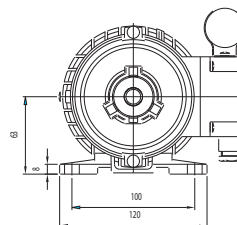
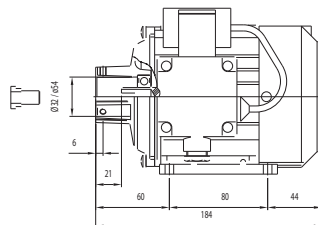


Motori serie 50-16-39

Motori series 50-16-39

Motoren 50-16-39

Motore serie 50/Motor series 50/Motoren serie 50



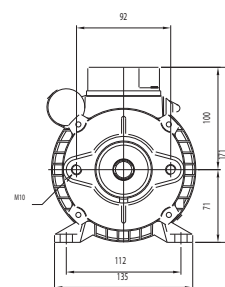
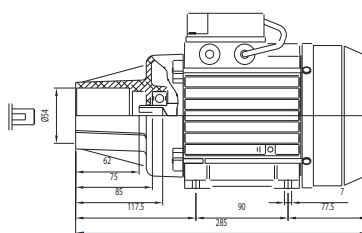
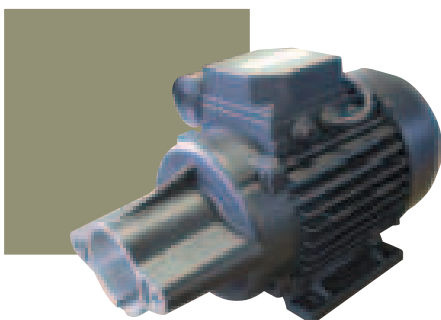
Applicazione
Bruciatori a gasolio

Application
Oil Burners

Anwendungen
Gasbrenner

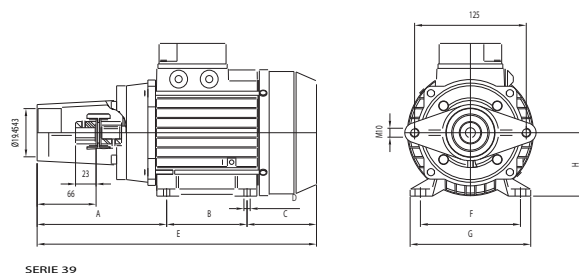
	Motore Tipo Type Typ	Potenza Output NennLeistung	Giri/min Rpm Drehzahl	Condensatore Capacitor Kondensator	Amps
Monofase Single Phase Einphase		Wr			
	50/42-32	150	2770	μF6,3 Vn450	1,1
	50/42-54	150	2770	μF6,3 Vn450	1,1
	50/40-32	200	2800	μF6,3 Vn450	1,4
	50/40-54	200	2800	μF6,3 Vn450	1,4
	50/197-32	250	2740	μF8 Vn450	1,7
	50/197-54	250	2740	μF8 Vn450	1,7
	50/22-32	180	2740		1/0,6
Trifase Three phase Drehstrom	50/22-54	180	2740		1/0,6
	50/23-32	250	2740		1,4/0,8
	50/23-54	250	2740		1,4/0,8

Motore serie 16/Motor series 16/Motoren serie 16



	Motore Tipo Type Typ	Potenza Output NennLeistung	Giri/min Rpm Drehzahl	Condensatore Capacitor Kondensator	Amps
Monofase Single Phase Einphase		Wr			
	16/3007	370	2810	μF14 Vn450	2,9
	16/3017	550	2790	μF16 Vn450	4,2
	16/3035	240	1360	μF10 Vn450	2
	16/3036	370	1390	μF18 Vn450	3
Trifase Three phase Drehstrom	16/3012	370	2860		1,9/1,1
	16/3011	550	2800		2,6/1,5
	16/3030	550	2830		3,6/2,1
	16/3032	370	1380		2,25/1,3
	16/3107	550	1370		3,1/1,8

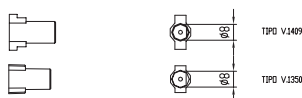
Motore serie 39/motor series 39/Motoren serie 39



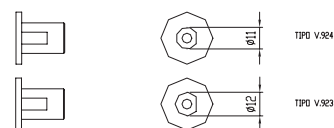
Motore Tipo Type Typ	Potenza Output NennLeistung	Giri/min Rpm Drehzahl	Condensatore Capacitor Kondensator	Amps							
				A	B	C	D	E	F	G	H
	Wr										
39/3030	800	2800	3,4/2	145	90	78	7	313	112	135	7
39/3038	1100	2800	4,7/2,7	145	90	78	7	313	112	135	7
37/107	550	1400	3/1,7	145	90	78	7	313	112	135	7
39/6	1500	2810	6,4/3,7	150	100	89	9	339	125	152	80
39/140	800	1400	3,7/2,15	150	100	89	9	339	125	152	80
39/58	2200	2860	8,7/5	156	125	97	10	378	140	170	90
39/82	3000	2900	11,2/6,5	163	140	103	12	406	160	192	100

Giunti di trascinamento
Coupling
Kupplung

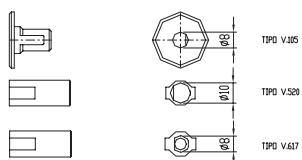
per motori serie 2000
per motori serie 50



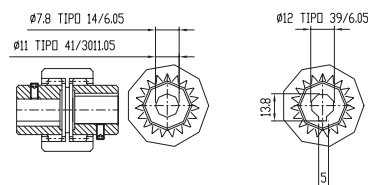
per motori serie 16



per motori serie 3000



per motori serie 39



I

Sono motori nati espressamente per sopperire alle capacità di pescaggio delle pompe dei grandi bruciatori a gasolio. Nello specifico mettono a disposizione dell'apparecchiatura il combustibile che è normalmente sito in cisterne ubicate ad una certa distanza dal luogo di utilizzazione. Le tre famiglie differiscono tra di loro per la potenza erogata e per la tipologia di pompa che sono in grado di gestire

En

Those motor are born to compensate the big Burners oil pump draught capacity. As a matter of fact those motors bring the combustible inside the burners from a far away located tank. The three family differences are due to the outpower and to the kind of oil pump they are capable to drive.

D

Diese Motoren sind eigens für den Zweck entstanden, mangelnde Saugkraft der Pumpen an großen Dieselnennern auszugleichen. Praktisch fördern die Motoren den Kraftstoff von den Tanks, die sich normalerweise in einer gewissen Entfernung vom Verwendungsort befinden, zum Gerät. Die drei Motorfamilien unterscheiden sich nach abgegebener Leistung und Art von Pumpen, die jeweils damit betrieben werden können.