SIEMENS

SINUMERIK

SINUMERIK 828D, SINAMICS S120 Alarmen

Diagnosehandboek

Voorwoord

Primaire veiligheidsinstructies 1

Inleiding 2

NC-alarmen 3

Cycli-alarmen 4

HMI-alarmen 5

SINAMICS-alarmen 6

Aandrijvings- en periferie-alarmen 7

PLC-alarmen 8

Systeemreacties 9

Stop Conditions 10

Appendix A

Geldig voor
Besturing
SINUMERIK 828D
Software
CNC-software, versie 4.8 SP3
SINAMICS S120, versie 5.1 SP1

08/2018
6FC5398-8BP40-6JA1

Промэлектроника, sales@prom-elec.com

Wettelijke informatie

Waarschuwingsconcept

Dit handboek omvat aanwijzingen die u voor uw persoonlijke veiligheid alsmede ter voorkoming van materiële schade in acht dient te nemen. De aanwijzingen voor uw persoonlijke veiligheid zijn aangegeven door middel van een waarschuwingsdriehoek. Bij aanwijzingen voor materiële schade staat geen waarschuwingsdriehoek. De waarschuwingsteksten worden naar gelang hun gevarenniveau in afnemende volgorde weergegeven.

⚠ GEVAAR
betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen dodelijk of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg **zal hebben**.

⚠ WAARSCHUWING
betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen dodelijk of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg **kan hebben**.

⚠ VOORZICHTIG
betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen licht lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP
betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen materiële schade tot gevolg kan hebben.

Wanneer er meerdere gevarenniveaus aanwezig zijn, wordt telkens de waarschuwing voor het hoogste gevarenniveau aangegeven. Wanneer bij een waarschuwingstekst met waarschuwingsdriehoek geattendeerd wordt op lichamelijk letsel, dan is het mogelijk dat aan dezelfde waarschuwingstekst ook een waarschuwing voor materiële schade is toegevoegd.

Gekwalificeerd personeel

Het product/systeem dat bij deze documentatie behoort, mag uitsluitend worden gebruikt door voor de betreffende taak **gekwalificeerd personeel**, met inachtneming van de documentatie voor deze specifieke taak en met name van de daarin gegeven veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Gekwalificeerd personeel is op basis van zijn opleiding en ervaring in staat om bij de omgang met deze producten/systemen de risico's te herkennen en mogelijke gevaren te voorkomen.

Reglementair gebruik van Siemens-producten

Het volgende dient in acht te worden genomen:

⚠ WAARSCHUWING
Siemens-producten mogen enkel worden gebruikt voor de gebruiksdoeleinden die in de catalogus en in de bijhorende technische documentatie worden beschreven. Als producten en componenten van derden worden gebruikt, moeten deze door Siemens aanbevolen of goedgekeurd zijn. Een onberispelijke en veilige werking van de producten veronderstelt een vakkundig transport, alsook een vakkundige opslag, opstelling, montage, installatie, inbedrijfstelling, bediening en een vakkundig onderhoud. De toegelaten omgevingsvoorwaarden moeten worden nageleefd. De aanwijzingen in de bijhorende documentatie moeten in acht worden genomen.

Waarmerk

Alle benamingen die zijn voorzien van het symbool ®, zijn geregistreerde merken van de Siemens AG. De overige benamingen in dit document kunnen merken zijn waarvan het gebruik door derden voor eigen doeleinden de rechten van de eigenaar kan schenden.

Ontheffing van aansprakelijkheid

De inhoud van dit drukwerk hebben wij gecontroleerd op overeenstemming met de omschreven hard- en software. Desondanks zijn afwijkingen niet uitgesloten, waardoor wij niet garant staan voor de complete overeenstemming. De gegevens in dit drukwerk worden regelmatig gecontroleerd en noodzakelijke correcties zijn opgenomen in de volgende oplagen.

Siemens AG
Division Digital Factory
Postfach 48 48
90026 NÜRNBERG
DUITSLAND

Bestelnummer document: 6FC5398-8BP40-6JA1
℗ 12/2018 Wijzigingen voorbehouden

Copyright © Siemens AG 2009 - 2018.
Alle rechten voorbehouden

Voorwoord

SINUMERIK-documentatie

De SINUMERIK-documentatie is onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Algemene documentatie/catalogi
- Gebruikersdocumentatie
- Fabrieks- / servicedocumentatie

Uitgebreide informatie

Onder het volgende adres (https://support.industry.siemens.com/cs/de/en/view/108464614) vindt u informatie over de onderwerpen:

- Documentatie bestellen / drukwerkoverzicht
- Overige links voor het downloaden van documenten
- Documentatie online gebruiken (handboeken/informatie vinden en doorzoeken)

Bij vragen over de technische documentatie (bijv. suggesties, correcties) graag een fax of een e-mail sturen naar het volgende adres (mailto:docu.motioncontrol@siemens.com).

mySupport/Dokumentation

Onder het volgende adres (https://support.industry.siemens.com/My/ww/en/documentation) vindt u informatie over het individueel samenstellen van uw documentatie op basis van de Siemens-inhoud en het aanpassen aan uw eigen machinedocumentatie.

Training

Onder het volgende adres (http://www.siemens.com/sitrain) vindt u informatie over SITRAIN - de training van Siemens voor producten, systemen en oplossingen voor de aandrijf- en automatiseringstechniek.

FAQ's

Frequently Asked Questions vindt u op de Service&Support-pagina's onder Product ondersteuning (https://support.industry.siemens.com/cs/de/en/ps/faq).

SINUMERIK

Informatie over SINUMERIK vindt u onder het volgende adres (http://www.siemens.com/sinumerik).

Doelgroep

Dit document is bedoeld voor:

- projectontwerpers en -beheerders
- inbedrijfstellers
- machine-operators
- service- en onderhoudspersoneel

Gebruik

Het diagnosehandboek stelt de beoogde gebruikers in staat foutmeldingen te beoordelen en adequaat hierop te reageren.

Daarnaast geeft het diagnosehandboek de doelgroep een overzicht over de verschillende diagnosemogelijkheden en diagnose-tools.

Aanwijzing m.b.t. verordening gegevensbescherming

Siemens houdt zich aan de algemene principes van gegevensbescherming, in het bijzonder ook aan de principes van dataminimalisering (privacy by design). Voor dit product betekent dat:

Het product verwerkt/bewaart geen persoonsgegevens, maar uitsluitend technische functiegegevens (bijv. tijdstempels). Koppelt de gebruiker deze gegevens met andere gegevens (zoals ploegenroosters) of bewaart hij persoonsgegevens op hetzelfde medium (bijv. harde schijf), waardoor hij een persoonsidentificatie tot stand brengt, dan is de gebruiker zelf verantwoordelijk voor de naleving van de regelgeving met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens.

Technische ondersteuning

Landspecifieke telefoonnummers voor technisch advies vindt u op internet onder het volgende adres (https://support.industry.siemens.com/sc/ww/en/sc/2090) in het gedeelte "Contact".

Inhoudsopgave

Voorwoord **3**

1 Primaire veiligheidsinstructies **7**

1.1 Algemene veiligheidsinstructies 7

1.2 Garantie en aansprakelijkheid voor toepassingsvoorbeelden 8

1.3 Industrial Security 9

2 Inleiding **11**

2.1 Gebruik van het diagnosehandboek 11

2.2 Structuur van het diagnosehandboek 12

2.3 Alarm-nummerbereiken 16

2.4 Systeemfouten-alarmen 18

2.5 Contact opnemen met Technical Support 19

3 NC-alarmen **21**

4 Cycli-alarmen **433**

5 HMI-alarmen **591**

6 SINAMICS-alarmen **599**

7 Aandrijvings- en periferie-alarmen **1211**

8 PLC-alarmen **1223**

9 Systeemreacties **1231**

9.1 Systeemreacties bij SINUMERIK-alarmen 1231

9.2 Wiscriteria voor alarmen 1233

9.3 Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen 1234

10 Stop Conditions **1239**

10.1 Stop Conditions 1239

A Appendix **1253**

A.1 Lijst met afkortingen 1253

A.2 Overzicht documentatie 1259

Index **1261**

Primaire veiligheidsinstructies

1

1.1 Algemene veiligheidsinstructies

⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar door het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies en restrisico's

Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies en restrisico's zoals omschreven in de bijbehorende hardware-documentatie kan leiden tot ongevallen met ernstig of levensgevaarlijk letsel.

- Neem de veiligheidsinstructies in de hardwaredocumentatie in acht.
- Houd bij de beoordeling van gevaren rekening met de restrisico's.

⚠ WAARSCHUWING

Storingen aan de machine door onjuiste of gewijzigde parameterisering

Door onjuiste of gewijzigde parameterisering kunnen er storingen in de werking van de machine optreden die kunnen leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

- Beveilig de parameterisering tegen onbevoegde toegang.
- Zorg dat u effectief weet op te treden tegen eventuele storingen aan de machine door ingrepen als NOOD-STOP of NOOD-UIT.

1.2 Garantie en aansprakelijkheid voor toepassingsvoorbeelden

De toepassingsvoorbeelden zijn vrijblijvend en geven geen garanties wat betreft de volledigheid van de configuratie en uitrusting, noch ten aanzien van onvoorziene omstandigheden. De toepassingsvoorbeelden zijn geen klantspecifieke oplossingen, maar dienen slechts als ondersteuning bij typische taakstellingen.

U bent als gebruiker zelf verantwoordelijk voor het oordeelkundig gebruik van de beschreven producten. De beschreven toepassingsvoorbeelden ontheffen u niet van de plicht tot veilig handelen tijdens gebruik, installatie, bedrijf en onderhoud.

1.3 Industrial Security

Opmerking

Industrial Security

Siemens biedt producten en oplossingen met Industrial Security-functies aan die de veilige werking van installaties, systemen, machines en netwerken ondersteunen.

Om installaties, systemen, machines en netwerken tegen cyberbedreigingen te beschermen, is het noodzakelijk om een integraal Industrial Security-concept te implementeren (en dit continu up-to-date te houden), dat voldoet aan de actuele stand van de techniek. De producten en oplossingen van Siemens vormen slechts een onderdeel van een dergelijk concept.

De klant is verantwoordelijk om een onbevoegde toegang tot zijn installaties, systemen, machines en netwerken te verhinderen. Systemen, machines en componenten mogen alleen met het bedrijfsnetwerk of het internet worden verbonden, wanneer en in zoverre dit noodzakelijk is en de betreffende veiligheidsmaatregelen (bijv. het gebruik van firewalls en netwerksegmenteringen) werden genomen.

Bovendien moeten de aanbevelingen van Siemens met betrekking tot beschermingsmaatregelen in acht worden genomen. Meer informatie over Industrial Security vindt u onder:

Industrial Security (http://www.siemens.com/industrialsecurity)

De producten en oplossingen van Siemens worden voortdurend verder ontwikkeld om hun veiligheid verder te vergroten. Siemens adviseert nadrukkelijk om de producten te actualiseren zodra de betreffende updates ter beschikking staan en uitsluitend de laatste versies van de producten te gebruiken. Het gebruik van verouderde of niet meer ondersteunde versies kan het risico op cyberbedreigingen verhogen.

Abonneer u op de Siemens Industrial Security RSS Feed om steeds over de product-updates geïnformeerd te zijn onder: http://www.siemens.com/industrialsecurity

Industrial Security (http://www.siemens.com/industrialsecurity)

Meer informatie vindt u op internet:

Projecteringshandboek Industrial Security (https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/108862708)

⚠ WAARSCHUWING

Onveilige bedrijfssituaties door manipulatie van de software

Manipulatie van de software (bijv. virussen, Trojaanse paarden, malware of 'wormen') kunnen onveilige situaties in uw installatie veroorzaken die de dood, ernstig lichamelijk letsel en materiële schade tot gevolg kunnen hebben.

- Zorg ervoor dat uw software altijd is bijgewerkt.
- Integreer uw automatiserings- en aandrijfcomponenten in een allesomvattend Industrial Security concept voor de installatie of machine volgens de laatste stand van de techniek.
- Houd bij uw geïntegreerde Industrial Security concept rekening met alle toegepaste producten.
- Bescherm de bestanden op verwisselbare geheugenmedia tegen schadelijke software door het gebruik van veiligheidsmaatregelen, bijv. een virusscanner.
- Bescherm de aandrijving tegen ongeautoriseerde wijzigingen door de omvormerfunctie “Know-How-bescherming” in te schakelen.

Inleiding

2

2.1 Gebruik van het diagnosehandboek

Het diagnosehandboek beschrijft de alarmen/meldingen uit het gebied NC, HMI, PLC en SINAMICS. Het handboek is een naslagwerk en biedt de operator van de gereedschapsmachine de mogelijkheid:

- speciale situaties tijdens het gebruik van de machine op de juiste manier te beoordelen,
- ervaringen op te doen over de wijze waarop de installatie op de speciale situatie reageert,
- hoe de machine na de speciale situatie verder te gebruiken.
- instructies uit gedetailleerde documentatie op te volgen.

2.2 Structuur van het diagnosehandboek

Overzicht van de alarmen

De beschrijving van de alarmen vindt u in de betreffende hoofdstukken:

- NC-alarmen (Pagina 21)
- Cycli-alarmen (Pagina 433)
- HMI-alarmen (Pagina 591)
- SINAMICS-alarmen (Pagina 599)
- Aandrijvings- en periferie-alarmen (Pagina 1211)
- PLC-alarmen (Pagina 1223)

in elk hoofdstuk zijn de alarmbeschrijvingen op oplopende alarmnummers gesorteerd. De opsomming is niet compleet.

Structuur van de SINUMERIK-alarmbeschrijvingen

De beschrijvingen van de alarmen hebben de volgende lay-out:

<Alarmnr.> <Alarmtekst>

Verklaring:

Reactie:

Remedie:

Programmavoort-zetting:

Elk alarm wordt eenduidig aangeduid met het <alarmnummer> en de <alarmtekst>.

De beschrijving van de alarmen kan worden opgedeeld in de volgende categorieën:

- Verklaring
- Reactie
  Zie hoofdstuk: Systeemreacties bij SINUMERIK-alarmen (Pagina 1231)
- Oplossing
  Zie hoofdstuk: Wiscriteria voor alarmen (Pagina 1233)
- Vervolg programma:
  Zie hoofdstuk: Wiscriteria voor alarmen (Pagina 1233)

SINAMICS-alarmen

De fouten en toestanden die door de afzonderlijke componenten van de aandrijving worden herkent, worden via alarmen weergegeven. Deze SINAMICS-alarmen zijn onderverdeeld in storingen en waarschuwingen.

Storingen en waarschuwingen verschillen onderling als volgt:

Storing	Wat gebeurt er bij het optreden van een storing? • De bijbehorende storingsreactie wordt ingeleid. • Het toestandssignaal ZSW1.3 wordt uitgegeven. • De storing wordt in de storingsbuffer ingevoerd. Hoe worden storingen verholpen? • Oorzaak van de storing verhelpen • Storing bevestigen
Waarschu-wing	Wat gebeurt er bij het optreden van een waarschuwing? • Het toestandssignaal ZSW1.7 wordt uitgegeven. • De waarschuwing wordt in de waarschuwingsbuffer ingevoerd. Hoe worden de waarschuwingen verholpen? • Waarschuwingen bevestigen zichzelf. Zodra de oorzaak verholpen is, wordt de waarschuwing automatisch opgeheven.

Structuur van de SINAMICS-alarmbeschrijvingen

De beschrijvingen van de SINAMICS-alarmen hebben de volgende lay-out:

<Alarmnr.> <Locatie> <Alarmtekst>

Meldingswaarde:

Aandrijvingsobject:

Reactie:

Bevestiging:

Oorzaak:

Remedie:

Elk alarm wordt eenduidig aangeduid met het <alarm-nr.> en de <alarmtekst>.

De <locatie> is optioneel. Locatiegegevens kunnen zijn:

- Asnaam of aandrijvingsnummer
  - OF -
- Bus- en slave-nummer van de betreffende PROFINET of PROFIBUS-DP-component

In de alarmbeschrijving blijft voor deze optionele informatie de wildcard <locatie> staan.

De beschrijving van de SINAMICS-alarmen kan worden opgedeeld in de volgende categorieën:

- Meldingswaarde
  De gegevens onder de optie Meldingswaarde geven informatie over de samenstellingen van de waarde van de storing/waarschuwing.
  Voorbeeld:
  Meldingswaarde: Componentnummer: %1, oorzaak: %2
  Deze storings- of waarschuwingswaarde bevat informatie over het componentnummer en oorzaak. De waarden %1 en %2 zijn wildcards, die bij online-gebruik worden ingevuld door de inbedrijfnamesoftware.
- Aandrijvingsobject
  Bij elk alarm (storing/waarschuwing) wordt aangegeven in welk aandrijvingsobject deze melding aanwezig is. Een melding kan bij één, meerdere of alle aandrijvingsobjecten horen.
- Reactie
  Geeft de standaardreactie in het geval van storing aan.
- Bevestiging
  Geeft de standaard bevestiging van de storing/waarschuwing na het verhelpen van de oorzaak aan.
- Oorzaak
  Beschrijft de mogelijke oorzaken. De alarm-/waarschuwingsoorzaak wordt grotendeels beschreven in de storings-/waarschuwingstekst.
- Oplossing
  Beschrijft de mogelijke oplossingen.

Een uitvoerige beschrijving van de storingsreacties en bevestiging vindt u in hoofdstuk: Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen (Pagina 1234).

Documentatie

Meer informatie over de SINAMICS-meldingen vindt u in het volgende boek:

Lijstenhandboek SINAMICS S120/S150.

Schrijfwijze:

De schrijfwijze van de meldingen is als volgt opgebouwd:

In het diagnosehandboek beginnen de door SINAMICS gegenereerde meldingen altijd met een “2”, gevolgd door een nummer met 5 cijfers.

In het lijstenhandboek SINAMICS S120/S150 beginnen de meldingen met de letter "F" (storing = Engels "Fault") resp. met de letter "A" (waarschuwing = Engels “Alarm”), gevolgd door een nummer met 5 cijfers.

Meer informatie over de alarmen vindt u in een beschrijving in het SINAMICS-lijstenhandboek door het eerste cijfer "2" van het meldingsnummer vervangen door de letter "F" resp. "A".

Voorbeeld:

De beschrijving van alarm **207016** vindt u in het lijstenhandboek SINAMICS S120/S150 onder storing **F07016**.

De beschrijving van alarm **201330** vindt u in het lijstenhandboek SINAMICS S120/S150 onder waarschuwing **A01330**.

Synchronisatie van tijd en datum

Opmerking

Synchronisatie van tijd

De SINAMICS-aandrijvingen zijn niet van een realtime-klok voorzien. De tijd en datum van de SINAMICS-klok worden met een frequentie van 10 seconden gesynchroniseerd met de SINUMERIK-realtime-klok.

Dit houdt in dat na het aanpassen van de datum en/of tijd van de SINUMERIK-realtime-klok tot 10 seconden kunnen verlopen voordat deze wijzigingen gesynchroniseerd zijn met de SINAMICS-aandrijvingen.

Als tijdens deze 10 seconden SINAMICS-meldingen optreden (nummerbereik 200000 – 299999), krijgen deze SINAMICS-meldingen nog de oude datum-/tijdstempel. De SINAMICS-alarmen die op basis van de SINUMERIK-meldingen zijn gegenereerd (alarmnummers < 200000 en > 300000) krijgen daarentegen al de nieuwe datum-/tijdstempels.

2.3 Alarm-nummerbereiken

De volgende tabellen bevatten een overzicht van alle gereserveerde nummerbereiken voor alarmen/meldingen.

Tabel 2-1 NC-alarmen/-meldingen

000.000 - 009.999	Algemene alarmen	
010.000 - 019.999	Kanaalalarmen	
020.000 - 029.999	As-/spil-alarmen	
	027.000 - 027.999	Alarmen voor Safety Integrated
030.000 - 099.999	Functionele alarmen	
	040.000 - 059.999	Gereserveerd
	060.000 - 064.999	Cyclusalarmen Siemens
	065.000 - 069.999	Cyclusalarmen gebruiker
	070.000 - 079.999	Compile-cyclusalarmen - fabrikant en OEM
	080.000 - 084.999	Meldteksten voor SIEMENS-cycli
	085.000 - 089.999	Meldteksten voor gebruikerscycli
	090.000 - 099.999	Gereserveerd
	100.000 - 129.999	Systeem
	130.000 - 139.000	OEM
	140.000 - 199.999	Gereserveerd

Tabel 2-2 SINAMICS-alarmen (storingen/waarschuwingen)

201.000 - 203.999	Control Unit, regeling
204.000 - 204.999	Gereserveerd
205.000 -205.999	Vermogensdeel
206.000 - 206.899	Voeding
206.900 - 206.999	Remmodule
207.000 - 207.999	Aandrijving
208.000 - 208.999	Option Board
209.000 - 212.999	Gereserveerd
213.000 - 213.020	Licenties
213.021 - 213.099	Gereserveerd
213.100 - 213.102	Knowhow-beveiliging
213.103 - 219.999	Gereserveerd
220.000 - 229.999	OEM
230.000 - 230.999	DRIVE-CLiQ-component vermogensdeel
231.000 - 231.999	DRIVE-CLiQ-component sensor 1
232.000 - 232.999	DRIVE-CLiQ-component sensor 2 **Let op:** optredende storingen worden automatisch weergegeven als waarschuwing als de sensor als direct meetsysteem geconfigureerd is en niet ingrijpt in de motorregeling.

233.000 - 233.999	DRIVE-CLiQ-component sensor 3 **Let op:** optredende storingen worden automatisch weergegeven als waarschuwing als de sensor als direct meetsysteem geconfigureerd is en niet ingrijpt in de motorregeling.
234.000 - 234.999	Voltage Sensing Module (VSM)
235.000 - 235.199	Terminal Module 54F (TM54F)
235.200 - 235.999	Terminal Module 31 (TM31)
236.000 - 236.999	DRIVE-CLiQ Hub Module
237.000 - 237.999	High Frequency dempingsmodule
240.000 - 240.999	Controller Extension 32 (CX32)
241.000 - 248.999	Gereserveerd
249.000 - 249.999	SINAMICS GM/SM/GL
250.000 - 250.499	Communication Board (COMM BOARD)
250.500 - 259.999	OEM Siemens
260.000 - 265.535	SINAMICS DC MASTER (gelijkstroomregeling)

Tabel 2-3 Aandrijvings- en periferie-alarmen

300.000 - 399.999	Aandrijvings- en periferie-alarmen

Tabel 2-4 PLC-alarmen / meldingen

400.000 - 400.999	Algemene PLC-alarmen

Tabel 2-5 Gebruikersalarmen

700.000 - 700.247	Alarmen en meldingen worden door de OEM gegenereerd

2.4 Systeemfouten-alarmen

Systeemfout

De volgende alarmen zijn systeemfouten:

1000	1013
1001	1014
1002	1015
1003	1016
1005	1017
1010	1018
1011	1019
1012	1160

Neem bij het optreden van een dergelijke systeemfout contact op met Technical Support (Pagina 19).

2.5 Contact opnemen met Technical Support

Contact met de Technical Support:

www.siemens.com/sinumerik/help

Voeg voor een snelle afhandeling van uw aanvraag de volgende informatie toe:

- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolbestanden creëren met de toetsencombinatie:
  <Ctrl> + <Alt> + <D>

Field Service, Service-diensten en lokale contactpersoon:

www.siemens.com/sinumerik/contact

SINUMERIK-documentatie:

www.siemens.com/sinumerik/docu

Meer informatie:

www.siemens.com/sinumerik/support

De SIEMENS Industry Online Support biedt meer informatie, zoals FAQ's, productinformatie, forumbijdragen.

NC-alarmen

3

0	**Geen (ander) alarm geactiveerd**
Verklaring:	Als door de communicatie (variabelendienst) meer alarmen worden aangevraagd dan er actueel aanwezig zijn in de lijst, dan wordt dit alarm als eindcode gecommuniceerd.
Reactie:	Geen alarmreactie.
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Intern.

1000	**Systeemfout %1 %2 %3 %4**
Parameter:	%1 = Systeemfoutnummer %2 = Generische parameters %3 = Generische parameters %4 = Generische parameters
Verklaring:	Met dit alarm worden interne fouttoestanden aangegeven, die samen met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support. www.siemens.com/sinumerik/help Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.: - Alarmnummer incl. alarmtekst - Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding - Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

1001	**Systeemfout %1 %2 %3 %4**
Parameter:	%1 = Systeemfoutnummer %2 = Generische parameters %3 = Generische parameters %4 = Generische parameters
Verklaring:	Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1002 Systeemfout %1 %2 %3 %4

Parameter: %1 = Systeemfoutnummer
%2 = Verwijzing naar foutlocatie
%3 = Generische parameters
%4 = Generische parameters

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

1004 Alarmreactie voor NCK-alarm verkeerd geconfigureerd

Parameter: %1 = Verkeerd alarmnummer

Verklaring: De door het besturingssysteem of de compile-cyclusfabrikant geprojecteerde alarmreactie is fout.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

1005 Fout van besturingssysteem %1 parameters %2 %3 %4

Parameter: %1 = Besturingssysteemfoutnummer
%2 = Besturingssysteemfoutparameter 1
%3 = Besturingssysteemfoutparameter 2
%4 = Besturingssysteemfoutparameter 3

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat het besturingssysteem een zware fout in het systeem heeft vastgesteld.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

1010 [Kanaal %1:] Systeemfout %2 actie "%3<ALNX>"

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Systeemfoutnummer
%3 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Interpreterstop
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

1011 [Kanaal %1:] %3 %4 systeemfout %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Systeemfoutnummer
%3 = Optieparameter: bloknummer, label
%4 = Optieparameter: actienummer, ...

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1012 [Kanaal %1:] Systeemfout %2 %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Systeemfoutnummer
%3 = Parameters1
%4 = Parameters2

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

1013 [Kanaal %1:] Systeemfout %2 %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Systeemfoutnummer
%3 = Generische parameters
%4 = Generische parameters

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1014 [Kanaal %1:] Systeemfout %2 %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Systeemfoutnummer
%3 = Generische parameters
%4 = Generische parameters

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1015 [Kanaal %1:] As %2 systeemfout %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = Systeemfoutnummer
%4 = Generische parameters

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden weergegeven, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie bieden over de oorzaak van de fout en de foutlocatie. Speciaal voor parameter %3 (systeemfounummer) = 840001 = probleem met gereedschapsbeheer bevat de parameter %2 niet de code voor de as, maar meer informatie voor de diagnose (=status van de gegevensbewaring/magazijnnr./plaatsnr./T-nr.)

Reactie: Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1016 [Kanaal %1:] As %2 systeemfout %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = Systeemfoutnummer
%4 = Generische parameters

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1017 [Kanaal %1:] As %2 systeemfout %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = Systeemfoutnummer
%4 = Generische parameters

Verklaring: Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

1018 [Kanaal %1:] Drijvende-kommarekenfout in task %2 station %3 FPU-status: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Task-ID
%3 = Stationsprioriteit
%4 = FPU-status

Verklaring: De floating-comma-eenheid van de processor heeft een rekenfout vastgesteld.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1019 [Kanaal %1:] Drijvende-kommarekenfout bij adres %3 in task %2 FPU-status: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Task-ID
%3 = Code-adres van de veroorzakende operatie
%4 = FPU-status

Verklaring: De floating-comma-eenheid van de processor heeft als gevolg van een rekenfout een exception veroorzaakt.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1020 [Kanaal %1:] Floating-point rekenfout in CC %2 Adressen %3 Task, FPU status %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = CC bestandsnaam
%3 = Code-adres (absoluut + incrementeel) van de Operation die de fout heeft gegenereerd
%4 = FPU-status en Task-ID

Verklaring: De floating-point unit van de processor heeft omwille van een rekenfout een uitzondering gegenereerd.
De rekenfout werd gemaakt in een Compile cyclus.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

1160 Assertiefout in %1: %2

Parameter: %1 = String (pad met programmanamen)
%2 = String (regelnummer)

Verklaring: Dit alarm is een ontwikkelingsalarm en verschijnt niet in een geleverde softwareversie. Voor een OEM-klant kan dit alarm echter informatie bieden over het optreden van een alarm in de systeemsoftware. Dankzij de 'Assertion'-behandeling kunnen tijdens de ontwikkelingsfase in de systeemsoftware foutvoorwaarden worden gedefinieerd, die dit alarm tot gevolg hebben. Na de ontwikkelingsfase is deze alarmuitgang niet meer actief.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Foutoorzaak in aangegeven softwaredeel controleren in het doorgegeven regelnummer.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

2000 Levenstekenbewaking PLC

Verklaring: De PLC moet binnen een vastgelegde tijdspanne (machineparameter MD 10100 $MN_PLC_CYCLIC_TIMEOUT) een levensteken geven. Als dit niet gebeurt, wordt een alarm geactiveerd.
Het levensteken is een tellerwaarde op de interne NC/PLC-interface, die door de PLC met het 10 ms-tijdalarm wordt opgeteld. De NCK controleert eveneens cyclisch of de tellerstand gewijzigd is.
De PLC moet binnen een vastgelegde tijdspanne een levensteken hebben gegeven. Als dat niet gebeurt wordt het alarm geactiveerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw het bevoegde personeel/de service. Bewakingstijdraster in MD 10100 $MN_PLC_CYCLIC_TIMEOUT controleren (referentiewaarde: 100ms).
Foutoorzaak in de PLC vaststellen en verhelpen. (Analyse van USTACK. Als het activeren van de bewaking niet door een PLC-stop maar door een lus in het programma werd veroorzaakt, volgt er geen USTACK-ingave.)
Dit alarm kan ook het gevolg zijn van een PLC stop.
(PLC stop met programming tool,
PLC stop door schakelaar inbedrijstelling,
PLC stop door alarm)
Als geen van deze gevallen opgetreden is, wendt u zich tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

2001 PLC is niet opgestart

Verklaring: De PLC moet binnen de in MD 10120 $MN_PLC_RUNNINGUP_TIMEOUT vastgelegde periode minstens 1 levensteken geven.
De PLC moet binnen de vastgelegde tijdspanne na Power On minstens één levensteken geven.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Waarschuw het bevoegde personeel/de service. De bewakingstijd in MD 10120 $MN_PLC_RUNNINGUP_TIMEOUT moet gecontroleerd en aan de 1e OB1-cyclus aangepast worden.
- Foutoorzaak in de PLC vaststellen (lus of stop in het gebruikersprogramma) en verhelpen.
Mocht een dergelijke systeemfout bij u optreden, wendt u zich dan toet de Technische Stupport
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

2110 NCK-temperatuuralarm

Verklaring: De temperatuursensor heeft de aanspreekdrempel bereikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Voor het terugschakelen van de sensor is een temperatuurvermindering van 7 graden C vereist.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

2140 De actuele service-schakelaarinstelling forceert bij de volgende Power On het wissen van het SRAM

Verklaring: De initialisatieschakelaar staat momenteel op volledig wissen. Dit heeft tot gevolg dat bij de volgende module-reset het SRAM van de module wordt gewist. Het NC-gegevensgeheugen gaat hierdoor verloren.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Initialisatieschakelaar terug op nul zetten.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

2900 Reboot met vertraging

Verklaring: Het alarm wijst op een vertraagde herstart.
Het alarm treedt alleen op als de reboot door de HMI werd uitgevoerd en MD 10088 $MN_REBOOT_DELAY_TIME groter dan nul is gekozen.
Het alarm kan met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK BIT 20 worden onderdrukt.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Zie MD10088 $MN_REBOOT_DELAY_TIME en MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

3000 Noodstop

Verklaring: De noodstop-aanvraag op het NCK-/PLC-naadpunt is actief DB2600 DBX0.1 (noodstop).

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Noodstop-oorzaak verhelpen en noodstop via PLC-/NCK-naadpunt bevestigen DB2600 DBX0.2 (bevestigen noodstop).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

3001 interne noodstop

Verklaring: Dit alarm wordt niet weergegeven.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Lokale alarmreactie.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geen remedie nodig

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4000 [Kanaal %1:] Machineparameter %2[%3] bevat hiaat in astoewijzing

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: De toewijzing van een machineas aan een kanaal door de machineparameter MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED moet zonder onderbreking gebeuren. Bij systeemstart (Power On) worden leemtes herkend en als alarm aangegeven.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. De indices van de in het kanaal gebruikte machineassen moeten zonder openingen in de tabel MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED worden ingevoerd. Openingen in de kanaalassen moeten met MD11640 $MN_ENABLE_CHAN_AX_GAP worden vrijgeschakeld.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4001 [Kanaal %1:] As %2 in machineparameter %3 voor verschillende kanalen gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Index: machineasnummer
%3 = String: MD-aanduiding

Verklaring: In het kanaalspecifieke MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED [CHn, AXm]=x (n ... kanaalnummer, m ... kanaalasnummer, x ... machineasnummer) werd een machineas aan meerdere kanalen toegewezen, zonder voor deze as een master-kanaal te definiëren.

Eén machineas toewijzen aan meerdere kanalen is normaliter niet zinvol. In uitzonderlijke gevallen kan een meervoudige toewijzing uitgevoerd worden, indien voor deze as een master-kanaal wordt vastgelegd. Met een sleutelwoord (pas in latere productversies vastgelegd!) kan de kanaaltoewijzing in het NC-programma worden uitgevoerd in overeenstemming met de bewerkingsvereisten.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In het asspecifieke MD30550 $MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN [AXm]=n (m ... machineasnummer, n ... kanaalnummer) een master-kanaal voor de assen vastleggen die door het NC-programma afwisselend aan het ene of het andere kanaal moeten worden toegewezen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4002 [Kanaal %1:] Machineparameter %2[%3] bevat een in het kanaal niet gedefinieerde as

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = String: MD-aanduiding

%3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Enkel assen die via MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED [kx]=m in het kanaal zijn geactiveerd mogen via MD 20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB [gx]=k tot geo-assen, transfo-assen of oriënteringsassen worden aangegeven. Dit geldt ook voor MD22420 $MC_FGROUP_DEFAULT_AXES (gx: geometrie-asindex, kx: kanaalasindex, k: kanaalasnr., m: machineasnr.).

Toewijzing van de geometrie-assen aan de kanaalassen

MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB (bevat kanaalasnr. k):

- Geometrieasindex: 0, 1ste kanaal: 1, 2de kanaal: 1
- Geometrieasindex: 1, 1ste kanaal: 2, 2de kanaal: 0
- Geometrieasindex: 2, 1ste kanaal: 3, 2de kanaal: 3

MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED (bevat machineasnr. m):

- Kanaalasindex: 0, 1ste kanaal: 1, 2de kanaal: 4
- Kanaalasindex: 1, 1ste kanaal: 2, 2de kanaal: 5
- Kanaalasindex: 2, 1ste kanaal: 3, 2de kanaal: 6
- Kanaalasindex: 3, 1ste kanaal: 7, 2de kanaal: 0
- Kanaalasindex: 4, 1ste kanaal: 8, 2de kanaal: 0
- Kanaalasindex: 5, 1ste kanaal: 0, 2de kanaal: 0
- Kanaalasindex: 6, 1ste kanaal: 0, 2de kanaal: 0
- Kanaalasindex: 7, 1ste kanaal: 0, 2de kanaal: 0

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
Ofwel
- MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB
- MD24...$MC_TRAFO_AXES_IN_...
- MD24...$MC_TRAFO_GEOAX_ASSIGN_TAB_...
- MD22420 $MC_FGROUP_DEFAULT_AXES
- en/of MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4003 As %1 verkeerde toewijzing van een masterkanaal in machineparameter %2

Parameter: %1 = As
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Voor vele toepassingen is het zinvol een as in meerdere kanaal te gebruiken (c-as of spil bij éénspil-/dubbelsledemachines).
Aan de machineassen die via het kanaalspecifieke MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED in meerdere kanalen gedefinieerd zijn, moet met het asspecifieke MD30550 $MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN een master-kanaal worden toegewezen.
Voor assen die slechts in één kanaal geactiveerd zijn, moet als master-kanaal dit kanaal of nul worden ingevoerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en/of MD30550 $MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4004 [Kanaal %1:] Machineparameter %2 as %3 meermaals gedefinieerd als geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Asindex

Verklaring: Een as mag slechts eenmaal als geo-as gedefinieerd worden.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4005 [Kanaal %1:] Maximaal aantal assen is overschreden. Limiet %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bovengrens voor het aantal assen in het kanaal

Verklaring: Met de machineparameter MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED wordt vastgelegd welke machineassen in dit kanaal gebruikt mogen worden. Op die manier wordt ook het aantal actieve assen in het kanaal vastgelegd. Deze bovengrens is overschreden. Opgelet: door de kanaalasopeningen mogen bepaalde indices van MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED ongebruikt blijven en gelden daardoor niet als actieve kanaalas.

Voorbeeld:

- CHANDATA(2)
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[0] = 7
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[1] = 8
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[2] = 0
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[3] = 3
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[4] = 2
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[5] = 0
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[6] = 1
- $MC_AXCONF_MACHAX_USED[7] = 0

Dit kanaal gebruikt de vijf machineassen 1, 2, 3, 8, 7, d.w.z. dat het 5 actieve kanaalassen heeft.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED aanpassen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4006 Maximaal aantal activeerbare assen is overschreden (limiet %1)

Parameter: %1 = Aantal assen

Verklaring: De som van de beide optiegegevens $ON_NUM_AXES_IN_SYSTEM en $ON_NUM_ADD_AXES_IN_SYSTEM mag het maximale aantal assen in het systeem niet overschrijden

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De som van de beide optiegegevens $ON_NUM_AXES_IN_SYSTEM en $ON_NUM_ADD_AXES_IN_SYSTEM mag het maximale aantal assen (afhankelijk van de uitvoering) niet overschrijden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4009 Machineparameter %1%2 bevat een ongeldige waarde

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = String: eventueel verdere specificaties

Verklaring: Er werd een waarde ingevoerd die hoger of lager is dan het waardebereik, een grenswaarde van een variabele, een machinegegeven of een functie.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voer een correcte waarde in,

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4010 Machineparameter %1[%2] bevat ongeldige aanduiding

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

%2 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Bij de naambepaling in de NCK-tabellen (arrays) voor: machineassen, Euler-hoeken, richtingvectoren, normale vectoren, interpolatieparameters en tussenpuntcoördinaten werd één van de volgende syntaxisregels voor de in te voeren aanduiding overtreden:

- De aanduiding moet een NC-adresletter zijn (A, B, C, I, J, K, Q, U, V, W, X, Y, Z), eventueel met een numerieke uitbreiding (840D: 1-99).
- De aanduiding moet met 2 willekeurige hoofdletters beginnen, maar niet met het $-teken (gereserveerd voor systeemvariabelen).
- De aanduiding mag geen sleutelwoord van de NC-taal zijn (bijv. POSA).

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. De aanduiding voor gebruikersgedefinieerde namen in de weergegeven MD syntactisch correct invoeren.

- Machineassen: MD10000 $MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB
- Euler-hoek: MD10620 $MN_EULER_ANGLE_NAME_TAB
- Normale vectoren: MD 10630 $MN_NORMAL_VECTOR_NAME_TAB
- Richtingvectoren: MD10640 $MN_DIR_VECTOR_NAME_TAB
- Interpolatieparameters: MD10650 $MN_IPO_PARAM_NAME_TAB
- Tussenpuntcoördinaten: MD10660 $MN_INTERMEDIATE_POINT_NAME_TAB

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4011 [Kanaal %1:] Machineparameter %2[%3] bevat ongeldige aanduiding

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = String: MD-aanduiding

%3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Bij de naambepaling in de kanaalspecifieke tabellen voor geometrie-assen en kanaalassen werd één van de volgende syntaxisregels voor de in te geven aanduiding overtreden:

De aanduiding moet een NC-adresletter zijn (A, B, C, I, J, K, U, V, W, X, Y, Z), eventueel met een numerieke uitbreiding.

De aanduiding moet met 2 willekeurige hoofdletters beginnen, maar niet met het $-teken (gereserveerd voor systeemvariabele).

De aanduiding mag geen sleutelwoord van de NC-taal zijn (bijv. SPOS).

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Syntaxis voor gebruikersgedefinieerde namen in de weergegeven MD correct invoeren.

Geometrie-assen: MD20060 $MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB

Kanaalassen: MD20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4012 Machineparameter %1[%2] bevat ongeldige aanduiding

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = Index: MD-array

Verklaring: De gekozen aanduiding is ongeldig. Geldige aanduidingen zijn:
- AX1 - AXn: machineasaanduidingen
- N1AX1 - NnAXm: linkasaanduidingen (NCU + machineas), alleen bij uitvoering 'NCU-link!'
- C1S1 - CnSm: containerasaanduidingen (container + containerplaats), alleen bij uitvoering 'Ascontainer'

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Correcte aanduiding gebruiken

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4020 Aanduiding %1 meermaals gebruikt in machineparameter %2

Parameter: %1 = String: aanduiding
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Bij de naambepaling in de NCK-tabellen (arrays) voor: machineassen, Euler-hoeken, richtingvectoren, normale vectoren, interpolatieparameters en tussenpuntcoördinaten werd een aanduiding gebruikt die al bestaat in de besturing.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kies voor de in te voeren aanduiding een tekenreeks die nog niet gebruikt wordt in het systeem (max. 15 tekens).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4021 [Kanaal %1:] Aanduiding %2 meermaals gebruikt in machineparameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: aanduiding
%3 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Bij de naambepalig in de kanaalspecifieke tabellen voor geometrie-assen en kanaalassen werd een aanduiding gebruikt die al bestaat in de besturing.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kies voor de in te voeren aanduiding een tekenreeks die nog niet gebruikt wordt in het systeem (max. 15 tekens).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4030 [Kanaal %1:] Ontbrekende aanduiding in machineparameter %2[%3]

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Op basis van de asconfiguratie in de MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB wordt voor de aangegeven MD een asaanduiding verwacht.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
Asconfiguratie controleren en ontbrekende aanduiding in MD invoeren of, als de as niet beschikbaar is, voor deze kanaalas de machineas 0 aangeven in MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED. Als het hierbij om een geometrie-as gaat die niet mag worden gebruikt (bij uitsluitend 2-assige bewerking, bijv. bij draaimachines) moet in MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB ook voor de desbetreffende geometrie-as de kanaalas 0 worden ingevoerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4032 [Kanaal %1:] Foutieve aanduiding voor dwarsas in %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Door de asconfiguratie in MD20150 $MC_GCODE_RESET_VALUES resp. MD20100 $MC_DIAMETER_AX_DEF wordt op de aangegeven plaats een asaanduiding verwacht.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Correcte aanduiding toevoegen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4040 [Kanaal %1:] Asaanduiding %2 inconsistent met machineparameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: asaanduiding
%3 = String: MD-aanduiding
%4 = In de weergegeven MD zijn te weinig kanaalassen ingevoerd

Verklaring: het gebruik van de aangegeven asaanduiding in het getoonde MD is niet consistent t.o.v. de MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB gemelde asconfiguratie van het kanaal.
Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie": in het aangegeven MD zijn te weinig kanaalassen ingevoerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
De gebruikte aanduiding in MD10000 $MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB, MD20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB en/of MD20060 $MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB controleren en corrigeren.
Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie": naast de aangegeven MD's ook MD24110 $MC_TRAFO_AXES_IN_1[n] van de geactiveerde transformatie controleren en corrigeren aan de hand van de functiebeschrijving.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4045 [Kanaal %1:] Conflict tussen machineparameter %2 en machineparameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Het gebruik van de aangegeven machineparameter %1 heeft een conflict met de machineparameter %2 tot gevolg.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Gebruik van de aangegeven machineparameters corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4050 NC-code-aanduiding %1 werd niet geherconfigureerd naar %2

Parameter: %1 = String: oude aanduiding
%2 = String: nieuwe aanduiding

Verklaring: De herbenoeming van een NC-code was om één van de volgende redenen niet mogelijk:
- de oude aanduiding bestaat niet
- de nieuwe aanduiding ligt in een ander typebereik.
NC-codes/sleutelwoorden kunnen met machineparameters opnieuw worden geconfigureerd als het typebereik niet wordt verlaten.
Type 1: "echte" G-codes: G02, G17, G33, G64, ...
Type 2: benoemde G-codes: ASPLINE, BRISK, TRANS, ...
Type 3: instelbare adressen: X, Y, A1, A2, I, J, K, ALF, MEAS, ...

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Machineparameter MD10712 $MN_NC_USER_CODE_CONF_NAME_TAB corrigeren.
De lijst moet als volgt worden opgebouwd:
Even adres: te wijzigen aanduiding
volgend oneven adres: nieuwe aanduiding
Bijv.:
$MN_NC_USER_CODE_CONF_NAME_TAB [10] = "ROT"
$MN_NC_USER_CODE_CONF_NAME_TAB [11] = " "
wist de functie ROT uit de besturing

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4058 Systeemconfiguratiefout (%1, %2)

Parameter: %1 = Bestandsnaam
%2 = Foutcode

Verklaring: Bij het inlezen en de schaalindeling van machinegegevens is een fout opgetreden. De betekenis van de desbetreffende foutcode kan geïnterpreteerd worden met behulp van de volgende lijst:
60 = Bestand niet gevonden
70 = Fout bij het openen van het bestand
80 = Ongeldige signatuur
81 = Bestand corrupt
82 = Verkeerd formaat

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4059 Fout bij het inlezen van de systeemconfiguratie (%1, %2)

Parameter: %1 = MD-nummer
%2 = Foutcode

Verklaring: Bij het inlezen en de schaalindeling van machinegegevens is een fout opgetreden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4060 Standaard machineparameters werden geladen (%1, %2, %3, %4)

Parameter: %1 = Code 1
%2 = Code 2
%3 = Code 3
%4 = Code 4

Verklaring: De standaard-MD's werden geladen, omdat
- een koude start werd aangevraagd of
- MD-bufferspanning was uitgevallen of
- een initialisatie voor het laden van de standaardmachineparameters werd aangevraagd (MD 11200 $MN_INIT_MD).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Na het automatische laden van de standaard-MD moeten de individuele MD's van de desbetreffende installatie ingevoerd/geladen worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4062 Reservekopie wordt geladen

Verklaring: De op flash geredde gebruikersgegevens werden in SRAM geladen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Eigen machineparameters opnieuw laden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4065 Gebufferd geheugen gerestaureerd uit veiligheidskopie (gegevensverlies mogelijk!)

Verklaring: De gebruikersgegevens van de NC en de remanente gegevens van de PLC zijn opgeslagen in een gebufferd geheugengedeelte (SRAM). Bij het opstarten van de besturing werd een mogelijke inconsistentie in dit gebufferd bereik vastgesteld.

Het gebufferde geheugen werd met de laatste veiligheidskopie geïnitialiseerd. Daardoor zijn de wijzigingen in het gebufferde geheugen verloren gegaan die sinds de laatste update van de veiligheidskopie werden uitgevoerd

Een mogelijke oorzaak voor de inconsistente gegevens ligt in een overschrijding van de buffertijd. Houd rekening met de noodzakelijke inschakeltijd van de besturing, zoals beschreven in uw inbedrijfstellingshandleiding.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Voer een POWER-ON-reset uit.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4070 normaliserende machineparameter gewijzigd

Verklaring: De besturing werkt met interne fysische waarden (mm, graden, s, voor wegen, snelheden, acceleraties enz.). De eenheden voor de in- en uitgave van deze waarden bij de programmering of gegevensbewaring zijn gedeeltelijk in andere eenheden (o/min, m/s2, enz.).

De omrekening gebeurt met invoerbare normeringsfactoren (systeemspecifiek MD-array MD10230 $MN_SCALING_FACTORS_USER_DEF USER_DEF[n] (n ... indexnummer 0 - 10), als het desbetreffende maskeringsbit op "1" gezet is.

Als het maskeringsbit op "0" gezet is, dan gebeurt de normering met de interne standaardfactoren.

De volgende machineparameters beïnvloeden de normering van andere MD's:

MD10220 $MN_SCALING_USER_DEF_MASK

MD10230 $MN_SCALING_FACTORS_USER_DEF

MD10240 $MN_SCALING_SYSTEM_IS_METRIC

MD10250 $MN_SCALING_VALUE_INCH

MD30300 $MA_IS_ROT_AX

Na een wijziging van deze gegevens moet de NC opnieuw opstarten. Pas daarna wordt de ingave van afhankelijke gegevens correct uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.

Als het alarm na de download van een op zich consistent MD-file verscheen, moet de download met een NC-herstart worden herhaald. (In het bestand staan voor de normeringsfactoren normeringsgebonden machineparameters).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4071 Positie van de gever controleren

Verklaring: Er werd een machineparameter gewijzigd die de waarde van de positie van een gever beïnvloedt. Positiewaarden controleren a.u.b.

Bij absolute-waardegevers:

Geverinstelling werd gewijzigd, machinereferentie van de aspositie kan veranderd zijn, geverinstelling controleren.

Andere gevers:

Referentiepuntbetrekking van de aspositie werd gewijzigd, referentieprocedure controleren.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4075 Machineparameter %1 (en evt. andere) wegens ontbrekende toegangsrechten %2 niet gewijzigd

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

%2 = Schrijfbeveiligingsniveau van de MD

Verklaring: Bij het uitvoeren van een TOA-bestand resp. bij het beschrijven van machineparameters uit het werkstukprogramma werd gepoogd een parameter te beschrijven waarvan het veiligheidsniveau hoger ligt dan de actueel op de besturing ingestelde toegangsberechtiging. De desbetreffende parameter werd niet beschreven, de uitvoering van het programma wordt voortgezet. Dit alarm wordt alleen bij de eerste vastgestelde schrijfrechtschending gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Met sleutelschakelaar of wachtwoord het vereiste toegangsniveau instellen resp. de desbetreffende gegevens uit het MD-bestand/werkstukprogramma wissen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4076 %1 Machineparameters konden met toegangsberechtiging %2 niet worden gewijzigd

Parameter: %1 = Aantal MD

%2 = ingestelde toegangsberechtiging

Verklaring: Bij het uitvoeren van een TOA-bestand resp. bij het beschrijven van machineparameters uit het werkstukprogramma werd gepoogd gegevens te beschrijven waarvan het veiligheidsniveau hoger ligt dan de actueel op de besturing ingestelde toegangsberechtiging. De desbetreffende gegevens werden niet beschreven, de uitvoering van het programma wordt ongehinderd voortgezet. Dit alarm wordt gemeld bij het bevestigen van alarm 4075. Het kan alleen met Power-On worden gewist.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Met sleutelschakelaar of wachtwoord het vereiste toegangsniveau instellen resp. de desbetreffende gegevens uit het MD-bestand/werkstukprogramma wissen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4077 Nieuwe waarde %1 van MD %2 niet ingesteld. Vraagt %3 Kbytes te veel %4 -geheugen.

Parameter: %1 = nieuwe waarde van de machineparameter

%2 = Machineparameternummer

%3 = Aantal teveel gevraagde bytes

%4 = Aard van het geheugen

Verklaring: Er werd gepoogd de vermelde, geheugen configurerende machineparameter van een nieuwe waarde te voorzien. De wijziging wordt niet uitgevoerd, daar deze meer gebruikersgeheugen vereist dan beschikbaar is.

De derde parameter vermeldt het aantal bytes waarmee het maximale gebruikersgeheugen overschreden werd. Opmerking: 1 Kbyte zijn 1024 bytes. 1 MiB (soms ook MB genoemd) zijn 1024 Kbyte.

De vierde parameter geeft de aard van het betrokken geheugen aan waarvan de grens wordt overschreden:

- "D" staat voor dynamisch resp. niet gebufferd gebruikersgeheugen (daar liggen bijv. de LUD-variabelen, daar wordt de IPO-buffergrootte opgenomen). De grootte van dit geheugentype kan uit de MD18210 $MN_MM_USER_MEM_DYNAMIC worden overgenomen en wordt met de OD19240 $ON_USER_MEM_DYNAMIC vastgelegd.
- "S" staat voor statisch resp. gebufferd gebruikersgeheugen (daar liggen normaliter de werkstukprogramma's, maar ook correctiegegevens, R-parameters, gereedschapsgegevens). De grootte van dit geheugentype kan overgenomen worden uit de MD18210 $MN_MM_USER_MEM_BUFFERED en wordt met de OD19250 $ON_USER_MEM_BUFFERED vastgelegd.
- "iS" staat voor interne statisch resp. gebufferd gebruikersgeheugen. Dit geheugentype wordt vastgelegd door de actuele geheugenuitvoering (niet instelbaar). Enkele NCK-functies maken gebruik van dit geheugen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als de wijziging niet gepland was, dan kunt u gewoon doorgaan. Het alarm heeft dan geen negatieve uitwerkingen. De reparatie is afhankelijk van toegangsrechten en de actuele geheugenuitvoering van de NCK:

- de geplande wijziging is zo niet mogelijk -> met kleinere waarde nogmaals proberen. Daarbij observeren hoe de waarde van parameter 3 verandert.
- Is een geheugenuitbreiding mogelijk? Deze mogelijkheid is afhankelijk van het gebruikte model. (niet mogelijk wanneer parameter 4 gelijk is aan "iS").
- Het NCK-gebruikersgeheugen is eventueel kleiner ingesteld dan mogelijk. Met een desbetreffende toegangsberechtiging kunnen de machineparameters (zie hoger) worden gewijzigd.
- Bijv.: parameter 4 is "D" - d.w.z. $ON_USER_MEM_DYNAMIC moet vergroot worden. Parameter 3 is 400 Kbyte - d.w.z. er ontbreken 400 / 1024 MiB = 1 MiB (afgerond). Het vergroten van de waarde van $ON_USER_MEM_DYNAMIC met 1 MiB / 4 MiB = 1 (afgerond) stelt het ontbrekende geheugen ter beschikking.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4080 Foutieve configuratie voor verdelingsas in MD %1

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

Verklaring: De toewijzing van een positietabel aan een deelas of de inhoud van een positietabel is fout resp. de lengte van een positietabel werd met 0 geparametreerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Afhankelijk van het fouttype worden 3 MD-aanduidingen uitgegeven.

1. MD30500 $MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB: de fout ligt in de meervoudige toewijzing van een positietabel (MD10910 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 resp. MD10930 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_2) aan assen met een verschillend type (lineaire/rondas).
2. MD10910 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 resp. MD10930 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_2: de inhoud van de aangegeven tabellen is fout.
   - De ingevoerde posities moeten in volgorde van stijgende grootte gerangschikt zijn.
   - Een bepaalde positie mag nicht meermaals ingesteld zijn.
   - Als de tabel aan één of meerdere modulo-assen toegewezen is, dan mogen de inhouden alleen in het interval 0 tot < 360 graden liggen.
3. MD10900 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 resp. MD10920 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2: de lengte van de aangegeven positietabel n werd met 0 aangegeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4082 [Kanaal %1:] ongeldige waarde in machineparameter %2%3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = String:MD-veldindex

Verklaring: Er werd een waarde ingegeven die het waardebereik of een grenswaarde van een variabele, een machineparameter of een functie overschrijdt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voer een correcte waarde in,

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4090 te veel fouten bij het opstarten

Verklaring: Bij het opstarten van de besturing zijn meer dan <n> fouten opgetreden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters correct instellen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4099 %1 fout(en) tijdens de verwerking van MD initialisatie

Parameter: %1 = Aantal fouten

Verklaring: Bij de verwerking van het initialiseren van machineparameters zijn fouten opgetreden. Een gedetailleerde beschrijving van deze fouten kan worden teruggevonden in de protocolbestanden van het opstarten

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4115 Tijdsverhouding communicatietask t.o.v. Ipo op %1 gewijzigd

Parameter: %1 = String (nieuwe verhouding)

Verklaring: De waarde van MD10072 $MN_COM_IPO_TIME_RATIO werd aangepast. Dat is alleen mogelijk als de waarde van de machineparameter kleiner is dan één en de op die manier berekende tijd geen veelvoud van de positieregeltijd is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De machineparameter MD10072 $MN_COM_IPO_TIME_RATIO werd aangepast. Controleer of de bepaalde waarde past a.u.b.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4150 [Kanaal %1:] Ongeldige M-functie-onderprogrammaoproep geprojecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Machineparameter MD10715 $MN_M_NO_FCT_CYCLE[n] of MD10718 $MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR bevat niet toegelaten projecteringsgegevens: in machineparameter MD10715 $MN_M_NO_FCT_CYCLE[n] voor de projectering van de onderprogramma-oproep per M-functie werd een M-functie aangegeven die door het systeem bezet is en niet door een onderprogramma-oproep vervangen kan worden:
- M0 tot M5,
- M17, M30,
- M19, M40 tot M45,
- M-functie voor omschakeling spilbedrijf/asbedrijf volgens MD20094 $MC_SPIND_RIGID_TAPPING_M_NR (voorbezetting: M70),
- M-functies voor nibbelen/stansen volgens projectering via MD26008 $MC_NIBBLE_PUNCH_CODE, als deze via MD26012 $MC_PUNCHNIB_ACTIVATION geactiveerd werden.
- bij toegepaste externe taal (MD18800 $MN_MM_EXTERN_LANGUAGE) ook M96 tot M99.

De machineparameter MD10718 $MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR bevat een ongeldige veldindex van MD10715 $MN_M_NO_FCT_CYCLE[n]. Toegelaten zijn momenteel de waarden 0 tot 9. De betrokken machineparameter wordt terug op de standaardwaarde -1 gezet. Daarmee is de functie gedeactiveerd.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: In de machineparameter MD10715 $MN_M_NO_FCT_CYCLE[n] een niet door het systeem bezette M-functie resp. in machineparameter MD10718 $MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR een toegelaten veldindex configureren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4152 Verboden projectering van de functie 'Blokweergave met absolute waarden'

Verklaring: De functie "Blokweergave met absolute waarden" werd foutief geparametreerd:

- Met MD28400 $MC_MM_ABSBLOCK werd een verboden bloklengte ingesteld:

De machineparameter wordt tijdens het opstarten gecontroleerd op het volgende waardenbereik:

0, 1, 128 tot 512

- Met MD28402 $MC_MM_ABSBLOCK_BUFFER_CONF[] werd een ongeldig weergavebereik ingesteld. De machineparameter wordt tijdens het opstarten gecontroleerd op de volgende boven-/ondergrenzen:

0 <= MD28402 $MC_MM_ABSBLOCK_BUFFER_CONF[0] <= 8

0 <= MD28402 $MC_MM_ABSBLOCK_BUFFER_CONF[1] <= (MD28060 $MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE + MD28070 $MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP).

Bij schending van de grenzen wordt het alarm 4152 gegeven.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Blonklengte/weergavebereik binnen de toegelaten grenzen dimensioneren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4170 Ongeldig M-functienummer voor kanaalsynchronisatie

Verklaring: In MD10800 $MN_EXTERN_CHAN_SYNC_M_NO_MIN of MD10802 $MN_EXTERN_CHAN_SYNC_M_NO_MAX voor de projectering van het M-nummerbereik voor de kanaalsynchronisatie in de ISO2/3-modus werd een M-nummer tussen 0 - 99 aangegeven of de MD10802 $MN_EXTERN_CHAN_SYNC_M_NO_MAX is kleiner dan MD10800 $MN_EXTERN_CHAN_SYNC_M_NO_MIN.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Machineparameters MD10800 $MN_EXTERN_CHAN_SYNC_M_NO_MIN en MD10802 $MN_EXTERN_CHAN_SYNC_M_NO_MAX controleren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4182 [Kanaal %1:] Verboden M-helpfunctienummer in %2%3, MD teruggesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Machineparameteraanduiding

%3 = evt. MD-index

Verklaring: In de aangegeven machineparameter werd voor de projectering van een M-functie een nummer aangegeven dat door het systeem bezet is en niet voor een toewijzing kan worden gebruikt. (M0 tot M5, M17, M30, M40 tot M45 en bij toegepast ISO-dialect ook M98, M99). De door gebruiker gebruikte waarde werd door het systeem terug op de default-waarde gezet.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: In de aangegeven machineparameter een niet door het systeem bezette (M0 tot M5, M17, M30, M40 tot M45 en bij toegepast ISO-dialect ook M98, M99) M-functie projecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4183 [Kanaal %1:] M-helpfunctienummer %2 meermaals gebruikt (%3 en %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = M-hulpfunctienummer
%3 = Machineparameteraanduiding
%4 = Machineparameteraanduiding

Verklaring: In de aangegeven machineparameters werd voor de projectering van een M-functie een nummer meermaals gebruikt.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De aangegeven machineparameters controleren en een eenduidige toewijzing van M-hulpfunctienummers verzekeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4184 [Kanaal %1:] Ongeldige gedefinieerde hulpfunctie in %2[%3], MD teruggesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Machineparameteraanduiding
%3 = evt. MD-index

Verklaring: In de aangegeven machineparameter werd de projectering van een vooraf gedefinieerde help-functie fout ingevoerd.
De door gebruiker gebruikte waarde werd door het systeem terug op de default-waarde gezet.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: In de aangegeven machineparameter een geldige waarde projecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4185 [Kanaal %1:] Ongeldige projectering van een hulpfunctie %2 %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Type van de helpfunctie
%3 = Extensie
%4 = Helpfunctiewaarde

Verklaring: De projectering van een helpfunctie is fout.
Voorgedefinieerde helpfuncties kunnen niet geherprojecteerd worden door gebruikers-gedefinieerde helpfuncties.
zie:
MD22010 $MC_AUXFU_ASSIGN_TYPE[n]
MD22020 $MC_AUXFU_ASSIGN_EXTENSION[n]
MD22030 $MC_AUXFU_ASSIGN_VALUE[n]
MD22035 $MC_AUXFU_ASSIGN_SPEC[n]

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Helpfunctie herprojecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4200 [Kanaal %1:] Geometrieas %2 mag niet als rondas gedeclareerd zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam

Verklaring: De geometrie-assen vormen een cartesiaans coördinatensysteem, daarom heeft de declaratie van een geometrie-as als rondas een definitieconflict tot gevolg.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
De rondasdeclaratie van deze machineas verwijderen.
Daarvoor moet via MD20060 $MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB de geometrie-asindex voor de aangegeven geometrie-as worden bepaald. Met dezelfde index is in MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB het kanaalasnummer opgeslagen. Het kanaalasnummer min 1 is de kanaalasindex waaronder in MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED het machineasnummer wordt gevonden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4210 [Kanaal %1:] Spil %2 Declaratie rondas ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Als een machineas als spil moet worden gebruikt, dan moet deze machineas als rondas gedeclareerd zijn.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Rondasdeclaratie voor deze machineas in het asspecifieke MD30300 $MA_IS_ROT_AX zetten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4215 [Kanaal %1:] Spil %2 Declaratie modulo-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De spilfunctionaliteit stelt een modulo-as voorop (posities in [grd]).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen.
MD30310 $MA_ROT_IS_MODULO zetten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4220 [Kanaal %1:] Spil %2 meermaals gedeclareerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het spilnummer bestaat meermaals in het kanaal.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het asspecifieke MD35000 $MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX wordt het spilnummer opgeslagen. Aan welk kanaal deze machineas/spil wordt toegewezen, blijkt uit de machineasindex. (Het machineasnummer staat in MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4225 [Kanaal %1:] As %2 Ronde-asdeclaratie ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, asnummer

Verklaring: De modulofunctionaliteit stelt een rondas voorop (posities in [grd]).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen.
MD30300 $MA_IS_ROT_AX zetten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4230 [Kanaal %1:] Gegevenswijziging van extern is in actuele kanaalstatus niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De ingave van deze parameter is niet toegelaten tijdens de werkstukprogrammabewerking (bijv. setting-gegevens voor de werkveldbeperking of voor de testvoeding).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De in te voeren parameter moet voor de start van het werkstukprogramma worden gewijzigd.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4240 Rekentijdoverloop op IPO- of positieregelaarniveau, IP %1

Parameter: %1 = Programmaplaats

Verklaring: De instellingen voor de interpolatie- en positieregeltakt werden voor de laatste start zo gewijzigd dat voor de desbetreffende cyclische tasks nu te weinig rekentijd ter beschikking staat.

Het alarm treedt onmiddellijk na het opstarten op als voor een tastk zelfs bij stilstaande assen en niet gestart NC-programma te weinig looptijd ter beschikking staat. De taskoverloop kan echter ook pas bij het oproepen van rekenintensieve NC-functies tijdens de programmabewerking optreden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.

Optimalisatie van de takttijden MD 10050 $MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME, MD10060 $MN_POSCTRL_SYSCLOCK_TIME_RATIO en/of MD10070 $MN_IPO_SYSCLOCK_TIME_RATIO voorzichtiger uitvoeren.

De test moet met een NC-programma uitgevoerd worden, dat een maximale besturingsbelasting simuleert. Veiligheidshalve moeten de op die manier bepaalde tijden van een veiligheidsreserve van 15 - 25% worden voorzien.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4270 Machineparameter %1 bevat toewijzing aan niet-actieve NC-in-/uitgangsbyte %2

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

%2 = Index

Verklaring: De aangegeven machineparameter wijst een NC-functie een digitaal in-/uitgangsbyte resp. een analoog in-/uitgangssignaal toe waarvan de bewerking niet geactiveerd werd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Machineparameter corrigeren. Benodigde in-/uitgangen via MD-activeren:

- MD10350 $MN_FASTIO_DIG_NUM_INPUTS
- MD10360 $MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS
- MD10300 $MN_FASTIO_ANA_NUM_INPUTS
- MD10310 $MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS

De activering van snelle in-/uitgangen stelt niet voorop dat de desbetreffende hardware-uitvoering op de besturing gegeven is. Alle functies die snelle in-/uitgangen gebruiken, kunnen - met gereduceerde behoeften qua reactietijd - ook door de in het VDI-naadpunt gedefinieerde PLC-waarde/beïnvloeding worden bediend.

Geactiveerde in-/uitgangen verhogen door de cyclische behandeling van de PLC-manipulatiesignalen de rekentijdbehoefte van de Ipo-takt. Aanwijzing: niet gebruikte in-/uitgangen deactiveren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4275 Machineparameter %1 en %2 NC-uitgangsbyte nr. %3 meermaals toegewezen

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Nr. van de uitgang

Verklaring: De aangegeven machineparameters wijzen twee NC-functies dezelfde digitale/analoge uitgang toe.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Machinegegvensblok corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4280 Toewijzing NC-in-/uitgangsbyte in MD %1[%2] past niet bij HW-uitbreiding

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = Index: MD-array

Verklaring: In de in de MD aangegeven slot werd tijdens het opstarten de desbetreffende in-/uitgavemodule niet gevonden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. HW controleren resp. desbetreffend MD corrigeren. Aanwijzing: de bewaking van de HW-uitbouw gebeurt onafhankelijk van het aantal geactiveerde in-/uitgangen (MD10300 $MN_FASTIO_ANA_NUM_INPUTS, MD10310 $MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS, MD10350 $MN_FASTIO_DIG_NUM_INPUTS, MD10360 $MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS)

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4282 Hardware van externe NCK-uitgangen meermaals toegewezen

Verklaring: Er werden meerdere uitgangen op hetzelfde HW-byte geprojecteerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters MD10368 $MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTOUT of MD10364 $MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTOUT wijzigen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4300 Declaratie in MD %1 voor as %2 niet toegelaten.

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: As kan niet als concurrerende positioneeras worden gebruikt,
bijv. daar de as slave-as in een gesloten resp. te sluiten gantry-verband is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD30450 $MA_IS_CONCURRENT_POS_AX van de betrokken as resetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4310 Declaratie in MD %1 index %2 niet geldig

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = Index: MD-array-Index

Verklaring: De waarden van de MD moeten in de array in stijgende volgorde staan.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service waarschuwen. MD corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4320 As %1 functie %2 %3 en %4 niet toegelaten

Parameter: %1 = String: asaanduiding
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = String: bit
%4 = String: MD-aanduiding

Verklaring: De door de aangegeven machineparameters gedeklareerde functies kunnen niet tegelijk geactiveerd zijn voor één as.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Eén van de beide functies deactiveren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4334 [Kanaal %1:] Het bedrag van de fijncorrectie in parameter %2 van de oriënteerbare gereedschapsdrager %3 is te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Ongeldige parameter van de oriënteerbare gereedschapsdrager
%3 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager

Verklaring: De maximaal toegelaten waarde van de fijncorrectie in een oriënteerbare gereedschapsdrager wordt door de machineparameter MD20188 $MC_TOCARR_FINE_LIM_LIN voor lineaire en door de machineparameter MD20190 $MC_TOCARR_FINE_LIM_ROT voor rotatorische grootheden beperkt. Het alarm kan alleen optreden als de setting-parameter SD42974 $SC_TOCARR_FINE_CORRECTION niet gelijk is aan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldige fijncorrectiewaarde invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4336 [Kanaal %1:] Oriënteerbare gereedschapsdrager nr. %2 voor oriëntatietransformatie %3 bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager
%3 = Nummer van de oriëntatietransformatie die met de oriënteerbare gereedschapsdrager geparametreerd moet worden

Verklaring: De oriënteerbare gereedschapsdrager die de gegevens levert voor het parametreren van de oriëntatietransformatie (zie machineparameter MD2.... $MC_TRAFO5_TCARR_NO_...) bestaat niet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldig gereedschapsdragernummer invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4338 [Kanaal %1:] Ongeldig transformatietype '%2' in toolcarrier %3 voor oriëntietransfo %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Transfotype
%3 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager
%4 = Nummer van de oriëntatietransformatie die met de oriënteerbare gereedschapsdrager geparametreerd moet worden

Verklaring: De parameters van de oriëntatietransformatie worden uit de gegevens van een oriënteerbare gereedschapsdrager overgenomen. Deze oriënteerbare gereedschapsdrager bevat een ongeldig transformatietype. (toegelaten zijn de types T, P en M).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldig transformatietype invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4340 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig transformatietype in transformatie nr. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Transformatienummer

Verklaring: In één van de machineparameters $MC_TRAFO_TYPE_... werd een ongeldig, d.w.z. niet gedefinieerd, nummer ingevoerd. Dit alarm treedt ook op wanneer een bepaald transformatietype enkel in het gegeven besturingstype niet mogelijk is (bijv. een 5-assige transformatie).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldig transformatietype invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4341 [Kanaal %1:] Blok %2 geen gegevensblok beschikbaar voor transformatie nr. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Transformatienummer

Verklaring: Voor elke samenhorende groep van transformaties (bijv. oriëntatietransformaties, Transmit, Tracyl enz.) staat slechts een beperkt aantal machinerecords ter beschikking (normaliter 2). Als gepoogd wordt meer transformaties van een groep in te stellen, wordt dit alarm gemeld.
Voorbeeld:
Er zijn twee oriëntatietransformaties toegelaten. In de machineparameters staat bijvoorbeeld:
TRAFO_TYPE_1 = 16 ; 1e oriëntatietransformatie
TRAFO_TYPE_2 = 33 ; 2e oriëntatietransformatie
TRAFO_TYPE_3 = 256 ; 1e transmit-transformatie
TRAFO_TYPE_4 = 20 ; 3e oriëntatietransformatie ==> Deze ingave heeft het alarm tot gevolg

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldige machineparameters invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4343 [Kanaal %1:] Poging machineparameters van een actieve transformatie te wijzigen.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd geprobeerd de machineparameters van een actieve transformatie te wijzigen en deze met RESET resp. NEWCONFIG te activeren.

Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldige machineparameters instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4344 [kanaal %1:] blok %2 De in $NK_NAME[%4] gedefinieerde as %3 staat in het huidige kanaal niet ter beschikking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam
%4 = Index van het ketenelement

Verklaring: In het opgegeven ketenelement werd een machineas opgegeven die bij de transformatieselectie in het huidige kanaal niet ter beschikking staat. Dit betekent dat deze as voor het ogenblik aan een ander kanaal is toegewezen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: De assen opgeven die in het kanaal ter beschikking staan

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4345 [Kanaal %1:] Foutieve parametrering in gekoppelde transformatie nr. %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Transformatienummer

Verklaring: Een verbonden transformatie is fout geparametreerd (machineparameter MD24995 $MC_TRACON_CHAIN_1 resp. MD24996 $MC_TRACON_CHAIN_2). Volgende foutoorzaken zijn mogelijk:

- De lijst van de te verbinden transformaties begint met een 0 (minstens één ingave vereist die niet gelijk is aan nul)
- De lijst van de te verbinden transformaties bevat het nummer van een niet bestaande transformatie.
- Het nummer van een transformatie in de lijst is hoger dan of gelijk aan het nummer van de verbonden transformatie. Voorbeeld: de gecascadeerde transformatie is de vierde transformatie in het systeem, d.w.z. MD24400 $MC_TRAFO_TYPE_4 = 8192. Dan mogen in de bijbehorende lijst (bijv. MD24995 $MC_TRACON_CHAIN_1[...]) alleen de waarden 1, 2 of 3 ingevoerd worden.
- Er is een verboden verbinding ingesteld. Momenteel gelden de volgende beperkingen: er mogen maximaal twee transformaties verbonden zijn. De eerste transformatie moet een oriëntatietransformatie, transmit, mantelcurvetransformatie of schuine as zijn. De tweede transformatie moet de schuin-as-transformatie zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldige transformatieverbinding instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4346 [Kanaal %1:] Foute geoastoewijzing in machineparameter %2[%3]

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Naam van de machineparameter
%3 = Transformatienummer

Verklaring: De machineparameter MD2.... $MC_TRAFO_GEOAX_ASSIGN_TAB_... bevat een ongeldige ingave. De volgende foutoorzaken zijn mogelijk:

- De ingave verwijst naar een niet bestaande kanaalas.
- De ingave is nul (geen as), alhoewel de transformatie de desbetreffende as als geo-as nodig heeft.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Ingave in MD2.... $MC_TRAFO_GEOAX_ASSIGN_TAB_... bzw. MD2.... $MC_TRAFO_AXES_IN_... corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4347 [Kanaal %1:] Foute kanaalastoewijzing in machineparameter %2[%3]

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Naam van de machineparameter
%3 = Transformatienummer

Verklaring: De machineparameter MD2.... $MC_TRAFO_AXIS_IN_... bevat een ongeldige ingave. De volgende foutoorzaken zijn mogelijk:

- De ingave verwijst naar een niet bestaande kanaalas.
- De ingave is nul (geen as), alhoewel de transformatie de desbetreffende as als geo-as nodig heeft.
- Bij de 7-as-transformatie is meer dan één externe as in MD2.... $MC_TRAFO_AXIS_IN_... ingevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Ingave in MD2.... $MC_TRAFO_AXES_IN_... corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4348 **[kanaal %1:] blok %2 configuratiefout %6 in de transformatie $NT_NAME[%5] = '%3'.**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van de transformatiegegevensset
%4 = Index van het transformatierecord | foutnummer

Verklaring: De transformatierecord is fout. De foutoorzaak wordt gedetailleerd bepaald door de volgende foutnummers:

- 1. Het trafotype is niet bekend, dit betekent dat $NT_TRAFO_TYPE[n] een ongeldige naam bevat.
- 2. De machinekinematica werd niet gedefinieerd, i.e. noch in $NT_T_CHAIN_LAST_ELEM[n] noch in $NT_P_CHAIN_LAST_ELEM[n] is een verwijzing naar een kinematisch ketenelement in de kinematicabeschrijving van de machine opgenomen.
- 3. De kinematische keten met de in $NT_T_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam heeft geen verbinding met het Root-element.
- 4. Het kinematisch ketenelement met de in $NT_P_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam heeft geen verbinding met het Root-element.
- 5. Het kinematisch ketenelement met de in $NT_T_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 6. Er zijn geen kinematische ketenelementen (het MD18880 $MN_MM_MAXNUM_KIN_CHAIN_ELEM is nul).
- 8. Het kinematisch ketenelement met de in $NT_P_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 9. Het kinematisch ketenelement met de in $NT_T_REF_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 10. De in $NT_ROT_AX_NAME[n,0] gedefinieerde rondas werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 11. De in $NT_ROT_AX_NAME[n,1] gedefinieerde rondas werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 12. De in $NT_ROT_AX_NAME[n,2] gedefinieerde rondas werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 16. De in $NT_ROT_AX_NAME[n,1] gedefinieerde rondas werd meermaals gedefinieerd.
- 17. De in $NT_ROT_AX_NAME[n,2] gedefinieerde rondas werd meermaals gedefinieerd.
- 20. De in $NT_GEO_AX_NAME[n,0] gedefinieerde lineaire as werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 21. De in $NT_GEO_AX_NAME[n,1] gedefinieerde lineaire as werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 22. De in $NT_GEO_AX_NAME[n,2] gedefinieerde lineaire as werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 26. De in $NT_GEO_AX_NAME[n,1] gedefinieerde lineaire as werd meermaals gedefinieerd.
- 27. De in $NT_GEO_AX_NAME[n,2] gedefinieerde lineaire as werd meermaals gedefinieerd.
- 28. In de kinematicabeschrijving van de transformatie werd een lineaire as meer dan eenmaal weergegeven (minstens twee ketenelementen van het type AXIS_LIN verwijzen in de component $NK_AXIS[n] naar dezelfde machineas).
- 29. In de kinematicabeschrijving van de transformatie werd een rondas meer dan eenmaal weergegeven (minstens twee ketenelementen van het type AXIS_ROT verwijzen in de component $NK_AXIS[n] naar dezelfde machineas).
- 30. De basisoriëntatie is niet gedefinieerd, i.e. alle drie componenten van $NT_BASE_ORIENT[n, 0..2] zijn nul.
- 31. De oriëntatie normale vector is niet gedefinieerd, i.e. alle drie componenten van $NT_BASE_ORIENT_NORMAL[n, 0..2] zijn nul.
- 32. De vectoren voor het definiëren van de basisoriëntatie ($NT_BASE_ORIENT[n, 0..2] en de basis normale vector ($NT_BASE_ORIENT_NORMAL[n, 0..2] zijn parallel.
- 36. Het aantal relevante rondassen dat in de Part-keten werd gevonden, stemt niet overeen met de inhoud van $NT_ROT_AX_CNT[n,0].
- 37. Het aantal relevante rondassen dat in de Tool-keten werd gevonden, stemt niet overeen met de inhoud van $NT_ROT_AX_CNT[n,1].
- 40. De eerste en de tweede oriëntatie-as van een oriëntatietransformatie zijn parallel.
- 41. De tweede en de derde oriëntatie-as van een oriëntatietransformatie zijn parallel.
- 42. Er werd geen oriëntatie-as gedefinieerd (voor een oriëntatietransformatie is minstens één oriëntatie-as nodig).
- 43. Ongeldige 3-assen oriëntatietransformatie: de oriëntatie-as staat niet verticaal op het vlak dat wordt gevormd door de beide geometrie-assen.
- 47. De systeemvariabele $NT_CLOSE_CHAIN_P is in de actuele softwareversie geblokkeerd en mag alleen de nul-string bevatten.
- 48. Het in $NT_CLOSE_CHAIN_T vermelde ketenelement werd niet gevonden.
- 50. Voor een oriëntatietransformatie of een schuine-as transformatie werden minder dan twee geometrie-assen gedefinieerd.
- 51. Voor een oriëntatietransformatie met meer dan één oriëntatie-as werden niet alle drie geometrie-assen gedefinieerd.
- 60. Geometrie-assen 1 en 2 zijn parallel.
- 61. Geometrie-assen 1 en 3 zijn parallel.
- 62. Geometrie-assen 2 en 3 zijn parallel.
- 65. De 3 geometrie-assen liggen op één niveau.
- 68. De functie "Sluiten van de Part-keten" is voor deze transformatie niet gedefinieerd.
- 69. De functie "Sluiten van de Tool-keten" is voor deze transformatie niet gedefinieerd.
- 80. Niet toegelaten definitievolgorde van de oriëntatie-assen. De oriëntatie-assen in $NT_ROT_AX_NAME[n, 0..2] moeten op elkaar volgend en beginnend bij index 0 worden gedefinieerd. De asvolgorde in $NT_ROT_AX_NAME[n, 0..2]

moet identiek zijn aan de volgorde van de assen in de kinematische keten (bij het doorlopen van de keten van het einde van de Part-keten tot het einde van de Tool-keten).

- 81. Een oriëntatie-as werd meer dan één keer geprogrammeerd.
- 82. De parameterinstelling van de eerste oriëntatie-as als spil is niet toegelaten.
- 83. De parameterinstelling van de tweede oriëntatie-as als spil is niet toegelaten.
- 84. De parameterinstelling van de derde oriëntatie-as als spil is niet toegelaten.
- 87. De parameterinstelling van de eerste oriëntatie-as als Hirth-as is fout, d.w.z. ten minste één van de machineparameters MD30502 $MA_INDEX_AX_DENOMINATOR, MD30501 $MA_INDEX_AX_NUMERATOR of MD30330 $MA_MODULO_RANGE (bij modulo-assen) is nul.
- 88. De parameterinstelling van de tweede oriëntatie-as als Hirth-as is fout. De foutvoorwaarden zijn dezelfde als bij foutnummer 87.
- 89. De parameterinstelling van de derde oriëntatie-as als Hirth-as is fout. De foutvoorwaarden zijn dezelfde als bij foutnummer 87.
- 100. Het maximaal aantal kinematische elementen (het totaal van lineaire assen, rondassen en constante elementen) werd overschreden. Een reeks constante elementen in een keten die niet door een as wordt onderbroken geldt als één enkel element.

  Voor oriëntatietransformaties zijn momenteel maximaal 15 kinematische elementen toegelaten.
- 101. Het maximale aantal rondassen in de kinematische ketens voor het definiëren van een transformatie werd overschreden.
- 103. Het maximale aantal elementen in de definitie van een kinematische keten voor het gereedschap werd overschreden.
- 104. Het maximale aantal elementen in de definitie van een kinematische keten voor het werkstuk werd overschreden.
- 105. Het maximaal toegelaten aantal constante trafo-assen (redundante (rond-) assen), die bij een actieve transformatie niet mogen bewegen, werd overschreden.

  Voor oriëntatietransformaties zijn momenteel maximaal 6 rondassen toegelaten.
- 106. Het maximaal toegelaten aantal ketenelementen voor de interne weergave van de machinekinematica werd overschreden.
- 110. Het kinematische ketenelement met de in $NT_T_CHAIN_FIRST_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 111. Het kinematische ketenelement met de in $NT_P_CHAIN_FIRST_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 141. Het uit drie bits bestaande getal voor de kentekening van de permutatie van de geometrieassen (bit 11 tot bit 13 in $NT_CNTRL[n] bij Transmit of Tracyl) bevat een waarde groter dan 5.
- 142. Niet toegelaten permutatie van de geometrieassen (bit 11 tot bit 13 in $NT_CNTRL[n] bij Transmit of Tracyl). Bij de toewijzing van de geometrieassen aan de ingangsassen van de transformatie mogen niet bezette plaatsen niet worden verwisseld.
- 143. De parameterinstelling van de Transmit- of Tracyl-transformatie vereist een middenverplaatsingsas.
- 144. In $NT_ROT_AX_NAME[n, 1] en alleen daar moet een asnaam worden ingevoerd.
- 145. Na de poolas ($NT_ROT_AX_NAME[n, 1]) is in de kinematische keten in de richting van het werkstuknulpunt een ongeldige offset ingevoerd.
- 146. Indien in $NT_CNTRL[n] bij Transmit of Tracyl bit 3 gezet is, moet het laatste element in de kinematische keten een rondas of een constante rotatie zijn.
- 149. Na de poolas ($NT_ROT_AX_NAME[n, 1]) is in de richting van het werkstuknulpunt een niet toegelaten rotatie actief (constante rotatie of constante rondas).
- 150. Niet toegelaten ketenelementtype (systeemfout).
- 160. In $NT_GEO_AX_NAME[n, 0] is geen asnaam ingevoerd.
- 161. In $NT_GEO_AX_NAME[n, 1] is geen asnaam ingevoerd, alhoewel een middenverplaatsingsas gespecificeerd is.
- 170. De enige gedefinieerde geometrieas moet in $NT_GEO_AX_NAME[n, 2] staan.
- 171. De parameter $NT_GEO_AX_NAME[n, 2] is leeg. De ingave in $NT_GEO_AX_NAME[n, 2] moet altijd aanwezig zijn.
- 200. Op het keteneinde van de Part-keten is een correctie-element gedefinieerd hoewel bit 7 in $NT_CNTRL[n] is ingesteld (Part-keten sluiten).
- 201. Bij het ketenbegin van de Tool-keten is een correctie-element gedefinieerd hoewel bit 8 in $NT_CNTRL[n] is ingesteld (Tool-keten sluiten).
- 300. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 0] werd niet gevonden.
- 301. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 1] werd niet gevonden.
- 302. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 2] werd niet gevonden.
- 303. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 3] werd niet gevonden.
- 310. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 0] werd niet gevonden.

- 311. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 1] werd niet gevonden.
- 312. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 2] werd niet gevonden.
- 313. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 3] werd niet gevonden.
- 320. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 0] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 321. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 1] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 322. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 2] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 323. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_P[n, 3] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 330. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 0] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 331. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 1] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 332. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 2] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 333. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met $NT_CORR_ELEM_T[n, 3] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 500. Bij een verbonden transformatie is geen transformatieketen gedefinieerd, er moet minstens één transformatie met $NT_TRACON_CHAIN[] worden gedefinieerd.
- 501. De in $NT_TRACON_CHAIN[n, 0] vermelde transformatie is niet gedefinieerd.
- 502. De in $NT_TRACON_CHAIN[n, 1] vermelde transformatie is niet gedefinieerd.
- 503. De in $NT_TRACON_CHAIN[n, 2] vermelde transformatie is niet gedefinieerd.
- 504. De in $NT_TRACON_CHAIN[n, 3] vermelde transformatie is niet gedefinieerd.
- 520. De vermelde transformatierecord bij de activering van een verbonden transformatie is niet correct.
- 521. De definitie van de transformatieketen leidt tot een eindeloze recursie.
- 522. Bij de definitie van een transformatieketen zijn teveel verbonden transformaties gedefinieerd (maximaal mogelijk zijn hierbij 8).
- 523. In een verbonden transformatie werd een niet toegelaten keten van deeltransformaties geconfigureerd.
- 1000. De OEM-transformatie kan niet geactiveerd worden omdat deze door de CC niet werd aangemeld.
- 1001. De OEM-transformatie werd als oriëntatietransformatie aangemeld maar is niet als oriëntransformatie geconfigureerd.
- 1002. De OEM-transformatie is als oriëntatietransformatie geconfigureerd maar werd niet als oriëntatietransformatie aangemeld.
- 1003. De geactiveerde OEM-transformatie gedraagt zich als een oriëntatietransformatie hoewel de transformatie niet voor oriëntaties geconfigureerd en aangemeld werd.
- 1004. Voor de geactiveerde OEM-transformatie zijn geen geometrie-assen gedefinieerd (door de CC noch in de systeemvariabelen $NT_GEO_AX_NAME[n, i]).
- 1005. Voor de geactiveerde OEM-transformatie zijn geen oriëntatie-assen gedefinieerd, alhoewel deze als oriëntatietransformatie geconfigureerd werd (door CC noch in de systeemvariabelen $NT_ROT_AX_NAME[n, i]).
- 1006. De OEM-transformatie ondersteunt geen rotatie van de oriëntatie, hoewel de transformatie met 3 oriëntatie-assen werd geconfigureerd.
- 1007. De OEM-transformatie is voor rotaties van de oriëntatie aangelegd, de transformatie werd echter niet zo geconfigureerd (minder dan 3 oriëntatie-assen).
- 1050. De OEM-transformatie meldt een algemene kinematica-analyse-fout. (Deze treedt bijv. op als de methode analyseChain() niet geïmplementeerd is in de CC.)
- 1051. Bij de analyse van de kinematische keten door de OEM-transformatie werd een onbekend element ontdekt.
- 1052. In de kinematische keten voor de OEM-transformatie is een offset element fout geplaatst.
- 1053. De vermelde plaatsing van een lineaire as in de kinematische keten is niet toegelaten.
- 1054. De vermelde plaatsing van een rondas in de kinematische keten is niet toegelaten.
- 1055. De vermelde richting van een lineaire as in de kinematsiche keten is niet toegelaten.
- 1056. De vermelde draairichting van een rondas in de kinematische keten is niet toegelaten.
- 1057. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1058. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1059. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1060. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1061. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1062. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1063. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1064. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1065. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.

- 1066. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1067. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1068. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1069. Gereserveerd voor foutmeldingen van de kinematica-analyse van Compile-cycli.
- 1070. De oriëntatie van het gereedschap in basispositie moet parallel zijn t.o.v. één van de coördinaatassen X, Y of Z (waarde van de variabele $NT_BASE_ORIENT[i]).
- 1071. De oriëntatie van het gereedschap in basispositie mag niet parallel zijn t.o.v. de X-richting (waarde van de variabele $NT_BASE_ORIENT[0]).
- 1072. De oriëntatie van het gereedschap in basispositie mag niet parallel zijn t.o.v. de Y-richting (waarde van de variabele $NT_BASE_ORIENT[1]).
- 1073. De oriëntatie van het gereedschap in basispositie mag niet parallel zijn t.o.v. de Z-richting (waarde van de variabele $NT_BASE_ORIENT[2]).
- 1074. De normale vector van het gereedschap in basispositie moet parallel zijn t.o.v. van één van de coördinaatassen X, Y of Z (waarde van de variabele $NT_BASE_ORIENT_NORMAL[i]).
- 1075. De normale vector van het gereedschap in basispositie mag niet parallel zijn t.o.v. de X-richting (waarde van de variabele $NT_BASE_ORIENT_NORMAL[0]).
- 1076. De normale vector van het gereedschap in basispositie mag niet parallel zijn t.o.v. de Y-richting (waarde $NT_BASE_ORIENT_NORMAL[1]).
- 1077. De normale vector van het gereedschap in basispositie mag niet parallel zijn t.o.v. de Z-richting (waarde $NT_BASE_ORIENT_NORMAL[2]).
- 1078. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1079. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1080. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1081. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1082. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1083. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1084. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1085. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1086. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1087. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1088. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1089. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 1090. Gereseveerd voor foutmeldingen van de analyse van de transformatieparameters van Compile-cycli.
- 10000. Niet toegelaten redundante rondas. Bij de oriëntatietransformatie is (voorlopig) slechts één redundante rondas toegelaten. Deze rondas moet de eerste as in de kinematische keten zijn.

Aanwijzing:

De parameter 4 bevat - gescheiden door het teken "|" - de beschrijving van de parameters 5 en 6.

- 5 = index van de transformatierecord
- 6 = foutnummer

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Een geldige transformatiegegevensset definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4349 [kanaal %1:] geen vrije geheugenplaats voor transformaties beschikbaar.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Aantal transformaties die al actief zijn

Verklaring: Voor elke kinematische transformatie in NCK is een gedefinieerde geheugenplaats nodig. Wanneer MD18866 $MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS niet gelijk is aan nul, dan geeft het weer hoeveel kinematische transformaties in NCK gelijktijdig actief kunnen zijn.

Wanneer MD18866 $MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS gelijk is aan nul, dan wordt het maximaal aantal gelijktijdig actieve kinematische transformaties automatisch vastgelegd (momenteel twintig keer het aantal aanwezige kanalen).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: De waarde van MD18866 $MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS verhogen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

4400 MD-wijziging veroorzaakt reorganisatie van gebufferd geheugen (Type %1), (gegevensverlies!) - %2

Parameter: %1 = Geheugentype

%2 = eventueel MD-aanduiding

Verklaring: Er werd een MD gewijzigd die het gebufferde geheugen configureert. Een NC-start met de gewijzigde parameter heeft een reorganisatie van het gebufferde geheugen tot gevolg, en daardoor het verlies van alle gebufferde gebruikersgegevens (werkstukprogramma's, gereedschapsgegevens, GUD, SSFK, ...)

Betekenis van de eerste parameter

0x00 gebufferd geheugen (intern)

0x01 gebufferd geheugen

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als de besturing niet opgeslagen gebruikersgegevens bevat, dan moet voor de volgende NC-start een back-up worden uitgevoerd. Door een manuele reset van het gewijzigde MD op de waarde bij de laatste start kan de reorganisatie van het geheugen worden vermeden.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

4402 %1 veroorzaakt reset van machineparameters

Parameter: %1 = Machine gegevens

Verklaring: Als dit MD gezet is, worden bij de volgende start de actuele waarden van machineparameters met de vooringstelde waarden overschreven. Dat kan eventueel gegevensverlies (ook in het gebufferde geheugen) tot gevolg hebben.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Als de besturing niet opgeslagen gebruikersgegevens bevat, dan moet voor de volgende NCK-start een back-up worden uitgevoerd. Door een manuele reset van het gewijzigde MD op de waarde bij de laatste start kan de reorganisatie van het geheugen worden vermeden.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

4500 Bij het schrijven van AMR back-upbestand %1 is fout %2 opgetreden (verlies van gegevens!)

Parameter: %1 = Bestandsnaam

%2 = Foutcode

Verklaring: Het beveiligingsbestand voor de automatische herconfiguratie van het geheugen kon niet worden opgeslagen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4501 Bij het lezen van het AMR back-upbestand %1 is fout %2 opgetreden (verlies van gegevens!)

Parameter: %1 = Bestandsnaam
%2 = Foutcode

Verklaring: Het back-upbestand voor de automatische geheugenconfiguratie kon niet worden gelezen

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4503 [TO-eenheid %1:] H-nummer %2 meermaals toegekend. De machineparameter wordt niet ingesteld.

Parameter: %1 = TO-eenheid
%2 = H-nummer

Verklaring: Deze fout kan alleen optreden als de MD10880 $MN_MM_EXTERN_CNC_SYSTEM= 1 resp. 2 gezet is. Het Power-On-actieve MD10890 $MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 werd gereset. Bij de controle van de gegevensopslag werd vastgesteld dat verschillende snijkanten van dezelfde TO-eenheid hetzelfde H-nummer hebben. Het MD10890 $MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 blijft ingesteld en wordt niet in de gegevensopslag overgenomen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De H-nummers mogen binnen één TO-eenheid slechts eenmaal worden toegekend. Dan kan het machineparameters MD10890 $MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 = 0 gezet en een warme start uitgevoerd worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4600 ongeldig handwieltype voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielnummer

Verklaring: Het via MD11350 $MN_HANDWHEEL_SEGMENT aangevraagde handwieltype (hardware-segment) voor het %1e handwiel is ongeldig.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel via MD11350 $MN_HANDWHEEL_SEGMENT een geldig type configureren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4610 ongeldige handwielmodule voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielmodule

Verklaring: Alleen bij SINUMERIK840D en SINUMERIK840DI:
De via MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE aangevraagde handwielmodule voor het %1e handwiel is voor 840D-systemen niet beschikbaar. Een 840D-systeem wordt altijd als één module beschouwd. Daarom moet voor direct op de 840D-systemen aangesloten handwielen altijd MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE = 1 ingesteld worden.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE = 1 instellen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4611 ongeldige handwielingang voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielingang

Verklaring: Alleen bij SINUMERIK840D en SINUMERIK840DI:
De via MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT aangevraagde handwielingang voor het %1e handwiel is voor 840D-systemen niet beschikbaar. Bij 8xxD-systemen kunnen max 2 resp. 3 handwielen direct aangesloten worden.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT op toegelaten ingang configureren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4620 ongeldige handwielmodule voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielmodule

Verklaring: De via MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE aangevraagde handwielmodule voor het %1e handwiel is voor 802D sl, 828D sl, 808D-systemen niet beschikbaar. 802D sl, 828D sl, 808D-systemen worden altijd als één module beschouwd. Daarom moet voor direct aangesloten handwielen altijd MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE = 1 ingesteld worden.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE = 1 instellen.
Voor 840D sl-systemen moet MD11350 $MN_HANDWHEEL_SEGMENT worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4621 ongeldige handwielingang voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielingang

Verklaring: De via MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT aangevraagde handwielingang voor het %1e handwiel is voor 802D sl, 828D sl, 808D-systemen niet beschikbaar. Bij 802D sl, 828D sl, 808D-systemen kunnen maximaal 2 handwielen direct worden aangesloten.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT op toegelaten ingang configureren.
Voor 840D sl-systemen moet MD11350 $MN_HANDWHEEL_SEGMENT worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4630 ongeldige handwielmodule voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielmodule

Verklaring: Alleen bij PROFIBUS/PROFINET:
De voor de configuratie van PROFIBUS-handwielen nodige verwijzing in $MN_HANDWHEEL_MODULE naar een bepaalde ingave in het MD-array $MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] bestaat niet.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende PROFIBUS-handwiel MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE zo configureren dat een geldige verwijzing naar een ingave in het MD-array MD11353 $MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] bestaat.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4631 ongeldige handwielslot voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielslot

Verklaring: Alleen bij PROFIBUS/PROFINET:
De via MD $MN_HANDWHEEL_INPUT aangevraagde handwielingang voor het %1e handwiel is voor PROFIBUS-handwielen niet beschikbaar.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende PROFIBUS-handwiel de MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT op toegelaten handwielslot configureren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4632 logisch PROFIBUS-handwielslot-basisadres voor %1. handwiel niet gevonden

Parameter: %1 = Handwielnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIBUS/PROFINET:
Het via MD $MN_HANDWHEEL_MODULE aangegeven log. basisadres van de PROFIBUS-handwielslot in het MD-array $MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] werd niet gevonden in de actuele Step7-HW-configuratie.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleren of MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE van het desbetreffende handwiel correct is. Controleren of het aangegeven log. basisadres van de PROFIBUS-handwielslot in het MD-array MD11353 $MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] correct is.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4640 ongeldige handwielmodule voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielmodule

Verklaring: Alleen bij ETHERNET:
De via MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE aangevraagde handwielmodule voor het %1e handwiel is voor ETHERNET-systemen niet beschikbaar. Bij de configuratie van ETHERNET-handwielen moet altijd MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE = 1 ingesteld worden.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel MD11351 $MN_HANDWHEEL_MODULE = 1 instellen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4641 ongeldige handwielingang voor %1. handwiel

Parameter: %1 = Handwielingang

Verklaring: Alleen bij ETHERNET:
De via MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT aangevraagde handwielingang voor het %1e handwiel is voor ETHERNET-handwielen niet beschikbaar. Er kunnen maximaal 6 handwielen geconfigureerd worden.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het desbetreffende handwiel MD11352 $MN_HANDWHEEL_INPUT op toegelaten ingang configureren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

5000 Communicatieopdracht niet uitvoerbaar %1

Parameter: %1 = Melding welke resources opgebruikt zijn.

Verklaring: De communicatie-opdracht (gegevensuitwisseling tussen NC en HMI, bijv. laden van een NC-werkstukprogramma) kan als gevolg van plaatsgebrek in het geheugen niet worden uitgevoerd. Oorzaak: teveel parallelle communicatie-opdrachten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Aantal tijdelijk parallelle communicatie-opdrachten reduceren of MD10134 $MN_MM_NUM_MMC_UNITS verhogen
- Communicatie-opdracht opnieuw starten.
Het geautoriseerde personeel/de service informeren a.u.b. Er zijn geen herstelmaatregelen mogelijk - de bedieninghandeling die de alarmmelding heeft veroorzaakt, moet herhaald worden. De alarmweergave wordt met Cancel gewist.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6000 Geheugenindeling vond plaats met standaard machineparameters

Verklaring: Het geheugenbeheer kon de indeling van het NC-gebruikersgeheugen met de waarden in de machineparameters niet uitvoeren, daar het beschikbare totale geheugen als dynamisch en statisch geheugen voor de NC-gebruiker ter beschikking staat (bijv. voor macrodefinities, gebruikersvariabelen, aantal gereedschapscorrecties, aantal directories en bestanden, e.d.) en daarom niet volstaat.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geheugenindeling opnieuw vastleggen!

Een bepaalde machineparameter voor de NC-gebruikersgeheugentoewijzing kan als alarmoorzaak niet aangegeven worden. Daarom moet uitgaande van de default-waarden in de machineparameters door een stapsgewijze wijziging van de gebruikersspecifieke geheugenindeling de MD worden bepaald dat het alarm veroorzaakt.

Meestal is slechts één MD te groot gekozen. Daarom adviseren wij het geheugenbereik in meerdere MD met een bepaalde waarde te verlagen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6010 [Kanaal %1:] Gegevensmodule %2 werd niet of slechts gedeeltelijk aangemaakt, foutnummer %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = String (modulenaam)

%3 = interne foutcode

Verklaring: Het gegevensbeheer heeft een fout bij het opstarten vastgesteld. De vermelde gegevensmodule werd eventueel niet aangelegd. Het foutnummer geeft informatie over de aard van de fout. Een niet repareerbare systeemfout is gegeven als het foutnummer > 100000 is. Anders werd het gebruikersgeheugen te klein geconfigureerd. In dit geval hebben de (gebruikers-)foutnummers de volgende betekenis:

- Foutnummer 1: geen geheugenplaats beschikbaar
- Foutnummer 2: aantal maximaal mogelijk symbolen overschreden
- Foutnummer 3: index 1 buiten het geldige waardenbereik
- Foutnummer 4: naam in het kanaal al aanwezig
- Foutnummer 5: naam in de NCK al aanwezig

Als het alarm optreedt na het toevoegen van cyclusprogramma's, macrodefinities of definities voor globale gebruikersgegevens (GUD), dan werden de machineparameters voor de gebruikersgeheugenconfiguratie fout uitgevoerd. In alle andere gevallen leiden wijzigingen van correcte machineparameters tot fouten in de gebruikersgeheugenconfiguratie.

Volgende modulenamen (2.Parameter) zijn in de NCK bekend (systeem- en gebruikersgegevensmodules in totaal; alleen problemen in de gebruikersgegevensbouwstenen kunnen normaliter door ingreep van de gebruiker worden gerepareerd):

- _N_NC_OPT - Systeem intern: optiegegevens, NCK globaal
- _N_NC_SEA - Systeem intern: setting-gegevens, NCK globaal
- _N_NC_TEA - Systeem intern: machineparameters, NCK globaal
- _N_NC_CEC - Systeem intern: 'cross error compensation'
- _N_NC_PRO - Systeem intern: veiligheidsbereiken, NCK globaal
- _N_NC_GD1 - Gebruiker: 1. GUD module bepaald door _N_SGUD_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD2 - Gebruiker: 2. GUD module bepaald door _N_MGUD_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD3 - Gebruiker: 3. GUD module bepaald door _N_UGUD_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD4 - Gebruiker: 4. GUD module bepaald door _N_GUD4_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD5 - Gebruiker: 5. GUD module bepaald door _N_GUD5_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD6 - Gebruiker: 6. GUD module bepaald door _N_GUD6_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD7 - Gebruiker: 7. GUD module bepaald door _N_GUD7_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD8 - Gebruiker: 8. GUD module bepaald door _N_GUD8_DEF, NCK globaal
- _N_NC_GD9 - Gebruiker: 9. GUD module bepaald door _N_GUD9_DEF, NCK globaal
- _N_NC_MAC - Gebruiker: macrodefinities
- _N_NC_FUN - Systeem intern: vooraf gedefinieerde functies en procedures, NCK globaal
- _N_CHc_OPT - Systeem intern: optiegegevens, kanaalspecifiek
- _N_CHc_SEA - Systeem intern: setting-gegevens, kanaalspecifiek
- _N_CHc_TEA - Systeem intern: machineparameters, kanaalspecifiek
- _N_CHc_PRO - Systeem intern: veiligheidsbereiken, kanaalspecifiek
- _N_CHc_UFR - Systeem intern: frames, kanaalspecifiek
- _N_CHc_RPA - Systeem intern: rekenparameter, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD1 - Gebruiker: 1. GUD module bepaald door _N_SGUD_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD2 - Gebruiker: 2. GUD module bepaald door _N_MGUD_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD3 - Gebruiker: 3. GUD module bepaald door _N_UGUD_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD4 - Gebruiker: 4. GUD module bepaald door _N_GUD4_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD5 - Gebruiker: 5. GUD module bepaald door _N_GUD5_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD6 - Gebruiker: 6. GUD module bepaald door _N_GUD6_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD7 - Gebruiker: 7. GUD module bepaald door _N_GUD7_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD8 - Gebruiker: 8. GUD module bepaald door _N_GUD8_DEF, kanaalspecifiek
- _N_CHc_GD9 - Gebruiker: 9. GUD module bepaald door _N_GUD9_DEF, kanaalspecifiek
- _N_AXa_OPT - Systeem intern: optiegegevens, axiaal
- _N_AXa_SEA - Systeem intern: setting-gegevens, axiaal
- _N_AXa_TEA - Systeem intern: machineparameters, axiaal
- _N_AXa_EEC - Systeem intern:spilspoedfoutcorrectiegegevens, axiaal
- _N_AXa_QEC - Systeem intern: kwadrantfoutcorrectiegegevens, axiaal
- _N_TOt_TOC - Systeem intern: gereedschapsdragergegevens, TOA-specifiek
- _N_TOt_TOA - Systeem intern: gereedschapsgegevens, TOA-specifiek

- _N_TOt_TMA - Systeem intern: magazijngegevens, TOA-specifiek
- _N_NC_KIN - Systeem intern: gegevens voor beschrijving van kinematische ketens, NCK-specifiek
- _N_NC_NPA - Systeem intern: gegevens voor beschrijving van 3D-veiligheidsbereiken, NCK-specifiek
- _N_NC_TRA - Systeem intern: gegevenssets transformatie, NCK-specifiek
- _N_NC_WAL - Systeem intern: gegevens voor beschrijving van coördinatenspec. werkveldbeperking
- _N_COMPLETE_CYD - Systeem intern: machineparameters cyclus en weergave, NCK-, kanaal-, asspecifiek

c = kanaalnummer

a = machineasnummer

t = TOA-eenheidnummer

Er zijn nog andere interne systeemgegevensbouwstenen met aanduiding.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Machineparameters in acht nemen of wijzigingen ongedaan maken.

Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voor cyclusprogramma's zijn er twee bepalende machineparameters:

- MD18170 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES = max. aantal van alle cyclusprogramma's, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.
- MD18180 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM = max. aantal van alle in de cyclusprogramma's gedefinieerde parameters, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is

(bij wijziging van deze MD's blijft de buffer van het geheugen behouden)

Voor macrodefinities geldt:

MD18160 $MN_MM_NUM_USER_MACROS = max. aantal van alle macrodefinities, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.

(bij wijziging van deze MD's blijft de buffer van het geheugen behouden)

Voor GUD-variabelen geldt:

- MD18118 $MN_MM_NUM_GUD_MODULES = max. aantal van GUD-gegevensbouwstenen per bereik (NCK/kanaal) (als GD1, GD2, GD3, GD9 gedefinieerd moet worden, dan moet de waarde = 9 zijn - en niet = 4).
- MD18120 $MN_MM_NUM_GUD_NAMES_NCK = max. aantal van alle NCK globale GUD-variabelen, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.
- MD18130 $MN_MM_NUM_GUD_NAMES_CHAN = max. aantal van alle kanaalspecifieke GUD-variabelen in het kanaal, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.
- MD18150 $MN_MM_GUD_VALUES_MEM = volledig waardengeheugen van alle GUD-variabelen samen, foutnummer = 1 geeft aan dat deze waarde te klein is.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6020 Machineparameters gewijzigd - geheugenindeling %1 opnieuw uitgevoerd.

Parameter: %1 = Gedetailleerde informatie

Verklaring: Er werden machineparameters gewijzigd die de NC-gebruikersgeheugenverdeling vastleggen. Het gegevensbeheer heeft een nieuwe indeling uitgevoerd op basis van de gewijzigde machineparameters.

Betekenis van de parameterwaarde:

- AFS : het actieve FileSystem werd opnieuw geconfigureerd. De bestanden van het passieve FileSystem zijn behouden.
- PFS/AFS = zowel het passieve als het actieve FileSystem werd opnieuw geconfigureerd.

Via machinegegeven $MN_IS_AUTOMATIC_MEM_RECONFIG is geconfigureerd of NCK de procedure van de AFS-configuratie automatisch uitvoert (waarde=TRUE) of niet (waarde=FALSE).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Er is geen remedie nodig. De nodige gebruikersgegevens moeten opnieuw ingevoerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6030 Gebruikergeheugenlimiet werd aangepast

Verklaring: Het gegevensbeheer controleert tijdens het opstarten het werkelijk aanwezige, fysieke geheugen (DRAM, DPRAM en SRAM) met de waarden in de systeemspecifieke machineparameters MD18210 $MN_MM_USER_MEM_DYNAMIC, MD18220 $MN_MM_USER_MEM_DPR en MD18230 $MN_MM_USERMEM_BUFFERED-USERMEM_BUFFERED.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Er is geen remedie nodig. Uit de gereduceerde machineparameter kan de nieuwe, maximaal toegelaten waarde uitgelezen worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6035 Systeem heeft slechts %1 kB slechts %2 kB vrij werkgeheugen van het type '%3'.

Parameter: %1 = voor het besturingmodel gedefinieerde vrije geheugenhoeveelheid in kB

%2 = werkelijke maximale hoeveelheid vrij geheugen in kB

%3 = Aard van het geheugen, "D"=ongebufferd, "S"=gebufferd

Verklaring: Het alarm kan alleen na 'koude start' (=NCK opstarten met standaardmachineparameters) optreden. Het alarm is slechts een aanwijzing. Er worden geen NCK-functies belemmerd. Het geeft aan dat NCK minder vrij gebruikersgeheugen ter beschikking heeft dan voor deze besturingsvariant door Siemens voorzien is. De waarde van het werkelijke vrije gebruikersgeheugen kan eveneens uit de machineparameter MD18050 $MN_INFO_FREE_MEM_DYNAMIC, MD18060 $MN_INFO_FREE_MEMS_STATIC worden genomen.

Siemens levert NCK met voorinstellingen, die afhankelijk van het model een bepaald (vrij) geheugen voor de specifieke instellingen van de concrete toepassingen ter beschikking houden. Originele NCK-systemen af fabriek zijn zo ingesteld dat het alarm bij een koude start niet meer optreedt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak voor de melding kan zijn

- dat NCK Compilecycli-SW bevat, die zo groot zijn dat de hardware het nodige geheugen niet ter beschikking kan stellen.
- als NCK op hardware loopt die voor deze NCK-stand niet voorzien is (d.w.z. die te weinig geheugen heeft).
- Als de concrete toepassing voldoende heeft met het resterende vrije gebruikersgeheugen (d.w.z. foutloos in bedrijf kan worden gesteld), kan de melding gewoon genegeerd worden.
- Als de concrete toepassing daarna niet geconfigureerd kan worden - als gevolg van gebrek aan geheugen - moet de eventueel aanwezige compile-cyclus verkleind of - als de hardware dit toelaat - geheugen toegevoegd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6401 [Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk: geen vrije plaats beschikbaar voor gereedschap %2 in magazijn %4.

Parameter: %1 = KanaalID

%2 = String (aanduiding)

%3 = -Niet gebruikt-

%4 = Magazijnnummer

Verklaring: Het gereedschap kan niet naar het gekozen gereedschapsmagazijn verplaatst worden. Er bestaat geen geschikte plaats voor dit gereedschap. Een geschikte plaats wordt hoofdzakelijk bepaald door de toestand. Daaruit moet blijken dat de plaats vrij is, niet geblokkeerd is, niet gereserveerd is en niet door een overmaats gereedschap bezet is. Bovendien is het belangrijk dat het type van het gereedschap bij het type van eventueel vrije magazijnplaatsen past (als bijv. alle magazijnplaatsen van het type 'B' en allemaal vrij zijn maar het gereedschap van het type 'A' is, dan kant dit gereedschap niet in dit magazijn geplaatst worden).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.

- Controleren of het magazijn door bedieningsprocedures gewoon geen plaats meer biedt om een extra gereedschap op te nemen.
- Controleren of een plaatstypehiërarchie gedefinieerd is en of deze bijv. verbiedt dat een gereedschap met het type 'A' op een vrije plaats met het type 'B' kan worden gezet.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6402 [Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk. Magazijnnr. %2 niet beschikbaar

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijnnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het magazijn met het vermelde nummer is niet aanwezig.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of het magazijn via een afstandsbetrekking met de gewenste gereedschapshouder/spil verbonden is.
- Het gebruikers-PLC-programma kan foute gegevens aan de NCK-geleverd hebben.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6403 [Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk. Magazijnplaatsnr. %2 in magazijn %3 niet beschikbaar

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijnnummer
%3 = Magazijnplaatsnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De genoemde magazijnplaats is niet aanwezig in het genoemde magazijn.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
Het PLC-gebruikersprogramma kan foute gegevens aan de NCK geleverd hebben.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6404 [Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk. Gereedschap %2 niet beschikbaar of niet te gebruiken

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = String (aanduiding)

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het genoemde gereedschap bestaat niet of het kan niet worden gebruikt.
Het gereedschap kan ook niet worden gebruikt wanneer het deel uitmaakt van een Multitool die al actief is met een ander gereedschap, of wanneer het deel uitmaakt van een Multitool die zich in status 'wissel actief' bevindt met betrekking tot een andere gereedschapshouder.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Controleren of het werkstukprogramma correct geschreven is.
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of voor het genoemde gereedschap een inzetbaar reservegereedschap bestaat.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6405 [Kanaal %1:] Commando %2 heeft ongeldige PLC-bevestigingsparameter %3 - Kenteken %4

Parameter: %1 = KanaalID

%2 = Commandonr.

%3 = PLC-bevestigingparameter

%4 = Foutcode

Verklaring: Het vermelde commando is in de actuele omstandigheden beantwoord met een ongeldige bevestiging van de PLC. Voor "Commandonr." zijn de volgende toewijzingen gedefinieerd:

1 Gereeschap bewegen, magazijn laden of ontladen

2 Gereedschapswissel voorbereiden

3 Gereedschapswissel uitvoeren

4 Gereedschapswissel voorbereiden en uitvoeren met T-commando

5 Gereedschapswissel voorbereiden en uitvoeren met M-commando

7 Onderbroken gereedschapscommando afsluiten

8 Gereedschap bewegen controleren met reservatie

9 Gereedschap bewegen controleren

0 Transportbevestiging

Parameters 2 en 3 benoemen het PLC-commando en het statusnummer van de bevestiging.

Voorb.: parameter 4 van de alarmmelding = 10. Er is niet gedefinieerd dat bij asynchrone gereedschapsbeweging een tussenopslagplaats wordt gereserveerd. De parameter wordt in het voorbeeld door NCK genegeerd. Andere mogelijke redenen voor het alarm: de door het commando gedefinieerde gereedschapswissel is niet mogelijk. De in de desbetreffende parameter vermelde magazijnplaats is niet aanwezig in het magazijn.

De 3e parameter - de foutherkenning - verduidelijkt het alarm. Betekenissen:

- 0 = niet gedefinieerd
- 1 = status nu niet toegelaten of niet gedefinieerde status van PLC ontvangen
- 2 = bron- en/of doelmagazijnnr./plaatsnr. niet bekend
- 3 = niet gedefinieerd
- 4 = doelmagazijnnr. en/of -plaatsnr. bij commando gereedschap bewegen niet einddoel
- 5 = niet gedefinieerd
- 6 = bron- en/of doelmagazijnnr./plaatsnr. bij gereedschapswissel niet bekend
- 7 = PLC-comm. met inconsistente gegevens: magazijnadressen VDI inconsistent of NCK-commando ongelijk aan PLC-bevestiging of beide
- 8 = PLC-comm. met inconsistente gegevens: bij gereedschap weigeren werd het te weigeren gereedschap asynchroon ontladen. NCK kan geen nieuwe selectie uitvoeren.
- 9 = PLC-comm. met inconsitente gegevens: de commandobevestigingsgegevens willen een gereedschap op een plaats zetten waar zich al een ander gereedschap bevindt.
- 10 = de asynchrone gereedschapsbeweging met reservatie is alleen gedefinieerd voor de beweging uit een magazijn naar een tussenopslagplaats.
- 11 = het vervangen gereedschap bevindt zich in een multitool. De PLC mag de door NCK ingestelde multitoolpositie niet door een andere waarde resetten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Foute PLC-communicatie: PLC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6406 [Kanaal %1:] PLC-bevestiging bij commando %2 ontbreekt

Parameter: %1 = KanaalID

%2 = Commandonr.

Verklaring: Er ontbreekt nog een bevestiging van de PLC voor de gereedschapswissel. Zonder deze bevestiging voor het genoemde commandonummer kan NCK niet doorwerken. Mogelijk commandonr.-waarden zijn beschreven bij alarm 6405.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Foute PLC-communicatie: PLC-programma corrigeren.
- Het is mogelijk NCK met het PLC-commando 7 uit de wachttoestand te halen.
Daarmee wordt het wachtende commando geannuleerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6407 [Kanaal %1:] Gereedschap %2 kan niet in magazijn %3 op plaats %4 worden geplaatst. Ongeldige magazijndefinitie!

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = String (aanduiding)
%3 = Magazijnnummer
%4 = Magazijnplaatsnummer

Verklaring: Het gereedschap moet d.m.v. gereedschapswisselopdracht of een controle-opdracht op een plaats worden gelegd waarvan de definitie niet voldoet aan de voorwaarden voor het vullen.
Volgende foutoorzaken:
- Plaats is geblokkeerd of niet vrij!
- Gereedschapstype stemt niet overeen met het plaatstype!
- Gereedschap is evt. te groot. Nevenplaatsen zijn bezet!

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype).
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6408 [Kanaal %1:] Blok %2 Zoeken/controleren lege plaats in magazijn mislukt

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het zoeken naar of controleren van een lege plaats voor gereedschap is mislukt.
Dit kan veroorzaakt zijn door één van de volgende fouten:
- De plaats is geblokkeerd of niet vrij.
- Het gereedschapstype komt niet overeen met het plaatstype.
- Het gereedschap is eventueel te groot, de plaatsen naast de lege plaats zijn bezet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype).
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6409 [Kanaal %1:] Blok %2 wanneer MTL wordt geprogrammeerd, moet ook T worden geprogrammeerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Functie: Multitools en T=plaats programmering. T-programmering ontbreekt in het blok. Enkel MTL is geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren:
- T in het blok programmeren
- of MTL in het blok wissen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6410 [TO-eenheid %1:] Gereedschap %2 heeft waarschuwingsgrens bereikt met D= %4

Parameter: %1 = TO-eenheid
%2 = Gereedschapsaanduiding (naam)
%3 = -Niet gebruikt-
%4 = D-nummer

Verklaring: Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0.
Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn. De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie $TC_TP9). Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis. Het alarm wordt via HMI of PLC (=BTSS-interface) geactiveerd. De kanaalcontext is niet gedefinieerd. Daarom wordt de TO-eenheid aangegeven (zie MD28085 $MC_MM_LINK_TOA_UNIT).

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6411 [Kanaal %1:] Gereedschap %2 heeft waarschuwingsgrens bereikt met D= %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Gereedschapsaanduiding (naam)
%3 = -Niet gebruikt-
%4 = D-nummer

Verklaring: Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0.
Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn. De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie $TC_TP9).
Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis.
Het alarm wordt in het kader van de NC-programma-uitvoering veroorzaakt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6412 [TO-eenheid %1:] Gereedschap %2 heeft de bewakingsgrens bereikt met D= %4

Parameter: %1 = TO-eenheid
%2 = Gereedschapsaanduiding (naam)
%3 = -Niet gebruikt-
%4 = D-nummer

Verklaring: Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0.

Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn.

De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie $TC_TP9).

Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis.

Het alarm wordt via HMI of PLC (=BTSS-interface) geactiveerd. De kanaalcontext is niet gedefinieerd. Daarom wordt de TO-eenheid aangegeven (zie MD28085 $MC_MM_LINK_TOA_UNIT).

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6413 [Kanaal %1:] Gereedschap %2 heeft bewakingsgrens bereikt met D= %4

Parameter: %1 = TO-eenheid

%2 = Gereedschapsaanduiding (naam)

%3 = -Niet gebruikt-

%4 = D-nummer

Verklaring: Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0.

Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn.

De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie $TC_TP9).

Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis.

Het alarm wordt in het kader van de NC-programma-uitvoering veroorzaakt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6421 [Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Er is geen vrije plaats beschikbaar voor gereedschap %2 in magazijn %4

Parameter: %1 = KanaalID

%2 = String (aanduiding)

%3 = -Niet gebruikt-

%4 = Magazijnnummer

Verklaring: Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - geactiveerd door HMI of PLC - is niet mogelijk. Het gereedschap kan niet verplaatst worden in het genoemde gereedschapsmagazijn. Er is geen plaats beschikbaar voor het gereedschap.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (bijv. mag het magazijn niet geblokkeerd zijn).
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn (bijv. moet het plaatstype van het gereedschap bij de toegelaten plaatstypes in het magazijn passen).
- Controleren of het magazijn door bedieningsprocessen gewoon geen plaats meer biedt om een bijkomend gereedschap op te nemen.
- Controleren of een plaatstypehiërarchie gedefinieerd is en of deze bijv. verbiedt dat een gereedschap met het type 'A' op een vrije plaats met type 'B' gezet kan worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6422 [Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Magazijnnr. %2 niet beschikbaar.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijnnummer

Verklaring: Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - gestart door HMI of PLC - is niet mogelijk. Het magazijn met het genoemde nummer is niet beschikbaar.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
- Als PLC het bewegingscommando gaf: controleren of het PLC-programma correct is.
- Als HMI het bewegingscommando gaf: controleren of het HMI-commando van correcte parameters werd voorzien.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6423 [Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Magazijnplaatsnr. %2 in magazijn %3 niet beschikbaar.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijnplaatsnummer
%3 = Magazijnnummer

Verklaring: Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - geactiveerd door HMI of PLC - is niet mogelijk. De genoemde magazijnplaats is in het genoemde magazijn niet aanwezig.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6424 [Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Gereedschap %2 niet beschikbaar/niet inzetbaar.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = String (aanduiding)

Verklaring: Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - geactiveerd door HMI of PLC - is niet mogelijk. De toestand van het genoemde gereedschap laat geen beweging van het gereedschap toe. Het genoemde gereedschap is niet gedefinieerd resp. niet toegelaten voor het commando.
Bewegingen van het genoemde gereedschap zijn ook niet mogelijk wanneer het deel uitmaakt van een Multitool (enkel het Multitool op zich kan worden bewogen).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- Controleren of de gereedschapstoestand 'wordt gewisseld' ('H20') gezet is. Indien ja moet eerst het desbetreffende gereedschapswisselcommando door de PLC afgesloten worden. Vervolgens moet het gereedschap verplaatst kunnen worden.
- Controleer of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Werd het juiste T-nummer vermeld?
- Controleren of het bewegingscommando correct ingesteld is. Staat het gewenste gereedschap op de bronplaats? Is de doelplaats geschikt om het gereedschap op te nemen?
- Controleren of het gereedschap al geladen is (als het alarm optreedt bij het laden van het gereedschap).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6425 [Kanaal %1:] Gereedschap %2 kan niet in magazijn %3 op plaats %4 worden geplaatst. Ongeldige magazijndefinitie.

Parameter:
%1 = KanaalID
%2 = String (aanduiding)
%3 = Magazijnnummer
%4 = Magazijnplaatsnummer

Verklaring: Het gewenste gereedschapscommando - geactiveerd door HMI of PLC - is niet mogelijk. Het gereedschap moet d.m.v. een bewegingscommando op een plaats worden gelegd, waarvan de definitie niet voldoet aan de voorwaarden voor het vullen.
Volgende foutoorzaken:
- Plaats is geblokkeerd of niet vrij!
- Gereedschapstype stemt niet overeen met het plaatstype!
- Gereedschap is evt. te groot, nevenplaatsen zijn bezet!
- indien be-/ontladen wordt - de be-/ontlaadplaats moet van het type 'Laadplaats' zijn.
- indien be-/ontladen wordt - is het betrokken magazijn verbonden met de laad-/ontlaadplaats?

Zie $TC_MDP1, $TC_MDP2.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of het magazijn door bedieningsprocessen gewoon geen plaats meer biedt om een bijkomend gereedschap op te nemen.
- Controleren of een plaatstypehiërarchie gedefinieerd is en of deze bijv. verbiedt dat een gereedschap met het type 'A' op een vrije plaats met type 'B' gezet kan worden.
- Controleren of het betrokken magazijn verbonden is met de laad-/ontlaadplaats resp. een gedefinieerde afstand heeft.
- Controleren of de laad-/ontlaadplaats van het type "Laadplaats" is.

Zie ook $TC_MPP1.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6430 Teller voor aantal stuks: tabel met bewaakte snijkanten overgelopen.

Verklaring: Geen verdere ingaven van snijkant in de stuktellertabel mogelijk.
Er kunnen in totaal zoveel snijkanten worden bewaard voor de werkstukteller als er in totaal snijkanten mogelijk zijn in de NCK.
D.w.z. dat de grens bereikt is als elke snijkant van elk gereedschap precies eenmaal gebruikt wordt.
Als tegelijkertijd meerdere werkstukken worden gemaakt op meerdere gereedschapshouders/spillen, dan kunnen over alle werkstukken heen
MD18100 $MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA snijkanten voor de stukteller worden bewaard.
Als het alarm actief is, betekent dit dat snijkanten die vanaf nu worden gebruikt niet meer onderworpen zijn aan de stuktelling, tot de tabel weer geleegd wordt, bijv. door het NC-taalcommando SETPIECE of de desbetreffende opdracht HMI, PLC (PI-dienst).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Decrementeren van de stukteller vergeten? Dan in het werkstukprogramma SETPIECE programmeren of in het PLC-programma het commando hiervoor correct opnemen.

- Als het werkstukprogramma resp. het PLC-programma correct is, dan moet meer geheugen voor gereedschapssnijkanten ingesteld worden via MD18100 $MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA (alleen mogelijk voor bevoegde gebruikers!).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6431 [Kanaal %1:] Blok %2 functie niet toegelaten. Gereedschapsbeheer/-bewaking is niet geactiveerd.

Parameter: %1 = KanaalId

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een functie van het gegevensbeheer opgeroepen die wegens het uitgeschakelde gereedschapsbeheer of de gereedschapsbewaking niet beschikbaar is, bijv. de taalcommando's GETT, SETPIECE, GETSELT, NEWT, DELT, TCA.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: - Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

- Controleren hoe de NC-besturing moet worden geconfigureerd! Zijn gereedschapsbeheer of gereedschapsbewaking nodig maar niet geactiveerd?

- Wordt een werkstukprogramma gebruikt dat uitgevoerd is voor NC-besturing met gereedschapsbeheer/ gereedschapsbewaking? Dit programma op NC-besturing zonder gereedschapsbeheer/gereedschapsbewaking starten is niet mogelijk. Werkstukprogramma op de passende NC-besturing laten lopen of werkstukprogramma wijzigen.

- Gereedschapsbeheer/Gereedschapsbewaking door het instellen van de desbetreffende machineparameters. Zie MD18080 $MN_MM_TOOL_MANAGEMENT_MASK, MD20310 $MC_TOOL_MANAGEMENT_MASK

- Controleren of de nodige optie daarvoor ingesteld is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6432 Functie niet uitvoerbaar. Op gereedschapshouder/spil zit geen gereedschap

Parameter: %1 = KanaalID

Verklaring: Als geprobeerd wordt een operatie uit te voeren die een gereedschap in de spil vereist. Dat kan bijv. de functie Bewaking aantal stuks zijn.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Andere functie kiezen, andere gereedschapshouder/spil kiezen of gereedschap op gereedschapshouder/spil plaatsen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6433 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 niet beschikbaar met gereedschapsbeheer

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bronsymbool

Verklaring: De in %3 vermelde systeemvariabele is bij actief gereedschapsbeheer niet beschikbaar. Bij $P_TOOLP moet de functie GELSELT gebruikt worden

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen. Als $P_TOOLP geprogrammeerd is, moet in plaats daarvan de functie GETSELT worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6434 [Kanaal %1:] Blok %2 taalcommando SETMTH niet toegelaten daar functie gereedschapshouder niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen master-gereedschapshouder gedefinieerd voor de basistoestand (MD20124 $MC_TOOL_MANAGEMENT_TOOLHOLDER = 0) en daardoor staan geen gereedschapshouders ter beschikking. Het taalcommando SETMTH is daarmee ook niet gedefinieerd. De gereedschapswissel wordt in deze instelling m.b.t. de master-spil uitgevoerd. De master-spil wordt met SETMS gezet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren (SETMHT verwijderen resp. vervangen) of gereedschapshouderfunctie via machineparameters vrijgeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6436 [kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan niet worden geprogrammeerd. Functie '%4' is niet geactiveerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = Functiecode

Verklaring: Omwille van een ontbrekende functievrijgave of activering kan het commando niet worden geprogrammeerd.
Functiesleutel (4de parameter):
1 = Vlakke D-nummers
2 = Gereedschapsbewaking
3 = Magazijnbeheer
4 = Multitools
5 = T=magazijnplaatsnummer

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6437 [Kanaal %1:] Blok %2 Commando '%3' kan niet worden geprogrammeerd. Functie '%4' is geactiveerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = Functiecode

Verklaring: Omdat de opgegeven functie actief is, kan het commando niet worden geprogrammeerd.
Functiesleutel (4de parameter):
1 = Vlakke D-nummers
2 = Gereedschapsbewaking
3 = Magazijnbeheer
4 = Multitools
5 = T=magazijnplaatsnummer

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6438 [kanaal %1:] blok %2 Inconsistente gegevenswijziging is niet toegelaten.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bijvoorbeeld: de afstandscodering $TC_MTP_KD mag in een gedefinieerde Multitool na het genereren van de Multitoolplaats niet meer worden gewijzigd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6441 Schrijven van $P_USEKT niet toegelaten.

Verklaring: Er werd gepoogd de waarde van $P_USEKT te beschrijven. Dit is niet mogelijk daar de programmering T='plaatsnummer' met het automatische instellen van $P_USEKT actief is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren hoe de NC-besturing geconfigureerd moet zijn! (zie bit16 en bit22 in MD20310 $MC_TOOL_MANAGEMENT_MASK).
- Wordt er een werkstukprogramma gebruikt dat voor NC-besturing zonder T='plaatsnummer' met de automatische instelling van $P_USEKT geschikt is? Dit programma op NC-besturing met T='plaatsnummer' met automatische instelling van $P_USEKT starten is niet mogelijk.
- Werkstukprogramma op de passende NC-besturing laten lopen of werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6442 [Kanaal %1:] Functie niet uitvoerbaar. Op de gewenste magazijn/-plaats %2 is geen gereedschap.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijn-/magazijnplaatsnr.

Verklaring: PLC-logica vermoedelijk fout. gereedschapswissel met gereedschap weigeren is geconfigureerd. Voorbereidingscommando is actief. Geselecteerd gereedschap wordt (bijv. door PLC) van zijn plaats ontladen. PLC bevestigt voorbereidingscommando met 'herhaal gereedschapsselectie' (bijv. status=7). NCK vindt het gereedschap niet op de in het PLC-commando vermelde magazijnplaats.
Of: illegale bedieningsingreep tijdens een lopende gereedschapsselectie (te selecteren gereedschap ontladen) heeft plaatsgevonden. Daarom mislukt de PLC-bevestiging.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: PLC-programmeur moet het volgende in acht nemen:
- Ervoor zorgen dat het gereedschap niet van de vermelde magazijnlaats wordt verwijderd (bijv. PLC-programma fout).
- De geprogrammeerde gereedschapswissel niet voor de eindbevestiging van een commando het gereedschap wegnemen (=ontladen)
!! Het is echter toegelaten de plaats van het in te wisselen gereedschap. Deze situatie kan de NCK aan.
Het alarm dient als uitbreiding van het alarm 6405, als dit de code 8 bevat. Op deze manier is een betere diagnose mogelijk.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6450 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Ongeldig magazijnplaatsnr. %3 in het tussenmagazijn

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label
%3 = Magazijnplaatsnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De vermelde magazijnplaats is gereedschapshouder/spil of leeg.
Met het taalcommando TCI mogen alleen de nummers van het buffergeheugen geprogrammeerd worden, die niet gereedschapshouder/spil zijn, d.w.z. dat bijv. het plaatsnummer van een grijper toegelaten is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens ($TC_MPP1) correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6451 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Er is geen tussenmagazijn gedefinieerd.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Er is geen buffer gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6452 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Het gereedschapshouder-/spilnummer =%3 is niet gedefinieerd.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label
%3 = Gereedschapshouder-/spilnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het gereedschapshouder-/spilnummer is niet gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Algemeen: de 'maximaal geprogammeerde adresuitbreiding s (=spilnummer/gereedschapshoudernummer) van Ts=t, Ms=6 moet kleiner zijn dan de waarde van MD18076 $MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE.
Met magazijnbeheer: controleren of gereedschapshouder-/spilnummer en de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (zie de systeemvariabelen $TC_MPP1, $TC_MPP5 van het buffermagazijn).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6453 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Geen toewijzing tussen gereedschapshouder/spilnr. = %3 en buffergeheugenplaats %4

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnr.
%4 = Locnr.

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Er is geen verbinding tussen de gereedschapshouder/het spilnummer en de buffergeheugenplaats LocNo gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens ($TC_MLSR) correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6454 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Er is geen afstandsrelatie beschikbaar.

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Spil noch buffergeheugenruimte beschikken over een afstandsverhouding.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens ($TC_MDP2) correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6455 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Magazijnplaats nummer %3 in magazijn %4 niet beschikbaar

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Bloknummer, label
%3 = Magazijnplaatsnummer
%4 = Magazijnnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De genoemde magazijnplaats is niet aanwezig in het genoemde magazijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.
- Controleren of magazijngegevens correct gedefinieerd zijn. ($TC_MAP6 en $TC_MAP7 van het tussenplaatsmagazijn)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6460 [kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan enkel voor gereedschappen worden geprogrammeerd. '%4' verwijst niet naar een gereedschap.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = geprogrammeerde parameter

Verklaring: Het vermelde commando kan enkel voor gereedschappen worden geprogrammeerd. De commandoparameter is geen T-nummer en geen gereedschapsnaam. Bij het programmeren van een Multitool: het commando kan niet voor Multitools worden geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6462 [kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan enkel voor magazijnen worden geprogrammeerd. '%4' verwijst niet naar een magazijn.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = geprogrammeerde parameter

Verklaring: Het vermelde commando kan enkel voor magazijnen worden geprogrammeerd. De commandoparameter is geen magazijnnummer en geen magazijnnaam. Bij het programmeren van een Multitool: het commando kan niet voor Multitools worden geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6500 NC-geheugengrens bereikt

Verklaring: Het filesysteem van de NCK is vol.
Het beschikbare gebufferde geheugen volstaat niet. Aanwijzing: bij de eerste inbedrijfstelling kunnen bestanden van het NC-filesysteem betrokken zijn, bijv. aandrijvingsgegevens, HMI-bestanden, FIFO-bestanden, NC-programma's. ...

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Grootte van het gebufferde geheugen aanpassen (MD18230 $MN_MM_USER_MEM_BUFFERED) of de beschikbare plaats in het gebufferde geheugen vergroten, bijv. door het ontladen van niet gebruikte werkstukprogramma's of het verkleinen van de ringbuffer (zie MD $MC_RESU_RING_BUFFER_SIZE).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6510 Te veel werkstukprogramma's in NC-geheugen

Verklaring: Het aantal bestanden in het filesysteem (deel van het NC-geheugen) van de NC heeft het maximum bereikt. Opmerking: bij de eerste inbedrijfstelling kunnen bestanden van het NC-filesysteem betrokken zijn, bijv. aandrijvingsgegevens, HMI-bestanden, FIFO-bestanden, NC-programma's, cyclusprogramma's,...

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Bestanden (bijv. werkstukprogramma's) wissen, ontladen of
- MD18320 $MN_MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM of MD18321 MD_MAXNUM_SYSTEM_FILES_IN_FILESYSTEM verhogen.
- Bij een Siemens-cyclusgeheugen moet het aantal bestanden in het resourcebestand worden verhoogd.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6520 De waarde van de machineparameter %1%2 is te laag

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = evt. index: MD-array

Verklaring: De machineparameter MD18370 $MN_MM_PROTOC_NUM_FILES stelt het aantal protocolbestanden voor de gebruikers van de protocollering in. Er worden er echter meer gebruikt dan geconfigureerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Machineparameter MD18370 $MN_MM_PROTOC_NUM_FILES verhogen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6540 Te veel directories in NC-geheugen

Verklaring: Het aantal directories in het NC-filesysteem (onderdeel van het NC-geheugen) heeft het maximum bereikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Directory (bijv. werkstuk) wissen resp. ontladen of
- MD18310 $MN_MM_NUM_DIR_IN_FILESYSTEM verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6560 Gegevensformaat niet toegelaten

Verklaring: Er wordt gepoogd in een bestand van de NCK verboden gegevens in te voeren. Deze fout kan in het bijzonder optreden als gepoogd wordt binaire gegevens als ASCII-file in de NCK te laden.
De fout kan ook bij het voorverwerken van cycli optreden (zie MD10700 $MN_PREPROCESSING_LEVEL), als het werkstukprogrammablok zeer lang is. In dit geval het werkstukprogrammablok opdelen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het bestand als binaire gegevens kentekenen (bijv. extensie: .BIN)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6568 Grens van het uitgebreide CNC-geheugen bereikt

Verklaring: Het voor de functie 'CNC gebruikersgeheugen uitgebreid' beschikbare geheugen is vol.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Bestanden in het uitgebreide CNC-geheugen wissen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6569 De limiet van het HMI-gebruikersgeheugen op de CF-kaart is bereikt.

Verklaring: Het op de CF-kaart voorziene gebruikersgeheugen is vol.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Bestanden op de CF-kaart wissen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6570 NC-geheugengrens bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van de NCK is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden. Teveel systeemfiles aangelegd in het DRAM.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Minder "Uitvoeren van extern"-bewerkingsprocessen starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6581 NC-geheugengrens gebruiker bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Gebruiker is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Files (bijv. werkstukprogramma's) wissen resp. ontladen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6582 NC-geheugengrens machinefabrikant bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Machinefabrikant is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Files (bijv. werkstukprogramma's) wissen resp. ontladen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6583 NC-geheugengrens systeem bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Systeem (Siemens) is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD18354 $MN_MM_S_FILE_MEM_SIZE verhogen of in het geval van Siemens-cycli de partitiegrootte in het cyclus-resourcebestand verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6584 NC-geheugengrens TMP bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik TMP (temporary) is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD18351 $MN_MM_DRAM_FILE_MEM_SIZE of MD18355 $MN_MM_T_FILE_MEM_SIZE verhogen of de preconversie van afzonderlijke of alle cycli uitschakelen of files in het TMP-bereik wissen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6693 File %1 is verloren gegaan

Parameter: %1 = Bestandsnaam

Verklaring: Een file-verandering kon op basis van een spanninguitval niet meer correct worden uitgevoerd. Het file is verloren gegaan.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: File opnieuw inspelen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6694 Drives konden niet worden gemount

Verklaring: De externe drives konden in de ingestelde tijd (zie MD10128 $MN_EES_MAX_MOUNT_TIME) niet gemount worden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: logdrives.ini controleren en eventueel MD10128 $MN_EES_MAX_MOUNT_TIME verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6700 [Kanaal %1:] Waarde van de machineparameter %2%3 is te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = MD-aanduiding
%3 = evt. veldindex

Verklaring: De machineparameter MD28302 $MC_MM_PROTOC_NUM_ETP_STD_TYP stelt het aantal standaard-eventtypes voor de gebruikers van de protocollering in. Er worden er echter meer gebruikt dan geconfigureerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Machineparameter MD28302 $MC_MM_PROTOC_NUM_ETP_STD_TYP verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

7500 Blok %1 ongeldig veiligheidsniveau voor commando %2 (veiligheidsniveau act.: %3 prog.: %4)

Parameter: %1 = Bloknummer
%2 = geprogrammeerd commando
%3 = actueel beschermingsniveau van het commando
%4 = geprogrammeerd beschermingsniveau van het commando

Verklaring: Bij de toewijzing van een veiligheidsniveau aan een werkstukprogrammacommando d.m.v. het REDEF-commando werd
- een niet teogelaten werkstukprogrammacommando geprogrammeerd
- een veiligheidsniveau geprogrammeerd, die logisch kleiner (qua waarde groter) is dan het actueel voor dit commando geldige veiligheidsniveau.
- het desbetreffende definitiebestand niet voorzien van voldoende schrijfbeveiliging. De schrijfbescherming van het bestand moet minstens zo hoog zijn als het hoogste veiligheidsniveau dat in dit definitiebestand toegewezen wordt aan een werkstukprogrammacommando

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Definitiebestanden /_N_DEF_DIR/_N_MACCESS_DEF resp. /_N_DEF_DIR/_N_UACCESS_DEF-CESS_ DEF corrigeren. De voor de systeemconfiguratie toegelaten taalcommando's vindt u in de Siemens-programmeerhandleiding resp. de documentatie van de fabrikant.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8010 Optie 'Activering van meer dan %1 assen' niet ingesteld

Parameter: %1 = Aantal assen

Verklaring: Er werden meer machineparameters gedefinieerd via de MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED dan toegelaten in het systeem.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw het bevoegde personeel of de bevoegde service.
De som van alle assen die via de kanaalspecifieke MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED geconfigureerd werden, mag het maximale aantal assen niet overschrijden.
Het aantal actieve assen verlagen of extra assen vrijschakelen via Optie
Houd ook rekening met de definitie van de 'hulpassen/hulpspillen', 'simulatie-assen' en 'virtuele assen voor leidwaarde-koppeling met curventabel'.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8012 Optie 'Activering van meer dan %1 SI-assen' niet ingesteld

Parameter: %1 = Aantal gelicentieerde assen
%2 = Aantal assen met actieve dbSi

Verklaring: Er werd voor meer dan in het systeem toegelaten aantal assen de 'drive based' veiligheidsfuncties geactiveerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Informeer het bevoegde personeel of de bevoegde service. Verlaag het totaal aantal assen waarvoor 'drive based' veiligheidsfuncties werden geactiveerd of schakel extra assen vrij in het optiegegeven.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8020 Optie 'Activering van meer dan %1 kanalen' niet ingesteld

Parameter: %1 = Aantal actieve kanalen

Verklaring: Er werden meer dan het toegelaten aantal kanalen geactiveerd

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw het bevoegde personeel of de bevoegde service.
In de systeemspecifieke MD10010 $MN_ASSIGN_CHAN_TO_MODE_GROUP de actieve kanalen verlagen of extra kanalen vrijschakelen via Optie.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8021 Optie 'Activering van meer dan %1 bedrijfsmodusgroepen' niet ingesteld

Parameter: %1 = Aantal bedrijfsmodusgroepen

Verklaring: De optie voor het aantal BAG stemt niet overeen met het aantal geactiveerde BAG's.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Optie voor meer bedrijfsmodusgroepen toevoegen. Minder bedrijfsmodusgroepen activeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8024 Optie '%1<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: De optie voor de activering van meerdere magazijnen is niet gezet

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Optie kopen
- Aantal magazijnen reduceren (MD18084 $MN_MM_NUM_MAGAZINE)

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8025 [kanaal %1:] optie '%2<OPTNX>' niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: De optie voor de functie 'Advanced Surface' is niet ingesteld.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
- Optie aankopen
- Activering van de functie 'Advanced Surface' (MD20606 $MC_PREPDYN_SMOOTHING_ON en/of MD20443 $MC_LOOKAH_FFORM) resetten

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8026 As %1: Optie '%2<OPTNX>' niet ingesteld

Parameter: %1 = As

Verklaring: De optie voor de functionaliteit 'Wrijvingscompensatie' is niet ingesteld

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Het bevoegde personeel of de bevoegde dienst verwittigen.
- De optie aankopen
- De activering van de functionaliteit 'Wrijvingscompensatie' (MD32490 $MA_FRICT_COMP_MODE != 3/4 en/of MD32500 $MA_FRICT_COMP_ENABLE) resetten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8027 Optie '%1<OPTNX>' niet ingesteld

Parameter: %1 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: De optie voor de functionaliteit 'Grinding Advanced' is niet ingesteld

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Het bevoegde personeel of de bevoegde dienst verwittigen.
- De optie aankopen
- De functionaliteit 'Grinding Advanced' uitschakelen
- Functie-omvang 'Grinding Advanced':
  Compensatie cilinderfout

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8028 As %1: Optie '%2<OPTNX>' niet ingesteld

Parameter: %1 = As

Verklaring: De optie voor de functie 'Knikcompensatie' is niet gezet

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
- Optie aankopen
- Activering van de functie 'Knikcompensatie' (MD37310 $MA_NOCO_INPUT_AX_1, MD37320 $MA_NOCO_INPUT_AX_2, MD37330 $MA_NOCO_INPUT_AX_3) resetten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8030 [Kanaal %1:] Blok %2 Optie 'Interpolatie van meer dan %3 assen' niet geplaatst

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Aantal toegelaten assen

Verklaring: Het aantal geprogrammeerde assen in het interpolatieverband overstijgt het aantal toegelaten interpolerende assen.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: In het onderprogramma maximaal zoveel assen programmeren als het uitbouwniveau van de besturing toelaat.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8031 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3: as heeft geen IPO-functionaliteit

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spilnummer
Verklaring: Een as/spil die als extra as/hulpspil gedefinieerd werd (zie MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK bit8) moet als interpolerende as worden gebruikt
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: As als interpolerende as definiëren (zie MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK bit8) of werkstukprogramma wijzigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8037 As %1: APC-optie '%2<OPTNX>' is niet gezet

Parameter: %1 = As
%2 = OptieID
Verklaring: In de aandrijving werden meer dan zes stroomdoelwaardefilters geactiveerd, alhoewel de desbetreffende optie niet werd gezet.
Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Oplossing: - Optie kopen
- Functie 'Advanced Positioning Control (APC)' in de aandrijving deactiveren.
- Maximaal zes stroomdoelwaardefilters in de aandrijving instellen.
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8040 MD %1 teruggezet, corresponderende optie is niet ingesteld

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
Verklaring: Er werd een machineparameter gezet die door een optie is vergrendeld.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Wendt u zich voor de optie tot uw machinefabrikant resp. aan een verkoopmedewerker van A&D MC van SIEMENS AG.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8041 As %1: MD %2, bijbehorende optie is niet voldoende

Parameter: %1 = Asnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Het aantal in het bijbehorende optie-MD aangegeven assen is overschreden.
In het bijbehorende machinegegeven zijn meer assen geselecteerd dan de functie die bij de optie hoort, toelaat.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Het bevoegde personeel of de bevoegde dienst verwittigen.
- Het optiegegeven verhogen
- Het aantal assen verlagen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8042 Optie '%3<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: Er wordt een niet vrijgegeven optie gebruikt.
De vermelde of een gelijkwaardige optie is vereist voor het uitvoeren van de actie.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Actie beëindigen, optie toevoegen.
Vergelijk hiervoor a.u.b. de beschikbare optiegegevens en/of (indien beschikbaar) het licentiescherm van uw besturing

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

8043 Optie '%3<OPTNX>'niet ingesteld.

Parameter: %1 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: De optie voor de functie 'Interface voor externe botsingvermijding' is niet ingesteld.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw het bevoegde servicepersoneel a.u.b.
- Optie kopen
- De functionaliteit 'Interface voor externe botsingvermeiding' deactiveren (MD25790 $MN_COLLISION_EXT_FUNCTION_MASK bit0).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8045 Optie 'Activering aandrijvingsgeïntegreerde ESR' niet ingesteld

Verklaring: In de aandrijving werd het 'Stilzetten en terugtrekken (ESR)' geactiveerd, hoewel de bijbehorende optie niet werd ingesteld.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Optie aankopen
- Functie 'Stilzetten en terugtrekken (ESR)' in de aandrijving uitschakelen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8049 Optie 'SPL-in-/uitgangen' werd niet voldoende ingesteld. Fout in %1-toewijzing

Parameter: %1 = Noemer van de systeemvariabele met foutieve toewijzing

Verklaring: De som van de door optie 'SPL-in-/uitgangen' maximaal vrijgegeven externe SPL-in-/uitgangen is overschreden.
Mogelijke oorzaken:
- Het aantal SPL-in-/uitgangen is fout ingesteld in de optieparameter.
- Het aantal SPL-ingangen is te hoog ingesteld in de machinegegevens voor de ingangstoewijzing (%1 = $A_INSE).
-- Ingangstoewijzing van de SPL-signalen $A_INSE aan PROFIsafe-module (MD10388 $MN_PROFISAFE_IN_ASSIGN)
-- Ingangstoewijzing van de SPL-signalen $A_INSE aan F_RECVDP-nutsgegevens (MD13346 $MN_SAFE_RDP_ASSIGN)
- Het aantal SPL-uitgangen is te hoog ingesteld in de machinegegevens voor de uitgangstoewijzing (%1 = $A_OUTSE).
-- Uitgangstoewijzing van de SPL-signalen $A_OUTSE aan PROFIsafe-module (MD10389 $MN_PROFISAFE_OUT_ASSIGN)
-- Uitagngstoewijzing van de SPL-signalen $A_OUTSE aan F_SENDDP-nutsgegevens (MD13336 $MN_SAFE_SDP_ASSIGN)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In de optieparameter het correcte waardenbereik kiezen.
De machinegegevens voor de in-/uitgangstoewijzing corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8050 Indexgrens 'SPL in-/uitgangen' werd overschreden. MD %1[%2] niet correct

Parameter: %1 = MD-aanduiding
%2 = MD-veldindex

Verklaring: De toegangsindex van de SPL in-/uitgangen werd overschreden. Mogelijke oorzaken:
- De waarde in het vermelde machinegegeven is verkeerd ingesteld.
In de alarmparameters wordt het machinegegeven vermeld waarvan de waarde de maximaal toegelaten waarde overschrijdt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Corrigeer het weergegeven machinegegeven.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8052 Aandrijving: het vereiste aantal opties %1<DRVLICPANX> bedraagt %2

Parameter: %1 = Aandrijving, optie-Id/MLFB
%2 = Aandrijving, optiewaarde

Verklaring: De aandrijvingsoptie is niet vrijgeschakeld, of het aantal vrijgeschakelde aandrijvingsopties werd overschreden

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- De aandrijvingsoptie resetten
- De optie aankopen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8053 Aandrijving: optie %1 is onbekend

Parameter: %1 = Aandrijving, optie-ID

Verklaring: De aandrijvingsoptie is onbekend

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- De aandrijvingsoptie resetten

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8060 CNC-blokkeerfunctie: de opdracht kan niet worden verwerkt: Oorzaak %1

Parameter: %1 = Oorzaak

Verklaring: De startvoorwaarden van de CNC-blokkeerfunctie zijn niet vervuld.
Als actuele oorzaak werd vastgesteld:
1 - De tijd is niet ingesteld.
2 - Het optiebit is gedesactiveerd.
3 - Het besturingstype wordt niet ondersteund.
4 - Het PLC-project wordt niet ondersteund.
5 - Er is geen licentie beschikbaar.
6 - De MD17300 $MN_CNC_LOCK_WARNING_TIME is nul.
7 - De voorgaande opdracht is nog in bewerking.
11 - Het Lockset-bestand werd niet gevonden.
12 - Het Lockset-bestand kan niet gelezen worden.
13 - De versie van het Lockset-bestand wordt niet ondersteund.
14 - Het CF-kaartnummer is onbekend.
15 - De blokkeerparameter is ongeldig.
16 - Het hardware-serienummer is onbekend.
31 - De actuele modus is niet toegelaten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8061 CNC-blokkeerfunctie: de update kan niet uitgevoerd worden : Oorzaak %1.

Parameter: %1 = Oorzaak

Verklaring: De gewenste update van de actieve CNC-blokkeerfunctie wordt geweigerd:
Als actuele oorzaak werd vastgesteld:
1 - De tijd is niet ingesteld.
2 - Het optiebit is gedesactiveerd.
4 - Het PLC-project wordt niet ondersteund.
5 - Er is geen licentie aanwezig.
6 - De MD17300 $MN_CNC_LOCK_WARNING_TIME is nul.
7 - De voorgaande opdracht is nog in bewerking.
11 - Het Lockset-bestand werd niet gevonden.
12 - Het Lockset-bestand kan niet gelezen worden.
13 - De versie van het Lockset-bestand wordt niet ondersteund.
14 - Het CF-kaartnummer is onbekend.
15 - De blokkeerparameter is ongeldig.
16 - Het hardware-serienummer is onbekend.
21 - De OEM-sleutel is niet correct.
22 - Het PLC-project werd verwisseld.
31 - De actuele modus is niet toegelaten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8062 CNC-blokkeerfunctie: het verloop van de functie werd gestoord: Oorzaak %1

Parameter: %1 = Oorzaak

Verklaring: Het verloop van de reeds actieve CNC-blokkeerfunctie werd beïnvloed.
De volgende oorzaak werd herkend:
1 - De CF-kaart werd vervangen.
2 - De hardware werd vervangen.
3 - Het PLC-project werd gewijzigd.
4 - De PLC meldt een foute OEM-sleutel.
5 - De gegevens van de functie werden onberechtigd beïnvloed.
6 - Het PLC-project wordt niet ondersteund.
De NC-start werd vergrendeld.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Terugkeren naar de oude toestand van de besturing a.u.b.
Indien dit niet mogelijk is, waarschuwt u a.u.b. het bevoegde personeel/service en de CNC-blokkeerfunctie opnieuw activeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8063 CNC-blokkeerfunctie: de blokkeerdatum wordt in minder dan %1 dagen bereikt.

Parameter: %1 = Aantal resterende productiedagen

Verklaring: Volgens de overeenkomst voor het gebruik van deze machineconfiguratie wordt u aan de blokkeerdatum herinnerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8064 CNC-blokkeerfunctie: de blokkeerdatum is bereikt, geen NC-start mogelijk!

Verklaring: Volgens de overeenkomst voor het gebruik van deze machineconfiguratie werd de blokkeerdatum bereikt.
NC-Start is geblokkeerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8065 CNC-blokkeerfunctie: datum/tijd correct instellen a.u.b.

Verklaring: Bij geactiveerde CNC-blokkeerfunctie werden verkeerde instellingen van de datum/tijd vastgesteld.
NC-Start is geblokkeerd.
De tijd moet absoluut voor het uitschakelen van de besturing worden gecorrigeerd. Anders dreigt een permanente blokkering door alarm 8064 "CNC-blokkeerfunctie: De blokkeerdatum is bereikt, geen NC-start mogelijk!".

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel datum/tijd correct in.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8066 CNC-blokkeerfunctie: door een wijziging van de datum wordt de resterende looptijd verkort!

Verklaring: Bij geactiveerde CNC-blokkeerfunctie werd de datum van de besturing vooruitgezet. Daardoor is de periode tot het bereiken van de blokkeerdatum verkort.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Voor het uit-/inschakelen kan de datum van de besturing weer gereset worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8067 CNC-blokkeerfunctie: een systeemalarm is opgetreden: oorzaak %1

Parameter: %1 = Oorzaak

Verklaring: De CNC-blokkeerfunctie heeft problemen vastgesteld:
1 - interne interface 1
X - interne interface X

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8080 Er werd(en) %1 optie(s) ingesteld en geen license-key ingevoerd

Parameter: %1 = Aantal niet gelicentieerde opties

Verklaring: Er werden één of meerdere opties gezet maar geen license-key ingevoerd als bewijs voor de aankoop van de optie(s).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Genereer via het internet onder http://www.siemens.com/automation/license een license-key en voer deze in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", onder de functie (HSK) "Licenties" in.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8081 Er werd(en) %1 optie(s) ingesteld die volgens de license-key niet beschikbaar zijn

Parameter: %1 = Aantal niet gelicentieerde opties

Verklaring: Er werden één of meerdere opties gezet die niet vrijgegeven zijn door de ingevoerde license-key.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Genereer via het internet onder http://www.siemens.com/automation/license een license-key en voer deze in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", onder de functie (HSK) "Licenties" in.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8082 De license-key werd driemaal fout ingevoerd, voor een nieuwe poging eerst POWER-ON uitvoeren

Verklaring: De license-key werd minstens driemaal fout ingevoerd. Voor de volgende ingave moet een POWER-ON worden uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: NCK-Power-On uitvoeren en license-key opnieuw (correct) invoeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8083 Systeemsoftware met exportbeperking zonder geldige licentie

Verklaring: Voor het gebruik van systeemsoftware met exportbeperking zijn een speciale CompactFlash Card en een speciale licentiesleutel vereist.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Controleer of de bijbehorende CompactFlash-kaart in de besturing aanwezig is. Maak een licentiesleutel aan voor de systeemsoftware met exportbeperking via het internet op http://www.siemens.com/automation/license en voer die in onder bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties".

Aanwijzing:

Als dit alarm na een vervanging van een defecte CompactFlash Card optreedt, neemt u a.u.b. de volgende punten in acht:

Als vervanging voor een defecte CompactFlash Card zijn om exportrechtelijke redenen bij de SINUMERIK 840D sl uitsluitend CompactFlash Cards met de volgende MLFB's toegelaten:

6FC5851-1XG##-#YA0

6FC5851-1XG##-#YA8

Op deze CompactFlash Cards zijn reeds licentiesleutels aanwezig waarmee het mogelijk is een systeemsoftware met exportbeperking te installeren en te gebruiken.

Sla deze licentiesleutel op voor u de CompactFlash Card met een software-image overschrijft en herstel hem daarna weer.

Als het opslaan heeft vergeten, kunt u de oorspronkelijke licentiesleutel van uw CompactFlash Card via http://www.siemens.com/automation/license weer oproepen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8084 %1. Periode van testlicentie actief. Resterende tijd %2 uur

Verklaring: Er werd een testperiode gestart. Tijdens deze periode kunnen één of meer opties worden ingesteld waarvoor een License Key nodig is als bewijs van aankoop.

Er zijn maximaal 6 testperiodes mogelijk, een testperiode kan maximaal 150 uur (voor grotere besturingsmodellen tot 3000h) bedrijfstijd van de besturing bedragen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Een nieuwe License Key op het internet via http://www.siemens.com/automation/license genereren en in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Een geldige License Key in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8085 %1. Periode van de testlicentie afgelopen

Verklaring: Een testperiode is afgelopen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Een nieuwe License Key op het internet via http://www.siemens.com/automation/license genereren en in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Een geldige License Key in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Een nieuwe testperiode activeren.

Opties waarvoor een License Key vereist is, resetten

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8086 Test- en demonstratiemachine

Verklaring: Deze besturing wordt voor test- en demonstratiedoeleinden gebruikt met een testlicentie.

Om licentierechtelijke redenen mag deze machine niet in het productieproces worden gebruikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Een nieuwe License Key op het internet via http://www.siemens.com/automation/license genereren en in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Een geldige License Key in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8089 Functie 'Selecteren van gereedschapscorrecties' niet mogelijk

Verklaring: De actuele opties laten geen gereedschapscorrectie toe.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapscorrecties uitschakelen of

optiepakketten die de gereedschapscorrectie als niet-geactiveerde functie bevatten, resetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8090 CNC-blokkeerfunctie: geen licentie beschikbaar.

Verklaring: De CNC-blokeerfunctie is niet gelicentieerd.

Een testlicentie wordt niet geaccepteerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Genereer via het internet onder http://www.siemens.com/automation/license een license-key en voer deze in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", onder de functie (HSK) "Licenties" in.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8100 [Kanaal %1:] Blok %2 : functie niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Niet mogelijk wegens embargobepalingen:

- 1. Synchroonacties: het schrijven van voeding, override en axiale offsets ($AA_VC, $AC_VC, $AA_OVR, $AA_VC en $AA_OFF) uit synchroonacties en Continous Dressing kan slechts éénmaal in het blok geprogrammeerd worden.

- 2. Uitgebreid meten: het 'cyclische meten' (MEAC) en 'meten uit synchroonacties' is niet mogelijk.

- 3. Asinterpolatie: het aantal met elkaar interpolerende assen mag niet meer dan 4 bedragen (daartoe behoort ook het synchrone meevoeren van assen door synchroonacties "DO POS[X]=$A..." "DO FA[X]=$A...").

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8101 Optie '%1<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: Voor de gewenste functie is het optieniveau niet voldoende. Mogelijke redenen:

1. Er werden meer 3D-veiligheidsbereiken aangelegd dan mogelijk zijn.

2. Er werd een veiligheidsbereiktype gevraagd dat niet toegelaten is.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: 1. Passend optieniveau kopen.

2. Aantal 3D-veiligheidsbereiken reduceren.

3. Verboden veiligheidsbereiktype vermijden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8102 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Functie niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, regelnummer

%3 = Synact ID

Verklaring: - Niet mogelijk wegens embargobepalingen:

- 1. Synchroonacties: het schrijven van voeding, override en axiale offsets ($AA_VC, $AC_VC, $AA_OVR, $AA_VC en $AA_OFF) uit synchroonacties en Continous Dressing kan slechts éénmaal in het blok geprogrammeerd worden.

- 2. Uitgebreid meten: het 'cyclische meten' (MEAC) en 'meten uit synchroonacties' is niet mogelijk.

- 3. Asinterpolatie: het aantal met elkaar interpolerende assen mag niet meer dan 4 bedragen (daartoe behoort ook het synchrone meevoeren van assen door synchroonacties "DO POS[X]=$A..." "DO FA[X]=$A...").

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8122 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-STATIC vereist (type %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Volgas
%4 = Optietype

Verklaring: Voor de gewenste functie is optieniveau CP-STATIC vereist. Mogelijke oorzaken:
- Er werden meer koppelingen van het optietype gegenereerd dan toegelaten.
- De functieomvang van één of meer koppelingen is niet vrijgegeven.

De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgspil is van het volgende optietype:
- 1: COUP met koppelfactor |1:1| zonder overlappende bewegingen

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- Vereist optieniveau (CP-STATIC) aankopen.
- Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen.
- Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8124 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-BASIC vereist (type %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Volgas
%4 = Optietype

Verklaring: Voor de gewenste functie is optieniveau CP-BASIC vereist. Mogelijke oorzaken:
- Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optietype gegenereerd dan toegelaten.
- Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden.
- De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven.
- Overlapping voor een synchrone spil (koppelfactor |1:1|) is niet mogelijk
- De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optietype 2) is niet vrijgegeven.

De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optietype:
- 0: TRAIL (in het BCS)
- 1: COUP met koppelfactor |1:1| zonder overlappende bewegingen
- 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- Vereist optieniveau (CP-BASIC) aankopen.
- Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen.
- Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.
- Geen overlappende programmering van de synchroonspil

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8126 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-COMFORT vereist (type %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Volgas
%4 = Optietype

Verklaring: Voor de gewenste functie is optieniveau CP-COMFORT vereist. Mogelijke oorzaken:
- Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optietype gegenereerd dan toegelaten.
- Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden.
- De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven.
- Overlapping voor een synchroonspil (koppelfactor |1:1|) is niet mogelijk
- De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optietype 2) is niet vrijgegeven.

De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optietype:
- 0: TRAIL (in het BCS)
- 1: COUP met koppelfactor |1:1| zonder overlappende bewegingen
- 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP
- 3: CP-koppelingen (zonder curvetabellen) met max. 3 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- Vereist optieniveau (CP-COMFORT) aankopen.
- Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen.
- Aantal leidassen per koppeling verlagen.
- Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.
- Geen overlappende programmering van de synchroonspil

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8128 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-EXPERT vereist (type %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Volgas
%4 = Optietype

Verklaring: Voor de gewenste functie is optieniveau CP-EXPERT vereist. Mogelijke oorzaken:
- Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optietype gegenereerd dan toegelaten.
- Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden.
- De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven.
- Overlapping voor een synchroonspil (koppelfactor |1:1|) is niet mogelijk
- De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optietype 2) is niet vrijgegeven.

De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optietype:
- 0: TRAIL (in het BCS)
- 1: COUP met koppelfactor |1:1| zonder overlappende bewegingen
- 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP
- 3: CP-koppelingen (zonder curvetabellen) met max. 3 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd
- 4: CP-koppelingen met max. 5 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd, cascades mogelijk

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Vereist optieniveau (CP-EXPERT) aankopen.
- Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen.
- Aantal leidassen per koppeling verlagen.
- Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.
- Geen overlappende programmering van de synchroonspil

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8130 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling functie niet mogelijk (type %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Volgas
%4 = Optietype

Verklaring: De uitvoering van de gewenste functie van de generische koppeling is op dit systeem niet mogelijk. Mogelijke oorzaken:
- Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optietype gegenereerd dan toegelaten.
- Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden.
- De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven.
- Overlapping voor een synchroonspil (koppelfactor |1:1|) is niet mogelijk
- De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optietype 2) is niet vrijgegeven.

De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optietype:
- 0: TRAIL (in het BCS)
- 1: COUP met koppelfactor |1:1| zonder overlappende bewegingen
- 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP
- 3: CP-koppelingen (zonder curvetabellen) met max. 3 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd
- 4: CP-koppelingen met max. 5 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd, cascades mogelijk

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen.
- Aantal leidassen per koppeling verlagen.
- Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.
- Geen overlappende programmering van de synchroonspil

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

9000 %1. handwiel uitgevallen

Parameter: %1 = Handwielnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIBUS/PROFINET:
PROFIBUS-handwiel is uitgevallen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verbinding met het PROFIBUS-handwiel weer opbouwen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10203 [Kanaal %1:] NC-start zonder referentiepunt (Actie=%2<ALNX>)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: NC-start werd in MDA- of AUTOMATIC-bedrijf bediend en minstens één referentieplichtige as heeft zijn referentiepunt niet bereikt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Via het kanaalspecifieke MD20700 $MC_REFP_NC_START_LOCK (NC-start zonder referentiepunt) kan bepaald worden of de as voor de NC-start gerefereerd moet worden of niet. De start van de referentieprocedure kan kanaal- of asspecifiek geactiveerd worden.

Kanaalspecifieke referentiepuntbeweging: de stijgende flank van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB3200 DBX1.0 (referentie activeren) start een automatisch proces, dat de assen van het kanaal start in de volgorde die aangegeven is in het asspecifieke MD34110 $MA_REFP_CYCLE_NR (asvolgorde kanaalspec. refereren). 0: As neemt niet deel aan de kanaalspec. referentieprocedure maar moet voor de start gerefereerd zijn, -1: As neemt niet deel aan de kanaalspec. referentieprocedure, maar moet voor de NC-start niet gerefereerd zijn, 1- 8: Startvolgorde voor de kanaalspec. referentieprocedure (gelijktijdige start bij identiek nr.), 1- 31: CPU-type

Asspecifieke referentiebepaling: richtingtoets bedienen die overeenstemt met de aanlooprichting in de asspecifieke MD34010 $MA_REFP_CAM_MDIR_IS_MINUS (referentiepunt aanlopen in min-richting).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10204 [Kanaal %1:] Gebruikersactie zonder bereiken van basispositie is niet mogelijk (interne actie= %2<ALNX>)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Intern actienummer/interne actienaam

Verklaring: Een bepaalde gebruikersactie moet worden uitgevoerd die leidt tot een (of andere) interne actie waarvoor minstens één as die verplicht naar de basispositie moet worden verplaatst, die positie niet heeft bereikt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Assen met referentieplicht moeten naar hun basispositie worden verplaatst.

Wanneer de gebruikersactie als interne actie een NC-start tot gevolg heeft, kan via het kanaalspecifieke MD20700 $MC_REFP_NC_START_LOCK (NC-start zonder basispositie) beslist worden of de as voor de NC-start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Wanneer de gebruikersactie als interne actie een gebruikers-ASUP-start tot gevolg heeft, kan via het kanaalspecifieke MD20115 $MC_IGNORE_REFP_LOCK_ASUP (ASUP-start zonder basispositie) beslist worden of de as voor de ASUP-start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Wanneer de gebruikersactie als interne actie een Prog-Event start tot gevolg heeft, kan via het kanaalspecifieke MD20105 $MC_PROG_EVENT_IGN_REFP_LOCK (Prog-Event start zonder basispositie) beslist worden of de as voor de Prog-Event start naar de basispositie wordt verplaatst of niet.

Het verplaatsen naar de basispositie kan kanaal- of asspecifiek worden geactiveerd.

Informeer het bevoegde personeel of de bevoegde service. Via het kanaalspecifieke MD20700 $MC_REFP_NC_START_LOCK (Nc-start zonder basispositie) kan beslist worden of de as voor de NC-start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Het verplaatsen naar de basispositie kan kanaal- of asspecifiek worden geactiveerd.

Kanaalspecifiek verplaatsen naar de basispositie: de stijgende helling van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB3200 DBX1.0 (verplaatsing naar basispositie activeren) start een automatische procedure waarbij de assen van het kanaal in de volgorde worden gestart die is vastgelegd in het asspecifieke MD34110 $MA_REFP_CYCLE_NR (asvolgorde kanaalspecifieke verplaatsing naar basispositie). 0: as wordt niet kanaalspecifiek naar de basispositie verplaatst, maar dat moet voor de NC-start wel zijn gebeurd, -1: as wordt niet kanaalspecifiek naar de basispositie verplaatst, en dat hoeft voor de NC-start ook niet te gebeuren, 1-8: startvolgorde voor kanaalspecifiek verplaatsen naar basispositie (gelijktijdig starten bij gelijk nummer), 1- 31: CPU type

Asspecifiek verplaatsen naar basispositie: druk op de richtingstoets die de richting aangeeft in het asspecifieke MD34010 $MA_REFP_CAM_MDIR_IS_MINUS (basispositie naderen in min-richting).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10208 [Kanaal %1:] Vervolg programma met NC-Start

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De besturing is na de blokzoekprocedure met berekening in de gewenste toestand. Nu kan met NC-start het programma gestart of met overschrijven/jog de toestand eerst gewijzigd worden.

Reactie: Interpreterstop

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: NC-start indrukken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10209 [Kanaal %1:] Interne NC-stop na blok zoeken

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Intern alarm dat alleen dient om de alarmreactie NC-stop uit te voeren.

Het alarm wordt in de volgende situaties gemeld:

- MD11450 $MN_SEARCH_RUN_MODE, bit 0 == 1 en het laatste actieblok na de blokzoekprocedure wordt in de hoofduitvoering ingewisseld. Het alarm 10208 wordt dan afhankelijk van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB3200 DBX1.6 (PLC-actie beëindigd) geactiveerd.

- Het zoekalarm 10208 werd met de PI-dienst _N_FINDBL onderdrukt (derde decade van de parameter voorzien van "2"). Het alarm 10209 wordt afhankelijk van de projectering van een zoek-ASUP (MD11450 $MN_SEARCH_RUN_MODE, bit 1) op het einde van de zoek-ASUP of bij het inwisselen van het laatste actieblok in de hoofdloop gewisseld.

Reactie: Interpreterstop

NC-stop bij alarm.

Oplossing: NC-start

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10222 [Kanaal %1:] Kanaal-kanaal-communicatie niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Het kanaal ontving een negatieve bevestiging van de kanaal-kanaal-communicatie daar het kanaalnummer niet bekend is. Bijv.: START(x) of WAITE(x) maar kanaal x werd niet geïnitialiseerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Dit is een aanwijzing voor mogelijke problemen. Het programma loopt verder als een bevestiging niet vereist is.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10223 [Kanaal %1:] Commando %2 reeds in gebruik

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Event-naam

Verklaring: Het kanaal ontving een negatieve bevestiging van de kanaal-kanaal-communicatie daar dit commando al actief is resp. nog niet afgesloten is. Bijv.: INIT(x,"ncprog") maar voor kanaal x bestaat al een programmaselectie-aanvraag.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Dit is een aanwijzing voor mogelijke problemen. Het programma loopt verder als een bevestiging niet vereist is.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10225 [Kanaal %1:] Commando geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Het kanaal ontving een commando dat niet kan worden uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: RESET bedienen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10226 [Kanaal %1:] Reset/programma-einde afgebroken

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Tijdens reset of programma-einde is een fout opgetreden waardoor het kanaal niet in een bedrijfsklare toestand kan worden geschakeld.
Dit kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer de interpreter een fout meldt tijdens het verwerken van Init-blokken die tijdens reset en programma-einde ontstaan.
Normaal wordt door bijkomende alarmen aangegeven welk probleem zich precies voordoet.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Los het probleem op dat door de andere alarmen wordt aangegeven en druk opnieuw op RESET.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10299 [Kanaal %1:] Functie auto-repos is niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: In het kanaal werd de functie (bedrijfsmodus) Auto-Repos geselecteerd, die niet geïmplementeerd is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Dit is slechts een aanwijzing.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10601 [Kanaal %1:] Blok %2 blokeindsnelheid tijdens het draadsnijden is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm treedt alleen op als meerdere blokken met G33 op elkaar volgen. De blokeindsnelheid in het aangegeven blok is nul, alhoewel nog een schroefdraadsnijdblok volgt. De oorzaken kunnen zijn:
- G9
- Hulpfunctie na beweging
- Hulpfunctie-uitgave voor beweging van het volgende blok
- Positioneereinde as in blok

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma wijzigen door geen "Stoppen op blokeinde" G09 wordt geprogrammeerd.
Algemene machineparameter MD11110 $MN_AUXFU_GROUP_SPEC[n] voor de keuze van het uitgavetijdstip van een hulpfunctiegroep wijzigen van "Hulpfunctie-uitgave voor/na de beweging" in "Hulpfunctie-uitgave tijdens de beweging".
Bit 5 = 1: hulpfunctie-uitgave voor de beweging
Bit 6 = 1: hulpfunctie-uitgave tijdens de beweging
Bit 7 = 1: hulpfunctie-uitgave na de beweging

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10604 [Kanaal %1:] Blok %2 schroefdraadspoedtoename te hoog

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De draadspoedtoename heeft een asoverbelasting tot gevolg. Bij de controle wordt de spil-override met 100% aangenomen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spiltoerental, draadspoedtoename of baanlengte in werkstukprogramma reduceren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10605 [Kanaal %1:] Blok %2 schroefdraadspoedafname te hoog

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De draadspoedvermindering heeft een asstilstand in het schroefdraadblok tot gevolg.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Draadspoedvermindering of baanlengte in werkstukprogramma reduceren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10610 [Kanaal %1:] As %2 niet gestopt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een as/spil werd met de POSA-/SPOSA-instructie over meerdere NC-blokken gepositioneerd. De geprogrammeerde doelpositie was nog niet bereikt ("Preciese-stop fijn"-venster) toen de as/spil al weer geprogrammeerd werd.
Voorbeeld:
N100 POSA[U]=100
:
N125 X... Y... U... ; bijv.: U-as beweegt nog uit N100!

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma controleren en corrigeren (analyseren of de beweging over de blokgrenzen heen hier wel zinvol is). Met het sleutelwoord WAITP voor assen resp. WAITS voor spillen de blokwissel verhinderen tot ook de positioneerassen of positionerende spillen hun doelpositie bereikt hebben.
voorbeeld voor assen:
N100 POSA[U]=100
:
N125 WAITP(U)
N130 X... Y... U...
Voorbeeld voor spillen:
N100 SPOSA[2]=77
:
N125 WAITS(2)
N130 M6

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10620 [Kanaal %1:] Blok %3 As %2 bereikt software-eindschakelaar %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label
%4 = String

Verklaring: Tijdens de verplaatsingsbeweging wordt vastgesteld dat de software-eindschakelaar in de aangegeven richting overschreden werd. Het overschrijden van het verplaatsingsbereik kon in de blokvoorbereiding nog niet herkend worden, omdat een bewegingsoverlapping door het handwiel of een externe nulpuntverschuiving plaatsvindt of een coördinatentransformatie actief is.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Afhankelijk van de oorzaak zijn de volgende remedies vereist:
- Handwieloverlapping resp. externe nulpuntverschuiving: bewegingsoverlapping ongedaan maken en bij de programmaherhaling vermijden/lager houden.
- Transformatie: controle van de ingestelde/geprogrammeerde nulpuntverschuivingen (actuele frame). Als de waarden correct zijn, moet de gereedschapsopspanning (inrichting) verplaatst worden om bij de programmaherhaling hetzelfde alarm (opnieuw met programma-onderbreking) te vermijden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10621 [Kanaal %1:] As %2 staat op software-eindschakelaar %3%4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = String
%4 = As van de software-eindschakelaar. Wordt alleen uitgegeven bij afwijking van de bewegende as.

Verklaring: De aangegeven as staat al op de aangegeven software-eindbeperking.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters MD36110 $MA_POS_LIMIT_PLUS/MD36130 $MA_POS_LIMIT_PLUS2 en MD36100 $MA_POS_LIMIT_MINUS/MD36120 $MA_POS_LIMIT_MINUS2 voor de software-eindschakelaars controleren.
In de bedrijfsmodus JOG van de software-eindschakelaar verwijderen.
Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Machineparameters:
Asspecifieke naadpuntsignalen: DB380x DBX1000.3 (2e software-eindschakelaar plus) resp. DB380x DBX1000.2 (2e software-eindschakelaar min) controleren of de 2e software-eindschakelaar geselecteerd is.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10625 [Kanaal %1:] Blok %3 Volgas/-spil %2 met CP-SW-limiet-stop %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label
%4 = String

Verklaring: De volgas/-spil werd gestopt, omdat een overschrijding van de software-eindschakelaar in de opgegeven richting dreigt. Afhankelijk van MD30455 $MA_MISC_FUNCTION_MASK, bit 11 en CPMBRAKE werd eventueel ook het volledige koppelingsverband richtingsspecifiek afgeremd.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Afhankelijk van de oorzaak zijn de volgende remedies vereist:
- Handwieloverlapping resp. externe nulpuntverschuiving: bewegingsoverlapping ongedaan maken en bij de programmaherhaling vermijden/lager houden.
- Transformatie: controle van de ingestelde/geprogrammeerde nulpuntverschuivingen (actuele frame). Als de waarden correct zijn, moet de gereedschapsopspanning (inrichting) verplaatst worden om bij de programmaherhaling hetzelfde alarm (opnieuw met programma-onderbreking) te vermijden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10630 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 bereikt werkveldbegrenzing %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spilnummer
%4 = String (+ of -)

Verklaring: De aangegeven as schendt de werkveldbeperking. Dit wordt pas bij de hoofdloop herkend, daar voor de transformatie de minimale aswaarde niet bepaald konden worden of omdat een overlappende beweging gegeven is.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Andere beweging programmeren of geen overlappende beweging uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10631 [Kanaal %1:] As %2 staat op werkveldbegrenzing %3%4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = String (+ of -)
%4 = As van de werkveldbeperking. Wordt alleen uitgegeven bij afwijking van de bewegende as.

Verklaring: De aangegeven as bereikt in de bedrijfsmodus JOG de werkveldbeperking.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Setting-gegevens: SD43420 $SA_WORKAREA_LIMIT_PLUS en SD43430 $SA_WORKAREA_LIMIT_MINUS voor de werkveldbeperking controleren.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10632 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 bereikt coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spilnummer
%4 = String (+ of -)

Verklaring: De aangegeven as schendt de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking. Dit wordt pas bij de hoofdloop herkend, daar voor de transformatie de minimale aswaarde niet bepaald konden worden of omdat een overlappende beweging gegeven is.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Andere beweging programmeren of geen overlappende beweging uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10633 [Kanaal %1:] As %2 staat op coördinatensysteem-specifieke werkveldbeperking %3%4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = String (+ of -)
%4 = As van de coördinaatsysteem-specifieke werktveldbeperking. Wordt alleen uitgegeven bij afwijking van de bewegende as.

Verklaring: De aangegeven as bereikt in de bedrijfsmodus JOG de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De systeemparameters $P_WORKAREA_CS_xx van de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking controleren.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10634 [Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: gereedschapsoriëntatie niet asparallel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS

Verklaring: De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen.
Oorzaak: de gereedschapsoriëntatie is niet asparallel (bijv. wegens actieve ToolCarrier of transformatie).
Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan alleen bij asparallel gereedschap in acht worden genomen.
Actieve transformaties en ToolCarrier moeten uitgeschakeld zijn voor deze functie.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10635 [Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: geen frees- of boorgereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS

Verklaring: De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen.
Oorzaak: het gereedschap moet van het type frees of boor zijn.
Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan alleen voor frees- of boorgereedschappen in acht genomen worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10636 [Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: transformatie is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS

Verklaring: De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen.
Oorzaak: er is een transformatie actief
Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan niet in acht genomen worden bij actieve transformatie.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10637 [Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: gereedschap niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS

Verklaring: De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen.
Oorzaak: geen gereedschap actief
Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan niet in acht genomen worden zonder actief gereedschap.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10650 [Kanaal %1:] Foutieve Gantry-machineparameters as %2 fout nr. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As
%3 = Fout nr.

Verklaring: In de gantry-specifieke axiale machineparameter werd een foute waarde ingevoerd. Andere aanwijzingen blijken uit het foutnr.
- Foutnr. = 1 => foute gantry-eenheid ingevoerd of de volgasbenaming is fout.
- Fournr. = 2 => meervoudige vastlegging van de leidas.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters corrigeren:
MD37100 $MA_GANTRY_AXIS_TYPE
0: geen gantry-as 1: leidas verband 1 11: volgas verband 1 2: leidas verband 2 12: volgas verband 2 3: leidas verband 3 13: volgas verband 3

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

10651 [Kanaal %1:] Gantry-configuratiefout. Fout nummer %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Oorzaak

Verklaring: De via de machineparameters ingestelde gantry-configuratie is fout. Gantry-eenheid en oorzaak blijken uit de transferparameter.
De transferparameter is als volgt samengesteld.
- %2 = foutbenaming + gantry-eenheid (XX).
- %2 = 10XX => geen master-as gedeclareerd
- %2 = 20XX => geen volgas gedeclareerd
- %2 = 30XX => verschillende inhoud in MD30550 $MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN volgas en leidas
- %2 = 40XX => verschillende kanaal- of NCU-toewijzing van de gantry-assen
- %2 = 50XX => geen volgas gedeclareerd in dit kanaal
- %2 = 60XX => verschillende kanaaltoewijzing van de master-as
- %2 = 10000 => fout volgas is geo-as
- %2 = 11000 => fout concurrerende pos-as als volgas
- %2 = 12000 => fout compile-cyclusas als volgas
- %2 = 13000 => fout gantry-as is spil
- %2 = 14000 => fout gantry-as heeft Hirth-vertanding

bijv. foutnr. 1001 = geen leidas gedeclareerd, gantry-eenheid 1.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters corrigeren:
MD37100 $MA_GANTRY_AXIS_TYPE
0: geen gantry-as
1: leidas verband 1
11: volgas verband 1
2: leidas verband 2
12: volgas verband 2
3: leidas verband 3
13: volgas verband 3

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

10652 [Kanaal %1:] As %2 Gantry-waarschuwingsgrens overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: De gantry-volgas heeft de in MD37110 $MA_GANTRY_POS_TOL_WARNING vastgelegde waarschuwingsgrens overschreden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
1. As controleren (loopt mechanisch slecht?)
2. MD is fout ingesteld (MD37110 $MA_GANTRY_POS_TOL_WARNING). Wijzigingen in dit MD zijn na RESET actief.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10653 [Kanaal %1:] As %2 gantry-foutgrens overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: De gantry-toewijzing heeft de MD37120 $MA_GANTRY_POS_TOL_ERROR vastgelegde foutgrens (act.-waardetolerantie) overschreden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
1. As controleren (loopt mechanisch slecht?)
2. MD is fout ingesteld, MD37120 $MA_GANTRY_POS_TOL_ERROR. Als de MD wordt gewijzigd, is POWER ON vereist.
Als de assen nog niet gerefereerd zijn, geldt MD37130 $MA_GANTRY_POS_TOL_REF als activeringscriterium van de foutmelding.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10654 [Kanaal %1:] Wachten op synchronisatiestart gantry-eenheid %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Gantry-unit

Verklaring: De alarmmelding verschijnt als de assen gereed zijn voor synchronisatie. Het gantry-verbond kan nu gesynchroniseerd worden. Het act.-waarde-verschil tussen leid- en volgas is groter dan de gantry-waarschuwingsgrensMD37110 $MA_GANTRY_POS_TOL_WARNING. De synchronisatie moet met het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5005.4 (start synchronisatie gantry) expliciet gestart worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Zie functiehandboek Speciale functies, gantry-assen (G1)

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10655 [Kanaal %1:] Synchronisatie bezig Gantry-eenheid %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Gantry-unit

Verklaring: Het alarm kan met MD37150 $MA_GANTRY_FUNCTION_MASK bit2 = 1 worden onderdrukt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10656 [Kanaal %1:] As %2 gantry-volgas dynamisch overbelast

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: De aangegeven gantry-volgas is dynamisch overbelast, d.w.z. de volgas kan de leidas dynamisch niet volgen

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Axiale machineparameters van de gantry-volgas met de gegevens van de gantry-leidas vergelijken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10657 [Kanaal %1:] As %2 Power Off in toestand gantry-foutgrens overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: In de toestand gantry-foutgrens overschreden (alarm 10653) werd uitgeschakeld.
De fout kan alleen door het wissen van MD37135 $MA_GANTRY_ACT_POS_TOL_ERROR resp. door deactivering van de uitgebreide bewaking (MD37150 $MA_GANTRY_FUNCTION_MASK bit0) verholpen worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
1. Een mechanische ongelijkheid verhelpen
2. As controleren (loopt mechanisch slecht?)
3. MD37135 $MA_GANTRY_ACT_POS_TOL_ERROR wissen of de uitgebreide bewaking deactiveren
4. MD37120 $MA_GANTRY_POS_TOL_ERROR is fout ingesteld
Als MD wordt gewijzigd, is POWER ON nodig.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10658 [Kanaal %1:] As %2 ongeldige astoestand %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = Foutherkenning en Gantry-unit

Verklaring: Foutherkenning en gantry-unit
- 30XX => gantry-verband kan niet gesloten worden omdat niet alle gantry-assen in één kanaal zijn.
- 40XX => gantry-verband kan niet gesloten worden omdat de gantry-assen verschillende astoestanden hebben, bijv. is de as aan de PLC toegewezen.
- 50XX => gantry-verband moet wegens een PLC-aanvraag het kanaal wisselen, in het nieuwe kanaal zijn niet alle gantry-assen bekend.
- 60XX => gantry-verband moet wegens een NC-programma-aanvraag in het kanaal gehaald worden, maar het kanaal kent niet alle gantry-assen.
- 70XX => gantry-verband kan niet gesloten worden omdat voor minstens één gantry-as een beweging actief is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Lokale alarmreactie.

Oplossing: Foutcode:
- 30XX => alle gantry-assen toewijzen aan het actuele kanaal, bijv. via aswisseling.
- 40XX => alle assen van het gantry-verband op een identieke astoestand schakelen, bijv. alle assen toewijzen aan het NC-programma of de PLC.
- 50XX => Alle gantry-assen in het gevraagde kanaal bekendmaken
- 60XX => Alle gantry-assen in het gevraagde kanaal bekendmaken
:end

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10700 [Kanaal %1:] Blok %2 NCK-veiligheidsbereik %3 in Auto of MDA overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde NCK-veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
De SHOWALARM en SETVDI reacties kunnen met de MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit20 worden onderdrukt.

Oplossing: Doorlopen van het veiligeheidsbereik mogelijk na NC-herstart.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10701 [Kanaal %1:] Blok %2 kanaalspecifiek veiligheidsbereik %3 in Auto of MDA overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde kanaalspecifieke veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
De SHOWALARM en SETVDI reacties kunnen met de MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit20 worden onderdrukt.

Oplossing: Doorlopen van het veiligeheidsbereik mogelijk na NC-herstart.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10702 [Kanaal %1:] NCK-beschermzone %2 in handbediening geschonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde NCK-veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Doorlopen van het veiligeheidsbereik mogelijk na NC-herstart.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10703 [Kanaal %1:] Kanaalspecifieke beschermzone %2 in handbediening geschonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde kanaalspecifieke veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Doorlopen van het veiligeheidsbereik mogelijk na NC-herstart.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10704 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewaking beschermzone niet gewaarborgd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er zijn bijkomende bewegingen van een geometrie-as, die bij de blokvoorbereiding niet in acht konden worden genomen. Het is daarom niet zeker of de veiligheidsbereiken niet geschonden worden. Dit is slechts een waarschuwing, zonder verdere reacties.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: D.m.v. andere maatregelen verzekeren dat de beweging van de geometrie-assen en de bijkomende beweging de veiligheidsbereiken niet schendt (waarschuwing komt toch) of bijkomende bewegingen uitsluiten.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10706 [Kanaal %1:] NCK-beschermzone %2 met as %3 in handbediening bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Veiligheidsbereiknummer
%3 = Asnaam

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde NCK-veiligheidsbereik is bereikt met de aangegeven as. Er is nog een gereedschaps-gerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na de vrijgave via de PLC doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Doorlopen van het veiligheidsbereik na vrijgave door PLC mogelijk.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10707 [Kanaal %1:] Kanaalspecifieke beschermzone %2 met as %3 in handbediening bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Veiligheidsbereiknummer
%3 = Asnaam

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde kanaalspecifieke veiligheidsbereik is bereikt met de aangegeven as. Er is nog een gereedschaps-gerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na de vrijgave via de PLC doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Doorlopen van het veiligheidsbereik na vrijgave door PLC mogelijk.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10720 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 software-eindschakelaar %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Bloknummer, label

%4 = String (+ of -)

Verklaring: De geprogrammeerde baan schendt voor de as de momenteel actieve software-eindschakelaar. Het alarm wordt bij de voorbereiding van het werkstukprogrammablok geactiveerd.

Als het machineparameters-bit MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=0 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10722. Als het machineparameters-bit MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11 gezet is, wordt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de sotware-eindschakelaarschending aangeboden. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: In het NC-programma posities controleren en corrigeren.

Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Machineparameters: MD36100 $MA_POS_LIMIT_MINUS / MD36120 $MA_POS_LIMIT_MINUS2 en MD36110 $MA_POS_LIMIT_PLUS / MD36130 $MA_POS_LIMIT_PLUS2 voor de software-eindschakelaars controleren.

Asspecifieke naadpuntsignalen: DB380x DBX1000.3 / .2 (2e software-eindschakelaar plus/min) controleren, of 2e software-eindschakelaar geselecteerd is.

Momenteel actieve nulpuntverschuivingen via het actuele frame controleren.

Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10721 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 software-eindschakelaar %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Bloknummer, label

%4 = String (+ of -)

Verklaring: De geplande beweging schendt voor de as de momenteel actieve software-eindschakelaar.

Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken met REPOS geactiveerd.

Afhankelijk van het MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=0 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10723. Als deze machineparameter MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11 gezet is, wordt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaarschending aangeboden. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI. Zie ook diagnosehandleiding alarm 10723.

Reactie: Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp. systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's.

Asspecifieke NC/PLC-naadpuntsignalen DB380x DBX1000.3 / .2 (2. software-eindschakelaar plus/min) controleren of de 2e software-eindschakelaar geselecteerd is.

Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren.

Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.

NC-programma met NC-reset annuleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10722 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 software-eindschakleaar %6 geschonden, restweg: %7 %3<ALUN> geschonden

Parameter:
%1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Wegeenheid
%4 = Bloknummer, label|nummer+string(+/-)|restweg

Verklaring:
Het alarm werd geactiveerd bij de voorbereiding van het weergegeven blok.
Oorzaak:
De geprogrammeerde baan schendt voor de weergegeven as de actieve software-eindschakelaar in de weergegeven verplaatsingsrichting.
Aanwijzingen:
Parameter 4 bevat, gescheiden door het teken "|", de beschrijving van de parameters 5, 6 en 7.
- 5 = bloknummer, label
- 6 = nummer+string(+/-)
- 7 = resterende weg

Het alarm 10722 wordt bij de MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 weergegeven i.p.v. het alarm 10720.
Het alarm 10722 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaarschending.
Voorwaarde:
Aanwezigheid van het alarmbestand ALUN* op de HMI.
Zie ook:
Diagnose-handleiding alarm 10720.

Reactie:
Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
De in het NC-programma geprogrammeerde posities controleren en eventueel corrigeren.
Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Parameterinstelling van de software-eindschakelaars controleren:
- MD36100 $MA_POS_LIMIT_MINUS
- MD36120 $MA_POS_LIMIT_MINUS2
- MD36110 $MA_POS_LIMIT_PLUS
- MD36130 $MA_POS_LIMIT_PLUS2

Asspecifieke NC/PLC-naadpuntsignale voor de selectie van de 2de software-eindschakelaar controleren
- DB31, ... DBX12.2 en .3

Actieve nulpuntverschuivingen van het actuele frame controleren.
Externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties controleren

Voortzetting programma:
Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10723 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 software-eindschakleaar %6 geschonden, restweg: %7 %3<ALUN>

Parameter:
%1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Wegeenheid
%4 = Bloknummer, label|nummer+string(+/-)|restweg

Verklaring: Het alarm werd geactiveerd bij de voorbereiding van het weergegeven aanloop- of restblok bij het terugkeren naar de contour (REPOS).

Oorzaak:

De geprogrammeerde baan schendt voor de weergegeven as de actieve software-eindschakelaar in de weergegeven verplaatsingsrichting.

Aanwijzingen:

Parameter 4 bevat, gescheiden door het teken "|", de beschrijving van de parameters 5, 6 en 7.

- 5 = bloknummer, label
- 6 = nummer+string(+/-)
- 7 = resterende weg

Het alarm 10723 wordt bij de MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 weergegeven i.p.v. het alarm 10721.

Het alarm 10723 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaarschending.

Voorwaarde:

Aanwezigheid van het alarmbestand ALUN* op de HMI.

Zie ook:

Diagnose-handleiding alarm 10721.

Reactie: Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen.

Het commando REPOS wordt op het einde van een gebruikers-ASUP resp. systeem-ASUP uitgevoerd. Raadpleeg ook verbinding uit ASUP's.

Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Parameterinstelling van de software-eindschakelaars controleren:

- MD36100 $MA_POS_LIMIT_MINUS
- MD36120 $MA_POS_LIMIT_MINUS2
- MD36110 $MA_POS_LIMIT_PLUS
- MD36130 $MA_POS_LIMIT_PLUS2

Asspecifieke NC/PLC-naadpuntsignale voor de selectie van de 2de software-eindschakelaar controleren

- DB31, ... DBX12.2 en .3

Actieve nulpuntverschuivingen van het actuele frame controleren.

Externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10730 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 werkveldbegrenzing %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Bloknummer, label

%4 = String (+ of -)

Verklaring: Als bij de blokvoorbereiding vastgesteld wordt dat de geprogrammeerde baan de as over de werkveldbeperking heen stuurt, wordt dit alarm gegenereerd.

Als het machineparameters-bit MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=0 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10732. Als dit MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11 gezet is, wordt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de werkveldbeperkingsschending aangeboden. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: a) NC-programma controleren op correcte positiewaarden en indien nodig corrigeren.
b) Nulpuntverschuivingen (actuele frame) controleren
c) Werkveldbeperking met G25/G26 corrigeren of
d) Werkveldbeperking met setting-gegevens corrigeren of
e) Werkveldbeperking met setting-gegevens 43410 WORKAREA_MINUS_ENABLE=FALSE deactiveren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10731 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 werkveldbegrenzing %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label
%4 = String (+ of -)

Verklaring: De geplande beweging schendt voor de as de momenteel actieve werkveldbeperking.
Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken met REPOS geactiveerd.
Dit alarm wordt gegeven i.p.v. het alarm 10733, als de machineparameter MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 11 niet gezet is.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's.
Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren.
Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.
NC-programma met NC-reset annuleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10732 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Wegeenheid
%4 = Bloknummer, Label|Restweg

Verklaring: Het alarm werd geactiveerd bij de voorbereiding van het weergegeven blok.
Oorzaak:
De geprogrammeerde baan schendt voor de weergegeven as de actieve werkveldbeperking.
Aanwijzing:
Parameter 4 bevat, gescheiden door het teken "|", de beschrijving van de parameters 5 en 6.
- 5 = bloknummer, label
- 6 = resterende weg

Het alarm 10732 wordt bij de MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 weergegeven i.p.v. het alarm 10730.
Het alarm 10732 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de schending van de werkveldbeperking.
Voorwaarde:
Aanwezigheid van het alarmbestand ALUN* op de HMI.
Zie ook:
Diagnose-handleiding alarm 10730.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: a) NC-programma controleren op correcte positiewaarden en indien nodig corrigeren.
b) Nulpuntverschuivingen (actuele frame) controleren
c) Werkveldbeperking met G25/G26 corrigeren of
d) Werkveldbeperking met setting-gegevens corrigeren of
e) Werkveldbeperking met setting-gegevens SD43410 $SA_WORKAREA_MINUS_ENABLE=FALSE deactiveren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10733 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Wegeenheid
%4 = Bloknummer, Label|Restweg

Verklaring: Het alarm werd geactiveerd bij de voorbereiding van het weergegeven aanloop- of restblok bij het terugkeren naar de contour (REPOS).
Oorzaak:
De geprogrammeerde baan schendt voor de weergegeven as de actieve werkveldbeperking.
Aanwijzing:
Parameter 4 bevat, gescheiden door het teken "|", de beschrijving van de parameters 5 en 6.
- 5 = bloknummer, label
- 6 = resterende weg

Het alarm 10733 wordt bij de MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 weergegeven i.p.v. het alarm 10731.
Het alarm 10733 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de schending van de werkveldbeperking.
Voorwaarde:
Aanwezigheid van het alarmbestand ALUN* op de HMI.
Zie ook:
Diagnose-handleiding alarm 10731.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's.
Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren.
Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.
NC-programma met NC-reset annuleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10735 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Wegeenheid
%4 = Bloknummer, Label|Restweg

Verklaring: Het alarm werd geactiveerd bij de voorbereiding van het weergegeven blok.
Oorzaak:
De geprogrammeerde baan schendt voor de weergegeven as de voor het coördinatensysteem specifieke werkveldbeperking .
Aanwijzing:
Parameter 4 bevat, gescheiden door het teken "|", de beschrijving van de parameters 5 en 6.
- 5 = bloknummer, label
- 6 = resterende weg
Voorwaarde:
Aanwezigheid van het alarmbestand ALUN* op de HMI.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: a) NC-programma op correcte positie-vermeldingen controleren en indien nodig corrigeren.
b) Nulpuntverschuivingen (actueel frame) controleren
c) Werkveldbeperking met WALCS1 ... WALCS9 corrigeren of
d) Werkveldbeperking via $P_WORKAREA_CS_LIMIT_PLUS resp. $P_WORKAREA_CS_LIMIT_MINUS corrigeren of
e) Werkveldbeperking met $P_WORKAREA_CS_MINUS_ENABLE =FALSE resp. $P_WORKAREA_CS_PLUS_ENABLE deactiveren
In de gevallen d) en e) moet vervolgens de groep van de geselecteerde coördinaat-specifieke werkveldbeperking opnieuw te activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10736 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Wegeenheid
%4 = Bloknummer, Label|Restweg

Verklaring: Het alarm werd geactiveerd bij de voorbereiding van het weergegeven aanloop- of restblok bij het terugkeren naar de contour (REPOS).
Oorzaak:
De geprogrammeerde baan schendt voor de weergegeven as de voor het coördinatensysteem specifieke werkveldbeperking .
Aanwijzing:
Parameter 4 bevat, gescheiden door het teken "|", de beschrijving van de parameters 5 en 6.
- 5 = bloknummer, label
- 6 = resterende weg
Voorwaarde:
Aanwezigheid van het alarmbestand ALUN* op de HMI.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's.
Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren.
Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen ($AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.
NC-programma met NC-reset annuleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10740 [Kanaal %1:] Blok %2 teveel lege blokken bij WAB-programmering

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tussen het WAB-blok en het blok dat de aanloop- resp. aflooptangente bepaalt, mogen niet meer blokken geprogrammeerd zijn dan gegeven door de machineparameter MD20202 $MC_WAB_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10741 [Kanaal %1:] Blok %2 Richtingsomkering bij WAB-voorpositioneren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een veiligheidsafstand geprogrammeerd die in de richting loodrecht t.o.v. het bewerkingsvlak niet tussen het start- en het eindpunt van de WAB-contour ligt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10742 [Kanaal %1:] Blok %2 WAB-afstand ongeldig of niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Mogelijke oorzaken zijn:
In een WAB-blok werd de parameter DISR niet aangegeven of de waarde is kleiner dan of gelijk aan 0.
Bij het aanlopen resp. aflopen met cirkel en actieve gereedschapsradius is de radius van de intern gecreëerde WAB-contour negatief. De interne gecreëerde WAB-contour is een cirkel met een radius die bij de correctie ervan met de actuele correctieradius (som van gereedschapsradius en offsetwaarde OFFN) de gereedschapsmiddelpuntbaan met de geprogrammeerde radius DISR levert.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10743 [Kanaal %1:] Blok %2 WAB meermaals geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd een WAB-beweging te activeren voor een vroeger geactiveerde WAB-beweging afgesloten was.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10744 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen geldige WAB-richting gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De tangenterichting bij het zachte aan- of aflopen is niet gedefinieerd.
Mogelijke oorzaken:
Na het aanloopblok volgt in het programma geen blok met verplaatsingsinformatie.
Voor een afloopblok werd in een programma nog geen blok met verplaatsingsinformatie geprogrammeerd.
De tangente die voor de WAB-beweging gebruikt moet worden, is verticaal t.o.v. het actuele bewerkingsvlak.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10745 [Kanaal %1:] Blok %2 WAB-eindpositie niet eenduidig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het WAB-blok en het volgblok werd de positie verticaal t.o.v. de bewerkingsrichting geprogrammeerd en in het WAB-blok werd geen positie aangegeven in het bewerkingsblok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen De positievermelding voor de gereedschapsas uit het WAB-blok of uit het volgblok verwijderen of in het WAB-blok ook een positie in het bewerkingsvlak programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10746 [Kanaal %1:] Blok %2 Voorloopstop bij WAB

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tussen een WAB-blok en het volgblok dat de tangentrichting definieert of een WAB-blok en het volgblok dat de eindpositie definieert, werd een voorloopstop ingevoegd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10747 [Kanaal %1:] Blok %2 Intrekrichting bij WAB niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een WAB-blok met kwart- of halve cirkel (G248 resp. G348) werd het eindpunt in het bewerkingsvlak niet geprogrammeerd en is G143 of G140 zonder gereedschapsradiuscorrectie actief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. De volgende instructies zijn mogelijk:

- Eindpunt in het bewerkingsvlak in het WAB-blok aangeven.
- Gereedschapsradiuscorrectie activeren (alleen actief bij G140, niet bij G143).
- Afloopzijde met G141 of G142 expliciet aangeven.
- I.p.v. in een cirkel op een rechte aflopen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10748 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig terugtrekvlak bij WAB

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met DISRP werd een positie van het terugtrekvlak geprogrammeerd, die niet tussen de veiligheidsafstand (DISCL) en het startpunt (bij het aanlopen) resp. het eindpunt (bij het verlaten) van de WAB-beweging ligt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10750 [Kanaal %1:] Blok %2 Activering van gereedschapsradiuscorrectie zonder gereedschapsnummer

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er moet een gereedschap T... geselecteerd zijn, zodat de besturing de bijbehorende correctiewaarden in acht kan nemen.

Aan elk gereedschap (T-nummer) is automatisch een correctierecord (D1) toegewezen, dat de correctiewaarden bevat (parameters P1 - P25). Maximaal kunnen aan een gereedschap 9 correctierecords worden toegewezen door de gewenste record met het D-nummer aan te geven (D1 - D9).

De freesradiuscorrectie (FRK) wordt ingerekend als de functie G41 of G42 geprogrammeerd is. De correctiewaarden staan in parameter P6 (geometriewaarde) en P15 (slijtagewaarde) van de actieve correctierecord Dx.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Interpreterstop

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Voor de oproep van WRK met G41/G42 een gereedschapsnr. onder het adres T... programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10751 [Kanaal %1:] Blok %2 Botsingsgevaar bij gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De "bottleneck-herkenning" (snijpuntberekening van de volgende, gecorrigeerde verplaatsingsblokken) kon voor het gecontroleerde aantal verplaatsingsblokken geen snijpunt kunnen berekenen. Daardoor bestaat de mogelijkheid dat één van de equidistante banen de werkstukcontour schendt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma controleren en indien mogelijk de programmering zo wijzigen dat binnenhoeken met kleinere wegen dan de correctiewaarden worden vermeden. (Buitenhoeken zijn niet kritiek, daar de equidistanten verlengd of tussenblokken ingevoegd worden, zodat er altijd een snijpunt ontstaat.)

- Aantal gecontroleerde verplaatsingsblokken via de machineparameters MD20240 $MC_CUTCOM_MAXNUM_CHECK_BLOCKS verhogen (standaardwaarde: 3), waarbij het rekenvermogen en daarmee ook de blokwisseltijd stijgen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10752 [Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De freesradiuscorrectie moet een wisselend aantal tussenblokken worden gebufferd, om voor elk NC-blok de equidistante gereedschapsbaan te kunnen berekenen. De grootte van het buffergeheugen kan niet eenvoudig worden bepaald. Deze is afhankelijk van het aantal blokken zonder verplaatingsinformatie in het correctievlak, het aantal in te voegen contourelementen en het verloop van de kromming bij spline- en polynoominterpolatie.

De grootte van het buffergeheugen wordt door het systeem vastgelegd en kan niet via MD worden gewijzigd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

NC-programma vereenvoudigen:

- door het vermijden van:

  blokken zonder verplaatsingsinformatie in het correctievlak

  blokken met contourelementen, die een veranderbare kromming hebben (bijv. elipsen), en met krommingsradiussen die kleiner zijn dan de correctieradius (zulke blokken worden verdeeld in meerdere deelblokken)

- Aantal gecontroleerde assen voor de botsingbewaking verhogen (MD20240 $MC_CUTCOM_MAXNUM_CHECK_BLOCKS).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10753 [Kanaal %1:] Blok %2 Selectie van gereedschapsradiuscorrectie alleen in een lineair blok mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De selectie van de gereedschapsradiuscorrectie met G41/G42 mag alleen in blokken gebeuren waarin de G-functie G00 (ijlgang) of G01 (voeding) actief is.

In het blok met G41/G42 moet minstens één as van het vlak G17 tot G19 geschreven worden; aanbevolen zijn altijd beide assen, daar bij de correctieselectie normaliter ook beide assen worden verplaatst.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-programma corrigeren, correctieselectie in een blok met lineaire interpolatie leggen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10754 [Kanaal %1:] Blok %2 Deselectie van gereedschapsradiuscorrectie alleen in lineair blok mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De deselectie van de gereedschapsradiuscorrectie met G40 mag alleen in blokken gebeuren waarin de G-functie G00 (ijlgang) of G01 (voeding) actief is.

In het blok met G40 moet minstens één as van het vlak G17 tot G19 geschreven worden; aanbevolen zijn altijd beide assen, daar bij de correctiedeselectie normaliter ook beide assen worden verplaatst.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-programma corrigeren, correctieselectie in een blok met lineaire interpolatie leggen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10755 [Kanaal %1:] Blok %2 Selectie gereedschapsradiuscorrectie met KONT in actueel startpunt niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de activering van de freesradiuscorrectie met KONT ligt het startpunt van het aanloopblok binnen de correctiecirkel en schendt daardoor al de contour.

Als de freesradiuscorrectie met G41/G42 wordt geselecteerd, dan bepaalt het aanloopgedrag (NORM of KONT) de correctiebeweging als de momentele positie achter de contour ligt. Bij KONT wordt rond het geprogrammeerde beginpunt (= eindpunt van het aanloopblok) een cirkel getrokken met de freesradius. De tangente, die door de momentele positie loopt en de contour niet schendt, is de aanloopbeweging.

Als het startpunt binnen de correctiecirkel rond het doelpunt ligt, loopt er geen tangente door dit punt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Selectie van de FRK zo plaatsen dat het startpunt van de aanloopbeweging buiten de correctiecirkel rond het doelpunt komt te liggen (geprogrammeerde verplaatsingsbeweging > correctieradius). De volgende mogelijkheden staan ter beschikking:

Selectie in vorig blok

Tussenblok invoegen

Aanloopgedrag NORM kiezen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10756 [Kanaal %1:] Blok %2 Deselectie van gereedschapsradiuscorrectie met KONT in geprogrammeerd eindpunt niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de deactivering van de freesradiuscorrectie ligt het geprogrammeerde eindpunt binnen de correctiecirkel. Als dit punt werkelijk zonder correctie zou worden aangelopen, zou er een contourschending optreden.

Als de freesradiuscorrectie met G40 wordt gedeactiveerd, dan bepaalt het afloopgedrag (NORM of KONT) de correctiebeweging als het geprogrammeerde eindpunt achter de contour ligt. Bij KONT wordt met de freesradius een cirkel getrokken rond het laatste punt waar de contour nog actief is. De tangente, die door de geprogrammeerde eindpositie loopt en de contour niet schendt, is de afloopbeweging.

Als het geprogrammeerde eindpunt binnen de correctiecirkel rond het doelpunt ligt, loopt er geen tangente door dit punt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Deactivering van de FRK zo plaatsen dat het geprogrammeerde eindpunt buiten de correctiecirkel rond het laatste actieve correctiepunt komt te liggen. De volgende mogelijkheden staan ter beschikking:

Deactivering in volgend blok

Tussenblok invoegen

Afloopgedrag NORM kiezen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10757 [kanaal %1:] blok %2 Niet-toegelaten oriënteringswijziging bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een oriëntatiewijziging geprogrammeerd die bij het actieve gereedschapsradiuscorrectietype (G-code van groep 22, bijv. CUT2D of CUT2DF) niet is toegelaten. Wijzigingen in de gereedschapsoriëntatie zijn normaal gezien enkel bij actieve 3D-gereedschapsradiuscorrectie toegelaten en zinvol.

Een (niet toegelaten) oriëntatiewissel kan ook door het wisselen van het bewerkingsvlak (G17 - G19) worden geactiveerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Een G-code uit groep 22 (bijv. CUT3DC) activeren waarbij de geprogrammeerde oriëntatiewijziging toegelaten is.

Het programma met constante gereedschapsoriëntatie afwerken.

Wanneer een niveauwissel vereist is, moet u eerst de gereedschapsradiuscorrectie uitschakelen en na de niveauwissel opnieuw inschakelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10758 [Kanaal %1:] Blok %2 krommingsradius met veranderbare correctiewaarde te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De actuele freesradiuscorrectie (de gebruikte frees) is te groot voor de geprogrammeerde baanradius.

In een blok met variabele gereedschapsradiuscorrectie moet een correctie ofwel op elke of op geen enkele plaats van de contour met de kleinste en de grootste correctiewaarde uit het geprogrammeerde bereik mogelijk zijn. De contour mag geen punt bevatten waarin de krommingsradius binnen het variabele correctiebereik ligt.

Als de correctiewaarde binnen een blok van voorteken verandert, worden beide zijden van de contour gecontroleerd, anders alleen de correctiezijde.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Kleinere frees gebruiken of een deel van de freesradius al bij de contourprogrammering in acht nemen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10759 [Kanaal %1:] Blok %2 Baan paralel aan gereedschapsoriëntatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een blok met spline- of polynoominterpolatie verloopt de corrigeerde baan in minstens één punt parallel t.o.v. de gereedschapsoriëntatie, d.w.z. dat de baan een tangente heeft verticaal t.o.v. het correctievlak.
De tangente in een baanpunt geldt als parallel t.o.v. de gereedschapsoriëntatie als de hoek tussen beide richtingen kleiner is dan de door de MD21080 $MC_CUTCOM_PARALLEL_ORI_LIMIT gedefinieerde grenswaarde.
Bij het omvangfrezen zijn echter rechten toegelaten die parallel t.o.v. de gereedschapsoriëntatie verlopen, net als cirkels waarvan het cirkelniveau verticaal op het correctievlak staat (toepassing bij zacht verlaten van de groef).
Bij kopfrezen (CUT3D, CUT3DF, CUT3DFS) zijn rechten in de richting van de gereedschapsoriëntatie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Contoursectie niet met splines of polynomen beschrijven, maar met rechten en cirkels. Werkstukgeometrie verdelen en tussen de verschillende secties de freesradiuscorrectie deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10760 [Kanaal %1:] Blok %2 Helixas niet parallel aan gereedschapsoriëntatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie is een helix alleen toegelaten als de helixas parallel t.o.v. het gereedschap ligt, d.w.z. dat het cirkelvlak en het correctievlak identiek moeten zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Helixas verticaal t.o.v. het bewerkingsvlak oriënteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10761 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie bij ellips met meer dan één omwenteling niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de bewerking aan de binnenkant van een ellips zijn de krommingsradii gedeeltelijk groter en kleiner dan de freesradiuscorrectie.

Bij ellipsen zou in dit geval een splitsing in 4 deelblokken worden uitgevoerd, met krommingsradii die groter en kleiner zijn dan de correctieradius. Bij meerdere omwentelingen zou door het onbeperkte aantal resulterende deelblokken een enorme stijging van de rekentijd tot gevolg hebben, zodat dit geval met een foutmelding wordt geweigerd.

Als een correctie overal of nergens op de ellips mogelijk is, zijn ook ellipsen toegelaten die over meer dan één volledige omwenteling lopen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Frees met een kleinere radius gebruiken of bewegingsblok programmeren op blokken met maximaal één omwenteling.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10762 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel lege blokken tussen twee positioneerblokken bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximaal toegelaten aantal lege blokken is beperkt door een machineparameter.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen

- Machineparameter wijzigen

- Controle of SBL2 geselecteerd is. Bij SBL2 wordt uit elke werkstukprogrammaregel een blok gegenereerd, waardoor het toegelaten aantal lege blokken tussen twee verplaatsingsblokken overschreden kan worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10763 [Kanaal %1:] Blok %2 Baancomponent van blok in correctievlak wordt nul.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Door de botsingbewaking bij actieve gereedschapsradiuscorrectie wordt het baancomponent van het blok in het correctievlak nul. Als het originele blok geen bewegingsinformatie verticaal t.o.v. correctievlak bevat, dan wordt dit blok overgeslagen.

Het alarm kan met machineparameter MD 11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit1 = 1 onderdrukt worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Het gedrag is correct op nauwe plekken, die met het actieve gereedschap niet bewerkt kunnen worden.

- Werkstukprogramma indien nodig wijzigen.

- Indien nodig, gereedschap met kleinere radius gebruiken.

- CDOF/CDOF2 programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10764 [Kanaal %1:] Blok %2 Discontinue baan bij actieve gereedschapsradius

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm treedt op als bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie het voor de correctiebeweging gebruikte startpunt niet gelijk is aan het eindpunt van het voorgaande blok. Dit geval kan bijv. optreden als een geometrie-as tussen twee blokken als positioneeras wordt verplaatst of als bij een actieve kinematische transformatie (bijv. 5-astransformatie) de gereedschapslengtecorrectie gewijzigd wordt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10770 [Kanaal %1:] Blok %2 Wissel van hoektype door oriëntatieverandering bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het type van een hoek (binnen- of buitenhoek) is naast de geprogrammeerde baan ook van de gereedschapsoriëntatie afhankelijk. Daarvoor wordt de geprogrammeerde baan in het vlak verticaal t.o.v. de actuele gereedschapsoriëntatie geprojecteerd en daar het hoektype bepaald. Als tussen twee verplaatsingsblokken een oriëntatiewijziging geprogrammeerd wordt (in één of meerdere blokken) die ervoor zorgt dat het type van de hoek op het einde van het eerste verplaatsingsblok niet overeenstemt met dat bij het startpunt van het tweede blok, dan verschijnt de voormelde foutmelding.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10776 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 moet bij gereedschapsradiuscorrectie geometrieas zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Het alarm treedt op als een as die nodig is voor de gereedschapsradiuscorrectie geen geometrie-as is. Bij CUT2DF kan de as verticaal t.o.v. het bewerkingsvlak positioneeras zijn, bij alle andere correctietypes (CUT2DF, CUT3DC, CUT3DF, CUT3DFF) moeten alle geometrie-assen ook zo worden gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Bij selectie van G41/42 moeten de betrokken assen als GEOAX in het kanaal bekend zijn. Dit is mogelijk door de programmering van GEOAX() of G91 G0 X0 Y0 in het blok van G41/42.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10777 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie: te veel blokken met correctieonderdrukking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximaal toegelaten aantal blokken met actieve correctie-onderdrukking bij gereedschapsradiuscorrectie is beperkt door de machineparameter MD20252 $MC_CUTCOM_MAXNUM_SUPPR_BLOCKS.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen.
- Machineparameter wijzigen.
- Controle of SBL2 geselecteerd is. Bij SBL2 wordt uit elke werkstukprogrammaregel een blok gegenereerd, waardoor het toegelaten aantal lege blokken tussen twee verplaatsingsblokken overschreden kan worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10778 [Kanaal %1:] Blok %2 Voorloopstop bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als bij actieve gereedschapsradiuscorrectie een voorloopstop wordt herkend (door de gebruiker geprogrammeerd of intern gegenereerd) en de setting-parameter SD42480 $SC_STOP_CUTCOM_STOPRE gezet is, dan wordt deze waarschuwing gegeven, daar in deze situatie machinebewegingen kunnen optreden die door de gebruiker niet gewenst zijn (radiuscorrectie afsluiten en opnieuw starten).

Reactie: Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Bewerking voortzetten met CANCEL en start.
- Werkstukprogramma wijzigen.
- Setting-parameter SD42480 $SC_STOP_CUTCOM_STOPRE op FALSE zetten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10780 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden wissel van draai- of slijpgereedschap bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een gereedschapswissel waarbij de snijkant-offset (verschil tusen snijkantmiddelpunt en snijkant-referentiepunt) wordt gewijzigd, is alleen toegelaten bij rechte- en polynoomblokken.
Deze is niet toegelaten in cirkelblokken, evolventblokken en blokken die rationele polynomen met maximaal toegelaten teller- en of noemergraad bevatten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Bewerking voortzetten met CANCEL en start.
- Werkstukprogramma wijzigen.
- Setting-parameter SD42480 $SC_STOP_CUTCOM_STOPRE op FALSE zetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10781 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente met verboden oriëntatie bij gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij evolventen is de gereedschapsradiuscorrectie alleen mogelijk als het correctieniveau overeenstemt met het evolventniveau.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10782 [Kanaal %1:] Blok %2 Verboden bochttype bij gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm treedt op als gepoogd wordt de gereedschapsradiuscorrectie toe te passen op een bochttype waarvoor deze functie niet geïmplementeerd is. Momenteel enige oorzaak: evolvent bij actieve 3D-gereedschapsradiuscorrectie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10784 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig gereedschap bij WRK begrenzingsvlakken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de activering van de gereedschapsradiuscorrectie met begrenzingsvlakken is een gereedschap met ongeldig type actief.
Toegelaten zijn alleen freesgereedschappen met de gereedschapstypes 1 tot 399, met de volgende uitzonderingen:
- 111 frees met kogelvormige spitsafronding
- 155 kegelstompfrees
- 156 kegelstompfrees
- 157 kegelstomprees

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Ander gereedschap gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10785 [Kanaal %1:] Blok %2 Verboden werktuig bij WRK met verschilgereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de activering van de gereedschapsradiuscorrectie met verschilgereedschap zijn geen draai- of slijpgereedschappen en ook geen andere gereedschappen met relevante snijkantpositie toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Ander gereedschap gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10790 [Kanaal %1:] Blok %2 Vlakomschakeling bij rechteprogrammering met hoeken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek werd tussen het eerste en het tweede deelblok het actieve niveau gewisseld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10791 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige hoek bij rechteprogrammering

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van een uit twee rechten bestaande contourtrek met vermelding van de hoek kon geen tussenpunt gevonden worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10792 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden interpolatietype bij de programmering van rechten met hoeken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek is alleen een spline- of lineaire interpolatie toegelaten. Cirkel- of polynoominterpolatie zijn niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10793 [Kanaal %1:] Blok %2 Tweede blok bij rechte-interpolatie met hoeken foutief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek ontbreekt het tweede blok. Dit geval treedt ook op als het eerste deelblok tegelijkertijd het laatste blok van een programma is of als op het eerste blok een blok met voorloopstop volgt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10794 [Kanaal %1:] Blok %2 In 2e blok bij rechte-interpolatie met hoeken ontbreekt hoekvermelding

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek ontbreekt in het tweede blok de hoekvermelding. De fout kan alleen optreden als in het voorgaande blok een hoek maar geen as van het actieve niveau geprogrammeerd werd. De oorzaak van de fout kan daarom ook zijn dat de bedoeling was in het voorgaande blok een afzonderlijke rechte met hoek te programmeren. Dan moet in dit blok echter (precies) één as van het actieve niveau geprogrammeerd zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10795 [Kanaal %1:] Blok %2 Eindpuntvermelding bij hoekprogrammering tegenstrijdig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van een rechte werden zowel beide posities van het actieve niveau als een hoek aangegeven (de positie van het eindpunt is te sterk bepaald) of met de aangegeven hoek kan de positie van de geprogrammeerde coördinaten niet bereikt worden. Als een uit twee rechten bestaande contourtrek moet hoeken geprogrammeerd moet worden, dan is deze vermelding van twee asposities van het vlak en één hoek in het tweede blok toegelaten. De fout kan daardoor ook optreden als het voorgaande blok wegens een foute programmering niet als eerste deelblok van een dergelijke contourtrek geïnterpreteerd kon worden. Een blok wordt dan als eerste blok van een uit twee blokken bestaande contourtrek geïnterpreteerd, als een hoek maar geen as van het actieve niveau werd geprogrammeerd en als het blok op zich niet al het tweede blok van een contourtrek is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10805 [Kanaal %1:] Blok %2 Herpositioneren na geometrie- of trafo-omschakeling

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de ASUP werd de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen of de actieve transformatie gewijzigd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10810 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen masterspil gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De functie "Omwentelingsvoeding" (met G95 of G96) of "Draadtappen zonder spankop" (met G331/G332) geprogrammeerd, alhoewel geen master-spil gedefinieerd is waarvan het toerental kan worden afgenomen.
Voor de definitie staan MD20090 $MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND voor de voorinstelling (default-waarde) of het sleutelwoord SETMS in het werkstukprogramma ter beschikking, waarmee elke spil van het kanaal tot master-spil kan worden omgevormd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Master-spil met MD20090 $MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND[n]=m (n ... kanaalindex, m ... spilnr.) voorinstellen of in het NC-werkstukprogramma met een aanduiding definiëren voor een G-functie geprogrammeerd wordt die een master-spil vereist.
De machineas die als spil moet worden gebruikt, moet in MD35000 $MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX[n]=m (n ... machineas-index, m ... spilnr.) van een spilnummer voorzien zijn. Bovendien moet deze met MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED[n]=m (n ... kanaalas-index, m ... machineas-index) aan een kanaal (kanaalas-index 1 of 2) toegewezen zijn.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10820 [Kanaal %1:] Geen rondas/spil %2 gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor baan- en synchroonassen resp. voor een as/spil werd omwentelingsvoeding geprogrammeerd, de rondas/spil waarvan de voeding moet worden afgeleid, is echter niet beschikbaar.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren of setting-parameter SD43300 $SA_ASSIGN_FEED_PER_REV_SOURCE corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10860 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen voeding geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Oorzaak:

Voor het aangegeven verplaatsingsblok is geen verplaatsingssnelheid geprogrammeerd.

Voeding F of FZ:

Bij vastgelegde verplaatsingssnelheid d.mv. voeding F of FZ werd na een wissel van het voedingstype, bijv. lineaire voeding G94 naar omwentelingsvoeding G95 F of G95 FZ, de voeding F of FZ niet opnieuw geprogrammeerd.

Modale voeding FRCM:

Bij vastgelegde modale verplaatsingssnelheid FRCM voor afronding RND resp. afschuining CHF werd na een wissel van het voedingstype, bijv. lineaire voeding G94 naar omwentelingsvoeding G95 of omwentelingsvoeding G95 F na tandvoeding G95FZ, de voeding FRCM niet opnieuw geprogrammeerd.

Aanwijzing

De voeding FCRM moet bij een wissel van het voedingstype ook opnieuw geprogrammeerd worden als het actuele verplaatsingsblok geen afschuining CHF of afronding RND bevat, maar de voeding FCRM voor de wissel van het voedingstype echter actief, d.w.z. niet gelijk aan 0 geprogrammeerd was.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Voedingswaarde programmeren op basis van het interpolatietype.

- G93: de voeding wordt als tijd-reciproke waarde onder adres F in [omw/min] aangegeven.
- G94 en G97: de voeding wordt onder adres F in [mm/min] of [m/min] geprogrammeerd.
- G95: de voeding wordt als omwentelingsvoeding onder het adres F in [mm/omwenteling] geprogrammeerd.
  of onder adres FZ in [mm/tand] programmeren
- G96: de voeding wordt als snijdsnelheid onder het adres S in [m/min] geprogrammeerd. Deze blijkt uit het actuele spiltoerental.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10861 [Kanaal %1:] Blok %3 Assnelheid voor positioneeras %2 is nul. geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = As

%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen assnelheid geprogrammeerd en de in de machineparameters ingestelde positiesnelheid is nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Andere snelheid opslaan in MD32060 $MA_POS_AX_VELO.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10862 [Kanaal %1:] Blok %2 Masterspil ook als baanas gebruikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een baan geprogrammeerd die ook de master-spil als baanas bevat. De snelheid van de baan wordt echter van het master-spil-toerental afgeleid (bijv. G95).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Programma zo wijzigen dat een referentie op zichzelf niet mogelijk is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10865 [kanaal %1:] blok %2 FZ actief, maar geen gereedschapscorrectie actief, gereedschap %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Gereedschap

Verklaring: Voor het weergegeven verplaatsingsblok is tandvoeding actief, maar er is geen gereedschapscorrectie actief.
Na bevestiging van de fout kan worden verplaatst. Voor het berekenen van de effectieve voeding wordt een tand per omwenteling aangenomen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Controleer NC-programma op correcte gereedschapsselectie. Eventueel corrigeren en met NC-start het NC-programma voortzetten.
of:
Met NC-start het programma voortzetten. Voor de berekening van de effectieve voeding wordt een tand per omwenteling aangenomen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10866 [kanaal %1:] blok %2 FZ is actief, maar het aantal tanden van het actieve D-nummer %4 van het gereedschap %3 is nul.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Aanduiding
%4 = D-nummer

Verklaring: Voor het weergegeven verplaatsingsblok is tandvoeding actief, maar een D-nummer 0 werd met $TC_DPNT (aantal tanden) geselecteerd.
Na bevestiging van de fout kan worden verplaatst. Voor het berekenen van de effectieve voeding wordt een tand per omwenteling aangenomen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Controleer NC-programma op correcte gereedschapsselectie. Eventueel corrigeren en met NC-start het NC-programma voortzetten.
of:
Met NC-start het programma voortzetten. De voeding wordt dan berekend met een aangenomen tandaantal van 1.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10870 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen dwarsas voor constante snijsnelheid gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een constante snijdsnelheid geselecteerd, alhoewel geen langsas als referentie-as voor constante snijdsnelheid toegepast of d.m.v. SCC[AX] toegewezen is.
Constante snijdsnelheid kan geactiveerd worden door:
- basispositie G96, G961 resp. G962 van de G-groep 29 bij het opstarten
- Pprogrammering van G96, G961 of G962
Een referentie-as voor G96, G961 of G962 kan als langsas in MD20100 $MC_DIAMETER_AX_DEF toegepast resp. via de instructie SCC[AX] gedefinieerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleer de machineparameter MD20100 $MC_DIAMETER_AX_DEF. Voor de programmering van G96, G961 of G962 moet via de machineparameter MD20100 $MC_DIAMETER_AX_DEF of SCC[AX] een langsas als referentie-as voor constante snijdsnelheid gedefinieerd zijn.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10880 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel lege blokken tussen 2 positioneerblokken bij invoegen van afschuiningen of radiussen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tussen 2 blokken die contourelementen bevatten en die met een afschuining of een radius (CHF, RND) verbonden moeten worden, zijn meer blokken zonder contourinformatie geprogrammeerd dan voorzien in de machineparameters MD20200 $MC_CHFRND_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Het werkstukprogramma wijzigen zodat het toegelaten aantal lege blokken niet overschreden wordt of de kanaalspecifieke machineparameter MD20200 $MC_CHFRND_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS (lege blokken bij afschuining/radius) aanpassen aan het maximale aantal lege blokken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10881 [Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij afschuiningen of radiussen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tussen 2 blokken die contourelementen bevatten en die met een afschuining of een radius (CHF, RND) verbonden moeten worden, zijn zoveel lege blokken zonder contourinformatie geprogrammeerd dat het interne buffergeheugen te klein is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma zo wijzigen dat het aantal lege blokken kleiner wordt.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10882 [Kanaal %1:] Blok %2 Activering van afschuiningen of radiussen (niet modaal) zonder verplaatsbeweging in blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen afschuining of geen radius tussen 2 lineaire of cirkelcontouren ingevoegd (kanten breken), daar:
er geen rechte of cirkelcontour bestaat in het vlak
een beweging buiten het vlak bestaat
een vlakwissel werd uitgevoerd
het toegelaten aantal lege blokken zonder verplaatsingsinformatie (dummy-blokken) overschreden is

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Het werkstukprogramma corrigeren op basis van de hierboven aangegeven fout resp. in het kanaalspecifieke MD20200 $MC_CHFRND_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS het aantal toegelaten lege blokken aanpassen aan de programmering.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10883 [Kanaal %1:] Blok %2 afschuining of afronding moet verkort worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm wordt gegeven als bij het invoegen van afschuiningen of radii minstens één van de betrokken blokken zo kort is dat het in te voegen contourelement t.o.v. de eigenlijk geprogrammeerde waarde verkleind moet worden. Het alarm treedt alleen op als in de machineparameter MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 4 gezet is. Anders wordt de afschuining resp. afronding zonder alarm aangepast.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-programma wijzigen of NC-programma ongewijzigd na CANCEL en start of met start alleen voortzetten

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10890 [Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij Spline-berekening

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximaal toegelaten aantal lege blokken is beperkt door een machineparameter.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen
- Machineparameter wijzigen
- Controleren of SBL2 geselecteerd is. Bij SBL2 wordt uit elke werkstukprogrammaregel een blok gegenereerd, waardoor het toegelaten aantal lege blokken tussen twee verplaatsingsblokken overschreden kan worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10891 [Kanaal %1:] Blok %2 Veelzijdigheid van knoop is groter dan de orde

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij B-spline werd de knooppuntafstand PL (knooppunt = punt aan de spline waarop 2 polynomen elkaar treffen) te vaak na elkaar met nul geprogrammeerd (d.w.z. de "verscheidenheid" van een knooppunt is te groot).
Bij een vierkante B-spline mag maximaal 2x na elkaar de knooppuntafstand met 0 aangegeven worden, bij een kubische B-spline maximaal 3x.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Knoopafstand PL = 0 niet vaker na elkaar programmeren dan de graad van de gebruikte B-spline.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10900 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen S-waarde voor constante snijsnelheid geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als G96 actief is, ontbreekt de constante snijdsnelheid onder het adres S.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Constante snijdsnelheid onder S in [m/min] programmeren of de functie G96 deselecteren; bijv. blijft bij G97 de voorgaande voeding behouden - de spil draait echter verder met het momentele toerental.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10910 [Kanaal %1:] Blok %2 irregulier snelheidsverloop in een baanas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de analyse van het baanasverloop in de blokvoorbereiding werd een sterke lokale afwijking van het snelheidsverloop van één of meer baanassen t.o.v. de baansnelheid vastgesteld.
Een dergelijke situatie kan de volgende oorzaken hebben:
- De baan verloopt in de buurt van singuliere posities van de machineaskinematica.
- Het geprogrammeerde contourverloop is zeer ongelijkmatig.
- De FGROUP-vastlegging relatief t.o.v. de contour is ongunstig.
- De instelling MD28530 $MC_MM_PATH_VELO_SEGMENTS=0 volstaat niet voor krommingswijzigingen die binnen een blok optreden. Dit probleem treedt vaker op bij G643, G644 of COMPCAD.
- Een kinematische transformatie is numeriek niet precies genoeg geïmplementeerd.
Om de overbelasting van assen veilig te vermijden, wordt de baansnelheid normaliter sterk gereduceerd. Evt. kan een schijnbare stilstand van de machine optreden. Als het singuliere punt bereikt is, treden plots sterke asbewegingen op.

Reactie: Alarmweergave
Meldingsweergave.

Oplossing: Vaak brengt een onderverdeling van het blok in meerdere kleine blokken verbetering.
Als MD28530 $MC_MM_PATH_VELO_SEGMENTS=0 gezet is, dan is het alarm evt. door een waarde van MD28530 $MC_MM_PATH_VELO_SEGMENTS=3 of 5 vermijdbaar, daar dan de blokken veel preciezer geanalyseerd worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10911 [Kanaal %1:] Blok %2 transformatie laat geen doorkruising van de pool toe.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vastgelegde curveverloop loopt door de pool van de transformatie.

Reactie: Interpreterstop
Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10913 [Kanaal %1:] Blok %2 Negatief voedingsprofiel wordt genegeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vastgelegde voedingsprofiel is momenteel negatief. Negatieve baanvoeding is echter niet toegelaten. Het voedingsprofiel wordt genegeerd. De vastgelegde voedingsblokeindwaarde wordt over het volledige blok aangelopen.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Alarmweergave

Oplossing: Normaliter is een ingreep niet nodig. De alarmmelding wijst echter op een foute programmering, die verholpen moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10914 [Kanaal %1:] Blok %2: beweging niet mogelijk bij actieve transformatie.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De machinekinematica laat de gevraagde beweging niet toe. De volgende transformatie-afhankelijke foutoorzaken zijn mogelijk bij TRANSMIT: er bestaat een (cirkelvormig) bereik rond de pool waarin niet gepositioneerd kan worden. Dit bereik ontstaat omdat het gereedschapsreferentiepunt niet tot in de pool kan worden verplaatst.
Het bereik wordt vastgelegd door
- de machineparameters (MD24920 $MC_TRANSMIT_BASE_TOOL..)
- de actieve gereedschapslengtecorrectie (zie $TC_DP..). Of de gereedschapslengtecorrectie meegerekend wordt, is afhankelijk van het geselecteerde aandrijvingsniveau (zie G17,..).
- De machine blijft voor het foute blok staan.

Reactie: Interpreterstop
Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Wijziging van het werkstukprogramma. Wijziging van een fout vastgelegde gereedschapslengtecorrectie.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10915 [Kanaal %1:] Blok %2 prep-probleem in LookAhead (code %3, details %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode
%4 = Foutdetails

Verklaring: De NCK bevat een fout ingestelde parameter (het ingestelde geheugen is mogelijk niet groot genoeg), waardoor de LookAhead in uitbreidingsmodus niet verder kan worden gebruikt.

Reactie: Interpreterstop
Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Parameterinstelling wijzigen (LookAhead geheugen en/of IPO-buffer verhogen, toleranties wijzigen). Standaard LookAhead gebruiken.
Eventueel contact opnemen met Siemens.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10916 [Kanaal %1:] Blok %2 prep-probleem in LookAhead (code %3, details %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode
%4 = Foutdetails

Verklaring: De NCK bevat een fout ingestelde parameter (het ingestelde geheugen is mogelijk niet groot genoeg), waardoor het gemaakte profiel minder gelijkmatig is dan eigenlijk mogelijk.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Alarmweergave
Meldingsweergave.

Oplossing: Parameterinstelling wijzigen (LookAhead geheugen en/of IPO-buffer verhogen, toleranties wijzigen).
1010: IPO-buffer op minimaal 50 blokken verhogen, of het maximale aantal blokken in de remcurve maal 2.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10917 [Kanaal %1:] Blok %2 Waarschuwing van de functie COMPSURF (code %3, details %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode
%4 = Foutdetails

Verklaring: COMPSURF kan enkel beperkt functioneren.
De waarschuwing wordt enkel weergegeven wanneer MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit1 is ingesteld.

Reactie: Geen alarmreactie.
Meldingsweergave.

Oplossing: 1: Parameterinstelling wijzigen (kleinere tolerantie, grotere blokbuffer)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10930 [Kanaal %1:] Blok %2 Niet toegelaten interpolatietype in verspaancontour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het contourprogramma voor het verspanen zijn de volgende interpolatietypes toegelaten: G00, G01, G02, G03, CIP, CT

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het contour-onderprogramma alleen baanelementen programmeren die uit rechten en cirkelbogen bestaan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10931 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve verspaancontour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het onderprogramma voor de contour bij het verspanen bevinden zich de volgende fouten:
- volle cirkel
- snijdende contourelementen
- foute startpositie

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De hierboven aangegeven fouten moeten in het onderprogramma voor de verspaancontour worden gecorrigeerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10932 [Kanaal %1:] Blok %2 Contourvoorbereiding werd opnieuw gestart

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De eerste contourvoorbereiding/contourdecodering moet met EXECUTE afgesloten worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het werkstukprogramma voor het oproepen van de contourvoorbereiding (sleutelwoord CONTPRON) het sleutelwoord EXECUTE programmeren voor het afsluiten van de voorgaande voorbereiding.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10933 [Kanaal %1:] Blok %2 Het contourprogramma bevat te weinig contourblokken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het contourprogramma bevat bij
- CONTPRON minder dan 3 contourblokken
- CONTDCON geen contourblok

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het programma met de verspaancontour vergroten op minstens 3 NC-blokken met asbewegingen in beide assen van het actuele bewerkingsvlak.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10934 [Kanaal %1:] Blok %2 Het veld voor de contouropsplitsing is te klein gedimensioneerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tijdens de contourverdeling (geactiveerd met het sleutelwoord CONTPRON) wordt vastgesteld dat het veld voor de contourtabel te klein gedefinieerd is. Voor elk toegelaten contourelement (cirkel of rechte) moet een rij aanwezig zijn in de contourtabel.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De definitie van de veldvariabelen voor de contourtabel uitrichten t.o.v. de te verwachten contourelementen. De contourverdeling deelt sommige NC-blokken op in maximaal 3 bewerkingsstappen. Voorbeeld: N100 DEF TABNAME_1 [30, 11] veldvariabelen voor contourtabel op 30 bewerkingsstappen uitgericht. Het aantal kolommen 11 is een vaste waarde.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10950 [Kanaal %1:] Berekening van booglengtefunctie niet precies genoeg

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De berekening van de booglengtefunctie kon niet met de vereiste precisie worden uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave
Meldingsweergave.

Oplossing: De berekening van de booglengtefunctie bij actieve polynoominterpolatie kon niet uitgevoerd worden met de vereiste precisie. De MD20262 $MC_SPLINE_FEED_PRECISION moet verhoogd worden of voor de weergave van de booglengtepolynomen moet meer geheugen gereserveerd worden. Met MD28540 $MC_MM_ARCLENGTH_SEGMENTS wordt vastgelegd hoeveel polynoomsegmenten per blok gebruikt kunnen worden om de booglengtefunctie te benaderen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10960 [Kanaal %1:] Blok %2 Radiuscorrectie van het type CUT3DF* (WRC voor kopfrezen) kan alleen worden gebruikt met de functie COMPSURF

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Gereedschapsradiuscorrectie voor kopfrezen moet met de functie COMPSURF worden gebruikt. Bij een actieve CUT3DF* gereedschapsradiuscorrectie moet COMPSURF geactiveerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10961 [Kanaal %1:] Blok %2 bij actieve radiuscorrectie zijn maximaal kubische polynomen toegelaten.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een actieve radiuscorrectie zijn maximaal kubische polynomen voor de geometrie-assen toegelaten. Er kunnen in dit geval dus geen polynomen van de 4e en 5e graad geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10963 [Kanaal %1:] Blok %2 COMPSURF kan niet voldoende afvlakken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De afvlakking door COMPSURF is door de begrenzing van interne geheugengroottes niet optimaal.
Het alarm wordt enkel geactiveerd wanneer MD11400 $MN_TRACE_SELECT bit10 is ingesteld; in andere gevallen wordt enkel waarschuwing 10917 geactiveerd.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Interpreterstop

Oplossing: De tolerantie (CTOL, OTOL, ATOL) in het werkstukprogramma verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12000 [Kanaal %1:] Blok %2 adres %3 meervoudig geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string van het adres

Verklaring: De meeste adressen (adrestypes) mogen in een NC-blok slechts eenmaal geprogrammeerd worden, zodat de blokinformatie eenduidig blijft (bijv. X... T... F... enz. - uitzondering: G-, M-functies).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan, dat moet worden gecorrigeerd.
- Meermaals in het NC-programma voorkomende adressen verwijderen (behalve die waarbij meerdere waardetoewijzingen toegelaten zijn).
- Controleren of het adres (bijv. de asnaam) via een gebruikersgedefinieerde variabele is vastgelegd (evt. niet eenvoudig te zien wanneer de toewijzing van de asnaam aan de variabele pas in het programma door rekenoperaties wordt uitgevoerd).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12010 [Kanaal %1:] Blok %2 adres %3 Adrestype te vaak geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string van het adres

Verklaring: Voor elk adrestype is intern vastgelegd hoe vaak het in een NC-blok mag voorkomen (zo vormen bijv. alle assen samen één adrestype, dat ook onderworpen is aan een bloklimiet).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
De programma-informatie moet over meerdere blokken worden verdeeld (in dat geval moet echter op blokgewijs actieve functies worden gelet!).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12020 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige adresmodificatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Geldige adrestypes zijn 'IC', 'AC', 'DC', 'CIC', 'CAC', 'ACN', 'ACP', 'CACN', 'CACP'. Niet elke van deze adresmodificaties kan toegepast worden op elk adrestype. Welke gebruikt kunnen worden voor de verschillende adrestypes is vermeld in de programmeerdhandleiding. Als deze adresmodificatie wordt toegepast op niet toegelaten adrestypes, dan wordt het alarm gegenereerd, bijv.:
N10 G02 X50 Y60 I=DC(20) J30 F100
Interpolatieparameter met DC.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Adresmodificaties per blok alleen toepassen op toegelaten adressen, in overeenstemming met de programmeerhandleiding.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12030 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige parameter of gegevenstype bij %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de polynoominterpolatie zijn maximaal polynomen van de 3e graad mogelijk (zie programmeerhandleiding).
f(p) = a0 + a1 p + a2 p2 + a3 p3
De coëfficiënten a0 (de beginpunten) zijn de eindpunten van het voorgaande blok en hoeven niet geprogrammeerd te worden. In het polynoomblok zijn daarom maximaal 3 coëfficiënten per as toegelaten (a1, a2, a3).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12040 [Kanaal %1:] Blok %2 Expressie %3 is niet van gegevenstype 'AXIS'

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string in het blok

Verklaring: Sommige sleutelwoorden vereisen bij de volgende parametervermelding de gegevens in de variabelen van het type "AXIS". Zo moet bijv. bij het sleutelwoord PO in de uitdrukking tussen haakjes de adresaanduiding worden aangegeven, die als variabele van het type AXIS gedefinieerd moet zijn. Bij de volgende sleutelwoorden zijn alleen parameters van het type AXIS toegelaten:
AX[..], FA[..], FD[..], FL[..], IP[..], OVRA[..], PO[..], POS[..], POSA[..]
Voorbeeld:
N5 DEF INT ZUSTELL=Z1 fout, toewijzing levert geen asaanduiding maar het getal "26 161"
N5 DEF AXIS ZUSTELL=Z1 correct
:
N10 POLY PO[X]=(0.1,0.2,0.3) PO[Y]=(22,33,44) &PO[ZUSTELL]=(1,2,3)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Werkstukprogramma corrigeren in overeenstemming met de instructies in de programmeerhandleidingen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12050 [Kanaal %1:] Blok %2 DIN-adres %3 niet geprojecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Din-adres in het blok

Verklaring: De naam van het DIN-adres (bijv. X, U, X1) is in de besturing niet gedefinieerd. Naast de vaste DIN-adressen bevat de besturing ook niet instelbare adressen. Zie "Instelbare adressen" in de programmeerhandleiding. De namen van deze adressen kunnen d.m.v. machineparameters worden gewijzigd.
bijv.: DIN-aanduiding -> geprojecteerde aanduiding
G01 -> GERADE, G04 -> WARTEN ...

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmeerhandleiding en machineparameters bestuderen m.b.t. de werkelijk geprojecteerde adressen en de betekenis ervan. DIN-blok passend corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12060 [Kanaal %1:] Blok %2 Dezelfde G-groep meermaals geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De in het werkstukprogramma bruikbare G-functies zijn onderverdeeld in groepen, die al of niet syntaxisbepalend zijn. Uit elke G-groep mag telkens slechts één G-functie geprogrammeerd worden. De functies sluiten elkaar binnen één groep uit.

Het alarm heeft alleen betrekking op niet syntaxisbepalende G-functies. Als meerdere G-functies uit deze groepen in een NC-blok worden opgeroepen, dan is telkens de laatste van een groep actief (de vorige worden genegeerd).

Syntaxisbepalende G-functies: 1e tot 4e G-groep

Niet syntaxisbepalende G-functies: 5e tot ne G-groep

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Maatregelen zijn niet nodig: er moet echter gecontroleerd worden of de laatst geprogrammeerde G-functie werkelijk de gewenste is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12070 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel syntaxisbepalende G-functies

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Syntaxisbepalende G-functies bepalen de opbouw van het werkstukprogrammablok en de adressen die daarin aanwezig zijn. In één NC-blok mag slechts één syntaxisbepalende G-functie geprogrammeerd worden. Syntaxisbepalend zijn de G-functies van de 1e tot 4e G-groep.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

NC-blok analyseren en de G-functies over meerdere NC-blokken verdelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12080 [Kanaal %1:] Blok %2 Syntaxisfout bij tekst %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Brontekstbereik

Verklaring: Op de aangegeven plek in de tekst wordt de grammatica van dit blok geschonden. De precieze oorzaak van de fout kan niet worden gegeven omdat er teveel foutmogelijkheden bestaan.

Voorbeeld 1:

N10 IF GOTOF ... ; de voorwaarde voor de sprong ontbreekt!

Voorbeeld 2:

N10 DEF INT VARI=5

N11 X VARI ; de operatie voor de variabelen X en VARI ontbreekt

Voorbeeld 3:

N13 R1=5

N15 R1=10 M=R1 ; waardetoewijzingen moeten alleen in het in het blok staan; andere commando's zoals hulpfunctiemeldingen of verplaatsingsbewegingen mogen niet in het blok voorkomen.

Oorzaak kan ook het gebruik van Unicode-tekens zijn. Dat is herkenbaar aan de weergave van tekens buiten de ASCII-tekenset in de alartekst.

Met de MD 10280 $MN_PROG_FUNCTION_MASK, bit 3 kan ingesteld worden of een teken buiten de ASCII-tekenset in spaties wordt omgezet of tot alarm12080 leidt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Blok analyseren en aan de hand van de syntaxisgrafieken in de programmeerhandleiding corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12090 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter %3 niet verwacht

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = verboden parameter in de tekst

Verklaring: De geprogrammeerde functie is voorgedefinieerd en laat in haar oproep geen parameters toe. Weergegeven wordt de eerste onverwachte parameter.

Voorbeeld: bij het oproepen van het voorgedefinieerde onderprogramma TRAFOOF (uitschakelen van een transformatie) werden echter toch parameters doorgegeven (één of meerdere).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Functie programmeren zonder parameterdoorgave.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12100 [Kanaal %1:] Blok %2 aantal herhalingen %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Aantal uitvoeringen

Verklaring: Met MCALL opgeroepen onderprogramma's werken modaal, d.w.z. dat na elk blok met weginformatie automatisch een eenmalige onderprogramma-uitvoering plaatsvindt. De programmering van een aantal uitvoeringen onder het adres P is daarom niet toegelaten.

De modale oproep werkt tot een nieuwe MCALL geprogrammeerd wordt; met een nieuwe onderprogrammanaam of zonder (wisfunctie).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Onderprogamma-oproep MCALL programmeren zonder aantal uitvoeringen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12110 [Kanaal %1:] Blok %2 Bloksyntaxis niet interpreteerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De in het blok geprogrammeerde adressen zijn met de geldige syntaxisbepalende G-functie niet toegelaten, bijv. G1 I10 X20 Y30 F1000
In het lineaire blok mag geen interpolatieparameter worden geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Blokopbouw controleren en in overeenstemming met de programmavereisten corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12120 [Kanaal %1:] Blok %2 G-functie niet alleen geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De in dit blok geprogrammeerde G-functie moet alleen in een blok staan. In hetzelfde blok mogen geen algemene adressen of synchroonacties optreden. Deze G-functies zijn:
G25, G26: werkveld-, spiltoerentalbeperking
G110, G111, G112: poolprogrammering bij poolcoördinaten
G92: spiltoerentalbeperking bij v-constant
STARTFIFO, STOPFIFO: besturing van de voorloopbuffer
Bijv. G4 F1000 M100: in het G4-blok is geen M-functie toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: G-functie alleen in het blok programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12140 [Kanaal %1:] Blok %2 Functionaliteit %3 niet gerealiseerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Softwareconstruct in brontekst

Verklaring: Bij de volledige uitbouw van de besturin zijn functies mogelijk die in de momentele uitvoeringsstand niet geïmplementeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
De weergegeven functie moet uit het programma worden verwijderd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12150 [Kanaal %1:] Blok %2 Operatie %3 niet compatibel met gegevenstype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = string (schendende operator)

Verklaring: De gegevenstypes zijn niet compatibel met de opgevraagde operatie (binnen een arithmetische uitdrukking of bij een waardetoewijzing).
Voorbeeld 1:
Rekenoperatie
N10 DEF INT OTTO
N11 DEF STRING[17] ANNA
N12 DEF INT MAX
:
N50 MAX = OTTO + ANNA
Voorbeeld 2:
Waardetoewijzing
N10 DEF AXIS BOHR N11 DEF INT OTTO : N50 OTTO = BOHR

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Definitie van de gebruikte variabelen zo wijzigen dat de gewenste operaties kunnen worden uitgevoerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12160 [Kanaal %1:] Blok %2 Waarde %3 ligt buiten het waardenbereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = verboden waarde

Verklaring: De geprogrammeerde constante voor de variabele overschrijdt het waardenbereik, dat door de definitie van het gegevenstype vooraf vastgelegd werd.
Een initialisatiewaarde in een DEF- of REDEF-instructie ligt boven de bovenste (ULI) of onder de onderste (LLI) grenswaarde die in de DEF-instructie werden geprogrammeerd of daar al aanwezig waren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Waarde van de constanten corrigeren of gegevenstype aanpassen. Als de waarde voor een integer-constante te groot is, dan kan deze door het toevoegen van een decimaalpunt als reële constante aangegeven worden.
Voorbeeld:
R1 = 9 876 543 210 corrigeren in: R1 = 9 876 543 210.
Waardenbereik INTEGER: +/-(2**31 - 1)
waardenbereik REAL: +/-(10**-300 .. 10**+300)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12161 [kanaal %1:] blok %2 fout bij het definiëren van de limiet %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Niet toegelaten limietwaarde

Verklaring: Het alarm kan volgende oorzaken hebben.

-Bij het definiëren (DEF) of herdefiniëren (REDEF) van de limieten van een variabele werd de bovenste grenswaarde kleiner ingesteld dan de onderste grenswaarde.

-Er werd een limiet voor een type variabele geprogrammeerd die niet van het type CHAR, INT of REAL is.

-Er werd een limietwaarde van het type char geprogrammeerd voor een variabele met het gegevenstype INT of REAL.

-Er werd een string (meer dan één karakter) voor één van de limieten geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Wanneer het alarm in het werkstukprogramma optreedt (DEF instructie), dan de toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAM CORRECT de functie "correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Daarna de limietwaarden aanpassen of bij een niet toegelaten gegevenstype de limietprogrammering volledig verwijderen.

Wanneer het alarm bij het overzetten van een GUD- of ACCESS-bestand optreedt, het GUD- of ACCESS-definitiebestand (DEF-bestand) corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12162 [kanaal %1:] blok %2 fysische eenheid niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een DEF- of REDEF-instructie mag een fysische eenheid enkel voor variabelen van het gegevenstype INT of REAL worden gedefinierd. Bovendien mogen voor e fysische eenheid enkel de volgende waarden worden geprogrammeerd:

0 geen fysische eenheid
1 lineaire of hoekpositie, afhankelijk van astype
2 lineaire positie [mm ; inch]
3 hoekpositie [graad]
4 lineaire of hoeksnelheid, afhankelijk van astype
5 lineaire snelheid [mm/min]
6 hoeksnelheid [omw/min]
7 lineaire of hoekversnelling, afhankelijk van astype
8 lineaire versnelling [m/s² ; inch/s²]
9 hoekversnelling [omw/s²]
10 lineaire of hoekschok
11 lineaire schok [m/s³ ; inch/s³]
12 hoekschok [omw/s³]
13 tijd [s]
14 positieregelaar versterking [16.667/s]
15 omwentelingsvoeding [mm/omw ; inch/omw]
16 eenheid voor temperatuurcompensatiewaarde, afhankelijk van astype
18 kracht [N]
19 massa [kg]
20 traagheidsmoment [kgm²]
21 procent
22 frequentie [Hz]
23 spanning [V]
24 stroom [A]
25 temperatuur [graden Celsius]
26 hoek [graad]
27 KV [1000/min]
28 lineaire of hoekpositie [mm|graad of inch|graad]
29 snijsnelheid [m/min ; feet/min]
30 omvangsnelheid [m/s ; feet/s]
31 weerstand [Ohm]
32 inductiviteit [mH]
33 draaimoment [Nm]
34 draaimomentconstante [Nm/A]
35 stroomregelaarversterking [V/A]
36 toerentalregelaarversterking [Nm/rad s 1]
37 toerental [omw/min]
42 vermogen [kW]
43 stroom klein [µA]
46 draaimoment klein [µNm]
48 promille HZ_PER_SEC = 49, [Hz/s]
65 debiet [l/min]
66 druk [bar]
67 volume [cm³]
68 trajectversterking [mm/Vmin]
69 trajectversterking krachtregelaar[N/V]
155 schroefdraadspoed [mm/omw ; inch/omw]
156 wijziging schroefdraadspoed [mm/omw² ; inch/omw²]

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Wanneer het alarm in het werkstukprogramma optreedt (DEF instructie), dan de toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAM CORRECT de functie "correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
In het correctieblok kan nu de DEF-instructie van het gegevenstype worden aangepast of de fysische eenheid (PHU xy) moet worden verwijderd.
Wanneer het alarm bij het overzetten van een GUD- of ACCESS-bestand optreedt, het GUD- of ACCESS-definitiebestand (DEF-bestand) corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12163 [kanaal %1:] blok %2 wijziging toegangsbeveiliging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De wijziging van de toegangsrechten voor systeemvariabelen (met REDEF) is in GUD-bestanden niet toegelaten. Deze wijziging is enkel mogelijk in de ACCESS-bestanden (_N_SYSACCESS_DEF, _N_SACCESS_DEF, _N_MACCESS_DEF en _N_UACCESS_DEF).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De REDEF-instructie uit het GUD-bestand verwijderen en in één van de ACCESS-bestanden invoegen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12164 [kanaal %1:] blok %2 toegangsbeveiliging meer dan één keer geprogrammeerd %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Dubbel geprogrammeerd beveiligingsniveau

Verklaring: Met taalcommando's APW en APR wordt de toegangsbeveiliging voor de toegang tot het onderprogramma en voor de toegang tot BTSS geprogrammeerd. Met APWP en APRP wordt de toegangsbeveiliging uit het onderprogramma en met APWB en APRB de toegangsbeveiliging via de BTSS-interface vastgelegd. Wanneer in één record APW samen met APWP of APWB, of APR samen met APRP of APRB wordt geprogrammeerd, dan geeft dit aanleiding tot een conflicht omdat de toewijzing van beveiligingsniveau's niet langer ondubbelzinnig is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Wanneer de toegangsbeveiliging in het onderprogramma en via BTSS van een verschillend niveau moet zijn, dan mogen enkel de taalcommando's APWP, APWB, APRP en APRB worden gebruikt. Wanneer de toegangsbeveiliging in het onderprogramma en van de BTSS van hetzelfde niveau moet zijn, kan dit ook met APW of APR worden geprogrammeerd. In dat geval mogen de commando's APWP en APWB of APRP en APRB niet in dezelfde record worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12170 [Kanaal %1:] Blok %2 Naam %3 meermaals gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Symbool in het blok

Verklaring: Het in de foutmelding getoonde symbool werd al in het lopende werkstukprogramma gedefinieerd. Gebruikersgedefinieerde aanduidingen mogen meermaals voorkomen als de meervoudige definitie in andere (sub-)programma's gebeurt, d.w.z. dat lokale variabelen met dezelfde naam weer gedefinieerd mogen worden nadat het programma verlaten werd (onderprogramma's) of al afgesloten is. Dit geldt zowel voor gebruikersgedefinieerde symbolen (labels, variabelen) als voor machineparameters (assen, DIN-adressen en G-functies).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aangegeven wordt het symbool dat het gegevensbeheer al kent. Met de programma-editor moet dit symbool in het definitiedeel van het actuele programma worden gezocht. Het 1e of 2e symbool moet een verschillende naam krijgen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12180 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige verbinding van operatoren %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = verbonden operatoren

Verklaring: Onder operatorverbinding verstaat men het na elkaar schrijven van binaire en unitaire operatoren zonder het gebruik van haakjes.
Voorbeeld:
N10 ERG = VARA - (- VARB) ; correcte schrijfwijze
N10 ERG = VARA - - VARB ; fout!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De uitdrukking correct en eenduidig formuleren met behulp van haakjes; dit zorgt voor meer duidelijkheid en een betere leesbaarheid van een programma.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12185 [Kanaal %1:] Blok %2 Een bit-verbinding met %3 is niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Adresnaam

Verklaring: Een bit-verbinding bij de toewijzing aan dit adres is niet mogelijk. bit-verbindingen zijn alleen toegelaten voor koppelingsadressen (CPMBRAKE, CPMVDI en CPMAL).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Als het gegevenstype van het adres een bit-verbinding toelaat, de waarde van het adres in een variabele schrijven, een bit-verbinding met de variabele uitvoeren en de variabele toewijzen aan het adres.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12190 [Kanaal %1:] Blok %2 Teveel dimensies bij variabele van het type VELD

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Velden in de variabelen van het type STRING mogen maximaal 1-dimensioneel zijn, met alle andere variabelen 2-dimensioneel.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
De definitie van het veld corrigeren, bij meerdimensionele velden evt. een 2. tweedimensioneel veld definiëren en met dezelfde veldindex opereren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12200 [Kanaal %1:] Blok %2 Symbool %3 kan niet worden aangemaakt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Symbool in het blok

Verklaring: Het met de DEF-instructie aan te leggen symbool kan niet aangelegd worden, daar:
- het al gedefinieerd is (bijv. als variabele of functie)
- de interne geheugenruimte niet meer volstaat (bijv. bij grote velden)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Volgende controles uitvoeren:
- Met de teksteditor controleren of de toe te kennen naam in de lopende programmacyclus (hoofdprogramma en opgeroepen onderprogramma's) al werd gebruikt.
- Benodigd geheugen voor de reeds gedefinieerde symbolen inschatten en evt. reduceren door minder globale en meer lokale variabelen te gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12205 [Kanaal %1:] Blok %2 bereikvermelding voor GUD-bereik ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de definitie-instructie voor een GUD-variabele werd de bereikvermelding
(NCK of CHAN) niet geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De bereikvermelding voor de GUD-variabelendefinitie in het GUD-definitiebestand uitbreiden.
Bij de definitie van een GUD-variabele moet de volgende syntaxis worden gerespecteerd:
DEF <bereik> <gegevenstype> <variabelennaam> bijv.
DEF NCK INT intVar1
DEF CHAN REAL realVar1

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12210 [Kanaal %1:] Blok %2 String %3 te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String in het blok

Verklaring:
- Bij de definitie van een variabele van het type STRING werd gepoogd meer dan 200 tekens te initialiseren.
- Bij een toewijzing werd vastgesteld dat de string niet in de aangegeven variabele past.
- In synchroonacties werd een string met meer dan 31 tekens geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Kortere string selecteren of de tekenreeks over 2 strings verdelen
- Grotere string-variabele definiëren.
- String beperken tot 31 tekens

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12220 [Kanaal %1:] Blok %2 Binaire constante %3 in string te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Binaire constante

Verklaring: Bij de initialisatie of de waardetoewijzing van een variabele van het type STRING werden als binaire constante meer dan 8 vastgesteld.
DEF STRING[8] OTTO = "ABC'H55"B000011111'DEF"

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
In het venster voor de alarmmelding worden altijd de eerste tekens van de binaire constante aangegeven, alhoewel de overtollige bits evt. pas verder achteraan staan. De volledige binaire constante moet dus altijd op een foute waarde worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12230 [Kanaal %1:] Blok %2 Hexadecimale constante %3 in string te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Hexadecimale constante

Verklaring: Een string kan ook bytes bevatten die niet overeenstemmen met een invoerbaar teken resp. die op een toetsenbord met een beperkt aantal toetsen niet ter beschikking staan. Deze worden als binaire of hex-constanten ingevoerd. Deze mogen telkens slechts één byte bezetten - moeten dus < 256 zijn, bijv.
N10 DEF STRING[2] OTTO=" 'HCA' 'HFE' "

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
In het venster voor de alarmmelding worden altijd de eerste tekens van de hexadecimale constante aangegeven, alhoewel de overtollige decimale evt. pas verder achteraan staan. De volledige hexadecimale constante moet dus altijd op een foute waarde worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12240 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsoriëntatie %3 meermaals gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Tekst

Verklaring: In een DIN-blok kan slechts 1 gereedschapsoriëntatie geprogrammeerd zijn. Deze kan via 3 Euler-hoeken, de eindpunten van de assen of via richtingvectoren gedefinieerd zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Daar de gereedschapsoriëntatie op 3 verschillende types kan worden ingesteld, moet de voordeligste worden gekozen. Voor dit type moeten de adressen en waardetoewijzingen worden geprogrammeerd - alle andere oriëntatieparameters moeten worden verwijderd.
Aseindpunten (extra assen): A, B, C asaanduiding, Euler-hoek: A2, B2, C2 richtingvectoren: A3, B3, C3

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12250 [Kanaal %1:] Blok %2 Geneste macro %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: De macrotechniek voorziet een instructie resp. instructiereeks van 1 regel door het sleutelwoord DEFINE van een nieuwe aanduiding. In de instructiereeks mag geen andere macro meer staan (nesting). Voorbeeld: N10 DEFINE MAKRO1 AS G01 G91 X123 MAKRO2 F100

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Geneste macro's door de uitgeschreven programma-informatie vervangen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12260 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel initialisatiewaarden opgegeven %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de initialisatie van een veld (velddefinitie en waardetoewijzing aan afzonderlijke veldelementen) zijn meer initialisatiewaarden dan veldelementen aanwezig. Voorbeeld: N10 DEF INT OTTO[2,3]=(..., ..., {meer dan 6 waarden})

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
NC-programma controleren of:
1. bij de velddefinitie het aantal veldelementen (n,m) correct werd aangegeven (DEF INT FELDNAME[n,m] bijv. een veld met 2 regels en 3 kolommen: n=2, m=3). 2. bij de initialisatie de waardetoewijzing correct werd uitgevoerd (waarden van de afzonderlijke veldelementen door komma gescheiden, decimaal punt bij variabelen van het type REAL).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12261 [Kanaal %1:] Blok %2 Initialisatie van %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Variabelen van het type frame kunnen bij de definitie niet geïnitialiseerd worden. Voorbeeld: DEF FRAME LOCFRAME = CTRANS(X,200)

Er kunnen bij de veldinitialisatie met SET in het programmaverloop bij assen ook geen default-waarden worden geprogrammeerd.

Een REDEF-instructie met PRLOC is alleen toegelaten voor setting-gegevens,

maar niet voor machineparameters of variabelen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Initialisatie in een eigen blok in het uitvoeringsdeel van het programma uitvoeren: DEF FRAME LOCFRAME LOCFRAME = CTRANS(X,200)

Bij gebruik voor asvariabelen:

DEF AXIS AXIS_VAR [10] AXIS_VAR [5] = SET (X, , Y) vervangen door: DEF AXIS AXIS_VAR [10] AXIS_VAR [5] = X AXIS_VAR [7] = Y

Als met REDEF ... INIRE, INIPO, INICF, PRLOC het gedrag van een GUD, LUD enz. wordt gewijzigd, moet de machineparameter MD11270 $MN_DEFAULT_VALUES_MEM_MASK gelijk zijn aan 1.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12270 [Kanaal %1:] Blok %2 Macronaam %3 reeds gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string macronaam

Verklaring: De naam van de macro die met de instructie DEFINE geselecteerd moet worden, is in de besturing al gedefinieerd als:

macronaam

sleutelwoord

variabele

geprojecteerde aanduiding.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

DEFINE-instructie met andere macronaam kiezen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12280 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximale macrolengte met %3 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: De instructievolgorde aan de rechterkant van de macro is beperkt tot 256 tekens. Als er gepoogd wordt een langere tekenreeks te definiëren onder een macro (alleen via de V.24-ingaven van NC-blokken mogelijk, daar de communicatie tussen bedieningspaneel en NCK de bloklengte op 242 tekens beperkt), wordt het alarm gemeld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

De onder de macro gedefinieerde functies verdelen over 2 macro's.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12290 [Kanaal %1:] Blok %2 Rekenvariabele %3 niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string rekenvariabele

Verklaring: Alleen de R-parameters als rekenvariabele zijn voorgedefinieerd - alle andere rekenvariabelen moeten voor het gebruik met de DEF-instructie gedefinieerd worden. Het aantal rekenparameters wordt via machineparameters gedefinieerd. De namen moeten eenduidig zijn en mogen in de besturing niet nogmaals voorkomen (uitzondering: lokale variabele).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
In het definitiedeel van het programma de gewenste variabele vastleggen (evt. in het oproepende programma als het een globale variabele moet zijn).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12300 [Kanaal %1:] Blok %2 Call-by-Reference-parameter ontbreekt bij UP-oproep %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: In de onderprogrammadefinitie werd een formale REF-parameter (call-by-reference-parameter) aangegeven, waaraan bij de oproep geen actuele parameter werd toegewezen.
De toewijzing gebeurt bij de SP-oproep op basis van de positie van de variabelenaam en niet op basis van de naam!
Voorbeeld:
Onderprogramma: (2 call-by-value parameter X en Y,
1 call-by-reference parameter Z)

```
PROC XYZ (INT X, INT Y, VAR INT Z)
:
M17
ENDPROC
```

Hoofdprogramma:

```
N10 DEF INT X
N11 DEF INT Y
N11 DEF INT Z
:
N50 XYZ (X, Y)     ;REF-parameter Z ontbreekt
of
N50 XYZ (X, Z)     ;REF-parameter Y ontbreekt!
```

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Aan alle REF-parameters (call-by-reference-parameters) van het onderprogramma bij oproep een variabele toewijzen. Aan "normale" formele parameters (call-by-value-parameters) hoeft geen variabele te worden toegewezen; ze werden voorbezet met 0.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12310 [Kanaal %1:] Blok %2 Asparameter ontbreekt bij procedure-aanroep %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de oproep van het onderprogramma ontbreekt een AXIS-parameter, die volgens EXTERN-declaratie aanwezig zou moeten zijn.
Met de EXTERN-instructie worden gebruikersgedefinieerde onderprogramma's (procedures) "bekend" gemaakt die een parametertransfer hebben.
Procedures zonder parametertransfer vereisen geen EXTERN-declaratie.
Voorbeeld:
Onderprogramma XYZ (met de formele parameters):
PROC XYZ (INT X, VAR INT Y, AXIS A, AXIS B)
EXTERN-instructie (met de variabelentypes):
EXTERN XYZ (INT, VAR INT, AXIS, AXIS) onderprogramma-oproep (met de actuele parameter):
N10 XYZ (, Y1, R_TISCH)
Variabele X krijgt de waarde 0
Variabele Y wordt van de waarde van de variabele Y1 voorzien en geeft het resultaat na de SP-uitvoering terug naar het oproepende programma
Variabele A wordt met de as in R_TISCH gevoed
Variabele B ontbreekt!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Ontbrekende AXIS-parameter in de oproep programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12320 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter %3 is geen variabele

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Aan een REF-parameter werd bij de SP-oproep geen variabele maar een constante of het resultaat van een mathematische uitdrukking toegewezen, alhoewel alleen variabele-aanduidingen toegelaten zijn.
Voorbeeld:
N10 XYZ (NAME_1, 10, OTTO) of
N10 XYZ (NAME_1, 5 + ANNA, OTTO)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
De constante of de mathematische uitdrukking uit het NC-blok verwijderen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12330 [Kanaal %1:] Blok %2 Type van parameter %3 fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de oproep van een procedure (een onderprogramma) wordt vastgesteld dat het type van de actuele parameter niet omvormbaar is in het type van de formele parameter. 2 gevallen zijn denkbaar:

- Call-by-reference-parameters: actuele parameters en formele parameters moeten exact hetzelfde type hebben, bijv. STRING, STRING.

- Call-by-value-parameters: actuele parameters en formele parameters kunnen in principe verschillende zijn als een omvorming principieel mogelijk is. In dit geval zijn de types echter principieel niet compatibel, bijv. STRING -> REAL.

Overzicht van de typeconversies:

- van REAL naar: REAL: ja, INT: ja*, BOOL: ja1), CHAR: ja*, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -
- van INT naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: indien waarde 0 ...255, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -
- van BOOL naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja, CHAR: ja, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -
- van CHAR naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: ja, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: -
- van STRING naar: REAL: -, INT: -, BOOL: ja2), CHAR: alleen indien 1 teken, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: -
- van AXIS naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: ja, FRAME: -
- van FRAME naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: -, FRAME: ja

1) Waarde <> 0 stemt overeen met TRUE, waarde ==0 stemt overeen met FALSE.

2) Stringlengte 0 => FALSE, anders TRUE.

*) Bij type-omvorming van REAL op INT wordt bij een gebroken >=0.5 naar boven afgerond, anders naar onder.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

De doorgeefparameters van de SP-oproep controleren en in overeenstemming met het gebruik als call-by-value- resp. call-by-reference-parameter definiëren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12340 [Kanaal %1:] Blok %2 Aantal parameters te groot %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de oproep van een functie of een procedure (voorgedefinieerd of gebruikersgedefinieerd) werden meer parameters doorgegeven dan vastgelegd.

Voorgedefinieerde functies en procedures: het aantal parameters is vastgelegd in de NCK.

Gebruikersgedefinieerde functies en procedures: de vastlegging van het aantal parameters (op type en naam) gebeurt bij de definitie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Controleren of de correcte procedure/functie opgeroepen werd. Aantal parameters programmeren in overeenstemming met de procedure/functie.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12350 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter %3 niet meer mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Er werd gepoogd actuele parameters door te geven, alhoewel daarvoor liggende asparameters niet toegewezen werden. Bij een procedure- of functie-oproep kan de toewijzing van niet vereiste asparameters wegvallen, voor zover daarna geen parameters meer doorgegeven moeten worden. Voorbeeld: N10 FGROUP(X, Y, Z, A, B) ; max. 8 assen mogelijk. Volgende call-by-value-parameters worden dan met nul voorbezet, daar de plaatsgebonden toewijzing wegens de ontbrekende asparameters verloren gegaan is. Assen die weggelaten kunnen worden en volgende parameters komen bij vooraf gedefinieerde procedures en functies niet voor.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Bij voorgedefinieerde procedures en functies de volgende parameters verwijderen of de voorgaande asparameters doorgeven. Bij gebruikersgedefinieerde procedures en functies moet de parameterdoorgave volgens de instructies in de programmeerhandleiding van de machinefabrikant worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12360 [Kanaal %1:] Blok %2 Dimensie van parameter %3 fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Folgende foutmogelijkheden moeten worden gecontroleerd:

- actuele parameter is een veld maar formele parameter is een variabele
- actuele parameter is een variabele maar formele parameter is een veld
- actuele en formele parameter zijn velden, maar met niet te verzoenen afmetingen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. NC-werkstukprogramma afhankelijk van de boven aangegeven foutoorzaak corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12370 [Kanaal %1:] Blok %2 Waardebereik voor %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Buiten een initialisatiemodule werd een variabele van een waardenbereik voorzien. De definitie van programma-globale variabelen is alleen in speciale initialisatiebouwstenen toegelaten. Deze kunnen daarbij van een waardenbereik worden voorzien.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Waardenbereikvermelding verwijderen (begint met sleutelwoord OF) of in de initialisatiemodule de variabele als globale variabele definiëren en van een waardenbereik voorzien.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12380 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximale geheugengrootte bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gegevensdefinities van dit blok kunnen niet uitgevoerd worden, daar het maximale geheugen dat het gegevensbeheer ter beschikking stelt, uitgeput is of omdat de gegevensmodule geen verdere gegevens meer kan opnemen.

Het alarm kan ook optreden als meerdere onderprogramma-oproepen na elkaar uitgevoerd worden, zonder dat een blok met machine-uitwerking (beweging, verwijltijd, M-functie) wordt gegenereerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Aantal variabelen verminderen, velden verkleinen of inhoud van het gegevensbeheer laten vergroten.

- Indien nieuwe macrodefinities ingebracht moeten worden -> machineparameter MD18160 $MN_MM_NUM_USER_MACROS verhogen

- Indien nieuwe GUD-definities ingebracht moeten worden -> machineparameters MD18150 $MN_MM_GUD_VALUES_MEM, MD18130 $MN_MM_NUM_GUD_NAMES_CHAN, MD18120 $MN_MM_NUM_GUD_NAMES_NCK controleren

- Als de fout bij het uitvoeren van het NC-programma met LUD-definities optreedt of bij het gebruik van cyclusprogramma's (de parameters gelden als LUD-variabele van het cyclusprogramma), moeten de volgende machineparameters worden gecontroleerd:

MD28040 $MC_MM_LUD_VALUES_MEM,

MD18242 $MN_MM_MAX_SIZE_OF_LUD_VALUE,

MD18260 $MN_MM_LUD_HASH_TABLE_SIZE,

MD28020 $MC_MM_NUM_LUD_NAMES_TOTAL,

MD28010 $MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12390 [Kanaal %1:] Blok %2 Initialisatiewaarde %3 niet omzetbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de initialisatie werd aan één van de variabelen een waarde toegewezen, die niet overeenstemt met het type van de variabele - bovendien kan deze niet in het gegevenstype van de variabele worden omgezet.

Overzicht van de typeconversies:

- van REAL naar:REAL: neen, INT: ja1), BOOL: ja, CHAR: ja2), STRING: -

- van INT naar:REAL: ja, INT: neen, BOOL: ja, CHAR: ja2), STRING: -

- van BOOL naar:REAL: ja, INT: ja, BOOL: neen, CHAR: ja, STRING: -

- van CHAR naar:REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja, CHAR: neen, STRING: ja

- van STRING naar:REAL: -, INT: -, BOOL: ja, CHAR: ja3), STRING: neen

1) Waarde <> 0 stemt overeen met TRUE, waarde ==0 stemt overeen met FALSE.

2) Stringlengte 0 => FALSE, anders TRUE.

3) Indien slechts 1 teken.

Van het type AXIS en FRAME en in het type AXIS en FRAME kan geen omvorming worden uitgevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op de het foute blok staan.

- Variabeletype zo definiëren dat de initialisatiewaarde toegewezen kan worden of

- initialisatiewaarde selecteren in overeenstemming met de variabeledefinitie.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12400 [Kanaal %1:] Blok %2 veld %3 Element bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: De volgende oorzaken zijn mogelijk:
- indexlijst niet toegelaten; er ontbreekt een asindex
- veldindex past niet bij de definitie van de variabelen
- Er werd gepoogd, anders dan bij de standaardtoegang, bij de veldinitialisatie d.m.v. SET resp. REP toegang te krijgen tot een variabele. Afz.-tekentoegang, frame-deeltoegang, weggelaten indices zijn niet mogelijk.

Bij de initialisatie van dit veld werd een niet aanwezig element geadresseerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Veldinitialisatie: veldindex van het geadresseerde element controleren. Het 1e veldelement krijgt de index [0,0], het 2e [0,1] enz. De rechter veldindex (kolomindex) wordt eerst geïncrementeerd.
In de 2e rij wordt het 4e element dus met de index [1,3] geadresseerd (de indices beginnen bij nul).
Velddefinitie: veldgrootte controleren. Het 1e cijfer staat voor het aantal elementen in de 1e dimensie (aantal rijen), het 2e cijfer voor het aantal elementen in de 2e dimensie (aantal kolommen).
Een veld met 2 rijen en 3 kolommen moet met de vermelding [2,3] gedefinieerd worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12410 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd indextype bij %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de toewijzing van een waarde aan een element van een veldvariabele werd de veldindex op een niet toegelaten manier aangegeven.
Als veldindex (tussen vierkante haakjes) zijn alleen toegelaten:
- Asaanduiding, voorzover de veldvariabele als gegevenstype FRAME gedefinieerd werd.
- Integer-waarden bij de andere gegevenstypes.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Indices van het veldelement m.b.t. de variabeledefinitie corrigeren of de veldvariabele anders definiëren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12420 [Kanaal %1:] Blok %2 Aanduiding %3 te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het te definiëren symbool resp. het aangegeven sprongdoel heeft een naam die langer is dan de toegelaten 31 tekens.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Het aan te leggen symbool of het sprongdoel bij programmasprongen (label) moet binnen de systeemovereenkomsten worden gekozen, d.w.z. dat de naam met 2 letters moet beginnen (maar het 1e teken mag geen "$"-teken zijn) en mag hoogstens 31 tekens omvatten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12430 [Kanaal %1:] Blok %2 opgegeven index is ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de vermelding van array-index (bij de velddefinitie) werd een index gebruikt die buiten het toegelaten bereik ligt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Veldindex binnen de toegelaten waarde invoeren. Waardenbereik per velddimensie: 1-32 767.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12440 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximumaantal formele parameters overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de definitie van een procedure (van een onderprogramma) of bij een EXTERN-instructie werden meer dan 127 formele parameters aangegeven.

Voorbeeld: PROC ABC (FORMPARA1, FORMPARA2, ... FORMPARA127, FORMPARA128, ...) EXTERN ABC (FORMPARA1, FORMPARA2, ... FORMPARA127, FORMPARA128, ...)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Er moet gecontroleerd worden of werkelijk alle parameters doorgegeven moeten worden. Indien ja kan een reductie van de formele parameters worden uitgevoerd door het gebruik van globale variabelen of van R-parameters. Alternatief kunnen gelijkaardige parameters ook tot een array samengevat en zo doorgegeven worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12450 [Kanaal %1:] Blok %2 Label dubbel gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het label van dit blok bestaat al.

Als een NC-programma offline gecompileerd wordt, dan wordt het volledige programma blok per blok vertaald. Daarbij worden meervoudige benamingen zeker herkend, wat bij een online-compilatie niet aboluut het geval is. (Hier wordt alleen het actuele programmaverloop gecompileerd, d.w.z. dat programmavertakkingen die actueel niet worden uitgevoerd ook niet in aanmerking genomen worden. Daardoor kunnen programmafouten optreden.).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan waarin het aangegeven label de 2e keer voorkomt. Met de editor het werkstukprogramma doorzoeken naar de 1e plaats waar het gezochte label voorkomt en één van de beide namen wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12460 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximumaantal symbolen met %3 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Het max. aantal variabelendefinities (GUD, LUD), macrodefinities, cyclusprogramma's resp. cyclusparameters (PROC-instructie) dat het gegevensbeheer van de besturing kan opnemen, is overschreden.

Als het alarm optreedt in combinatie met alarm 15175, dan staat te weinig geheugen ter beschikking voor de voorbereiding van de cyclusprogrammadefinities (PROC-instructie).

Als het alarm optreedt in combinatie met alarm 15180, vindt u in dit alarm de naam van het bestand dat de fout veroorzaakt (INI- resp. DEF-bestand).

(lijst van de namen voor INI-bestanden en hun betekenis -> zie documentatie van alarm 6010)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Principieel het aantal symbolen in de betrokken module reduceren.(evt. door gebruik van de array-techniek of R-parameters), of de desbetreffende machineparameters aanpassen (zie lager).

MD28020 $MC_MM_NUM_LUD_NAMES_TOTAL bij fout in LUD-bouwstenen (d.w.z. als in het actieve werkstukprogramma meer variabelendefinities werden gemaakt dan toegelaten in MD)

GUD-gegevensbouwstenen kunnen in het kader van de procedure 'initial.ini download' (bijv. bij serie-inbedrijfstelling) of door selectieve activering per PI-dienst _N_F_COPY (GUD via HMI-dialoog activeren) fouten veroorzaken. Als het alarm 15180 naar een GUD-definitiebestand verwijst, dan zijn de machineparameters MD18120 $MN_MM_NUM_GUD_NAMES_NCK resp. MD18130 $MN_MM_NUM_GUD_NAMES_CHAN op een te kleine waarde ingesteld.

Macro's worden bij POWER ON/NCK-RESET of selectief per PI-dienst _N_F_COPY (macro via HMI-dialoog activeren) geladen. Als het alarm 15180 naar een macro-definitiebestand verwijst, is de machineparameter MD18160 $MN_MM_NUM_USER_MACROS op een te kleine waarde ingesteld.

Cyclusprogrammadefinities (PROC-instructie) worden bij POWER ON/NCK-RESET opnieuw geladen. Bij een fout meldt parameter %3 of de naam van het cyclusprogramma het probleem veroorzaakt - in dat geval moet de waarde van de machineparameter MD18170 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES vergroot worden - of de naam van een cyclusoproepparameter het probleem veroorzaakt - dan moet de waarde van de machineparameter MD18180 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM vergroot worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12470 [Kanaal %1:] Blok %2 G-functie %3 is onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Bij indirect geprogrammeerde G-functies is een ongeldig of niet toegelaten groepsnummer geprogrammeerd. Toegelaten groepsnummers = 1. en 5 - max. aantal G-groepen. In het aangegeven blok werd een niet gedefinieerde G-functie geprogrammeerd. Er worden alleen "echte" G-functies worden gecontroleerd die met het adres G beginnen, bijv. G555. "Benoemde" G-functies, zoals CSPLINE, BRISK, e.d. worden als onderprogramma's geïnterpreteerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Op basis van de programmeerhandleiding van de machinefabrikant moet beslist worden of de weergegeven G-functie principieel niet aanwezig of mogelijk is, of een herprojectering van een standaard-G-functie (resp. OEM-inbrenging) werd uitgevoerd. G-functie uit het werkstukprogramma verwijderen of functie-oproep programmeren volgens de programmeerhandleiding van de machinefabrikant.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12475 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig G-functienummer %3 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = G-codenummer

Verklaring: Bij de indirecte G-code-programmering werd voor een G-groep een ongeoorloofd G-functienummer (parameter 3) geprogrammeerd. Toegelaten zijn de in "Basisprincipes" hoofdst. 12.3 "Lijst van de G-functies/wegvoorwaarden" aangegeven G-functienummers.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12480 [Kanaal %1:] Blok %2 Onderprogramma %3 reeds gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: De in de PROC- of EXTERN-instructie gebruikte naam is al gedefinieerd in een andere oproepbeschrijving (bijv. voor cycli).
Voorbeeld:
EXTERN CYCLE85 (VAR TYP1, VAR TYP2, ...)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Er moet een programmanaam worden gekozen die nog niet gebruikt werd als aanduiding. (Theoretisch kan ook de parameterdeclaratie van de EXTERN-instructie aangepast worden aan het reeds aanwezige onderprogramma om het alarm te vermijden. Deze zou dan echter 2x volkomen identiek gedefinieerd worden).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12481 [Kanaal %1:] Blok %2 programma-attribuut %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Het in de PROC-instructie gebruikte attribuut is in de actuele bewerkingsmodus niet toegelaten.
Bijvoorbeeld mag in een technologiecyclus het attribuut SAVE niet worden gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Vervolgens het verboden programma-attribuut verwijderen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12490 [Kanaal %1:] Blok %2 Toegangsrecht %3 werd niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: De gewenste toegangsberechtiging werd niet ingesteld. Het gewenste veiligheidsniveau ligt buiten het toegelaten waardenbereik of de verandering van het veiligheidsniveau is niet toegelaten.

Een wijziging van het veiligheidsniveau is alleen toegelaten als:

1. het momentele veiligheidsniveau gelijk is aan of groter dan het oorspronkelijk vastgelegde niveau, en

2. het nieuwe veiligheidsniveau onder het oorspronkelijk vastgelegde moet liggen.

Dit alarm treedt ook op wanneer de toegangsberechtiging moet worden gewijzigd voor een user gegevens module die niet aanwezig is.

De grotere getalwaarden staan voor de lage veiligheidsniveaus. De onderste 4 niveaus (van 7 tot 4) stemmen overeen met de sleutelschakelaarposities - de bovenste 4 niveaus zijn met 4 wachtwoorden gekoppeld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- REDEF-instructie alleen in de INITIAL_INI-module gebruiken

- Actueel veiligheidsniveau via het bedieningspaneel minstens instellen op het niveau dat de variabele met het hoogste niveau heeft

- Veiligheidsniveau programmeren binnen het toegelaten waardenbereik

- Nieuwe veiligheidsniveaus alleen onder de oude waarden programmeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12495 [Kanaal %1:] blok %2 wijziging (definitie) van de gegevensklasse %3 is hier niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Gegevensklasse

Verklaring: De wijziging van de gegevensklasse in dit ACCESS-bestand of het definiëren in dit GUD-bestand (bestandsnaam zie alarm 15180) is niet mogelijk.

De prioriteit van de nieuwe gegevensklasse mag enkel kleiner dan of gelijk aan het definitiebestand zijn. Dit betekent dat DCS enkel in SGUD (SACCESS), DCM niet in UGUD en GUD9 (UACCESS), DCU niet in GUD9 mag worden geprogrammeerd. DCI is in alle GUD- en ACCESS-bestanden toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: De gegevensklasse binnen het voor deze GUD- of ACCESS-bestanden geldig bereik programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12500 [Kanaal %1:] Blok %2 In deze module is %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Bron-string

Verklaring: Het aangegeven sleutelwoord mag in dit moduletype en op deze plaats niet gebruikt worden (als bouwstenen gelden alle bestanden in het NCK).

Bouwsteentypes:

Programmamodule

Bevat een hoofd- of onderprogramma

Gegevensmodule

Bevat macro- variabelendefinities en evt. een M-, H- of E-functie

Initialisatiemodule

Bevat slechts geselecteerde taalelementen voor de gegevensinitialisatie

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Het aangegeven taalelement (sleutelwoord) met zijn parameters uit deze module verwijderen en invoegen in de daarvoor bestemde module.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12510 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel machineparameters %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: In het werkstukprogramma, in het machineparameterbestand (..._TEA) en in het initialisatiebestand (..._INI) mogen maximaal 5 machineparameters per blok worden gebruikt.
Voorbeeld:

```
N ...
N 100 $MN_OVR_FACTOR_FEEDRATE [10] = 15
      $MN_OVR_FACTOR_FEEDRATE [11] = 20
N ...
```

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Werkstukprogrammablok verdelen over meerdere blokken
- Eventueel lokale variabele voor het opslaan van tussenresultaten gebruiken

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12520 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel gereedschapsgegevens %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: In het werkstukprogramma, in het gereedschapscorrectiebestand (..._TOA) en in het initialisatiebestand (..._INI) mogen maximaal 5 gereedschapscorrectieparameters per blok worden gebruikt.
Voorbeeld:

```
N ...
N 100 $TC_DP1 [5,1] = 130, $TC_DP3 [5,1] = 150.123,
      $TC_DP4 [5,1] = 223.4, $TC_DP5 [5,1] = 200.12,
      $TC_DP6 [5,1] = 55.02
N ...
```

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Werkstukprogrammablok verdelen over meerdere blokken
- Eventueel lokale variabele voor het opslaan van tussenresultaten gebruiken

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12530 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige index bij %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij macrodefinities werd gepoogd als aanduiding van het macro een G-functie meet dan 3 decaden resp. een M-functie met meer dan 2 decaden te definiëren.
Voorbeeld:

```
_N_UMAC_DEF  DEFINE G4444 AS G01 G91 G1234
             DEFINE M333 AS M03 M50 M99
             :
             M17
```

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Macrodefinitie wijzigen in overeenstemming met de programmeerhandleiding.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12540 [Kanaal %1:] Blok %2 Blok te lang of te complex

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De maximale interne bloklengte na de Translator-bewerking mag niet meer dan 256 tekens bedragen. Na de resolutie van bijv. meerdere macro's in het blok of een meervoudige nesting kan deze grens overschreden worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Programmablok in meerdere deelblokken verdelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12550 [Kanaal %1:] Blok %2 naam %3 is niet bekend of niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: De aangegeven aanduiding is niet bekend of werd voor het gebruik nog niet gedefinieerd.
Een definieerbare aanduiding kan zijn:
Macro, GUD, LUD, programmanaam of een programmaparameter

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Gebruikte naam corrigeren (schrijffout)
- Definitie van variabelen, onderprogramma's en macro's controleren
- Onderprogramma met EXTERN declareren, onderprogramma in SPF-dir laden
- Interfacedefinitie van onderprogramma controleren
- Zie ook MD10711 $MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12551 [Kanaal %1:] Blok %2 Actie met synchrone beweging: %3 functie niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Actie met synchrone beweging: deze functie is voor dit systeem niet beschikbaar.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - De gebruikte namen corrigeren (schrijffout)
- Bij niet-geactiveerde functies een hoger softwaresysteem gebruiken
- De definities van variabelen, onderprogramma's en macro's controleren
- Een onderprogramma met EXTERN declareren, onderprogramma in SPF-dir laden
- De interface-definitie van het onderprogramma controleren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12552 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschaps-/magazijn-OEM-parameter niet gedefinieerd. Optie niet gezet.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde systeemvariabele $TC_...Cx is in de besturing niet bekend.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Gebruikte naam controleren (schrijffout)
- $TC_DPCx, $TC_TPCx, $TC_MOPCx, $TC_MAPCx, $TC_MPPCx, $TC_DPCSx, $TC_TPCSx, $TC_MOPCSx, $TC_MAPCSx, $TC_MPPCSx; met x=1,...10
- Dat zijn de OEM-parameters van de gereedschappen, magazijnen-, de passende machineparameterwaarde is < 10 ingesteld of de optie 'WTB OEM-parameter' is niet gezet.
- Correct parameternummer gebruiken of - indien de naam zo moet zijn - machineparametercorrectie instellen (zie MD18096 $MN_MM_NUM_CC_TOA_PARAM, ... MD18206 $MN_MM_NUM_CCS_TOA_PARAM, ...)
- Optie controleren (machineparameters kunnen alleen met vrijgegeven optie werken)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12553 [Kanaal %1:] Blok %2 naam %3 optie/functie is niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: De optie (indien MD10711 $MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION = 1) resp. de NC-functie (indien MD10711 $MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION = 3),
die bij dit taalcommando hoort, is niet actief.
De naam van het taalcommando is echter bekend.
Elke programmering van dit taalcommando wordt met dit alarm geweigerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Gebruikte naam corrigeren (bij een schrijffout)
- De NC-functie activeren (indien taalcommando van een niet actieve functie geprogrammeerd werd).
- De benodigde optie vrijgeven (indien taalcommando van een functie met niet vrijgegeven optie geprogrammeerd werd).

Zie ook MD10711 $MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12554 [Kanaal %1:] Blok %2 vervangcyclus %3 voor de voorgedef. procedure ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Cyclusnaam

Verklaring: De vervangingscyclus die i.p.v. de voorgedefinieerde procedure
opgeroepen moet worden, is niet aanwezig / niet bekend in de besturing.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- gebruikte naam van de voorgedefinieerde procedure corrigeren (schrijffout)
- of de vervangcyclus in één van de cyclusdirectories laden (+ warme start)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12555 [Kanaal %1:] Blok %2 functie niet beschikbaar (code %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Fijncodering

Verklaring: De aanduiding is voor dit systeem niet beschikbaar.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Gebruikte naam corrigeren (schrijffout)
- Gij minderfuncties een hoogwaardiger softwaresysteem gebruiken
- Definities van onderprogramma's en macro's controleren
- Onderprogramma met EXTERN declareren, onderprogramma in SPF-dir laden
- Interfacedefinitie van onderprogramma controleren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12556 [Kanaal %1:] Blok %2 naam %3 naam is reeds bekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: De naam van symbool dat aangelegd moet worden is bestanddeel van de NC-taalomvang en daarom al bekend. Alhoewel de NC-functie niet actief is, kan deze naam niet meer voor GUD's, macro's en PROC-definities worden gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
- Gebruikte naam corrigeren (schrijffout)
- Met MD10711 $MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION = 2 resp. 4 worden alleen de taalcommando's aangelegd, waarvan de optie gezet is resp. waarvan de functie actief is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12560 [Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde waarde %3 buiten toegelaten grenzen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij een waardetoewijzing werd het toegelaten waardenbereik van het gegevenstype overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Waardetoewijzing binnen het waardenbereik van de verschillende gegevenstypes uitvoeren, evt. ander type gebruiken om het waardenbereik te vergroten, bijv. INT -> REAL.
Waardenbereiken van de verschillende variabelentypes:
- REAL: eigenschap: gebroken getallen met dec.-pnt., waardenbereik: +/-(2,2*10e-308 ... 1,8*10e308)
- INT: eigenschap: gehele getallen met voorteken, waardenbereik: -2147483648 ... +2147483647
- BOOL: eigenschap:waarheidswaarde FALSE, TRUE, waardenbereik: 0,1
- CHAR: eigenschap: 1 ASCII-teken, waardenbereik: 0 ... 255
- STRING: eigenschap: tekenreeks (max. lengte afhankelijk van de variabelen), waardenbereik: 0 ... 255
- AXIS: eigenschap: asadressen, waardenbereik: kanaalasaanduiding
- FRAME: eigenschap: geometrische gegevens, waardenbereik: ---

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12571 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 ongeldig in bewegingssynchroonactie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: Het aangegeven vooraf gedefinieerde programmacommando %3 is niet toegelaten in een blok met bewegingssynchroonactie. Het kan slechts alleen staan in een "normaal" blok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12572 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 uitsluitend toegelaten in bewegingssynchroonactie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: Het aangegeven vooraf gedefinieerde programmacommando %3 is alleen toegelaten in blokken met bewegingssynchroonactie. Het mag niet alleen staan in een "normaal" blok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12573 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: Call-by-reference-parameter niet toegelaten %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Brontekstbereik

Verklaring: Call-By-Reference-parameter (sleutelwoord VAR) zijn bij technologiecycli niet mogelijk.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: PROC-instructie van de technologiecyclus corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12580 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 ongeldig voor toewijzing in bewegingssynchroonactie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: De aangegeven variabele mag niet geschreven worden in een bewegingssynchroonactie. Hier zijn alleen bepaalde variabelen toegelaten, bijv. DO $AA_IW[X]=10 is niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Werkstukprogramma wijzigen.
Bij een bewegingssynchroonactie zijn slechts bepaalde variabelen toegelaten.
bijv. $AA_IM, $AC_DTGPB

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12581 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige leesbenadering van %3 in bewegingssynchroonactie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: De aangegeven variabele mag in een bewegingssynchroonactie niet als online te lezen variabele staan, d.w.z.
1. De aangegeven variabele mag in een bewegingssynchroonactie niet op de linkerkant van de vergelijking staan. Hier zijn alleen bepaalde variabelen toegelaten, bijv. WHEN $AA_OVR == 100 DO ....
2. De aangegeven variabele mag in een bewegingssynchroonactie niet als $$-variabele worden gebruikt, bijv. WHEN $AA_IM[X] >= $$P_AD[1] DO ... DO $AC_VC = $$P_F
3. De aangegeven variabele mag niet als online geëvalueerde parameter van een synchroonprocedure worden geprogrammeerd, bijv. DO SYNFCT(1, $AC_PARAM[0], $SA_OSCILL_REVERSE_POS2[Z])

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12582 [Kanaal %1:] Blok %2 Veldindex %3 foutief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: $A- of $V-variabelen worden in bewegingssynchroonacties in realtime geëvalueerd, d.w.z. in de interpolatietakt. Alle andere variabelen (bijv. gebruikersgedefinieerde variabelen) worden nog steeds bij de blokvoorbereiding berekend. Het is niet toegelaten de index van een variabele voor de blokvoorbereiding van een realtime-variabele te voorzien.
Voorbeeld:
DEF INT INPUT[3]
WHEN $A_IN[1] == INPUT[$A_INA[1]] DO ...
De lokaal gedefinieerde variabele INPUT mag niet van een realtime-variabele-index worden voorzien.
Programmacorrectie:
WHEN $A_IN[1] == $AC_MARKER[$A_INA[1]] DO ...

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen: gebruik realtime-variabele.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12583 [Kanaal %1:] Blok %2 Variabele %3 geen systeemvariabele

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: In bewegingssynchroonacties aan de linkerkant van de vergelijking, bij de toegewezen variabele, als ingangs- en resultaatvariabele van SYNFCT en als ingangsvariabele bij PUTFTOCF zijn alleen speciale systeemvariabelen toegelaten. Hierbij is een bewegingssynchrone realtime-toegang mogelijk. De geprogrammeerde variabele is geen systeemvariabele.
Voorbeeld:
DEF REAL OTTO, BERTA[2] DO SYNFCT(2,OTTO, $MN_...); lokale variabele of machineparameters zijn niet als parameter toegelaten bij SYNFCT.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Lokale variabelen of machineparameters zijn bij SYNFCT niet als parameter toegelaten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12584 [Kanaal %1:] Blok %2 Variabele %3 niet bewegingssynchroon leesbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: In bewegingssynchroonacties aan de linkerkant van de vergelijking als ingangsvariabele van SYNFCT en als ingangsvariabele bij PUTFTOCF zijn alleen speciale variabelen toegelaten. Hierbij is een bewegingssynchrone toegang mogelijk.
Voorbeeld:
PUTFTOCF(1, $AA_OVR, 2, 1, 2)
De variabele $AA_OVR is hier niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Voor de functies SYNFCT en PUTFTOCF zijn slechts bepaalde variabelen toegelaten. bijv. $AC_DTGPW.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12585 [Kanaal %1:] Blok %2 Variabele %3 niet bewegingssynchroon te wijzigen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: Bij de toewijzing in bewegingssynchroonacties en resultaatvariabele van SYNFCT alleen speciale variabelen toegelaten. Hierbij is een synchrone toegang in realtime mogelijk.
Voorbeeld:
WHEN $AA_IM[AX1]>= 100 DO $AC_TIME=1000. De variabele $AC_TIME (tijd van blokbegin) kan niet beschreven worden

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Voor de functies SYNFCT zijn slechts bepaalde variabelen toegelaten, waarbij een realtime synchrone toegang mogelijk is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12586 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: typeconflict bij variabele %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Bronsymbool

Verklaring: Voor online-variabele $A.. of $V.., die in de interpolatietakt geëvalueerd of beschreven werden, is geen typeconversie mogelijk. Er kunnen alleen variabelen van hetzelfde type met elkaar verbonden of toegewezen worden.
Voorbeeld 1:
WHENEVER $AA_IM[X] > $A_IN[1] DO ...
Een online-variabele van het type REAL (act. waarde) kan niet vergeleken worden met een variabele van het type BOOL (digitale ingang).
Met de volgende wijziging is het proces mogelijk:
WHENEVER $AA_IM[X] > $A_INA[1] DO ...
Voorbeeld 2:
WHENEVER ... DO $AC_MARKER[1]=$AA_IM[X]-$AA_MM[X]
Verbetering:
WHENEVER ... DO $AC_PARAM[1]=$AA_IM[X]-$AA_MM[X]

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: variabelen van hetzelfde type gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12587 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: bewerking/functie %3 ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Operator/functie

Verklaring: De aangegeven functie/de aangegeven operator is niet toegelaten voor de verbinding van realtime-variabelen in bewegingssynchroonacties. De volgende operatoren/functies zijn toegelaten:
- == >= <= > < <> + - * /
- DIV MOD
- AND OR XOR NOT
- B_AND B_OR B_XOR B_NOT
- SIN COS TAN ATAN2 SQRT POT TRUNC ROUND ABS EXP LNX SPI

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12588 [Kanaal %1:] Blok %2 synchrone bewegingsactie: adres %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Adres

Verklaring: - Het aangegeven adres kan niet in bewegingssynchroonacties worden geprogrammeerd. Voorbeeld: ID = 1 WHENEVER $A_IN[1]==1 DO D3
- De gereedschapssnijkant kan uit een bewegingssynchroonactie niet veranderd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12589 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: variabele %3 bij modaal-ID niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Variabelenaam

Verklaring: De modale ID in bewegingssynchroonacties mag niet door een online-variabele gevormd worden.
Voorbeelden:
ID=$AC_MARKER[1] WHEN $a_in[1] == 1 DO $AC_MARKER[1] = $AC_MARKER[1]+1
Dit kan als volgt gecorrigeerd worden:
R10 = $AC_MARKER[1]
ID=R10 WHEN $a_in[1] == 1 DO $AC_MARKER[1] = $AC_MARKER[1]+1
De ID van een synchroonactie is altijd vast en kan niet gewijzigd worden in de interpolatietakt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: vervang de online-variabele door een rekenvariabele.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12590 [Kanaal %1:] Blok %2 Globale gebruikersgegevens kunnen niet worden aangemaakt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Globale user gegevens kunnen niet worden gegenereerd om de user gegevens module voor deze globale user gegevens niet aanwezig is.
In MD18118 $MN_MM_NUM_GUD_MODULES wordt het aantal globale user gegevens modules gedefinieerd.
Bestand stemt overeen met _N_SGUD_DEF module 1, _N_MGUD_DEF module 2, _N_UGUD_DEF module 3, _N_GUD4_DEF module 4, enz.
In de directory _N_DEF_DIR bevindt zich een bestand met definities voor globale user gegevens, waarvan het modulenummer groter is dan het in de MD aangegeven aantal modules.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD18118 $MN_MM_NUM_GUD_MODULES verhogen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12600 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige regelcontrolesom

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: Bij de bewerking van een INI-bestand resp. bij de uitvoering van een TEA-bestand werd een ongeldige regelproefsom vastgesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: INI-file corrigeren of MD corrigeren en nieuw INI-file (via 'upload') aanmaken.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

12610 [Kanaal %1:] Blok %2 Toegang tot enkele tekens bij Call-by-Reference-parameter niet mogelijk %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Er werd gepoogd een toegang tot afzonderlijke tekens voor een Call-By-Reference-parameter te gebruiken.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Afzonderlijke tekens in gebruikersgedefinieerde CHAR-variabele bufferen en deze overslaan.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12620 [Kanaal %1:] Blok %2 afz.-tekentoegang op deze variabele niet mogelijk %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: De variabele is geen gebruikersgedefinieerde variabele. De afz. tekentoegang is alleen toegelaten voor gebruikersgedefinieerde variabelen (LUD/GUD).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Variabele bufferen in gebruikersgedefinieerde STRING-variabele, deze bewerken en terugspelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12630 [Kanaal %1:] Blok %2 Teken regel overslaan/label in controlestructuur niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: Blokken met controlestructuren (FOR, ENDIF, etc.) kunnen niet verborgen worden en mogen geen labels bevatten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren: verbergingscode door IF-vraag nabouwen. Label alleen in het blok voor het controlestructuurblok schrijven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12640 [Kanaal %1:] Blok %2 Nestconflict bij controlestructuren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: Fout in het programmaverloop: geopende controlestructuren (IF-ELSE-ENDIF, LOOP-ENDLOOP etc.) worden niet afgesloten of er bestaat geen lusbegin voor het geprogrammeerde luseinde.
Voorbeeld:
LOOP ENDIF ENDLOOP

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma zo corrigeren dat alle geopende controlestructuren ook afgesloten worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12641 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximale nestdiepte controlestructuren overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: Max. nestingdiepte van controlestructuren (IF-ELSE-ENDIF, LOOP-ENDLOOP etc.) overschreden. De max. nestingdiepte bedraagt momenteel 8.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. Evt. delen in een onderprogramma onderbrengen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12650 [Kanaal %1:] blok %2 Asaanduiding %3 verschillend in kanaal %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Bronsymbool
%4 = Kanaalnummer met afwijkende asdefinitie

Verklaring: In cycli die bij Power On voorbereid worden, mogen alleen de geometrie- en kanaalasaanduidingen worden gebruikt, die in alle kanelen met dezelfde betekenis aanwezig zijn. De asaanduiding is in verschillende kanalen bezet met verschillende asindices.
De definitie van de asaanduidingen gebeut via de machineparameters MD20060 $MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB en MD20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB. Voorbeeld: C is in kanaal 1 de 4e en in kanaal 2 de 5e kanaalas.
Als de asaanduiding C in een cyclus wordt gebruikt die bij Power On wordt voorbereid, dan verschijnt dit alarm.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
1. Machineparameters wijzigen: de aanduidingen voor geometrie- en kanaalassen in alle kanalen identiek kiezen. Voorbeeld: de geometrieassen heten in alle kanalen X, Y, Z. Deze mogen dan ook in voorbewerkte cycli direct geprogrammeerd worden.
2. De as niet direct in de cyclus programmeren maar als parameter van het type as definiëren. Voorbeeld: cyclusdefinitie:
PROC BOHRE(AXIS BOHRACHSE) G1 AX[BOHRACHSE]=10 F1000 M17
Oproep uit het hoofdprogramma:
BOHRE(Z)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12660 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: variabele %3 voor bewegingssynchroonacties en technologiecycli gereserveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Variabelenaam

Verklaring: De aangegeven variabele mag alleen in bewegingssynchroonacties of technologiecycli gebruikt worden. '$R1' mag bijvoorbeeld alleen in bewegingssynchroonacties staan. In het normale werkstukprogramma worden R-parameters met R1 geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12661 [Kanaal %1:] Blok %2 Technologiecyclus %3: oproep van ander onderprogramma niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer
%3 = Naam van de technologiecyclusoproep

Verklaring: Het is niet mogelijk in een technologiecyclus een onderprogramma resp. een andere technologiecyclus op te roepen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12700 [Kanaal %1:] Blok %2 Contourprogrammering niet toegelaten daar modaal onderprog. actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de externe taalmodus is een blok met contourtrekking geprogrammeerd en tegelijkertijd een modale cyclus actief. In de externe taalmodus mag door een niet eenduidige adrestoewijzing (bijv. R = radius voor contourtrekking resp. terugtrekvlak voor boorcyclus) geen contourtrekprogrammeering gebruikt worden als er een modale cyclus actief is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12701 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig interpolatietype voor contour actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een contourtrekblok is niet G01 als interpolatiefunctie actief. In een contourtrekblok moet altijd de rechte-interpolatie met G01 geselecteerd zijn. G00, G02, G03, G33 enz. zijn niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Rechte-interpolatie G01 programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12710 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden taalelement in externe taalmodus

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het geprogrammeerde taalelement is in de externe taalmodus niet toegelaten of onbekend. In de externe taalmodus zijn alleen taalelementen uit de Siemens-modus toegelaten, die voor onderprogramma-oproepen gebruikt worden (behalve Lxx) en de taalconstructen voor programmadeelherhaling met REPEAT (UNTIL).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Controleren of het taalcommando aanwezig is in de Siemens-modus. Met G290 in de Siemens-modus schakelen. In het volgende blok het commando programmeren en in het volgende blok weer op de externe taalmodus omschakelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12712 [Kanaal %1:] Blok %2 externe taalmodus niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De omschakeling naar de externe taalmodus is niet mogelijk.
Om de externe taalmodus te kunnen gebruiken moet die eerst worden geconfigureerd (zie MD18800 $MN_MM_EXTERN_LANGUAGE).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
De externe taalmodus configureren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12720 [Kanaal %1:] Blok %2 Programmanummer voor macro-oproep (G65/66) ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een macro-oproep G65/G66 werd geen programmanummer gedefinieerd. Het programmanummer moet met het adres "P" geprogrammeerd worden

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12722 [Kanaal %1:] Blok %2 meerdere ISO_2/3-macro- of cyclusoproepen in blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er zijn cycli- en macro-oproepen gemengd geprogrammeerd in een blok, bijv. cyclusoproepen met G81 - G89 samen met een M-macro in het blok of G65/G66 - macro-oproep samen met M-macro's in het blok.
G05, G08, G22, G23, G27, G28, G29, G30, G50.1, G51.1, G72.1, G72.2-functies (ISO-mode) voeren ook onderprogramma's uit. Er mag altijd slechts één macro- of cyclusoproep in een NC-blok staan.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Modale cycli of modale macro-oproepen deactiveren als één van de voornoemde G-functies geprogrammeerd is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12724 [Kanaal %1:] Blok %2 geen radius bij cilinderinterpolatie selectie/deselectie geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van G07.1 (cilinderinterpolatie TRACYL) werd geen cilinderradius geprogrammeerd. Selectie van de cilinderinterpolatie (TRACYL) met G07.1 C <Zylinderradius> Selectie met G07.1 C0. Voor "C" moet de in de TRACYL-machineparameters gedefinieerde naam van de rondas geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het G07.1-blok de cilinderradius onder de naam van de rondas voor de cilinderinterpolatie programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12726 [Kanaal %1:] Blok %2 Verboden niveauselectie met parallelle assen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een blok met een niveauselectie (G17 - G19) mag een basisas van het coördinatensysteem niet samen met de toegewezen parallelle as geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij de niveauselectie met G17, G18, G19 de basisas van het coördinatensysteem of de bijbehorende parallelas programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12728 [Kanaal %1:] Blok %2 afstand voor dubbele revolver niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsafstand voor de dubbele revolverkop in de setting-gegevens SD42162 $SC_EXTERN_DOUBLE_TURRET_DIST is 0.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsafstand van de dubbele revolver invoeren in de setting-gegevens SD42162 $SC_EXTERN_DOUBLE_TURRET_DIST.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12730 [Kanaal %1:] Blok %2 geen geldige transformatie-machineparameters geparametreerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De machineparameters MD24100 $MC_TRAFO_TYPE_1, MD24110 $MC_TRAFO_AXES_IN_1[1], MD24210 $MC_TRAFO_AXES_IN_2[1] zijn voor G07.1, G12.1 fout ingesteld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geldige transformatiecode voor TRACYL in MD24100 $MC_TRAFO_TYPE_1 en nummer van de rondas in MD24110 $MC_TRAFO_AXES_IN_1[1] of MD24210 $MC_TRAFO_AXES_IN_2[1] invoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12740 [Kanaal %1:] Blok %2 Modale macro-oproep %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de oproep van de modale macro mag geen modale macro, modale cyclus of modaal onderprogramma actief zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12750 [Kanaal %1:] Blok %2 T-opsplitsing niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: ISO-Mode Turning: De T-programmering is niet mogelijk omdat het T-woord niet ondubbelzinnig volgens gereedschapsnummer en correctienummer kan worden onderverdeeld.
De opsplitsing van het T-woord wordt bepaald met machineparameter 10888 $MN_EXTERN_DIGITS_TOOL_NO en 10889 $MN_EXTERN_DIGITS_OFFSET_NO. Slechts één van beide functies mag actief zijn, en er moet steeds ten minste één functie actief zijn. Het alarm wordt geactiveerd wanneer geen functie actief is (beide MD's = 0) of wanneer beide functies actief zijn (beide MD's <> 0).

Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters
10888 EXTERN_DIGITS_TOOL_NO of
10889 EXTERN_DIGITS_OFFSET_NO aanpassen.
Ten minste één functie moet actief zijn, maar beide functies mogen niet samen actief zijn.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12755 [Kanaal %1:] Blok %2 Formattering %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Formaatinstructie niet correct

Verklaring: De met het ISOPRINT-commando geprogrammeerde formaatinstructie is niet correct:
- er werden verschillende formaatinstructies (%m.nP en %.nP) gebruikt
- er werd een andere formaatinstructie dan %P gebruikt

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - ISOPRINT-commando corrigeren
- Binnen een ISOPRINT-commando kunnen enkel formaatinstructies van hetzelfde type %M.nP of %.nP worden gebruikt

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12770 [Kanaal %1:] Blok %2 Convertering niet mogelijk. Foutcode %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Oorzaak van de fout

Verklaring: Bij het converteren van een werkstukprogramma met de functie G-codeconvertor werd een fout gedetecteerd.
- Foutoorzaak: 1 = geen Jobshop-programma. Converteren is enkel bij Jobshop-programma's toegelaten
- 2 = er werd een LUD-Call by Reference-variabele als overdrachtparameter aan een vooraf gedefinieerde functie of een niet converteerbare cyclus overgedragen
- 3 = de G-code convertering is enkel in bedrijfsmodus AUTO mogelijk
- 4 = er werd geprobeerd een convertering in ISO-modus uit te voeren (G291, $MC_GCODE_RESET_VALUES[46] controleren)
- 5 = bij het uitsturen in het Trace-programma was niet voldoende geheugen beschikbaar; daarom werd het Trace-programma gewist.

Reactie: Alarmweergave
Geen alarmreactie.

Oplossing: G-codeconvertor in ISO-modus niet activeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

12780 [Kanaal %1:] Blok %2 Instructie %3 bij het voorvertalen van het programma niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Brontekstbereik

Verklaring: In de vertalingsmodus zijn niet alle instructies beschikbaar.
Het niet toegelaten spraakcommando verschijnt in de alarmtekst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Deelprogramma corrigeren.
Bij extene instructie:
- het subprogramma in de cyclusdirectory _N_CUS_DIR, _N_CMA_DIR of_N_CST_DIR plaatsen
- Als het bit 0 in de MD10700 $MN_PREPROCESSING_LEVEL = 1 is (standaardwaarde), dan is de EXTERN-instructie niet meer vereist

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14000 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig bestandseinde

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het alarm 14000 wordt in de volgende situaties gemeld:
- Werkstukprogramma werd niet met M30, M02 of M17 afgesloten.
- Uitvoeren van extern: download werd geannuleerd (daar bijv. de HMI uitgeschakeld werd)
- Uitvoeren van extern: REPEAT-lus lig niet volledig in de nalaadbuffer

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- Werkstukprogramma met M30, M02 of M17 afsluiten en werkstukprogramma starten.
- Uitvoeren van extern: als de download voor het geselecteerde programma geannuleerd werd, dan wordt met reset automatisch het default-programma _N_MPF0 geselecteerd. Daarna moet de selectie van het gebruikersprogramma herhaald worden.
- Uitvoeren van extern met REPEAT-commando: REPEAT-lus vervangen door EXTCALL-oproep.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14001 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig blokeinde

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Na een systeeminterne gegevensmanipulatie (bijv. bij het naladen van extern) kan een deelbestand eindigen zonder LF te hebben als laatste teken.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het werkstukprogramma uitlezen, met een teksteditor bewerken (bijv. voor het aangegeven blok spaties of commentaren invoeren, zodat na het inlezen een gewijzigde opbouw van het werkstukprogramma in het geheugen ontstaat).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14004 [Kanaal %1:] Programma %2 kan omwille van een kanaalspecifieke startblokkering niet worden gestart

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = (pad met programmanaam)

Verklaring: Het geselecteerde programma %2 in kanaal %1 kan niet worden uitgevoerd, omdat voor dit kanaal de kanaalspecifieke startblokkering is ingesteld.
Achtergrond: bij het selecteren of wijzigen van ShopMill- of ShopTurn-programma's wordt door HMI een consistentiecontrole van de ingevoerde parameters uitgevoerd. Terwijl die controle loopt, wordt de bewerking van het geselecteerde NC-programma door de HMI verhinderd via het instellen van de zogenaamde "kanaalspecifieke startblokkering". Wanneer een NC-start wordt geweigerd omwille van ingestelde kanaalspecifieke startblokkering, wordt afhankelijk van MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 15 alarm 14004 uitgestuurd. Het alarm wordt ook bij blokzoeken uitgestuurd, maar is in dat geval niet afhankelijk van MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 15.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: NC-start herhalen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14005 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3 programmaspecifieke startblokkering is gezet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het programma %3 kan niet worden uitgevoerd omdat voor dit bestand de programmaspecifieke startblokkering is ingesteld.
Achtergrond: bij het beëindigen van een edit-procedure voor ShopMill- of ShopTurn-programma's wordt door HMI een consistentiecontrole van de ingevoerde parameters uitgevoerd. Terwijl die controle loopt, wordt de bewerking van het NC-programma door de HMI verhinderd via het instellen van de zogenaamde "programmaspecifieke startblokkering". Wanneer tijdens de controle NC-start wordt ingedrukt, wordt de start niet uitgevoerd en wordt afhankelijk van MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 6 alarm 14005 uitgestuurd.
Alarm 14005 wordt ook uitgestuurd wanneer de bewerking van een werkstukprogramma op een onderprogramma stoot waarvoor het bestandsattribuut "startblokkering" is ingesteld.
Na het beëindigen van de controle kan de programmabewerking met NC-start worden voortgezet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-start herhalen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14006 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige programmanaam %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Bij de selectie of bij het oproepen van een NC-programma werd vastgesteld dat de programmanaam niet beantwoordt aan de NCK-conventies:
- de maximale lengte van de programmanaam zonder prefix _N_ en suffix _MPF / _SPF mag niet meer dan 24 tekens hebben, daar de programmanaam anders in de BTSS-variabelen wordt afgehakt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Naam van het programma verkorten
- Alarm met MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 9 onderdrukken

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14007 [Kanaal %1:] Blok %2 Programma %3 wordt gewijzigd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het programma %3 kan niet worden uitgevoerd, omdat het door een andere toepassing, bijv. de HMIEditor, is geblokkeerd.
Achtergrond: programma %3 bevindt zich op een externe gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat) en moet van daaruit in EES-bedrijf (Execution from External Storage) worden uitgevoerd. Het programma kan echter niet worden bewerkt, omdat het door een andere toepassing, bijv. de HMI-editor, voor schrijven is geopend en de WRITE-Lock voor dat bestand werd ingesteld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De toepassing die de WRITE-Lock heeft ingesteld (bijv. de HMI-Editor) sluiten en de programmabewerking voortzetten met NC-start.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14009 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig programmapad %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmapad

Verklaring: Het werkstukprogrammacommando CALLPATH werd met een parameter (programmapad) opgeroepen die verwijst naar een directory dat niet bestaat in het file-systeem van de NCK.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - CALLPATH-instructie zo wijzigen dat de parameter de volledige padnaam van een geladen directory bevat.
- Geprogrammeerde directory in het file-systeem van de NCK laden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14010 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige default parameter bij UP-oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een onderprogramma-oproep met parametertransfer werden parameters weggelaten, die niet door default-parameters kunnen worden vervangen (call-by-reference-parameters of parameters van het type AXIS. De overige ontbrekende parameters krijgen de waarde 0 of owrden bij frames met het eenheidsframe voorbezet).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In de onderprogramma-oproep moeten de ontbrekende parameters van waarden worden voorzien.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14011 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3 niet beschikbaar of in bewerking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Een onderprogramma-oproep werd geannuleerd daar het aangesproken onderprogramma niet geopend kon worden. De onderprogramma-oproep kan gebeuren via
- Onderprogramma-benaming
- CALL / PCALL / MCALL-commando
- SETINT-commando
- M/T-functie-ondersteuning
- Eventgestuurde programma-oproepen (PROG_EVENT)
- Selectie van een PLC-ASUP via PI "_N_ASUP__" resp. FB-4
- Oproep van een PLC-ASUP via interrupt-interface (FC-9)

Er zijn verschillende redenen voor het alarm:
- het onderprogramma bevindt zich niet in het werkstukprogrammageheugen
- het onderprogramma bevindt zich niet in het zoekpad (geselecteerde directory, _N_SPF_DIR of cyclusdirectories _N_CUS_DIR, _N_CMA_DIR, _N_CST_DIR
- het onderprogramma is niet vrijgegeven of wordt bewerkt
- foute absolute padvermelding in de onderprogramma-oproep:

  Voorbeelden voor volledige padaanduidingen: /_N_directoryName_DIR/_N_programmName_SPF of /_N_WKS_DIR/_N_wpdName_WPD/_N_programmName_SPF. directoryName: MPF, SPF, CUS, CMA, CST (vastgelegde directories). wpdName: gebruikersspecifieke aanduiding van de werkstukdirectory (max. 24 tekens). programmName: naam van het onderprogramma (max. 24 tekens)
- Een bijlaadbuffer voor het uitvoeren van extern werd opgeroepen als onderprogramma.

Aanwijzing: onbekende aanduidingen (string) die alleen in een werkstukprogrammaregel staan, worden als onderprogramma-oproep geïnterpreteerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: ervoor zorgen dat het onderprogramma (alarmparameter %3)
- aanwezig is in het werkstukprogrammageheugen
- vrijgegeven is en niet bewerkt wordt
- zich in het zoekpad bevindt, als het niet via een absolute locatiebenaming wordt opgeroepen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14012 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximaal onderprogrammaniveau overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale aantal van 16 programmaniveaus werd overschreden.
Van het hoofdprogramma uit kunnen onderprogramma's worden opgeroepen, die op hun beurt een 15-voudige nestingdiepte mogen hebben.
Bij interrupt-routines kunnen twee bijkomende programmaniveaus worden gebruikt. Dat brengt het totale aantal programmaniveaus op 18.
De programmaniveaus worden door gebruikerprogramma's en Siemens-cycli of Siemens-toepassingen zoals ShopMill en ShopTurn gemeenschappelijk gebruikt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsprogramma wijzigen, zodat de nestingdiepte gereduceerd wordt, bijv. met de editor een onderprogramma van het volgende nestingniveau in het oproepende programma kopiëren en de oproep voor dit onderprogramma verwijderen. Daardoor wordt de nestingdiepte met één programmaniveau gereduceerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14013 [Kanaal %1:] Blok %2 Aantal herhalingen onderprogramma ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een onderprogramma-oproep is het geprogrammeerde aantal uitvoeringen P nul of negatief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal uitvoeringen van 1 tot 9 999 programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14014 [Kanaal %1:] Geselecteerd programma %3 niet beschikbaar of in bewerking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het geselecteerde werkstukprogramma bevindt zich niet in het NCK-geheugen of het uitvoeringsrecht van het deelprogramma is hoger dan het actuele toegangsrecht.
Bij de creatie heeft dit programma het toen actieve veiligheidsniveau van de NC-besturing gekregen.
Vanaf SW 5 kan een programma dat op de HMI bewerkt wordt, niet meer met NC-start gestart worden.
Het alarm wordt ook gemeld als voor de GUD- of macrodefinitie een ander bestand dan de daarvoor bestemde definitiebestanden werd geselecteerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Gewenst programma in het NCK-geheugen naladen of de naam van de directory (werkstukoverzicht) en het programma (programma-overzicht) controleren, corrigeren en selectie herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14015 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3 is niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het actueel op de besturing ingestelde uitvoeringsrecht (bijv. sleutelschakelaarpositie 0) volstaat niet om het werkstukprogramma %3 te kunnen uitvoeren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Uitvoeringsrecht in overeenstemming met het veiligheidsniveau van werkstukprogramma %3 verhogen
- Werkstukprogramma %3 een lager veiligheidsniveau toewijzen resp. vrijgeven (veiligheidsniveau sleutelschakelaar 0)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14016 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij onderprogrammaoproep via M-/T-functie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de onderprogramma-oproep met M- of T-functie werd het volgende conflict vastgesteld:
In het met parameter %2 gerefereerde blok
- is al een M- of T-functievervanging geactiveerd
- is een modale onderprogramma-oproep actief
- is een onderprogramma-terugsprong geprogrammeerd
- is het werkstukprogramma-einde geprogrammeerd
- is een M98-onderprogramma-oproep actief (alleen in de externe taalmodus)
- is een T-functievervanging met D-functieprogrammering in dezelfde werkstukprogrammaregel bij actieve WLC (G43/G44) in het ISO2-systeem geprogrammeerd.
- is een T-functievervanging, geprojecteerd op het blokeinde, en een UP-oproep, bijvoorbeeld door een modale cyclusoproep, geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Principieel is de M- of een T-functievervanging alleen mogelijk als niet al wegens andere programmaconstructen een onderprogramma-oproep of -terugsprong wordt uitgevoerd. Het werkstukprogramma moet daarvoor gecorrigeerd worden.
Wanneer een T-functievervanging met geprojecteerde uitvoering aan het blokeinde en een UP-oproep in hetzelfde blok is geprogrammeerd, moet de T-functievervanging worden uitgevoerd aan het blokbegin. Daarvoor moet het MD10719 $MN_T_NO_FCT_CYCLE_MODE bit 1 = 1 worden ingesteld.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14017 [Kanaal %1:] Blok %2 syntaxisfout bij onderprogrammaoproep via M-functie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de onderprogramma-oproep met M-functie met parametertransfer werd een verboden syntaxis vastgesteld:
Adresextensie niet als constante geprogrammeerd
M-functiewaarde niet als constante geprogrammeerd
Aanwijzing:
Als via MD10718 $MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR voor een M-functievervanging een parametertransfer werd geprojecteerd, dan geldt voor deze M-functie de beperking dat zowel de adresextensie als de M-functiewaarde bij de vervanging als constanten geprogrammeerd moeten worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmering van de M-functie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14018 [Kanaal %1:] Blok %2 werkstukprogrammacommando %3 niet uitvoerbaar (veiligheidsniveau doel / act.: %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = Veiligheidsniveau van het commando / actueel veiligheidsniveau

Verklaring: Aan het werkstukprogrammacommando %3 is een veiligheidsniveau toegewezen dat logisch hoger (qua waarde kleiner) is dan het actuele toegangsrecht of het commando bestaat niet in de actuele besturingsconfiguratie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. De voor de desbetreffende systeemconfiguratie toegelaten taalcommando's vindt u in de programmeerhandleiding van Siemens resp. de documentatie van de fabrikant.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14019 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Foutieve waarde of foutief aantal parameters bij oproepen van functie of procedure

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: - Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden parameterwaarde aangegeven.
- Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden aantal actuele parameters geprogrammeerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14020 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve waarde of verkeerd aantal parameters bij functie- of procedure-oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden parameterwaarde aangegeven.
- Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden aantal actuele parameters geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14021 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve waarde of verkeerd aantal parameters bij functie- of procedure-oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden parameterwaarde aangegeven.
- Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden aantal actuele parameters geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14022 [Kanaal %1:] Blok %2 fout bij functie- of procedureoproep. Foutcode %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: Bij een functie- of procedure-oproep is een fout opgetreden.
De foutoorzaak wordt gepreciseerd door een foutcode.
De betekenis van de foutcode vindt u in de documentatie van de functie resp. procedure die de fout veroorzaakt heeft.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14024 [Kanaal %1:] Blok %2 Ontbrekende toegangsrechten bij het initialiseren van %3[%4].

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Te resetten variabele
%4 = Index van de variabele die moet worden gereset

Verklaring: Bij het oproepen van de functie DELOBJ werd geprobeerd om een variabele naar de standaardinstelling te resetten. De aanwezige rechten zijn daarvoor ontoereikend.
Wanneer dit alarm zich voordoet, worden geen gegevens gewijzigd. Dat geldt ook voor gegevens waarvoor de aanwezige rechten wel zouden volstaan.
Dit alarm kan zich enkel voordoen wanneer de actuele waarde van de systeemvariabelen waarbij het alarm is opgetreden, verschillend is van de standaardwaarde.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toegangsrechten verhogen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14025 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: ongeldige modaal-ID

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij modale bewegingssynchroonacties werd een verboden ID-nummer toegekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14026 [Kanaal %1:] Blok %2 synchrone bewegingsactie: ongeldig polynoom-nr. in FCTDEF-commando

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een FCTDEF-commando met een polynoomnummer geprogrammeerd, dat het door MD28252 $MC_MM_NUM_FCTDEF_ELEMENTS vastgelegde maximum overschrijdt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14027 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: teveel technologiecycli geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met een bewegingssynchroonactie kunnen maximaal acht technologiecycli worden opgeroepen. Deze bovengrens werd overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14028 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: technologiecyclus met teveel parameters geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale aantal transferparameters voor een technologiecyclus werd overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Technologiecyclus wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14030 [Kanaal %1:] Blok %2 bij het pendelen met voorpositioneren OSCILL combineren met POSP

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het via synchroonacties gestuurde pendelen moet de toewijzing van pendel- en gereedschapsas (OSCILL) en de vastlegging van de aanzet (POSP) in één NC-blok gebeuren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14034 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente: draaihoek te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van de draaihoek (met AR) bij de evolventen-interpolatie is de maximaal programmeerbare draaihoek beperkt als de evolvent zich naar de basiscirkel toe beweegt. De maximale hoek is bereikt als de evolvent de basiscirkel treft. Met MD21016 $MC_INVOLUTE_AUTO_ANGLE_LIMIT = TRUE wordt elke hoek zonder alarm geaccepteerd, eventueel wordt deze bij de interpolatie automatisch beperkt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14035 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente: startpunt ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de evolventen-interpolatie moet het startpunt van de evolvent buiten de basiscirkel liggen. Het geprogrammeerde middelpunt resp. de radius moet worden aangepast.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14036 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente: eindpunt ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de evolventen-interpolatie moet het eindpunt van de evolvent buiten de basiscirkel liggen. Het geprogrammeerde middelpunt resp. de radius of het eindpunt moet worden aangepast.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14037 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente: radius ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de evolventen-interpolatie moet de geprogrammeerde radius van de basiscirkel groter dan nul zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14038 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente niet bepaalbaar: eindpuntfout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het geprogrammeerde eindpunt ligt niet op de door startpunt, radius en middelpunt van de basiscirkel gedefinieerde evolvent. De effectieve eindradius wijkt sterker dan de door MD21015 $MC_INVOLUTE_RADIUS_DELTA toegelaten waarde af van de geprogrammeerde waarde.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14039 [Kanaal %1:] Blok %2 Evolvente: eindpunt meermaals geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de evolventen-interpolatie kan het eindpunt met de geo-asaanduidingen of de draaihoek met AR=waarde geprogrammeerd worden. De gelijktijdige programmering van eindpunt en draaihoek in één blok is niet toegelaten, daar daardoor het eindpunt niet eenduidig wordt vastgelegd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14040 [Kanaal %1:] Blok %2 Cirkeleindpuntfout

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de cirkelinterpolatie liggen de cirkelradii voor het beginpunt en het eindpunt of de cirkelmiddelpunten verder uiteen dan blijkt uit de machineparameters.

1. Bij de radiusprogrammering zijn start- en eindpunt identiek. Daarom wordt de positie van de cirkel niet bepaald door start- of eindpunt.

2. Radii: de NCK berekent uit het actuele startpunt en de overige geprogrammeerde cirkelparameters de radii voor het start- en eindpunt.

De alarmmelding ontstaat als het verschil van de cirkelradii

- groter is dan de waarde in MD21000 $MC_CIRCLE_ERROR_CONST (bij kleine radii, als de geprogrammeerde radius kleiner is dan het quotiënt van de machineparameters MD21000 $MC_CIRCLE_ERROR_CONST gedeeld door MD21010 $MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR) of

- groter is dan de geprogrammeerde radius vermenigvuldigd met MD21000 $MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR (bij grote radii, als de geprogrammeerde radius groter is dan het quotiënt van de machineparameters MD21010 $MC_CIRCLE_ERROR_CONST gedeeld door MD21010 $MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR).

3. Middelpunten: met de cirkelradius t.o.v. het startpunt wordt een nieuw cirkelmiddelpunt. Deze licht op de centrale loodrechte, die op de verbindingsrechte tussen cirkelbegin- en cirkeleindpunt werd geplaatst. De hoek in de boogmaat tussen de beide rechten van het startpunt naar het op die manier berekende middelpunt moet kleiner zijn dan de wortel uit 0.001 (stemt ongeveer overeen met 1,8 graden).

4. Volledige cirkel met INTERSEC: volledige cirkel is niet toegelaten voor de INTERSEC-functie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

MD21000 $MC_CIRCLE_ERROR_CONST en MD21010 $MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR controleren. Als deze waarden zich binnen redelijke grenzen bevinden, moet het cirkeleindpunt resp. het cirkelmiddelpunt van het werkstukprogrammablok preciezer worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14045 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij tangentiaalcirkelprogrammering

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het alarm kan de volgende oorzaken hebben:
Bij de tangentiële kringprogrammering is de tangente-richting niet gedefinieerd, bijv. omdat voor het actuele blok nog geen ander verplaatsingsblok geprogrammeerd werd. Vanaf het start- en eindpunt en de tangente-richting kan geen cirkel gevormd worden, daar het eindpunt van het startpunt gezien in de tegenovergestelde richting ligt dan aangegeven door de tangente.
Er kan geen tangentiële kring gevormd worden, daar de tangente verticaal op het actieve vlak staat.
In het speciale geval dat de tangentiële kring overgaat in een rechte, werden met TURN meerdere volledige cirkelomwentelingen geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14048 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde omwentelingssnelheid bij cirkelprogrammering

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de cirkelprogrammering werd een negatief aantal volle omwentelingen aangegeven.
Het toerental mag niet negatief en niet groter dan 1000000 zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14050 [Kanaal %1:] Blok %2 Nestdiepte bij rekenoperaties overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de berekening van arithmetische uitdrukkingen in NC-blokken wordt een operand-stack met vast ingestelde grootte gebruikt. Bij zeer complexe uitdrukkingen kan deze stack overlopen. Dat kan ook bij omvangrijke uitdrukkingen in synchroonacties voorkomen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Complexe rekenkundige uitdrukkingen in meerdere, eenvoudige rekenblokken verdelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14051 [Kanaal %1:] Blok %2 Rekenkundige fout in werkstukprogramma

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Bij de berekening van een rekenkundige uitdrukking is een overloop opgetreden (bijv. deling door nul)
- Bij een gegevenstype is het weergeefbare waardenbereik overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Analyse van het programma en correctie van het foute programmapunt.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14055 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden NC-taalvervanging, foutcode %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: Het alarm treedt op in combinatie met een via MD30465 $MA_AXIS_LANG_SUB_MASK geprojecteerde NC-taalsubstitutie op. De foutcode %3 geeft meer informatie over de oorzaak van het probleem:
Foutcode:
1: Er werden meerdere events geprogrammeerd die een oproep van de vervangingscyclus tot gevolg hebben. Toegelaten is slechts één substitutie per werkstukprogrammaregel.
2: Voor de werkstukprogrammaregel met de NC-taalvervanging werd ook een blokgewijze synchroonactie geprogrammeerd.
3: De systeemvariabelen $P_SUB_SPOSIT resp. $P_SUB_SPOSMODE werden buiten een vervangcyclus opgeroepen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14060 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig oversla-niveau met gedifferentieerd blok overslaan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het "verdeelde blokken verbergen" werd een verbergingsniveau groter dan 7 aangegeven. (In pakket 1 wordt de vermelding van een waarde voor het verbergingsniveau al door de omzetter als syntaxisfout geweigerd, d.w.z. dat er slechts één niveau "Blok onderdrukken" AAN/UIT mogelijk).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verbergingsniveau (cijfer na schuine streep) kleiner dan 8 invoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14065 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij SPRINT/ISOPRINT-commando: foutcode %4 Info %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bijkomende informatie
%4 = Foutcode

Verklaring: Bij het interpreteren van het SPRINT- of ISOPRINT-commando werd een fout vastgesteld, die in detail wordt beschreven door parameter %4. In parameter %3 vindt u eventueel ook bijkomende informatie over het opgetreden probleem.

Lijst van foutcodes (parameter %4):

1: Ongeldige formaatbeschrijving %3 gedetecteerd

2: Formaat %.nP: bereiksoverschrijding bij omzetting in 32-bit

3: Formaat %P: karakter %3 kan niet worden omgezet in de code die met MD 10750 / $MN_SPRINT_FORMAT_P_CODE werd geselecteerd.

4: Maximale stringlengte van 400 bytes overschreden

5: SPRINT/ISOPRINT-commando geprogrammeerd met ongeldig aantal parameters

6: SPRINT/ISOPRINT-parameter geprogrammeerd met niet toegelaten gegevenstype

7: Formaat %m.nP: bereiksoverschrijding omwille van parameter n bij MD 10751 / $MN_SPRINT_FORMAT_P_DECIMAL = 0

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: SPRINT- of ISPORINT-commando corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14066 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij output naar extern apparaat bij commando %3, foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Werkstukprogramma-commando

%4 = Foutcode

Verklaring: Bij de bewerking van commando's ISOOPEN, ISOPRINT, ISOCLOSE of EXTOPEN, WRITE, EXTCLOSE werd een fout vastgesteld die in detail wordt beschreven door de foutcode.

Lijst van foutcodes:

1: Extern apparaat kan niet worden geopend

2: De parameters van het extern apparaat zijn niet ingesteld

3: Extern apparaat met ongeldig pad ingesteld

4: Geen toegangsrechten voor extern apparaat

5: Extern apparaat is al exclusief in gebruik

6: Extern apparaaat is al shared in gebruik

7: Bestandslengte is groter dan LOCAL_DRIVE_MAX_FILESIZE

8: Max. aantal externe apparaten overschreden

9: Optie voor LOCAL_DRIVE niet ingesteld

11: V24 is al bezet door Easy-Message functie

12: Append/Overwrite-vermelding is in tegenspraak met extdev.ini

14: Extern apparaat niet in gebruik of niet geopend

15: Fout bij het schrijven op een extern apparaat

16: Ongeldig extern pad geprogrammeerd

21: Fout bij het sluiten van het extern apparaat

22: Extern apparaat is niet opgenomen (mounted)

90: Timeout

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Ingestelde parameters van ISOOPEN-, ISOPRINT of ISOCLOSE-commando corrigeren. Zie ook MD 10830 $MN_EXTERN_PRINT_DEVICE en MD 10831 $MN_EXTERN_PRINT_MODE.

De Projectering van het externe apparaat op de CF-kaart in /user/sinumerik/nck/extdev.ini en /oem/sinumerik/nck/extdev.ini controleren.

De aansluiting en correcte werking van het externe apparaat controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14070 [Kanaal %1:] Blok %2 Variabelengeheugen voor onderprogrammaoproep niet voldoende

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een opgeroepen onderprogramma kan niet bewerkt (geopend) worden, daar het algemeen aan te leggen interne gegevensgeheugen niet volstaat of het beschikbare geheugenbereik voor de lokale programmavariabelen te klein is. Het alarm kan alleen bij MDA optreden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sectie van het werkstukprogramma analyseren:
1. Werd bij de variabelendefinitie altijd het doeltreffendste gegevenstype gegevenstype gekozen? (slecht bijv. REAL voor gegevensbits - beter: BOOL)
2. Kunnen lokale variabelen door globale variabelen worden vervangen?

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14080 [Kanaal %1:] Blok %2 Sprongdoel %3 niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Sprongdoel

Verklaring: Bij voorwaardelijke en onvoorwaardelijke sprongen moet het sprongdoel binnen het programma een blok met een label (symbolische naam i.p.v. bloknummer) zijn. Als bij het zoeken in de geprogrammeerde richting geen sprongdoel met het aangegeven label gevonden wordt, verschijnt een alarm.
Bij een parametreerbare terugkeer met RET naar een bloknummer of label moet het sprongdoel binnen het programma een blok met het bloknummer of het label (symbolische naam i.p.v. bloknummer) zijn.
Bij een terugkeer via verschillende niveaus (parameter 2) moet het sprongdoel een blok zijn binnen het programmaniveau waarheen u bent gesprongen.
Bij een terugkeer met een string als doel moet de zoekstring een in de besturing bekende naam zijn of voor de zoekstring mag in het blok enkel een bloknummer en/of een label staan.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma op de volgende foutmogelijkheden controleren:
1. Controleren of de doelbenaming identiek is aan het label.
2. Is de sprongrichting correct?
3. Werd het label afgesloten met een dubbelepunt?

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14082 [Kanaal %1:] Blok %2 label %3 programmadeel niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Start- of eind-label

Verklaring: Het startpunt voor de programmadeelherhaling met CALL <Programmanaam> BLOCK <Startlabel> TO <Eindlabel> werd niet gevonden of dezelfde programmadeelherhaling werd recursief opgeroepen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Start- en eind-label voor de programmadeelherhaling in het gebruikersprogramma controleren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14085 [Kanaal %1:] Blok %2 aanwijzing niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De instructie 'TML()' mag alleen in het onderprogramma worden gebruikt dat het T-commando vervangt.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14088 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 twijfelachtige positie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring: Er werd een aspositie geprogrammeerd die groter dan 3.40e+38 incrementen groot is. Dit alarm kan met bit11 in MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK onderdrukt worden.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14091 [Kanaal %1:] Blok %2 Functie niet toegelaten, index: %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Index
Verklaring: Er werd een functie geprogrammeerd of geactiveerd die in de actuele programmacontext niet toegelaten is. De betrokken functie is in de parameter "Index" gecodeerd:
Index == 1: "RET"-commando werd op het hoofdprogrammaniveau geprogrammeerd
Index == 2: conflict "Niveau-annulatie"/"Aantal uitvoeringen wissen" en "impliciet GET"
Index == 3: conflict ASUP-start direct na selectie van overschrijven (tot P3)
Index == 4: MD10760 $MN_G53_TOOLCORR = 1 : SUPA/G153/G53 bij G75 geprogrammeerd
Index == 5: POSRANGE-commando niet in synchroonactie geprogrammeerd
Index == 6: SIRELAY-commando niet in synchroonactie geprogrammeerd
Index == 7: GOTOF/GOTOB/GOTO-commando met string-variabele in synchroonactie geprogrammeerd
Index == 8: COA-toepassing "Verspaningsgenerator" niet actief
Index == 9: Gereedschapsradiuscorrectie actief bij G75
Index == 10: Aantal terugkeerniveaus is te groot, bij RET(,,,xy) over verschillende programmaniveaus
Index == 11: Voor deze variabele is deze functie niet geïmplementeerd
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Index == 1: "RET"-commando vervangen door M17/M30
Index == 2: na de onderprogramma-oproep, waarop "Niveau-annulatie"/"Aantal uitvoeringen wissen" betrekking hebben, een helpblok invoegen (bijv. M99)
Index == 3: overschrijven van een help-blok (bijv. M99), dan ASUP starten (tot P3)
Index == 4: bij MD10760 $MN_G53_TOOLCORR = 1: SUPA/G53/G153 in G75-blok niet activeren
Index == 5: POSRANGE-commando in synchroonactie programmeren
Index == 6: SIRELAY-commando in synchroonactie programmeren
Index == 7: GOTOF/GOTOB/GOTO-commando met bloknummer of label programmeren
Index == 8: COA-toepassing "Verspaningsgenerator" laden
Index == 9: Gereedschapsradiuscorrectie actief bij G75

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14092 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is verkeerd astype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Eén van de volgende programmeerfouten is opgetreden:
1. Het sleutelwoord WAITP(x) "Wachten met de blokwissel tot de aangegeven positioneeras zijn eindpunt bereikt heeft" werd gebruikt voor een as die helemaal geen positioneeras is.
2. G74 "Referentiepuntbeweging van het programma" werd geprogrammeerd voor een spil. (Alleen asadressen zijn toegelaten.)
3. Het sleutelwoord POS/POSA werd gebruikt voor een spil. (Voor de spilpositionering moeten de sleutelwoorden SPOS en SPOSA worden geprogrammeerd.)
4. Als het alarm met de functie "Draadtappen zonder spankop" (G331) optreedt, dan zijn de volgende oorzaken denkbaar:
- De master-spil bevindt zich niet in positiegeregeld bedrijf.
- Foute master-spil
- Master-spil zonder gever
5. Er is een asnaam geprogrammeerd die niet meer bestaat, bijv. bij het gebruik van axiale variabelen als index. Of als index werd NO_AXIS geprogrammeerd.
6. Wanneer 14092 wordt weergegeven als aanwijzing bij alarm 20140 bewegingssynchrone actie: bewegen van de commando-as, dan zijn ook de volgende oorzaken mogelijk:
- De as wordt momenteel al door het NC-programma bewogen.
- Voor deze as is een beweging van hogere orde actief.
- Deze as is actief als volgas in een koppeling.
- Voor deze as is een interpolatorische compensatie, bijv. temperatuurcompensatie, actief.
7. PRESETON/ PRESETONS werd geprogrammeerd voor een niet bekende kanaalas.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma afhankelijk van de hierboven aangegeven fout corrigeren.
- SPOS programmeren.
- Met SETMS de juiste master-spil selecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14093 [Kanaal %1:] Blok %2 Baaninterval <= 0 bij polynoominterpolatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij polynoominterpolatie POLY werd onder het sleutelwoord voor de polynoomlengte PL=... een negatieve waarde of 0 geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Waardevermelding onder PL = ... corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14094 [Kanaal %1:] Blok %2 Polynoomgraad groter dan 3 voor polynoominterpolatie geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De polynoomgraad bij de polynoominterpolatie blijkt uit het aantal geprogrammeerde coëfficiënten van een as. De maximaal mogelijke polynoomgraad is 3, d.w.z. de assen volgen de functie:
f(p) = a0 + a1 p + a2 p2 + a3 p3
Het coëfficiënt a0 is de actuele positie bij de start van de interpolatie en wordt niet geprogrammeerd!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal coëfficiënten reduceren. Het polynoomblok mag maximaal de vorm hebben:
N1 POLY PO[X]=(1.11, 2.22, 3.33) PO[Y]=(1.11, 2.22, 3.33)
N1 PO[n]=... PL=44
n ... asaanduiding, max. 8 baanassen per blok

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14095 [Kanaal %1:] Blok %2 radius bij cirkelprogrammering te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de radiusprogrammering werd een te kleine cirkelradius aangegeven, d.w.z. dat de geprogrammeerde radius kleiner is dan de halve afstand tussen start- en eindpunt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14096 [Kanaal %1:] Blok %2 Typeomzetting ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tijdens de uitvoering van het programma werden door een variabele-waardentoewijzing of een arithmetische operatie gegevens zo verbonden dat ze in een ander type geconverteerd moeten worden. Daarbij zou een overschrijding van het waardenbereik optreden.

Waardenbereiken van de verschillende variabeletypes:

- REAL: eigenschap: gebroken getallen met dec.-pnt., waardenbereik: +/-(2,2*10e-308 ... 1,8*10e308)
- INT: eigenschap: gehele getallen met voorteken, waardenbereik: -2147483648 ... +2147483647
- BOOL: eigenschap:waarheidswaarde FALSE, TRUE, waardenbereik: 0,1
- CHAR: eigenschap: 1 ASCII-teken, waardenbereik: 0 ... 255
- STRING: eigenschap: tekenreeks (max. lengte afhankelijk van de variabelen), waardenbereik: 0 ...255
- AXIS: eigenschap: asadressen, waardenbereik: kanaalasaanduiding
- FRAME: eigenschap: geometrische gegevens, waardenbereik: ---

Overzicht van de typeconversies:

- van REAL naar: REAL: ja, INT: ja*, BOOL: ja1), CHAR: ja*, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -
- van INT naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: indien waarde 0 ...255, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -
- van BOOL naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja, CHAR: ja, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -
- van CHAR naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: ja, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: -
- van STRING naar: REAL: -, INT: -, BOOL: ja2), CHAR: alleen indien 1 teken, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: -
- van AXIS naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: ja, FRAME: -
- van FRAME naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: -, FRAME: ja

1) Waarde <> 0 stemt overeen met TRUE, waarde ==0 stemt overeen met FALSE.

2) Stringlengte 0 => FALSE, anders TRUE.

3) Indien slechts 1 teken.

Van het type AXIS en FRAME en in het type AXIS en FRAME kan geen omvorming worden uitgevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Programmadeel zo wijzigen dat de waardenbereikoverschrijding vermeden wordt, bijv. door een gewijzigde variabelendefinitie.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14097 [Kanaal %1:] Blok %2 String kan niet in type AXIS worden omgezet

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De opgeroepen functie AXNAME - omzetting van de doorgegeven parameter van het type STRING in een asnaam (retourwaarde) van het type AXIS - heeft deze asaanduiding in de machineparameters niet gevonden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de doorgegeven parameter (asnaam) van de functie AXNAME of een geometrie-, kanaal- of machineas met deze naam via de machineparameters:

MD10000 $MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB

MD20060 $MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB

MD20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB

geprojecteerd (geconfigureerd) werd.

Transferstring kiezen in overeenstemming met de asnaam, evt. asnaam in de machineparameters wijzigen. (Indien via het NC-werkstukprogramma een naamwijziging moet worden uitgevoerd, moet deze wijziging eerst via "Power-On" geldig gemaakt worden.)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14098 [Kanaal %1:] Blok %2 Converteringsfout: geen geldig getal aangetroffen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De string is geen geldige INT- resp. REAL-waarde.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Als het om een ingave gaat, dan bestaat de mogelijkheid via de voorgedef. functie ISNUMBER (met dezelfde parameter) te controleren of de string een getal is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14099 [Kanaal %1:] Blok %2 Resultaat bij stringkoppeling te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het resultaat van de string-verbinding levert een string, die groter is dan de 'system-imposed' maximale string-lengte.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma aanpassen. Met de functie STRLEN kan ook de grootte van de somstring opgevraagd worden voor de verbinding wordt uitgevoerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14102 [Kanaal %1:] Blok %2 polynoomgraad voor hoek oriëntatievector groter dan 5 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij polynoominterpolatie voor oriëntatievector werd een polynoomgraad groter dan vijf geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14103 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout %3 bij oproepen van de functie CORRTRAFO.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutnummer

Verklaring: Bij het oproepen van de functie CORRTRAFO is een fout opgetreden. Het foutnummer verwijst naar de oorzaak van de fout.
Foutnummers:
1: Er is geen transformatie actief.
2: De actueel actieve transformatie is geen oriëntatietransformatie actief.
3: De actieve oriëntatietransformatie werd niet met kinematische ketens gedefinieerd.
10: Oproepparameter _CORR_INDEX is negatief.
11: Oproepparameter _CORR_MODE is negatief.
12: Ongeldige verwijzing naar het segment van een deelketen (eenhedenplaats van _CORR_INDEX). De waarde mag niet groter zijn dan het aantal oriëntatie-assen in de deelketen.
13: Ongeldige verwijzing naar de oriëntatie-as van een deelketen (eenhedenplaats van _CORR_INDEX). De waarde moet kleiner zijn dan het aantal oriëntatie-assen in de deelketen.
14: Ongeldige verwijzing naar een deelketen (tientallenplaats van _CORR_INDEX). Enkel de waarden 0 en 1 zijn toegelaten (verwijzing naar Part- of Tool-keten). Dit foutnummer wordt ook aangegeven wanneer de deelketen waar _CORR_INDEX naar verwijst, niet bestaat.
15: In het segment waarnaar met parameter _CORR_INDEX wordt verwezen, is geen correctie-element gedefinieerd ($NT_CORR_ELEM_P of $NT_CORR_ELEM_T).
20: Ongeldige correctiemodus (eenhedenplaats van _CORR_MODE). Enkel de waarden 0, 1, 8 en 9 zijn toegelaten.
21: Ongeldige correctiemodus (tientallen- of hondertallenplaats van _CORR_MODE). Bij het lezen van een systeemvariabele moet de honderdtallenplaats steeds nul zijn. Bij het lezen of schrijven van een asrichting mag enkel de eenhedenplaats niet gelijk zijn aan nul.
30: De honderdtallenplaats van _CORR_MODE is ongeldig. Enkel de waarden 0 en 1 zijn toegelaten.
31: De duizendtallenplaats van _CORR_MODE is ongeldig. Enkel de waarden 0 en 1 zijn toegelaten.
40: De richtingsvector die als asrichting moet worden overgenomen, is de nulvector.
41: Bij de correctie van een offsetvector is de afwijking ten opzichte van de actuele waarde in minimaal één coördinaat groter dan de maximale waarde die door settinggegeven 41610 $SN_CORR_TRAFO_LIN_MAX is opgegeven.
42: Bij de correctie van een richtingsvector is de hoekafwijking ten opzichte van de actuele richting groter dan de maximale waarde die door settingegeven 41611 $SN_CORR_TRAFO_DIR_MAX is opgegeven.
43: De poging om een systeemvariabele te beschrijven, werd omwille van ontbrekende schrijfrechten afgewezen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Functie-oproep wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14109 [kanaal %1:] blok %2 simultane beweging van lineaire as en rondas bij statische oriëntatietransformatie.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een actieve statische oriëntatietransformatie is het interpolatietype CP (G-code groep 49) niet toegelaten wanneer lineaire assen en rondassen gelijktijdig moeten interpoleren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen:
dynamische oriëntatietransformatie activeren.
G-code van groep 49 wijzigen.
Bewegingen van lineaire as en rondas niet gelijktijdig, maar opeenvolgend uitvoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14130 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel initialisatiewaarden opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de veldtoewijzing d.m.v. SET werden in het programmaverloop meer initialisatiewaarden aangegeven dan veldelementen aanwezig zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal initialisatiewaarden reduceren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14140 [Kanaal %1:] Blok %2 programmering van de positie niet toegelaten zonder transformatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd voor een aspositie een positie-informatie geprogrammeerd zonder dat er een transformatie actief is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14144 [Kanaal %1:] Blok %2 PTP-beweging niet toegelaten. Foutcode %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: De gewenste PTP-beweging is niet mogelijk. De oorzaak van de fout wordt gespecificeerd door de foutcode.
Foutcode:
- 1. Met de actueel actieve transformatie is geen PTP-interpolatie mogelijk.
- 2. PTP-interpolatie en gereedschapsradiuscorrectie mogen niet tegelijkertijd actief zijn.
- 3. De PTP-interpolatietypes PTPWOC en PTPWOC2 zijn alleen toegelaten bij oriëntatietransformaties.
- 4. PTP-interpolatie en COMPSURF mogen niet tegelijkertijd actief zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14146 [Kanaal %1:] Blok %2 CP- of PTP-beweging zonder transformatie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor een beweging werd de G-code CP of PTP geprogrammeerd zonder dat een transformatie actief is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14149 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout %3 bij selectie van de toolcarrier met het nummer %4.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode
%4 = Toolcarriernummer

Verklaring: Bij de activering van de oriënteerbare gereedschapsdrager (toolcarrier) met het weergegeven nummer, waarvan de geometriegegevens uit kinematische ketens gelezen moeten worden, is een fout opgetreden.

De geometriegegevens van een toolcarrier worden dan uit kinematische ketens gelezen indien het Bit0 in de systeemparameter $TC_CARR_KIN_CNTRL[n] gezet is.

De aard van de fout wordt nader bepaald door het nummer van de foutcode.

Foutcode:

1 Er staan geen kinematische ketenelementen ter beschikking. Remedie: De machineparameter MD18880 $MN_MM_MAXNUM_KIN_CHAIN_ELEM mag niet nul zijn.

2 Bij de analyse van het kinematische machinemodel is een fout opgetreden.

3 De toolcarrier heeft een ongeldig type. Alleen de types "T", "P" en "M" (hoofdletters of kleine letters naar keuze) zijn toegelaten.

4 Er werd geen tool-keten gespecificeerd, d.w.z. dat de systeemparameter $TC_CARR_KIN_TOOL_END[n] leeg is. Bij de toolcarrier-types "T" en "M" moet deze systeemparameter naar een kinematisch ketenelement verwijzen.

5 Er werd geen part-keten gespecificeerd, d.w.z. dat de systeemparameter $TC_CARR_KIN_PART_END[n] leeg is. Bij de toolcarrier-types "P" en "M" moet deze systeemparameter naar een kinematisch ketenelement verwijzen.

6 Het kinematische ketenelement waarnaar de systeemparameter $TC_CARR_KIN_TOOL_END[n] verwijst werd niet gevonden.

7 Het kinematische ketenelement waarnaar de systeemparameter $TC_CARR_KIN_PART_END[n] verwijst werd niet gevonden.

8 Het kinematische ketenelement waarnaar de systeemparameter $TC_CARR_KIN_TOOL_END[n] verwijst werd gevonden. Er bestaat echter geen verbinding met het ROOT-element. Kinematische ketenelementen zijn alleen een deel van het geldige machinemodel indien ze via verwijzingen in verbinding staan met het ROOT-element.

9 Het kinematische ketenelement waarnaar de systeemparameter $TC_CARR_KIN_PART_END[n] verwijst werd gevonden. Er bestaat echter geen verbinding met het ROOT-element. Kinematische ketenelementen zijn alleen een deel van het geldige machinemodel indien ze via verwijzingen in verbinding staan met het ROOT-element.

10 Het kinematische ketenelement waarnaar de systeemparameter $TC_CARR_KIN_TOOL_START[n] verwijst, is geen deel van de kinematische keten, die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de tool-keten ($TC_CARR_KIN_TOOL_END[n]) vormt.

11 Het kinematische ketenelement waarnaar de systeemparameter $TC_CARR_KIN_PART_START[n] verwijst, is geen deel van de kinematische keten, die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de part-keten ($TC_CARR_KIN_PART_END[n]) vormt.

12 De kinematische keten (tool-keten), die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de tool-keten ($TC_CARR_KIN_TOOL_END[n]) vormt, bevat teveel elementen.

13 De kinematische keten (part-keten), die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de tool-keten ($TC_CARR_KIN_PART_END[n]) vormt, bevat teveel elementen.

14 De kinematische keten (tool-keten), die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de tool-keten ($TC_CARR_KIN_TOOL_END[n]) vormt, bevat teveel rotatorische assen. Bij toolcarriertype "T" zijn in deze keten maximaal 2, bij toolcarriertype "M" is maximaal één rotatorische as toegelaten.

15 De kinematische keten (part-keten), die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de part-keten ($TC_CARR_KIN_PART_END[n]) vormt, bevat teveel rotatorische assen. Bij toolcarriertype "P" zijn in deze keten maximaal 2, bij toolcarriertype "M" is maximaal één rotatorische as toegelaten.

16 De kinematische keten (tool-keten), die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de tool-keten ($TC_CARR_KIN_TOOL_END[n]) vormt, bevat geen rotatorische assen. De keten moet minstens één rotatorische as bevatten.

17 De kinematische keten (part-keten), die de verbinding tussen het ROOT-element en het eindpunt van de part-keten ($TC_CARR_KIN_PART_END[n]) vormt, bevat geen rotatorische assen. De keten moet minstens één rotatorische as bevatten.

18. De kinematische keten (tool-keten) voor het definiëren van de toolcarrier bevat een element van het type "AXIS_LIN_VIRT", dat bij een toolcarrier niet toegelaten is ("virtuele" lineaire as).

19. De kinematische keten (part-keten) voor het definiëren van de toolcarrier bevat een element van het type "AXIS_LIN_VIRT", dat bij een toolcarrier niet toegelaten is ("virtuele" lineaire as).

20. De kinematische keten (tool-keten) voor het defniëren van de toolcarrier bevat een element van het type "AXIS_ROT_VIRT", dat bij een toolcarrier niet toegelaten is ("virtuele" rondas).

21. De kinematische keten (part-keten) voor het definiëren van de toolcarrier bevat een element van het type "AXIS_ROT_VIRT", dat bij een toolcarrier niet toegelaten is ("virtuele" rondas).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De foute gegevens in de toolcarrier-definitie resp. de foute definitie van de kinematische ketens, die gebruikt worden voor de parameterinstelling van de toolcarrier, corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14150 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsdragernummer ongeldig geprogrammeerd of overeengekomen (MD)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een gereedschapsdragernummer geprogrammeerd dat negatief of groter dan de machineparameter MD18088 $MN_MM_NUM_TOOL_CARRIER is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Geldig gereedschapsdragernummer programmeren resp. machineparameter MD18088 $MN_MM_NUM_TOOL_CARRIER aanpassen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14151 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsdragerrotatie ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een gereedschapsdrager geactiveerd waarbij een draaihoek niet gelijk is aan nul, alhoewel de bijbehorende as niet gedefinieerd is. Een draai-as is niet gedefinieerd als alle drie richtingscomponenten nul zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Draaihoek op nul zetten resp. bijbehorende draai-as definiëren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14152 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapsdrager: ongeldige oriëntatie. Foutcode %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: Er werd gepoogd een gereedschapsoriëntatie te definiëren die niet bereikbaar is met de actuele gereedschapsdragerkinematica. Dit geval kan altijd optreden als de beide draai-assen van de gereedschapsdrager niet loodrecht op elkaar staan of als de gereedschapsdrager minder dan twee draai-assen heeft

of als er rondasposities moeten worden ingesteld die de bijbehorende asgrenzen schenden. Met het alarm wordt een foutcode uitgegeven die de oorzaak precies specificeert:

De foutcode heeft de volgende betekenis:

1: 1e rondas van de eerste oplossing schendt de onderste grens
2: 1e rondas van de eerste oplossing schendt de bovenste grens
10: 2e rondas van de eerste oplossing schendt de onderste grens
20: 2e rondas van de eerste oplossing schendt de bovenste grens
100: 1e rondas van de tweede oplossing schendt de onderste grens
200: 1e rondas van de tweede oplossing schendt de bovenste grens
1000: 2e rondas van de tweede oplossing schendt de onderste grens
2000: 2e rondas van de tweede oplossing schendt de bovenste grens
3: De vereiste oriëntatie is met de gegeven asconfiguratie niet instelbaar

Van de foutcodes die een schending van asgrenzen melden, kunnen meerdere tegelijkertijd optreden.

Daar bij schending van een asgrens gepoogd wordt door optelling of aftrekking van veelvouden van 360 graden een geldige positie binnen de toegelaten asgrenzen te bereiken, is - als dit niet mogelijk is - niet eenduidig gedefinieerd of de onderste of bovenste asgrens geschonden is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen (TCOABS i.p.v. TCOFR, ander frame activeren. Gereedschapsdragergegevens wijzigen. Bewerkingsvlak G17-G19 wisselen)

Wanneer het alarm niet kan worden gewist en bij RESET wordt een bijkomend alarm 14710 actief, moet machinegegeven 20126 $MC_TOOL_CARRIER_RESET_VALUE op nul worden ingesteld

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14153 [Kanaal %1:] Blok %2 onbekend gereedschapsdragertype: %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Gereedschapsdragertype

Verklaring: In $TC_CARR23[] werd een ongeldig gereedschapsdragertype aangegeven. Toegelaten zijn alleen: t, T, p, P, m, M.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Interpreterstop

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Inhoud van de gereedschapsdragergegevens wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14154 [Kanaal %1:] Blok %2 Het bedrag van de fijncorrectie in parameter %3 van de oriënteerbare gereedschapsdrager %4 is te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Ongeldige parameter van de oriënteerbare gereedschapsdrager

%4 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager

Verklaring: De maximaal toegelaten waarde van de fijncorrectie in een oriënteerbare gereedschapsdrager wordt door de machineparameter MD20188 $MC_TOCARR_FINE_LIM_LIN voor lineaire en door de machineparameter MD20190 $MC_TOCARR_FINE_LIM_ROT voor rotatorische grootheden beperkt. Het alarm kan alleen optreden als de setting-parameter SD42974 $SC_TOCARR_FINE_CORRECTION niet gelijk is aan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Geldige fijncorrectiewaarde aangeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14155 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige baseframe-definitie voor gereedschapsdrager-offset

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als de selectie van een gereedschapsdrager een verandering van de tafel-offset veroorzaakt, moet een geldig basisframe voor de opname van deze verschuiving gedefinieerd zijn, zie daarvoor ook de machineparameter 20184 (TOCARR_BASE_FRAME_NUMBER).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma resp. machineparameter 20184 (TOCARR_BASE_FRAME_NUMBER) wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14156 [Kanaal %1:] Fout gereedschapsdragerselectie bij reset

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Door de instellingen in MD20110 $MC_RESET_MODE_MASK werd verlangd dat een actieve oriënteerbare gereedschapsdrager over reset heen behouden blijft. Daarvoor wordt de oude oriënteerbare gereedschapsdrager gedeselecteerd en met eventueel gewijzigde gegevens opnieuw geselecteerd. Als bij de nieuwe selectie een fout optreedt, verschijnt dit alarm (als waarschuwing) en wordt gepoogd de oriënteerbare gereedschapsdrager op de basispositie te selecteren. Als deze tweede poging met succes verloopt, wordt de reset-cyclus zonder verdere alarmen voortgezet.
Het alarm kan in principe alleen optreden als de oude oriënteerbare gereedschapsdrager met TCOFR geselecteerd werd en de asrichtingen voor de reset zo werden gewijzigd dat een instelling volgens het bijbehorende frame niet meer mogelijk is. Als dit alarm door een andere oorzaak wordt geactiveerd, dan zal deze ook bij de selectie in basispositie een alarm tot gevolg hebben, dat dan ook in tekstvorm wordt aangegeven.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programma controleren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14157 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden interpolatietype bij MOVT

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij MOVT moet de lineaire of spline-interpolatie (G0, G1, ASPLINE, BSPLINE, CSPLINE) actief zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14159 [Kanaal %1:] Blok %2 meer dan twee hoeken met ROTS resp. AROTS geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met de taalcommando's ROTS resp. AROTS worden frame-rotaties met behulp van ruimtehoeken beschreven. Daarbij mogen maximaal twee hoeken geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14160 [Kanaal %1:] Blok %2 Selectie gereedschapslengte zonder vermelding van een geomtrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als bij de gereedschapslengtecorrectie met H-woord en G43/G44 in de modus ISO_2 via de machineparameter MD20380 $MC_TOOL_CORR_MODE_G43G44 de variant C activeert (gereedschapslengte werkt in de geprogrammeerde as), moet altijd minstens één geometrie-as mee aangegeven worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Machineparameter MD20380 $MC_TOOL_CORR_MODE_G43G44 of werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14161 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout %3 bij het oproepen van de functie CORRTC.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutnummer

Verklaring: Bij het oproepen van de functie CORRTC is een fout opgetreden. Het foutnummer verwijst naar de oorzaak van de fout.
Foutnummers:
1: Er is geen toolcarrier actief.
2: De actieve toolcarrier werd niet met kinematische ketens gedefinieerd.
10: Oproepparameter _CORR_INDEX is negatief.
11: Oproepparameter _CORR_MODE is negatief.
12: Ongeldige verwijzing naar het segment van een deelketen (_CORR_INDEX). De waarde mag niet groter zijn dan het aantal oriëntatie-assen in de deelketen.
13: In het segment waarnaar met parameter _CORR_INDEX wordt verwezen, is geen correctie-element gedefinieerd ($TC_CARR_CORR_ELEM).
20: De 100-tallenpositie van _CORR_MODE is ongeldig. Alleen de waaarden 0 en 1 zijn toegelaten.
21: De 1000-tallenpositie van _CORR_MODE is ongeldig. Alleen de waaarden 0 en 1 zijn toegelaten.
30: Bij de correctie van een offsetvector is de afwijking ten opzichte van de actuele waarde in minimaal één coördinaat groter dan de maximale waarde die door SD41612 $SN_CORR_TOCARR_LIN_MAX is opgegeven.
31: De poging om een systeemvariabele te beschrijven werd omwille van ontbrekende schrijfrechten afgewezen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Functie-oproep wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14162 [Kanaal %1:] Blok %2 fout %3 bij activeren van de functie CUTMOD of CUTMODK

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Foutcode

Verklaring: Bij het activeren van de functie CUTMOD of CUTMODK is een fout opgetreden. De aard van de fout wordt gedefinieerd door het nummer van de foutcode.

Voor fouten met een foutcode kleiner dan 100 kan m.b.v. MD20125 $MC_CUTMOD_ERR worden bepaald of de foutstatus moet leiden tot het uitsturen van een alarm, en of het alarm enkel moet worden weergegeven of ook een programmastop moet activeren.

Fouten met een foutcode gelijk aan of groter dan 100 leiden steeds tot een programmastop.

Foutcode:

1 Voor het actieve gereedschap is geen geldige snijrichting gedefinieerd.

2 De snijkanthoek (vrijhoek en houderhoek) van het actieve gereedschap zijn allebei nul.

3 De vrijhoek van het actieve gereedschap heeft een niet-toegelaten waarde (kleiner dan 0 graden of groter dan 180 graden).

4 De houderhoek van het actieve gereedschap heeft een niet-toegelaten waarde (kleiner dan 0 graden of groter dan 90 graden).

5 De plaathoek van het actieve gereedschap heeft een niet-toegelaten waarde (kleiner dan 0 graden of groter dan 90 graden).

6 De combinatie snijkantpositie - houderhoek van het actieve gereedschap is niet toegelaten (bij de snijkantposities 1 tot 4 moet de houderhoek kleiner dan of gelijk aan 90 graden zijn, bij de snijkantposities 5 tot 8 moet deze groter dan of gelijk aan 90 graden zijn).

7 De snijplaat ligt niet in het bewerkingsvlak, en de hoek GAMMA tussen de snijplaat en het bewerkingvlak overschrijdt de bovengrens die in settinggegeven SD42998 $SC_CUTMOD_PLANE_TOL is ingesteld.

8 De snijplaat ligt niet in het bewerkingsvlak. De waarde van de hoek ALPHA is groter dan 1 graad. De hoek ALPHA is de draaihoek rond de coördinatenas, die loodrecht staat op de draaias van de hoek BETA en op de draaias van de hoek GAMMA (bij G18 de X-as).

100 De rotatiematrix die moet worden gebruikt voor het berekenen van de wijziging van de snijpositie, beschrijft geen zuivere rotatie, d.w.z. dat hij spiegelingen, schaalwijzigingen of afschuivingen bevat.

101 Bij het activeren van CUTMODK is geen geldige oriëntatietransformatie actief. Er moet een met kinematische ketens gedefinieerde 5- of 6-assige transformatie actief zijn.

102 Het taalcommando "CUTMODK" werd met een ongeldige parameter opgeroepen. Enkel de parameters "NEW", "CLEAR", "ON" en "OFF" zijn toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsgegevens van het actieve gereedschap corrigeren resp. werkstukprogramma's wijzigen.

Alternatief bij alle fouten met een foutnummer dat kleiner is dan 100 het alarm onderdrukken m.b.v. MD20125 $MC_CUTMOD_ERR.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14165 [Kanaal %1:] Blok %2 geselecteerd ISO H/D-nummer %3 past niet bij het gereedschap %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = ISO H/D-nummer

%4 = Gereedsch.nr.

Verklaring: Als in de modus ISO_2 of ISO_3 een H- of D-nummer geprogrammeerd is, moet deze in het actieve gereedschap aanwezig zijn. Het actieve gereedschap kan ook het laatst ingewisselde gereedschap op de master-spil resp. master-toolhouder zijn. Als dit H- resp. D-nummer niet aanwezig is op dit gereedschap, wordt dit alarm gewist.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: ISO H/D-nummer correct instellen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14166 [Kanaal %1:] Blok %2 fout %3 bij programmering van een gereedschapslengte-offset met TOFF / TOFFL

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: Bij het programmeren van een gereedschapslengte-offset met TOFF resp. TOFFL is een fout opgetreden. De aard van de fout wordt nader bepaald door het nummer van de foutcode:
Foutcode
1 Minstens één gereedschapslengte-offsetcomponent werd in een blok dubbel geprogrammeerd (met TOFF).
2 Minstens één gereedschapslengte-offsetcomponent werd in een blok dubbel geprogrammeerd (met TOFFL).
3 In één blok werden tegelijkertijd gereedschapslengte-offsetcomponenten geprogrammeerd met TOFF en TOFFL.
4 Bij WTL-offsetprogrammering met TOFF moet een index worden aangegeven, de vorm TOFF=.... is niet toegelaten.
5 Bij de programmering van TOFFL werd een verboden index aangegeven (toegelaten waarden 1..3).
6 Bij de programmering van TOFF werd als index een verboden as aangegeven. Er zijn alleen geo-assen toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Fout programmablok corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14170 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig interpolatietype bij correctie gereedschapslengte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als in de taalmodus ISO_M een gereedschapscorrectie wordt geactiveerd (G43/G44), moet het lineaire interpolatietype geactiveerd zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14180 [Kanaal %1:] Blok %2 H-nummer %3 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = H-nummer van ISO-modus

Verklaring: Het aangegeven H-nummer is aan geen gereedschap toegewezen (taalmodus ISO_M).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14185 [Kanaal %1:] Blok %2 D-nummer %3 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = D-nummer van de ISO-modus

Verklaring: Het aangegeven D-nummer is aan geen gereedschap toegewezen (taalmodus ISO_M).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14196 [Kanaal %1:] Blok %2 fout %3 bij de interpretatie van de inhoud van $SC_CUTDIRMOD

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutnummer

Verklaring: Bij de interpretatie van de in de setting-parameter SD42984 $SC_CUTDIRMOD aanwezige strings is een fout opgetreden. Deze setting-parameter wordt altijd gelezen bij de nieuwe selectie van een snijkant. Het foutnummer geeft de foutoorzaak aan:
1: De string bevat alleen spaties of een voorteken
2: Onbekende framenaam na $P_
3: Geen dubbelepunt na de eerste geldige framenaam
4: Geheugengebrek bij de interne creatie van een frame
5: Ongeldige frame-index
6: Andere tekens herkend na volledige string
7: Tweede framenaam na dubbelepunt ontbreekt
8: Verboden framerotatie (vlaknormalen zijn 90 graden of meer t.o.v. elkaar gedraaid)
9: Ongeldige frame-keten (het eerste frame moet in de frame-keten voor het tweede frame liggen)
10: Ongeldige asnaam
11: As is geen rondas
12: Ongeldige string waaraan geen van de fouttypes 1 tot 11 toegewezen kan worden
20: Ongeldige hoekvermelding (getalwaarde)
30: Ongeldige draaihoek (geen geheel veelvoud van 90 graden)

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geldige string in de setting-parameter SD42984 $SC_CUTDIRMOD invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14197 [Kanaal %1:] Blok %2 D-nummer en H-nummer tegelijk geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: D-woord en H-woord zijn tegelijkertijd geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14199 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden niveauwissel bij gereedschap met diametercomponent

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als een gereedschap een slijtage- of lengtecomponent heeft, dat voor de langsas als diameterwaarde wordt gewaardeerd (bit 0 en/of bit 1 in MD20360 $MC_TOOL_PARAMETER_DEF_MASK is gezet) en als daarnaast bit 2 in dit MD gezet is, dan mag het desbetreffende gereedschap alleen op het bij de gereedschapsselectie actieve gereedschapsniveau worden gebruikt. Een niveauwissel heeft dit alarm tot gevolg.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen.
- Bit 2 in MD20360 $MC_TOOL_PARAMETER_DEF_MASK resetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14200 [Kanaal %1:] Blok %2 Poolradius negatief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de eindpuntvermelding van een verplaatingsblok met G00, G01, G02 of G03 in poolcoördinaten, is de onder het sleutelwoord RP=... aangegeven poolradius negatief.
Begripsdefinitie:
- Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03).
- Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... nulpunt van het actuele WCS, G112 ... laatste pool.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - toegelaten ingaven voor de poolradius zijn alleen positieve, absolute waarden, die de afstand tussen de actuele pool en het blokeindpunt aangeven. (De richting wordt met de poolhoek AP=... vastgelegd).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14210 [Kanaal %1:] Blok %2 Poolhoek te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de eindpuntvermelding van een verplaatsingsblok met G00, G01, G02 of G03 in poolcoördinaten, is het waardenbereik van de poolhoek overschreden, die onder het sleutelwoord AP=... geprogrammeerd wordt. Hij omvat het bereik van -360 tot +360 graden met een resolutie van 0.001 graden.

Begripsdefinitie:

- Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03).

- Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... op het laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... op het nulpunt van het actuele werkstukcoördinatensysteem (WCS), G112 ... op de laatste pool.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - het toegelaten invoerbereik voor de poolhoek ligt tussen de waarden -360 graden en +360 graden met een resolutie van 0.001 graden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14250 [Kanaal %1:] Blok %2 Poolradius negatief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de bepaling van een nieuwe pool met G110, G111 of G112 in poolcoördinaten, is de onder het sleutelwoord RP=... aangegeven poolradius negatief. Toegelaten zijn alleen positieve, absolute waarden.

Begripsdefinitie:

- Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03).

- Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... nulpunt van het actuele WCS, G112 ... laatste pool.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - toegelaten ingaven voor de poolradius zijn alleen positieve, absolute waarden, die de afstand tussen het referentiepunt en de nieuwe pool aangeven. (De richting wordt met de poolhoek AP=... vastgelegd).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14260 [Kanaal %1:] Blok %2 Poolhoek te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de bepaling van een nieuwe pool met G110, G111 of G112 in poolcoördinaten, is het waardenbereik van de poolhoek overschreden, die onder het sleutelwoord AP=... aangegeven wordt. Hij omvat het bereik van -360 tot +360 graden met een resolutie van 0.001 graden.

Begripsdefinitie:

- Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03).

- Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... nulpunt van het actuele WCS, G112 ... laatste pool.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - het toegelaten invoerbereik voor de poolhoek ligt tussen de waarden -360 graden en +360 graden met een resolutie van 0.001 graden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14270 [Kanaal %1:] Blok %2 Pool fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de poolbepaling werd een as geprogrammeerd die geen deel uitmaakt van het geselecteerde bewekinsvlak. De programmering in poolcoördinaten heeft altijd betrekking op het met G17 tot G19 ingeschakelde niveau. Dat geldt ook voor de bepaling van een nieuwe pool met G110, G111 of G112.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - alleen de beide geometrie-assen die het actuele bewerkingsvlak opspannen, mogen geprogrammeerd worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14280 [Kanaal %1:] Blok %2 Poolcoördinaten foutief geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het eindpunt van het aangegeven blok werd zowel in het poolcoördinatensysteem (met AP=..., RP=...) als in het cartesiaanse coördinatensysteem (asadressen X, Y,...) geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - de asbeweging mag slechts in één coördinatensysteem aangegeven worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14290 [Kanaal %1:] Blok %2 polynoomgraad groter dan 5 geprogrammeerd voor polynoominterpolatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij polynoominterpolatie werd een polynoomgraad groter dan vijf geprogrammeerd. Er kunnen slechts polynomen van maximaal de 5e graad geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14300 [Kanaal %1:] Blok %2 Handwieloverride foutief geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De handwieloverlapping werd fout opgeroepen:
- 1. bij positioneerassen:
- Handwieloverlapping voor deelas geprogrammeerd,
- geen positie geprogrammeerd,
- FA en FDA voor dezelfde as in het blok geprogrammeerd.
- 2. bij baanassen:
- geen positie geprogrammeerd,
- G60 niet actief,
- 1. G-groep fout (alleen G01 tot CIP).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14320 [Kanaal %3:] As %4: handwiel %1 dubbel gebruikt (%2).

Parameter: %1 = Handwielnummer
%2 = Gebruik
%3 = Kanaal
%4 = As

Verklaring: Aanwijzingsalarm dat het benoemde handwiel dubbel wordt gebruikt:
De tweede parameter levert de verklaring:
1: Blok met axiale handwieloverlapping voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar het handwiel voor de as een DRF-beweging uitvoert
2: Blok met snelheidsoverlapping van de baan kan niet uitgevoerd worden, daar het handwiel voor deze as van de baan een DRF-beweging uitvoert
3: Blok met contourhandwiel kan niet uitgevoerd worden, daar het handwiel voor deze as van de baan een DRF-beweging uitvoert
4: PLC-as met axiale handwieloverlapping kan niet onmiddellijk gestart worden, daar het handwiel voor deze as een DRF-beweging uitvoert
5: De as is pendelas met axiale handwieloverlapping, de pendelbeweging kan niet onmiddellijk gestart worden, daar het handwiel voor deze as een DRF-beweging uitvoert
6: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar een axiale handwieloverlapping voor deze as met het handwiel actief is
7: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar een snelheidsoverlapping van de baan met het handwiel actief is en de as bij de baan hoort
8: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar het contourhandwiel met dit handwiel actief is en de as bij de baan hoort
9: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar de as en PLC-as met handwieloverlapping is, die met dit handwiel actief is
10: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar de as als pendelas met handwieloverlapping met dit handwiel actief is

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Handwiel telkens slechts voor één doel gebruiken.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

14400 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie actief bij transformatiewissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de transformatie is niet toegelaten bij actieve gereedschapsradiuscorrectie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsradiuscorrectie in het NC-werkstukprogramma met G40 (in één blok met G00 of G01) uitvoeren voor een transformatiewissel.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14401 [Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie niet aanwezig. Foutcode %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Foutcode

Verklaring: De gewenste transformatie is niet beschikbaar. De foutoorzaak wordt aangegeven door de foutcode.

1: Er zijn geen transformaties beschikbaar.

2: Er zijn geen transformaties van het type "Schuine as" beschikbaar.

3: Er zijn geen Oriëntatie-transformaties beschikbaar.

4: Er zijn geen Transmit-transformaties beschikbaar.

5: Er zijn geen Tracyl-transformaties beschikbaar.

6: Er zijn geen gekoppelde transformaties beschikbaar.

7: Er zijn geen OEM-transformaties beschikbaar.

8: Er zijn geen OEM-oriëntatietransformaties beschikaar.

22: De gewenste transformaties van het type "Schuine as" werden niet gevonden.

23: De gewenste Oriëntatie-transformaties werden niet gevonden.

24: De gewenste Transmit-transformaties werden niet gevonden.

25: De gewenste Tracyl-transformaties werden niet gevonden.

26: De gewenste gekoppelde transformaties werden niet gevonden.

40: Er werd geprobeerd om transformaties te activeren die met een kinematische keten zijn gedefinieerd. Dergelijke transformaties zijn echter niet vrijgegeven (MD18866 $MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS is nul).

41: Bij de transformatie-oproep TRAFOON werd geen transformatienaam (eerste oproepingsparameter) opgegeven.

42: Er werd geprobeerd om een transformatie te activeren die met een kinematische keten is gedefinieerd. Er werd echter geen transformatie met de opgegeven naam gevonden.

43: Er werd geprobeerd om een transformatie te activeren die met een kinematische keten is gedefinieerd en waarvan de naam sinds de laatste activering werd gewijzigd. Gewijzigde transformatiegegevens worden pas na NEWCONF of na RESET actief.

44: Er werd gepoogd een met kinematische ketens gedefinieerde transformatie te activeren. De vermelde naam is echter leeg (nul-string).

45: Er werd gepoogd een met kinematische ketens gedefinieerde transformatie te activeren. De systeemvariabelen $NT_NAME[..] zijn echter allemaal leeg.

46: Er werd gepoogd een met kinematische ketens gedefinieerde transformatie te activeren. De vermelde transformatienaam werd in de array van de systeemvariabelen $NT_NAME echter meer dan eenmaal gevonden.

52: Er werd gepoogd een met kinematische ketens gedefinieerde RESET-transformatie te activeren (MD20142 $MC_TRAFO_RESET_NAME). Er werd echter geen transformatie met de aangegeven naam gevonden.

55: Er werd gepoogd een met kinematische ketens gedefinieerde RESET-transformatie te activeren (MD20142 $MC_TRAFO_RESET_NAME). De systeemvariabelen $NT_NAME[..] zijn echter allemaal leeg.

56: Er werd gepoogd een met kinematische ketens gedefinieerde RESET-transformatie te activeren (MD20142 $MC_TRAFO_RESET_NAME). De vermelde transformatienaam werd in de array van de systeemvariabelen $NT_NAME echter meer dan eenmaal gevonden.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Foutcodes 1 tot 6 geven aan dat de vereiste software niet aanwezig is in de besturing. De transformatie kan ook door het instellen van machine- of optiegegevens niet worden geactiveerd.

Voor de overige foutcodes:

Werkstukprogramma wijzigen, alleen gedefinieerde transformaties programmeren.

Eventueel MD24... $MC_TRAFO_TYPE_... controleren (wijst de transformatie toe aan de werkstukprogramma-instructie).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14402 [Kanaal %1:] Blok %2 Spline actief bij transformatiewissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de transformatie is in een spline-curven niet toegelaten. Een spline-record-reeks moet afgesloten zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14404 [Kanaal %1:] Blok %2 Parametrering van transformatie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Fout bij transformatieselectie opgetreden.
De mogelijke foutoorzaken zijn:
- En door de transformatie verplaatste as is niet vrijgegeven:
- is bezet door ander kanaal (-> vrijgeven)
- is in spilbedrijf (-> met SPOS vrijgeven)
- is in POSA-bedrijf (-> met WAITP vrijgeven)
- is concurrerende pos.-as (-> met WAITP vrijgeven)
- De parameterinstelling via machineparameters is fout
- As-resp. geometrie-astoewijzing voor transformatie is fout,
- Machineparameter is fout (-> machineparameters wijzigen, warme start)
Opgelet: niet vrijgegeven assen worden evt. niet via alarm 14404 gemeld maar via alarm 14092 resp. alarm 1011.
Transformatie-gerelateerde foutoorzaken kunnen zijn bij: TRAORI: -
TRANSMIT:
- De actuele machineaspositie is niet geschikt voor selectie (bijv. selectie in pool) (-> positie een beetje wijzigen).
- De parameterinstelling via machineparameters is fout.
- Bijzondere voorwaarde aan de machineas niet vervuld (bijv. rondas is geen modulo-as) (-> machineparameters wijzigen, warme start).
TRACYL:
De geprogrammeerde parameter bij transformatieselectie is niet toegelaten.
TRAANG:
- De geprogrammeerde parameter bij transformatieselectie is niet toegelaten.
- De parameterinstelling via machineparameters is fout.
- Parameter is fout (bijv. TRAANG: ongunstige hoekwaarde) (-> machineparameters wijzigen, warme start).
Persistente transformatie:
- Machineparameters voor de persistente transformatie zijn fout. (-> afhankelijkheden in acht nemen, machineparameters wijzigen, warme start)
Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie":
De bij de transformatie betrokken assen moeten gerefereerd zijn!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma wijzigen resp. machineparameters wijzigen.
Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie":
Voor de transformatieselectie eerst de bij de transformatie betrokken assen refereren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14406 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameterfout %3 bij het oproepen van een transformatie.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Foutnummer

Verklaring: Bij de poging een transformatie te activeren, werd een fout vastgesteld. De foutoorzaak wordt nader beschreven door het volgende foutnummer.

- 80. De geometrie-assen zijn (nagenoeg) lineair afhankelijk, d.w.z. twee geometrie-assen zijn nagenoeg parallel of drie geomettrie-asen liggen nagenoeg in een vlak.
- 90. Bij de definitie van een TRANSMIT- of TRACYL-transformatie met kinematische ketens werd meer dan één schuine as geparametreerd.
- 91. Verboden richting van een schuine as bij de definitie van een TRANSMIT- of TRACYL-transformatie met kinematische ketens. De schuine as ligt niet op een hoofdvlak.
- 92. De poolas en de lengte-as bij een TRANSMIT- of TRACYL-transformatie zijn niet parallel.
- 93. De radiale as moet loodrecht op de poolas staan indien er geen lengte-as aanwezig is.
- 94. De middenverplaatsingsas moet loodrecht op de poolas staan indien er geen lengte-as aanwezig is.
- 120. Bij de omleiding van een TRAANG-transformatie naar een met kinematische ketens gedefinieerde transformatie werd als parameter een hoek aangegeven die niet gelijk is aan de door de kinematische ketens gedefinieerde hoek.
- 121. Bij de omleiding van een TRAANG-transformatie naar een met kinematische ketens gedefinieerde transformatie werd als parameter een hoek aangegeven, alhoewel de hoek van de schuine as niet gedefinieerd is. Dit geval treedt op als er meer dan één schuine as is of als de schuine as niet in een hoofdvlak ligt.
- 150. Bij het oproepen van een TRACYL-transformatie werd geen waarde vermeld voor de referentie- resp. de werkdiameter.
- 200. De transformatie kan slechts in één transformatieketen worden geactiveerd en niet als afzonderlijke transformatie.

****

De volgende foutnummers worden alleen bij OEM-transformaties gemeld als bij de selectie van de transformatie een fout wordt vastgesteld:

- 1000. De basisrichting van de gereedschapsoriëntatie moet parallel zijn t.o.v. één van de coördinaatassen X, Y of Z.
- 1001. De basisrichting van de gereedschapsoriëntatie mag niet in de X-richting wijzen.
- 1002. De basisrichting van de gereedschapsoriëntatie mag niet in de Y-richting wijzen.
- 1003. De basisrichting van de gereedschapsoriëntatie mag niet in de Z-richting wijzen.
- 1004. De normale vector van het gereedschap in basispositie moet parallel zijn t.o.v. één van de coördinatenassen X, Y of Z.
- 1005. De normale vector van de gereedschapsoriëntatie mag niet in de X-richting wijzen.
- 1006. De normale vector van de gereedschapsoriëntatie mag niet in de Y-richting wijzen.
- 1007. De normale vector van de gereedschapsoriëntatie mag niet in de Z-richting wijzen.

Aanwijzing: De foutnummers 1000 - 1007 kunnen alleen optreden indien $NC_IGNORE_TOOL_ORIENT = FALSE (standaardwaarde) is en het actieve gereedschap oriëntaties bevat die niet toegelaten zijn.

In dit geval worden dan niet de in de variabelen $NT_BASE_ORIENT resp. $NT_BASE_ORIENT_NORMAL gedefinieerde basisrichtingen actief.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Foute parameterinstelling verwijderen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14407 [kanaal %1:] blok %2 constante as %3 heeft ongeldige positie

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Een as waarvan de positie bij actieve transformatie niet gewijzigd mag worden, heeft bij het inschakelen van de transformatie een niet toegelaten positie.

Welke posities toegelaten zijn, vindt u in de documentatie van de desbetreffende transformatie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - De desbetreffende as voor het inschakelen van de transformatie naar een toegelaten plaats bewegen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14410 [Kanaal %1:] Blok %2 Spline actief bij omschakeling geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is in een spline-curvetrek niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14411 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie actief bij omschakeling geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14412 [Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie actief bij omschakeling geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is bij een actieve transformatie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14413 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsfijncorrectie: omschakeling geometrie-/kanaalas niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is bij actieve gereedschapsfijncorrectie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14414 [Kanaal %1:] Blok %2 Functie GEOAX: verkeerde oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameters bij het oproepen van GEOAX(...) zijn fout. Mogelijke oorzaken zijn:
- Het aantal parameters is oneven.
- Er werden meer dan 6 parameters aangegeven.
- Er werd een geometrie-asnummer geprogrammeerd worden dat kleiner is dan 0 of groter dan 3.
- Een geometrie-as werd meermaals geprogrammeerd.
- Een asaanduiding werd meermaals geprogrammeerd.
- Er werd gepoogd een kanaalas toe te wijzen aan een geometrie-as die dezelfde naam heeft als een kanaalas.
- Er werd gepoogd een kanaalas toe te wijzen aan een geometrie-as die geen IPO-functionaliteit heeft (zie MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK, bit 8).
- Er werd gepoogd een geometrie-as uit het geometrie-asverband te nemen, die dezelfde naam heeft als een kanaalas.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma of correctieblok wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14415 [Kanaal %1:] Blok %2 tangentiaalbesturing: omschakeling geometrie-/kanaalas niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrieassen aan kanaalassen is bij een actieve tangentiële besturing niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen, actieve tangentiële besturing met TANGDEL wissen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14420 [Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 frame niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As

Verklaring: De as moet als deelas verplaatst worden, er is echter een frame actief. Dit is door MD32074 $MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED echter verboden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma wijzigen. MD32074 $MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14430 [Kanaal %1:] Blok %2 tangentiële as %3 mag niet als POS-as verplaatst worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Een tangentieel nagevoerde as kan niet als positioneeras verplaatst worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen, actieve tangentiële besturing met TANGDEL wissen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14432 [Kanaal %1:] Blok %2 overslijplengte voor tangentiële as %3 is te klein.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Voor een tangentiële as die in de preparatie gekoppeld wordt, moet een overslijplengte aangegeven worden bij de activering van de tangentiële besturing met TANGON(), anders kunnen evt. optredende instabiliteiten van de tangentiële as niet afgevlakt worden. Deze overslijplengte moet groter zijn dan 1 increment.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14434 [Kanaal %1:] Blok %2 rel. optilweg voor tangentiële as %3 is ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: De bij TLIFT geprogrammeerde factor r voor de relatieve optilweg moet in het bereik 0 =< r < 1 zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14500 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige DEF- of PROC-instructie in werkstukprogramma

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: NC-werkstukprogramma's met hoge taalelementen worden verdeeld in een voorgeschakeld definitiegedeelte en een daarop aansluitend programmagedeelte. De overgang wordt niet speciaal gekenmerkt - na het 1e programmacommando mag geen definitie-instructie volgen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Definitie- en PROC-instructies aan het begin van het programma zetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14510 [Kanaal %1:] Blok %2 PROC-instructie ontbreekt bij UP-oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij onderprogramma-oproepen met parametertransfer ("call-by-value" of "call-by-reference") moet het opgeroepen onderprogramma met een PROC-instructie beginnen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Onderprogrammadefinitie uitvoeren in overeenstemming met het gebruikte type.
1. Normale SP-opbouw (zonder parameterdoorgave):
% SPF 123456
:
M17
2. SP-opbouw met sleutelwoord en SP-naam (zonder parameterdoorgave):
PROC UPNAME
:
M17
ENDPROC
3. SP-opbouw met sleutelwoord en SP-naam (met parameterdoorgave "call-by-value"):
PROC UPNAME (VARNAME1, VARNAME2, ...)
:
M17
ENDPROC
4. SP-opbouw met sleutelwoord en SP-naam (met parameterdoorgave "call-by-reference"):
PROC UPNAME (Type1 VARNAME1, Type2 VARNAME2, ...)
:
M17
ENDPROC

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14520 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige PROC-instructie in gegevensdefinitiegedeelte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De PROC-instructie mag slechts aan het begin van een onderprogramma staan.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma aanpassen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14530 [Kanaal %1:] Blok %2 EXTERN- en PROC-instructie komen niet overeen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Onderprogramma's met parametertransfer moeten voor hun oproep in het programma bekend zijn. Als de onderprogramma's altijd vast aanwezig zijn (vaste cycli), bepaalt de besturing de oproepinterfaces bij de systeemstart. Anders moet in het oproepende programma een EXTERN-instructie worden geprogrammeerd.
Voorbeeld:
N123 EXTERN UPNAME (TYP1, TYP2, TYP3, ...)
Het type van de variabelen moet hierbij absoluut overeenstemmen met het in de definitie (PROC-instructie) vastgelegde type of hiermee compatibel zijn; de naam kan anders luiden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Variabeletypes van de EXTERN- en de PROC-instructie t.o.v. elkaar op overeenstemming controleren en corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14540 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de min. grenshoek werd meer dan eenmaal geprogrammeerd (snijkant D%3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: De grenshoek van een contourgereedschap mag alleen in een betrokken snijkant niet gelijk zijn aan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14541 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de max. grenshoek werd meer dan eenmaal geprogrammeerd (snijkant D%3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: De grenshoek van een contourgereedschap mag alleen in een betrokken snijkant niet gelijk zijn aan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14542 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de min. grenshoek werd niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de definitie van een contourgereedschap mag geen grenshoek aangegeven worden of zowel de minimale als de maximale grenshoek moeten precies eenmaal geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14543 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de max. grenshoek werd niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de definitie van een contourgereedschap mag geen grenshoek aangegeven worden of zowel de minimale als de maximale grenshoek moeten precies eenmaal geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14544 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: snijkant D%3 ligt niet tussen de beide randsnijkanten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: Bij de definitie van een vormgereedschap met beperking moeten bij de omloop tegen de richting van de klok alle snijkanten tussen de snijkant met de minimale en de snijkant met de maximale grenshoek liggen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14545 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: snijkant D%3 omsluit snijkant D%4 volledig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label
%4 = Snijkantnummer, label

Verklaring: Bij de definitie van een contourgereedschap worden tangenten tegen de opeenvolgende cirkelvormige snijkanten gelegd. Dat is niet mogelijk als één snijkant door de andere volledig wordt omsloten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14546 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: snijkant D%3 definieert een concave hoek

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: De contour van een contourgereedschap moet overal convex zijn, d.w.z. dat er geen "naar binnen" gekromde hoeken mogen optreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14547 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: proefsom fout of niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij ingestelde machineparameter MD20372 $MC_SHAPED_TOOL_CHECKSUM werd geen snijkant gevonden waarbij de gereedschapslengtecomponenten en de gereedschapsradius telkens gelijk zijn aan de negatieve som van de voorgaande snijkanten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Gereedschapsdefinitie controleren. Er moet een snijkant bestaan waarvan de gereedschapslengtecomponenten en de gereedschapsradius gelijk zijn aan de negatieve som van de voorgaande snijkanten. Daarbij worden de gereedschapslengtecomponenten van de eerste snijkant niet in acht aanmerking genomen. Bij de vergelijking van de componenten worden telkens de sommen van basis- en slijtagewaarde met elkaar vergeleken en niet de deelcomponenten zelf.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14548 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: negatieve radius in snijkant D%3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: Bij contourgereedschappen zijn geen negatieve radii toegelaten, d.w.z. dat de som uit basisradius en slijtagewaarde minstens 0 moet zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Gereedschapsdefinitie controleren. Snijkantradius wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14549 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: ongeldige programmering. Code-nr. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: Bij actieve gereedschapsradiuscorrectie voor contourgereedschappen werd een verboden programmering gevonden. De foutoorzaak wordt nader bepaald door de foutcode.
1: In de G-code-groep 17 is bij de activering KONT actief
2: In de G-code-groep 17 is bij de deactivering KONT actief
9: In de G-code-groep 40 is niet CUTCONOF actief
10: Herprogrammering van G41 / G42 bij actieve gereedschapsradiuscorrectie niet toegelaten
20: Cirkel met meer dan één omwenteling niet toegelaten
21: Elips (cirkel ligt niet in het correctievlak)
23: Evolvent niet toegelaten
24: Meerdere polynomen in één blok niet toegelaten. Zulke blokken kunnen bijv. door COMPCAD of G643 ontstaan.
30: Voorloopstop niet toegelaten
41: Het startpunt van het eerste correctieblok kan met geen van de gedefinieerde snijkanten worden bereikt
42: Het eindpunt van het laatste correctieblok kan met geen van de gedefinieerde snijkanten worden bereikt

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14550 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: ongeldige wijziging van de gereedschapscontour. Code-nr. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring: Bij actieve gereedschapsradiuscorrectie voor contourgereedschappen werd een nieuw gereedschap met afwijkende gereedschapscontour geactiveerd.
De foutoorzaak wordt nader bepaald door een foutcode.
Als de foutcode een positief getal is, dan wijzen de drie lage decimalen op het nummer van de snijkant waarin de fout werd herkend; de duizendtallen bieden een preciezere beschrijving van de oorzaak.
-1: Het gereedschap werd gewist.
-2: Het aantal contourelementen (snijkanten), die het gereedschap beschrijven, is gewijzigd.
1000: Het snijkantmiddelpunt is gewijzigd.
2000: De snijkantradius is gewijzigd.
3000: De beginhoek is gewijzigd.
4000: De eindhoek is gewijzigd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14551 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: hoekbereik van de snijkant D%3 groter dan 359 graden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: Een afzonderlijke snijkant mag maximaal een hoekbereik van 359 graden hebben.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing: Gereedschapsdefinitie controleren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14600 [Kanaal %1:] Blok %2 Nalaadbuffer %3 kan niet worden aangemaakt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bestandsnaam
Verklaring: De bijlaadbuffer voor "Uitvoeren van extern" kon niet aangelegd worden. Mogelijke oorzaken:
- te weinig geheugenruimte beschikbaar (minimum zie MD18360 $MN_MM_EXT_PROG_BUFFER_SIZE)
- geen resources voor HMI-NCK-communicatie beschikbaar (zie MD18362 $MN_MM_EXT_PROG_NUM)
- het bestand bestaat al.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Geheugen vrijmaken, bijv. door het wissen van werkstukprogramma's
- MD18360 $MN_MM_EXT_PROG_BUFFER_SIZE resp. MD18362 $MN_MM_EXT_PROG_NUM aanpassen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14601 [Kanaal %1:] Blok %2 Nalaadbuffer kon niet worden gewist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De bijlaadbuffer voor "Uitvoeren van extern" kon niet gewist worden. Mogelijke oorzaak:
- Communicatie HMI-PLC werd niet afgesloten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Bij Power-On worden alle bijlaadbuffers gewist.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14602 [Kanaal %1:] Blok %2 time-out bij naladen van extern

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Bij het naladen van externe onderprogramma's (EXTCALL of uitvoeren van externe drives) kon binnen de met MD10132 $MN_MMC_CMD_TIMEOUT ingestelde bewakingstijd geen verbinding met de HMI worden opgebouwd.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Verbinding met HMI controleren
- MD10132 $MN_MMC_CMD_TIMEOUT verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14603 [Kanaal %1:] Blok %2 timeout bij Uitvoeren van Extern

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als een programma voor de uitvoering van extern geselecteerd is, dan wordt verwacht dat binnen 60 seconden naar de werkstukprogrammastart de eerste werkstukprogrammaregel uit de bijlaadbuffer gelezen kan worden. Als dit niet het geval is, wordt aangenomen dat de verbinding met de HMI resp.

het externe apparaat gestoord is en wordt de werkstukprogrammabewerking met alarm 14603 gestopt.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Verbinding met de HMI controleren en selectie van het programma herhalen dat van extern moet worden uitgevoerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

- Alarm met reset-toets bevestigen
- Programmaselectie herhalen
- Werkstukprogrammastart

14615 [Kanaal %1:] Bij de omgang met de functie 'Syntaxcheck' is een fout opgetreden: code %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = wordt niet gebruikt

%3 = Foutcode

Verklaring: Bij de omgang met de functie syntaxis-check over de PI-diensten _N_CHKSEL, _N_CHKRUN, _N_CHKABO en _N_SEL_BL is een fout opgetreden. Door parameter %3 wordt de foutsituatie gepreciseerd:

Waarde

1: Met de PI-dienst _N_SEL_BL werd een ongeldig regelnummer getransfereerd

2: Met de PI-dienst _N_CHKRUN werd een ongeldig regelnummer voor het bereikeinde doorgegeven

3: PI-dienst _N_CHKSEL werd geactiveerd alhoewel een blokselectie (PI-dienst _N_SEL_BL) voor het geselecteerde programma actief is

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarde

1: PI-dienst _N_SEL_BL van correct regelnummer voorzien

2: PI-dienst _N_CHKRUN van correct regelnummer voor het bereikeinde voorzien

3: Voor het neerzetten van de PI-dienst _N_CHKSEL moet ervoor gezord worden dat het kanaal zich in de reset-toestand bevindt.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14620 [Kanaal %1:] Blok %2 fout bij het openen van programma %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Programmanaam

Verklaring: Het programma %3 kan niet worden uitgevoerd omdat het door een andere toepassing (bijv. de HMIEditor) werd geblokkeerd.

Achtergrond: het programma %3 bevindt zich op een externe gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat) en moet daar in EES-bedrijf (Execution from External Storage) worden uitgevoerd. Het programma kan echter niet worden uitgevoerd omdat het door een andere toepassing, bijv. de HMI-Editor, geopend is om te schrijven en de WRITE-lock voor dit bestand werd ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Het programma afbreken met reset
- De toepassing die de WRITE-lock heeft ingesteld, dus bijv. de HMI-Editor, sluiten en de uitvoering van het programma verderzetten met NC-start.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14621 [Kanaal %1:] Blok %2 Time-out bij toegang tot extern programma %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het programma %3 bevindt zich op een externe gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat). Bij de toegang tot het programma is een time-out opgetreden.
Mogelijke foutoorzaak: netwerkstoring.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - eventueel netwerkstoringen oplossen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14622 [Kanaal %1:] Toegang tot file %2 gestoord bij %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = File waartoe geen toegang mogelijk was
%3 = Functie die voor de toegang wordt gebruikt
%4 = Foutmelding

Verklaring: Het programma is aanwezig op een andere gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat). Bij de toegang tot het programma is een fout opgetreden.
Mogelijke foutoorzaak: netwerkstoring.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - eventueel netwerkstoringen oplossen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14623 De EES Library is niet beschikbaar

Verklaring: De EES Library is niet beschikbaar; er kunnen geen werkstukprogramma's met EES worden uitgevoerd.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
Alarmweergave

Oplossing: EES Library laden

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

14624 De EES Library is niet compatibel

Verklaring: De EES Library is niet compatibel; er kunnen geen werkstukprogramma's met EES worden uitgevoerd.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
Alarmweergave

Oplossing: EES Library vervangen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

14625 [Kanaal %1:] Blok %2 Toegangsprobleem in EES-modus op bestand %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = File waartoe geen toegang mogelijk was

Verklaring: Het programma bevindt zich op een externe gegevensdrager (netwerk-drive, USB-apparaat). Bij de toegang tot het programma heeft er zich een probleem voorgedaan.
Mogelijke foutoorzaak: netwerkstoring.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Eventuele netwerkstoringen oplossen en het programma voortzetten

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14650 [Kanaal %1:] Blok %2 SETINT-instructie met ongeldige ASUP-ingang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Asynchrone onderprogramma's (ASUP's) zijn onderprogramma's die op basis van een hardware-ingang worden uitgevoerd (interrupt-routine, gestart door een snelle NC-ingang).
Het nummer van de NC-ingangs moet tussen 1 en 8 liggen. Ze wordt in de SETINT-instructie met het sleutelwoord PRIO = ... van een prioriteit van 1 -128 voorzien (1 wijst op de hoogste prioriteit).
Voorbeeld:
Als NC-ingang 5 op het 1-signaal schakelt, moet het onderprogramma AB-HEB_ Z met de hoogste prioriteit gestart worden.
N100 SETINT (5) PRIO = 1 ABHEB_Z
Beperking voor de SW-PLC2xx: het nummer van de NC-ingang moet 1 of 2 zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-ingang van de SETINT-instructies niet kleiner dan 1 of groter dan 8 programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14660 [Kanaal %1:] Blok %2 SETINT-instructie met ongeldige prioriteit

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het nummer van de NC-ingangs moet tussen 1 en 8 liggen. Ze wordt in de SETINT-instructie met het sleutelwoord PRIO = ... van een prioriteit van 0 -128 voorzien (1 wijst op de hoogste prioriteit).
Voorbeeld:
Als NC-ingang 5 op het 1-signaal schakelt, moet het onderprogramma ABHEB_ Z met de hoogste prioriteit gestart worden.
N100 SETINT (5) PRIO = 1 ABHEB_Z
Beperking voor de SW-PLC2xx: het nummer van de NC-ingang moet 1 of 2 zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Prioriteit van de NC-ingang niet kleiner dan 1 of groter dan 128 programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14700 [Kanaal %1:] Blok %2 Time-out bij commando aan interpreter

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is een runtime-overschrijding opgetreden bij interne besturingscommando's zoals SELECTIE (werkstukprogrammaselectie), RESET (kanaalreset), REORG (reorganisatie van de voorloopbuffer) en NEWCONFIG (wijziging configuratiespecifieke machineparameters = warme start).

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw het bevoegde personeel/de service.
Als de looptijdfout door een te grote momentele systeembelasting (bijv. in HMI-zone of bij OEM-toepassingen) tot stand kwam, kan bij een programma-/bedieningsherhaling een foutloze werking mogelijk zijn.
Mocht een dergelijke systeemfout bij u optreden, wendt u zich dan toet de Technische Stupport
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

14701 [Kanaal %1:] Blok %2 Aantal beschikbare NC-blokken met %3 gereduceerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Aantal niet beschikbare blokken

Verklaring: Na reset werd vastgesteld dat het aantal beschikbare blokken t.o.v. de laatste reset verminderd is. Oorzaak hiervoor is een systeemfout. De werkstukprogrammabewerking kan na de bevestiging van het alarm voortgezet worden. Als het aantal niet meer beschikbare blokken onder MD28060 $MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE daalt, dan wordt POWERON-alarm 14700 gegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Procedure zoals bij systeemfout.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14710 [Kanaal %1:] Blok %2 fout in initialisatiesequentie bij functie %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Code voor de veroorzakende functie

Verklaring: Na start van de besturing, (pogramma-)RESET en (programma-)START worden afhankelijk van de machineparameters MD20110 $MC_RESET_MODE_MASK en MD20112 $MC_START_MODE_MASK initialisatieblokken gegenereerd (of niet gegenereerd).

Daarbij kunnen als gevolg van foute machineparameterinstellingen fouten optreden. De fouten worden met dezelfde foutmeldingen uitgegeven die gegeven worden als de functie incorrect werd geprogrammeerd in het werkstukprogramma.

Om duidelijk te maken dat een fout betrekking heeft op de initialisatiesequentie, wordt ook dit alarm gegenereerd.

De parameter %3 geeft aan welke functie de oorzaak is voor het alarm:

Besturingsstart en (programma-)RESET:

Waarde:

0: Fout bij het synchroniseren voorloop/hoofdloop

1: Fout bij de selectie van de gereedschapslengtecorrectie

2: Fout bij de selectie van de transformatie

3: Fout bij de selectie van de nulpuntverschuiving

Tijdens het opstarten werden ook de macrodefinities en cyclusinterfaces ingelezen. Als hier een fout optreedt, dan wordt dit gemeld met de waarde= 4 of de waarde= 5.

6: Fout bij het aanleggen van 2 1/2-D-veiligheidsbereiken bij het opstarten.

(programma-)START:

Waarde

100: Fout bij het synchroniseren voorloop/hoofdloop

101: Fout bij de selectie van de gereedschapslengtecorrectie

102: Fout bij de selectie van de transformatie

103: Fout bij de selectie van de synchroonspil

104: Fout bij de selectie van de nulpuntverschuiving

105: Fout na WRITE-lock op het geselecteerde programma

In het bijzonder bij actief gereedschapsbeheer is het mogelijk dat een geblokkeerd gereedschap op de spil resp. de gereedschapshouder zit, dat toch geactiveerd moet worden.

Bij RESET worden deze gereedschappen zonder verder toedoen geactiveerd. Bij START kan daarenboven via de machineparameter MD22562 $MC_TOOL_CHANGE_ERROR_MODE ingesteld worden of een alarm moet worden gegenereerd of een automatische ontwijkingsstrategie moet worden gekozen.

Als parameter 3 waarden van 200 tot 203 bevat, dan betekent dit dat bij bepaalde commando's (ASUP-start, selectie van overschrijven, teachen) niet voldoende NC-blokken voor de NC-blokvoorbereiding ter beschikking staan.

Remedie: MD28070 $MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen

Reactie: Interpreterstop

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Bij parameter %3= 0 - 3:
Als het resp. de alarmen bij RESET optreden:
Instelling van de machineparameters MD20110 $MC_RESET_MODE_MASK,
MD20120 $MC_TOOL_RESET_VALUE, MD20121 $MC_TOOL_PRESEL_RESET_VALUE,
MD20122 $MC_TOOL_RESET_NAME (alleen bij actief gereedschapsbeheer),
MD20130 $MC_CUTTING_EDGE_RESET_VALUE, MD20132 $MC_SUMCORR_RESET_VALUE,
MD20126 $MC_TOOL_CARRIER_RESET_VALUE,
MD20150 $MC_GCODE_RESET_VALUES, MD20154 $MC_EXTERN_GCODE_RESET_VALUES,
MD20140 $MC_TRAFO_RESET_VALUE,
MD21330 $MC_COUPLE_RESET_MODE_1,
MD24002 $MC_CHBFRAME_RESET_MASK
controleren.
Bij parameter %3= 100 - 104:
Instelling van de machineparameter MD20112 $MC_START_MODE_MASK en de onder RESET genoemde '..._RESET_...' machineparameters controleren. Bij actief gereedschapsbeheer eventueel het in het bijbehorende alarm vermelde gereedschap van de gereedschapshouder/spil ontladen resp. de toetsand 'geblokkeerd' resetten.
Bij parameter %3= 4 of 5:
Macrodefinities in _N_DEF_DIR controleren.
Cyclus-directories _N_CST_DIR en _N_CUS_DIR controleren.
Bij parameter %3= 6:
Er werd ook een alarm 18002 resp. 18003 gemeld. Dit alarm bevat het nummer van het fout gedefinieerde veiligheidsbereik en een code wat aan de veiligheidsbereikdefinitie fout is. De systeemvariabelen moeten gecorrigeerd worden.
Bij parameter %3= 200 tot 203:
Machineparameter MD28070 $MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14711 [Kanaal %1:] Transformatieselectie niet mogelijk wegens onbeschikbare as %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Door de projectering van de machineparameters MD20110 $MC_RESET_MODE_MASK en MD20140 $MC_TRAFO_RESET_VALUE moet met reset of het opstarten van de besturing een transformatie worden geselecteerd. Dit is echter niet mogelijk omdat de daarvoor benodigde as %2 niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaak: de as werd bezet door een ander kanaal of de PLC.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - As %2 met GET-commando in het kanaal halen waar de transformatie moet worden geselecteerd.
- Transformatie per werkstukprogrammacommando selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14712 [Kanaal %1:] Fout bij het selecteren van JOG-Retract: foutcode %4 info %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = wordt niet gebruikt
%3 = Bijkomende informatie
%4 = Foutcode

Verklaring: Bij de selectie van JOG-Retract is een fout opgetreden die door de foutcode (parameter%4) wordt gedefinieerd:

Lijst foutcodes:

1: Geen Retract-gegevens beschikbaar

2: Selectie terwijl kegeldraaien actief is

3: Fout bij het voorbereiden van de initialisatieblokken. In de extra info (parameter %3) wordt aangegeven in welke initialisatiefase de fout zich heeft voorgedaan. Het alarm dat er net voor werd uitgestuurd verwijst ook naar deze initialisatiefase:

100: Fout bij het synchroniseren voorloop/hoofdloop

101: Fout bij selecteren van gereedschapslengtecorrectie

102: Fout bij selecteren van de transformatie

103: Fout bij het genereren van het gereedschapsframe

104: Fout bij het genereren van het draadtap-blok

105: Fout bij de aswisseling van geometrie-assen

4: De aspositie van de as die in de extra informatie wordt vermeld, heeft niet de status "gesynchroniseerd" of "hersteld"

5: De as die in de extra informatie wordt vermeld, is al door JOG-Retract in een ander kanaal bezet

6: De geometrie-as die bij het selecteren van JOG-Retract is opgegeven, is niet beschikbaar

7: MD 20110 $MC_RESET_MODE_MASK Bit 0 is niet ingesteld

8: Draadsnijden is actief. De richting van de schroefdraad kan niet op ondubbelzinnige manier aan een JOG-as worden toegewezen

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Voor het selecteren van JOG-Retract moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Een programmabewerking met actieve gereedschapscorrectie werd door Reset of PowerOff afgebroken
- Het PLC-signaal DB3300.DBX4005.5 (Retract gegevens beschikbaar) of BTSS-variabele retractState Bit 1 is ingesteld
- Bedrijfsmodus JOG is actief
- Het kanaal dat in JOG-Retract moet worden geselecteerd, bevindt zich in resettoestand
- De functie "Kegeldraaien" mag bij het selecteren van JOG-Retract niet actief zijn
- Voor de assen die deel uitmaken van de transformatie moeten gesynchroniseerde of herstelde asposities beschikbaar zijn
  Eventueel moet het positieherstel voor incrementele gevers worden geactiveerd (MD34210 $MA_ENC_REFP_STATE[]=3)
- MD20110 $MC_RESET_MODE_MASK Bit 0 moet zijn ingesteld (standaardwaarde)

Bij een fout moet het alarm met reset worden bevestigd. Daarna kan de selectie worden herhaald, rekening houdend met de voorwaarden die hierboven zijn vermeld.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14750 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel hulpfuncties geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een NC-blok werden meer dan 10 help-functies geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Controleren of alle help-functies in een blok nodig zijn - modaal werkende functies hoeven niet herhaald te worden. Eigen help-functieset samenstellen of help-functies over meerdere blokken verdelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14751 [Kanaal %1:] Blok %2 te weinig ressources voor synchrone bewegingsacties (kenteken: %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Code

Verklaring: Voor de bewerking van bewegingssynchroonacties zijn resources nodig die d.m.v. de machineparameters MD28060 $MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE, MD28070 $MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP, MD28251 $MC_MM_NUM_SAFE_SYNC_ELEMENTS, MD28250 $MC_MM_NUM_SYNC_ELEMENTS en MD28253 $MC_MM_NUM_SYNC_STRINGS geconfigureerd worden. Als deze resources niet volstaan voor de bewerking van het werkstukprogramma, dan wordt dit alarm gemeld. De parameter %3 geeft daarbij aan welke resource opgeraakt is:
Code <= 2: MD28060 $MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE resp.
MD28070 $MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen
Code > 2: MD28250 $MC_MM_NUM_SYNC_ELEMENTS, MD28251 $MC_MM_NUM_SAFE_SYNC_ELEMENTS verhogen
Code 7: MD28253 $MC_MM_NUM_SYNC_STRINGS verhogen

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren resp. ressources verhogen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14752 [Kanaal %1:] Blok %2 DELDTG | STOPREOF - conflict

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een blok van bewegingssynchroonacties, die betrekking hebben op een bewegingsset, werd zowel een actie met DELDTG (restweg wissen) als STOPPREOF (voorloopstop) geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De functies DELDTG en STOPREO sluiten elkaar uit in één blok.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14753 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonacties: %3 ongeldig interpolatietype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: De actieve interpolatie-aard (bijv. 5-asinterpolatie) is voor de bewegingssynchroonactie resp. de functie "Meerdere voedingen" niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14754 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonacties: %3 verkeerd voedingstype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Het actieve voedingstype is voor de bewegingssynchroonactie resp. de functie "Meerdere voedingen" niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14756 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 verkeerde waarde

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Toewijzing: de waarde is niet toegelaten.
Bij de toewijzing op een variabele of een overgaveparameter van een procedure of een functie werd vastgesteld dat een waarde buiten het aangegeven waardenbereik lag.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Rekening houden met het waardenbereik van de variabele of van de overgaveparameter

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14757 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie en verkeerd type

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde combinatie tussen actie en type van de synchrone bewegingsactie is niet toegelaten:
- RET alleen toegelaten in technologiecyclus
- Functie "meerdere voedingen" in de technologiecyclus niet toegelaten
- H- en M-functie-uitgave met WHENEVER, FROM en DO niet toegelaten
- MEASA / MEAWA / MEAC met WHENEVER, FROM en DO niet toegelaten
- DELDTG en STOPREOF alleen in blokgewijze synchroonactie met WHEN en EVERY toegelaten
- PRESETON / PRESETONS mag enkel in combinatie met WHEN of EVERY worden gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14758 [Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde waarde niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De synchroonvariabelen $AA_LOAD, $AA_TORQUE, $AA_POWER en $AA_CURR worden door MD36730 $MA_DRIVE_SIGNAL_TRACKING geactiveerd. De systeemvariabele $VA_IS: veilige act. positie is enkel beschikbaar wanneer MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE gezet en de optie $ON_NUM_SAFE_AXES voldoende groot ingesteld is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma of machineparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14760 [Kanaal %1:] Blok %2 Hulpfunctie van een groep meermaals geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De M- en de H-functies kunnen indien nodig via machineparameters volledig variabel in groepen ingedeeld worden. Help-functies worden zo in groepen samengevat dat meerdere afzonderlijke functies van een groep elkaar uitsluiten. Binnen een groep is slechts één help-functie zinvol en toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Slechts één help-functie per help-functiegroep programmeren. (groepsindeling zie programmeerhandleiding van de machinefabrikant).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14761 [Kanaal %1:] Blok %2 synchrone bewegingsactie: functie DELDTG bij actieve gereedschapsradiuscorrectie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Snel restweg wissen uit synchroonacties met DELDTG is bij actieve wertuigradiuscorrectie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsradiuscorrectie voor snel restweg wissen deselecteren en daarna opnieuw selecteren
of
vanaf SW 4.3: "Restweg wissen zonder voorbereiding".

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14762 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel PLC-variabelen geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aantal geprogrammeerde PLC-variabelen heeft het maximaal toegelaten aantal overschreden.
Voor in de tijd snel op elkaar volgend schrijven van PLC-variabelen is een element per schrijfprocedure nodig.
Wanneer meer schrijfprocedures moeten worden uitgevoerd dan er elementen ter beschikking zijn, moet het bloktransport zijn gegarandeerd (eventueel een voorloopstop activeren) of moet, indien beschikbaar, MD28150 $MC_MM_NUM_VDIVAR_ELEMENTS worden verhoogd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma of eventueel machineparameter wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14769 [kanaal %1:] blok %2 spil %3 impliciete hulpfunctie %4 buffer vol

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer
%4 = Hulpfunctie nummer

Verklaring: In een NC-blok kunnen maximaal 5 hulpfuncties van het type "M" worden ingevoerd. De bovengrens is het totaal van de geprogrammeerde en impliciet gegenereerde M-hulpfuncties. Impliciete hulpfuncties M19 en M70 worden gegenereerd wanneer in MD35035 $MA_SPIND_FUNCTION_MASK, bit 19 voor M19 en/of bit 20 voor M70 werd ingesteld. M19 wordt in overeenstemming met de projectering bij SPOS en SPOSA gegenereerd. Dit geldt ook voor M70 bij de overganging in asbedrijf. Deze adresuitbreiding komt overeen met het spilnummer zoals het aan de PLC wordt doorgegeven.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - M-hulpfuncties en spilfuncties die impliciet M19 en M70 genereren over verschillende blokken verdelen.
- Niet gebruikte impliciete hulpfuncties in MD35035 $MA_SPIND_FUNCTION_MASK, bit 19 en/of bit 20 deactiveren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14770 [Kanaal %1:] Blok %2 Hulpfunctie fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het toegelaten aantal geprogrammeerde helpfuncties per NC-blok is overschreden of er is meer dan één helpfunctie van dezelfde helpfunctiegroep geprogrammeerd (M- en S-functie).
Bij de gebruikersgedefinieerde helpfuncties wordt het maximale aantal helpfuncties per groep in de NCK-systeeminstellingen via machineparameter MD11100 $MN_AUXFU_MAXNUM_GROUP_ASSIGN voor alle helpfuncties vastgelegd (standaardwaarde: 1).
Voor elke gebruikersgedefinieerde helpfunctie, die aan een groep moet worden toegewezen, wordt de toewijzing via 4 kanaalspecifieke machineparameters bepaald.
Terugsprong uit ASUP met M02/M17/M30, waarbij de M-code niet alleen in het blok staat. Dit is niet toegelaten als door de ASUP een blok met WAITE, WAITM of WAITMC werd onderbroken. Remedie: M02/M17/M30 alleen in het blok programmeren resp. door RET vervangen.
22010 AUXFU_ASSIGN_TYPE: helpfunctietype, bijv. M
22000 AUXFU_ASSIGN_GROUP: gewenste groep
22020 AUXFU_ASSIGN_EXTENSION: event. vereiste extensie
22030 AUXFU_ASSIGN_VALUE: functiewaarde

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren - max. 16 help-functies, max. 5 M-functies per NC-blok, max. 1 help-functie per groep.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14780 [Kanaal %1:] Blok %2 Optie '%3<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: In het blok wordt een niet vrijgegeven optie gebruikt
De vermelde of een gelijkwaardige optie is vereist voor het uitvoeren van de actie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen, optie toevoegen.
Vergelijk de beschikbare optiegegevens en/of (indien beschikbaar) het licentiebeeld van uw besturing

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14781 [Kanaal %1:] Blok %2 Actie met synchrone beweging: %3 Optie '%4<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: Actie met synchrone beweging: er werd een niet-vrijgegeven optie gebruikt.
De vermelde of een gelijkwaardige optie is voor het uitvoeren van de actie vereist.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Actie met synchrone beweging wijzigen, optie toevoegen.
Vergelijk de beschikbare optiegegevens en/of (indien beschikbaar) het licentiebeeld van uw besturing

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14782 [Kanaal %1:] Blok %2 inactieve functie werd gebruikt (code %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Fijncodering

Verklaring: In het blok wordt een niet-actieve functie gebruikt
Code korte beschrijving

1	Transformatie
2	Gereedschap H-nummers
3	3D-beveiligingszones
4	WTB, Multitools
5	COMPSURF en en MD28071 $MC_MM_NUM_SURF_LEVELS=0
6	TOFF (zie OD19320 $ON_TECHNO_FUNCTION_MASK)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen.
- Functie activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14783 [Kanaal %1:] Blok %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzingsgroep niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het blok wordt gepoogd een groep van de coördinatensysteem-specifieke werkveldbeperking te activeren. Deze groep is echter niet ingesteld. (zie MD28600 $MC_MM_NUM_WORKAREA_CS_GROUPS)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Het NC-programma wordt gestopt. Er bestaat een mogelijkheid om de G-code van de groep WALCS01 - WALCS10 te wijzigen.

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen.
- meer coördinatensysteem-specifieke werkveldbeperkingen activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14784 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Functie niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: De functie kan niet worden uitgevoerd:

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14790 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 door PLC geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As

Verklaring: In het NC-blok werd een as geprogrammeerd die reeds door de PLC wordt verplaatst.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzingen, deze as niet gebruiken.
- Verplaatsingsbeweging van de as door de PLC stoppen, werkstukprogramma wijzigen (WAITP invoegen).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14800 [Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde baansnelheid kleiner of gelijk nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In combinatie met de G-functies G93, G94, G95 of G96 werd nul of een negatieve F- of FZ-waarde geprogrammeerd. De baansnelheid mag in het bereik van 0,001 tot 999 999,999 [mm/min, mm/o, mm/tand, graden/min, graden/o] voor het metrische systeem en van 0,000 1 tot 39 999,999 [inch/min, inch/o, inch/tand] voor het inch-systeem geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De baansnelheid (geometrische som van de snelheidscomponenten van de betrokken geometrie-assen) binnen de hierboven aangegeven grenzen programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14810 [Kanaal %1:] Blok %2 Negatieve assnelheid voor positioneeras %3 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As

Verklaring: Voor de aangegeven as die momenteel als positioneeras loopt, werd een negatieve voeding (FA-waarde) geprogrammeerd. De positioneersnelheid mag in het bereik van 0,001 tot 999 999,999 [mm/min, graden/min] voor het metrische systeem en van 0,000 1 tot 39 999,999 9 [inch/min, inch/o] voor het inch-systeem geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De positioneersnelheid binnen de voornoemde grenzen programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14811 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd waardebereik voor de geprogrammeerde dynamische waarde van as/spil %3, fout nr. %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spil
%4 = Fout nr.

Verklaring: Het toegelaten invoerbereik van een programmeerbare dynamische waarde werd niet gerespecteerd. De volgende foutoorzaken zijn mogelijk:
1: De geprogrammeerde waarde voor de assnelheid met VELOLIM of VELOLIMA ligt buiten het toegelaten bereik. Het toegelaten bereik voor VELOLIM is van 1 tot 100 procent en voor VELOLIMA van 1 tot 200 procent.
2: De geprogrammeerde waarde voor de asacceleratie met ACC of ACCLIMA ligt buiten het toegelaten bereik van 1 tot 200 procent.
3: De geprogrammeerde waarde voor asschok met JERKLIM of JERKLIMA ligt buiten het toegelaten bereik van 1 tot 200 procent.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waardenbereik aanpassen in overeenstemming met de programmeerhandleiding.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14815 [Kanaal %1:] Blok %2 negatieve schroefdraadspoedwijziging geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is een negatieve schroefdraadspoedwijziging geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waardetoewijzing corrigeren. De geprogrammeerde F-waarde moet groter dan nul zijn. Nul is toegelaten maar niet effectief.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14820 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximaal spiltoerental voor constante snijsnelheid negatief geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de functie "Constante snijdsnelheid G96" kan een maximaal spiltoerental met het sleutelwoord LIMS=... geprogrammeerd worden. Het waardenbereik ligt tussen 0,1 - 999 999,9 [omw/min].

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het maximale spiltoerental voor de constante snijdsnelheid binnen de boven aangegeven grenzen programmeren. Het sleutelwoord LIMS is modaal actief en kan voor of in het blok met de selectie van de constante snijdsnelheid staan.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14821 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij SUG-selectie resp. deselectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de selectie van de SUG-programmering (schijfomvangsnelheid) met GWPSON is één van de volgende fouten opgetreden:

- Er werd gepoogd de SUG-programmering voor een spil te selecteren waaraan al een ander gereedschap toegewezen is door TMON, GWPSON, CLGON of activering van de gereedschapslengtecorrectie.
- Er werd gepoogd een gereedschap te selecteren dat niet gedefinieerd is.
- Er werd gepoogd een snijkant (impliciet) te selecteren die niet gedefinieerd is. (impliciete selectie: D1 van een gereedschap, indien er geen snijkant aangegeven is.)
- Selectie heeft geen betrekking op een slijpspecifiek gereedschap (400-499)
- Er werd gepoogd een SUG voor het actieve gereedschap te selecteren, alhoewel de WLC niet "ingeschakeld" is.
- De selectie heeft betrekking op een ongeldig spilnummer.
- Er werd een slijpschijfradius van nul aangegeven.

Bij de deselectie van de SUG-programmering met GWPSOFF is één van de volgende fouten opgetreden:

- Deselectie heeft geen betrekking op een slijpspecifiek gereedschap (400-499).
- Er werd gepoogd SUG voor het actieve gereedschap te deselecteren, alhoewel de gereedschaplengtecorrectie niet geactiveerd is.
- De deselectie heeft betrekking op een ongeldig spilnummer.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing:

- GWPSON- resp. GWPSOF-commando controleren.
- Gereedschapscorrectiegegevens controleren:

$TC_DP1 : 400 - 499;

$TC_TGP1: spilnummer.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14822 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve SUG-programmering

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de selectie van de SUG-programmering (constante schijfomvangsnelheid) met GWPSON of de programmering van de SUG met "S [spilnummer] = waarde" is één van de volgende fouten opgetreden:

Ongeldig spilnummer

Ongeldig parameternummer voor radiusberekening in $TC_TPG9

Geldige waarden zijn:

3 voor $TC_DP3 (lengte 1)

4 voor $TC_DP4 (lengte 2)

5 voor $TC_DP5 (lengte 3)

6 voor $TC_DP6 (radius)

Ongeldige hoek in $TC_TPG8.

Geldige waarden zijn: -90 <= $TC_TPG8 < +90.

Er werd een slijpschijfradius van nul aangegeven.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapscorrectiegegevens controleren.
- $TC_DP1 : 400 - 499.
- $TC_TPG1: spilnummer.
- $TC_TPG8: hellingshoek bij schuine schijf.
- $TC_TPG9: correctieparameter voor radiusberekening, bijv. 3 voor $TC_GP3.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14823 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij selectie resp. deselectie van gereedschapsbewaking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de selectie van de gereedschapsbewaking met TMON is één van de volgende fouten opgetreden:
- De selectie heeft geen betrekking op een slijpspecifiek gereedschap (gereedschapstypes 400-499).
- De selectie heeft betrekking op een ongeldig spilnummer.
- Er werd gepoogd de gereedschapsbewaking voor een spil te selecteren, waaraan al een ander gereedschap toegewezen is door TMON, GWPSON, CLGON of activering van de gereedschapslengtecorrectie.
- Er werd gepoogd een gereedschap te selecteren dat niet gedefinieerd is.
- Er werd gepoogd een snijkant (impliciet) te selecteren die niet gedefinieerd is. (Impliciete selectie: D1 van een gereedschap, indien er geen snijkant aangegeven is.)
- Er werd gepoogd de gereedschapsbewaking voor het actieve gereedschap te selecteren, alhoewel er geen gereedschapslengtecorrectie geactiveerd is.
- Ongeldig parameternummer voor radiusberekening in $TC_TPG9.

Geldige waarden zijn:
3 voor $TC_DP3 (lengte 1)
4 voor $TC_DP4 (lengte 2)
5 voor $TC_DP5 (lengte 3)
6 voor $TC_DP6 (radius)
Er werd een slijpschijfradius van nul aangegeven.
Bij de deselectie van de gereedschapsbewaking met TMOF is één van de volgende fouten opgetreden:
- Deselectie heeft geen betrekking op een slijpspecifiek gereedschap (400-499).
- Er werd gepoogd de gereedschapsbewaking voor het actieve gereedschap te deselecteren, alhoewel de gereedschapslengtecorrectie niet actief is.
- De deselectie heeft betrekking op een ongeldig spilnummer.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: TMON- resp. TMOF-commando controleren.
Gereedschapscorrectiegegevens controleren.
- $TC_DP1 : 400 - 499.
- $TC_TPG1: spilnummer.
- $TC_TPG8: hellingshoek bij schuine schijf.
- $TC_TPG9: parameternummer voor radiusberekening, bijv. 3 voor $TC_GP3.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14824 [Kanaal %1:] Blok %2 SUG-conflict

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De functies constante schijfomvangsnelheid SUG en constante snijsnelheid G96 S... werden tegelijk geactiveerd voor één spil.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14840 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd waardebereik constante snijsnelheid

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde snijsnelleheid ligt niet binnen het invoerbereik.
Invoerbereik metrisch: 0,01 tot 9 999,99 [m/min]
Invoerbereik inch: 0,1 tot 99 999,99 [inch/min]

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Snijdsnelheid onder het adres S binnen het toegelaten waardenbereik programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14850 [Kanaal %1:] Blok %2 wissel van de referentieas voor constante snijsnelheid niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd d.m.v. een SCC[AX]-instructie gepoogd de referentie-as voor de constante snijsnelheid te wisselen.
Dit is niet toegelaten als de aangegeven as geen geometrie-as is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Bij programmering van SCC[AX] een in het kanaal bekende geometrie-as aangeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14860 [kanaal %1:] blok %2 selectie van de snijsnelheid van het gereedschap niet toegelaten. Oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Oorzaak van de fout

Verklaring: Het selecteren van de snijsnelheid SVC is in de huidige toestand niet toegelaten
Foutoorzaken: de volgende functie is actief.
1: constante snijsnelheid G96, G961 of G962 actief
2: SPOS/SPOSA/M19 (spil positioneerbedrijf) actief
3: M70/asbedrijf actief
4: SUG actief

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het programmeren van SVC voor de spil de toerentalbesturingsmodus activeren, bijv. met M3, M4 of M5.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14861 [kanaal %1:] blok %2 SVC geprogrammeerd, maar er is geen gereedschapscorrectie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Snijsnelheid SVC in blok geprogrammeerd, maar er is geen gereedschapscorrectie actief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de SVC instructie een geschikt gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14862 [kanaal %1:] blok %2 SVC is geprogrammeerd, maar de radius van de actieve gereedschapscorrectie is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is een snijsnelheid SVC in het blok geprogrammeerd, maar de radius van de actieve gereedschapscorrectie is nul.
De radius van de actieve gereedschapscorrectie wordt samengesteld uit de correctieparameters $TC_DP6, $TC_DP12, $TC_SCPx6 en $TC_ECPx6.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de SVC-instructie een geschikte gereedschapscorrectie met gereedschapsradius groter dan nul selecteren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14863 [kanaal %1:] blok %2 de geprogrammeerde SVC-waarde is nul of negatief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde waarde van de snijsnelheid SVC is nul of negatief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Een SVC-waarde groter dan nul programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14900 [Kanaal %1:] Blok %2 Middelpunt en eindpunt gelijktijdig geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van een cirkel via de openingshoek werd het cirkelmiddelpunt en daarnaast ook nog het cirkeleindpunt geprogrammeerd. Daardoor is de cirkel overgedefinieerd. Slechts één van de beide punten is toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kies de programmeervariant waarbij de maten uit de werkstuktekening veilig overgenomen kunnen worden (vermijding van berekeningsfouten).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14910 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige cirkelopeningshoek

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van een cirkel via de openingshoek werd een negatieve openingshoek of een openingshoek >= 360 graden geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Openingshoek binnen het toegelaten waardenbereik van 0.0001 - 359.9999 [graden] programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14920 [Kanaal %1:] Blok %2 Tussenpunt van cirkel foutief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van een cirkel via een tussenpunt (CIP) liggen alle 3 punten (begin-, eind- en tussenpunt) op een rechte en het "tussenpunt" (geprogrammeerd door de interpolatieparameters I, J, K) ligt niet tussen het begin- en het eindpunt.

Als het bij de cirkel om het component van een schroeflijn (helix) gaat, beslist de vermelding van het aantal omwentelingen (sleutelwoord TURN=...) over de verdere blokbewerking:

- TURN>0: alarmweergave daar de cirkelradius oneindig groot is.

- TURN=0 en CIP-vermelding tussen het begin- en eindpunt: er wordt een rechte van het begin- naar het eindpunt gegenereerd (zonder alarmmelding).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Positie van het tussenpunt met de parameters I, J en K zo leggen dat dit werkelijk tussen het cirkelbegin en eindpunt komt te liggen of afzien van deze aard van cirkelprogrammering en de cirkel met radius of openingshoek of middelpuntparameters programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15000 [Kanaal %1:] Blok %2 kanaal-sync-commando met verboden markering

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een WAITM/WAITMC/SETM/CLEARM-instructie met markernummer kleiner dan 1 of groter of gelijk aan het maximale aantal markers geprogrammeerd.

Uitzondering: CLEARM(0) is toegelaten en wist alle markers in het kanaal!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Instrectie passend corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15010 [Kanaal %1:] Blok %2 Programmacoördinatiecommando met ongeldig kanaalnummer

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een WAITM-, WAITMC-, INIT- of START-instructie met een ongeldig kanaalnummer geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Instrectie passend corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15020 [Kanaal %1:] blok %2 CHANDATA-instructie is niet uitvoerbaar. Kanaal %3 is niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String (CHANDATA-parameter)

Verklaring: Door een CHANDATA-instructie wordt de gegevensingave voor een kanaal geselecteerd dat momenteel niet geactiveerd is. Het inlezen van meerkanaal-gegevens moet om structuurredenen tweemaal worden uitgevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Desbetreffend kanaal via machine-/optiegegevens activeren of
- CHANDATA-instructie en alle volgende toewijzingen aan kanaalgegevens wissen. De foutmelding treedt regelmatig bij het eerste inlezen van een INITIAL-init-module op waarmee een meerkanaalsysteem geïnstalleerd moet worden. In dit geval moet:
1. NCK-herstart uitgevoerd worden om de reeds ingelezen globale machineparameters voor de installatie van de andere kanalen te activeren.
2. het inlezen van de INITIAL-ini-module herhaald worden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

15021 [Kanaal %1:] Blok %2 CHANDATA-instructie met ongeldig kanaalnummer.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Door een CHANDATA-instructie wordt de gegevensingave voor een verboden kanaal geselecteerd, bijv. < 1, > maximaal aantal kanalen, niet het uitvoerende kanaal.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: CHANDATA-instructie passend voor de actuele configuratie en projectering programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15025 CHANDATA(%3): kanaal is niet actief. Gegevens worden genegeerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = CHANDATA-parameters

Verklaring: Door een CHANDATA-instructie wordt de gegevensingave voor een kanaal geselecteerd dat momenteel niet geactiveerd is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het gaat om een aanwijzingsalarm, dat wijst op het feit dat het op de NCK ingespeelde bestand een inactief kanaal bevat. Het nummer van het inactieve kanaal wordt mee aangegeven. De gegevens van dit kanaal stan vervolgens niet ter beschikking in de NCK.
Het alarm kan twee redenen hebben:
(1.) het kanaal moet door een volgende NCK-RESET/POWERON eerst geactiveerd worden, d.w.z. dat het bestand vervolgens nogmaals moet worden ingespeeld. Als het alarm daarna weer optreedt is de oorzaak dat (2.) het aangegeven kanaal werkelijk niet geactiveerd moet worden maar dat de gegevens aanwezig zijn in het bestand.
Controleer voor deze (2.) reden of de installatie het vermelde kanaal niet geactiveerd heeft.
Indien ja, kan na een bijkomende NCK-RESET/POWERON zonder verdere maatregelen worden doorgegaan; d.w.z. dat het dan niet nodig is het bestand nogmaals in te spelen. Indien niet, moet ervoor gezorgd worden dat het per ongeluk gedeactiveerde kanaal weer geactiveerd wordt.
Als de instellingen voor de activering van de kanalen in het in te spelen bestand zelf zijn (bijv. archiefbestand), dan moet het bestand met geschikte programma's worden gewijzigd of aan de installatie waarop het bestand werd aangemaakt nogmaals worden gecreëerd met het correcte aantal kanalen.
Verwante alarmen: 15020, 15021.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

15030 [Kanaal %1:] Blok %2 Verschillende maatstelselinstellingen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De INCH- resp. METRIC-instructie beschrijft het maatsysteem waarin de records uit de besturing uitgelezen zijn. Om te verhinderen dat gegevens die slechts voor één bepaald maatsysteem bestemd zijn, fout geïnterpreteerd worden, wordt alleen bij een overeenstemming tussen de voornoemde instructie en de actueel actieve maatsysteeminstelling een record aangenomen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Maatsysteem wisselen of het bij de maatsysteeminstelling passende record inspelen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15100 [Kanaal %1:] Blok %2 REORG-afbreuk wegens overloop logbestand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de synchronisatie tussen voorloopbewerking en hoofdloop met REORG heeft de besturing wijzigingsgegevens nodig, die in een logfile worden beheerd. Het alarm geeft aan dat in het kanaal voor het aangegeven blok geen logfile-plaats meer beschikbaar is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voor de verdere uitvoering van het actuele werkstukprogramma is geen remedie mogelijk, maar:
1. vereiste logfile-grootte reduceren door:
Afstand tussen voorloop en hoofdloop door geschikte voorloopstops STOPRE reduceren.
2. logfile d.m.v. kanaalspecifieke machineparameters vergroten:
MD28000 $MC_MM_REORG_LOG_FILE_MEM en
MD28010 $MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15110 [Kanaal %1:] Blok %2 REORG niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de synchronisatie tussen voorloopbewerking en hoofdloop met REORG heeft de besturing wijzigingsgegevens nodig, die in een logfile worden beheerd. Het alarm geeft aan dat in het kanaal voor het aangegeven blok geen logfile-plaats meer beschikbaar is.
De alarmmelding geeft aan dat het logfile gewist werd om bijkomend geheugen voor de programmavoorbereiding te verkrijgen. Daarmee is een REORG van het voorloopgeheugen tot aan het volgende coïcidentiepunt niet meer mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voor de verdere uitvoering van het actuele werkstukprogramma is geen remedie mogelijk, maar:
1. vereiste logfile-grootte reduceren door:
Afstand tussen voorloop en hoofdloop door geschikte voorloopstops (STOPRE) reduceren.
2. logfile d.m.v. kanaalspecifieke machineparameters vergroten:
MD28000 $MC_MM_REORG_LOG_FILE_MEM en
MD28010 $MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

15120 Indien nu powerfail: laatste gewijzigde gegevens zijn verloren; index/buffergrootte= %1

Parameter: %1 = Index/buffergrootte

Verklaring: Aanwijzingsalarm. Het alarm heeft geen negatieve uitwerking op de momentele bewerking.
Eén van de systeeminterne gegevensbuffers - die de laatste gebufferde gegevens bewaren -
is overgelopen (daar de gegevenswijzigingssnelheid momenteel te hoog is).
Het alarm betekent dat in deze situatie een spontane spanningsuitval (powerfail)
(netstoring, installatie van de spanningsvoeding scheiden) tot verlies van de onmiddellijk
daarvoor gewijzigde, gebufferde gegevens (gereedschapsgegevens, werkstukprogramma's, R-parameters, GUD's,...)
zou leiden.
Als de installatie wordt gebruikt in een omgeving waarin de powerfail niet kan optreden,
dan kan deze alarmuitgave d.m.v. van de machineparameter MD18232 $MN_MM_ACTFILESYS_LOG_FILE_MEM[index] = 0
verhinderd worden.
Parameter %1 meldt ter informatie de index van de machineparameter en de daar
ingestelde buffergrootte.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als het alarm slechts sporadisch optreedt, kan het als informatief worden beschouwd.
Het reguliere besturingsgedrag wordt niet beïnvloed.
Als u de oorzaak niet wilt/kunt verwijderen, dan kan het alarm met
MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2; bit3=1 ('H8') onderdrukt worden.
Als het alarm permanent blijft bestaan, waarschuw dan a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Dan moet de waarde van MD18232 $MN_MM_ACTFILESYS_LOG_FILE_MEM[index] vergroot worden.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

15122 PowerOn na Powerfail: %1 gegevens werden gerestaureerd, daarvan %2 machineparameters, %3 fouten

Parameter: %1 = Aantal gegevens
%2 = Aantal machineparameters
%3 = Aantal opgetreden fouten

Verklaring: Aanwijzingsalarm. Het alarm heeft geen negatieve uitwerking indien %3, het aantal opgetreden fouten, nul is.

%1 geeft het aantal elementaire en complexe gegevensrestauratiestappen aan die bij Power-On na een Power-Off of een spanningsuitval gemaakt zijn voor de reconstructie van de persistente NCK-gegevens.

%2 geeft het aantal gerestaureerde machineparameters aan. Als de waarde groter is dan nul, kan een bijkomende warme start (NCK-reset) nodig zijn om de voor de spanningsuitval - eventueel configurerende - machineparameterwijzigingen actief te maken.

%3 geeft het aantal bij de gegevensrestauratie opgetreden fouten aan.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Indien %3, het aantal opgetreden fouten, nul is, heeft het alarm slechts een informatief / aanwijzingskarakter.

Indien %3, het aantal opgetreden fouten, groter is dan nul, wijst dit alarm op een softwarefout.

Het verdere gebruik van de gegevens wordt niet geadviseerd.

Importeer voor u verder werkt een geschikt archiefbestand om toekomstige problemen te vermijden.

Verwittig het bevoegde personeel/service.

Het bestand /_N_MPF_DIR/_N_SIEMDIAGMEMPF_MPF bevat informatie die Siemens kan helpen bij de foutdiagnose.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15150 [Kanaal %1:] Blok %2 Naladen van extern geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Uitvoeren van extern werd onderbroken daar de bijlaad buffer niet voldoende machinefunctieblokken (verplaatsingsblokken, help-functie, verwijltijd, enz.) bevat. Achtergrond: met de vrijgave van de reeds uitgevoerde machinefunctieblokken wordt ook weer geheugen in de bijlaadbuffer vrij. Als er geen machinefunctieblokken meer worden vrijgegeven, kan ook niets meer bijgeladen worden - er ontstaat een deadlock-situatie.

Voorbeelden:

- Definitie van extreem lange curventabellen via Uitvoeren van extern.
- REPEAT-commando: REPEAT-lus ligt niet volledig in de nalaadbuffer.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Machinefunctieblokken in het werkstukprogramma invoegen.

- Bijlaadbuffer vergroten (MD18360 $MN_MM_EXT_PROG_BUFFER_SIZE).
- Curventabel verkleinen (aanwijzing: blokken binnen CTABDEF/CTABEND zijn geen machinefunctieblokken).
- REPEAT-commando: REPEAT-lus vervangen door EXTCALL-oproep.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15160 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve voorloopprojectering, aantal blokken %3, functie-ID %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Aantal ontbrekende blokken voor de blokvoorbereiding

%4 = ID van de functie die het probleem heeft gedetecteerd

Verklaring: Voor het voorbereiden van de blokken zijn ook het aantal blokken nodig die in parameter %3 worden aangegeven.
Voor een verdere foutdiagnose kan via parameter %4 aan de hand van de volgende lijst worden bepaald, waar ergens het probleem werd gedetecteerd:
100 - 199: Interpreter
200 - 299: Gereedschapsradiuscorrectie
300 - 399: Compile cyclus
400 - 499: LookAhead
500 - 599: Spil
600 - 699: Herpositioneren
700 - 999: Contourvoorbereiding
1000 - 1099: Nibbelen
1100 - 1499: Gereedschapsoriëntatie
1500 - 1599: Zacht naderen/verwijderen

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voorloopprojectering MD28070 $MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen met het aantal blokken dat in parameter %3 wordt weergegeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15165 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij vertaling of interpretatie van ASUP %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String

Verklaring: Bij de werkstukprogramma start en de start van een ASUP in reset-toestand wordt het gegevensgedeelte van alle op dit tijdstip activeerbare ASUP's voorbereid:
- PLC-ASUP's
- met MD20108 $MC_PROG_EVENT_MASK geprojecteerde, eventgestuurde programma-oproepen
- ASUP na blokzoekprocedure (MD11450 $MN_SEARCH_RUN_MODE bit 1=1)
- bewerkbare systeem-ASUP ($MN_ASUP_EDITABLE)

Als daarbij een fout optreedt (omzetter of interpreter), wordt eerst alarm 15165 gemeld en daarna een omzetter- of interpreteralarm, dat de fout precies beschrijft. Alarm 15165 heeft een interpreterstop tot gevolg. Correctieblok is niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15166 [Kanaal %1:] User system-ASUP _N_ASUP_SPF niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Via de machineparameters MD11610 $MN_ASUP_EDITABLE werd de functie "Gebruikergedefinieerde systeemasup" geactiveerd. Het bijbehorende gebruikersprogramma kon via het daarvoor bestemde zoekpad
- 1. /_N_CUS_DIR/_N_ASUP_SPF
- 2. /_N_CMA_DIR/_N_ASUP_SPF

niet gevonden worden. Er wordt verder gewerkt met de standaard-systeem-ASUP.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruikersgedefinieerde systeemasup onder /_N_CUS_DIR/_N_ASUP_SPF of /_N_CMA_DIR/_N_ASUP_SPF laden.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15170 [Kanaal %1:] Blok %2 Programma %3 kon niet worden gecompileerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String
Verklaring: In de vertaalmethode is een fout opgetreden. De daarna getoonde (omvormer-)foutmelding heeft betrekking op het hier aangegeven programma.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15171 [Kanaal %1:] Blok %2 compilaat %3 ouder dan het bijbehorende onderprogramma

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Compilat-bestandsnaam
Verklaring: Bij de oproep van een voorgecompileerd onderprogramma werd vastgesteld dat het compilatieresultaat ouder is dan he bijbehorende SPF-file. Het compilatieresultaat werd gewist en bij de start wordt het onderprogramma uitgevoerd i.p.v. het compilatieresultaat.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Voorvertaling opnieuw uitvoeren
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15172 [Kanaal %1:] Blok %2 onderprogramma %3. Geen interface beschikbaar op het voorverwerkingstijdstip.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Onderprogrammanaam
Verklaring: In de vertaalmodus was op het tijdstip van de voorvertaling geen programma-interface van het op te roepen onderprogramma aanwezig.
Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren of programma-interfaces opnieuw vormen en programma's opnieuw voorvertalen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15173 [Kanaal %1:] Blok %2 variabele %3 was op voorverwerkingstijdstip niet bekend.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Variabele
Verklaring: Op het ogenblik van de voorvertaling van het programma was de variabele %3 in de besturing niet bekend.
Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren of variabele voor het voorvertalingstijdstip bekendmaken, bijv. nieuwe GUD-variabele voor de voorvertaling activeren. Vervolgens de voorvertaling opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15175 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3. Er konden geen interfaces gevormd worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String

Verklaring: In de interface-vormingsmethode is een fout opgetreden. De daarna getoonde (omvormer-)foutmelding heeft betrekking op het hier aangegeven programma. In het bijzonder bij het toevoegen van nieuwe cyclusprogramma's in de NCK kunnen problemen optreden als de machineparameters MD18170 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES, MD18180 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM met te kleine waarden ingesteld zijn.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma corrigeren.
- Als cyclusprogramma's opnieuw in NCK werden ingespeeld werden/moeten worden, dan moeten de waarden MD18170 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES, MD18180 $MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM vergroot worden. Zie in het bijzonder ook de beschrijving van alarm 6010.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15176 [kanaal %1:] blok %2 programma%3 kan pas na PowerOn worden uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bestandsnaam

Verklaring: Wanneer een versleuteld programma in de NCK wordt geladen, moet aansluitend een NCK reset (warme start) worden uitgevoerd, omdat bij het opstarten van de NCK interne gegevens voor het efficiënt verwerken van het versleutelde programma worden voorbereid. Bij het oproepen van een versleuteld NC-programma werd vastgesteld dat deze gegevens niet aanwezig zijn of in vergelijking met de huidige versie van het versleuteld NC-programma zijn verouderd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NCK-reset (warme start) uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15177 [kanaal %1:] blok %2 fout bij het voorbereiden van een programma %3, foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bestandsnaam
%4 = Foutcode

Verklaring: Wanneer een versleuteld programma in de NCK wordt geladen, moet aansluitend een NCK-reset (warme start) worden uitgevoerd, omdat bij het opstarten van de NCK interne gegevens voor het efficiënt verwerken van het versleutelde programma worden voorbereid. Daarbij is het volgende probleem opgetreden:
Foutcode 1: fout bij het inlezen van het programma %4
Foutcode 2: er is niet voldoende DRAM-geheugen ter beschikking om de voorbereide gegevens te kunnen opslaan.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutcode 1: programma %4 opnieuw versleutelen en inladen. Daarna NCK-reset (warme start) uitvoeren.
Foutcode 2: systeem SL 710-740, 802D, 828D: $MN_MM_T_FILE_MEM_SIZE verhogen.
System SL 840 DI: $MN_MM_DRAM_FILE_MEM_SIZE verhogen.
Daarna NCK-reset (warme start) uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15180 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij de bewerking van programma %3 als INI/DEF-file

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String

Verklaring: Bij de bewerking van een initialisatieprogramma (INI-file) resp. een GUD- of macrodefinitiebestand (DEF-bestand) trad een fout op.
De volgende foutmelding heeft betrekking op het hier aangegeven bestand.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Initialisatieprogramma (INI-bestand) resp. GUD- of macrodefinitiebestand (DEF-bestand) corrigeren.
In combinatie met alarm 12380 resp. 12460 ook geheugenconfiguratie wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15182 [Kanaal %1:] Cyclusalarm in de gewijzigde Siemens-cyclus %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = wordt niet gebruikt
%3 = Pad- en bestandsnaam van gewijzigde SIEMENS-cyclus

Verklaring: Bij het uitvoeren van een door de gebruiker gewijzigde Siemens-cyclus werd een cyclusalarm met SETAL() uitgestuurd (zie volgalarm in de alarmmeldingen).
Omdat de Siemens-cyclus door de gebruiker (bijv. de machinefabrikant) werd gewijzigd, moet de oorzaak van het cyclusalarm worden opgespoord/verholpen door de gebruiker die de cyclus heeft gewijzigd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De foutoorzaak die heeft geleid tot het cyclusalarm kan niet door Siemens worden onderzocht, omdat de kennis over de gewijzigde cyclusafloop enkel aanwezig is bij de persoon die verantwoordelijk is voor de cycluswijziging.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15185 [Kanaal %1:] %2 fout in INI-bestand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Aantal herkende fouten

Verklaring: Bij de bewerking van een initialisatieprogramma _N_INITIAL_INI werden fouten vastgesteld.
Dit alarm wordt ook gemeld als in het kader van de _N_INITIAL_INI-bewerking fouten vastgesteld werden in de GUD-definitiebestanden of tijdens het opstarten in de macrodefinitiebestanden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. INI- resp. DEF-file corrigeren of MD corrigeren en nieuw INI-bestand (via 'upload') aanmaken.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

15186 [Kanaal %1:] %2 fout in GUD-, macro- of INI-file

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Aantal herkende fouten

Verklaring: Bij de bewerking van GUD-/macro-definitiebestanden (DEF-bestanden) of initialisatiebestanden (INI-bestanden) werden %2 fouten vastgesteld
Om welk bestand het gaat, werd al gemeld met alarm 15180.
De opgetreden fouten werden voordien gemeld door foutspecifieke alarmen, bijv. 12080 "Syntaxisfout".

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Definitiebestand resp. initialisatiebestand corrigeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15187 [Kanaal %1:] Fout bij het uitvoeren van het PROGEVENT-bestand %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = wordt niet gebruikt
%3 = Bestandsnaam van PROGEVENT

Verklaring: Bij het uitvoeren van een PROGEVENT is een fout opgetreden.
Met het alarm 15187 wordt de naam van het programma aangegeven
dat als PROGEVENT gestart werd. Het alarm 15187 wordt samen gegeven met het alarm
dat de oorzaak van de fout beschrijft. Alarm 15187 wordt ook
gemeld als het alarm in een uit het PROGEVENT
gestart onderprogramma optreedt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: PROGEVENT-bestand (onderprogramma) corrigeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15188 [Kanaal %1:] Fout bij het uitvoeren van het ASUP-bestand %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = wordt niet gebruikt
%3 = Bestandsnaam van ASUP

Verklaring: Bij het uitvoeren van een ASUP is een fout opgetreden.
Met het alarm 15188 wordt de naam van het programma aangegeven
dat als ASUP gestart werd. Het alarm 15188 wordt samen gegeven met het alarm
dat de oorzaak van de fout beschrijft. Alarm 15188 wordt ook
gemeld als het alarm in een uit de ASUP
gestart onderprogramma optreedt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: ASUP-programma (onderprogramma) corrigeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15189 [kanaal %1:] fout bij het uitvoeren van SAFE.SPF

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Bij de bewerking van het NC-initialisatieprogramma voor Safety-Integrated /_N_CST_DIR/_N_SAFE_SPF is een fout opgetreden. Dit alarm wordt gemeld samen met het alarm waarin de foutoorzaak wordt beschreven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: _N_CST_DIR/_N_SAFE_SPF corrigeren en NCK-reset uitvoeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

15190 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen geheugen vrij voor onderprogrammaoproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de interpreter werd de volgende deadlock vastgesteld: er is geheugen nodig voor de oproep van een onderprogramma. Het modulegeheugen is echter leeg en door de uitvoering van de voorloop/hoofdloop-queue wordt geen modulegeheugen vrijgemaakt, daar deze queue leeg is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters MD28010 $MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES / MD28040 $MC_MM_LUD_VALUES_MEM / MD18210 $MN_MM_USER_MEM_DYNAMIC verhogen of voor de onderprogramma-oproep voorloopstop STOPRE programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15300 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig aantal herhalingen bij blok zoeken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de functie "Blok zoeken met berekening" werd in kolom P (aantal uitvoeringen) een negatief aantal uitvoeringen ingevoerd. Het toegelaten waardenbereik is van P 1 - P 9 999.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Alleen positieve doorloopwaarden binnen het waardenbereik invoeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15320 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige zoekopdracht

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De zoekopdracht (type van het zoekdoel) is kleiner dan 1 of groter dan 5. Hij wordt ingevoerd in de kolom Type van het zoekvenster. Toegelaten zoekopdrachten zijn:
Type Betekenis
1 Zoeken naar het bloknummer
2 Zoeken naar het label
3 Zoeken naar de string
4 Zoeken naar de programmanaam
5 Zoeken naar het regelnummer van een bestand

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zoekopdracht wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15330 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig bloknummer als zoekdoel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Syntaxisfout! Als bloknummers zijn positieve integrale getallen toegelaten. Bij hofblokken moet een ":" en bij nevenblokken een "N" voorop worden geplaatst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Ingave herhalen met gecorrigeerd bloknummer.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15340 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig label als zoekdoel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Syntaxisfout! Een label moet minstens 2 en mag maximaal 32 tekens omvatten, waarbij de beide eerste tekens letters of liggende streepjes moeten zijn. Labels moeten met een dubbelepunt worden afgesloten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Ingave herhalten met gecorrigeerd label.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15350 [Kanaal %1:] Blok %2 Zoekdoel niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aangegeven programma werd tot op het einde van het programma doorzocht, zonder het vooraf bepaalde zoekdoel te vinden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma controleren, zoekdoel wijzigen (schrijffout in werkstukprogramma) en zoekopdracht opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15370 [Kanaal %1:] Zoekdoel bij blok zoeken niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Bij de blokzoekprocdure werd een verboden zoekdoel aangegeven (bijv. negatief bloknummer).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controle van het aangegeven bloknummer, van het label of de tekenreeks. Ingave herhalen met het correcte zoekdoel.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15380 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden incrementele programmering in as %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As

Verklaring: De eerste programmering van een as na "Zoekdoel aan blokeindpunt" gebeurt incrementeel. Dit is in de volgende situaties niet toegelaten:
- Na het eerste zoekdoel heeft een transformatiewissel plaatsgevonden.
- Er is een frame met rotatie-aandeel actief. De geprogrammeerde as is betrokken bij de rotatie.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Zoekdoel bepalen waarin de assen absoluut geprogrammeerd worden.
Optellen van de verzamelde zoekpositie met SD42444 $SC_TARGET_BLOCK_INCR_PROG = FALSE uitschakelen.
Zoekprocedure met berekening "aan contour" gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15390 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 niet uitgevoerd bij blokzoeken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: Bij de blokzoekprocedure worden commando's voor het schakelen, wissen, definiëren van de elektronische transmissie niet uitgevoerd en niet verzameld, maar gewoon oversgeslagen.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gewenste transmissietoestand via ASUP instellen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15395 [Kanaal %1:] Master-slave bij blokzoeken niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Een master-slave-koppeling moet in het werkstukprogramma met de MASLON-instructie gesloten worden. De positie-offset $P_SEARCH_MASLD kan tijdens de blokzoekprocedure echter niet correct berekend worden, daar de te koppelen assen zich in verschillende kanalen bevinden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat de betrokken assen zich in hetzelfde kanaal bevinden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15400 [Kanaal %1:] Blok %2 geselecteerde initaal-init-module niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Via de bediening werd een INI-module voor een lees-, schrijf- of uitvoeringsfunctie geselecteerd, die:
1. in het NCK-bereik nog niet aanwezig is of
2. die niet over het veiligheidsniveau beschikt die nodig is voor de uitvoering van de functie.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Controle of de geselecteerde INI-module aanwezig is in het filesysteem van de NCK. Het momentele veiligheidsniveau moet minstens gelijk (of groter) worden geselecteerd als het veiligheidsniveau dat bij de file-creatie werd vastgelegd voor de lees-, schrijf- of uitvoeringsfunctie.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15410 [Kanaal %1:] Blok %2 initialisatiebestand met verboden M-functie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een Init-module mag als enige M-functie alleen het programma-einde met M02, M17 of M30 staan.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Alle M-functies tot aan de eindcode uit de Init-module verwijderen.
Een Init-module mag alleen waardetoewijzingen bevatten (en globale gegevensdefinities als deze in een later uit te voeren programma niet nogmaals gedefinieerd worden) maar geen bewegings- of synchroonacties.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15420 [Kanaal %1:] Blok %2 Instructie in actuele modus niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het alarm wordt gegeven in de volgende situaties:
- Bij de uitvoering van een INI- of definitiebestand (macro of GUD) is de interpreter op een verboden instructie (bijv. verplaatsingscommando) gestoten.
- In een GUD-bestand moet de toegangsbeveiliging op een machineparameter met REDEF worden veranderd, alhoewel een ACCESS-bestand (_N_SACCESS_DEF, _N_MACCESS_DEF, _N_UACCESS_DEF) aanwezig is.
Toegangsrechten voor machineparameters mogen dan alleen via één van de ACCESS-bestanden met REDEF gewijzigd worden.
- Bij de uitvoering van het Safety-initialisatieprogramma /_N_CST_DIR/_N_SAFE_SPF werd, op basis van het daarvoor geconfigureerde verlaagde taalbereik, een niet toegelaten aanwijzing gedetecteerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - INI-, GUD- of macrobestand corrigeren
- Werkstukprogramma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15450 [Kanaal %1:] Blok %2 Gecompileerd programma kan niet worden opgeslagen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de vertaalmodus kon een vertaald programma niet opgeslagen worden. Eén van de volgende redenen is gegeven:
- gebrek aan geheugenplaats
- tussencoderegel (Compilat) te groot

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Plaats maken in het werkgeheugen resp. werkstukprogramma wijzigen (minder complexiteit).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15460 [Kanaal %1:] Blok %2 Syntaxisfout bij modale G-functies

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De in het blok geprogrammeerde adressen zijn niet compatibel met de modale, syntaxisbepalende G-functie.
Voorbeeld:
N100 G01 ... I .. J.. K.. LF

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aangegeven blok corrigeren; G-functies en adressen in het blok op elkaar afstemmen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15500 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige afschuifhoek

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De functie CSHEAR werd met een verboden scheerhoek opgeroepen, bijv. als de hoeksom tussen de asvectoren 360 graden overschrijdt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Scheerhoek op basis van de geometrische voorwaarden machine-/werkstuksysteem programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15700 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden cyclusalarmnummer %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Cyclusalarmnummer

Verklaring: Er werd een SETAL-commando met een cyclusalarmnummer kleiner dan 60 000 of groter dan 69 999 geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Alarmnummer in de SETAL-instructie in het juiste bereik programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15701 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 niet toegelaten cyclus-alarmnummer %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Cyclusalarmnummer

Verklaring: Er werd een SETAL-commando met een cyclusalarmnummer kleiner dan 60 000 of groter dan 69 999 geprogrammeerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Alarmnummer in de SETAL-instructie in het juiste bereik programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15800 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde uitgangsvoorwaarden voor CONTPRON/CONTDCON

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De startvoorwaarden bij CONTPRON/CONDCON zijn fout:
- G40 niet actief
- SPLINE of POLY actief
- Onbekend bewerkingstype geprogrammeerd
- Doorgegeven bewerkingsrichting niet gedefinieerd
- Definitie van LUD's in fout onderprogrammaniveau
- Doorgegeven coördinaten van de cirkel

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15810 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde array-dimensie bij CONTPRON/CONTDCON

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aantal kolommen van het voor CONTPRON/CONTDCON aangelegde veld stemt niet overeen met de actuele programmeerhandleiding.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15900 [Kanaal %1:] Blok %2 Meettaster niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten met restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAS (meten met restweg wissen) een meetsensor geprogrammeerd, die niet toegelaten is. Toegelaten zijn de meetsensornummers
0 ... geen meetsensor
1 ... meetsensor 1
2 ... meetsensor 2,
onafhankelijk of de meetsensor ook werkelijk aangesloten is.
Voorbeeld:
N10 MEAS=2 G01 X100 Y200 Z300 F1000
Meetsensor 2 met restweg wissen

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelwoord MEAS=..van een meetsensornummer binnen de voornoemde grenzen voorzien. Deze moet overeenstemmen met de hardware-aansluiting van de meetsensor.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15950 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen positioneerbeweging geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten met restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAS (meten met restweg wissen) geen as of een verplaatsingsweg van nul geprogrammeerd

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren en meetblok uitbreiden met het asadres resp. de verplaatsingsweg.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15960 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen positioneerbeweging geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten zonder restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAW (meten zonder restweg wissen) geen as of een verplaatsingsweg nul geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren en meetblok uitbreiden met het asadres resp. de verplaatsingsweg.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16000 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige waarde voor optilrichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij "Snel optillen van de contour" (sleutelwoord: LIFTFAST) werd een codewaarde voor de optilrichting geprogrammeerd (sleutelwoord: ALF=...), die buiten het toegelaten bereik ligt (toegelaten waardenbereik: 0 tot 8).
Bij actieve freesradiuscorrectie kunnen:
bij G41 de codenummers 2, 3 en 4 en
bij G42 de codenummers 6, 7 en 8 niet worden gebruikt, daar deze de richting naar de contour coderen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Optilrichting onder ALF=... binnen de toegelaten grenzen programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16005 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige waarde voor optilweg

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Programmering fout: de waarde voor de optilweg mag niet negatief zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16010 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewerkingsstop na snel optillen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: LIFTFAST werd zonder interruptroutine (ASUP) geprogrammeerd. Na het uitvoeren van de optilbweging wordt het kanaal gestopt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Na de kanaalstop moeten de assen in JOG manueel vrijgemaakt worden en moet het programma met reset onderbroken worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16015 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde asaanduiding %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Er werden bij LIFTFAST assen met asaanduidingen it verschillende coördinatensystemen geprogrammeerd. De optilbeweging is dan niet meer eenduidig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Asaanduidingen van een coördinatensysteem gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16016 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen terugtrekpositie geprogrammeerd voor as %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Er werd bij LIFTFAST de terugtrekvrijgave geprogrammeerd zonder voor de desbetreffende as een terugtrekpositie te hebben vastgelegd. De optilbeweging is dan niet meer eenduidig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de desbetreffende as een terugtrekpositie programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16017 [Kanaal %1:] as %2 aanduiding %3, LIFTFAST negeert deze as, huidige as niet geschikt voor terugtrekking

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil
%3 = Code

Verklaring: LIFTFAST kan voor deze as niet worden gebruikt.
Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 11.
De aanduiding (parameter 3) is bitgecodeerd en geeft enkele mogelijke oorzaken voor het alarm aan:
0x01 As is in een ander kanaal
0x02 As is in spilmodus (bijv. SPOS)
0x04 As is PLC-as
0x08 As is pendelas
0x10 As is neutrale as
0x20 As is gekoppelde slave-as
0x40 As is in statische synchronisatie
Overzicht van de reacties van standaard programmeringen op LIFTFAST:

As	Synact	reactie op LIFTFAST
Baan		STOP + LIFTFAST
POS		STOP + LIFTFAST
POS	per blok	STOP + LIFTFAST
POS	modaal	STOP + LIFTFAST
POS	stati.	RUN + SHOWALARM 16017
POSA		STOP + LIFTFAST
MOV	per blok	STOP + LIFTFAST
MOV	modaal	STOP + LIFTFAST
MOV	stati.	RUN + SHOWALARM 16017
PLC		RUN + SHOWALARM 16017
Pendel		RUN + SHOWALARM 16017
SPOS		STOP + SHOWALARM 16017
SPOS	per blok	STOP + SHOWALARM 16017
SPOS	modaal	STOP + SHOWALRAM 16017
SPOS	stati.	RUN + SHOWALARM 16017
SPOSA		STOP + SHOWALARM 16017

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: As uit POLFMLIN of POLFMASK verwijderen.
Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 11.
Op het tijdstip van LIFTFAST is een as voor LIFTFAST geprogrammeerd, maar de status van de as laat geen LIFTFAST toe (bijv. pendelas of spil) of de as bevindt zich niet in het kanaal. LIFTFAST mag enkel op assen worden gebruikt die op dat moment de terugtrekking ook kunnen uitvoeren, POLFMASK of POLFMLIN moeten daarmee overeenkomend worden aangepast.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16020 [Kanaal %1:] In blok %2 kan niet worden geherpositioneerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Programmering resp. bediening fout:
Het herpositioneren met REPOS-commando is alleen mogelijk in een ASUP (interrupt-routines).
Als het REPOS-commando bijv. in het hoofdprogramma of in een cyclus geprogrammeerd wordt, dan wordt de werkstukprogrammabewerking geannuleerd met alarm 16020.
Daarnaast wordt het alarm in de volgende situaties gemeld:
- Toegang tot $AC_RETPOINT (herstartpositie) buiten een ASUP (bijv. in het hoofdprogramma)
- Een te herpositioneren as was in het onderbroken blok een pendelas met synchrone aanzet (OSCILL) en is nu in een toestand die niet toelaat dat de as als pendelas wordt verplaatst. Remedie: as voor het herpositioneren met WAITP in de toestand "Neutrale as" brengen.
- Een te herpositioneren as was in het onderbroken blok een gereedschapsas en kan nu niet meer in die hoedanigheid worden verplaatst. Remedie: as voor het herpositioneren weer in de toestand "POS-as" brengen.
- In het onderbroken blok was draadsnijden (G33, G34, G35, G335, G336) actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma evt. wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16025 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige aswisseling in REPOS-commando door as %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asaanduiding

Verklaring: Met het REPOS-commando werd een as of spil geprogrammeerd, die zich op dit tijdstip in de toestand NEUTRAAL bevindt. Daar het REPOS-commando geen impliciete GET kan uitvoeren, kunnen deze
assen/spillen niet gerepositioneerd worden. De werkstukprogrammabewerking wordt daarom geannuleerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Te repositioneren assen/spillen voor het REPOS-commando met het GET-commando toewijzen aan het kanaal.
Voorbeeld:
GET(A) ; A-as toewijzen aan het kanaal
REPOSL A ; geometrie-assen en A-Achse repositioneren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16100 [Kanaal %1:] Blok %2 Spil %3 in kanaal niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String

Verklaring: Programmering fout:
het spilnummer is in dit kanaal niet bekend.
Het alarm kan optreden in combinatie met wachttijd of een spilfunctie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Werkstukprogramma controleren of het geprogrammeerde spilnummer klopt resp. het programma in het juiste kanaal wordt uitgevoerd.
MD35000 $MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX MACHAX voor alle machineassen controleren of in één ervan het geprogrammeerde spilnummer voorkomt. Dit machineasnummer moet ingevoerd zijn in een kanaalas van de machineparameter MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16105 [Kanaal %1:] Blok %2 Spil %3 kan niet worden toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String

Verklaring: Programmering fout: de geprogrammeerde spil wordt geen reële spil door de spilnummerverplaatser toegewezen. Het alarm kan bij foutief gebruik van SD42800 $SC_SPIND_ASSIGN_TAB[] optreden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Setting-gegevens corrigeren of werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16111 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 geen toerental geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spil

Verklaring: De programmering van een toerental werd verwacht.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toerental met S[spilnummer]=.. programmeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16112 [Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 verboden programmering

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spil

Verklaring: Bij synchroonspil-VV-koppeling kan een extra beweging voor de volgspil alleen met M3, M4, M5 en S.. geprogrammeerd worden. De wegen die optreden door de positie-instellingen kunnen bij een snelheidskoppeling vooral bij ontbrekende positieregeling niet zeker gerespecteerd worden. Als maatprecisie of reproduceerbaarheid niet centraal staan, kan het alarm met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit27 = 1 onderdrukt worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Synchroonspil-DV-koppeling gebruiken of draairichting en toerental programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16120 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige index gereedschapsfijncorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Programmering fout: in het PUTFTOC-commando geeft de 2e parameter aan voor welke gereedschapsparameter de waarde gecorrigeerd moet worden (1 - 3 gereedschapslengtes, 4 gereedschapsradius). De geprogrammeerde waarde ligt buiten het toegelaten bereik.
Toegelaten zijn de waarden 1 - 4, indien online-gereedschapsradiuscorrectie toegelaten is (zie MD20254 $MC_ONLINE_CUTCOM_ENABLE), anders de waarden 1 - 3.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: lengte 1 - 3 of 4 voor radius toegelaten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16130 [Kanaal %1:] Blok %2 Commando bij FTOCON niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Geval 1: niveauwissel is niet toegelaten als de modale G-functie FTOCON: "Gereedschapsfijncorrectie aan" actief is.
- Geval 2: transformatieselectie is voor nultransformatie of transformatie schuine as, Transmit of Tracyl alleen toegelaten is als FTOCON actief is.
- Geval 3: gereedschapswissel met M06 is niet toegelaten als FTOCON sinds de laatste gereedschapswissel actief was.
- Geval 4: oriënteerbare gereedschapsdrager is actief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: gereedschapsfijncorrectie met FTOCOF deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16140 [Kanaal %1:] Blok %2 FTOCON niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsfijncorrectie (FTOC) is niet compatibel met de actuele transformatie.
Dit geldt ook bij een actieve gereedschapsdrager.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: gereedschapsfijncorrectie met FTOCOF deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16150 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig spilnummer bij PUTFTOCF

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het bij PUTFTOC of PUTFTOCF geprogrammeerde spilnummer ligt buiten het toegelaten bereik voor spilnummers.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Is het geprogrammeerde spilnummer aanwezig?

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16200 [Kanaal %1:] Blok %2 Spline- en polynoominterpolatie niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De spline- en polynoominterpolatie zijn uitbreidingen die niet ter beschikking staan in de basisuitvoering van de besturing.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spline- en polynoominterpolatie niet programmeren of de daarvoor bestemde uitbreiding toevoegen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16300 [Kanaal %1:] Blok %2 Noemerpolynoom met nulposities binnen parameter niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het geprogrammeerde noemerpolynoom (met PL [ ] = ... , d.w.z. zonder geometrie-asvermelding) heeft een nulpositie binnen het gedefinieerde parameterbereik (PL = ...). Daardoor wordt het quotiënt van het teller- en noemerpolynoom oneindig resp. onbepaald.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Polynoomblok zo wijzigen dat binnen de polynoomlengte geen nulpositie optreedt in het noemerpolynoom.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16400 [Kanaal %1:] Blok %2 Positioneeras %3 kan niet deelnemen aan spline

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Een met SPLINEPATH (n, AX1, AX2, ...) aan een spline-verband (n) toegewezen as werd als positioneeras met POS of POSA geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positioneeras niet toewijzen aan het spline-verband.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16410 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is geen geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een geometrie-as geprogrammeerd die bij de actuele transformatie (evt. is momenteel geen transformatie actief) niet kan worden afgebeeld op een machineas.
Voorbeeld:
zonder transformatie: poolcoördinatensysteem met X-, Z- en C-as
met transformatie: cartesiaans coördinatensysteem met X, Y en Z, bijv. bij TRANSMIT.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Transformatietype met TRAORI (n) inschakelen of geometrie-assen, die niet betrokken zijn bij het transformatieverband.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16420 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 meervoudig geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het is niet toegelaten een as meermaals te programmeren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Meermaals geprogrammeerde asadressen wissen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16430 [Kanaal %1:] Blok %2 Geometrieas %3 kan niet in gedraaid coördinatenstelsel als positioneeras verplaatsen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In het gedraaide coördinatensysteem zou de verplaatsing van een geometrie-as als positioneeras (d.w.z. langs de asvector in het gedraaide coördinatensysteem) het verplaatsen van meerdere machineassen tot gevolg hebben. Dat is echter in strijd met het positioneerasconcept, waarbij een asinterpolator extra naast de baaninterpolator loopt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geometrie-assen alleen bij uitgeschakelde rotatie als positioneerassen verplaatsen.
Rotatie uitschakelen:
Sleutelwoord ROT zonder verdere as- en hoekvermelding
Voorbeeld: N100 ROT

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16440 [Kanaal %1:] Blok %2 Rotatie voor niet beschikbare geometrieas geprogrammeerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een rotatie geprogrammeerd die een niet aanwezige geometrie-as draait.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16500 [Kanaal %1:] Blok %2 Afschuining of ronding negatief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een negatieve afschuining of afronding geprogrammeerd onder de sleutelwoorden CHF= ..., RND=... of RNDM=...

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarden voor afschuiningen, afrondingen en modale afrondingen alleen met positieve waarden programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16510 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen dwarsas voor diameterprogrammering aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De diameterprogrammering werd geselecteerd, alhoewel geen langsas met diameterprogrammering toegepast is.
Langsassen kunnen met MD20100 $MC_DIAMETER_AX_DEF resp. MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK bit2 voor diameterprogrammering toegepast worden.
De diameterprogrammering kan geactiveerd worden door:
- basispositie DIAMON resp. DIAM90 van de G-groep 29 bij het opstarten
- programmering van DIAMON resp. DIAM90
- programmering van DIAMONA[AX], DIAM90A[AX] resp. DAC, DIC, RAC, RIC

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Bij programmering van DIAMON/DIAM90 moet via MD20100 $MC_DIAMETER_AX_DEF een langsas geprojecteerd zijn.
Bij programmering van DIAMONA[AX], DIAM90A[AX] resp. DAC, DIC, RAC, RIC moet de as AX een via MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK bit2 geprojecteerde langsas voor diameterprogrammering zijn.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16600 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 transmissietrapwissel niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer

Verklaring: Het geprogrammeerde toerental ligt buiten het toerentalbereik van de ingeschakelde transmissietrap. Om het geprogrammeerde toerental uit te voeren, moet de transmissietrap gewisseld worden. Om de automatische transmissietrapwissel (M40 is actief) te kunnen uitvoeren, moet de spil zich in het toerentalstuurbedrijf bevinden.
Het alarm wordt na het zetten van bit 30 (0x40000000) in MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK niet meer gemeld. De werking wordt daardoor echter niet beïnvloed.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De wissel in het toerentalstuurbedrijf gebeurt door de programmering van M3, M4 of M5. De M-functies kunnen samen met het S-woord in hetzelfde blok worden geschreven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16605 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 geen wissel transmissietrap in %4 mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer
%4 = Transmissietrp

Verklaring: Een transmissietrapwissel voor de spil is niet mogelijk als:
- schroefdraad snijden (G33, G34, G35) actief is
- de spil als leid- of volgspil in een koppeling actief is
- de spil gepositioneerd wordt

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De transmissietrap moet voor de desbetreffende bewerkingsstap worden ingeschakeld.
Als het toch nodig blijkt de transmissietrap binnen één van de voornoemde functies te wisselen, dan moet deze functie voor de duur van de transmissietrapwissel uitgeschakeld worden. De deselectie van het schroefdraadsnijden gebeurt met G1, de synchroonspilkoppeling wordt met COUPOF uitgeschakeld, het spilpositioneerbedrijf wordt met M3, M4 of M5 verlaten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16670 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3, maximaal aantal CP-modules (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = max. aantal Cp-modules

Verklaring: Er werd gepoogd meer generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18450 $MN_MM_NUM_CP_MODULES.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve koppelingen reduceren resp. het aantal in MD18450 $MN_MM_NUM_CP_MODULES geprojecteerde koppelmodules verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16671 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3, maximaal aantal CP-modules (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = max. aantal Cp-modules

Verklaring: Er werd gepoogd meer generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18450 $MN_MM_NUM_CP_MODULES.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve koppelingen reduceren resp. het aantal in MD18450 $MN_MM_NUM_CP_MODULES geprojecteerde koppelmodules verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16672 [Kanaal %1:] Blok %2 leidas/spil %3 maximaal aantal CP-leidwaarden (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = max. aantal Cp-leidwaarden

Verklaring: Er werd gepoogd meer leidwaarden van de generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18452 $MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve leidwaarden reduceren resp. het totale aantal in MD18452 $MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD geprojecteerde leidwaarden van de generische koppeling verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16673 [Kanaal %1:] Blok %2 leidas/spil %3 maximaal aantal CP-leidwaarden (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = max. aantal Cp-leidwaarden

Verklaring: Er werd gepoogd meer leidwaarden van de generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18452 $MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve leidwaarden reduceren resp. het totale aantal in MD18452 $MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD geprojecteerde leidwaarden van de generische koppeling verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16674 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Volgas/spil %4 Maximaal aantal CP-modules overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd gepoogd meer generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18450 $MN_MM_NUM_CP_MODULES.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve koppelingen reduceren resp. het aantal in MD18450 $MN_MM_NUM_CP_MODULES geprojecteerde koppelmodules verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16675 [Kanaal %1:] blok %2 volgas/spil %3 koppelmodule reeds gedefinieerd in kanaal %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As/Spil
%4 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd gepoogd een CP-koppeling te definiëren resp. te activeren, alhoewel voor deze volgas/spil al een koppeling in het andere kanaal gedefinieerd resp. geactiveerd werd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: een CP-koppelmodule mag (voor dezelfde volgas/spil) niet in meerdere kanalen tegelijk gedefinieerd zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16676 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Leidas/spil %4 Maximaal aantal CP-leidwaarden overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd gepoogd meer leidwaarden van de generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18452 $MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve leidwaarden reduceren resp. het totale aantal in MD18452 $MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD geprojecteerde leidwaarden van de generische koppeling verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16677 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Koppelmodule is al gedefinieerd in kanaal %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd gepoogd een CP-koppeling te definiëren resp. te activeren, alhoewel voor deze volgas/spil al een koppeling in het andere kanaal gedefinieerd resp. geactiveerd werd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: een CP-koppelmodule mag (voor dezelfde volgas/spil) niet in meerdere kanalen tegelijk gedefinieerd zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16678 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 toestand %4 verboden verplaatsingsinstructie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Toest.

Verklaring: In de actuele toestand van de generische koppeling is een extra verplaatsingsbeweging in de volgas/spil niet toegelaten.
Voorbeeld: CPOF=X G0 X100 is niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Een beweging in de volgas/spil kan met CPFPOS bij CPON resp. CPOF geprogrammeerd worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16679 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchrone actie: %3 Volgspil/-as %4 niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling in- of uitgeschakeld, waarbij de volgspil/-as op dit moment niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn:
- De spil/as is in het kanaal actief.
- De spil/as is in het andere kanaal actief.
- De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Volgspil/-as met spil-/aswisseling vrijgeven of door de PLC vrijgeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16680 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %4 instructie %3 meermaals geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = CP-instructie
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De aangegeven instructie werd voor dezelfde volgas/spil van een generische koppeling meermaals geprogrammeerd in het blok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16681 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 CPFPOS niet toegelaten (oorzaak %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Oorzaak

Verklaring: CPFPOS mag voor een volgas/spil van een generische koppeling in de actuele toestand niet aangegeven worden. De redenen hiervoor kunnen zijn:
- Reden 1: de koppeling wordt niet volledig uitgeschakeld, er blijft nog minstens één leidsas/spil actief in de koppeling.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de aangegeven redenen bestaan de volgende hulpmiddelen:
- Reden 1: CPFPOS bij het uitschakelen van de koppeling alleen aangeven als deze volledig gesloten wordt.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16682 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 instructies %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = CP-instructie

Verklaring: De aangegeven instructies zijn voor een volgas/spil van een generische koppeling niet tegelijkertijd in één blok toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16684 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 instructies %4 niet afzonderlijk mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = CP-instructies

Verklaring: De aangegeven instructies zijn voor een volgas/spil van een generische koppeling alleen samen één blok toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16685 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 instructies %4 niet afzonderlijk mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = CP-instructies

Verklaring: De aangegeven instructies zijn voor een volgas/spil van een generische koppeling alleen samen één blok toegelaten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16686 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppelingstype/instructie %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = CP-instructies

Verklaring: Voor het aangegeven type van een generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16687 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Koppeltype/aanwijzing %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Koppelingstype

Verklaring: Voor het aangegeven type van een generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16690 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 wissel referentiesysteem %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Referentiesysteem

Verklaring: Bij actieve generische koppeling werd geprobeerd het referentiesysteem te wisselen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Koppeling afsluiten en met gewenst referentiesysteem opnieuw activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16692 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 maximaal aantal koppelingen in blok (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = max. aantal koppelingen

Verklaring: Het maximale aantal generische koppelingen in het blok werd overschreden

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Het aantal in het blok geprogrammeerde generische koppelingen reduceren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16694 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 toestand/instructie %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Toestand, instructie

Verklaring: In de actuele toestand van de generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16695 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 toestand/instructie %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Toestand, instructie

Verklaring: In de actuele toestand van de generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16696 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppeling is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde koppeling worden uitgevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de koppeling definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16697 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppeling is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde koppeling worden uitgevoerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de koppeling definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16698 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 leidas/spil %4 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde leidas/spil van een koppeling uitgevoerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de leidas/spil definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16699 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Leidas/spil %4 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde leidas/spil van een koppeling uitgevoerd worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de leidas/spil definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16700 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Verkeerd voedingstype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij een schroefdraadsnijdfunctie werd de voeding in een niet toegelaten eenheid geprogrammeerd.
G33 (schroefdraad met constante spoed) en de voeding werd niet met G94 of G95 geprogrammeerd.
G33 (schroefdraad met constante spoed) is actief (zelfhoudend) en G63 wordt extra in een volgend blok geprogrammeerd (conflict! (G63 ligt in de 2e, G33, G331 en G332 liggen in de 1e G-groep).
G331 of G332 (draadtappen zonder spankop) en de voeding werd niet met G94 geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Na voedingstype G94 of G95 bij de schroefdraadsnijdfuncties gebruiken.
Na G33 en voor G63 de schroefdraadsnijdfunctie met G01 deactiveren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16701 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Volgas/spil %4 Koppeling is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde koppeling worden uitgevoerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de koppeling definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16715 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 spil niet in stilstand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer

Verklaring: Bij de gebruikte functie (G74, referentiepuntbeweging) moet de spil stilstaan.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het werkstukprogramma M5 of SPOS/SPOSA voor het foute blok programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16720 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Schroefdraadspoed is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij een schroefdraadblok met G33 (schroefdraad met constante spoed) of G331 (draadtappen zonder spankop) werd geen spoed geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De schroefdraadspoed moet voor de aangegeven geometrie-as onder de bijbehorende interpolatieparameter worden geprogrammeerd.
X -> I
Y -> J
Z -> K

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16730 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Verkeerde parameter

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij G33 (schroefdraadsnijden met constante spoed) werd de spoedparameter niet toegewezen aan de as die de snelheid bepaalt.
Bij langs- en vlakschroefdraden wordt de schroefdraadspoed voor de aangegeven geometrie-as onder de bijbehorende interpolatieparameter geprogrammeerd.
X -> I
Y -> J
Z -> K
Bij kegelschroefdraad is het adres I, J, K afhankelijk van de as met het grotere traject (schroefdraadlengte). Een 2e spoed voor de andere as wordt echter niet aangegeven.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spoedparameters toewijzen aan de as die de snelheid bepaalt.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16735 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve geometrieparameter (fout %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutspecificatie

Verklaring: Bij G335/G336 (draadtappen met bolronde schroefdraad) kon de spoedparameter niet worden toegewezen aan een snelheidsbepalende as. De juiste oorzaak wordt door het foutnummer bepaald:
Fout 1 : de spoedparameter past niet bij het eindpunt of bij het geprogrammeerde cirkelvlak.
Fout 2 : er werd een cirkelbaanhoek geprogrammeerd die groter is dan 90 graden.
Fout 3 : de cirkelbaan bevat een helix-(schroeflijn-)gedeelte.
Fout 4 : de cirkelbaan kruist één van de hoeken 45/135/225/315 graden in de programmering.
Fout 5 : de cirkelbaan kruist één van de hoeken 45/135/225/315 graden na het berekenen van de frames.
Fout 6 : de spoed werd niet geprogrammeerd voor de as met de langste verplaatsingsweg.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Cirkelprogrammering controleren, of
- Spoedparameter toewijzen aan de as met de grootste verplaatsingsweg.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16736 [kanaal %1:] in blok %2: geprogrammeerd schroefdraadblok te kort %3 om te voldoen aan de dynamische grenswaarden, nodig is %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Overslijplengte die door het geprogrammeerde schroefdraadblok kan worden gebruikt
%4 = Overslijplengte die nodig is voor de dynamische aanpassing met aanhouding van de grenswaarden

Verklaring: Als de programmering een dynamische aanpassing van het ene draadelement naar het andere vereist, wordt gecontroleerd of de weglengte groot genoeg is om aan de dynamische grenswaarden te kunnen voldoen. Voor dit zogenaamde overslijpen kan slechts een deel van de geprogrammeerde weglengte worden gebruikt, daar de geprogrammeerde doelsnelheid van het schroefdraadblok voor de gewenste schroefdraadgeometrie (spoed; spiltoerental) bereikt en uitgevoerd moet worden. Voor de dynamische aanpassing van de vereiste schroefdraadgeometrie is te verwachten dat de dynamische grenswaarden moeten worden overschreden.
Het alarm wordt alleen gemeld als het niet via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 wordt onderdrukt door bit 25.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: 1. Deelprogramma wijzigen en de weglengte van het schroefdraadblok %2 vergroten.
2. Overslijplengte van het schroefdraadblok met DITRB = -1 vergroten.
3. MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 25 zetten.
4. Instelgegevensblok SD42010 $SC_THREAD_RAMP_DISP[2] = 0 zetten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16740 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen geometrieas geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het schroefdraadsnijden (G33) of draadtappen zonder spankop (G331, G332) werd geen geometrie-as geprogrammeerd. De geometrie-as is echter verplicht als er een interpolatieparameter werd aangegeven.
Voorbeeld:
N100 G33 Z400 K2 ; schroefdraadspoed 2 mm, schroefdraadeinde Z=400 mm
N200 SPOS=0 ; spil in asbedrijf verplaatsen
N201 G90 G331 Z-50 K-2 ; draadtappen Z=-50, linksdraaiend
N202 G332 Z5 ; terugtrekking, richtingomkeer automatisch
N203 S500 M03 ; spil weer in spilbedrijf

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geometrie-as en desbetreffende interpolatieparameter aangeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16746 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 gekozen transmissietrap %4 niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer
%4 = Transmissietrp

Verklaring: De eerste transmissietraprecord is actief. De gevraagde transmissietrap is in de 1e transmissietraprecord niet ingesteld. Het aantal ingestelde transmissietrappen is geprojecteerd in MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS.
Voorbeelden voor het optreden van het alarm met 3 ingestelde transmissietrappen (MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS = 3):
* ... M44 of M45 wordt voor de desbetreffende spil geprogrammeerd
* ... M70 wordt geprogrammeerd en MD35014 $MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE is groter dan 3.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: er kunnen alleen toegelaten transmissietrappen aangelegd worden, die volgens de machineparameters MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS ook ingesteld is.
M70-projectering (MD35014 $MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE) op MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS beperken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16747 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 actieve transmissietrap %4 voor draadtappen niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer
%4 = Transmissietrp

Verklaring: Met G331 wordt de tweede transmissietraprecord voor het draadtappen geactiveerd.
De actuele transmissietrap is niet ingesteld in de tweede transmissietraprecord. Het aantal ingestelde transmissietrappen is geprojecteerd in de machineparameters MD35092 $MA_NUM_GEAR_STEPS2. In verplaatsingsblokken is geen transmissietrapwissel mogelijk. De bij het toerental passende transmissietrap moet voor het verplaatsingsblok ingewisseld worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Procedure voor de automatische inschakeling van de passende transmissietrap voor de schroefdraadbewerking:
* Spiltoerental (S) in een G331-blok zonder asbewegingen voor de schroefdraadbewerking programmeren (bijv. G331 S1000)
* M40 voor de spil activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16748 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 transmissietrap %4 verwacht

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer
%4 = Transmissietrp

Verklaring: Met G331 wordt de tweede transmissietraprecord voor het draadtappen geactiveerd.
In het actuele verplaatsingsblok ligt het geprogrammeerde toerental (S) van de master-spil niet binnen het toerentalbereik van de actieve transmissietrap.
In verplaatsingsblokken is geen transmissietrapwissel mogelijk. De bij het toerental passende transmissietrap moet voor het verplaatsingsblok ingewisseld worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Procedure voor de automatische inschakeling van de passende transmissietrap voor de schroefdraadbewerking:
* Spiltoerental (S) in een G331-blok zonder asbewegingen voor de schroefdraadbewerking programmeren (bijv. G331 S1000)
* M40 voor de spil activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16750 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 SPCON niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de geprogrammeerde functie (rondas, positioneeras) moet de spil zich in de positieregeling bevinden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positieregeling van de spil met SPCON in het vorige blok programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16751 [Kanaal %1:] Blok %2 Spil/as %3 SPCOF niet uitvoerbaar.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de geprogrammeerde functie moet de spil zich in stuurbedrijf bevinden. In positioneer- of asbedrijf mag de positieregeling niet gedeselecteerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het voorgaande blok de spil in stuurbedrijf schakelen. Dit kan met M3, M4 of M5 voor de desbetreffende spil gebeuren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16757 [Kanaal %1:] Blok %2 voor volgspil %3 bestaat reeds een koppeling als leidspil/-as

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgspilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de volgspil/-as al in een andere koppeling als leidspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het werkstukprogramma controleren of de volspil/-as als in een andere koppeling als leidspil/-as actief is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16758 [Kanaal %1:] Blok %2 voor leidspil %3 bestaat reeds een koppeling als volgspil/-as

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Leidspilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as al in een andere koppeling als volgspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het werkstukprogramma controleren of de leidspil/as al in een andere koppeling als volgspil/as actief is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16760 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 S-waarde ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij het draadtappen zonder spankop (G331 of G332) ontbreekt het spiltoerental.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spiltoeretnal onder het adres S in [omw/min] programmeren (ondanks het asbedrijf); de draairichting blijkt uit het voorteken van de spilstijging:
- positieve schroefdraadspoed: draairichting zoals M03
- negatieve schroefdraadspoed: draairichting zoals M04

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16761 [Kanaal %1:] Blok %2 as/spil %3 in kanaal niet programmeerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Programmering fout: de as/spil kan momenteel niet in het kanaal geprogrammeerd worden. Het alarm kan optreden als de as/spil door een ander kanaal of door de PLC wordt gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. "GET()" gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16762 [Kanaal %1:] Blok %2 Spil %3 schroefdraadfunctie is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer

Verklaring: Programmering fout: de spilfunctie kan momenteel niet uitgevoerd worden. Het alarm treedt op wanneer de spil (master-spil) interpolatorisch met assen is verbonden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Schroefdraad tappen of boren deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16763 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Geprogrammeerd toerental is ongeldig (nul of negatief)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een toerental (S-waarde) met de waarde nul of een negatieve waarde geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het geprogrammeerde toerental (S-waarde) moet positief zijn. Afhankelijk van de toepassing kan de waarde nul geaccepteerd worden (bijv. G25 S0).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16765 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Volgspil/-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: In het werkstukprogramma werd de volgspil/-as niet geschreven.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16766 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 String kan niet worden geïnterpreteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een niet-interpreteerbare string geschreven werd (bijv. blokwisselgedrag).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16767 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Leidspil/-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: De leidspil/-as werd in het werkstukprogramma niet geprogrammeerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16769 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Te veel koppelingen voor as %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werden meer leidassen/-spillen gedefinieerd dan toegelaten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16770 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 geen meetsysteem aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Eén van de volgende spilfuncties werd geprogrammeerd, die positieregeling vereist:
SPCON,
SPOS, SPOSA,
COUPON,
G331/G332.
De minimumvoorwaarde voor de positieregeling is een meetsysteem.
In MD30200 $MA_NUM_ENCS van de geprogrammeerde spil is geen meetsysteem geprojecteerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Een meetsysteem toevoegen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16771 [Kanaal %1:] Blok %3 volgas %2 Overlappende beweging niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de aangegeven as kan geen transmissiesynchronisatie en geen overlapte beweging uitgevoerd worden, omdat deze aan het VDI-naadpunt niet is vrijgegeven. Dit alarm kan worden onderdrukt met MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 Bit17 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] Bit11 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5002.4 (vrijgave volgasoverlapping) instellen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16772 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is volgas, koppeling wordt geopend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spil

Verklaring: De as is actief als volgas in een koppeling. In de bedrijfsmodus REF wordt de koppeling geopend. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit29 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit0 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Koppeling wordt door het verlaten van de bedrijfsmodus REF weer gesloten.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16773 [Kanaal %1:] As %2 is volgas. De as-/spilblokkeringen van de leidassen %3 en %4 zijn verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As, spil
%3 = As, spil
%4 = As, spil

Verklaring: De as is als volgas van een koppeling actief. De leidassen hebben verschillende toestanden m.b.t. de as-/spilblokkering. Het alarm kan onderdrukt worden met MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2, bit0 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] Bit1 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Alle leidassen m.b.t. as-/spilblokkering gelijkstellen

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16774 [Kanaal %1:] Voor volgas/-spil %2 synchronisatie geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as werd de synchronisatieprocedure (EGONSYN, EGONSYNE of COUP) onderbroken.
Er zijn verschillende redenen voor de onderbreking van de synchronisatieprocedure.
- RESET
- Programma-einde
- As schakelt op navoeren
- Snelstop wegens een alarm

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Als de annulatie van de synchronisatieprocedure tolereerbaar resp. gewenst is, dan kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit31 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit2 = 1.
Alleen bij elektronische transmissie EG:
Als de synchronisatieprocedure niet mag worden geannuleerd, dan kan dit door vermelding van het blokwisselcriterium FINE in EGONSYN of EGONSYNE worden bereikt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16775 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 As %4 Geen meetsysteem beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Eén van de volgende spilfuncties werd geprogrammeerd, die positieregeling vereist:
SPCON,
SPOS, SPOSA,
COUPON,
G331/G332.
De minimumvoorwaarde voor de positieregeling is een meetsysteem.
In MD30200 $MA_NUM_ENCS van de geprogrammeerde spil is geen meetsysteem geprojecteerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Een meetsysteem toevoegen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16778 [Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling: ringkoppeling bij volgas %3 en leidas %4 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij met inachtneming van andere koppelingen een ringkoppeling ontstaat. Deze kan niet eenduidig berekend worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Koppeling volgens MD projecteren of NC-werkstukprogramma corrigeren (MD21300 $MC_COUPLE_AXIS_1).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16779 [Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling: te veel koppelingen voor as %3, zie actieve leidas %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werden meer leidassen/-spillen gedefinieerd dan toegelaten. Als laatste parameter wordt een leidas/leidwaarde-object aangegeven waarmee de as/spil al gekoppeld is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16780 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgspil/-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het werkstukprogramma werd de volgspil/-as niet geschreven.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16781 [Kanaal %1:] Blok %2 Hoofdspil/-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De leidspil/-as werd in het werkstukprogramma niet geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16782 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgspil/-as %3 niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as momenteel niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn:
- De spil/as is actief in het andere kanaal.
- De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Leidspil/-as met spil-/aswisseling in het desbetreffende kanaal brengen of op de PLC vrijgeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16783 [Kanaal %1:] Blok %2 Hoofdspil/-as %3 niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as momenteel niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn:
- De doelwaardekoppeling is geselecteerd en de spil/as is actief in het andere kanaal.
- De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Leidspil/-as met spil-/aswisseling in het desbetreffende kanaal brengen of op de PLC vrijgeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16785 [Kanaal %1:] Blok %2 Identieke spillen/assen %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de volgspil/-as en de leidspil/-as identiek zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Koppeling in MD21300 $MC_COUPLE_AXIS_1 projecteren
- of werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16787 [Kanaal %1:] Blok %2 Koppelingsparameter kan niet gewijzigd worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de aangegeven koppeling bestaat schrijfbeveiliging. Daarom kunnen de koppelingsparameters niet worden gewijzigd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Schrijfbeveiliging verwijderen (zie MD21340 $MC_COUPLE_IS_WRITE_PROT_1)
- of werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16788 [Kanaal %1:] Blok %2 Ringkoppeling

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij met inachtneming van andere koppelingen een ringkoppeling ontstaat. Deze kan niet eenduidig berekend worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Koppeling in MD21300 $MC_COUPLE_AXIS_1 projecteren
- of werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16790 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter is nul of ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een relevante parameter met nul aangegeven of niet geschreven werd (bijv. noemer bij transmissieverhouding, geen volgas).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Koppeling in SD42300 $SC_COUPLE_RATIO_1 projecteren
- of werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16791 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter is niet relevant

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een niet-relevante parameter geschreven werd (bijv. parameter voor ELG).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16792 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel koppelingen voor as/spil %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werden meer leidassen/-spillen gedefinieerd dan toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16793 [Kanaal %1:] Blok %2 Wegens koppeling van as %3 geen transformatiewissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De aangegeven as is een volgas in een transformatieverband. Bij ingeschakelde koppeling kan de transformatie niet gewisseld worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. Koppeling(en) van deze as voor transformatiewissel uitschakelen of transformatie niet wisselen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16794 [Kanaal %1:] Blok %2 Wegens koppeling van as/spil %3 geen verplaatsing naar referentiepunt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De aangegeven as is een (gantry-)volgas en kan daarom niet het referentiepunt aanlopen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. Koppeling(en) van deze as voor het aanlopen van het referentiepunt uitschakelen of niet refereren. Een gantry-volgas kan geen referentiebepaling voor zichzelf uitvoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16795 [Kanaal %1:] Blok %2 String niet interpreteerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een niet-interpreteerbare string geschreven werd (bijv. blokwisselgedrag).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16796 [Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er moet een koppeling worden ingeschakeld, waarvan de parameters nog niet geprogrammeerd of geprojecteerd zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. NC-werkstukprogramma of MD corrigeren; de koppeling met COUPDEF programmeren of d.m.v. MD projecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16797 [Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er moet een operatie worden uitgevoerd waarbij geen koppeling actief mag zijn, bijv. mag COUPDEL of TANGDEL niet toegepast worden op actieve koppelingen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren; met COUPOF of TANGOF de koppeling deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16800 [Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerinstructie DC/CDC voor as %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het sleutelwoord DC (Direct Coordinate) is alleen toepasbaar op rondassen. Het heeft het aanlopen van de geprogrammeerde absolute positie op de kortste weg tot gevolg.
Voorbeeld:
N100 C=DC(315)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het getoonde NC-blok het sleutelwoord DC door AC (Absolute Coordinate) vervangen.
Als de alarmaanduiding het gevolg is van een foute asdefinitie, dan kan de as met het asspecifieke MD30300 $MA_IS_ROT_AX tot een rondas worden verklaard.
Corresponderende machineparameters:
MD30310 $MA_ROT_IS_MODULO
MD30320 $MA_DISPLAY_IS_MODULO

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16810 [Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerinstructie ACP voor as %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het sleutelwoord ACP (Absolute Coordinate Positive) is alleen toegelaten voor "modulo-assen". Het heeft het aanlopen van de geprogrammeerde absolute positie in de aangegeven richting tot gevolg.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het getoonde NC-blok het sleutelwoord ACP door AC (Absolute Coordinate) vervangen.
Als de alarmaanduiding het gevolg is van een foute asdefinitie, dan kan de as met de asspecifieke MD30300 $MA_IS_ROT_AX en MD30310 $MA_ROT_IS_MODULO tot een rondas met modulo-omvorming worden verklaard.
Corresponderende machineparameters:
MD30320 $MA_DISPLAY_IS_MODULO

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16820 [Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerinstructie ACN voor as %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het sleutelwoord ACN (Absolute Coordinate Negative) is alleen toegelaten voor "modulo-assen". Het heeft het aanlopen van de geprogrammeerde absolute positie in de aangegeven richting tot gevolg.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het getoonde NC-blok het sleutelwoord ACN door AC (Absolute Coordinate) vervangen.
Als de alarmaanduiding het gevolg is van een foute asdefinitie, dan kan de as met de asspecifieke MD30300 $MA_IS_ROT_AX en MD30310 $MA_ROT_IS_MODULO tot een rondas met modulo-omvorming worden verklaard.
Corresponderende machineparameters:
MD30320 $MA_DISPLAY_IS_MODULO

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16830 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde positie bij as/spil %3 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd bij een modulo-as een positie buiten het bereik van 0 - 359,999 geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positie in het bereik 0 - 359,999 graden programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16904 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie '%2<ALNX>' in actuele toestand niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De verwerking (programma, joggen, blok zoeken, referentiepunt...) kan in de actuele toestand niet gestart resp. voortgezet worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controleren van programmatoestand en kanaaltoestand.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16905 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie '%2<ALNX>' niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De verwerking kan niet gestart resp. voortgezet worden. Een start wordt alleen geaccepteerd als een NCK-functie gestart kan worden.
Voorbeeld: In de bedrijfsmodus Jog wordt een start geaccepteerd als bijv. de functiegenerator actief is of een Jog-beweging voordien met de Stop-toets werd gestopt.

Reactie: Alarmreactie in automatische modus.

Oplossing: Controleren van programmatoestand en kanaaltoestand.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16906 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie '%2<ALNX>' wegens alarm geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie werd geannuleerd wegens een alarm.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Fout verhelpen en alarm bevestigen. Dan procedure opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16907 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' alleen in stoptoestand mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie mag alleen in gestopte toestand uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controleren van programmatoestand en kanaaltoestand.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16908 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' alleen in resettoestand of bij blokeinde mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie mag alleen in reset resp. op blokeinde worden uitgevoerd.
In de bedrijfsmodus JOG mag bij de bedrijfsmoduswissel geen als geometrie-as in het gedraaide coördinatensysteem verplaatste as als PLC- resp. commandoas (per statische synchroonactie gestart) actief zijn. D.w.z. dat dergelijke assen weer in de toestand 'neutrale as' moeten zijn.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programmatoestand en kanaaltoestand controleren.
In de bedrijfstoestand JOG controleren of assen PLC- resp. commandoassen zijn.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16909 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' in actuele modus niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Voor de geactiveerde functie moet een andere bedrijfsmodus worden geactiveerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bediening en bedrijfsmodus controleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16911 [Kanaal %1:] Wissel naar andere modus niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De wissel van Overschrijven in een andere bedrijfsmodus is niet toegelaten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Na afsluiting van het overschrijven, is een wissel naar een andere bedrijfsmodus weer toegelaten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16912 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie '%2<ALNX>' alleen mogelijk in reset-toestand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie kan alleen in reset-toestand worden uitgevoerd.
Voorbeeld: een programmaselectie door HMI of kanaalcommunicatie (INIT) kan alleen in reset-toestand uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Reset resp wachten tot de uitvoering afgesloten is.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16913 [Modusgroep %1:] [Kanaal %2:] Moduswissel: actie '%3<ALNX>' niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = BAG-nummer
%3 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De wissel naar de gewenste bedrijfsmodus is niet toegelaten. De wissel kan alleen in de reset-toestand worden uitgevoerd.
Voorbeeld:
programmabewerking wordt in de bedrijfsmodus AUTO door NC-stop gestopt. Daarna vindt een bedrijfsmoduswissel op JOG plaats (programmatoestand onderbroken). Uit deze bedrijfsmodus kan alleen omgeschakeld worden op de bedrijfsmodus AUTO en niet in op MDA.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Druk op de Reset-toets om de programmabewerking te resetten of kies de bedrijfsmodus waarin de programmaverwerking zich voordien bevond.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16914 [Modusgroep %1:] [Kanaal %2:] Moduswissel: actie '%3<ALNX>' niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = BAG-nummer
%3 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Foute bedrijfsmoduswissel bijv.: Auto -> MDAREF.

Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Bediening resp. geselecteerde bedieningsmodus controleren.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16915 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' in actueel blok niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: Als de verplaatsingsblokken onderbroken worden door ASUP's, dan moet na afloop van de ASUP het voortzetten van het onderbroken programma (reorganisatie van de blokverwerking) mogelijk zijn.
De 2e parameter beschrijft welke actie de blokbewerking wilde onderbreken.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Programma uitvoeren tot bij een reorganiseerbaar NC-blok of werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16916 [Kanaal %1:] Herpositioneren: actie '%2<ALNX>' in actuele toestand niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: Herpositioneren van de blokverwerking is momenteel niet mogelijk. Evt. kan daarom een bedrijfsmoduswissel niet worden uitgevoerd.
De 2e parameter beschrijft door welke actie de herpositionering moet worden uitgevoerd.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Programma uitvoeren tot bij een herpositioneerbaar NC-blok of werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16918 [Kanaal %1:] Voor actie '%2<ALNX>' moeten alle kanalen in resettoestand zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: Voor de uitvoering van de actie moeten alle kanalen op de basispositie staan! (bijv. voor het laden van machineparameters)
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Afwachten tot de kanaaltoestand geannuleerd is resp. Reset-toets bedienen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16919 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' bij geactiveerd alarm niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: De actie kan niet worden uitgevoerd wegens een alarm, of het kanaal bevindt zich in fouttoestand.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Indrukken van de RESET-toets.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16920 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' is reeds actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: Een identieke actie is nog in behandeling.
Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot de vorige procedure is afgesloten en daarna de bediening herhalen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16921 [Modusgroep %2:] [Kanaal %1:] Machineparameter: kanaal-/BMG-toewijzing niet toegelaten of dubbel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = BAG-nummer
Verklaring: Bij het opstarten werd een ongeoorloofde kanaal-/BAG-toewijzing vastgesteld.
Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameter MD10010 $MN_ASSIGN_CHAN_TO_MODE_GROUP controleren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16922 [Kanaal %1:] Onderprogramma's: actie '%2<ALNX>' maximale nestdiepte overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: Door verschillende acties kan de actuele bewerkingsprocedure onderbroken worden. Afhankelijk van de actie worden ASUP-programma's geactiveerd. Deze ASUP-programma's kunnen net als de gebruikersprogramma's onderbroken worden. Om geheugenredenen is een willekeurige nestingdiepte van de ASUP-programma's niet mogelijk.
Voorbeeld: een interrupt onderbreekt de actuele programma-uitvoering. Andere interrupts met hogere prioriteit onderbreken de voordien geactiveerde ASUP-programmabewerkingen.
Mogelijke acties zijn: DryRunOn/Off, DecodeerAzonderlijkBlokOn, Restweg wissen, Interrupts .....
Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Oplossing: Het event niet op dit blok activeren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16923 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie '%2<ALNX>' in actuele toestand niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: De momentele bewerking kan niet worden gestopt omdat een voorloopproces actief is.
Dit geldt bijv. voor het laden van machineparameters en bij zoekprocedures tot het vinden van het zoekdoel.
Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Annulatie met RESET!
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16924 [Kanaal %1:] Opgelet: programmatest verandert gereedschapsbeheergegevens

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Bij de programmatest werden de gereedschapsgegevens gewijzigd. De gegevens kunnen na afloop van de programmatest niet automatisch weer gecorrigeerd worden.

De bediener wordt met deze foutmelding aangemaand een back-up van de gegevens te maken resp. na afloop de gegevens weer in het systeem te kopiëren.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Gereedschapsgegevens op HMI opslaan en "ProgtestOff" weer inspelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16925 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie '%2<ALNX>' in actuele toestand niet toegelaten, actie '%3<ALNX>' actief>

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actienummer/Actienaam

%3 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie werd geweigerd daar momenteel een bedrijfsmodus- of subbedrijfsmoduswissel (omschakelen op auto, MDA, Jog, Overschrijven, Digitaliseren, ...) plaatsvindt.

Voorbeeld: de alarmmelding verschijnt als tijdens een bedrijfsmodus- of subbedrijfsmoduswissel van bijv. Auto op MDA op de Start-toets wordt gedrukt voor de NCK de selectie van de bedrijfsmodus bevestigd heeft.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Actie herhalen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16926 [Kanaal %1:] Kanaalcoördinatie: actie %2 in blok %3 niet toegelaten, marker %4 al geplaatst

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actie

%3 = Bloknummer

%4 = Markernummer

Verklaring: De actie werd geweigerd, de te plaatsen marker is al geplaatst. Programma controleren.

Voorbeeld:

SETM(1) ; CLEARM(1) ; marker moet eerst teruggezet worden.

SETM(1)

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Actie herhalen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16927 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' bij actieve interruptbehandeling niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie mag niet tijdens een interrupt-behandeling geactiveerd worden (bijv. moduswissel).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Reset resp. wachten tot de interrupt-verwerking klaar is.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16928 [Kanaal %1:] Interruptbehandeling: actie '%2<ALNX>' niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Er werd een programma-onderbreking op een niet reorg-compatibel blok geactiveerd.
Voorbeelden van mogelijke programma-onderbrekingen in dit geval:
- Verplaatsen naar vaste aanslag
- Vdi-kanaal restweg wissen
- Vdi-axiaal restweg wissen
- Meten
- Softwarelimiet
- Aswisseling
- As komt uit het navoeren
- Servo Disable
- Transmissietrapwissel bij act.-TT niet gelijk aan doel-TT.

Bij het desbetreffende blok gaat het om:
- Verzamelblok van blokzoekprocedure (behalve het laatste verzamelblok)
- Blok bij annulatie van het overschrijven.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het event niet op dit blok activeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16930 [Kanaal %1:] Voorganger en actueel blok %2 moeten worden gescheiden door een uitvoerbaar blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: De taalfuncties WAITMC, SETM, CLEARM, WRTPR en MSG mogen enkel alleen in een NC-blok worden geprogrammeerd. Om snelheidsdalingen te vermijden, worden deze blokken intern in de NCK toegevoegd aan het volgende NC-blok (bij WAITMC aan het voorgaande NC-blok). Om deze reden moet tussen de NC-blokken altijd een uitvoerbaar blok (geen rekenblok) staan. Een uitvoerbaar NC-blok omvat bijv. verplaatsingsbewegingen, een help-functie, STOPRE, verblijftijd, enz.
Opmerking: dit geldt niet voor de programmering van MSG met de bijkomende parameter "1"; hier wordt een eigen blok gegenereerd, dat het baanstuurbedrijf onderbreekt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Tussen het voorgaande en het actuele NC-blok een uitvoerbaar NC-blok programmeren.
Voorbeeld:
N10 SETM.
N15 STOPRE ; uitvoerbaar NC-blok invoegen.
N20 CLEARM.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16931 [Kanaal %1:] Onderprogramma's: actie '%2<ALNX>' maximale nestdiepte overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Door verschillende acties kan de actuele bewerkingsprocedure onderbroken worden. Afhankelijk van de actie worden ASUP-programma's geactiveerd. Deze ASUP-programma's kunnen net als de gebruikersprogramma's onderbroken worden. Om geheugenredenen is een willekeurige nestingdiepte van de ASUP-programma's niet mogelijk.

Voorbeeld: bij een aanloopblok van een herpositioneerprocedure niet meermaals onderbrekend maar wachten tot deze uitgevoerd is.

Mogelijke acties zijn: bedrijfsmoduswissel, SlashOn/Off, overschrijven.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Blokwissel activeren en actie herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16932 [Kanaal %1:] Conflict bij activeren van gebruikersgegevens type %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Gegevenstype

Verklaring: Door de functie "Gebruikersgegevens activeren" (PI-dienst _N_SETUDT) wordt een record gewijzigd (gereedschapscorrectie, instelbare nulpuntverschuiving of basisframe), dat tegelijkertijd ook door de werkstukprogrammablokken in voorbereiding wordt beschreven.

Bij een conflict wordt de door HMI ingevoerde waarde teruggezet.

In parameter %2 wordt aangegeven welke record betrokken is:

1: actieve gereedschapscorrectie

2: basisframe

3: actieve nulpuntverschuiving

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Ingaven op HMI controleren en eventueel herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16933 [Kanaal %1:] Interruptbehandeling: actie '%2<ALNX>' in actuele toestand niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Als wegens een reorg-event over de blokgrenzen heen voorlopig gestopt werd, kan het gebeuren dat een niet reorg-compatibel blok ingewisseld werd. In deze situatie moeten wij de reorg-event-behandeling helaas onderbreken! Reorg-events zijn bijv. onderprogramma-onderbreking, restweg wissen en interrupts.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma moet met reset geannuleerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16934 [Kanaal %1:] Interrupt-behandeling: actie '%2<ALNX>' wegens stop niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Reorg-events zijn bijv. onderprogramma-annulatie, restweg wissen en interrupts,aswisseling, verlaten van de toestand navoeren. In deze situatie vindt er een overlapping van twee reorg-events plaats. Daarbij treft het 2e reorg-event het 1e blok, dat door het voorgaande event gegenereerd werd (bijv. er wordt 2x snel na elkaar een aswisseling afgedwongen). Asverwisseling heeft in de kanalen Reorg tot gevolg, waarbij onvoorbereid een as wordt uitgenomen. Bij de voornoemde procedure moet dit blok gestopt worden, zodat de Ipo-buffer niet meer vol kan lopen. Dat kan gebeuren met de toets Stop of StopAll, door een alarm met de projectering INTERPRETERSTOP of door decodering afz. blok.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma moet met reset geannuleerd worden

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16935 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' niet mogelijk wegens zoekopdracht

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie is niet toegelaten, daar net een blokzoekprocedure actieve is via de programmatest. Blokzoekprocedure via programmmatest: "Pi-dienst _N_FINDBL met modus-parameter 5".
Bij dit zoektype mag de programmatest noch de testvoeding ingeschakeld worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De actie inschakelen na het einde van de zoekprocedure.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16936 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' niet mogelijk wegens actieve testvoeding

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie is niet toegelaten, omdat momenteel een testvoeding actief is.
Voorbeeld: de blokzoekfunctie via programmatest (Pi-dienst _N_FINDBL met mode-parameter 5) mag bij actieve testvoeding niet ingeschakeld worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programma moet met reset geannuleerd worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16937 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' niet mogelijk wegens programmatest

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie is niet toegelaten, daar net een programmatest actief is.
Voorbeeld: de blokzoekfunctie via programmatest (Pi-dienst _N_FINDBL met mode-parameter 5) mag bij actieve programmatest niet ingeschakeld worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programmatest uitschakelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16938 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' geannuleerd wegens actieve transmissietrapwissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Reorg-event zijn o.a. onderprogramma-onderbreking, restweg wissen en interrupts, aswisseling, verlaten van de toestand navoeren. Deze resultaten wachten het einde van een transmissietrapwissel af. De maximale wachttijd is echter verstreken.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma moet met reset geannuleerd en MD10192 $MN_GEAR_CHANGE_WAIT_TIME evt. verhoogd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16939 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' geweigerd wegens actieve transmissietrapwissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Reorg-events die in gestopte toestand mogelijk zijn, bijv. bedrijfsmoduswissel, wachten het einde van een transmissietrapwissel af. De maximale wachttijd is echter verstreken.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Actie herhalen of MD10192 $MN_GEAR_CHANGE_WAIT_TIME verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16940 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' wachten op transmissietrapwissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Reorg-events wachten het einde van een transmissietrapwissel af. Tijdens de wachttijd wordt het alarm getoond.

Reactie: Alarmweergave
Meldingsweergave.

Oplossing: Alarm wordt met MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 1 = 0 onderdrukt.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16941 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' geweigerd daar nog geen programma-event werd uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De instelling van de machineparameter MD20108 $MC_PROG_EVENT_MASK zorgt ervoor dat bij RESET of Power-On automatisch een ASUP moet worden geactiveerd. De impliciet geactiveerde ASUP's worden over het algemeen "Event-gestuurde programma-oproep" of "Programma-event" genoemd.
In de alarmsituatie kon deze ASUP nog niet geactiveerd worden, daarom moet de actie (normaliter werkstukprogrammastart) geweigerd worden.
Redenen waarom ASUP niet kon worden geactiveerd:
1. Het ASUP-programma is niet beschikbaar (/_N_CMA_DIR/_N_PROG_EVENT_SPF)
2. De ASUP mag alleen in gerefereerde toestand starten (zie MD11602 $MN_ASUP_START_MASK)
3. READY ontbreekt (wegens alarm)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programma laden
MD11602 $MN_ASUP_START_MASK controleren
Alarm bevestigen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16942 [Kanaal %1:] Start-programmacommando actie '%2<ALNX>' niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Het alarm treedt momenteel alleen op met de actie SERUPRO. SERUPRO is een afkorting voor zoeken via programmatest.
SERUPRO zoekt momenteel het zoekdoel en heeft dus dit kanaal in de modus programmatest geschakeld. Met het START-programmacommando in K1 werd een ander kanaal K2 reëel gestart, d.w.z. dat daarmee in de zoekprocedure de assen reëel zouden starten.
Als dit alarm wordt uitgschakeld (zie help), kan de gebruiker het bovenstaande gedrag gebruiken door vooraf via PLC de modus Programmatest in K2 te selecteren, K2 tot op het natuurlijke einde te laten lopen - K2 stopt - om daarna de modus programmatest weer te deactiveren.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Alarm kan met MD10708 $MN_SERUPRO_MASK, bit 1 uitgeschakeld worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16943 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' niet mogelijk wegens een ASUP

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie in de 2e parameter werd geweigerd, daar net een ASUP actief is.
Momenteel wordt met dit alarm alleen de geïntegreerde zoekprocedure geweigerd. De geïntegreerde zoekfunctie wordt geactiveerd als in gestopte programmatoestand de zoekfunctie wordt geactiveerd. Met andere woorden: een programma werd al gedeeltelijk uitgevoerd en met "slaat" met de blokzoekfunctie een volgende programmadeel "over", om daarna verder te gaan.
Het event is niet mogelijk als in een ASUP werd gestopt of voor het event een ASUP geselecteerd was. Een ASUP wordt geselecteerd als het veroorzakende ASUP-event plaatsvindt maar de ASUP niet gestart kan worden (bijv. door de inleesblokkering of o.i.v. de Stop-toets wordt de ASUP niet gestart).
Daarbij is het niet belangrijk of een gebruikers-ASUP of een systeem-ASUP geactiveerd was. Gebruikers-ASUP's worden via FC-9 of de snelle ingangen geactiveerd.
De volgende events hebben systeem-ASUP's tot gevolg:
- Moduswissel
- Overstore aan
- Onderprogrammaniveau-annulatie
- Afzonderlijk-bloktype 2 inschakelen
- Machineparameters activeren
- Gebruikersgegevens activeren
- Verbergingsniveaus wisselen
- Dryrun aan/uit
- Programmatest uit
- Correcieblokalarmen
- Bewerkingsmodi in teach
- Externe nulpuntverschuiving
- Aswisseling
- Restweg wissen
- Meten

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Na het ASUP-einde de actie herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16944 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' niet mogelijk wegens actieve zoekprocedures

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De NCK bewerkt momenteel de actieblokken van de zoekprocedure of de aanloopbeweging na de zoekprocedure. In deze situatie moet de actie (2e parameter van het alarm) geweigerd worden. Momenteel wordt met dit alarm alleen de geïntegreerde zoekprocedure gewijzigd. De geïntegreerde zoekprocedure wordt dan geactiveerd als in de gestopte programmatoestand de zoekprocedure wordt geactiveerd. Met andere woorden: een programma is al gedeeltelijk uitgevoerd en met slaat met de blokzoekprocedure een volgend programmadeel over om daarna voort te doen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Na de aanloopbeweging van de zoekprocedure de actie herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16945 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' wordt uitgesteld tot aan het blokeinde.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actueel lopende actie (bijv. Dry-RunOn/Off, verbergingsniveaus wisselen ....) moet weliswaar onmiddellijk actief zijn maar ze kan pas op het einde van het blok actief worden, daar momenteel een schroefdraad bewerkt wordt. De actie wordt iets later ingeschakeld.

Voorbeeld: midden in de schroefdraad wordt DryRun ingeschakeld, dan begint de verplaatsing met hoge snelheid pas met het volgende blok.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Alarm kan via de MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit17==1 uitgeschakeld worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16946 [Kanaal %1:] Start via START is niet toegelaten

Parameter: %1 = KanaalId

Verklaring: Dit alarm is alleen bij "Group-Serupro" geactiveerd. "Group-Serupro"wordt met MD10708 $MN_SERUPRO_MASK, bit 2 ingeschakeld en laat het reconstrueren van volledige kanaalgroepen bij het zoeken toe.

Met MD22622 $MC_DISABLE_PLC_START wordt beslist welk kanaal algemeen door de PLC wordt gestart en welk kanaal alleen vanuit een ander kanaal mag worden gestart via het werkstukprogrammacommando START.

Het alarm treedt op als het kanaal via werkstukprogrammacommando START werd gestart en MD22622 $MC_DISABLE_PLC_START==FALSE gezet was.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD22622 $MC_DISABLE_PLC_START aanpassen, of "Group-Serupro" uitschakelen (zie MD10708 $MN_SERUPRO_MASK)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16947 [Kanaal %1:] Start via PLC is niet toegelaten

Parameter: %1 = KanaalId

Verklaring: Dit alarm is alleen bij "Group-Serupro" geactiveerd. "Group-Serupro"wordt met MD10708 $MN_SERUPRO_MASK, bit 2 ingeschakeld en laat het reconstrueren van volledige kanaalgroepen bij het zoeken toe.

Met MD22622 $MC_DISABLE_PLC_START wordt beslist welk kanaal algemeen door de PLC wordt gestart en welk kanaal alleen vanuit een ander kanaal mag worden gestart via het werkstukprogrammacommando START.

Het alarm treedt op als het kanaal via de PLC gestart werd en MD22622 $MC_DISABLE_PLC_START==TRUE gezet was.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD22622 $MC_DISABLE_PLC_START aanpassen, of "Group-Serupro" uitschakelen (zie MD10708 $MN_SERUPRO_MASK)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16948 [Kanaal %1:] Afhankelijk kanaal %2 nog actief.

Parameter: %1 = KanaalId

%2 = KanaalId

Verklaring: Dit alarm is alleen bij "Group-Serupro" geactiveerd. "Group-Serupro"wordt met MD10708 $MN_SERUPRO_MODE, bit 2 ingeschakeld en laat het reconstrueren van volledige kanaalgroepen bij het zoeken toe.
Een "Afhankelijk kanaal" is een kanaal dat indirect uit een actueel kanaal gestart werd. Het actuele kanaal is via PLC gestart.
Dit kanaal m_o_e_t beëindigd zijn (d.w.z. M30 bereikt hebben), voor het actuele kanaal wordt beëindigd.
Het alarm treedt op als het actuele kanaal wordt beëindigd voor het afhankelijke kanaal.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: "Group-Serupro" uitschakelen (zie MD10708 $MN_SERUPRO_MASK) of WAITE inbouwen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16949 Correspondentie tussen label van kanaal %1 en kanaal %2 is ongeldig.

Parameter: %1 = KanaalId
%2 = KanaalId

Verklaring: Dit kanaal definieert een WAIT-markering met andere kanalen, die op hun beurt geen correspondentie met deze Wait-markering hebben.
De WAIT-markering van dit kanaal heeft geen expliciet tegenstuk in het andere kanaal, d.w.z. dat de kanalen niet op elkaar wachten.
==========
Voorbeeld
Ch 3 Ch 5 Ch 7
WAITM(99,3,5) WAITM(99,3,5) WAITM(99,5,7)
De Wait-markeringen in kanaal 3 en 5 wachten onderling op elkaar en kanaal 7 wacht alleen op kanaal 5. Daardoor mag kanaal 7 al voortwerken als 5 en 7 de Wait-markering bereikt hebben maar kanaal 3 nog ver voor de Wait-markering staat.
Door het voortzetten wist kanaal 7 de Wait-markering. Zodra de Wait-markering 99 opnieuw bereikt is, kan het gedrag niet meer precies worden bepaald.
==========

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Voer in elke Wait-markering alle kanalen in waarmee uw wilt synchroniseren, of onderdruk het alarm met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit 23.
==========
Voorbeeld oplossing - A:
Ch 3 Ch 5 Ch 7
WAITM(99,3,5,7) WAITM(99,3,5,7) WAITM(99,3,5,7)
==========
Voorbeeld oplossing - B:
Ch 3 Ch 5 Ch 7
WAITM(99,3,5) WAITM(99,3,5)
WAITM(88,5,7) WAITM(88,5,7)
==========
Voorbeeld oplossing - C:
Ch 3 Ch 5 Ch 7
WAITM(88,5,7) WAITM(88,5,7)
WAITM(99,3,5) WAITM(99,3,5)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16950 [Kanaal %1:] Zoekbewerking met stop-blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Aanwijzingsalarm.

De zoekprocedure werd niet uitgevoerd op het onderbrekingsblok, maar zet kort ervoor in. Dit zogenaamde "Houdblok" is door het werkstukprogrammacommando IPTRLOCK gegenereerd of via MD22680 $MC_AUTO_IPTR_LOCK impliciet gedefinieerd. Daarmee moet bereikt worden dat in geen kritische programmadelen (bijv. walsfrezen) een zoekprocedure wordt uitgevoerd. Het alarm geeft dus aan dat i.p.v. op het eigenlijk voordien onderbroken blok op een ander blok wordt gezocht. Dit gedrag is gewenst en het alarm dient slechts als aanwijzing.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, MD22680 $MC_AUTO_IPTR_LOCK en taalcommando IPTRLOCK

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16951 [Kanaal %1:] Zoeken in beschermd programmagedeelte

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Met de taalcommando's IPTRLOCK en IPTRUNLOCK kan de deelprogrammeur een beschermd werkstukprogrammasectie kenmerken. Elke zoekopdracht in deze programmasectie wordt met dit alarm 16951 bevestigd. Met andere woorden: Als het alarm optreedt, heeft de gebruiker een zoekopdracht (type Serupro) gestart en ligt het zoekdoel in een beschermd bereik! Een beschermd bereik kan ook impliciet met de machineparameter MD22680 $MC_AUTO_IPTR_LOCK gedefinieerd worden.

Aanwijzing:

Het alarm kan pas gegenereerd worden als de simulatie tijdens de zoekprocedure afgesloten is. Het alarm kan niet onmiddellijk met de start van de zoekprocedure gegeven worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, MD22680 $MC_AUTO_IPTR_LOCK en taalcommando IPTRLOCK

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16952 [Kanaal %1:] Start-programmacommando niet mogelijk wegens MDA

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De NCK voert net een ASUP uit in de bedrijfsmodus MDA. In deze constellatie is het werkstukprogrammacommando "Start" voor een ander kanaal niet toegelaten. Opgelet: als een ASUP uit JOG wordt gestart, dan kan de NCK intern op MDA wisselen als de NCK voordien in MDA en niet in RESET was. Opmerking: zonder dit alarm zou altijd de MDA-buffer van het andere kanaal gestart worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: ASUP in AUTO resp. in AUTO -> JOG starten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16953 [Kanaal %1:] Voor volgas %2 SERUPRO niet toegelaten, daar leidas %3 niet onder as-/spilblokkering

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Volgasnaam, volgasspilnummer

%3 = Leidasnaam, leidspilnummer

Verklaring: Het alarm treedt momenteel alleen op met de actie SERUPRO. SERUPRO is een afkorting voor zoeken via programmatest.

SERUPRO is bij een actieve koppeling alleen mogelijk als voor alle leidassen/spillen van de volgas/spil de as-/spilblokkering actief is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: As-/spilblokkering van de leidas zetten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16954 [Kanaal %1:] Blok %2 geprogrammeerde stop in stop-delay-bereik verboden

Parameter: %1 = KanaalId
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een programmabereik (Stop-Delay-bereik), dat tussen DELAYFSTON en DELAYFSTOF staat, werd een programmacommando gebruikt dat een stop veroorzaakt. Hier zijn behalve G4 geen commando's toegelaten die ook slechts kortstondig een stop zouden veroorzaken. Een Stop-Delay-bereik kan ook door MD11550 $MN_STOP_MODE_MASK gedefinieerd worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD11550 $MN_STOP_MODE_MASK en taalcommando DELAYFSTON DELAYFSTOF

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16955 [Kanaal %1:] Stop in stop-delay-bereik wordt vertraagd

Parameter: %1 = KanaalId

Verklaring: In een programmabereik (Stop-Delay-bereik), dat tussen DELAYFSTON en DELAYFSTOF staat, werd een event vastgesteld dat een stop veroorzaakt. De stop wordt vertraagd en na DELAYFSTOF uitgevoerd. Een Stop-Delay-bereik kan ook door MD11550 $MN_STOP_MODE_MASK gedefinieerd worden.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: MD11550 $MN_STOP_MODE_MASK en taalcommando DELAYFSTON DELAYFSTOF

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16956 [Kanaal %1:] Programma %2 kan wg. globlale startblokkering niet worden gestart

Parameter: %1 = KanaalId
%2 = (pad met programmanaam)

Verklaring: Het in dit kanaal geselecteerde programma kan niet gestart owrden daar de "Globale startblokkering" ingesteld was.
Aanwijzing:
De PI "_N_STRTLK" stelt de "Globale startblokkering" en de PI "_N_STRTUL" wist de "Globale startblokkering" weer
Het alarm wordt met MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 6 ingeschakeld

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: "Globale startblokkering" opheffen en opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16957 [Kanaal %1:] Stop-delay-bereik wordt onderdrukt

Parameter: %1 = KanaalId

Verklaring: Het programmabereik (Stop-Delay-bereik), dat door DELAYFSTON en DELAYFSTOF omsloten is, kon niet geactiveerd worden. Daardoor werkt elke stop onmiddellijk en wordt niet vertraagd!
Dit gebeurt altijd als in een Stop-Delay-bereik geremd wordt, d.w.z. voor het Stop-Delay-bereik begint een remprocedure die pas in het Stop-Delay-bereik eindigt.
Als het Stop-Delay-bereik met override 0 wordt betreden, dan kan het Stop-Delay-bereik ook niet geactiveerd worden
Voorbeeld: een G4 voor het Stop-Delay-bereik biedt de gebruiker de mogelijkheid de override op 0 te verlagen. Op die manier begint het volgende blok in het Stop-Delay-bereik met override 0 en de beschreven alarmsituatie treedt op.
MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit-7 schakelt dit alarm in.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: MD11550 $MN_STOP_MODE_MASK en taalcommando DELAYFSTON DELAYFSTOF

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16959 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' tijdens simulatiezoekproces verboden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De functie (2e parameter) mag tijdens de simulatiezoekprocedure niet geactiveerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Einde zoekfunctie afwachten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16960 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' tijdens PROGRAMMABEREIK UITVOEREN verboden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De functie (2e parameter) mag tijdens PROGRAMMABEREIK UITVOEREN niet geactiveerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Einde van programmabereik Uitvoeren afwachten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16961 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' tijdens syntaxcheck verboden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De functie (2e parameter) mag tijdens de syntaxis-check niet geactiveerd worden.
Opmerking: de syntaxis-check wordt bediend met de volgende PI-diensten:
_N_CHKSEL _N_CHKRUN _N_CHKABO

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Einde van syntaxis-check afwachten of
syntaxis-check met reset onderbreken of
syntaxis-check met PI _N_CHKABO annuleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16962 [Kanaal %1:] NCK-rekentijd gereduceerd, start niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De beschikbare rekentijd van de NCK werd gereduceerd, daarom worden starts geblokkeerd. Het rekenvermogen volstaat niet voor een probleemloze programmabewerking. De rekentijd van de NCK kan via de HMI wegens een werkstukprogrammasimulatie worden gereduceerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Simulatie-einde afwachten of in een willekeurig kanaal RESET bedienen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16963 [kanaal %1:] ASUP-start werd geweigerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
Verklaring: Een externe ASUP-start uit programmatoestand AFGEBROKEN werd geweigerd, om een van de volgende redenen:
- bit 0 van MD11602 $MN_ASUP_START_MASK werd niet ingesteld
- de ASUP-prioriteit is te laag of MD11604 $MN_ASUP_START_PRIO_LEVEL is te hoog ingesteld

Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Machineparameters corrigeren of de prioriteit aanpassen van de ASUP die moet worden uitgevoerd
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16964 [kanaal %1:] Init-records werden niet volledig uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
Verklaring: Bij het opstarten werden Init-records uitgevoerd die ervoor zorgen dat de besturing correct wordt geïnitialiseerd. Het alarm wordt verstuurd wanneer de uitvoering (doorgaans omwille van alarmen die al vooraf actief waren) niet correct kon worden afgesloten.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Actieve alarmen oplossen.
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

16965 [kanaal %1:] SAFE.SPF-start niet afgesloten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
Verklaring: Het alarm wordt geactiveerd wanneer het Safety-programma /N_CST_DIR/N_SAFE_SPF bij het opstarten moet worden uitgevoerd, maar na vier keer de tijd die in MD $MN_SAFE_SPL_START_TIMEOUT is vastgelegd, nog niet werd afgesloten. De oorzaak hiervoor kan zijn dat het uitvoeren van SAFE.SPF erg lang duurt. Het kanaalnummer geeft aan welk kanaal de storing heeft veroorzaakt.
Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
NC-stop bij alarm.
Alarmweergave
Oplossing: Verhoging van de MD $MN_SAFE_SPL_START_TIMEOUT.
Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16966 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' is tijdens JOG-Retract niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: De functie (2de parameter) mag tijdens JOG-Retract niet worden geactiveerd.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Beëindig JOG-Retract m.b.v. Reset.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16967 [Kanaal %1:] Actie '%2<ALNX>' tijdens verwerken van veiligheidszones niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De functie (2de parameter) mag tijdens het verwerken van de veiligheidszones, die door de PI _N_PROT_A worden geactiveerd, niet worden geactiveerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot PI _N_PROT_A is beëindigd of de PI met RESET afbreken.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17001 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen geheugen meer voor gereedschaps-/magazijngegevens

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aantal volgende gereedschaps-/magazijngegevensmaten in de NC is gegeven door machineparameters:

- Aantal gereedschappen + aantal slijprecords: MD18082 $MN_MM_NUM_TOOL
- Aantal snijkanten: MD18100 $MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA

Gereedschappen, slijprecords, snijkanten kunnen onafhankelijk van het gereedschapsbeheer worden gebruikt.

Het geheugen voor de volgende gegevens is alleen beschikbaar als het desbetreffende bit in MD18080 $MN_MM_TOOL_MANAGEMENT_MASK gezet is.

- Aantal bewakingsrecords: MD18100 $MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA
- Aantal magazijnen: MD18084 $MN_MM_NUM_MAGAZINE
- Aantal magazijnplaatsen: MD18086 $MN_MM_NUM_MAGAZINE_LOCATION

De volgende grootte is bepaald door de software-configuratie: aantal magazijnafstandsrecords: P2 laat 32 van dergelijke afstandsrecords toe.

Definitie:

- 'Slijprecords': voor een gereedschap van het type 400 tot 499 kunnen slijpgegevens gedefinieerd worden. Een dergelijke record neemt ook het geheugen in dat voor een snijkant voorzien is.
- 'Bewakingsrecords': elke snijkant van een gereedschap kan uitgebreid worden met bewakingsgegevens.
- Als het alarm bij het schrijven van één van de parameters $TC_MDP1/$TC_MDP2/$TC_MLSR optreedt,

dan moet gecontroleerd worden of de machineparameters MD18077 $MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC / MD18076 $MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE correct ingesteld zijn.

MD18077 $MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC legt vast hoeveel verschillende index1-vermeldingen voor een index2-waarde gemaakt mogen worden.

MD18076 $MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE legt vast hoeveel verschillende bufferplaatsen in index2 benoemd mogen worden.

Wanneer een Multitool of diens plaatsen moet worden gegenereerd, dan geeft het alarm aan dat ofwel meer Multitools moeten worden gegenereerd dan is toegelaten via MD18083 $MN_MM_NUM_MULTITOOL, of wanneer het alarm wordt geactiveerd bij het genereren van Multitool-plaatsen, dan geeft het alarm aan dat meer Multitoolplaatsen moeten worden gegenereerd dan is toegelaten via MD18085 $MN_MM_NUM_MULTITOOL_LOCATIONS.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

- Machineparameters wijzigen
- NC-programma wijzigen, d.w.z. aantal van betrokken grootte reduceren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17010 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen geheugenplaats meer beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het uitvoeren/inlezen van bestanden van het actieve werkgeheugen werd vastgesteld dat niet voldoende geheugenruimte beschikbaar is (bijv. bij grote, meerdimensionele velden of bij het aanleggen van gereedschapscorrectiegeheugen).

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Velden verkleinen resp. gegevensbeheer voor onderprogramma-oproepen, gereedschapscorrecties en gebruikersvariabelen meer geheugenruimte ter beschikking stellen (machineparameters MM_...).
Zie /FB/, S7 geheugenconfiguratie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17018 [Kanaal %1:] Blok %2 foute waarde voor parameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Parameternaam

Verklaring: Aan de aangegeven parameter wordt een foute waarde toegewezen.
Voor de parameter $P_WORKAREA_CS_COORD_SYSTEM zijn alleen de waarden
=1 voor WCS
=3 voor ENS
toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Een andere waarde toewijzen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17020 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige array-Index1

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Algemeen:
Er werd een lees- of schrijftoegang op een veldvariabele met ongeldige 1e veldindex geprogrammeerd. De geldige veldindices moeten binnen de gedefinieerde veldgrootte en de absolute grenzen (0 - 32 766) liggen.
PROFIBUS-periferie:
Bij het lezen/schrijven van gegevens werd een ongeldige slot-/I/O-bereikindex gebruikt.
Oorzaak:
1.: Slot-/I/O-bereik-index >= max. beschikbaar aantal slots/I/O-bereiken.
2.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik dat niet geconfigureerd is.
3.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik die niet voor systeemvariabele vrijgegeven is.
In het bijzonder geldt: als het alarm bij het schrijven van één van de parameters $TC_MDP1/$TC_MDP2/$TC_MLSR optreedt,
dan moet gecontroleerd worden of MD18077 $MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC correct ingesteld is
MD18077 $MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC legt vast hoeveel verschillende index1-vermeldingen voor een index2-waarde gemaakt mogen worden
Wanneer een MT-nummer wordt geprogrammeerd, kan deze waarde in conflict komen met een T-nummer dat al gedefinieerd is, of met een magazijnnummer dat al gedefinieerd is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vermelding van de veldelementen bij de toegangsinstructie corrigeren in overeenstemming met de gedefinieerde grootte.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17030 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden array-index 2

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Algemeen:

Er werd een lees- of schrijftoegang op een veldvariabele met ongeldige 2e veldindex geprogrammeerd. De geldige veldindices moeten binnen de gedefinieerde veldgrootte en de absolute grenzen (0 - 32 766) liggen.

PROFIBUS-periferie:

Er werd gepoogd buiten de slot-/I/O-bereikgrenzen van het aangegeven slot-/I/O-bereik te lezen/schrijven.

In het bijzonder geldt: als het alarm bij het schrijven van één van de parameters $TC_MDP1/$TC_MDP2/$TC_MLSR optreedt,

dan moet gecontroleerd worden of MD18076 $MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE correct ingesteld is.

$MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE legt vast hoeveel verschillende bufferplaatsen in index2 benoemd mogen worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Vermelding van de veldelementen bij de toegangsinstructie corrigeren in overeenstemming met de gedefinieerde grootte.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17035 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige array-Index 3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Algemeen:

Er werd een lees- of schrijftoegang op een veldvariabele met ongeldige 3e veldindex geprogrammeerd. De geldige veldindices moeten binnen de gedefinieerde veldgrootte en de absolute grenzen (0 - 32 766) liggen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Vermelding van de veldelementen bij de toegangsinstructie corrigeren in overeenstemming met de gedefinieerde grootte.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17040 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige asindex

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een lees- of schrijftoegang op een axiale variabele geprogrammeerd, waarbij de asnaam niet eenduiding afbeeldbaar is op een machineas.

Voorbeeld:

Schrijven van axiale machineparameters

$MA_... [X]= ... ; maar geometrie-as X is wegens een transformatie niet afbeeldbaar op een machineas!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Transformatie voor het beschrijven van de axiale gegevens deselecteren (sleutelwoord: TRAFOOF) of als asindex de machineasnamen gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17050 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige waarde

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een waarde geprogrammeerd die het waardebereik of een grenswaarde van een variabele of van een machinegegeven overschrijdt.

Bijv: - in een stringvariabele (bijv. GUD of LUD) moet een string worden geschreven die langer is dan de stringlengte die in de variabelendefinitie werd vastgelegd.

- wanneer een ongeldige waarde in een gereedschaps- of magazijnbeheervariabele moet worden geschreven (bijv. ontoelaatbaar snijkantnummer in $TC_DPCE[x,y] of een ontoelaatbaar magazijnplaatsnummer in $TC_MDP2[x,y].

- de waarde van MTL is verkeerd. MTL moet met een Multitoolplaatsnummer van een Multitool worden geprogrammeerd dat in het commando T=magazijnplaatsnummer van hetzelfde NC-blok is geprogrammeerd.

- er moet een ontoelaatbare waarde in $P_USEKT of $A_DPB_OUT[x,y] worden geschreven.

- er moet een ontoelaatbare waarde in een machinegegeven worden geschreven (bijv. MD10010 $MN_ASSIGN_CHAN_TO_MODE_GROUP[0] = 0).

- bij de toegang tot een afzonderlijk frame-element werd een ander framecomponenten dan TRANS, ROT, SCALE of MIRROR geadresseerd of de functie CSCALE werd van een negatieve maatstaffactor voorzien.

Er werd een Multitoolnummer geprogrammeerd dat in conflict komt met een T-nummer of een magazijnnummer dat al is gedefinieerd.

Bij het programmeren van DELMLOWNER: het commando kan niet worden geprogrammeerd met het T-nummer van een gereedschap dat zich in een Multitool bevindt.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Framecomponenten alleen met de daarvoor voorziene sleutelwoorden adresseren; schaalfactor binnen de grenzen van 0,000 01 tot 999,999 99 programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17052 [Kanaal %1:] Blok %2 niet toegelaten waarde/parameterwaarde van het type STRING

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een geprogrammeerde waarde van het type STRING is al in gebruik.

Bijv.: - de naam van een nieuw te genereren multitool is al toegewezen aan een ander multitool, gereedschap of magazijn.

- de naam van een nieuw te genereren gereedschap is al toegewezen aan een ander gereedschap met hetzelfde duplonummer of aan een multitool.

- de naam van een nieuw te genereren magazijn is al toegewezen aan een multitool.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: De geprogrammeerde waarde van het type STRING is niet toegelaten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17055 [Kanaal %1:] Blok %2 GUD-variabele niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de procedure MEACALC werd bij een lees- of schrijftoegang de vereiste GUD-variabele niet gevonden.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Controleren of alle GUD's voor MEACALC aangelegd zijn.
DEF CHAN INT _MVAR, _OVI[11]
DEF CHAN REAL _OVR[32], _EV[20], _MV[20], _SPEED[4], _SM_R[10], _ISP[3]
DEF NCK REAL _TP[3,10], _WP[3,11], _KB[3,7], _CM[8], _MFS[6]
DEF NCK BOOL _CBIT[16]
DEF NCK INT _CVAL[4].

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17060 [Kanaal %1:] Blok %2 aangevraagd gegevensbereik te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De maximale geheugenruimte van 8kByte, die ter beschikking staat van een symbool, werd overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Velddimensies verkleinen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17070 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter tegen schrijven beschermd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd een variabele met schrijfbeveiliging (bijv. systeemvariabele) te beschrijven. Safety Integrated: safety-systeemvariabelen mogen alleen uit het Safety-SPL-programma beschreven worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Wijzig het werkstukprogramma.
Safety Integrated:
- Schrijftoegang tot Safety-systeemvariabelen in andere werkstukprogramma's dan het Safety SPL-programma wissen
- Vrijgave van Safety-functies controleren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17071 [kanaal %1:] blok %2 parameter met leesbescherming

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geprobeerd een variabele met leesbescherming (bijv. systeemvariabele) te lezen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het bijbehorende toegangsrecht invoeren of het onderprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17080 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 Waarde kleiner dan onderste grens

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = MD

Verklaring: Er werd gepoogd een machineparameter te beschrijven met een waarde kleiner dan de geconfigureerde ondergrens.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Invoergrenzen van de machineparameter bepalen en waardetoewijzing binnen deze grenzen uitvoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17090 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 Waarde groter dan bovenste grens

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = MD

Verklaring: Er werd gepoogd een machineparameter te beschrijven met een waarde groter dan de geconfigureerde bovengrens.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Invoergrenzen van de machineparameter bepalen en waardetoewijzing binnen deze grenzen uitvoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17095 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige waarde

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd een machineparameter te beschrijven met een ongeldige waarde, bijv. met nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waadetoewijzing corrigeren, bijv. een waarde binnen het waardenbereik niet gelijk aan nul.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17100 [Kanaal %1:] Blok %2 Digitale ingang/comparator nr. %3 niet geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Nr. van de ingang

Verklaring: Er werd gepoogd via de systeemvariabele $A_IN[n] een digitale ingang n te lezen, die via het MD10350 $MN_FASTIO_DIG_NUM_INPUTS niet geactiveerd werd resp. via de systeemvariabele $A_INCO[n] een comparator-ingang te lezen, die bij een niet geactiveerde comparator hoort.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma of machineparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17110 [Kanaal %1:] Blok %2 Digitale uitgang nr. %3 niet geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Nr. van de uitgang

Verklaring: Er werd gepoogd een digitale NC-uitgang (stekker X 121) via de systeemvariabele $A_OUT [n] met de index [n] groter dan de aangegeven bovengrens in het MD10360 $MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS te lezen of te zetten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Index [n] van de systeemvariabele $A_OUT [n] alleen tussen 0 en de waarde in MD10360 $MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17120 [Kanaal %1:] Blok %2 analoge ingang nr. %3 niet geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Nr. van de ingang

Verklaring: Er werd gepoogd via de systeemvariabele $A_INA[n] een analoge ingang n te lezen, die via MD10300 $MN_FASTIO_ANA_NUM_INPUTS niet geactiveerd werd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma of machineparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17130 [Kanaal %1:] Blok %2 analoge uitgang nr. %3 niet geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Nr. van de uitgang

Verklaring: Er werd gepoogd via de systeemvariabele $A_OUTA[n] een analoge uitgang n te beschrijven of te lezen, die via MD10310 $MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS niet geactiveerd werd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma of machineparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17140 [Kanaal %1:] Blok %2 NC-uitgang %3 is via machineparameter aan een functie toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Nr. van de uitgang

Verklaring: De geprogrammeerde digitale/analoge uitgang is toegewezen aan een NC-functie (bijv. SW-nokken).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Andere uitgang gebruiken of concurrerende NC-functie via DM deactiveren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17150 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximaal %3 NC-uitgangen in blok programmeerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Aantal

Verklaring: In een NC-blok mag niet meer dan het aangegeven aantal van uitgangen geprogrammeerd worden.
Het aantal HW-uitgangen wordt vastgelegd in MD:
MD10360 $MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS en
MD10310 $MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Minder digitale/analoge uitgangen in een blok programmeren. Het aangegeven maximale aantal geldt telkens afzonderlijk voor analoge resp. digitale uitgangen. Eventueel twee NC-blokken programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17160 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen gereedschap geselecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd via de systeemvariabelen:
$P_AD [n]: inhoud van de parameter (n: 1 - 25)
$P_TOOL: actief D-nummer (snijkantnummer)
$P_TOOLL [n]: actieve gereedschapslengte (n: 1- 3)
$P_TOOLR: actieve gereedschapsradius
toegang te krijgen tot de actuele gereedschapscorrectiegegevens, alhoewel er geen gereedschap geselecteerd was.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het NC-werkstukprogramma voor het gebruik van de systeemvariabelen een gereedschapscorrectie programmeren bzw. activeren.
Voorbeeld:
N100 G.. ... T5 D1 ... LF
Met de kanaalspecifieke machineparameters:
MD22550 $MC_TOOL_CHANGE_MODE
nieuwe gereedschapscorrectie bij M-functie
MD22560 $MC_TOOL_CHANGE_M_CODE
M-functie bij gereedschapswissel
wordt vastgelegd of de activering van een gereedschapscorrectie in het blok met een T-woord gebeurt of de nieuwe correctiewaarde pas met het M-woord voor de gereedschapswissel worden ingerekend.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17170 [Kanaal %1:] Blok %2 Aantal symbolen te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tijdens het opstarten konden de voorgedefinieerde symbolen niet ingelezen worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17180 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig D-nummer

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het aangegeven blok wordt een D-nummer gebruikt dat niet gedefinieerd en daardoor niet aanwezig is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsoproep in NC-werkstukprogramma controleren:

- Correct gereedschapscorrectienummer D geprogrammeerd? Als met het gereedschapswisselcommando geen D-nummer wordt aangegeven, dan is automatisch het door de machineparameter MD20270 $MC_CUTTING_EDGE_DEFAULT ingestelde D-nummer actief. Dit is in de standaardinstelling D1.
- Gereedschapsparameter (gereedschapstype, lengte,...) gedefinieerd? De afmetingen van de gereedschapssnijkant moeten vooraf via het bedieningspaneel of een gereedschapsgegevensbestand in de NCK ingevoerd worden.

Beschrijving van de systeemvariabelen $TC_DPx[t, d] zoals deze in een gereedschapsgegevensbestand staan

x ... correctie-parameternummer P

t ... bijbehorend gereedschapsnummer T

d ... gereedschapscorrectienummer D

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17181 [Kanaal %1:] Blok %2 T-nr.= %3, D-nr.= %4 bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = T-nummer

%4 = D-nummer

Verklaring: Er werd een D-nummer geprogrammeerd die de NCK niet kent. In de standaardinstelling heeft het D-nummer betrekking op het aangegeven T-nummer. Als de functie plat D-nummer actief is, dan wordt T=1 gemeld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Als het programma fout is, dan met correctieblok de fout verhelpen en het programma voortzetten.

Als de record ontbreekt, dan een record voor de vermelde T/D-waarden naar NC laden (via HMI, met overschrijven) en programma voortzetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17182 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig sommencorrectie-nummer

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd toegang te krijgen tot een niet gedefinieerde somcorrectie van de actuele snijkant.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Toegang tot somcorrectiegeheugen d.m.v. $TC_SCP*, $TC_ECP*, somcorrectieselectie DLx resp. gereedschapsselectie Ty resp. correctieselectie Dz controleren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17183 [Kanaal %1:] Blok %2 H-nr. reeds aanwezig in T-nr.= %3, D-nr.= %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = T-nummer
%4 = D-nummer

Verklaring: Elk H-nummer (behalve H=0) mag in een TO-eenheid slechts éénmaal worden toegekend. De aangegeven snijkant heeft al het H-nummer. Als het H-nummer meermaals moet worden toegekend, dan moet MD10890 $MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 = 1 gezet zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programma wijzigen:
- Ander H-nummer kiezen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17184 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschap %3, Duplo-nr. %5, D-nr.= %6 bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Gereedschapsidentificator
%4 = Duplo-nummer | D-nummer

Verklaring: Er werd een D-nummer geprogrammeerd dat voor het geselecteerde gereedschap niet bestaat.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Als het geselecteerde gereedschap het geprogrammeerde D-nummer niet bevat,
* kan het gegevensblok voor de snijkant in de NC worden geladen (via HMI, met overschrijven) of
* kan de snijkant later worden gecreëerd of
* eventueel het D-nummer resp. de gereedschapsidentificator in het weergegeven blok gecorrigeerd worden.
en het NC-programma voortgezet worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17188 [Kanaal %1:] D-nummer %2 bij gereedschap T-nr. %3 en %4 gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Correctienummer D
%3 = T-nummer eerste gereedschap
%4 = T-nummer tweede gereedschap

Verklaring: De eenduidigheid van het genoemde D-nummer %2 in de TO-eenheid van het kanaal %1 is niet gegeven. De genoemde T-nummers %3 en %4 hebben telkens een correctie met het nummer %2. Bij actief gereedschapsbeheer geldt bovendien: de genoemde T-nummers behoren tot gereedschapsgroepen met verschillende aanduidingen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 1. Voor de eenduidigheid van de D-nummering binnen de TO-eenheid zorgen.
2. Als de eenduidigheid hierna niet vereist is, het veroorzakende commando niet gebruiken.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17189 [Kanaal %1:] D-nummer %2 van gereedschappen op magazijn/-plaats %3 en %4 gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Correctienummer D
%3 = Magazijn/-plaatsnummer eerste gereedschap, '/' als scheidingsteken
%4 = Magazijn/-plaatsnummer tweede gereedschap, '/' als scheidingsteken

Verklaring: De eenduidigheid van het genoemde D-nummer %2 in de TO-eenheid van het kanaal %1 is niet gegeven. De genoemde T-nummers %3 en %4 hebben telkens een correctie met het nummer %2.
Bij actief gereedschapsbeheer geldt bovendien:
De genoemde T-nummers behoren tot gereedschapsgroepen met verschillende aanduidingen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 1. Voor de eenduidigheid van de D-nummering binnen de TO-eenheid zorgen; bijv. door herbenoemen van de D-nummers.
2. Als de eenduidigheid hierna niet vereist is, het veroorzakende commando niet gebruiken.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17190 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig T-nummer %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = T-nummer

Verklaring: In het aangegeven blok wordt een gereedschap gebruikt dat niet gedefinieerd en daardoor niet aanwezig is. Het gereedschap is door zijn T-nummer, zijn naam of zijn naam en zijn duplonummer benoemd.
Wanneer de functie T=magazijnplaats is geactiveerd en geprogrammeerd, verwijst het geprogrammeerde T-nummer naar het magazijnplaatsnummer. In dat geval kan het alarm aangeven dat het geprogrammeerde magazijnplaatsnummer ongeldig is.
Wanneer de functie T=magazijnplaats is geactiveerd en geprogrammeerd en bovendien de functie Multitool is geactiveerd en in de programmalijn MTL is geprogrammeerd, kan het alarm bovendien aangeven dat op de plaats die met T=magazijnplaats is geprogrammeerd,
zich geen Multitool bevindt, of dat zich geen gereedschap bevindt op de Multitoolplaats die met MTL is geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsoproep in het NC-werkstukprogramma controleren:
- Correct gereedschapsnummer T.. geprogrammeerd?
- T=magazijnplaats programmering: correct magazijnplaatsnummer geprogrammeerd?
- MTL programmering: bevindt zich op de geprogrammeerde magazijnplaats een Multitool of bevindt zich een gereedschap op de geprogrammeerde Multitoolplaats?
- Gereedschapsparameters P1 - P25 gedefinieerd? De afmetingen van de gereedschapssnijkant moeten vooraf via het bedieningspaneel of de V.24-interface ingevoerd zijn.

Beschrijving van de systeemvariabelen $P_DP x [n, m]
n ... bijbehorend gereedschapsnummer T
m ... snijkantnummer D
x ... parameternummer P

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17191 [Kanaal %1:] Blok %2 T= %3 bestaat niet, programma %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = T-nummer of T-aanduiding
%4 = Programmanaam

Verklaring: Er werd een gereedschapsaanduiding geprogrammeerd, die NCK niet kent.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Als de programmawijzer op een NC-blok staat die de vermelde T-aanduiding bevat: als het programma fout is, de fout verhelpen met een correctieblok en het programma voortzetten. Als de record ontbreekt, legt u een nieuwe record aan. D.w.z. de record van het gereedschap met alle gedefinieerde D-nummers naar NCK laden (via HMI, met overschrijven) en dan het programma voortzetten.
Als de programmawijzer op een NC-blok staat dat de genoemde T-aanduiding niet bevat: de fout trad al vroeger in het programma op bij de programmering van T. Het alarm wordt echter pas gemeld met het wisselcommando.
Als het programma fout is - T5 i.p.v. T55 geprogrammeerd - kan met een correctieblok het actuele blok gecorrigeerd worden; d.w.z. dat het blok bijv. van M06 gecorrigeerd kan worden op T55 M06. De foute regel T5 blijft dan in het programma tot dit wordt afgesloten met RESET of het programma-einde.
Bij complexere programmastructuren met indirecte programmering kan het gebeuren dat er geen correctie van het programma mogelijk is. In dat geval kan alleen nog lokaal worden ingegrepen, met een overschrijfblok - in dit voorbeeld met T55. Als de record ontbreekt, legt u een nieuwe record aan. D.w.z. de record van het gereedschap met alle gedefinieerde D-nummers naar NCK laden (via MMC, met overschrijven), met overschrijven T programmeren en dan het programma voortzetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17192 [TO-eenheid %1:] Ongeldige gereedschapsbenaming van '%2', duplonr. %3. Geen andere vervanggereedschappen mogelijk in '%4'.

Parameter: %1 = TO-eenheid
%2 = Gereedsch. aanduiding
%3 = Duplonummer
%4 = Groepsaanduiding

Verklaring: Het gereedschap met de/het genoemde gereedschapsaanduiding, duplonummer kan niet de aanduiding groepsaanduiding aannemen. Reden: het maximaal toegelaten aantal reservegereedschappen is al gedefinieerd. Door de naamtoekenning vindt een nieuwe toewijzing resp. verplaatsing van het gereedschap plaats in een gereedschapsgroep die al het maximaal toegelaten aantal reservegereedschappen voor deze machine heeft.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Met minder reservegereedschappen werken of bij de machinefabrikant een andere instelling van het maximale aantal bestellen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17193 [Kanaal %1:] Blok %2 Het actieve gereedschap is niet meer op gereedschapshoudernr./spilnr. %3, programma %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Gereedschapshoudernr., spilnr.
%4 = Programmanaam

Verklaring: Het gereedschap op de genoemde gereedschapshouder/-spil waarop de laatste gereedschapswissel als master-toolholder resp. master-spil werd uitgevoerd, is verwisseld.
Voorbeeld:
N10 SETHTH(1)
N20 T="Wt1" ; gereedschapswissel op master-gereedschapshouder 1
N30 SETMTH(2)
N40 T1="Wt2" ; gereedschapshouder 1 is slechts neven-gereedschapshouder
Het verwisselen van het gereedschap heeft geen correctiedeselectie tot gevolg.
N50 D5; nieuwe correctieselectie. Er is momenteel geen actief gereedschap waarop D betrekking kan hebben, d.w.z. D5 heeft betrekking op Tnr.=0, wat de correctie nul tot gevolg heeft.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programma wijzigen:
- Gewenste spil als hoofdspil resp. gereedschapshouder als master-toolhouder zetten.
- Daarna eventuele hoofdspil resp. master-toolhouder resetten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17194 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen geschikt gereedschap gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Er werd geprobeerd toegang te krijgen tot een niet gedefinieerd gereedschap.
- Het specifieke gereedschap laat geen toegang toe.
- Een gereedschap met de gewenste eigenschappen is niet beschikbaar.
- MTL=MT-plaats T=magazijnplaatsnummer werd geprogrammeerd. Geen Multitool op de geprogrammeerde plaats

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toegang tot het gereedschap controleren:
- Klopt de parameterinstelling van het taalcommando?
- Is het wertuig aan de hand van zijn toestand niet in staat de toegang toe te laten?

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17195 [Kanaal %1:] blok%2 niet toegelaten gereedschapshouder nummer %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Gereedschapshouder-nummer

Verklaring: In het weergegeven blok wordt toegang gevraagd tot een gereedschapshouder die niet is gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De programmering van de gereedschapshouder in het NC-programma controleren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17200 [Kanaal %1:] Blok %2 Gegevens van het gereedschap %3 wissen niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = T-nummer

Verklaring: Er werd gepoogd de gereedschapsgegevens voor een gereedschap in bewerking uit het werkstukprogramma te wissen. Gereedschapsgegevens van een gereedschap dat betrokken is bij een actuele bewerking mogen niet gewist worden. Dit geldt zowel voor het met T geselecteerde of het ingewisselde gereedschap als voor gereedschappen waarvoor de constante schijfomvangsnelheid of de gereedschapsbewaking actief is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toegang tot gereedschapscorrectiegeheugen d.m.v. $TC_DP1[t,d] = 0 controleren of gereedschap deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17202 [Kanaal %1:] Blok %2 Magazijngegevens wissen niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd magazijngegevens te wissen die actueel niet gewist kunnen worden. Een magazijn dat momenteel de toestand 'Gereedschap wordt bewogen' niet gewist worden. Een gereedschapsadapter die actueel toegewezen is aan een magazijnlaats, kan niet gewist worden. Een gereedschapsadapter kan niet gewist worden als de machineparameter MD18104 $MN_MM_NUM_TOOL_ADAPTER de waarde -1 heeft.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Als de wispoging van een magazijn mislukt

$TC_MAP1[m] = 0 ; magazijn wissen met m=magazijnnr.

$TC_MAP1[0] = 0 ; alle magazijnen wissen

$TC_MAP6[m] = 0 ; magazijnen met alle daarin aanwezige gereedschappen wissen, dan moet ervoor gezorgd worden dat het magazijn op het oproeptijdstip niet de toestand 'Gereedschap wordt verplaatst' heeft.

Als de wispoging van een gereedschapsadapter mislukt

$TC_ADPTT[a] = -1 ; adapter wissen met het nummer a

$TC_ADPTT[0] = -1 ; alle adapters wissen,

dan moeten eerst de gegevens van de magazijnplaats resp. magazijnplaatsen gescheiden worden - met $TC_MPP7[m,p] = 0 ; m=magazijnnr., p=plaatsnr. van de plaats waaraan de adapter toegewezen is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17210 [Kanaal %1:] Blok %2 Benadering van variabele niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De variabele kan uit het werkstukprogramma niet direct gelezen/geschreven worden. Ze is alleen toegelaten in bewegingssynchroonacties.

Voorbeeld voor variabele:

$P_ACTID (welke vlakken zijn actief)

$AA_DTEPB (axiale restweg voor aanzet pendelen)

$A_IN (ingang controleren)

Safety Integrated: safety-PLC-systeemvariabelen mogen alleen tijdens de SPL-inbedrijfstellingsfase gelezen worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17212 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: handgereedschap %3, duplonr. %2 monteren op spil/ gereedschapshouder %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Duplonr.

%3 = Gereedsch. aanduiding

%4 = Gereedschapshoudernummer (spilnummer)

Verklaring: Aanwijzing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma op de vermelde gereedschapshouder resp. spil moet worden gebracht. Een handgereedschap is een gereedschap waarvan de gegevens in de NCK bekend zijn maar dat niet is toegewezen aan een magazijnplaats en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel en in de regel ook niet voor de machine.

Het vermelde handgereedschap kan zich ook in een Multitool bevinden. Dan moet het Multitool worden omgewisseld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat het vermelde handgereedschap op de gereedschapshouder wordt gebracht. Na de PLC-bevestiging van het gereedschapswissel-aan-commando wordt het alarm automatisch gewist.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17214 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: handgereedschap %3 verwijderen van spil/ gereedschapshouder %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Gereedschapshoudernummer (spilnummer)

%3 = Gereedsch. aanduiding

Verklaring: Aanwijzing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma van de vermelde gereedschapshouder resp. spil moet worden genomen. Een handgereedschap is een gereedschap waarvan de gegevens in de NCK bekend zijn maar dat niet is toegewezen aan een magazijnplaats en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel door de NCK en in de regel ook niet voor de machine.

Het vermelde handgereedschap kan zich in een Multitool bevinden. Dan moet het Multitool worden verwijderd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat het vermelde handgereedschap van de gereedschapshouder wordt genomen. Na de PLC-bevestiging van het gereedschapswissel-aan-commando wordt het alarm automatisch gewist. Met handgereedschappen kan alleen efficiënt gewerkt worden als dit via het PLC-programma wordt ondersteund.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17215 [kanaal %1:] gereedschapsbeheer: handgereedschap %3 uit buffergeheugenplaats %2 verwijderen

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Buffergeheugenplaats nummer

%3 = Gereedsch. aanduiding

Verklaring: Waarschuwing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma uit de vermelde buffergeheugenplaats moet worden verwijderd. Handgereedschap is gereedschap waarvan de gegevens in NCK bekend zijn, maar dat niet aan een magazijnplaats is toegewezen en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel door NCK en doorgaans ook niet voor de machine.

Het vermelde gereedschap kan deel uitmaken van een Multitool. In dat geval moet de Multitool worden verwijderd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat het vermelde handgereedschap uit de buffergeheugenplaats wordt verwijderd. Na de PLC-bevestiging van het commando gereedschapswissel uit wordt het alarm automatisch gewist. Met handgereedschap kan enkel efficiënt worden gewerkt wanneer dat via het PLC-programma ook effectief wordt ondersteund.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17216 [Kanaal %1:] Handgereedschap uit gereedschapshouder %4 nemen en handgereedschap %3 %2 aanbrengen

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Duplonr.

%3 = Gereedsch. aanduiding

%4 = Gereedschapshoudernummer (spilnummer)

Verklaring: Aanwijzing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma op de vermelde gereedschapshouder resp. spil moet worden gebracht en dat het daar aanwezige handgereedschap verwijderd moet worden. Een handgereedschap is een gereedschap waarvan de gegevens in de NCK bekend zijn maar dat niet is toegewezen aan een magazijnplaats en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel door de NCK en in de regel ook niet voor de machine.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat de handgereedschappen verwisseld worden. Na de PLC-bevestiging van het gereedschapswissel-aan-commando wordt het alarm automatisch gewist. Met handgereedschappen kan alleen efficiënt gewerkt worden als dit via het PLC-programma wordt ondersteund.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17218 [kanaal %1:] blok %2 gereedschap %3 kan geen handgereedschap worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Gereedsch. aanduiding

Verklaring: Het vermelde gereedschap heeft een eigendomsplaats, of er is een plaats in een reëel magazijn voor dit gereedschap gereserveerd. Het kan bijgevolg geen handgereedschap worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - NC-programma corrigeren
- Door het programmeren van "DELRMRES" ervoor zorgen dat er niet naar een reële magazijnplaats wordt verwezen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17220 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschap bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als geprobeerd wordt via een T-nummer de gereedschapsnaam of de gereedschapsnaam en het duplonummer toegang te krijgen tot een gereedschap dat niet of nog niet gedefinieerd is, bijv. als gereedschappen via de programmering van $TC_MPP6 = 'toolNo' op magazijnplaatsen gezet moeten worden. Dat gaat pas als zowel de magazijnplaats als het door 'toolNo' bepaalde gereedschap gedefinieerd zijn.
Het niet bestaande gereedschap kan ook een Multitool zijn (het Multitool werd als gereedschap behandeld).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17224 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschap T/D= %3 - het gereedschapstype %4 is niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = bekritiseerd T-nr. / D-nr.
%4 = bekritiseerd gereedschapstype

Verklaring: Op deze installatie kunnen geen gereedschapscorrecties worden geselecteerd
van gereedschappen met het vermelde gereedschapstype
De verscheidenheid van de gereedschapstypes kan zowel door de machinefabrikant
beperkt worden als op afzonderlijke besturingsmodellen gereduceerd zijn
Alleen gereedschappen gebruiken van voor deze installatie toegelaten gereedschapstypes
Controleren of bij de definitie van het gereedschap een fout opgetreden is

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren of gereedschapsgegevens corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17230 [Kanaal %1:] Blok %2 Duplonummer reeds toegekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als er gepoogd wordt een duplonummer van een gereedschap te schrijven voor wiens naam al een ander gereedschap (ander T-nummer) met hetzelfde duplonummer bestaat.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17240 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige gereedschapsdefinitie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als gepoogd wordt gereedschapsgegevens te wijzigen die een belemmering van de gegevensconsistentie tot gevolg zouden hebben resp. tot tegenstrijdige definitie zou leiden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17250 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige magazijndefinitie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als gepoogd wordt magazijngegevens te wijzigen die een belemmering van de gegevensconsistentie tot gevolg zouden hebben resp. tot tegenstrijdige definitie zou leiden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17255 [Kanaal %1:] Blok %2 Magazijnplaats-hiërarchieën werden gewist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Wanneer $TC_MAMP2, bit 15 wordt gewijzigd, worden eventueel aanwezige hiërarchieën gewist omdat hun betekenis is gewijzigd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Magazijnplaats-hiërarchieën opnieuw definiëren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17260 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige magazijnplaatsdefinitie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Wanneer wordt geprobeerd om een magazijnplaatsgegeven te wijzigen dat achteraf in strijd zou zijn met de gegevensconsistentie of dat een tegenstrijdige definitie zou veroorzaken.
Bijv.: wanneer parameter $TC_MPP1 (=plaatstype) met 'Spil-/Gereedschapshouderplaats' wordt beschreven,
dan kan een conflict met het beperkende machinegegeven MD18075 $MN_MM_NUM_TOOLHOLDERS optreden.
Hieraan kan worden verholpen - als het besturingsmodel dit toelaat - door de waarde van MD18075 $MN_MM_NUM_TOOLHOLDERS
te verhogen of de magazijndefinitie te corrigeren.
Een gereedschap mag niet gelijktijdig:
- op twee verschillende magazijnplaatsen geladen zijn.
- in een Multitool en in een magazijnplaats aanwezig zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17261 [TO-unit %1:] Niet alle waarden van %3 van magazijn %2 kunnen worden weergegeven.

Parameter: %1 = TO-unit
%2 = Magazijnnummer
%3 = Parameternamen

Verklaring: Er is geen toegang tot alle gegevens van gebruikersmagazijnplaatsen ($TC_MPPCx[magNo, locNo] via BTSS.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Ofwel het aantal OEM-magazijnplaats parameters verlagen (MD18092 $MN_MM_NUM_CC_MAGLOC_PARAM)
- ofwel het aantal magazijnplaatsen in het vermelde magazijn verlagen ($TC_MAP6[magNo], $TC_MAP7[magNo]).
Het product van de 3 vermelde parameters mag niet groter zijn dan 32767.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
Dit is enkel een informatief alarm.

17262 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige bewerking gereedschapadapter

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als gepoogd wordt een gereedschapsadaptertoewijzing voor een magazijnplaats te definiëren resp. te wissen en deze magazijnplaats al een andere gereedschapsadapter heeft en/of zich hier een gereedschap bevindt resp. - bij het wissen van de toewijzing - zich nog een gereedschap op de plaats bevindt. Als MD18108 $MN_MM_NUM_SUMCORR de waarde -1 heeft, dan kunnen adapters niet door een schrijfoperatie op een nog niet gedefinieerde adapter gegenereerd worden. Met deze waarde van de machineparameter kunnen adaptergegevens beschreven worden door adapters die al (automatisch) werden toegewezen aan magazijnplaatsen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Maximaal één adapter toewijzen aan een magazijnplaats.
- Er mag geen gereedschap op de magazijnplaats staan.
- Machineparameter MD18108 $MN_MM_NUM_SUMCORR met waarde -1: Als bij he schrijven van één van de systeemvariabelen $TC_ADPTx (x=1,2,3,T) een alarm optreedt, dan moet de schrijfoperatie zo worden gewijzigd dat nu al met de magazijnplaatsen verbonden adaptergegevens beschreven worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17270 [Kanaal %1:] Blok %2 Call-by-Reference: ongeldige variabele

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Machineparameters en systeemvariabele mogen niet als call-by-reference-parameter doorgegeven worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen: wijs de waarde van de machineparameter of de systeemvariabele toe aan een programma-lokale variabele toe en geeft deze door als parameter.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17500 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is geen verdelingsas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een deelasoptie met de sleutelwoorden CIC, CAC of CDC voor een as geprogrammeerd, die door de machineparameter niet als deelas gedefinieerd is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Programmeerinstructie voor deelasposities (CIC, CAC, CDC) uit het NC-werkstukprogramma verwijderen of de desbetreffende as tot deelas verklaren.
Deelasverklaring:
MD30500 $MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB (deelastoewijzing)
De as wordt deelas als in de aangegeven MD een toewijzing aan een deelpositietabel werd uitgevoerd. Er zijn 2 tabellen mogelijk (invoerwaarde 1 of 2).
MD10900 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1
MD10920 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2 (aantal posities voor 1e/2e deelas)
Standaardwaarde: 0 maximumwaarde: 60
MD10910 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 [n]
MD10930 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_2 [n]
(posities van de 1e deelas) Ingevoerd worden de absolute asposities. (De lengte van de lijst wordt met de MD10900 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 gedefinieerd).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17501 [Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 met Hirth-vertanding is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Voor de deelas is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd, deze as kan daarom alleen deelposities aanlopen, een andere verplaatsing van de as is niet mogelijk.
Het programmeren van PRESETON of PRESETONS is niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Werkstukprogramma corrigeren
FC16 resp. FC18 oproep corrigeren
Machineparameter MD30505 $MA_HIRTH_IS_ACTIVE deselecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17502 [Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 met Hirth-vertanding Stop vertraagd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Voor de deelas is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd en de override werd op 0 gezet of een andere stopvoorwaarde (bijv. VDI-naadpuntsignaal) is actief. Daar alleen op deelassen kan worden gestopt, wordt de volgende mogelijke deelpositie aangelopen. Het alarm blijft staan tot deze positie bereikt of de stopvoorwaarde gedeactiveerd is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Afwachten tot de volgende deelpositie bereikt is of override > 0 instellen of andere houdvoorwaarde deactiveren.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17503 [Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 met Hirth-vertanding en as niet gerefereerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Voor de deelas is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd en moet de as verplaatst worden, alhoewel deze niet gerefereerd is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: As refereren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17505 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Delingsas %4 met Hirth-vertanding is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: Voor de deelas is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd, deze as kan daarom alleen deelposities aanlopen, een andere verplaatsing van de as is niet mogelijk.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Werkstukprogramma corrigeren
FC16 resp. FC18 oproep corrigeren
Machineparameter MD30505 $MA_HIRTH_IS_ACTIVE deselecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17510 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige index voor verdelingsas %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De geprogrammeerde index voor de deelas ligt buiten het bereik van de positietabel.
Voorbeeld:
De 56e positie in de via het asspecifieke MD30500 $MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB toegewezen lijst moet met de 1e positioneeras absoluut worden aangelopen, het aantal posities bedraagt echter bijv. slechts 40 (MD10900 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 = 40).
N100 G.. U=CAC (56)
Of bij equidistante afstanden is de geprogrammeerde index kleiner dan of gelijk aan 0.
Of er wordt bij een MOV-beweging geprobeerd naar een positie buiten het toegelaten bereik te bewegen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De deelaspositie in het NC-werkstukprogramma programmeren in overeenstemming met de lengte van de actuele positietabel resp. de positietabel met de gewenste waarde uitbreiden en de lijstlengte aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17600 [Kanaal %1:] Blok %2 Preset op getransformeerde as %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De geprogrammeerde preset-as is betrokken bij de actuele transformatie. Daarmee is een instelling van het act.-waardegeheugen (preset) voor deze as niet mogelijk (geldt voor PRESETON en PRESETONS).
Voorbeeld:
De machineas A moet op de absolute positie A 300 op de nieuwe actuele waarde A 100 gezet worden.
:
N100 G90 G00 A=300
N101 PRESETON A=100

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Instelling act.-waardegeheugen voor assen die betrokken zijn bij een transformatie vermijden of de transformatie met het sleutelwoord TRAFOOF deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17601 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Preset op as %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het instellen van de act. waarde (preset) is voor deze as niet mogelijk, omdat
- de as in beweging is
- de as in een transformatie is opgenomen
- de as momenteel tegen botsingen wordt bewaakt
- de verplaatsingsbeweging van de spil nog niet is afgesloten
- de verplaatsing naar het referentiepunt (G74) nog actief is
- de geometrie-as zich niet in toestand 'neutrale as' bevindt

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Instellen van de act. waarde vermijden of de desbetreffende geometrie-as met RELEASE(...) tijdig in toestand 'neutrale as' brengen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17602 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 Preset op as %4 in bedrijfsmodus JOGREF niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het instellen van de actuele waarde (preset) is voor deze as niet mogelijk wanneer de bedrijfsmodusgroep die aan deze as is toegewezen, zich in bedrijfsmodus JOG bevindt en wanneer bovendien de machinefunctie Verplaatsen naar referentiepunt is geselecteerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Instellen van de actuele waarde in deze configuratie vermijden, of de machinefunctie Verplaatsen naar referentiepunt uitschakelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17603 [Kanaal %1:] Blok %2 Actie met synchrone beweging: %3 Preset in bedrijfsmodus JOG enkel mogelijk bij stilstaande as %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het instellen van de actuele waarde (preset) is in bedrijfsmodus JOG enkel mogelijk bij stilstaande assen.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het instellen van de actuele waarde tijdens asbewegingen vermijden of wachten tot de as stilstaat.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17604 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 Preset op actieve pendelas (as %4) niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het instellen van de actuele waarde (preset) is op een via synchroonacties gestuurde, actieve pendelas niet mogelijk.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Instellen van de actuele waarde tijdens actieve pendelbeweging vermijden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17610 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 betrokken bij transformatie, actie niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as is betrokken bij de actieve transformatie. Ze kan daarom de vereiste actie - verplaatsen als positioneeras, vrijgave voor aswisseling - niet uitvoeren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren of de actie uit het werkstukprogramma verwijderen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17620 [Kanaal %1:] Blok %2 Verplaatsing naar vast punt voor getransformeerde as %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In het aangegeven blok is voor het aanlopen van het vaste punt (G75) een as geprogrammeerd, die betrokken is bij de actieve transformatie. Daarmee wordt het aanlopen van het vaste punt niet uitgevoerd!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: G75-instructie uit het werkstukprogrammablok verwijderen of de transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17630 [Kanaal %1:] Blok %2 Refereren voor getransformeerde as %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In het aangegeven blok is voor het referentiepunt-aanlopen (G74) een as geprogrammeerd, die betrokken is bij de actieve transformatie. Daarmee wordt het referentiepunt-aanlopen niet uitgevoerd!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: G74-instructie resp. de bij de transformatie betrokken machineassen uit het werkstukprogrammablok verwijderen of de transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17640 [Kanaal %1:] Blok %2 Spilbedrijf voor getransformeerde as %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De voor het spilbedrijf geprogrammeerde as is betrokken bij de actuele transformatie als geometrie-as. Dit is niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Transformatie vooraf uitschakelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17650 [Kanaal %1:] Blok %2 machineas %3 niet programmeerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De machineas kan bij actieve transformatie niet gebruikt worden. Eventueel kan de functie ook in een ander coördinatenssteem geprogrammeerd worden, bijv. kan de terugtrekpositie ook in het BCS- of WCS-coördinatensysteem aangegeven worden. Voor de selectie van het coördinatensysteem dient de desbetreffende asaanduiding.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Transformatie uitschakelen of ander coördinatensysteem gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17800 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd gecodeerde positie geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het met het sleutelwoord FP=n aangegeven positienummer n is niet toegelaten. Via de asspecifieke machineparameter MD30600 $MA_FIX_POINT_POS[n] kunnen 2 absolute asposities als vaste punten vastgelegd worden.
Of als de positienummers 3 en/of 4 gebruikt moeten worden, dan moet MD30610 $MA_NUM_FIX_POINT_POS passend worden ingesteld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelwoord FP met de vaste machinepunten 1 of 2 programmeren.
Voorbeeld:
Met de machineassen X1 en Z2 het vaste punt 2 aanlopen.
N100 G75 FP=2 X1=0 Z2=0
Of: MD30610 $MA_NUM_FIX_POINT_POS en evt. MD30600 $MA_FIX_POINT_POS[] aanpassen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17810 [Kanaal %1:] As %2 niet gereferentieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: Voor de as werd een functie in JOG geactiveerd, bijv. vast punt aanlopen, joggen op positie, joggen van cirkels, en de as is niet gerefereerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As refereren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17811 [Kanaal %1:] Vast punt aanlopen in JOG voor as %2 niet mogelijk, oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Oorzaak

Verklaring: Er is 'Vast punt aanlopen in JOG' aangevraagd voor een as, dit is niet mogelijk daar:
Oorzaak 1: de as betrokken is bij de actieve transformatie.
Oorzaak 2: de as volgas van een actieve koppeling is.
Het vast-punt-aanlopen wordt daardoor niet uitgevoerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vast-puntbeweging in JOG deactiveren of de transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren resp. de koppeling scheiden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17812 [Kanaal %1:] As %2 vast punt aanlopen in JOG: vast punt %3 gewijzigd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Vast-puntnummer

Verklaring: 'Vast punt aanlopen in JOG' is voor de as actief en er werd een ander vast punt geselecteerd of de vast-puntbeweging werd gedeactiveerd. De aanloopbeweging wordt geannuleerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17813 [Kanaal %1:] As %2 vast punt aanlopen in JOG en correctiebeweging actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: 'Vast punt aanlopen in JOG' is voor de as actief en tegelijkertijd wordt een correctiebeweging, bijv. een synchronisatie-offset $AA_OFF, geïnterpoleerd.
De positie van het geselecteerde vaste punt wordt niet bereikt als correctiewaarden tijdens de verplaatsingsbeweging gewijzigd worden.
Het doelpunt is dan: "vaste-puntpositie + correctiewaardewijziging".
Het bereiken van het vaste punt is verzekerd als de verplaatsingsbeweging opnieuw gestart wordt nadat de correctiewaarde gewijzigd werd.
(bijv. incrementele verplaatsing waarbij de verplaatsing tussendoor tot stilstand komt).
Reden:
Door de herstart van de beweging wordt de actuele correctiewaarde in acht genomen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17814 [Kanaal %1:] As %2 vaste-puntpositie niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Nummer van de vast-puntpositie

Verklaring: Voor het in de bedrijfsmodus JOG via PLC geselecteerde vaste punt is geen vast-puntpositie beschikbaar, zie MD30610 $MA_NUM_FIX_POINT_POS.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: MD30610 $MA_NUM_FIX_POINT_POS en evt. MD30600 $MA_FIX_POINT_POS[] aanpassen.
Vast-puntbeweging deactiveren of geldig vast punt selecteren en jog-beweging opnieuw activeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17815 Delingsas %1 vast punt %2 niet gelijk aan delingspositie

Parameter: %1 = Asnummer
%2 = Veldindex van de machineparameter

Verklaring: De as is een gerefereerde deelas en het in de bedrijfsmodus JOG is aan te lopen (in MD30600 $MA_FIX_POINT_POS vastgelegde) vaste punt nummer %2 stemt niet overeen met een deelpositie. In de bedrijfsmodus JOG lopen gerefereerde deelassen deelposities aan.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD30600 $MA_FIX_POINT_POS[] of deelposities aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17821 [Kanaal %1:] As %2 joggen naar positie en correctiebeweging actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: 'Joggen naar positie' is voor de as actief en tegelijkertijd wordt een correctiebeweging, bijv. een synchronisatie-offset $AA_OFF, geïnterpoleerd.
De positie van het de setting-gegevens SD43320 $SA_JOG_POSITION wordt niet bereikt als correctiewaarden tijdens de verplaatsingsbeweging gewijzigd worden.
Het doelpunt is dan: "Jog-positie + correctiewaardewijziging".
Het bereiken van de positie SD43320 $SA_JOG_POSITION is verzekerd als de verplaatsingsbeweging opnieuw gestart wordt nadat de correctiewaarde gewijzigd werd.
(bijv. incrementele verplaatsing waarbij de verplaatsing tussendoor tot stilstand komt).
Reden:
Door de herstart van de beweging wordt de actuele correctiewaarde in acht genomen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17822 [Kanaal %1:] As %2 joggen naar positie: positie gewijzigd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Een asbeweging is bij 'Joggen op positie' voor de as actief en de positie, d.w.z. de inhoud van de setting-gegevens SD43320 $SA_JOG_POSITION, werd gewijzigd. De aanloopbeweging wordt onderbroken.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17823 [Kanaal %1:] As %2 joggen naar positie gedeactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Een asbeweging is bij 'Joggen op positie' voor de as actief en 'Joggen op positie' werd gedeactiveerd. De aanloopbeweging wordt onderbroken.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17825 Delingsas %1 $SA_JOG_POSITION niet gelijk aan delingspositie

Parameter: %1 = Asnummer

Verklaring: De as is een gerefereerde deelas en in de bedrijfsmodus JOG is 'Joggen op positie' geactiveerd en SD43320 $SA_JOG_POSITION stemt niet met een deelpositie overeen. In de bedrijfsmodus JOG lopen gerefereerde deelassen deelposities aan.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: SD43320 $SA_JOG_POSITION of deelposities aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17830 [Kanaal %1:] Joggen van een cirkel is geactiveerd en de benodigde as %2 is geen geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De functie Joggen van cirkels werd geactiveerd, maar een daarvoor vereiste as is niet als geometrie-as gedefinieerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As als geometrie-as definiëren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17831 [Kanaal %1:] Joggen van een cirkel is niet mogelijk, oorzaak: %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Oorzaak

Verklaring: De functie joggen van cirkels werd geactiveerd, maar dat is niet mogelijk omdat:
1. de actuele positie van de betrokken assen buiten de gekozen deelcirkel ligt.
2. de actuele positie van de betrokken assen bij geselecteerde deelcirkel en actieve gereedschapsradiuscorrectie te dicht bij het cirkelmiddelpunt ligt.
3. de actuele positie van de betrokken assen bij actieve gereedschapsradiuscorrectie te dicht bij de begrenzende cirkel ligt, bij binnenbewerking.
4. de actuele positie van de betrokken assen bij actieve gereedschapsradiuscorrectie te dicht bij de begrenzende cirkel ligt, bij buitenbewerking.
5. de actuele positie van de betrokken assen bij binnenbewerking buiten de gedefinieerde cirkel ligt.
6. de actuele positie van de betrokken assen bij buitenbewerking binnen de gedefinieerde cirkel ligt.
10. Op het actuele niveau is een rotatie actief, d.w.z. dat het actuele vlak schuin staat in de ruimte. Dit wordt momenteel niet ondersteund.
20. JOG-Retract is actief. Deze bedrijfsmodus wordt niet ondersteund.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As als geometrie-as definiëren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17833 [Kanaal %1:] Joggen van een cirkel is actief en joggen van cirkels gedeactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Een cirkelbeweging is actief en het 'Joggen van cirkels' werd gedeactiveerd. De cirkelbeweging wordt stopgezet.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 'Joggen van cirkels' weer activeren en JOG-beweging opnieuw activeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17900 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 as %4 is geen machineas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: De blokcontext vraagt op deze plaats een machineas. Dit is het geval bij:
- G74 (referentiepunt aanlopen)
- G75 (vast punt aanlopen)
- PRESETON/PRESETONS op GANTRY-meeloopas

Als een geo- of extra asaanduiding gebruikt wordt, dan moet deze ook als machineasaanduiding toegelaten zijn (MD10000 $MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Bij de programmering machineasaanduiding gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18000 [Kanaal %1:] Blok %2 NCK-specifieke beschermzone %3 foutief. Fout nr. %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Nummer van het NCK-veiligheidsbereik
%4 = Foutspecificatie

Verklaring: De definitie van het veiligheidsbereik is fout. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft:

Nr. Betekenis

1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving.

2: Contour omsluit meer dan één vlak.

3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex.

4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben.

5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken).

6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen.

7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd.

8: Foute parameter gebruikt.

9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd.

10: Foute modale G-code voor veiligheidsbereikdefinitie gebruikt.

11: Contourbeschrijving fout resp. frame geactiveerd.

12: Andere, niet gespecificeerde fouten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Definitie van het veiligheidsbereik wijzigen, MD controleren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18001 [Kanaal %1:] Blok %2 Kanaalgebonden beschermzone %3 foutief. Fout nr. %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Nummer van het kanaalspecifieke veiligheidsbereik

%4 = Foutspecificatie

Verklaring: De definitie van het veiligheidsbereik is fout. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft:

Nr. Betekenis

1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving.

2: Contour omsluit meer dan één vlak.

3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex.

4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben.

5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken).

6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen.

7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd.

8: Foute parameter gebruikt.

9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd.

10: Foute modale G-code voor veiligheidsbereikdefinitie gebruikt.

11: Contourbeschrijving fout resp. frame geactiveerd.

12: Andere, niet gespecificeerde fouten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Definitie van het veiligheidsbereik wijzigen, MD controleren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18002 [Kanaal %1:] Blok %2 NCK-beschermzone %3 niet activeerbaar. Fout nr. %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Nummer van het NCK-veiligheidsbereik

%4 = Foutspecificatie

Verklaring: Bij de activering van het veiligheidsbereik is een fout opgetreden. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft:

Nr. Betekenis

1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving.

2: Contour omsluit meer dan één vlak.

3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex.

4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben.

5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken).

6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen.

7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd.

8: Foute parameter gebruikt.

9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd resp. aantal contourelementen <2 of >MAXNUM_CONTOURNO_PROTECTAREA

10: Fout bij de interne opbouw van de veiligheidsbereiken.

11: Andere, niet gespecificeerde fouten.

12: Het aantal maximaal tegelijk actieve veiligheidsbereiken is overschreden (kanaalspec. machineparameter).

13,14: Contourelement voor veiligheidsbereiken kan niet worden aangelegd.

15,16: Geen geheugenruimte meer voor de veiligheidsbereiken.

17: Geen geheugenruimte meer voor contourelementen.

18: Het product van gelijktijdig geactiveerde of voorgeactiveerde werkstukgerelateerde veiligheideszones enerzijds en gereedschapsgerelateerde veiligheidszones anderzijdsd is groter dan 31.

Voorbeeld: er kunnen bijv. 16 werkstukgerelateerd en 1 gereedschapsgerelateerde veiligheidszone actief zijn.

Het aantal werkstukgerelateerde veiligheidszones kan dan bijvoorbeeld verhoogd worden tot 19 (19 * 1 = 19).

Het is echter niet mogelijk het aantal gereedschapsgerelateerde veiligheidszones op 2 te verhogen (16 * 2 = 32).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Als de alarm optreedt bij het opstarten (2e parameter: "INIT" i.p.v. bloknummer), wordt het "Kanaal niet bedrijfsklaar" ingesteld.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

1. Het aantal gelijktijdig actieve veiligheidsbereiken reduceren (MD).

2. Werkstukprogramma wijzigen:

- Andere veiligheidsbereiken wissen.

- Voorloopstop.

Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen $SN_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Daarna opnieuw een warme start uitvoeren. Als de foute parameter niet herkenbaar is, kan de onmiddellijke activering van het veiligheidsbereik opgeheven worden en kunnen de systeemvariabelen van het veiligheidsbereik met behulp van NPROTDEF opnieuw geschreven worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

Als het alarm tijdens de NC-programma-uitvoering optreedt, kan het actuele blok gewijzigd worden. Zo kunnen ook de parameters van NPROT aangepast worden. Als de fout echter in de definitie van het veiligheidsbereik ligt, moet het NC-programma onderbroken en de definitie bij NPROTDEF gecorrigeerd worden.

Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen $SN_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Dit kan gebeuren door het downloaden van een Initial.ini-bestand dat de desbetreffende correcties bevat. Als daarna opnieuw een warme start wordt uitgevoerd, is het alarm verwijderd, op voorwaarde dat de gegevens nu consistent zijn.

18003 [Kanaal %1:] Blok %2 Kanaalgebonden beschermzone %3 niet activeerbaar. Fout nr. %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Nummer van het kanaalspecifieke veiligheidsbereik

%4 = Foutspecificatie

Verklaring: Bij de activering van het veiligheidsbereik is een fout opgetreden. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft:

Nr. Betekenis

1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving.

2: Contour omsluit meer dan één vlak.

3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex.

4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben.

5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken).

6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen.

7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd.

8: Foute parameter gebruikt.

9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd resp. aantal contourelementen <2 of >MAXNUM_CONTOURNO_PROTECTAREA.

10: Fout bij de interne opbouw van de veiligheidsbereiken.

11: Andere, niet gespecificeerde fouten.

12: Het aantal maximaal tegelijk actieve veiligheidsbereiken is overschreden (kanaalspec. machineparameter).

13,14: Contourelement voor veiligheidsbereiken kan niet worden aangelegd.

15,16: Geen geheugenruimte meer voor de veiligheidsbereiken.

17: Geen geheugenruimte meer voor contourelementen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Als de alarm optreedt bij het opstarten (2e parameter: "INIT" i.p.v. bloknummer), wordt het "Kanaal niet bedrijfsklaar" ingesteld.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

1. Het aantal gelijktijdig actieve veiligheidsbereiken reduceren (MD).

2. Werkstukprogramma wijzigen:

- Andere veiligheidsbereiken wissen.

- Voorloopstop.

Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen $SC_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Daarna opnieuw een warme start uitvoeren. Als de foute parameter niet herkenbaar is, kan de onmiddellijke activering van het veiligheidsbereik opgeheven worden en kunnen de systeemvariabelen van het veiligheidsbereik met behulp van CPROTDEF opnieuw geschreven worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

Als het alarm tijdens de NC-programma-uitvoering optreedt, kan het actuele blok gewijzigd worden. Zo kunnen ook de parameters van CPROT aangepast worden. Als de fout echter in de definitie van het veiligheidsbereik ligt, moet het NC-programma onderbroken en de definitie bij CPROTDEF gecorrigeerd worden.

Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen $SC_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Dit kan gebeuren door het downloaden van een Initial.ini-bestand met de gecorrigeerde parameter. Als daarna opnieuw een warme start wordt uitgevoerd, is het alarm verwijderd, op voorwaarde dat de gegevens nu consistent zijn.

18004 [Kanaal %1:] Blok %2 oriëntatie van werkstukgerel. veiligheidsbereik %3 past niet bij de oriëntatie van gereedschapgerel. veiligheidsbereik %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Nummer van het werkstukgerelateerde veiligheidsbereik

Verklaring: De oriëntatie van het werkstukgerelateerde veiligheidsbereik en de oriëntatie van het gereedschapsgerelateerde veiligheidsbereik zijn verschillend. Bij een negatief veiligheidsbereiknummer gaat het om een NCK-veiligheidsbereik.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Veiligheidsbereikdefinitie wijzigen of veiligheidsbereiken met verschillende oriëntatie niet gelijktijdig activeren.
- Machineparameters controleren en eventueel de veiligheidsbereikdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18005 [Kanaal %1:] Blok %2 Ernstige fout bij definitie NCK-specifiek beschermzone %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: De veiligheidsbereikdefinitie moet met EXECUTE worden afgesloten voor een voorloopstop wordt uitgevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18006 [Kanaal %1:] Blok %2 Ernstige fout bij definitie kanaalgebonden beschermzone %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: De veiligheidsbereikdefinitie moet met EXECUTE worden afgesloten voor een voorloopstop wordt uitgevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18100 [Kanaal %1:] Blok %2 Aan FXS[] werd een ongeldige waarde toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Momenteel zijn alleen de waarden:
0: "Bewegen naar vaste aanslag deselecteren"
1: "Bewegen naar vaste aanslag selecteren" geldig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18101 [Kanaal %1:] Blok %2 Aan FXST[] werd een ongeldige waarde toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Momenteel is alleen het bereik 0.0 - 100.0 geldig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18102 [Kanaal %1:] Blok %2 Aan FXSW[] werd een ongeldige waarde toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Momenteel zijn alleen positieve waarden met inbegrip van nul geldig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18205 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Curventabel %4 bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Nummer van de curventabel

Verklaring: Er werd gepoogd een curventabel te gebruiken waarvan het tabelnummer niet bekend is in het systeem \par.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Wijzig het tabelnummer in de programma-instructie of definieer de curventabel met het gewenste tabelnummer.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18300 [Kanaal %1:] Blok %2 Frame: exacte verschuiving niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De toewijzing van een fijne verschuiving aan instelbare frames of het basisframe is niet mogelijk, daar MD18600 $MN_MM_FRAME_FINE_TRANS niet gelijk is aan 1.

Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Programma wijzigen of MD18600 $MN_MM_FRAME_FINE_TRANS op 1 zetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18310 [Kanaal %1:] Blok %2 Frame: rotatie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Verdraaiingen zijn niet mogelijk bij NCU-globale frames.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18311 [Kanaal %1:] Blok %2 Frame: instructie ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Lezen of schrijven van een onbestaande frame.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18312 [Kanaal %1:] Blok blok %2 Frame: nauwkeurig verschuiving niet geconfigureerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij G58 en G59 moet de fijnverschuiving geprojecteerd zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Machineparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18313 [Kanaal %1:] Blok %2 frame: omschakeling van de geometrieassen niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De wijziging van de geometrieastoewijzing is niet toegelaten, daar het actuele frame rotaties omvat.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen of andere modus instellen via MD10602 $MN_FRAME_GEOAX_CHANGE_MODE.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18314 [Kanaal %1:] Blok %2 frame: typeconflict

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De verbinding van globale frames en kanaalspecifieke frames is niet mogelijk. Het alarm treedt ook op als een globaal frame met een kanaalasaanduiding geprogrammeerd wordt en op deze NCU geen machineas bestaat voor de kanaalas. Kanaalspecifieke frames kunnen niet geprogrammeerd worden met machineasaanduidingen als er voor de machineas geen overeenstemmende kanaalas bestaat op deze NCU.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20000 [Kanaal %1:] As %2 Referentienok niet bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Na het starten van de referentiepuntbeweging moet de stijgende flank van de reduceernok binnen het in MD34030 $MA_REFP_MAX_CAM_DIST vastgelegde traject bereikt worden (fase 1 van de referentieprocedure). (Deze fout treedt alleen op bij incrementele gevers.)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Er zijn 3 mogelijke foutoorzaken:

1. In MD34030 $MA_REFP_MAX_CAM_DIST staat een te klein bedrag.

Het maximaal mogelijke traject van het begin van de referentie tot de reductienok bepalen en vergelijken met de waarde in MD34030 $MA_REFP_MAX_CAM_DIST, evt. MD vergroten.

2. Het nokkensignaal komt niet tot bij de PLC-ingangsmodule.

Referentiepuntschakelaar met de hand bedienen en het ingangssignaal op NC/PLC-naadpunt controleren (traject: Schakelaar!Stekker!Kabel! PLC-ingang!Gebruikersprogramma).

3. De referentiepuntschakelaar wordt niet bediend door de referentiepuntschakelaar.

Verticale afstand tussen reduceernokken en bedieningsschakelaar controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20001 [Kanaal %1:] As %2 Geen noksignaal beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij het begin van fase 2 van de referentiepuntverplaatsing is het signaal van de reduceernok niet meer aanwezig.

De fase 2 van de referentiepuntverplaatsing begint als de as na het afremmen op de reduceernok blijft staan. De as start dan in de tegenrichting om bij het verlaten/opnieuw aanlopen (negatieve/positieve flank) van de reduceernok de volgende nulmarkering van het systeem te selecteren.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleren of de remweg uit de aanloopsnelheid groter is dan de referentiepuntnok - dan kan de as pas achter de nok stoppen. Langere nok gebruiken of de aanloopsnelheid in MD34020 $MA_REFP_VELO_SEARCH_CAM verkleinen.
Als de as op de nok gestopt is, moet gecontroleerd worden of aan het naadpunt naar de NCK het signaal DB380x DBX1000.7 (Vertraging referentiepuntverplaatsing) nog actief is.
- Hardware: Draadbreuk? Kortsluiting?
- Software: Gebruikersprogramma?

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20002 [Kanaal %1:] As %2 nulstreep ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De HW-nulmarkering van de incrementele resp. de reservenulmarkering van de absolute-weggever ligt niet binnen een vastgelegd traject.
Fase 2 van de referentiepuntbeweging eindigt als de nulmarkering van de gever herkend is, nadat de stijgende/dalende flank van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1000.7 (Vertraging referentiepuntverplaatsing) de triggerstart gegeven heeft. Het maximale traject tussen de triggerstart en de volgende nulmarkering wordt vastgelegd in MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST.
De bewaking verhindert dat een nulmarkeringssignaal overschreden wordt en het volgende als referentiepuntsignaal geëvalueerd wordt! (slechte nokkeninstelling resp. te grote vertraging door het PLC-gebruikersprogramma).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Nokinstelling controleren en op voldoende afstand tussen het einde van de nok en het volgende nulmarkeringssignaal letten. De afstand moet groter zijn dan de as in de PLC-cyclustijd kan afleggen.
MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST vergroten maar geen grotere waarde kiezen dan de afstand tussen 2 nulmarkeringen. Daardoor zou de bewaking eventueel worden uitgeschakeld!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20003 [Kanaal %1:] As %2 Fout in meetsysteem

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij een meetsysteem met referentiemarkeringen met afstandscodering werd tussen twee naast elkaar liggende markeringen een grotere weg bepaald dan de dubbele afstand in de machineparameter MD34300 $MA_ENC_REFP_MARKER_DIST. De besturing meldt het alarm pas als ze na een 2e poging in de tegenrichting met de halve verplaatsingssnelheid nogmaals een te grote afstand heeft vastgesteld.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Afstand tussen 2 oneven referentiemarkeringen (referentiemarkerings-interval) bepalen. Deze waarde (bij Heidenhain-maatstaf 20,00 mm) moet in MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST worden ingevoerd.
Referentiespoor van de maatstaf incl. de elektronica voor de evaluatie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20004 [Kanaal %1:] As %2 Referentiemarkering ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij het lengtemeetsysteem met afstandscodering werden binnen het vastgelegde zoektraject (asspecifieke MD: 34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST) geen 2 referentiemarkeringen gevonden.

Bij maatstaven met afstandscodering is geen reduceernok nodig (een aanwezige nok wordt echter geëvalueerd). De conventionele richtingtoets bepaalt de zoekrichting.

Het zoektraject MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST, waarbinnen 2 referentiemarkeringen verwacht worden, telt vanaf het startpunt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

De afstand tussen 2 referentiemarkeringen (referentiemarkerings-interval) bepalen. Deze waarde (bij Heidenhain-maatstaf 20,00 mm) moet in MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST worden ingevoerd.

Het referentiespoor van de maatstaf incl. de elektronica voor de evaluatie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20005 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen werd geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het refereren kon niet voor alle aangegeven assen afgesloten worden (bijv. annulatie door ontbrekende regelaarvrijgave, meetsysteemomschakeling, loslaten van de richtingtoets, e.d.).

Bij meetsystemen met afstandscodering treedt het alarm ook op als in de machineparameter MD34000 $MA_REFP_CAM_IS_ACTIV de waarde 1 gezet is (referentienokken) en één van de bij Remedie aangegeven voorwaarden vervuld is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Annulatiemogelijkheden controleren:

- regelaarvrijgave ontbreekt: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave)
- meetsysteemomschakeling: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 (positiemeetsysteem 1/2)
- verplaatsingstoetsen + of - ontbreekt: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX4.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen plus/min)
- voedings-override = 0
- voedingsblokkering is actief
- precieze stop niet binnen MD36020 $MA_POSITIONING_TIME bereikt
- storingsmeldingen van de aandrijving, bijv. referentiemarkeringssignaal, niet ontvangen

Welke assen betrokken zijn bij de kanaalspecifieke referentie bepaalt de asspecifieke machineparameter MD34110 $MA_REFP_CYCLE_NR:

Waarde Betekenis

-1: geen kanaalspecifieke referentie, NC-start zonder referentiebeweging.

0: geen kanaalspecifieke referentie, NC-start met referentiebeweging.

1-8: kanaalspecifieke referentie. Het ingevoerde cijfer stemt overeen met de referentievolgorde (als alle assen met de inhoud 1 het referentiepunt bereikt hebben, starten de assen met de inhoud 2 enz.).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20006 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepuntuitschakelsnelheid niet bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In fase 2 van de referentiepuntbeweging (wachten op de nulmarkering) werd het nokeinde bereikt maar de referentiepunt-aanloopsnelheid lag niet binnen het tolerantievenster. (Dat is mogelijk als de as bij het begin van de referentiepuntbeweging al aan het nokeinde staat. Daarmee geldt fase 1 reeds als afgesloten en wordt niet gestart).

Fase 2 wordt onderbroken (deze keer voor de nok) en de referentiepuntverplaatsing wordt met fase 1 automatisch nogmaals gestart. Als ook bij de 2e poging de aanloopsnelheid niet wordt bereikt, wordt de referentieprocedure met de alarmmelding definitief gestopt.

Aanloopsnelheid: MD34040 $MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER

Snelheidstolerantie: MD35150 $MA_SPIND_DES_VELO_TOL

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

MD voor de aanloopsnelheid MD34040 $MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER verkleinen en/of MD voor de snelheidstolerantie MD35150 $MA_SPIND_DES_VELO_TOL vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20007 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen heeft 2 meetsystemen nodig

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij de instelling MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE = 6 zijn er 2 gevers nodig!

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Refereermodus MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE wijzigen of tweede gever monteren en configureren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20008 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen heeft tweede gerefereerde meetsysteem nodig

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij de instelling MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE = 6 moet eerst de 2e gever gerefereerd zijn.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Refereermodus MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE wijzigen of 2e gever refereren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20050 [Kanaal %1:] As %2 Met handwiel positioneren actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De assen kunnen niet conventioneel via de verplaatsingstoetsen verplaatst worden, daar nog met het handwiel wordt gewerkt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Beslissen of de as via de richtingtoetsen of via het handwiel moet worden verplaatst. Handwielbeweging afsluiten, eventueel met axiale restweg wissen (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.2 (Restweg wissen/Spil-reset)).

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20051 [Kanaal %1:] As %2 Met handwiel positioneren niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as beweegt reeds met de verplaatsingstoetsen - daardoor is de handwielbewerking niet meer mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Beslissen of de as via de richtingtoetsen of via het handwiel moet worden verplaatst.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20052 [Kanaal %1:] As %2 reeds actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as moet als machineas in de bedrijfsmodus JOG met de richtingtoetsen op het machinebedieningspaneel worden verplaatst. Dat is echter niet mogelijk omdat:

1. deze as al als geometrie-as wordt verplaatst (via de kanaalspecifieke interface DB3200 DBX1000.7 / 0.6 (verplaatsingstoetsen -/+) of DB3200 DBX1004.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen -/+) of DB3200 DBX1008.7 / 8.6 (verplaatsingstoetsen -/+)), of

2. deze as al als machineas wordt verplaatst (via de asspecifieke interface DB380x DBX4.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen plus/min)), of

3. een frame voor een gedraaid coördinatensysteem geldig is en een andere daarbij betrokken geometrie-as al via de richtingtoetsen conventioneel wordt verplaatst.

4. de as als onderdeel van een terugtrekbeweging (sub-bedrijfsmodus JOG-Retract) niet als machineas kan worden verplaatst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsen via de kanaal- resp. asinterface stoppen of de andere geometrie-as stoppen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20053 [Kanaal %1:] As %2 DRF, $AA_OFF, FTOCON, ext. nulpuntverschuiving niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as wordt verplaatst in een modus (bijv. refereren), die geen bijkomende overdekte interpolatie toelaat.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot de as zijn referentiepositie heeft bereikt of het referentiepunt-aanlopen met reset annuleren en DRF opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20054 [Kanaal %1:] As %2 verkeerde index voor delingsas in JOG

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: 1. De aangegeven deelas moet in JOG-bedrijf incrementeel verplaatst worden (met 1 deelpositie). In de geselecteerde richting staat echter geen deelpositie meer ter beschikking.

2. De as staat op de laatste deelpositie. Bij de incrementele verplaatsing wordt de werkveldbeperking of de software-eindschakelaar bereikt zonder dat hiervoor een deelpositie ligt waarop kan worden gestopt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Lijst van de deelposiite via de machineparameters
MD10900 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1
MD10910 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_1
MD10920 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2
MD10930 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_2
corrigeren (uitbreiden) of de werkveldbeperkingen resp. de software-eindschakelaars op andere waarden zetten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20055 [Kanaal %1:] Masterspil niet beschikbaar in JOG-bedrijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De aangegeven as moet als machineas in de JOG-modus met omwentelingsvoeding worden verplaatst, maar er is geen master-spil gedefinieerd waarvan het actuele toerental kan worden overgenomen.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Als de omwentelingsvoeding ook in de bedrijfsmodus JOG actief moet zijn, moet een master-spil gedeclareerd worden via MD20090 $MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND. Dan moet in het bedieningsbereik PARAMETERS met de softkeys "SETTINGDATA" en "JOG DATA" een scherm worden opgeroepen waar de G-functie G95 moet worden geselecteerd. De JOG-voeding kan dan in [mm/o] ingevoerd worden. (Indien als JOG-voeding 0 mm/o ingesteld wordt, neemt de besturing de waarde in het asspecifieke MD32050 $MA_JOG_REV_VELO resp. bij ijlgangoverlapping MD32040 $MA_JOG_REV_VELO_RAPID).
De omwentelingsvoeding bij JOG-bedrijf wordt gedeactiveerd door de G-functie van G95 op G94 om te schakelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20056 [Kanaal %1:] As %2 Geen omwentelingsvoeding mogelijk. As/spil %3 staat stil.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Een as moet in JOG verplaatst worden met omwentelingsvoeding, de voeding van de spil/as, waarvan de voeding moet worden afgeleid, is echter 0.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - De spil/as verplaatsen waarvan de voeding moet worden afgeleid.
- In JOG via het scherm Instellingen de snelheidsvoeding G95 deselecteren.
- In settinggegevensblok SD41100 $SN_JOG_REV_IS_ACTIVE de snelheidsvoeding G95 deselecteren.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20057 [Kanaal %1:] Blok %3 rotatievoeding voor as/spil %2 is <= nul.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor een as/spil werd omwentelingsvoeding geprogrammeerd, er werd echter geen snelheid geprogrammeerd of de geprogrammeerde waarde is kleiner dan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Werkstukprogramma corrigeren of
- voor PLC-assen aan de VDI-interface correcte voeding aangeven of
- voor pendelassen in setting-parameter SD43740 $SA_OSCILL_VELO voeding vastleggen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20058 [Kanaal %1:] As %2 omwentelingsvoeding: voedingsbron niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Een as/spil moet met omwentelingsvoeding verplaatst worden. De in SD43300 $SA_ASSIGN_FEED_PER_REV_SOURCE vastgelegde referentie-as/-spil wijst op zichzelf. De daardoor ontstaande meekoppeling kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De referentie-as / -spil in SD 43300 wijzigen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20059 [Kanaal %1:] As %2 reeds actief, wg. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Oorzaak

Verklaring: De as (machineas, geometrie-as of oriëntatie-as) moet in de bedrijfsmodus "Auto&Jog" (zie MD10735 $MN_JOG_MODE_MASK) via de richtingtoetsen of een handwiel verplaatst kan worden. Dat is niet mogelijk daar (zie parameter 3):
1. de as als draaiende spil actief is
2. de as een PLC-as is
3. de as als asyncrhone pendelas actief is
4. de as als commandoas actief is
5. de as als volgas actief is
6. een frame voor een gedraaid coördinatensysteem geldig is en een bij de gevraagde Jog-beweging van de geometrie-as betrokken as daarvoor niet ter beschikking staat
7. via NCU-link een as-containerrotatie geactiveerd is
Opmerking: met dit alarm wordt een niet "Jog-compatibele" as aangegeven die een Jog-opdracht heeft gekregen. De NCK gaat dan niet naar "Intern-Jog".

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsing van de as afwachten of annuleren met resetweg wissen of reset.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20060 [Kanaal %1:] As %2 kan niet als geometrieas worden gepositioneerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam

Verklaring: De as is momenteel niet in de toestand "Geometrie-as". Deze kan daarom niet als geometrie-as in de JOG-modus verplaatst worden.

Als in het weergavevenster "Positie" de afkorting WCS (werkstukcoördinatensysteem) verschijnt, dan kunnen via de richtingtoetsen alleen de geometrie-assen verplaatst worden! (MCS ... machinecoördinatensysteem; met de richtingtoetsen van het machinebedieningspaneel kunnen nu alle machineassen verplaatst worden).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bediening controleren of er werkelijk geometrie-assen verplaatst moeten worden, anders omschakeling met de toets "WCS/MCS" op het machinebedieningspaneel op de machineassen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20062 [Kanaal %1:] As %2 reeds actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De aangegeven as beweegt al als machineas. Deze kan daarom niet als geometrie-as worden gebruikt.

Het verplaatsen van een as kan in de JOG-modus via 2 verschillende interfaces gebeuren.

1. als geometrie-as: via de kanaalspecifieke interface DB3200 DBX1000.7 / 0.6 (verplaatsingstoetsen -/+)

2. als machineas: via de asspecifieke interface DB380x DBX4.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen plus/min)

Met het standaardmachinebedieningspaneel is een gelijktijdig gebruik van een as als machine- en geometrie-as niet mogelijk!

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Start van de geometrie-as pas als de verplaatsingsbeweging als machineas afgesloten is.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20064 [Kanaal %1:] Blok %2 selectie van meerdere assen bij actieve kegelhoek niet toegelaten.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij actieve kegelhoek kan op een bepaald tijdstip slechts één geometrie-as in de bedrijfsmodus JOG verplaatst worden met de verplaatsingstoetsen. Ook een gelijktijdige verplaatsing van een geometrie-as als machineas is niet toegelaten.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Start van de geometrie-as pas als de verplaatsingsbeweging van de andere geometrie-as of de machineas afgesloten is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20065 [Kanaal %1:] Masterspil niet gedefinieerd voor geometrieassen in JOG-bedrijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De aangegeven as moet als geometrie-as in de JOG-modus met omwentelingsvoeding worden verplaatst, maar er is geen master-spil gedefinieerd waarvan het actuele toerental kan worden overgenomen.

Reactie: Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Als de omwentelingsvoeding ook in de bedrijfsmodus JOG actief moet zijn, moet een master-spil gedeclareerd worden via het kanaalspecifieke MD20090 $MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND. Dan moet in het bedieningsbereik PARAMETERS met de softkeys "SETTINGDATA" en "JOG DATA" een scherm worden opgeroepen waar de G-functie G95 moet worden geselecteerd. De JOG-voeding kan dan in [mm/o] ingevoerd worden. (Indien als JOG-voeding 0 mm/o ingesteld wordt, neemt de besturing de waarde in het asspecifieke MD32050 $MA_JOG_REV_VELO resp. bij ijlgangoverlapping MD32040 $MA_JOG_REV_VELO_RAPID).

De omwentelingsvoeding bij JOG-bedrijf wordt gedeactiveerd door de G-functie van G95 op G94 om te schakelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20070 [kanaal %1:] as %2 software-eindschakelaar %3 geprogrammeerde eindpositie %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = "1+" of "1-" voor software-eindschakelaar 1, "2+" of "2-" voor software-eindschakelaar 2,
%4 = geprogrammeerde eindpositie

Verklaring: De as moet als concurrerende positioneeras door de PLC op de eindpositie worden verplaatst. De software-eindschakelaar van de as zou daarmee worden geschonden. Er wordt geen verplaatsing uitgevoerd.
Als extra melding bij alarm 20140 moet de as als commandoas worden verplaatst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kleinere doelpositie vastleggen. MD voor SW-eindschakelaar wijzigen. Evt. andere SW-eindschakelaar activeren. As via JOG laten vrijlopen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20071 [kanaal %1:] as %2 werkveldbegrenzing %3 eindpositie %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = "+" of "-"
%4 = geprogrammeerde eindpositie

Verklaring: De weergegeven as moet als "concurrerende positioneeras" naar de geprogrammeerde eindpositie worden verplaatst; voor de as wordt de desbetreffende actieve werkveldbeperking geschonden. Er wordt geen verplaatsing uitgevoerd.
Als extra melding bij alarm 20140 wordt de as als commandoas verplaatst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Kleinere doelpositie vastlegen.
- Werkveldbeperking deactiveren.
- Werkveldbeperking anders instellen.
- As met JOG laten vrijlopen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20072 [Kanaal %1:] As %2 is geen delingsas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: De aangegeven as wordt als "concurrerende positioneeras" gebruikt. De doelpositie is in FC DEEL-AS als deelpositienummer geparametreerd - de as is echter geen deelas.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De FC POS-ACHS voor lineaire en rondassen gebruiken of de as als deelas declareren. Overeenkomstige machineparameters voor deelasdeclaratie:
MD30500 $MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB
MD10900 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1
MD10910 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_1
MD10920 $MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2
MD10930 $MN_INDEX_AX_POS_TAB_2

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20073 [Kanaal %1:] As %2 kan niet worden geherpositioneerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: De concurrerende positioneeras kan niet gepositioneerd worden, daar deze via het VDI-naadpunt al weer gestart werd en nog actief is. Er vindt geen herpositioneringsbeweging plaatst, de door het VDI-naadpunt gestarte beweging wordt niet beïnvloed.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Keen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20075 [Kanaal %1:] As %2 kan momenteel niet pendelen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: De as kan momenteel geen pendelbeweging uitvoeren, daar deze al verplaatst worden, bijv. via manuele verplaatsing.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Andere verplaatsingsbeweging stoppen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20076 [Kanaal %1:] As %2 pendelt - geen moduswissel mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: De as voert een pendelbeweging uit, de moduswissel is niet mogelijk, daar in de geselecteerde modus de pendelbeweging niet toegelaten is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Dergelijke moduswissels niet activeren. De as door de PLC laten controleren en er in het PLC-programma voor zorgen dat de as bij dergelijke moduswissels de pendelbeweging stopt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20077 [kanaal %1:] as %2 geprogrammeerde positie %4 ligt achter software-eindschakelaar %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = "+" of "-"
%4 = Doelpositie

Verklaring: De as wordt als pendelas verplaatst en de doelpositie (omkeerpositie resp. eindpositie) ligt achter de desbetreffende software-eindschakelaar. Er wordt niet verplaatst.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Kleinere doelpositie vastleggen.
MD voor SW-eindschakelaar wijzigen.
Evt. andere SW-eindschakelaar activeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20078 [kanaal %1:] as %2 geprogrammeerde positie %4 ligt achter werkveldbegrenzing %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = "+" of "-"
%4 = Doelpositie

Verklaring: De as wordt als pendelas verplaatst en de doelpositie (omkeerpositie resp. eindpositie) ligt achter de desbetreffende actieve werkveldbeperking. Er wordt niet verplaatst.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Kleinere doelpositie vastlegen.
Werkveldbeperking deactiveren.
Werkveldbeperking anders instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20079 [Kanaal %1:] As %2 pendeltraject %3 <= 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = Lengte

Verklaring: De as wordt als pendelas verplaatst en het af te leggen traject is kleiner dan of gelijk aan nul, bijv. beide omkeerpunten liggen op de identieke positie maar een omkeerpunt werd tegen de pendelrichting in over het andere omkeerpunt heen verschoven. Er wordt niet verplaatst.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Correcte doelpositie (omkeerpositie, eindpositie) vastleggen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20080 [Kanaal %1:] As %2 Geen handwiel toegewezen voor override

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as ontbreekt bij gestarte handwieloverlapping in de automatische modus een handwieltoewijzing. Als bij actieve snelheidsoverlapping FD > 0 in het alarm de asbenaming ontbreekt, dan is in dit NC-kanaal geen 1e geo-as gedefinieerd. Daarmee wordt dit blok zonder handwielinvloed uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Indien handwielinvloed gewenst is, moet een handwiel geactiveerd worden.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20082 [kanaal %1:] as %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing %3 eindpositie %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = "+" of "-"
%4 = Eindpositie

Verklaring: De getoonde as wordt als "concurrerende positioneeras" gebruikt en voor de as wordt de actieve, coördinatenspecifieke werkveldbeperking geschonden. Er wordt geen verplaatsing uitgevoerd.
Als extra melding bij alarm 20140 wordt de as als commandoas verplaatst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Kleinere doelpositie vastlegen.
- Werkveldbeperking deactiveren.
- Werkveldbeperking anders instellen.
- As met JOG laten vrijlopen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20083 [kanaal %1:] as %2 geprogrammeerde positie %4 ligt achter de coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = "+" of "-"
%4 = Eindpositie

Verklaring: De as wordt als pendelas verplaatst en de doelpositie (omkeerpositie resp. eindpositie) ligt achter de desbetreffende actieve coördinaatspecifieke werkveldbeperking. Er wordt niet verplaatst.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Kleinere doelpositie vastlegen.
Werkveldbeperking deactiveren.
Werkveldbeperking anders instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20085 [Kanaal %1:] Contourhandwiel: verplaatsrichting of passeren van blokbegin niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Er wordt met het contourhandwiel op de baan tegen de geprogrammeerde richting in verplaatst en het startpunt van de baan bij het begin van het blok werd bereikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Contourhandwiel in tegenrichting draaien.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20090 As %1 verplaatsen naar vaste aanslag niet mogelijk. Controleer programmering en asgegevens.

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: 1. De functie "Bewegen naar vaste aanslag" werd met FXS[AX]=1 geprogrammeerd, maar de as ondersteunt dit (nog) niet. MD37000 $MA_FIXED_STOP_MODE controleren. Voor gantry-assen en gesimuleerde assen is deze functie niet beschikbaar.
2. Voor de as AX werd bij de selectie geen beweging geprogrammeerd. AX is een machineasaanduiding.
3. Voor de as/spil waarvoor de functie "Bewegen naar vaste aanslag" geactiveerd wordt, moet in het selectieblok altijd een verplaatsingsbeweging worden geprogrammeerd.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Astype controleren
- MD37000 $MA_FIXED_STOP_MODE controleren
- Ontbreekt in het opstartblok de programmering van een beweging van de machineas?

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20091 As %1 heeft de vaste aanslag niet bereikt

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij de poging naar een vaste aanslag te bewegen, werd de geprogrammeerde eindpositie bereikt of de verplaatsingsbeweging onderbroken. Het alarm kan via MD37050 $MA_FIXED_STOP_ALARM_MASK worden verborgen.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Correctie van het werkstukprogramma en de instellingen:
- Werd het verplaatsingsblok onderbroken?
- Als de aspositie overeenstemt met de geprogrammeerde eindpositie, dan moet de eindpositie gecorrigeerd worden.
- Als de geprogrammeerde eindpositie binnen het bewerkingsdeel ligt, moet het activeringscriterium gecontroleerd worden.
- Is de contourafwijking die de activering veroorzaakt te groot? Is de momentgrens te hoog ingesteld?

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20092 As %1 verplaatsen naar vaste aanslag nog actief

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd gepoogd de tegen de vaste aanslag verplaatste as te bewegen terwijl deze tegen de aanslag staat of de deselectie nog niet afgesloten is.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Volgende punten controleren:
- Wordt door een verplaatsingsbeweging van geometrie-assen ook de as aan de vaste aanslag bewogen?
- Wordt er een selectie uitgevoerd alhoewel de as aan de aanslag staat?
- Werd de deselectie onderbroken met RESET?
- Heeft de PLC de bevestigingssignalen geschakeld?

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20093 As %1 stilstandbewaking aan aanslag geactiveerd

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De positie van de as sinds de uitgevoerde selectie ligt buiten het stilstandvenster.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Controle van de mechaniek, bijv. aanslag weggebroken? Heeft het te klemmen deel meegegeven?
- Positievenster voor de stilstandbewaking te klein (MD37020 $MA_FIXED_STOP_WINDOW_DEF) (SD43520 $SA_FIXED_STOP_WINDOW). Standaardwaarde telkens 1 mm.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20094 As %1 functie werd geannuleerd

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De functie werd onderbroken. Mogelijke oorzaken hiervoor zijn:
- Door het optreden van een impulsblokkering kan het moment niet meer worden toegepast.
- De PLC heeft de bevestigingen weggenomen.

De systeemvariabele $VA_FXS_INFO bevat bijkomende informatie voor het afbreken van de functie.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY herprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Controleren of
- een impulsblokkering van de voedings-/retour-eenheid of van de PLC actief is?
- de bevestigingsbits door de PLC gewist werden alhoewel NCK geen deselectie heeft aangevraagd?

Lezen van systeemvariabele $VA_FXS_INFO, en daarna de bijkomende informatie interpreteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20095 As %1 niet toegelaten stopmoment, gemeten moment %2

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = actueel houdmoment bij selectie van de remtest

Verklaring: Het actuele stopmoment bij selectie van de remtest kan met de actuele parameterinstelling van de remtest niet opgebracht worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Parameterinstelling controleren voor de functiecontrole remtest:

- Het moment voor de gewichtscompensatie in de aandrijvingsparameter p1532 moet ongeveer overeenstemmen met het actuele houdmoment. Het actuele houdmoment wordt vermeld in de alarmtekst.
- Het vastgelegde moment voor de remtest MD36966 $MA_SAFE_BRAKETEST_TORQUE moet groter ingesteld worden dan het actuele houdmoment.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20096 As %1 remtest geannuleerd, bijkomende informatie %2

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Foutinformatie als bij $VA_FXS_INFO

Verklaring: De remtest heeft een probleem gedetecteerd. De extra informatie geeft meer informatie over de oorzaak van het alarm. De verklaring kan worden nagelezen in de documentatie van de systeemvariabele $VA_FXS_INFO.

Extra informatie:

0: Geen extra informatie beschikbaar.

1: Astype niet PLC- of commandoas.

2: Eindpositie bereikt, beweging afgesloten.

3: Afbreken door NC-RESET (toets-reset).

4: Bewakingsvenster verlaten.

5: Momentreductie geweigerd door de aandrijving.

6: PLC heeft vrijgaven teruggenomen.

7: SINAMICS-parameter p2003 is nul of telegram zonder momentgegevens actief.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Neem de randvoorwaarden van de remtest in acht, zie extra info.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20097 As %1 foute verplaatingsrichting remtest

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Door de geselecteerde verplaatsingsrichting wordt de remtest bij het actuele lastmoment uitgevoerd met een fout moment.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

- Remtest uitvoeren in de andere verplaatsingsrichting
- Aandrijvingsparameter p1532 preciezer aanpassen aan de actuele gewichtsverhouding. Het alarm treedt alleen op als het actuele moment bij geopende rem meer dan 7,5% van MD36966 $MA_SAFE_BRAKETEST_TORQUE van aandrijvingsparameter p1532 afwijkt.
- via MD36968 $MA_SAFE_BRAKETEST_CONTROL, bit 0 = 1, de automatische bepaling van het lastmoment bij het begin van de remtest activeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20120 As %1: te veel compensatierelaties

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Interpolatorische compensatie met tabellen. Per as mogen maximaal zoveel compensatiebetrekkingen gedefinieerd worden als er assen in het systeem zijn. Bij dit alarm wordt de interpolatorische compensatie in de as automatisch uitgeschakeld.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Tabelparameter $AN_CEC_OUTPUT_AXIS controleren en corrigeren en/of één of meerdere tabellen uitschakelen (SD41300 $SN_CEC_TABLE_ENABLE).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20121 As %1: configuratiefout in compensatietabel %2

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Compensatietabel

Verklaring: Interpolatorische compensatie met tabellen. De instellingen van de aangegeven tabel zijn niet toegelaten. Voor systeemvariabelen geldt $AN_CEC_MAX >= $AN_CEC_MIN en $AN_CEC_STEP != 0 Deze tabel wordt automatisch uitgeschakeld.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kengegevens van de compensatietabel controleren en corrigeren. Als de fout niet gevonden kan worden, kan het alarm onderdrukt worden; daarvoor tabel uitschakelen ($SN_CEC_TABLE_ENABLE) of compensatie in de as uitschakelen ($MA_CEC_ENABLE).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20122 Compensatietabel %1: astoewijzing ongeldig

Parameter: %1 = Compensatietabel

Verklaring: Interpolatorische compensatie met tabellen. De toewijzing van de in- of uitgangsassen van de aangegeven tabel is niet toegelaten. Voor systeemvariabelen geldt $AN_CEC_INPUT_AXIS en $AN_CEC_OUTPUT_AXIS != 0, en beide moeten verwijzen naar geldige assen. Deze tabel wordt automatisch uitgeschakeld.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Astoewijzing van de compensatietabel controleren en corrigeren. Als de fout niet gevonden kan worden, kan het alarm onderdrukt worden; daarvoor tabel uitschakelen ($SN_CEC_TABLE_ENABLE) of compensatie in de as uitschakelen ($MA_CEC_ENABLE).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20123 As %1: verschillende uitgangstoewijzing van vermenigvuldigde tabellen

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Interpolatorische compensatie met tabellen. De beide tabellen waarvan de uitgangen met elkaar vermenigvuldigd moeten worden, zijn toegewezen aan verschilende uitgangsassen. De compensatie in deze as wordt automatisch uitgeschakeld.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kengegevens van de compensatietabellen ($AN_CEC_OUTPUT_AXIS en $AN_CEC_MULT_BY_TABLE) controleren en corrigeren.
Als de fout niet gevonden kan worden, kan het alarm onderdrukt worden; daarvoor compensatie in de as uitschakelen ($MA_CEC_ENABLE) of tabellen uitschakelen ($SN_CEC_TABLE_ENABLE).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20124 As %1: som van compensatiewaarden te groot

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De som van de compensatiewaarden uit alle aan de as toegewezen tabellen heeft de grenswaarde MD32720 $MA_CEC_MAX_SUM overschreden en moest beperkt worden. Daardoor kunnen contourfouten ontstaan zijn.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kengegevens van de compensatietabellen controleren die toegewezen zijn aan de as.
Karakteristieken in de tabellen controleren ($AN_CEC).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20125 As %1: te snelle wijziging van compensatiewaarde

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De compensatiewaarde is sneller gewijzigd dan toegelaten in MD32730 $MA_CEC_MAX_VELO. Hij moest voorlopig beperkt worden. Het ontbrekende traject wordt later uitgevoerd, er kunnen echter contourfouten opgetreden zijn.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kengegevens van de compensatietabellen controleren die toegewezen zijn aan de as.
Karakteristieken in de tabellen controleren ($AN_CEC). Eventueel heeft één van de ingangsassen zich ook sneller verplaatst dan voorzien.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20130 [Kanaal %1:] Contour-tunnel-bewaking

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De gereedschapspunt heeft de rond de doelcontour gelegde tunnel verlaten, d.w.z. dat de afstand tussen de gereedschapspunt en de doelcontour groter was dan aangegeven in MD21050 $MC_CONTOUR_TUNNEL_TOL.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet gebruiksklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleer na elkaar de volgende punten:
1. Is de machine in orde? Is het alarm dus niet door een stroeve as, gereedschapsbreuk of een botsing veroorzaakt?
2. Als de machine in orde is, snelheid reduceren of regelaarinstelling verbeteren.
3. Eventueel tunnel vergroten en fout via analoge uitgang observeren om de oorzaak te bepalen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20138 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Verplaatsen van commando-as %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: De as die uit een synchroonactie moet worden verplaatst, is niet beschikbaar.
De volgende oorzaken zijn mogelijk:
- De as wordt momenteel al of nog steeds door het NC-programma verplaatst.
  Door het baanstuurbedrijf of een active frame kan deze beweging ook indirect gebeuren.
- Voor de as is een overkoepelende beweging actief.
- De as is actief als volgas van een koppeling.
- Voor de as is een interpolatorische compensatie, bijv. een temperatuurcompensatie, actief.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20139 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 index ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Het instellen of wissen van een marker in de bewegingssynchroonactie is niet mogelijk.
Mogelijke oorzaken zijn:
SETM(): maximaal aantal markers overschreden; marker is al gezet.
CLEARM(): aangegeven marker ligt niet in het toegelaten waardenbereik.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: SETM(): marker in het geldige waardenbereik gebruiken; gezette marker niet nogmaals zetten.
CLEARM(): marker in het geldige waardenbereik gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20140 [kanaal %1:] Procedure van de commandoas %2 zie NC-alarm %3 parameter %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As
%3 = NC-alarm
%4 = Extra parameter

Verklaring: Bij commandoas die uit synchroonactie moet worden verplaatst, werd een NC-alarm vastgesteld. Deze wordt in de 3de parameter uitgegeven als HMI-alarmnummer. In een 4de parameter wordt eventueel nog extra informatie gegeven.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Zie help-informatie van de bijkomende alarmen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20141 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 As %4 heeft een ongeldig astype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: Het aangevraagde commando is voor de commandoas of de spil in de actuele astoestand niet toegelaten. Het alarm treedt op bij commandoassen (POS,MOV), spilcommando's uit bewegingssynchroonacties (M3/M4/M5, SPOS), meeslepen (TRAILON, TRAILOF) en leidwaardekoppeling (LEADON, LEADOF).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: As eerst stoppen of koppeling uitschakelen, dan nieuwe toestand kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20143 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Commandoas %4 kan niet worden gestart omwille van PLC-controle

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: Er werd gepoogd een commandoas d.m.v. blokrelevante of modale synchroonactie te starten. Daar de as door de PLC wordt gecontroleerd, is deze start niet mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De controllers van de as door de PLC afsluiten en de controle daarmee teruggeven aan het kanaal of de commandoas met statische synchroonactie starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20144 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 toegang tot systeemvariabele niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Een voorwaarde bij het gebruik van systeemvariabelen is dat een lees-/schrijfproces met succes toegang krijgt tot de benodigde gegevens. Bij toegang tot actuele geverwaarden of digitale in-/uitgangen is het resultaat afhankelijk van de beschikbaarheid van de desbetreffende hardwarecomponenten. Als een toegang binnen synchroonacties geen geldige waarde oplevert, wordt het alarm 20144 gemeld. Buiten synchroonacties heeft een dergelijke lees-/schrijftoegang een stop van de blokuitvoering tot gevolg, tot het resultaat beschikbaar is. Vervolgens wordt de blokuitvoering voortgezet.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Zorg er voor het lezen/schrijven van systeemvariabelen voor dat de toegang tot bijv. vereiste hardwarecomponenten mogelijk zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20145 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 rekenkundige fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Bij de berekening van een arithmetische uitdrukking van een bewegingssynchroonactie is een overloop opgetreden (bijv. deling door nul).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Foute uitdrukking corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20146 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 nestdiepte overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Voor de berekening van arithmetische uitdrukkingen in bewegingssynchroonacties wordt een operand-stack met vast ingestelde grootte gebruikt. Bij zeer complexe uitdrukkingen kan deze stack overlopen.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Foute uitdrukking corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20147 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 commando %4 niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Programmacommando

Verklaring: Een commando van het synchroonactieblok is niet uitvoerbaar, bijv. een reset op de eigen synchroonactie is niet mogelijk.
Meten niveau 2
- Embargoversie laat geen meten uit synchroonactie toe
- MEASA-commando werd geprogrammeerd in een synchroonactie
- Meten al actief
- Programmeerfout (zie alarm 21701)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Synchroonactie wijzigen.
Meten niveau 2
Voor een betere foutdiagnose de meetopdracht eerst uit een werkstukprogramma uitvoeren. Pas bij een foutloze uitvoering opnemen in de synchroonacties.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20148 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 interne fout %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Foutnummer

Verklaring: Tijdens de bewerking van een synchroonactie is een interne fout opgetreden. Het foutnummer is relevant voor diagnosedoeleinden en moet gemeld worden aan de fabrikant.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Synchroonactie wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20149 [kanaal %1:] blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 index %4 ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Index

Verklaring: Bij toegang tot een variabele in de bewegingssynchroonactie werd een ongeldige index gebruikt. Er wordt weergegeven welke index ongeldig is.
Voorbeeld: ... DO $R[$AC_MARKER[1]] = 100
De fout treedt op als merker 1 een grotere waarde heeft dan het maximaal toegelaten R-parameternummer.
PROFIBUS/PROFINET-periferie:
Bij het lezen/schrijven van gegevens werd een ongeldige slot-/I/O-bereik-index gebruikt.
Oorzaak:
1.: Slot-/I/O-bereik-index >= max. beschikbaar aantal slots/I/O-bereiken.
2.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik dat niet geconfigureerd is.
3.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik die niet voor systeemvariabele vrijgegeven is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geldige index gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20150 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: PLC beëindigt onderbroken commando

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Aanwijzing dat de PLC een (met alarmuitgave) onderbroken commando van het gereedschapsbeheer - gereedschapswissel - afgesloten heeft.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Dient alleen als informatie.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20160 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: PLC kan alleen foutief geannuleerde commando's beëindigen

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Aanwijzing dat de PLC een actief commando van het gereedschapsbeheer (gereedschapswissel) wilde annuleren resp. dat helemaal geen commando voor de annulatie beschikbaar is. NCK weigert daar de kanaaltoestand 'actief' (dan mag niet geannuleerd worden) of 'reset' is (dan hoeft er niets geannuleerd te worden).

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Dient alleen als informatie.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20170 [Kanaal %1:] Machineparameters $AC_FIFO ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: de door de machineparameters MD28260 $MC_NUM_AC_FIFO, MD28262 $MC_START_AC_FIFO, MD28264 $MC_LEN_AC_FIFO, MD28266 $MC_MODE_AC_FIFO vastgelegde opbouw van de FIFO-variabele $AC_FIFO1 - $AC_FIFO10 kan niet opgeslagen worden in het door MD28050 $MC_MM_NUM_R_PARAM gedefinieerde R-parameterveld

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Aantal R-parameters verhogen of FIFO-elementen reduceren.
MD28050 $MC_MM_NUM_R_PARAM = MD28262 $MC_START_AC_FIFO + MD28260 $MC_NUM_AC_FIFO* (MD28264 $MC_LEN_AC_FIFO + 6)

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

20200 [Kanaal %1:] Ongeldig spilnummer %2 bij gereedschapsfijncorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer doelkanaal
%2 = Spilnummer

Verklaring: Voor de in het PUTFTOC-commando aangegeven spil bestaat in het doelkanaal geen spil-astoewijzing.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma in het kanaal wijzigen dat de gereedschapsfijncorrectie schrijft.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20201 [Kanaal %1:] Spil %2 geen gereedschap toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Spilnummer

Verklaring: Opdat de gereedschapsfijncorrectie kan worden gebruikt voor het in de spil aanwezige gereedschap, moet een spil-gereedschapstoewijzing actief zijn. Dit is in het doelkanaal van de gereedschapsfijncorrectie voor de geprogrammeerde spil niet het geval.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: 1. Werkstukprogramma wijzigen (WT-fijncorrectie schrijven).
2. Spil-/gereedschapstoewijzing uitvoeren door programmering:
- TMON (WT-bewaking)
- GWPSON (WT-selectie)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20203 [Kanaal %1:] Geen gereedschap actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd met PUTFTOC een gereedschapsfijncorrectie voor het actieve gereedschap van het kanaal %1 geschreven. In dit kanaal is geen gereedschap actief. Op die manier kan de correctie niet toegewezen worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20204 [Kanaal %1:] PUTFTOC-commando bij FTOCOF niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd met PUTFTOC een gereedschapsfijncorrectie voor het kanaal %1 geschreven. In dit kanaal is de gereedschapsfijncorrectie niet actief. In het doelkanaal van het PUTFTOC-commando moet FTOCON actief zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma in het bewerkingskanaal corrigeren: FTOCON selecteren zodat het kanaal gereed is voor de ontvangst van het PUTFTOC-commando.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20205 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 ongeldig spilnummer %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer doelkanaal
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Spilnummer

Verklaring: Voor de opgegeven spil is in het doelkanaal geen spil-astoewijzing aanwezig.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20302 [Kanaal %1:] As %2 kan niet worden verplaatst

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De opgegeven as kan niet als machine-as worden verplaatst omdat in bedrijfsmodus JOG de modus JOG-Retract is geselecteerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20304 [Kanaal %1:] As %2 kan als geometrie-as niet worden verplaatst

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De opgegeven as kan niet als geometrie-as worden verplaatst. In de modus JOG-Retract is de geometrie-as een onderdeel van een terugtrekbeweging. De gevraagde beweging van de geometrie-as komt niet overeen met de toegelaten terugtrekrichting.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20306 [Kanaal %1:] Manuele cartesiaanse verplaatsingen niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In modus JOG-Retract zijn manuele cartesiaanse verplaatsingen niet mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20308 [Kanaal %1:] Manuele verplaatsingen in coördinatensysteem ENS niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In modus JOG-Retract zijn manuele verplaatsingen in het coördinatensysteem ENS niet mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20310 [Kanaal %1:] As %2 verplaatsen naar de opgegeven positie is niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De vermelde as kan in modus JOG-Retract niet naar de opgegeven positie worden verplaatst.
De begrenzing op de onderbrekingspositie bij JOG-Retract selectie is actief.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsen binnen toegelaten posities

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

21550 [Kanaal %1:] As %2 verplaatsen vanaf hardware-eindschakelaar niet mogelijk. Oorzaak: %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam
%3 = Oorzaak

Verklaring: Er werd gepoogd een volgas van een askoppeling of een uitgangsas van een transformatie via de leidas resp. de ingangsas van een transformatie te laten vrijlopen. Dat is in de actuele situatie niet toegelaten.
Mogelijke oorzaken:
1 geen toegelaten vrijlooprichting
2 koppeling niet synchroon
3 vrijlopen voor de actieve koppeling niet toegelaten
4 gereserveerd
5 vrijlopen voor de actieve transformatie niet toegelaten

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Remedie bij foutoorzaak:
1 andere bewegingsrichting vasteggen
2 koppeling deactiveren en as(sen) afzonderlijk bewegen
3 koppeling deactiveren en as(sen) afzonderlijk bewegen
4 gereserveerd
5 transformatie deactiveren en as(sen) afzonderlijk bewegen

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

21600 Bewaking voor ESR actief

Verklaring: -

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Alarmweergave
Alle alarmreacties worden met één IPO-takt vertraagd.

Oplossing: De weergave kan onderdrukt worden met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit 16 = 1.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

21610 [Kanaal %1:] As %2 gever %3-frequentie overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = String (encodernummer)

Verklaring: De in de asspecifieke machineparameter MD36300 $MA_ENC_FREQ_LIMIT [n] (n ... encodernummer, 1 of 2) toegelaten maximumfrequentie van de momenteel actieve gever (asspecifiek naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 (positiemeetsysteem 1/2)) werd overschreden. De referentie van de actuele waarde t.o.v. sledepositie kan verloren zijn gegaan.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY opnieuw worden geconfigureerd (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: MD36300 $MA_ENC_FREQ_LIMIT [n] en NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 (positiemeetsysteem 1/2) controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21611 [Kanaal %1:] NC-geleid uitgebreid stoppen/terugtrekken geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: "NC-gestuurde uitgebreide stilzetting resp. terugtrekken" geactiveerd.

Reactie: NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alle kanaalspecifieke alarmreacties vertraagd bij alarm, alarmweergave.

Oplossing: Reset

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21612 [Kanaal %1:] As %2 vrijgave teruggezet, oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Alarmoorzaak

Verklaring: Alarmoorzaak:

0: geen precieze bepaling van de alarmoorzaak mogelijk.

1: Naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) ontbreekt

2: Naadpuntsignaal DB380x DBX4001.7 (impulsvrijgave) ontbreekt

3: Aandrijvingssignaal DB390x DBX4001.7 (impulsen vrijgegeven) niet gezet

4: Aandrijvingssignaal DB390x DBX4001.5 (Drive Ready) niet gezet

5: Aandrijvingssignaal DB390x DBX4000.4 (autonome aandrijving) volgt de NC-doelwaarden niet

Een de beweging vrijgevend signaal, zoals bijv. "Regelaarvrijgave", "Impulsvrijgave", parkeren/geverselectie (alleen bij assen) of een aandrijvingsspecifieke vrijgave werd voor de aangegeven as gereset. Het alarm kan bij positioneerassen, spillen en voor assen uit de geometrieverbinding worden gemeld.

De assen van de geometrieverbinding zijn de in de kanaalspecifieke MD-array MD20050 $MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB aangegeven assen. Voor alle beschikbare geometrie-assen moet de regelaarvrijgave aanwezig zijn, onafhankelijk van het feit of ze momenteel in beweging zijn of niet!

Bij SAFETY: wanneer bij gekoppelde as een teststop wordt uitgevoerd, wordt het alarm uitgestuurd, wanneer bij de teststop voor de volgas door de ELG-verbinding een verplaatsingscommando actief is.

Reactie: NC schakelt in navoerbedrijf.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Controle van de naadpuntsignalen DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave), DB380x DBX4001.7 (impulsvrijgave), controle van de aandrijvingssignalen DB390x DBX4001.7 (impulsen vrijgeven), DB390x DBX4001.5 (Drive Ready) bijv. met de PLC-statusweergave in het bedieningsbereik DIAGNOSE. Controle van de geverselectie (bij assen) en afhankelijk van het ingestelde aandrijvingstype controle van verdere signalen die een beweging vrijgaven.

Bij uitgevallen klemvrijgaven van de aandrijving tracering van de bedrading resp. hardwarefunctie (bijv. relais-werking) resp. verdere stappen afhankelijk van de aandrijvingsdocumentatie.

Bij SAFETY: de weergave van de foutmelding bij actieve act.-waardekoppeling kan op de volgas verhinderd worden door een verhoging van MD36060 $MA_STANDSTILL_VELO_TOL (standaardwaarde is 5mm).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21614 [Kanaal %1:] As %2 Hardware-eindschakelaar %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = String (+, - of +/-)

Verklaring: Aan het NC/PLC-naadpunt werd het signaal DB380x DBX1000.1 und .0 (hardware-eindschakelaar plus/minus) gezet.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

1. Bij reeds gerefereerde assen moet voor het bereiken van de hardware-eindschakelaar de software-eindschakelaar 1 of 2 aanspreken. MD36110 $MA_POS_LIMIT_PLUS, MD36100 $MA_POS_LIMIT_MINUS, MD36130 $MA_POS_LIMIT_PLUS2 en MD36120 $MA_POS_LIMIT_MINUS2 en het NC/PLC-naadpuntsignaal voor de selectie DB380x DBX1000.3 / 1000.2 (1./2. software-eindschakelaar plus/min) controleren en eventueel corrigeren (PLC-gebruikersprogramma).

2. Als de as nog niet gerefereerd was, kan de hardware-schakelaar in de bedrijfsmodus JOG in tegenrichting verlaten worden.

3. PLC-gebruikersprogramma en verbinding tussen de schakelaar en de PLC-ingangsmodule controleren, als de as de hardware-eindschakelaar helemaal niet bereikt heeft.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21616 [Kanaal %1:] Blok %2 Bovengeschikte beweging tijdens transformatiewissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De overlapte beweging in de BCS verandert door de transformatiewissel haar betekenis en kan daarom ongewenste asbewegingen tot gevolg hebben.

Reactie: Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Overlapte beweging uitlopen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

21617 [Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie staat geen passeren van pool toe.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vastgelegde curveverloop leidt door de pool of een verboden bereik van de transformatie.

Reactie: Lokale alarmreactie.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzingen (indien alarm opgetreden in AUTO-bedrijf).

Om uit de alarmpositie te bewegen, moet de transformatie gedeselecteerd worden (RESET alleen volstaat niet als de transformatie ook over RESET heen actief blijft).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21618 [Kanaal %1:] Vanaf blok %2 transformatie actief: bovengeschikte beweging te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aandeel van de overlappende beweging op de transformatiesignificante assen is zo hoog dat de door de voorbereiding geplande baanbeweging niet meer voldoende overeenstemt met de werkelijke omstandigheden bij de interpolatie. Singulariteitenstrategie, bewaking van de werkruimtebeperking en dyn. LookAhead zijn evt. niet meer correct.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bij overlapte beweging moet voldoende veiligheidsafstand van de baan t.o.v. de polen en werkruimtebegrenzingen worden aangehouden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21619 [Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie actief: beweging niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De machinekinematica laat de gevraagde beweging niet toe.
Transformatie-gerelateerde foutoorzaken kunnen zijn bij:
TRANSMIT: er bestaat een (cirkelvormig) bereik rond de pool waarin niet gepositioneerd kan worden. Dit bereik ontstaat omdat het gereedschapsreferentiepunt niet tot in de pool kan worden verplaatst. Het bereik wordt vastgelegd door:
- de machineparameters (MD249.. $MC_TRANSMIT_BASE_TOOL_...)
- de actieve gereedschapslengtecorrectie (zie $TC_DP..).
Of de gereedschapslengtecorrectie meegerekend wordt, is afhankelijk van het geselecteerde aandrijvingsniveau (zie G17,..). De machine blijft staan aan de rand van het niet positioneerbare bereik.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Wijziging van het werkstukprogramma. Wijziging van een fout vastgelegde gereedschapslengtecorrectie.
Opgelet: RESET alleen volstaat niet als transfo ook via RESET actief blijft.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21620 [kanaal %1:] as %2 noodafremmingshelling geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werd de axiale noodafremmingshelling geactiveerd
De volgende oorzaken voor het activeren van de noodafremmingshelling zijn mogelijk:
Alarm 26052: Baansnelheid voor de output van de hulpfunctie te hoog
Alarm 1012 : Systeemfout met aanduiding 550006
Alarm 1016 : Systeemfout met aanduiding 550003, 550005 en 550010
Bij master/slave-koppeling werd MD30132 $MA_IS_VIRTUAL_AX (as is virtuele as) ingesteld.
Afremmingscommando met prioriteit 13 kan door de OEM toepassing worden aangevraagd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Lokale alarmreactie.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. De oorzaak voor het alarm verwijderen of resetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21621 [Kanaal %1:] Blok %2 De constante transfo-as %3 is bewogen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Kanaalasbenoemer

Verklaring: Een as waarvan de positie bij de in het actuele blok actieve transformatie constant moet blijven is bewogen.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Deelprogramma wijzigen (indien het alarm is opgetreden in de AUTO-modus).

Het alarm wordt met RESET gewist. Als de transformatie ook na de RESET bewaard blijft, dan wordt de constante as met haar nieuwe positie in de transformatie opgenomen. Als dat niet gewenst wordt, dan moet de transformatie gedeselecteerd en in deze toestand de aspositie veranderd worden. Vervolgens kan de transformatie opnieuw worden geactiveerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21650 [Kanaal %1:] As %2 Bovengeschikte beweging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de as werd een overlapte beweging gevraagd, deze is echter op basis van de machineparameter MD32074 $MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED verboden.

Reactie: Lokale alarmreactie.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Overlapte beweging deselecteren of machineparameter MD32074 $MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21660 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 conflict tussen SYNACT:$AA_OFF en CORROF

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Asnaam

Verklaring: Bij de deselectie van de positie-offset ($AA_OFF) via het werkstukprogrammacommando CORROF(<as>,"AA_OFF") wordt vastgesteld dat een synchroonactie actief is, die $AA_OFF voor de as onmiddellijk weer instelt (DO $AA_OFF[<as>]=<waarde>). De deselectie wordt uitgevoerd en $AA_OFF niet opnieuw gezet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

21675 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden beweging bij wijziging van de gereedschapsrichting wegens $AA_TOFF actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als een offset in gereedschapsrichting via $AA_TOFF[i] actief is, dan mag in een blok waarin de gereedschapsoriëntatie plots gewijzigd wordt, geen geometrie-asbeweging plaatsvinden.

Plotse wijzigingen van de gereedschapsoriëntatie, waarbij tegelijkertijd een beweging van de geometrie-assen geprogrammeerd kan worden, kunnen bijvoorbeeld bij niveauwissel, gereedschapswissel of activering en desactivering van een oriënteerbare gereedschapsdrager optreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen
- TOFFOF() programmeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

21700 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meettaster reeds uitgezwenkt, flank niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer

Verklaring: De onder het sleutelwoord MEAS of MEAW geprogrammeerde meetsensor is al uitgeklapt en heeft geschakeld. Voor een volgende meetprocedure moet het sensorsignaal eerst weer weggaan (rustpositie van de meetsensor).
De asaanduiding is voorlopig nog niet belangrijk; in de toekomst is ook een asspecifieke evaluatie gepland.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Startpositie van de meetprocedure controleren resp. meetsensorsignalen in het PLC-naadpunt DB2700 DBX1.0 / .1 (Meettaster bedient taster 1/taster 2) controleren. Kabel en stekker o.k.?

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21701 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meten niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer

Verklaring: Meten niveau 2 (MEASA, MEAWA, MEAC).
De geprogrammeerde meetopdracht is fout.
Mogelijke oorzaken:
- ongeldige meetmodus
- ongeldige meettaster
- ongeldige gever
- ongeldig aantal meetflanken
- gelijke meetflanken kunnen alleen in de modus 2 worden geprogrammeerd
- ongeldig FIFO-nummer
- Aantal geprogrammeerde fifo's stemt niet overeen met het aantal in de meetopdracht gebruikte meettasters.

Andere oorzaken:
Een meetopdracht is al actief (bijv. uit een synchroonactie).

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Correctie van de meetopdrachten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21702 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meten geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer

Verklaring: Het meetblok is afgesloten (de geprogrammeerde eindpositie van de as is bereikt), de ingestelde meetsensor is echter nog niet geactiveerd.

Meten niveau 2 (MEAWA, MEASA, MEAC)

Meetwaarden konden niet omgerekend worden in het werkstuk-coördinatensysteem. De meetwaarden van de in de meetopdracht geprogrammeerde GEO-assen staan alleen in het machine-coördinatensysteem ter beschikking.

Oorzaken:

In de meetopdracht werden niet alle GEO-assen geprogrammeerd. Daarmee ontbreekt minstens één meetwaarde voor het terugrekenen naar het werkstuk-coördinatensysteem.

Andere oorzaken:

De geprogrammeerde meetopdrachten van alle GEO-assen zijn niet identiek.

Bij het meten zonder Handshake moeten twee meetsensoren aanwezig zijn in aandrijvingsparameter p0680 index 0 en 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsingsbeweging in het meetblok controleren.

- Moet de geactiveerde meetsensor in elk geval tot op de aangegeven aspositie geschakeld hebben?
- Meetsensor, kabel, kabelverdeler, klemaansluitingen in orde?
- Is de meetsensor hardwarematig correct aangesloten en ingesteld (bijv. aandrijvingsparameters p0488 en p0489)?

Ofwel alle GEO-assen expliciet uitprogrammeren, ofwel de verplaatsingsbeweging via het POS[as] commando programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21703 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meettaster niet uitgezwenkt, flank niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Bloknummer

Verklaring: De aangegeven meettaster is niet (!) uitgeklapt en kan daarom geen meetwaarde van de uitgeklapte in de niet uitgeklapte toestand opnemen.

Meten niveau 2 (MEAWA, MEASA, MEAC)

De uitklaptoestand van de meettaster is op het starttijdstip identiek met de eerste geprogrammeerde meetflank. De controle wordt alleen uitgevoerd in modus 2.

Reactie: Lokale alarmreactie.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing:

- Meettaster controleren
- Startpositie voor meten controleren
- Programma controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21740 Uitvoerwaarde voor analoge uitgang nr. %1 begrensd

Parameter: %1 = Nr. van de uitgang

Verklaring: Het waardenbereik van de analoge uitgang n wordt door de machineparameter MD10330 $MN_FASTIO_ANA_OUTPUT_WEIGHT[n] beperkt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Mit $A_OUTA[..] = x geen grotere waarden programmeren dan toegelaten in de desbetreffende machineparameter.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21760 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 te veel hulpfuncties geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Het aantal geprogrammeerde help-functies heeft het maximaal toegelaten aantal overschreden. Het alarm kan optreden in combinatie met bewegingssynchroonacties: het max. aantal help-functies mag in bewegingsblok en bewegingssynchroonacties niet overschreden worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21800 [Kanaal %1:] Werkstukdoel = %2 werd bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Werkstuk-doel

Verklaring: Dit alarm wordt via MD27880 $MC_PART_COUNTER, bit 1 geactiveerd: Het aantal getelde werkstukken ($AC_ACTUAL_PARTS of $AC_SPECIAL_PARTS) is gelijk of al groter dan de geprogrammeerde waarde voor het aantal benodigde werkstukken ($AC_REQUIRED_PARTS). Tegelijkertijd wordt het kanaal-VDI-signaal "Werkstuk-doel bereikt" gegeven. De waarde voor het aantal van de getelde werkstukken $AC_ACTUAL_PARTS wordt gereset, terwijl de waarde van $AC_SPECIAL_PARTS behouden blijft.
Aanwijzing:
De doel-/act.-vergelijking van de werkstukken gebeurt alleen na NC-start.
Daarbij is $AC_REQUIRED_PARTS > 0 vereist. Bij negatieve waarde van $AC_REQUIRED_PARTS
worden alle via MD27880 $MC_PART_COUNTER geactiveerde werkstuktellingen op de bereikte stand
bevroren en de doel-/act.-vergelijking gestopt.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geen programma-onderbreking. Alarmweergave wissen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22000 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 geen wissel transmissietrap in %4 mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spilnummer
%4 = Transmissietrp

Verklaring: Een transmissietrapwissel voor de spil is niet mogelijk als:
- schroefdraad snijden (G33, G34, G35) actief is
- de spil als leid- of volgspil in een koppeling actief is
- de spil gepositioneerd wordt

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De transmissietrap moet voor de desbetreffende bewerkingsstap worden ingeschakeld.
Als het toch nodig blijkt de transmissietrap binnen één van de voornoemde functies te wisselen, dan moet deze functie voor de duur van de transmissietrapwissel uitgeschakeld worden. De deselectie van het schroefdraadsnijden gebeurt met G1, de synchroonspilkoppeling wordt met COUPOF uitgeschakeld, het spilpositioneerbedrijf wordt met M3, M4 of M5 verlaten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22001 [kanaal %1:] blok %2 as %3: remtraject langer dan stop D-tijd. Oorzaak: %4.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam
%4 = Code van de oorzaak:

Verklaring: De huidige asdynamiek is niet voldoende om bij het activeren van een stop D tijdig tot stilstand te komen. De oorzaken die in parameter 4 worden vermeld, zijn:
1: MD32300 $MA_MAX_AX_ACCEL te klein.
2. MD32431 $MA_MAX_AX_JERK te klein.
3. Te sterke acceleratieverlaging met ACC of als gevolg van FXST geactiveerd.
4. Te sterke schokreductie met JERKLIMA geprogrammeerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD36953 $MA_SAFE_STOP_SWITCH_TIME_D verhogen. MD32300 $MA_MAX_AX_ACCEL en MD32431 $MA_MAX_AX_JERK verhogen. De geprogrammeerde acceleratie (ACC) of schok (JERKLIMA) verhogen. De moment- en acceleratieverlaging als gevolg van FXST corrigeren.
Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 13.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22002 [kanaal %1:] spil %2: remtraject langer dan stop D-tijd bij transmissietrap %3 oorzaak %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Spilnummer
%3 = Transmissietrp
%4 = Oorzaak

Verklaring: De geconfigureerde dynamische waarden van de spil zijn niet voldoende om bij het activeren van een stop D tijdig tot stilstand te komen. Parameter 3 bevat de transmissietrap waarvan de remtijd uit de geconfigureerde dynamische waarden de stop D-tijd het meest overschrijdt. Parameter 4 bevat de code voor de desbetreffende MD:
10: Dynamiek voor toerentalregeling: MD35130 $MA_GEAR_STEP_MAX_VELO_LIMIT, MD35200 $MA_GEAR_STEP_SPEEDCTRL_ACCEL
11: Dynamiek voor positieregeling: MD35135 $MA_GEAR_STEP_PC_MAX_VELO_LIMIT, MD35210 $MA_GEAR_STEP_POSCTRL_ACCEL. Een te sterke acceleratieverlaging als gevolg van FXST geactiveerd.
21: Dynamiek voor draadtappen met G331, G332: MD35135 $MA_GEAR_STEP_PC_MAX_VELO_LIMIT, MD35212 $MA_GEAR_STEP_POSCTRL_ACCEL2

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verhogen van MD36953 $MA_SAFE_STOP_SWITCH_TIME_D of verlagen van de remtijd door de dynamische projectering van de spil te wijzigen. Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2, bit 13.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22005 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Spil %4 geselecteerde transmissietrap niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Spilnummer

Verklaring: De eerste transmissietraprecord is actief. De gevraagde transmissietrap is in de 1e transmissietraprecord niet ingesteld. Het aantal ingestelde transmissietrappen is geprojecteerd in MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS.
Voorbeelden voor het optreden van het alarm met 3 ingestelde transmissietrappen (MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS = 3):
* ... DO M44 of DO M45 wordt in synchroonacties voor de desbetreffende spil geprogrammeerd
* ... DO M70 wordt geprogrammeerd en MD35014 $MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE is groter dan 3.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: er kunnen alleen toegelaten transmissietrappen aangelegd worden, die volgens de machineparameters MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS ook ingesteld is.
M70-projectering (MD35014 $MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE) op MD35090 $MA_NUM_GEAR_STEPS beperken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22006 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: %3 spil %4 wissel transmissietrap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Spilnummer

Verklaring: Een transmissietrapwissel voor de spil is niet mogelijk als:
- schroefdraad snijden (G33, G34, G35) actief is
- de spil als leid- of volgspil in een koppeling actief is
- de spil gepositioneerd wordt

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De transmissietrap moet voor de desbetreffende bewerkingsstap worden ingeschakeld.
Als het toch nodig blijkt de transmissietrap binnen één van de voornoemde functies te wisselen, dan moet deze functie voor de duur van de transmissietrapwissel uitgeschakeld worden. De deselectie van het schroefdraadsnijden gebeurt met G1, de synchroonspilkoppeling wordt met COUPOF uitgeschakeld, het spilpositioneerbedrijf wordt met M3, M4 of M5 verlaten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22010 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 actuele transmissietrap stemt niet overeen met doeltransmissietrap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangevraagde transmissietrapwissel is afgesloten. De door de PLC gemelde (geactiveerde) actuele transmissietrap stemt niet overeen met de door de NC-aangevraagde doeltransmissietrap. Aanwijzing: indien mogelijk moet altijd de gevraagde transmissietrap worden geactiveerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/deservice waarschuwen. PLC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22011 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 wissel in geprogrammeerde transmissietrap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de deselectie van de functies 'DryRun', 'Programmatest' en 'SearchRunByProgTest' is het ophalen van een transmissietrapwissel in de REPOS-module op een vooraf geprogrammeerde transmissietrap niet mogelijk. Dat is het geval als de spil in het deselectieblok niet in toerentalstuurbedrijf, als volgas of in een transformatie actief is. Door het resetten van bit 2 van MD35035 $MA_SPIND_FUNCTION_MASK wordt het ophalen van een transmissietrapwissel bij voornoemde functiedeselectie vermeden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Deselectieblok resp. blokzoek-doelblok op toerentalstuurbedrijf (M3, M4, M5, SBCOF) wijzigen. MD35035 $MA_SPIND_FUNCTION_MASK, bit 2 op 0 zetten

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22012 [Kanaal %1:] Blok %2 leidende spil %3 in simulatiebedrijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Leidspilnummer

Verklaring: Bij het koppelen kan geen meeloop bereikt worden als de leidspil/-as in simulatiebedrijf is en de volgspil/-as niet.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Volgspil/-as omschakelen op simulatiebedrijf resp. leidspil/-as niet simuleren (MD30130 $MA_CTRLOUT_TYPE). Als de verschillende instelling bewust gekozen is, kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit21 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit3 = 1.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22013 [Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 in simulatiebedrijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgspilnummer

Verklaring: Bij het koppelen kan geen meeloop bereikt worden als de volgspil/-as in simulatiebedrijf is en de leidspil/-as niet.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Leidspil/-as omschakelen op simulatiebedrijf resp. volgspil/-as niet simuleren (MD30130 $MA_CTRLOUT_TYPE). Als de verschillende instelling bewust gekozen is, kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit21 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit4 = 1.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22014 [Kanaal %1:] Blok %2. De dynamiek van de leidende spil %3 en de volgspil %4 verschilt sterk.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Leidspilnummer
%4 = Volgspilnummer

Verklaring: Bij het koppelen kan geen meeloop worden bereikt als de spillen / assen zich in hun dynamiek sterk onderscheiden. De dynamiek is afhankelijk van vele instellingen: voorinstelling voorsturing, parameterblokgegevens, op de eeste plaats KV, symmetrietijd etc., voorstuurmodus en voorstuur-instelparameters, FIPO-bedrijfsmodus, schokfilter en dynamiekfilter-instellingen, DSC aan/uit. Daartoe behoren de volgende machineparameters: MD32620 $MA_FFW_MODE, MD32610 $MA_VELO_FFW_WEIGHT, MD33000 $MA_FIPO_TYPE, VEL_FFW_TIME, MD32810 $MA_EQUIV_SPEEDCTRL_TIME, MD32200 $MA_POSCTRL_GAIN, MD32410 $MA_AX_JERK_TIME, MD32644 $MA_STIFFNESS_DELAY_TIME, MD37600 $MA_PROFIBUS_ACTVAL_LEAD_TIME, MD37602$MA_PROFIBUS_OUTVAL_DELAY_TIME, MD10082 $MN_CTRLOUT_LEAD_TIME

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Spillen / assen met dezelfde dynamiek gebruiken. Als de verschillende instelling bewust gekozen is, kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit 21 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit5 = 1.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22015 [Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 geen dynamiek voor extra beweging

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgspilnummer

Verklaring: De verschilbeweging van de volgspil kan bij gebrek aan beschikbare snelheid niet uitgevoerd worden. Door de koppeling wordt de volledige beschikbare dynamiek verbruikt. De volgspil draait al met maximumtoerental. In het werkstukprogramma kan evt. een deadlock ontstaan. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit26 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit6 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Toerental van de leidspil reduceren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22016 [Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 in het bereik van gereduceerd acceleratievermogen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgspilnummer

Verklaring: De volgas wordt met positieregeling gebruikt. Bijkomende bewegingsaandelen van de volgspil mogen het lineaire bereik van de gebruikte motor niet verlaten. Anders kunnen afwijkingen in de contour en evt. servo-alarmen optreden. De bewaking heeft betrekking op de projectering in MD35220 $MA_ACCEL_REDUCTION_SPEED_POINT. Als de situatie door de gebruiker wordt beheerst, kan het alarm worden onderdrukt met de machineparameter MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit25 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit7 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Koppelingstype VV gebruiken en SPCOF voor leid- en volgspil verzekeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22018 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 tijdbewaking: 'synchroonloop fijn' niet bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgas/spilnummer

Verklaring: Na het bereiken van de doelwaarde-synchroonloop wordt de tijd voor het bereiken van de actuele-waarde-synchroonloop gedetailleerd bewaakt.
In het door MD37240 $MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[0] gedefinieerde tijdvenster werd de tolerantie niet bereikt:
MD37210 $MA_COUPLE_POS_TOL_FINE resp. MD37230 $MA_COUPLE_VELO_TOL_FINE

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
De relatie tussen MD37240 $MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[0] en en MD37210 $MA_COUPLE_POS_TOL_FINE resp. MD37230 $MA_COUPLE_VELO_TOL_FINE moet aangepast worden aan de mechanische gegevens.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22019 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 tijdbewaking: 'synchroonloop ruw' niet bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgas/spilnummer

Verklaring: Na het bereiken van de doelwaarde-synchroonloop wordt de tijd voor het bereiken van de actuele-waarde-synchroonloop ruw bewaakt.

In het door MD37240 $MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[1] gedefinieerde tijdvenster werd de tolerantie niet bereikt:

MD37200 $MA_COUPLE_POS_TOL_COARSE resp. MD37220 $MA_COUPLE_VELO_TOL_COARSE

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

De relatie tussen MD37240 $MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[1] en en MD37200 $MA_COUPLE_POS_TOL_COARSE resp. MD37220 $MA_COUPLE_VELO_TOL_COARSE moet aangepast worden aan de mechanische gegevens.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22020 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 transmissietrapwisselpositie niet bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Spilnummer

%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Door de projectering van MD35010 $MA_GEAR_STEP_CHANGE_ENABLE[AXn] = 2 wordt de spil voor de eigenlijke transmissitrapwissel naar de MD35012 $MA_GEAR_STEP_CHANGE_POSITION[AXn] opgeslagen positie verplaatst. De vereiste transmissietrapwisselpositie werd niet bereikt.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Uitvoering in de PLC corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22022 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 transmissietrap %4 wordt verwacht voor asbedrijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Spil

%4 = Transmissietrp

Verklaring: De gevraagde transmissietrap voor het asbedrijf is niet ingeschakeld.

In MD35014 $MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE is een transmissietrap geprojecteerd waarin de spil zich in asbedrijf moet bevinden. Bij de omschakeling van de spil op asbedrijf wordt op deze transmissietrap gecontroleerd. Daarbij wordt de geprojecteerde transmissietrap vergeleken met de door de PLC gemelde transmissietrap (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2000.0 - .2 (actuele transmissietrap A tot C)).

Bij niet-overeenstemming verschijnt deze alarmmelding.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Voor de overgang in het asbedrijf M70 programmeren. Daarbij wordt de in MD35014 $MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE geprojecteerde transmissietrap automatisch geactiveerd.

Als de geprojecteerde transmissietrap al actief is, wordt geen transmissietrapwissel aangebraagd. M40 blijft over de transmissietrapwissel heen actief.

MD20094 $MC_SPIND_RIGID_TAPPING_M_NR in acht nemen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22024 [kanaal %1:] blok %2 spil %3 draadtappen: PLC-signaal 'M3/M4 inverteren' gewijzigd na %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spil
%4 = Waarde

Verklaring: Bij het omwisselen van een G331-blok werd vastgesteld dat het NC/PLC-Nst.-signaal DB380x DBX2001.6 (M3/M4-inverteren) tijdens de uitvoering van het onderprogramma is gewijzigd. Om een gereedschapsbreuk te verhinderen wordt een alarm verstuurd. De huidige waarde van het NC/PLC-Nst-signaal wordt als 4de parameter weergegeven.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De wijziging van het NC/PLC-Nst.-signaal DB380x DBX2001.6 (M3/M4-inverteren) tijdens het uitvoeren van het onderprogramma moet worden vermeden.
Door het instellen van MD35035 SPIND_FUNCTION_MASK, bit 22 wordt het NC/PLC-Nst.-signaal DB380x DBX2001.6 (M3/M4-inverteren) tijdens draadtappen met G331, G332 niet meer geëvalueerd. Het alarm wordt niet langer verstuurd. Opgelet: het instellen van bit 22 betekent een functiewijziging.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22025 [kanaal %1:] blok %2 volgas/spil %3 synchroonloop(2): tolerantie fijn overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgas/spilnummer

Verklaring: Na het bereiken van het blokwisselcriterium 'FINE' wordt de synchroonloop bewaakt. De drempelwaarde 'fijn' die door MD37212 $MA_COUPLE_POS_TOL_FINE_2 is gedefinieerd, werd door het synchroonloopverschil aan act. waardezijde overschreden. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit12 = 1, of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit8 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bevoegd personeel/service verwittigen.
De volgas/-spil kon de instellingen van de leidas(sen)/-spil(len) niet volgen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22026 [kanaal %1:] blok %2 volgas/spil %3 synchroonloop(2): tolerantie grof overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgas/spilnummer

Verklaring: Na het bereiken van blokwisselcriterium 'COARSE' wordt de synchroonloop bewaakt. De drempelwaarde 'grof' die door MD37202 $MA_COUPLE_POS_TOL_COARSE_2 werd gedefinieerd, is door het synchroonloopverschil aan act. waardezijde overschreden. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit12 = 1, of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] bit9 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bevoegd personeel/service verwittigen.
De volgas/-spil kon de instellingen van de leidas(sen)/-spil(len) niet volgen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22030 [Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 verboden programmering

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Spil

Verklaring: Bij synchroonspil-VV-koppeling kan een extra beweging voor de volgspil alleen met M3, M4, M5 en S.. geprogrammeerd worden. De wegen die optreden door de positie-instellingen kunnen bij een snelheidskoppeling vooral bij ontbrekende positieregeling niet zeker gerespecteerd worden. Als maatprecisie of reproduceerbaarheid niet centraal staan, kan het alarm met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit27 = 1 onderdrukt worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Synchroonspil-DV-koppeling gebruiken of draairichting en toerental programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22033 [Kanaal %1:] Blok %2 as/spil %3 'synchroonloop navoeren'-diagnose %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As/spilnummer
%4 = Diagnose

Verklaring: Bij 'Synchroonloop navoeren' is de volgende situatie opgetreden:
- Diagnose 1: bij toetsreset wordt een bestaande correctiebeweging afgesloten.
- Diagnose 2: de correctiebeweging werd gewist.
- Diagnose 3: correctiewaarde schrijven niet toegelaten. De corrrectie op de synchroonloop wordt gestopt.
- Diagnose 4: correctiebeweging wordt voorlopig gestopt. (bijv. G74 referentiepuntbeweging)
- Diagnose 5: vertraging van de correctiebeweging: acceleratievermogen opgebruikt door andere bewegingen.
- Diagnose 6: vertraging van de correctiebeweging: snelheid opgebruikt door andere bewegingen.
- Diagnose 7: vertraging van de correctiebeweging: het maximale toerental is begrensd op 0. De systeemvariabele $AC_SMAXVELO_INFO[n] geeft de oorzaak daarvoor aan.
- Diagnose 8: vertraging van de correctiebeweging: het maximale acceleratievermogen is begrensd op 0. $AC_SMAXACC_INFO[n] geeft de oorzaak daarvoor aan.

MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit9 = 1 schakelt dit alarm in:
- Bit 9 = 1 voor diagnose 1 tot 6
- Bit 12 = 1 voor diagnose 7 tot 8

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Uitschakelen van het alarm met machineparameter MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit9 = 0 resp. bit12 = 0

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22035 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 correctiewaarde kan niet bepaald worden (oorzaak %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Volgas/spilnummer
%4 = Oorzaak

Verklaring: De door het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5007.6 (synchroonloop navoeren) gewenste bepaling van de correctiewaarde ($AA_COUP_CORR[Sn]) kan niet uitgevoerd worden. De correctiewaarde kan niet zinvol berekend worden. De redenen hiervoor kunnen zijn:

- Reden 1: de volgas is geen geprojecteerde spil.
- Reden 2: de koppeling heeft meer dan één actieve leidas.
- Reden 3: de leidas is geen geprojecteerde spil.
- Reden 4: de koppelfactor (quotiënt van CPLNUM en CPLDEN) is 1 noch -1.
- Reden 5: CPLSETVAL = "cmdvel".
- Reden 6: er is een onafhankelijk bewegingsaandeel (NC/PLC-naadpuntsignaal DB390x DBX5002.4 = 1) van de volgspil actief.
- Reden 7: bij de volgspil is er geen synchroonbeweging op doelwaardezijde.
- Reden 8: de synchroonloop op doelwaardezijde is weer opgeheven.
- Reden 9: de volg- of leidspil is een link-as (NCU_LINK).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Voor de aangegeven redenen bestaan de volgende remedies:

- Reden 1 tot 5: de koppeling moet opnieuw geprojecteerd / geprogrammeerd worden.
- Reden 6 en 7: met het zetten van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5007.6 (synchroonloop navoeren) wachten tot het NC/PLC-naadpuntsignaal DB390x DBX5003.4 (synchronisatie loopt) = 0 en DB390x DBX5002.4 (overlapte beweging) = 0 zijn.
- Reden 8: met het zetten van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5007.6 (synchroonloop navoeren) wachten tot de volgas/spil de leidwaarden kan volgen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22036 [kanaal %1:] blok %2 as/spil %3 synchroonloopcorrectie niet mogelijk (reden %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = As/spilnummer

%4 = Oorzaak

Verklaring: De door het VDI-Nst-signaal DB31..,DBX31.6 'Synchroonloop navoeren' of het beschrijven van de variabelen $AA_COUP_CORR[Sn] gewenste synchroonloopcorrectie kan eventueel niet in acht worden genomen. De redenen hiervoor kunnen zijn:

- Reden 1: Referentiepunt aanlopen of nulmarkeringssynchronisatie bij assen is actief.
- Reden 2: Het wissen van de synchroonloopcorrectie is actief.
- Reden 3: Het schrijven is niet toegestaan.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Met het zetten van het VDI-Nst-signaal DB31..,DBX31.6 'Synchroonloop navoeren' resp. het beschrijven van de variabele $AA_COUP_CORR[Sn] wachten tot de voorwaarden voor de correctiewaardeverwerking weer gegeven zijn:

- Reden 1: Referentiepunt aanlopen of nulmarkeringssynchronisatie beëindigd.
- Reden 2: Het wissen van de synchroonloopcorrectie is beëindigd.
- Reden 3: Het schrijven is toegestaan.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22037 [kanaal %1:] blok %2 as/spil %3 'synchroonloop navoeren' wordt genegeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = As/spilnummer

Verklaring: Het VDI-Nst-signaal DB31..,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' wordt genegeerd omdat het VDI-Nst-signaal DB31..,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' is ingesteld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Beide VDI-Nst-signalen DB31..,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' en DB31..,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' resetten voor het laatste signaal opnieuw kan worden ingesteld.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22038 [kanaal %1:] blok %2 as/spil %3 'synchronisatieloopcorrectie wissen' wordt genegeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As/spilnummer

Verklaring: Het VDI-Nst-signaal DB31..,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' wordt genegeerd omdat het VDI-Nst-signaal DB31..,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' is ingesteld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Beide VDI-Nst-signalen DB31..,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' en DB31..,DBX 31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' resetten voor het laatste signaal opnieuw kan worden ingesteld.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22040 [Kanaal %1:] Blok %3 Spil %2 is niet met nulstreep gerefereerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: De actuele positie is niet met de meetsysteempositie gerefereerd, alhoewel hiernaar wordt verwezen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren. Nulmarkeringsynchronsiatie uitvoeren door positioneren, door draaien (min. 1 omwenteling) in toerentalstuurbedrijf of G74 voor het inschakelen van de functie die het alarm veroorzaakt.
Als bewust zo werd geprogrammeerd, dan kan het alarm bij de cyclische controle bij al ingeschakelde positieregeling bij volg- en leidspil(len) onderdrukt worden met MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit21 = 1, of bij CP-programmering met CPMALARM[FAx] Bit10 = 1 (met FAx = volgas).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22050 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Geen overgang van toerentalregeling naar positieregeling

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: - Er werd een georiënteerde spilstop (SPOS/SPOSA) geprogrammeerd of de positieregeling van de spil werd met SPCON ingeschakeld, maar er is geen spilgever gedefinieerd.
- Bij het inschakelen van de positieregeling is het spiltoerental groter dan het grenstoerental van het meetsysteem.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Spil zonder gemonteerde gever: er mogen geen NC-taalelementen gebruikt worden die geversignalen vereisen.
Spil met gemonteerde gever: aantal gebruikte spilgevers invoeren via de MD30200 $MA_NUM_ENCS.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22051 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Referentiemarker niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: De spil draaide bij referentie-opname een grotere weg dan in de asspecifieke machineparameter MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST zonder een referentiemarkeringssignaal te ontvangen. De controle gebeurt bij de spilpositionering met SPOS of SPOSA als de spil voordien nog niet met toerentalbesturing (S=...) gelopen is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD34060 $MA_REFP_MAX_MARKER_DIST controleren en corrigeren. De ingevoerde waarde geeft de afstand in [mm] of [graden] tussen 2 nulmarkeringen aan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22052 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Geen stilstand bij blokwissel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven spil werd als spil of als as geprogrammeerd, alhoewel uit een voorgaand blok nog een positioneerprocedure loopt (met SPOSA ... spilpositionering over blokgrenzen heen).
Voorbeeld:
N100 SPOSA [2] = 100
:
N125 S2 = 1000 M2 = 04 ; fout als de spil S2 nog uit blok N100 loopt!

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voor een nieuwe programmering van de spil/as na de SPOSA-instructie moet met een WAITS-commando het wachten op de geprogrammeerde spilpositie geactiveerd worden.
Voorbeeld:
N100 SPOSA [2] = 100
:
N125 WAITS (2)
N126 S2 = 1000 M2 = 04

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22053 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Referentiemodus wordt niet ondersteund

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij SPOS/SPOSA met een absolute gever wordt nu de referentiemodus MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE = 2 ondersteund! De MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE = 6 wordt principieel niet ondersteund door SPOS/SPOSA!

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Instelling van MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE wijzigen of in JOG+REF wisselen en dan refereren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22055 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Geconfigureerde positioneersnelheid te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: De actuele positie is niet met de meetsysteempositie gerefereerd, alhoewel hiernaar wordt verwezen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren. Nulmarkeringsynchronsiatie uitvoeren door positioneren, door draaien (min. 1 omwenteling) in toerentalstuurbedrijf of G74 voor het inschakelen van de functie die het alarm veroorzaakt.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22057 [Kanaal %1:] Blok %2 voor volgspil %3 bestaat reeds een koppeling als leidspil/-as

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de volgspil/-as al in een andere koppeling als leidspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: In het werkstukprogramma controleren of de volspil/-as als in een andere koppeling als leidspil/-as actief is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22058 [Kanaal %1:] Blok %2 voor leidspil %3 bestaat reeds een koppeling als volgspil/-as

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as al in een andere koppeling als volgspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: In het werkstukprogramma controleren of de leidspil/as al in een andere koppeling als volgspil/as actief is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22062 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen: nulstreepzoeksnelheid (MD) wordt niet bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het geprojecteerde nulmarkering-zoektoerental wordt niet bereikt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Actieve toerentalbeperkingen controleren. Lager nulmarkeringszoektoerental MD34040 $MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER projecteren. Tolerantiebereik voor de act. snelheid MD35150 $MA_SPIND_DES_VELO_TOL controleren. Andere refereermodus MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE=7 instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22064 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen: nulstreepzoektoerental (MD) te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het geprojecteerde nulmarkering-zoektoerental is te groot. De gevergrensfrequentie wordt voor het actieve meetsysteem overschreden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Lager nulmarkeringszoektoerental MD34040 $MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER projecteren. Gevergrensfrequentieprojectering MD36300 $MA_ENC_FREQ_LIMIT en MD36302 $MA_ENC_FREQ_LIMIT_LOW controleren. Andere refereermodus MD34200 $MA_ENC_REFP_MODE=7 instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22065 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: gereedschap bewegen niet mogelijk daar gereedschap %2 niet in magazijn %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String (aanduiding)
%3 = -Niet gebruikt-
%4 = Magazijnnr.

Verklaring: Het gewenste gereedschapscommando - geactiveerd door HMI of PLC - is niet mogelijk. Het genoemde gereedschap is niet aanwezig in het aangegeven magazijn. (NCK kan gereedschappen bevatten die niet toegewezen zijn aan een magazijn. Met zulke gereedschappen kunnen geen operaties (bewegen, wisselen) uitgevoerd worden.)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleren of het genoemde gereedschap in het gewenste magazijn aanwezig is of een ander gereedschap kiezen dat verplaatst moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22066 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: gereedschapswissel niet mogelijk daar gereedschap %2 niet in magazijn %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String (aanduiding)
%3 = -Niet gebruikt-
%4 = Magazijnnr.

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het genoemde gereedschap is niet aanwezig in het aangegeven magazijn. (NCK kan gereedschappen bevatten die niet toegewezen zijn aan een magazijn. Met zulke gereedschappen kunnen geen operaties (bewegen, wisselen) uitgevoerd worden.)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Zorg ervoor dat het genoemde gereedschap aanwezig is in het gewenste magazijn of programmeer een ander gereedschap dat moet worden gewisseld.
- Controleren of de machineparameters MD20110 $MC_RESET_MODE_MASK, MD20112 $MC_START_MODE_MASK en het daarmee gekoppelde MD20122 $MC_TOOL_RESET_NAME bij de actuele definitiegegevens passen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22067 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: gereedschapswissel niet mogelijk daar geen gereedschap klaar voor gebruik in gereedschapsgroep %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String (aanduiding)

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De genoemde gereedschapsgroep heeft geen bruikbaar reservegereedschap dat ingewisseld zou kunnen worden. Eventueel zijn alle mogelijke gereedschappen door de gereedschapsbewaking op de toestand 'geblokkeerd' gezet.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: - Zorg ervoor dat op het tijdstip van de gereedschapswisseloproep een inzetbaar gereedschap aanwezig is in de aangegeven gereedschapsgroep.
- Dit kan bijv. door het vervangen van geblokkeerde gereedschappen bereikt worden of
- door manuele vrijgave van een geblokkeerd gereedschap.
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Zijn alle benodigde gereedschappen van de groep met de aangegeven aanduiding gedefinieerd/geladen?

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22068 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsbeheer: geen gereedschap klaar voor gebruik in gereedschapsgroep %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String(aanduiding)

Verklaring: De genoemde gereedschapsgroep heeft geen bruikbaar reservegereedschap dat ingewisseld zou kunnen worden. Eventueel zijn alle mogelijke gereedschappen door de gereedschapsbewaking op de toestand 'geblokkeerd' gezet. Het alarm kan bijv. in combinatie met het alarm 14710 (fout bij de INIT-blokgeneratie) optreden. In deze speciale situatie probeert NCK bijv. het geblokkeerde gereedschap in de spil te vervangen door een beschikbaar reservegereedschap (dat bij deze fout echter niet beschikbaar is).
Dit conflict moet de bediener oplossen door bijv. het in de spil aanwezige gereedschap met een bewegingscommando uit de spil de spil te verwijderen (bijv. door HMI-bediening).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Zorg ervoor dat op het tijdstip van de gereedschapswisseloproep een inzetbaar gereedschap aanwezig is in de aangegeven gereedschapsgroep.
- Dit kan bijv. bereikt worden door het vervangen van geblokkeerde gereedschappen bereikt of
- door manuele vrijgave van een geblokkeerd gereedschap.
- Als het alarm optreedt bij programmering van TCA: is duplonummer > 0 geprogrammeerd?
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Zijn alle benodigde gereedschappen van de groep met de aangegeven aanduiding gedefinieerd/geladen?

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

22069 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsbeheer: geen gebruiksklaar gereedschap in gereedschapsgroep %3, programma %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String (aanduiding)
%4 = Programmanaam

Verklaring: De genoemde gereedschapsgroep heeft geen bruikbaar reservegereedschap dat ingewisseld zou kunnen worden. Eventueel zijn alle mogelijke gereedschappen door de gereedschapsbewaking op de toestand 'geblokkeerd' gezet. De parameter %4 = programmanaam maakt de identificatie van het programma gemakkelijker dat het veroorzakende programmeercommando (gereedschapsselectie) bevat. Dit kan een onderprogramma, cyclus o.i.d. zijn dat/die niet meer blijkt uit de weergave. Als de parameter niet aangegeven is, dan is het het actueel weergegeven programma.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: - Zorg ervoor dat op het tijdstip van de gereedschapswisseloproep een inzetbaar gereedschap aanwezig is in de aangegeven gereedschapsgroep.

- Dit kan bijv. bereikt worden door het vervangen van geblokkeerde gereedschappen bereikt of

- door manuele vrijgave van een geblokkeerd gereedschap.

- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Zijn alle benodigde gereedschappen van de groep met de aangegeven aanduiding gedefinieerd/geladen?

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

22070 [TO-eenheid %1:] A.u.b. gereedschap %2 in magazijn plaatsen. Gegevens opnieuw opslaan.

Parameter: %1 = TO-eenheid

%2 = T-nummer van het gereedschap

Verklaring: Het alarm is alleen met actieve gereedschapsbeheerfunctie in NCK mogelijk. (WTB = gereedschapsbeheer) Een back-up van de gereedschaps-/magazijngegevens werd gestart. Daarbij werd vastgesteld dat er nog gereedschappen aanwezig zijn in het buffermagazijn (=spil, grijper, ...). Deze gereedschappen verliezen bij de back-up de informatie aan welk magazijn en welke plaats in het magazijn ze zijn toegewezen.

Daarom is het zinvol - indien een identieke restauratie van de gegevens gewenst is - dat alle gereedschappen op het tijdstip van de back-up alle gereedschappen in het magazijn liggen!!

Als dat niet het geval is, zijn er bij inlezen van de gegevens magazijnplaatsen die de status 'gereserveerd' hebben. Deze status 'gereserveerd' moet dan eventueel handmatig worden teruggezet.

Bij gereedschappen met vaste plaatscodering is het verlies van van de informatie over hun plaats in het magazijn hetzelfde als een algemene lege-plaatszoekprocedure bij de volgende beweging naar het magazijn.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat er voor de gegevens-back-up geen gereedschappen aanwezig zijn in het buffermagazijn. Back-up herhalen na het verwijderen van de gereedschappen uit het buffermagazijn.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22071 [TO-eenheid %1:] Gereedschap %2 is actief maar niet in het geobserveerde magazijnbereik

Parameter: %1 = TO-eenheid

%2 = Gereedsch. aanduiding

%3 = -Niet gebruikt-

Verklaring: Het alarm is alleen met actieve gereedschapsbeheerfunctie in NCK mogelijk. (WTB = gereedschapsbeheer) Het taalcommando SETTA werd geprogrammeerd resp. de desbetreffende bediening via HMI, PLC, ... gemaakt. Het alarm kan in het kader van de functie slijtageverband ook automatisch door de NCK geactiveerd worden. Daarbij wordt vastgesteld dat nu meer dan één gereedschap van de gereedschapsgroep (gereedschappen met dezelfde naam/aanduiding) de status "actief" heeft.

Het aangegeven gereedschap is ofwel

uit een niet geobserveerd magazijn,

uit een niet geobserveerd slijtageverband,

of uit een niet actief slijtageverband

in een buffer (is magazijn noch slijtageverband).

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Het alarm dient als aanwijzing. Als om technologische redenen resp. weergaveredenen altijd slechts één gereedschap uit een groep actief mag zijn, dan moet de status "actief" van het bekritiseerde gereedschap weggenomen worden.

Anders kan het alarm genegeerd of met de machineparameter MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK zelfs onderdrukt worden.

Weergaveredenen bestaan als met de functie 'eenduidige D-nummers' wordt gewerkt, die op Siemens-HMI alleen ondubbelzinnig (eenduidig) kunnen worden weergegeven als telkens precies één gereedschap uit een gereedschapsgroep de toestand 'actief' heeft.

Voor met de bewerking wordt begonnen resp. voor het taalcommando SETTA (of desbetreffende HMI-bediening, ...) wordt gebruikt, moeten alle gereedschappen van het magazijn de status "niet actief" hebben.

Een mogelijkheid om dit te bereiken is het programmeren van SETTIA (of de desbetreffende HMI-bediening, ...).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22100 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Klauwplaattoerental overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Het actuele toerental van de spil is groter dan het in MD35100 $MA_SPIND_VELO_LIMIT geprojecteerde maximale toerental met een tolerantie van 10 procent (vast ingesteld).

Bij een correct uitgevoerde optimalisatie van de aandrijvingssteller en de transmissieprojectering mag het alarm niet optreden.

Dit alarm kan in MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY (kanaal niet bedrijfsklaar) geherprojecteerd worden in 'BAG not ready'.

Aanwijzing: de herprojectering heeft betrekking op alle alarmen met de alarmreactie 'Chan not ready'.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Inbedrijfstellings- en optimalisatiegegevens van de aandrijvingssteller in overeenstemming met de inbedrijfstellingshandleiding controleren en corrigeren.

Tolerantievenster in MD35150 $MA_SPIND_DES_VELO_TOL vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22200 [Kanaal %1:] Blok %3 Spil %2 Asstop bij draadtappen

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het draadtappen met spankop (G63) werd via de NC-/PLC-interface de booras gestopt - de spil draait verder. De schroefdraad en evt. ook de tap werd daardoor beschadigd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Vergrendeling in het PLC-gebruikersprogramma opnemen zodat bij het actieve draadtappen geen asstop kan optreden. Als bij kritieke machinetoestanden de draadtapprocedure onderbroken moet worden, dan moeten de spil en de as indien mogelijk tegelijk worden stilgezet. Kleine afwijkingen worden dan opgenomen door de spankop.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22250 [Kanaal %1:] Blok %3 Spil %2 Asstop bij draadsnijden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: De schroefdraadsnijdas werd tijdens een actieve schroefdraadblok gestopt.
De stop kan veroorzaakt zijn door VDI-signalen die een voedingsonderbreking tot gevolg hebben.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de as-/spilspecifieke stopsignalen DB380x DBX4.3 (spilstop).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22270 [kanaal %1:] blok %2 schroefdraad snijden: maximale snelheid as %3 overschreden %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam
%4 = Snelheid

Verklaring: Schroefdraad snijden met G33, G34, G35: de berekende snelheid van de schroefdraadas (spoedas) is groter dan de maximaal toegelaten assnelheid MD32000 $MA_MAX_AX_VELO. De berekende assnelheid wordt weergegeven.
De snelheid van de schroefdraadas is afhankelijk van:
- het huidige toerental van de spil
- de geprogrammeerde schroefdraadspoed
- de geprogrammeerde wijziging van de schroefdraadspoed en schroefdraadlengte (G34, G35)
- de spil-override (baan- en afzonderlijke-as-overrides zijn niet actief)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Spiltoerental of schroefdraadspoed (wijziging schroefdraadspoed) reduceren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22271 [kanaal %1:] blok %2 schroefdraad snijden: maximale snelheid as %3 overschreden %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam
%4 = Snelheid

Verklaring: Schroefdraad snijden met G33, G34, G35: de berekende snelheid van de schroefdraadas (spoedas) is groter dan de maximaal toegelaten assnelheid MD32000 $MA_MAX_AX_VELO. De berekende assnelheid wordt weergegeven.
De snelheid van de schroefdraadas is afhankelijk van:
- het huidige toerental van de spil
- de geprogrammeerde schroefdraadspoed
- de geprogrammeerde wijziging van de schroefdraadspoed en schroefdraadlengte (G34, G35)
- de spil-override (baan- en afzonderlijke-as-overrides zijn niet actief)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Spiltoerental of schroefdraadspoed (wijziging schroefdraadspoed) reduceren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22272 [Kanaal %1:] Blok %2 As %3 Draadsnijden: bloklengte %4 te kort voor de ingestelde spoed

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam
%4 = Bloklengte

Verklaring: Draadsnijden met G33, G34, G35: de bloklengte is te kort voor de ingestelde schroefdraadspoed. De bloklengte wordt aangegeven.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Schroefdraadspoed (spoedwijziging) reduceren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22275 [Kanaal %1:] Blok %2 snelheid nul van schroefdraadas bereikt bij positie %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Positie

Verklaring: Bij het schroefdraadsnijden met G35 werd op de aangegeven positie asstilstand bereikt, als gevolg van de lineaire afname van de schroefdraadspoed. Stilstandpositie van de as is afhankelijk van:
- geprogrammeerde schroefdraadspoedreductie
- schroefdraadlengte

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Minstens één van de bovenstaande invloedfactoren wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22280 [Kanaal %1:] In blok %2: geprogrammeerde versnellingsweg te kort %3, nodig %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprog. opstartweg
%4 = benodigde opstartweg

Verklaring: Om de geprogrammeerde opstartweg te kunnen volgen, werd de schroefdraadas bij de acceleratie overbelast. Om de as met de geprojecteerde dynamiek te kunnen accelereren, moet de lengte van de opstartweg minstens even groot zijn als aangegeven in de parameter %4.
Het alarm is van technologische natuur en verschijnt als in MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 2 gezet is. De hiervoor bestemde HMI-softkey 'Technologie-ondersteuning' zet resp. wist dit bit in de MD.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen of MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 2 resetten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22282 [kanaal %1:] in blok %2: geprogrammeerd schroefdraadblok te kort %3 om te voldoen aan de dynamische grenswaarden, nodig is %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Overslijplengte die door het geprogrammeerde schroefdraadblok kan worden gebruikt
%4 = Overslijplengte die nodig is voor de dynamische aanpassing met aanhouding van de grenswaarden

Verklaring: Als de programmering een dynamische aanpassing van het ene draadelement naar het andere vereist, wordt gecontroleerd of de weglengte groot genoeg is om aan de dynamische grenswaarden te kunnen voldoen. Voor dit zogenaamde overslijpen kan slechts een deel van de geprogrammeerde weglengte worden gebruikt, daar de geprogrammeerde doelsnelheid van het schroefdraadblok voor de gewenste schroefdraadgeometrie (spoed; spiltoerental) bereikt en uitgevoerd moet worden. Voor de dynamische aanpassing van de vereiste schroefdraadgeometrie worden de dynamische grenswaarden overschreden.

Het alarm wordt alleen gemeld als het niet via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 wordt onderdrukt door bit 25.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: 1. Deelprogramma wijzigen en de weglengte van het schroefdraadblok %2 resp. het volgende blok vergroten.

2. Overslijplengte van het schroefdraadblok met DITRB = -1 vergroten.

3. MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 25 zetten.

4. Instelgegevensblok SD42010 $SC_THREAD_RAMP_DISP[2] = 0 zetten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22290 [Kanaal %1:] Spilbedrijf voor getransformeerde spil/as %2 niet mogelijk (oorzaak: foutcode %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Foutcode

Verklaring: Het is niet toegelaten een spil te starten zolang deze door een transformatie wordt gebruikt. Reden: voorwaarde voor het gebruik van de spil in een transformatie is de asaandrijving. Deze mag niet worden verlaten.

Dit alarm kan de volgende oorzaken hebben:

- Foutcode 1 : M3, M4 of M5 per synchrone actie;
- Foutcode 2 : M41 tot M45 per synchrone actie;
- Foutcode 3 : SPOS, M19 per synchrone actie;
- Foutcode 11 : DB380x DBX5006.0 (spil-stop);
- Foutcode 12 : DB380x DBX5006.1 (spilstart rechtsdraaiend);
- Foutcode 13 : DB380x DBX5006.2 (spilstart linksdraaiend);
- Foutcode 14 : DB380x DBX5006.4 (spil positioneren).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Conflicht oplossen: bijv. transformatie voor spilstart uitschakelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22291 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Spilbedrijf voor getransformeerde spil/as %4 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, regelnummer

%3 = Synact ID

%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het is niet toegelaten een spil te starten zolang deze door een transformatie wordt gebruikt. Reden: voorwaarde voor het gebruik van de spil in een transformatie is de asaandrijving. Deze mag niet worden verlaten.

Dit alarm kan de volgende oorzaken hebben:

- Foutcode 1 : M3, M4 of M5 per synchrone actie;
- Foutcode 2 : M41 tot M45 per synchrone actie;
- Foutcode 3 : SPOS, M19 per synchrone actie;
- Foutcode 11 : DB380x DBX5006.0 (spil-stop);
- Foutcode 12 : DB380x DBX5006.1 (spilstart rechtsdraaiend);
- Foutcode 13 : DB380x DBX5006.2 (spilstart linksdraaiend);
- Foutcode 14 : DB380x DBX5006.4 (spil positioneren).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Conflicht oplossen: bijv. transformatie voor spilstart uitschakelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22292 [Kanaal %1:] Omschakeling van bedrijfsmodus van de as/spil %2 via PI-dienst niet mogelijk, oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As/Spil
%3 = Oorzaak

Verklaring: De omschakeling van de bedrijfsmodus van de as/spil is niet mogelijk.
Oorzaak:
1: de gevraagde as/spil is in het kanaal niet bekend.
2: de gevraagde as/spil is in het kanaal niet beschikbaar.
3: de gevraagde as/spil is als virtuele as gedefinieerd.
4: de gevraagde as is niet als spil gedefinieerd. Een omschakeling van de bedrijfsmodus van de as is daarom niet mogelijk.
5: de gevraagde as/spil is een vast toegewezen PLC-as/-spil.
6: de gevraagde as/spil is een actieve volgas/-spil.
7: de spilmodus is niet mogelijk voor een getransformeerde spil/as.
8: de gevraagde as/spil staat niet ter beschikking als commando-as.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: 1: de PI-dienst opnieuw selecteren.
2: de PI-dienst opnieuw selecteren.
3: MD 30132 IS_VIRTUAL_AX resetten.
4: de as indien nodig als spil configureren.
5: vrijgave van de as/spil door de PLC.
6: de koppeling van de volgas/spil uitschakelen.
7: de transformatie uitschakelen.
8: wachten tot de as opnieuw ter beschikking staat.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22295 [Kanaal %1:] spil %2 DBB30-functie niet mogelijk (oorzaak: foutcode %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Foutcode

Verklaring: Het functiecommando van de PLC via de DBB30-interface kon niet worden uitgevoerd. De oorzaak kan worden teruggevonden aan de hand van de foutcode.

Foutcodes:

- Foutcode 1 : internal use
- Foutcode 2 : internal use
- Foutcode 3 : internal use
- Foutcode 4 : internal use
- Foutcode 5 : Omschakeling naar commando-as niet mogelijk
- Foutcode 6 : Omschakeling naar PLC-as niet mogelijk
- Foutcode 20 : internal use
- Foutcode 21 : internal use
- Foutcode 22 : internal use
- Foutcode 23 : MD 30132 IS_VIRTUAL_AX is ingesteld
- Foutcode 50 : internal use
- Foutcode 51 : internal use
- Foutcode 70 : internal use

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Conflict oplossen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22296 [Kanaal %1:] spil %2 fout bij het wisselen van de transmissietrap (oorzaak: foutcode %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

%3 = Foutcode

Verklaring: Bij het wisselen van de transmissietrap werd een fout vastgesteld. De oorzaak kan worden teruggevonden aan de hand van de foutcode.

Foutcodes:

- Foutcode 1 : internal use
- Foutcode 2 : internal use
- Foutcode 3 : internal use
- Foutcode 4 : internal use
- Foutcode 5 : Omschakeling naar commando-as niet mogelijk
- Foutcode 6 : Omschakeling naar PLC-as niet mogelijk
- Foutcode 20 : internal use
- Foutcode 21 : internal use
- Foutcode 22 : internal use
- Foutcode 23 : MD 30132 IS_VIRTUAL_AX is ingesteld
- Foutcode 50 : internal use
- Foutcode 51 : internal use
- Foutcode 70 : internal use

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Conflict oplossen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22297 [Kanaal %1:] spil %2 FC18-functie niet mogelijk (oorzaak: foutcode %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Foutcode

Verklaring: Het functiecommando van de PLC via de FC18-interface kon niet worden uitgevoerd. De oorzaak kan worden teruggevonden aan de hand van de foutcode.
Foutcodes:
- Foutcode 1 : internal use
- Foutcode 2 : internal use
- Foutcode 3 : internal use
- Foutcode 4 : internal use
- Foutcode 5 : Omschakeling naar commando-as niet mogelijk
- Foutcode 6 : Omschakeling naar PLC-as niet mogelijk
- Foutcode 20 : internal use
- Foutcode 21 : internal use
- Foutcode 22 : internal use
- Foutcode 23 : MD 30132 IS_VIRTUAL_AX is ingesteld
- Foutcode 50 : internal use
- Foutcode 51 : internal use
- Foutcode 70 : internal use

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Conflict oplossen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22320 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 PUTFTOCF-commando kon niet worden gezonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: De cyclische transfer van de PUTFTOCF-record (WT-fijncorrectie) kon niet uitgevoerd worden, daar het transferbereik al bezet is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma controleren, in het bijzonder van de andere kanalen. Wordt door andere kanalen een record getransfereerd?

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22321 [Kanaal %1:] As %2 PRESET tijdens beweging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een in Jog bewegende as werd een preset-commando van HMI of PLC gegeven.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot de as stilstaat.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22322 [Kanaal %1:] As %2 PRESET: waarde ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De ingevoerde preset-waarde is te groot (getal-formaat-overloop).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Zinvolle (kleinere) preset-waarden gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22324 [Kanaal %1:] Blok %2 As %3 PRESETON of PRESETONS niet toegelaten (oorzaak: %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Index die het opgetreden probleem nader beschrijft

Verklaring: Bij het programmeren van PRESETON of PRESETONS is een probleem opgetreden. Het probleem wordt gedetailleerd beschreven in de parameter "Index":
Index == 1: in MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK is de functie PRESETON of PRESETONS uitgeschakeld.
Index == 2: bij PRESETONS wordt de desbetreffende as tegen botsingen bewaakt. Het instellen van de actuele waarde is niet toegelaten.
Index == 3: PRESETON/PRESETONS op een GANTRY-meeloopas is niet toegelaten.
Index == 4: PRESETON/PRESETONS is in toerentalbesturing vóór het beëindigen van de verplaatsingsbeweging niet toegelaten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De toegelaten programmering gebruiken.
Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22326 PRESETONS op Safety as %1 niet mogelijk

Parameter: %1 = Asnummer

Verklaring: PRESETONS(...) kan niet worden gebruikt bij assen waarvoor een Safety-functie is geactiveerd waarbij een absolute referentie vereist is.
PRESETONS werd in MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK toegelaten.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Conflict oplossen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

22400 [Kanaal %1:] Optie 'contourhandwiel' niet gezet

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De functie 'contourhandwiel' werd zonder de nodige optie geactiveerd.

Als het alarm optreedt:

- door selectie van het contourhandwiel via de PLC, dan moet voor de voortzetting van het programma het contourhandwiel weer gedeselecteerd worden
- door de programmering van FD=0, zo kan het programma gecorrigeerd worden en met het correctieblok en NCSTART voortgezet worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

- Optie instellen
- Activering van de functie 'Contourhandwiel' terugnemen
- Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25000 As %1 hardwarefout actieve gever

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De signalen van de momenteel actieve act.-positiewaardegever (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 = 1 (positiemeetsysteem 1) of DB380x DBX1.6 = 1 (positiemeetsysteem 2)) ontbreken, hebben niet dezelfde fase of hebben een massa-/kortsluiting.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Alleen bij PROFIdrive:

MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 vervangt het actieve Power-On-Alarm door het reset-alarm 25010.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Assen van dit kanaal opnieuw refereren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meetkringstekker op correcte contactering controleren. Geversignalen controleren, bij fouten de meetgever vervangen.

De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

25001 As %1 hardwarefout passieve gever

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De signalen van de momenteel niet actieve actuele-positiewaardengever ontbreken, hebben niet dezelfde fase of vertonen een massasluiting/kortsluiting.

Alleen bij PROFIdrive:

MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 vervangt het actuele Power-On-alarm door het Reset-alarm 25011.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meetkringstekker op correcte contactering controleren. Geversignalen controleren, bij fouten de meetgever vervangen. Bewaking uitschakelen met passend naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 = 0 (positiemeetsignaal 1/2).

De foutoorzaak blijft behouden tot de volgende PowerOn

De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

25010 As %1 verontreiniging meetsysteem

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De voor de positieregeling gebruikte gever meldt het verontreinigingssignaal (alleen bij meetsystemen met verontreinigingssignaal).

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Alleen bij PROFIdrive:

MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 levert het actuele Reset-alarm i.p.v. het Power-On-alarm 25000.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Assen van dit kanaal opnieuw refereren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van het meetsysteem volgens de instructies van de meetmiddelfabrikant.

De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25011 As %1 verontreiniging passieve gever

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De voor de positieregeling gebruikte gever meldt het verontreinigingssignaal (alleen bij meetsysteem met verontreinigingssignaal).

Alleen bij PROFIdrive:

MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 levert het actuele Reset-alarm i.p.v. het Power-On-alarm 25001.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van het meetsysteem volgens de instructies van de meetmiddelfabrikant.

De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25020 As %1 nulmarkeringsbewaking actieve gevers

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij PROFIdrive:

De impulsen van de positiemeetgever tussen 2 nulmarkeringsimpulsen worden geteld en op plausibiliteit beoordeeld (functionaliteit en evt. parameterinstelling en plausibiliteitscontrole gebeurt op aandrijvingszijde, details vindt u in de aandrijvingsdocumentatie) en via een PROFIdrive-telegram (geverinterface) aan de besturing gemeld, die vervolgens het alarm meldt.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Assen van dit kanaal opnieuw refereren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

De afwijkingen kunnen ontstaan zijn door transmissiefouten, storende invloeden, hardwarefouten van de gever of de evaluatie-elektronica in gevers die voor de positieregeling worden gebruikt. Daarom moet de act.-waardentak worden gecontroleerd:

1. Transmissietraject: act.-waardestekker controleren op correcte contactering, geverkabel op doorgang, kort- en massa-sluiting controleren (slecht contact?).

2. Geverimpulsen: geverstroomtoevoer binnen de tolerantiegrenzen?

3. Evaluatie-elektronica: vervanging/herconfiguratie van de gebruikte aandrijvings- of gevermodule.

4. MD34220 $MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO en Sinamics-aandrijvingsparameter P0979 subindex 5 (of 15,25) controleren. Beide moeten voor een correcte gegevensverwerking van de gever in overeenstemming zijn.

De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 0 of 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25021 As %1 nulmarkeringsbewaking passieve gevers

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De bewaking heeft betrekking op de door de positieregeling niet gebruikte gever! (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 = 0 (positiemeetsysteem 1) of DB380x DBX1.6 = 0 (positiemeetsysteem 2))

De verdere verklaringen gelden net als bij alarm 25020.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De afwijkingen kunnen ontstaan zijn door transmissiefouten, storende invloeden, hardwarefouten van de gever of de evaluatie-elektronica in de gevers die voor de positieregeling worden gebruikt. Daarom moet de act.-waardentak worden gecontroleerd:

1. Transmissietraject: act.-waardestekker controleren op correcte contactering, geverkabel op doorgang, kort- en massa-sluiting controleren (slecht contact?).

2. Geverimpulsen: geverstroomtoevoer binnen de tolerantiegrenzen?

3. Evaluatie-elektronica: vervanging/herconfiguratie van de gebruikte aandrijvings- of gevermodule.

4. MD34220 $MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO en Sinamics-aandrijvingsparameter P0979 subindex 5 (of 15,25) controleren. Beide moeten voor een correcte gegevensverwerking van de gever in overeenstemming zijn.

De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 0 of 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1, 2).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25022 AS %1 Gever %2 Waarschuwing %3

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Gevernummer

%3 = Fout-fijncodering

Verklaring: Dit alarm treedt alleen op bij absolute gevers:

a. Waarschuwing voor ontbrekende absolute-geverinstelling, d.w.z. als MD34210 $MA_ENC_REFP_STATE de waarde 0 heeft. In dit geval wordt fout-fijnherkenning 0 geleverd.

b. indien voor de absolute gever een nulmarkeringsbewaking geactiveerd is (zie MD36310 $MA_ENC_ZERO_MONITORING): in dit geval kon de absolute positie van de absolute gever niet foutloos gelezen worden:

Decodering van de fout-fijnherkenningen:

(Bit 0 niet gebruikt)

Bit 1 Parity-fout

Bit 2 Alarm-bit van de gever

Bit 3 CRC-fout

Bit 4 Time-out - startbit bij EnDat-transmissie ontbreekt

Alleen weergave van dit alarm, daar de absolute positie op dit tijdstip voor regeling/contour niet vereist is.

Als dit alarm vaak optreedt, betekent dit dat de absolute-gever-transmissie of de absolute gever zelf gestoord is en bij één van de volgende geverselectie- resp. Power-On-situaties evt. een foute absolute waarde kan worden bepaald.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: a. Geverinstelling (machinereferentie) controleren resp. gever opnieuw instellen.

b. Gever vervangen, geverkabel vervangen resp. afschermen (of nulmarkeringsbewaking deactiveren).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25030 As %1 actuele snelheid alarmgrens

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Als de as minstens één actieve gever heeft, wordt de actuele snelheid van de as cyclisch in IPO-takt gecontroleerd. Als er geen fout bestaat, kan de actuele snelheid nooit groter worden dan vastgelegd in de asspecifieke machineparameter MD36200 $MA_AX_VELO_LIMIT (drempelwaarde voor snelheidsbewaking). Deze drempelwaarde in [mm/min, o/min] wordt ca. 5 - 10 % groter ingevoerd dan bij de maximale verplaatsingssnelheid kan voorkomen. Door aandrijvingsfouten kunnen snelheidsoverschrijdingen voorkomen, die het alarm veroorzaken.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.

- Toerentaldoelwaardekabel (buskabel) controleren.
- Actuele waarden en positieregelrichting controleren.
- Positieregelrichting wijzigen als de as ongecontroleerd doorgaat -> asspecifieke MD32110 $MA_ENC_FEEDBACK_POL [n] = < -1, 0, 1 >.
- Bewakingsgrenswaarde in MD36200 $MA_AX_VELO_LIMIT verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25031 As %1 actuele snelheid waarschuwingsgrens

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Actuele snelheidswaarde overschrijdt 80% van de in de machineparameter vastgelegde grenswaarde.
(intern testcriterium, geactiveerd door MD36690 $MA_AXIS_DIAGNOSIS, bit0)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25040 As %1 stilstandbewaking

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De NC bewaakt het behoud van de positie bij stilstand. Gestart wordt de bewaking na een asspecifiek instelbare tijd in de machineparameter MD36040 $MA_STANDSTILL_DELAY_TIME, nadat de interpolatie afgesloten werd. Er wordt permanent gecontroleerd of de as binnen de tolerantiegrenzen in MD36030 $MA_STANDSTILL_POS_TOL blijft.
De volgende gevallen zijn mogelijk:
1. Het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) is nul, daar de as mechanisch geklemd is. Door mechanische invloeden (bijv. hoge bewerkingsdruk) wordt de as uit de toegelaten positietolerantie gedrukt.
2. Bij gesloten positieregelkring (zonder klemming) - NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) is "1" - wordt de as door hoge mechanische krachten bij een kleine versterking in de positieregelkring uit haar positie gedrukt.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- MD36040 $MA_STANDSTILL_DELAY_TIME en MD36030 $MA_STANDSTILL_POS_TOL controleren en evt. vergroten. De waarde moet groter zijn dan de machineparameter precieze stop ruw (MD36000 $MA_STOP_LIMIT_COARSE).
- Bewerkingskrachten inschatten en evt. door voedingsreductie/toerentalverhoging reduceren.
- Klemdruk verhogen.
- Versterking in de positieregelkring door verbeterde optimalisatie verhogen (Kv-factor MD32200 $MA_POSCTRL_GAIN).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25042 As %1 stilstandbewaking bij moment-/krachtbeperking

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De vastgelegde eindpositie werd gedurende de in de machineparameter vastgelegde tijd niet bereikt.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: - Als het aandrijvingsmoment (FXST) te laag werd ingesteld, zodat de kracht van de motor niet volstaat om de eindpositie te bereiken -> FXST verhogen.
- Als het bewerkte deel langzaam vervormd wordt, kan het bereiken van de eindpositie vertraging oplopen -> MD36042 $MA_FOC_STANDSTILL_DELAY_TIME.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25050 As %1 contourbewaking

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De NCK berekent voor elk interpolatiesteunpunt (doelwaarde) van een as de actuele waarde, die zou moeten blijken uit een intern model. Als deze berekende actuele waarde en de werkelijke machinewaarde verder uiteen liggen dan de waarde die aangegeven is in de machineparameter MD36400 $MA_CONTOUR_TOL, wordt het programma met de alarmmelding stopgezet.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw het geautoriseerde personeel/de service.

- Tolerantiewaarde in MD36400 $MA_CONTOUR_TOL controleren, of een te kleine waarde werd voozien.

- Optimalisatie van de positieregelaar controleren (Kv -factor in machineparameter MD32200 $MA_POSCTRL_GAIN), of de as van de doelwaardebepaling zonder overslag gebeurt. Anders moet de toerentalregelaaroptimalisatie verbeterd of de Kv -factor gereduceerd worden.

- Verbetering van de toerentalregelaaroptimalisatie

- Mechanica (lichte beweging, vliegwielmassa's) controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25060 As %1 doeltoerentalbegrenzing

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De toerentaldoelwaarde heeft zijn bovengrens langer dan toegelaten overschreden.

De maximale toerentaldoelwaarde wordt met de asspecifieke machineparameter MD36210 $MA_CTRLOUT_LIMIT procentueel beperkt. De invoerwaarde van 100% stemt overeen met het nominale toerental van de motor en daarmee met de ijlgangsnelheid (standaardwaarden: bijv. 840D=110%).

Bij SINAMICS: ook de aandrijvingsparameter p1082 werkt beperkend.

Kortstondige overschrijdingen worden getolereerd als deze niet langer duren dan toegelaten in de asspecifieke machineparameter MD36220 $MA_CTRLOUT_LIMIT_TIME. De doelwaarde wordt gedurende deze tijd beperkt tot de ingestelde maximumwaarde (MD36210 $MA_CTRLOUT_LIMIT).

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Bij een correct ingestelde aandrijvingsregelaar en normale bewerkingsverhoudingen mag dit alarm niet optreden.

- Act. waarden controleren: lokale stroefheid van de slede, toerentaldaling door momentstoot bij werkstuk-/gereedschapscontact, bewegen naar vaste hindernis, e.d.

- Positieregelrichting controleren: gaat de as ongecontroleerd door?

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25070 As %1 driftwaarde te groot

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Alleen bij analoge aandrijvingen:

De toegelaten maximumwaarde van de drift (interne, geïntegreerde driftwaarde van de automatische driftcompensatie) werd bij de laatste compensatieprocedure overschreden! De toegelaten maximumwaarde wordt in de asspecifieke machineparameter MD36710 $MA_DRIFT_LIMIT vastgelegd. De driftwaarde zelf wordt niet beperkt.

Automatische driftcompensatie: MD36700 $MA_DRIFT_ENABLE=1

Cyclisch in de IPO-takt wordt bij stilstand van de assen de afwijking tussen actuele en doelpositie (drift) gecontroleerd en automatisch op nul gecompenseerd door langzaam een interne driftwaarde te integreren.

Manuele driftcompensatie: MD36700 $MA_DRIFT_ENABLE=0

In de machineparameter MD36720 $MA_DRIFT_VALUE kan een statische offset toegevoegd worden aan de toerentaldoelwaarde. Deze wordt niet opgenomen in de driftbewaking, daar deze als spanningsnulpuntverschuiving werkt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Driftvergelijking bij uitgeschakelde, automatische driftcompensatie aan de aandrijving bijregelen, tot de sleepafstand ongeveer nul bedraagt. Daarna de automatische driftcompensatie weer activeren om de dynamische driftwijzigingen (verwarmingseffecten) te compenseren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25080 As %1 positioneerbewaking

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor blokken waarin "Precieze stop" actief is, moet de as na de positioneertijd in het asspecifieke MD36020 $MA_POSITIONING_TIME het precieze-stopvenster bereikt hebben.

Precieze stop ruw: MD36000 $MA_STOP_LIMIT_COARSE

Precieze stop fijn: MD36010 $MA_STOP_LIMIT_FINE

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleren of de precieze-stopgrenzen (ruw en fijn) overeenstemmen met de dynamische mogelijkheden van de assen, anders vertroten - evt. in combinatie met de positioneertijd in MD36020 $MA_POSITIONING_TIME.

Toerentalregelaar-/positieregelaaroptimalisatie controleren; versterkingen zo hoog mogelijk kiezen.

Instelling van de KV-factor (MD32200 $MA_POSCTRL_GAIN) controleren, eventueel verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25100 As %1 meetsysteemomschakeling niet mogelijk

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangevraagde meetgeveromschakeling ontbreken de voorwaarden:

1. De nieuwe geselecteerde gever moet op actief geschakeld zijn: DB380x DBX1.5 / 1.6 = 1 (positiemeetsysteem 1/2)

2. Het act.-waardeverschil tussen beide gevers is groter dan de waarde in de asspecifieke machineparameter MD36500 $MA_ENC_CHANGE_TOL (maximale tolerantie bij act. positiewaarde-omschakeling).

Afhankelijk van de NC/PLC-naadpuntsignalen DB380x DBX1.5 (positiemeetsysteem 1) en DB380x DBX1.6 (positiemeetsysteem 2) wordt de activering van het desbetreffende meetsysteem uitgevoerd, d.w.z. dat met dit meetsysteem nu de positieregeling wordt uitgevoerd. Het andere meetsysteem wordt op navoerbedrijf geschakeld. Als beide naadpuntsignalen op "1" staan, is alleen het 1e meetsysteem actief. Als beide naadpuntsignalen op "0" staan, wordt de as geparkeerd.

De omschakeling gebeurt onmiddellijk met de wissel van de naadpuntsignalen, ook bij bewegende as!

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Bij het refereren van de actieve actuele positiewaardegever wordt na afsluiting van fase 3 ook het actuele-waardensysteem van de inactieve gever op hetzelfde referentiepunt geplaatst. Een later positieverschil tussen de twee actuele-waardensystemen kan alleen door een geverdefect of een mechanische verschuiving tussen de gevers ontstaan zijn.

- Controle van de geversignalen, actuele-waardenkabel, stekker.

- Controle van de mechanische bevestiging (verschuiving van de meetkop, mechanische wrong mogelijk).

- MD36500 $MA_ENC_CHANGE_TOL vergroten.

Een voortzetting van het programma is niet mogelijk. Het programma moet met RESET onderbroken worden, daarna kan de programma-uitvoering opnieuw begonnen worden met NC-START, evt. op het onderbrekingspunt na "Blokvoorloop met/zonder berekening".

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25105 As %1 meetsystemen lopen uiteen

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De beide meetsystemen lopen uiteen, d.w.z. dat het cyclisch bewaakte act.-waardeverschil van de beide meetsystemen groter is dan de desbetreffende tolerantie in MD36510 $MA_ENC_DIFF_TOL. Kan alleen optreden als beide meetsystemen actief (MD30200 $MA_NUM_ENCS = 2) en gerefereerd zijn. Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters van actieve en geselecteerde encoder controleren. MD voor tolerantie van de gever (MD36510 $MA_ENC_DIFF_TOL) controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25110 As %1 geselecteerde gever niet beschikbaar

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De aangegeven gever stemt niet overeen met het maximale aantal gevers in de asspecifieke machineparameter ?D30200 $MA_NUM_ENCS, d.w.z. dat de 2e gever niet bestaat.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In de machineparameter MD30200 $MA_NUM_ENCS ("Aantal gevers") het aantal gebruikte actuele-waardengevers van deze as invoeren.
Invoerwaarde 0: as zonder gever -> bijv. spil
Invoerwaarde 1: as met één gever -> standaardinstelling
Invoerwaarde 2: as met 2 gevers -> bijv. direct en indirect meetsysteem

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25200 As %1 opgevraagd parameterblok niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de positieregeling werd een nieuw parameterblok aangevraagd waarvan het nummer buiten de toegelaten grens ligt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de as-/spilspecifieke naadpuntsignalen DB380x DBX9.0 - .2 (selectie parameterblok servo A, B, C).
Een parameterblok omvat de machineparameters:
- MD31050 $MA_DRIVE_AX_RATIO_DENOM [n]
- MD31060 $MA_DRIVE_AX_RATIO_NUMERA [n]
- MD32200 $MA_POSCTRL_GAIN [n]
- MD32452 $MA_BACKLASH_FACTOR [n]
- MD32610 $MA_VELO_FFW_WEIGHT [n]
- MD32800 $MA_EQUIV_CURRCTRL_TIME [n]
- MD32810 $MA_EQUIV_SPEEDCTRL_TIME [n]
- MD32910 $MA_DYN_MATCH_TIME [n]
- MD36012 $MA_STOP_LIMIT_FACTOR [n]
- MD36200 $MA_AX_VELO_LIMIT [n]

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25201 As %1 aandrijving storing

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij PROFIdrive:
De aandrijving meldt een ernstige fout, die de bedrijfsklare toestand van de aandrijving verhindert. De precieze foutoorzaak moet door de evaluatie van de bijkomende aandrijvingsalarmen worden bepaald (evt. wordt de activering van deze diagnose-alarmen door parametrering van de MD's MD10070 $MN_DRIVE_FUNCTION_MASK, MD13140 $MN_PROFIBUS_ALARM_ACCESS enz. vereist):
Alarmen 380500 resp. 380501 (of desbetreffende alarmnummeromzetting op HMI-zijde).
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Evaluatie van de aandrijvingsalarmen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25202 As %1 Wachten op aandrijving

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Verzamelfout aandrijving (zelfwissend).

Reactie: Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Alleen bij PROFIdrive:

Wachten op de aandrijving. Dit alarm wijst op soortgelijke problemen als alarm 25201 (zie daar). Het alarm wordt tijdens het opstarten permanent gemeld als de aandrijving niet communiceert (bijv. PROFIBUS-stekker uitgevallen). Anders is het alarm slechts kortstondig actief en wordt bij permanente problemen na een interne time-out vervangen door het alarm 25201.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

25220 As %1 overbrengingsverhouding bij vrijgegeven ESR gewijzigd

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Omdat een wijziging van de overbrengingsverhouding van invloed is op de terugtrekafstand die door de aandrijving moet worden afgelegd, mogen op de volgende tijdstippen geen wijzigingen van de overbrengingsverhouding worden uitgevoerd:

- tussen de laatste programmering van de terugtrekweg met ESRR en de ESR-vrijgave

- vanaf de ESR-vrijgave

De volgende machineparameters definiëren de overbrengingsverhoudingen van een as:

MD31050 $MA_DRIVE_AX_RATIO_DENOM

MD31060 $MA_DRIVE_AX_RATIO_NUMERA

MD31064 $MA_DRIVE_AX_RATIO2_DENOM

MD31066 $MA_DRIVE_AX_RATIO2_NUMERA

De overbrengingsverhouding mag op de hierboven beschreven tijdstippen niet worden gewijzigd (bijv. door omschakeling van parameterblok).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Bij ontbrekende ESR-vrijgave:

- Wijziging van de overbrengingsverhouding voor het programmeren van de terugtrekweg met ESRR

of

- Opnieuw programmeren van de terugtrekweg met ESRR na wijziging van de overbrengingsverhouding

Daarna ESR opnieuw vrijgeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26000 As %1 klemmingsbewaking

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De geklemde as is uit doelpositie gedrukt. De toegelaten afwijking wordt vastgelegd in het asspecifieke MD36050 $MA_CLAMP_POS_TOL.

De klemming van een as wordt geactiveerd met het asspecifieke naadpuntsignaal: DB380x DBX2.3 (klemprocedure loopt) activeert.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Positie-afwijking voor doelpositie bepalen en afhankelijk daarvan de toegelaten tolerantie in MD verhogen of voor een mechanische verbetering van de klemming zorgen (bijv. klemdruk verhogen).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26001 As %1 parametreerfout: wrijvingscompensatie

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De parameterinstelling van de adaptiekarakteristiek bij de kwadrantfoutcompensatie is niet toegelaten, daar de acceleratiewaarde 2 (MD32560 $MA_FRICT_COMP_ACCEL2 niet tussen de acceleratiewaarde 1 (MD32550 $MA_FRICT_COMP_ACCEL1) en de acceleratiewaarde 3 (MD32570 $MA_FRICT_COMP_ACCEL3) ligt.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Controle van de instelparameters van de kwadrantfoutcompensatie (wrijvingscompensatie), evt. compensatie uitschakelen met MD32500 $MA_FRICT_COMP_ENABLE.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26002 As %1 gever %2 parametreerfout: geverresolutie

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer

Verklaring: 1. Rotatorisch meetsysteem (MD31000 $MA_ENC_IS_LINEAR[] == FALSE)
Het in MD31020 $MA_ENC_RESOL[] ingestelde aantal geverstreepjes stemt niet overeen met het aantal in de aandrijvingsmachineparameter (PROFIdrive: p979) resp. één van beide waarden is nul!
2. Absoluut meetsysteem met EnDat-interface (MD30240 $MA_ENC_TYPE[] == 4)
Bij absolute gevers wordt ook de door de aandrijving geleverde resolutie van het incrementele en absolute spoor op consistentie gecontroleerd.
Bij PROFIdrive-aandrijvingen:
zie aandrijvingsparameter p979 (en evt. andere aandrijvingsinterne, fabrikantspecifieke parameters volgens de desbetreffende aandrijvingsdocumentatie) of zie afbeeldingen in NC-MDs $MA_ENC_RESOL, $MA_ENC_PULSE_MULT, $MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO enz.
Mogelijke oorzaken voor het activeren van het alarm zijn:
* Aantal geverstreepjes in aandrijving != $MA_ENC_RESOL
* PROFIdrive-interfaces-normering/hoge resolutie in p979 is niet toegelaten (toegelaten schuiffactor 0...30 bits)
* Bij absolute gevers: interfaceformaten in p979 voor absolute en incrementele informatie passen niet samen (d.w.z. de absolute positie in XIST2 wrdt voor een volledige positie-reconstructie in een te grove resolutie geleverd)
* Bij rotatorische absolute gevers achter de transmissie (en actieve verplaatsingsbereikuitbreiding volgens $MA_ENC_ABS_BUFFERING): Formaat absolute positie (in Gx_XIST2) is volledig/voldoende voor positie-reconstructie via PowerOff conform de volgende voorwaarde: MA_ENC_RESOL*MA_ENC_PULSE_MULT* $MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO mag niet kleiner zijn dan 2**32. In dat laatste geval kunt u activeren van het alarm voorkomen door $MA_ENC_PULSE_MULT (of de bijbehorende parameterinstelling aan aandrijfzijde, bijv. p418/419 bij SINAMICS) te verhogen, of (wanneer aan de vereiste voorwaarden is voldaan) door het uitschakelen van de verplaatsingsbereikuitbreiding - zie ook $MA_ENC_ABS_BUFFERING

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
Machineparameters aanpassen
Bij absolute gevers moeten evt. actieve aandrijvingsalarmen geëvalueerd worden die op geverproblemen wijzen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26003 As %1 parametreerfout: spilspoed

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De in het asspecifieke MD31030 $MA_LEADSCREW_PITCH ingestelde spoed van de kogelrolspil/trapeziumspil is nul.
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Spoed van de kogelrolspil bepalen (vermelding van de machinefabrikant of spoedmeting bij verwijderde spilafdekking) en in MD31030 $MA_LEADSCREW_PITCH invoeren (meestal 10 of 5 mm/o).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26004 As %1 gever %2 parametreerfout: streepafstand bij lineaire gever

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Gevernummer

Verklaring: De in het asspecifieke MD31010 $MA_ENC_GRID_POINT_DIST ingestelde deelperiode van de lineaire schaal is nul of wijkt af van de desbetreffende aandrijvingsparameters. Zie de verklaringen bij alarm 26002 (daar voor rotatorische gever) voor een beter begrip.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Deelperiode van de lineaire schaal volgens de gegevens van de machinefabrikant (of van de meetmiddelfabrikant) invoeren in de MD31010 $MA_ENC_GRID_POINT_DIST.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26005 As %1 parametreerfout: uitgangsevaluatie

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij analoge aandrijvingen:

De in de machineparameter MD32250 $MA_RATED_OUTVAL of in MD32260 $MA_RATED_VELO ingestelde uitgangsbeoordeling van de analoge toerentaldoelwaarde is nul.

De actieve uitgangsbeoordeling van de toerentaldoelwaarde-interface is nul:

a. MD32260 $MA_RATED_VELO is nul, alhoewel er een normerings-referentiewaarde nodig is op basis van de instelling MD32250 $MA_RATED_OUTVAL>0,

b. De desbetreffende normeringsparameter op aandrijvingszijde is nul, ongeldig of niet leesbaar/beschikbaar, alhoewel een automatische interface-normeringsvergelijking geselecteerd is door MD32250 $MA_RATED_OUTVAL=0.

Daarbij is de aandrijvingsparameter die de normering bepaalt niet vastgelegd door PROFIdrive maar specifiek door de fabrikant (zie aandrijvingsdocumentatie: bij SIMODRIVE611U: p880; bij SINAMICS: p2000).

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In MD32250 $MA_RATED_OUTVAL wordt de nominale uitgangsspanning in [%] van de maximale doelwaarde (10V) ingevoerd waarbij het nominale motortoerental in [graden/s] moet worden bereikt (MD32260 $MA_RATED_VELO).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26006 As %1 Gever %2 type gever/uitgang %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer
%3 = Gevertype/Uitgangstype

Verklaring: Niet elk gevertype resp. uitgangstype is bij elke besturings- en aandrijvingsvariant mogelijk.
Toegelaten instellingen:
MD30240 $MA_ENC_TYPE
= 0 simulatie
= 1 incrementele ruw-signaalgever (PROFIdrive)
= 4 absolute gever (alle door aandrijving ondersteunde absolute gevers bij PROFIdrive)
MD30130 $MA_CTRLOUT_TYPE
= 0 simulatie
= 1 standaard (SIMODRIVE611D resp. PROFIdrive-aandrijvingen)
Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Machineparameters MD30240 $MA_ENC_TYPE en/of MD30130 $MA_CTRLOUT_TYPE controleren en corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26007 As %1 KFC: foutieve grootte grove stap

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De ruwe stapbreedte bij de QFK moet in het bereik 1 <= ruwe stapbreedte <= maximumwaarde van MD18342 $MN_MM_QEC_MAX_POINTS liggen (momenteel 1025), daar meer waarden de beschikbare geheugenruimte overschrijden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Systeemvariabele $AA_QEC_COARSE_STEPS aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26008 As %1 KFC: foutieve fijnstapgrootte

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De fijne stapbreedte bij de QFK $AA_QEC_FINE_STEPS moet in het bereik 1 <= fijne stapbreedte <= 16 liggen, daar deze grootte de rekentijd van QFK beïnvloedt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Systeemvariabele $AA_QEC_FINE_STEPS aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26009 As %1 KFC: geheugenoverloop

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het product van de gegevens $AA_QEC_COARSE_STEPS+1 en $AA_QEC_FINE_STEPS mag het max. aantal karakteristiekpunten (MD38010 $MA_MM_QEC_MAX_POINTS) niet overschrijden. Bij richtingafhankelijke karakteristiek geldt dit criterium voor 2 * ($AA_QEC_COARSE_STEPS+1) * $AA_QEC_FINE_STEPS!

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD38010 $MA_MM_QEC_MAX_POINTS vergroten of $AA_QEC_COARSE_STEPS en/of $AA_QEC_FINE_STEPS verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26010 As %1 KFC: foutieve versnellingskarakteristiek

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: $AA_QEC_ACCEL_1/2/3: de acceleratiekarakteristiek is onderverdeeld in drie bereiken. In elk bereik geldt een verschillende kwantisering van de acceleratieniveaus. Een wijziging van de standaardwaarden mag alleen worden uitgevoerd als de compensatie in deze acceleratiewaarden niet voldoende is.

De standaardwaarden liggen voor:

- $AA_QEC_ACCEL_1 bij ca. 2% van de maximale acceleratie ($AA_QEC_ACCEL_3),
- $AA_QEC_ACCEL_2 bij ca. 60% van de maximale acceleratie ($AA_QEC_ACCEL_3),
- $AA_QEC_ACCEL_3 bij de maximale acceleratie (MD32300 $MA_MAX_AX_ACCEL).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De waarden correct invoeren:

0 < $AA_QEC_ACCEL_1 < $AA_QEC_ACCEL_2 < $AA_QEC_ACCEL_3

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26011 As %1 KFC: foutieve meettijden

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: $AA_QEC_MEAS_TIME_1/2/3: meetduur voor het bepalen van het foutcriterium.

De meetduur begint als het criterium voor de bijschakeling van de compensatiewaarde vervuld is (de doelsnelheid wisselt het voorteken). Het einde wordt vastgelegd door de machineparameterwaarden. Voor de drie karakteristiekbereiken zijn verschillende meetbreiken vereist. De voorinstellingen mogen alleen bij problemen worden gewijzigd. De drie gegevens gelden telkens voor de drie overeenkomstige acceleratiebereiken.

1. $AA_QEC_MEAS_TIME_1 geeft de meetduur (voor het bepalen van het foutcriterium) voor acceleraties in het bereik van 0 tot $AA_QEC_ACCEL_1 aan.

2. $AA_QEC_MEAS_TIME_2 geeft de meettijd in het bereik van $AA_QEC_ACCEL_1 tot $AA_QEC_ACCEL_2 aan.

3. $AA_QEC_MEAS_TIME_3 geeft de meettijd in het bereik van $AA_QEC_ACCEL_2 tot $AA_QEC_ACCEL_3 en daarboven aan.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De waarden correct invoeren: 0 < $AA_QEC_MEAS_TIME_1 < $AA_QEC_MEAS_TIME_2 < $AA_QEC_MEAS_TIME_3.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26012 As %1 KFC: aandrijving niet actief

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het foutcriterium voor het bepalen van de kwadrantfout vereist een correct ingestelde voorsturing.

Het alarm kan met MD11412 $MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Alarmweergave

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Voorsturing inschakelen en correct instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26014 As %1 machineparameter %2 waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde herhalen en Power On.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26015 As %1 machineparameter %2[%3] waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde herhalen en Power On.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26016 As %1 machineparameter %2 waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde hehalen en reset.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26017 As %1 machineparameter %2[%3] waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Index: MD-array

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde hehalen en reset.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26018 As %1 doelwaardeuitgang aandrijving %2 meermaals gebruikt

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Dezelfde doelwaardetoewijzing werd meermaals gegeven.
De machineparameter MD30110 $MA_CTRLOUT_MODULE_NR verwijst voor verschillende assen naar dezelfde waarde.
PROFIdrive: de genoemde MD's bevatten voor verschillende assen dezelfde waarden, of verschillende ingaven in $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS bevatten dezelfde waarden.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Dubbele bezetting van de doelwaardetoewijzing vermijden door het corrigren van MD30110 $MA_CTRLOUT_MODULE_NR. Bovendien moet het gekozen bustype MD30100 $MA_CTRLOUT_SEGMENT_NR worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26019 As %1 gever %2 meten met deze regelmodule niet mogelijk

Parameter: %1 = NC-asnummer
%2 = Gevernummer

Verklaring: Als MD13100 $MN_DRIVE_DIAGNOSIS[8] een waarde bevat die niet gelijk is aan nul heeft de besturing minstens één regelmodul gevonden die het meten niet ondersteunt. Uit het werkstukprogramma werd meten geprogrammeerd voor de bijbehorende as.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Indien mogelijk de meetbeweging zo veranderen dat de betrokken as niet verplaatst moet worden en deze as in het MEAS-blok ook niet meer programmeren. In dat geval kan echter ook een meetwaarde van deze as niet meer opgevraagd worden. Anders regelmodule vervangen door een exemplaar die het meten ondersteunt. Zie daarvoor MD13100 $MN_DRIVE_DIAGNOSIS[8].

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26020 As %1 gever %2 hardwarefout %3 bij nieuwe initialisatie gever

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer
%3 = Fout-fijncodering

Verklaring: Fout bij initialisatie of toegang tot gever

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Hardware-fout verhelpen, evt. gever vervangen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26022 As %1 gever %2 meten met gesimuleerde gever niet mogelijk

Parameter: %1 = NC-asnummer
%2 = Gevernummer

Verklaring: Alarm treedt op aan de besturing als er zonder gever-hardware moet worden gemeten (gesimuleerde gever).

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Indien mogelijk de meetbeweging zo veranderen dat de betrokken as niet verplaatst moet worden en deze as in het MEAS-blok ook niet meer programmeren. In dat geval kan echter ook de meetwaarde van deze as niet meer opgevraagd worden.
- Zorg ervoor dat niet met gesimuleerde gevers wordt gemeten (MD30240 $MA_ENC_TYPE).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26024 As %1 machineparameter %2 waarde aangepast

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: De machineparameter bevat een ongeldige waarde. Deze waarde werd daarom door de software gewijzigd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26025 As %1 machineparameter %2[%3] waarde aangepast

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: De machineparameter bevat een ongeldige waarde. Het werd daarom door de software intern naar een geldige waarde gewijzigd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26026 As %1 SINAMICS-aandrijvingsparameter P2038 waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Alleen bij SINAMICS-aandrijvingen:
De interface-modus, die via aandrijvingsparameter P2038 wordt ingesteld, staat niet op SIMODRIVE 611 universal.
Het alarm kan met MD13070 $MN_DRIVE_FUNCTION_MASK - bit15 worden uitgeschakeld.
Daarbij moet het volgende in acht worden genomen:
- De apparaatspecifieke bezetting van de bits in de besturings- en toestandswoorden kan afwijken.
- De aandrijvingsrecords kunnen willekeurig aangelegd worden en hoeven niet in groepen van 8 onderverdeeld te worden. (details zie ook SINAMICS Inbedrijfstellingshandboek). Daardoor kunnen de parameters van de motoren 2-4 fout toegewezen zijn.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - P2038 = 1 zetten, of
- P0922 = 100...199 zetten, of
- MD13070 $MN_DRIVE_FUNCTION_MASK, bit15 zetten (randvoorwaarden in acht nemen zie hoger)
en telkens Power-On uitvoeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26027 As %1 Stiffness Splines-modus niet beschikbaar (%2)

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Fijncodering

Verklaring: Stiffness Mode Splines is niet beschikbaar.
Fijne codering:
Bit 0 - SINAMICS functieblok is niet beschikbaar (zie P0108)
Bit 1 - $MN_DRIVE_TELEGRAMM_TYPE telegram instellen dat de Splines-functionaliteit ondersteunt (bijv. telegram 136)
Bit 2 - $MA_VELO_FFW_WEIGHT = 100% instellen
Bit 3 - $MA_FIPO_TYPE = 2 instellen
Bit 4 - $MA_FFW_MODE = 3 of 4 instellen
Bit 5 - $MN_POSCTRL_SYSCLOCK_TIME_RATIO = 1 instellen

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: $MA_SPLINES_CONTROL_CONFIG=0 instellen of de fijne codering lezen en het probleem oplossen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26028 Machineparameter %1[%2] waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde herhalen en Power On.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26030 As %1 gever %2 absolute positie verloren

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer

Verklaring: De absolute positie van de absolute gever werd ongeldig
- daar bij de parameterblokwissel een gewijzigde transmissieverhouding tussen gever en bewerking werd vastgesteld of
- wegens geverwissel (het absolute-gever-serienummer werd gewijzigd, zie MD34230 $MA_ENC_SERIAL_NUMBER, en aandrijvingsspecifieke parameters).
- wegens interne getalformaatbeperking in MD34090 $MA_REFP_MOVE_DIST_CORR. Remedie: MD10210 $MN_INT_INCR_PER_DEG of MD10200 $MN_INT_INCR_PER_MM verkleinen

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Opnieuw refereren/synchroniseren van de absolute gever; absolute gever op lastzijde monteren, correct configureren (bijv. MD31040 $MA_ENC_IS_DIRECT).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26031 As %1 configuratiefout master-slave

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het alarm wordt gegeven als dezelfde machineas tegelijk als master- en slave-as werd geprojecteerd. Elke via master-slave gekoppelde as mag als master of als slave worden gebruikt.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Machineparameters van alle gekoppelde assen controleren en evt. corrigeren:
- MD37250 $MA_MS_ASSIGN_MASTER_SPEED_CMD
- MD37252 $MA_MS_ASSIGN_MASTER_TORQUE_CTR.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26032 [Kanaal %1:] As %2 Master-slave niet geprojecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Door de ontbrekende projectering kon de master-slave-koppeling niet worden ingeschakeld.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Actuele projectering van master-slave-koppeling controleren.
De projectering kan via MASLDEF-instructie of machineparameters MD37250 $MA_MS_ASSIGN_MASTER_SPEED_CMD en MD37252 $MA_MS_ASSIGN_MASTER_TORQUE_CTR gewijzid worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26040 As %1 geverparametrering MD %2[%3] werd aangepast

Parameter: %1 = Asnummer
%2 = Machineparameteraanduiding
%3 = Machineparameter-index

Verklaring: De door de aandrijving gelezen parameterinstelling van de gever in P979 komt in het weergegeven MD niet overeen met de NCK-parameterinstelling. Het bijbehorende NCK-MD werd aangepast.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: PowerOn vereist. Dit alarm treedt enkel op wanneer het NC-MD verschillend is ingesteld van de aandrijvingsparameter.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26050 As %1 parametersetwissel van %2 naar %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Index: actueel parameterblok
%3 = Index: nieuw parameterblok

Verklaring: De parameterblokwissel kan niet sprongrij uitgevoerd worden. De oorzaak hiervoor ligt in de inhoud van het in te schakelen parameterblok, bijv. verschillende lasttransmissiefactoren.

Reactie: NC schakelt in navoerbedrijf.
Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De parameterblokomschakeling wordt ook bij verschillende instelling van de lasttransmissiefactoren via MD 31060 $MA_DRIVE_AX_RATIO_NUMERA en MD 31050 $MA_DRIVE_AX_RATIO_DENOM in de volgende gevallen zonder alarm uitgevoerd:

1. Wanneer geen positieregeling actief is (bijv. bij het nalopen of bij een spil in toerentalgestuurd bedrijf).

2. Bij positieregeling met de directe gever.

3. Bij positieregeling met de indirecte gever (het berekende lastpositie-onderscheid mag de waarde in MD 36500 $MA_ENC_CHANGE_TOL niet overschrijden).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26051 [Kanaal %1:] In blok %2 Onverwachte stop in baanbesturingsmodus overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De baaninterpolatie is niet zoals gewenst blijven staan bij de blokwissel maar remt pas in het volgende blok af tot stilstand. De fout treedt op als de stop bij de blokwissel door de baaninterpolatie niet gepland of niet tijdig herkend kon worden. Mogelijke oorzaken zijn dat bij MD35500 $MA_SPIND_ON_SPEED_AT_IPO_START > 0 de PLC het spiltoerental gewijzigd heeft en daardoor de bewerking moet wachten tot de spil weer in het doelbereik is of dat een synchroonactie eerst beëindigd moet zijn voor de baaninterpolatie verder kan bewegen. Het alarm wordt alleen gegeven als MD11400 $MN_TRACE_SELECT = 'H400' gezet werd. Normaliter wordt het alarm onderdrukt. MD11400 $MN_TRACE_SELECT heeft SIEMENS-wachtwoordbeveiliging.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD35500 $MA_SPIND_ON_SPEED_AT_IPO_START = 1e voor het in alarm gemelde blok G09 programmeren, zodat de baaninterpolatie zoals gepland blijft bestaan.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26052 [Kanaal %1:] In blok %2: baansnelheid voor hulpfunctie-uitvoer te hoog (%3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Fijncodering

Verklaring: Het alarm treedt normaal gezien op in een blok met help-functieuitgave tijdens de beweging. In dit geval moest langer op de bevestiging van de help-functie worden gewacht dan gepland.

Het alarm treedt ook op wanneer interne onregelmatigheden het baanstuurbedrijf (G64, G641, ...) onverwacht blokkeren.

De baaninterpolatie blijft op het gemelde blokeinde abrupt staan (generatorische stop). Vaak wordt daarbij alarm 21620 als volgalarm geactiveerd. Wanneer dat niet het geval is, wordt de baan na de blokwissel opnieuw gestart.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - De tijd die is ingecalculeerd voor het uitsturen van de helpfunctie wordt in de meeste systemen gegenereerd door de PLC. In andere systemen wordt MD10110 $MN_PLC_CYCLE_TIME_AVERAGE daarvoor gebruikt.

- Om dit alarm te vermijden kan men ook steeds G09 programmeren in het gemelde blok. Op die manier stopt de baaninterpolatie op het blokeinde kort.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26053 [Kanaal %1:] Blok %2 interpolatie-probleem in LookAhead (module %3, code %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

%3 = Modulecode

%4 = Foutcode

Verklaring: Synchroniteit tussen interpolaie en preparatie is fout.

Reactie: Interpreterstop
Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Contact opnemen met Siemens a.u.b.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26054 [Kanaal %1:] Blok %2 interpolatie-waarschuwing in LookAhead (module %3, probleem %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Modulecode
%4 = Foutcode

Verklaring: Het rekenvermogen volstaat niet om een gelijkmatig baansnelheidsprofiel af te leggen. Dit kan snelheidsproblemen tot gevolg hebben.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Alarmweergave
Meldingsweergave.

Oplossing: Parameterinstelling wijzigen. Interpolatietakt verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26070 [Kanaal %1:] As %2 kan niet gecontroleerd worden door de PLC, max. aantal overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd gepoogd meer assen tot PLC-gecontroleerde assen te schakelen dan toegelaten.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De optie 'aantal PLC-gecontroleerde assen' controleren en evt. corrigeren resp. het aantal van de aanvraag voor PLC-gecontroleerde assen reduceren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26072 [Kanaal %1:] As %2 kan niet gecontroleerd worden door de PLC

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Van de as kan geen PLC-gecontroleerde as worden gemaakt. Momenteel kan de as niet in elke toestand van de PLC worden gecontroleerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As met Release of Waitp tot neutrale as maken.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26074 [Kanaal %1:] Uitschakelen van de PLC-controle van as %2 in actuele toestand niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: De PLC kan de controlerechten voor een as alleen teruggeven aan de programmaverwerking indien de as in toestand READY is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: VDI-naadpuntsignaal "PLC controleert as" weer instellen, "axiale reset" activeren en procedure herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26075 [Kanaal %1:] Blok %2 As %3 niet beschikbaar voor NC-programma, uitsluitend door PLC gecontroleerd

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spil

Verklaring: De as wordt uitsluitend gecontroleerd door de PLC. De as is daarmee niet beschikbaar voor het NC-programma.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De as niet uitsluitend maar slechts sporadisch door de PLC laten controleren. Wijziging van MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK, bit 4.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26076 [Kanaal %1:] Blok %2 As %3 niet beschikbaar voor NC-programma, vast toegewezen PLC-as

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spil

Verklaring: De as is een vast toegewezen PLC-as. De as is daarmee niet beschikbaar voor het programma.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De as niet als vast toegewezen PLC-as definiëren. Wijziging van MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK bit5.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26077 [Kanaal %1:] As %2 niet beschikbaar voor NC-programma, uitsluitend door PLC gecontroleerd

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: De as wordt uitsluitend gecontroleerd door de PLC. De as is daarmee niet beschikbaar voor het NC-programma.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De as niet uitsluitend maar slechts sporadisch door de PLC laten controleren. Wijziging van MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK, bit 4.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26078 [Kanaal %1:] As %2 niet beschikbaar voor NC-programma, vast toegewezen PLC-as

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: De as is een vast toegewezen PLC-as. De as is daarmee niet beschikbaar voor het programma.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: De as niet als vast toegewezen PLC-as definiëren. Wijziging van MD30460 $MA_BASE_FUNCTION_MASK bit5.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26080 [Kanaal %1:] Terugtrekpositie van de as %2 niet geprogrammeerd of ongeldig

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: Geen terugtrekpositie op het triggertijdstip voor de as geprogrammeerd of positie werd ongeldig.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Met POLFA(as,type,pos) eerst een waarde instellen, daarbij type = 1 (absoluut) of type = 2 (incrementeel) instellen; type = 0 markeert de positie als ongeldig.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26081 [Kanaal %1:] Axiale trigger voor as %2 geactiveerd maar as niet gecontroleerd in PLC

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: Axiale trigger voor afzonderlijke assen werd geactiveerd. De as wordt op het trigger-tijdstip echter niet gecontroleerd door de PLC (d.w.z. geen afzonderlijke as) of positie werd ongeldig.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: As vooraf met PLC-controle instellen (tot afzonderlijke as maken).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26082 [Kanaal %1:] ESR voor PLC-gecontroleerde as %2 werd geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: Axiale ESR voor afzonderlijke as (PLC-gecontroleerde as) werd geactiveerd.
De weergave kan onderdrukt worden met de machineparameter MD11410 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit 28 = 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De afzonderlijke as bevindt zich na de ESR-beweging in de toestand axiale stop.
Als er een axiale reset wordt uitgevoerd voor de afzonderlijke as, wordt het alarm gewist
en kan de afzonderlijke as weer verplaatst worden.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
De afzonderlijke as bevindt zich na de ESR-beweging in de toestand axiale stop.
Als er een axiale reset wordt uitgevoerd voor de afzonderlijke as, wordt het alarm gewist
en kan de afzonderlijke as weer verplaatst worden.

26100 As %1 aandrijving %2 uitval levensteken

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Speciaal geval: uitgave van het aandrijvingsnummer=0 wijst erop dat een rekentijd-overloop op het IPO-niveau opgetreden is (zie ook alarm 4240)

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Aandrijving herstarten, aandrijvingssoftware controleren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26101 As %1, aandrijving %2 communiceert niet

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:
De aandrijving communiceert niet.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Busconfiguratie controleren.
- Aansluiting controleren (stekker afgevallen, optiemodule inactief enz.).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26102 As %1, aandrijving %2 uitval levensteken

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:
De levenstekenregel wordt niet meer geactualiseerd door de aandrijving.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Taktinstellingen controleren (aanbeveling: bijv. MD10062 $MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY = 0.0)
- Evt. cyclustijd verlengen.
- Aandrijving herstarten.
- Aandrijvingssoftware controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26105 Aandrijving voor as %1 niet gevonden

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:

De voor de vermelde as geparametreerde aandrijving kon niet gevonden worden. In de NC werd bijv. een PROFIBUS-slave geparametreerd, die geen deel uitmaakt van het SDB-type-2000.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Mogelijke oorzaken zijn:

- MD30130 $MA_CTRLOUT_TYPE per ongeluk niet gelijk aan 0; de aandrijving moet eigenlijk gesimuleerd worden (= 0).

- MD30110 $MA_CTRLOUT_MODULE_NR fout ingevoerd, d.w.z. dat de logische aandrijvingsnummers verwisseld werden en dat voor deze aandrijving in MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS een ongeldige waarde staat (zie volgend punt), of er werd een aandrijvingsnummer ingevoerd dat niet bestaat in de bus (bijv. het aantal slaves controleren).

- MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS bevat waarden die niet geprojecteerd werden aan de PROFIBUS (dus niet in SDB-type-2000 staan) of bij de PROFIBUS-projectering werden de adressen van de ingangs- en uitgangsslots van de aandrijvingen niet gelijk gekozen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26106 Gever %2 voor as %1 niet gevonden

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Gevernummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:

De voor de vermelde as geparametreerde gever kon niet gevonden worden. In de NC werd bijv. een PROFIBUS-slave geparametreerd, die geen deel uitmaakt van de SDB of waarvoor defecte hardware werd gemeld.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Mogelijke oorzaken zijn:

- MD30240 $MA_ENC_TYPE per ongeluk niet gelijk aan 0; de aandrijving moet eigenlijk gesimuleerd worden (= 0).

- MD30220 $MA_ENC_MODULE_NR fout ingevoerd, d.w.z. dat de logische aandrijvingsnummers verwisseld werden en dat voor deze aandrijving in MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS een ongeldige waarde staat (zie volgend punt), of er werd een aandrijvingsnummer ingevoerd dat niet bestaat in de bus (bijv. het aantal slaves controleren).

- MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS bevat waarden die niet geconfigureerd werden aan de PROFIBUS (dus niet in SDB-type-2000 staan) of bij de PROFIBUS-projectering werden de adressen van de ingangs- en uitgangsslots van de aandrijvingen niet gelijk gekozen.

- Bij de geverselectie werd een ernstige geverfout vastgesteld (gever defect, uitgetrokken), zodat de parkeerstand niet kon worden verlaten (in dit geval wordt dit alarm geactiveerd i.p.v. alarm 25000/25001 - andere mogelijke foutoorzaken vindt u daar).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26110 Aandrijvingsautarkisch stopzetten/terugtrekken geactiveerd

Verklaring: Enkel bij SINAMICS:

Aanwijzingsalarm: bij ten minste één as werd een "aandrijvingsautarke stopzetting of terugtrekking" geactiveerd

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Oplossing: Aandrijvingsautarke stopzetting of terugtrekking uitschakelen, alarm met reset bevestigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26120 [Kanaal %1:] As %2, $AA_ESR_ENABLE = 1 maar as moet NEUTRAAL gezet worden

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil
Verklaring: Een as met ESR-projectering en $AA_ESR_ENABLE[as] = 1 moet op NEUTRAAL worden gezet.
Neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) kunnen echter geen ESR uitvoeren.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: $AA_ESR_ENABLE[Achse] = 0 zetten voor de as NEUTRAAL wordt gezet.
Alarm is niet onderdrukbaar via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 6 = 1.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26121 [Kanaal %1:] As %2 is NEUTRAAL en $AA_ESR_ENABLE = 1 moet gezet worden

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil
Verklaring: $AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 mag niet op neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) geplaatst worden.
Neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) kunnen geen ESR uitvoeren.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: $AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 niet op neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) toepassen.
Alarm is onderdrukbaar via MD11415 $MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 6 = 1.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26122 [Kanaal %1:] As %2, $AA_ESR_ENABLE = 1, aswissel wordt in deze toestand niet uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil
Verklaring: Bei $AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 wordt geen aswisseling toegelaten.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Oplossing: Voor de aswissel $AA_ESR_ENABLE[as] = 0 zetten.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
$AA_ESR_ENABLE[as] = 0 zetten.

26126 [Kanaal %1:] Blok %2 As %3: ESRR of ESRS kon niet worden uitgevoerd, foutcode %4

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = Bloknummer, label
%3 = As, spil
%4 = Foutcode

Verklaring: Het schrijven van gegevens van werkstukprogrammacommando's ESRR of ESRS kon niet worden uitgevoerd.
Foutcode:
1: De opgegeven as is aan geen enkele aandrijving toegewezen.
2: Eén of meer ESR-parameters in SINAMICS zijn niet beschikbaar.
3: Het schrijven van één of meer ESR-parameters in SINAMICS werd verhinderd.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Foutcode:
1: Controleer de toewijzing van de NC-as aan de aandrijvingen.
2: Eén of meer ESR-parameters in SINAMICS zijn niet beschikbaar.
Controleer de toewijzing van de NC-assen aan de aandrijvingen.
De programmering van ESRR of ESRS is enkel voor SINAMICS vanaf V4.4 mogelijk.
De functiemodule "aandrijvingsautark stopzetten en terugtrekken" in SINAMICS is niet actief.
3: Het schrijven van één of meerdere ESR-parameters in SINAMICS werd verhinderd.
Activeer het uitsturen van bijkomende info-alarmen via MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 1 = 1.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
Het schrijven van gegevens van werkstukprogrammacommando's ESRR of ESRS werd afgewezen.
Programmering controleren
Alarm met reset bevestigen

26201 [Kanaal %1:] Blok %2: Het ROOT-ketenelement werd niet gevonden.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen kinematisch ketenelement met de in machinegegeven MD16800 $MN_ROOT_KIN_ELEM_NAME opgegeven naam gevonden.
Deze fout doet zich niet voor wanneer geen kinematische ketenelementen zijn gedefinieerd, d.w.z. wanneer alle systeemvariabelen $NK_NAME[n] leeg zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De inhoud van machinegegeven MD16800 $MN_ROOT_KIN_ELEM_NAME zodanig wijzigen dat het naar een bestaand kinematisch ketenelement verwijst, of de naam van een kinematisch ketenelement aanpassen aan de inhoud van het vermelde machinegegeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26202 [Kanaal %1:] Blok %2: de namen van de kinematische ketenschakels $NK_NAME[%3] en $NK_NAME[%4] zijn gelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Index van het 1e ketenelement
%4 = Index van het 2e ketenelement

Verklaring: Er bestaan (minstens) twee kinematische ketenschakels met dezelfde naam. De namen van kinematische ketenschakels moeten eenduidig zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De namen van de betrokken kinematische ketenschakels wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26204 [Kanaal %1:] Blok %2: het ketenelement %3, waarnaar in $NK_NEXT[%4] wordt verwezen, maakt reeds deel uit van de keten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van de volgende ketenschakel
%4 = Index van het ketenelement

Verklaring: In een ketenschakel is als volgende schakel van de keten een ketenschakel aangegeven dat al aanwezig is in de keten. Daarmee wordt een niet toegelaten gesloten keten gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De kinematische keten zo definiëren dat er geen gesloten keten ontstaat.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26208 [Kanaal %1:] Blok %2: het ketenelement %3, waarnaar in $NK_NEXT[%4] wordt verwezen, werd niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van de volgende ketenschakel
%4 = Index van de ketenschakel

Verklaring: De ketenschakel die als volgende schakel van een kinematische keten aangegeven is, werd niet gevonden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In $NK_NEXT[...] de naam van een bestaande ketenschakel vermelden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26210 [Kanaal %1:] Blok %2: het ketenelement %3, waarnaar in $NK_PARALLEL[%4] wordt verwezen, werd niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van de volgende, parallelle ketenschakel
%4 = Index van de ketenschakel

Verklaring: Het opgegeven parallelle ketenelement werd niet gevonden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In $NK_PARALLEL[...] de naam van een bestaand ketenelement opgeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26211 [Kanaal %1:] Blok %2: $NK_SWITCH_INDEX[%3] is te groot.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Index van het ketenelement

Verklaring: De inhoud van $NK_SWITCH_INDEX van een ketenelement van het type "SWITCH" moet groter dan of gelijk aan -1 zijn, en kleiner dan de inhoud van machinegegeven MD18882 $MN_MM_MAXNUM_KIN_SWITCHES.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voer in $NK_SWITCH_INDEX een toegelaten waarde in.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26216 [kanaal %1:] blok %2: de asrichting in ketenelement %3 is niet gedefinieerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Waarde van de fijncorrectie

Verklaring: Het ketenelement beschrijft een as waarvan de richting wordt bepaald door de som van de waarden in $NK_OFF_DIR en $NK_OFF_DIR_FINE . Deze bepaling is enkel geldig wanneer zowel de waarde van de somvector alsook de waarde van de basisvector $NK_OFF_DIR groter is dan 1.0e-6.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geldige vectoren invoeren in $NK_OFF_DIR en/of $NK_OFF_DIR_FINE, of het type van het ketenelement wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26218 [Kanaal %1:] Blok %2: ongeldige naam in %3[%4]

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van de systeemvariabelen
%4 = Index van de systeemvariabelen

Verklaring: Een systeemvariabele van het type STRING bevat een ongeldige naam.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Een toegelaten naam gebruiken.
De toegelaten namen vindt u in de documentatie van de desbetreffende systeemvariabelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26220 [Kanaal %1:] Blok %2: onbekend elementtype in $NK_TYPE[%3]

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Index van de systeemvariabelen

Verklaring: Systeemvariabele $NK_TYPE bevat een niet-toegelaten elementtype.
De volgende types zijn toegelaten (geen onderscheid tussen grote of kleine letters):
"OFFSET"
"AXIS_LIN"
"AXIS_ROT"
"ROT_CONST"
"SWITCH"
Dit alarm treedt ook op wanneer het elementtype van het kinematisch ketenelement en het astype van een in $NK_NAME opgegeven machine-as niet overeenstemmen.
Bijvoorbeeld: $NK_TYPE bevat het type "AXIS_LIN" en $NK_AXIS de string "C1" waarbij C1 de indicator van de machine-as een rondas is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik een toegelaten type.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26237 [Kanaal %1:] Blok %2: $NP_CHAIN_ELEM[%4] = %3 verwijst naar een ketenelement van het type SWITCH.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van het ketenelement
%4 = Index van het veiligheidsbereik

Verklaring: De component $NP_CHAIN_ELEM van de opgegeven veiligheidszone verwijst naar een ketenelement van het type "SWITCH". Veiligheidszones mogen niet aan ketenelementen van dit type zijn vastgemaakt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het veiligheidsbereik aan een ander element van de kinematische keten bevestigen. Daarvoor kan bijv. voor het ketenelement van het type SWITCH een bijkomend element van het type OFFSTE met lengte nul worden ingevoegd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26260 [Kanaal %1:] Blok %2: botsing van de beide beschermbereiken %3 en %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Naam van het 1e veiligheidsbereik
%4 = Naam van het 2e veiligheidsbereik

Verklaring: In het aangegeven blok komen de beide genoemde veiligheidsbereiken in conflict, d.w.z. dat de afstand van de beide veiligheidsbereiken kleiner is dan de door de machineparameter MD10619 $MN_COLLISION_TOLERANCE vastgelegde waarde.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: NC-programma resp. definitie van de deelnemende veiligheidsbereiken wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26261 [Kanaal %1:] Doordringing van de beide veiligheidsbereiken %2 en %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Naam van het 1e veiligheidsbereik
%3 = Naam van het 2e veiligheidsbereik

Verklaring: De beide vermelde veiligheidsbereiken doordringen elkaar.

Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: NC-programma resp. definitie van de deelnemende veiligheidsbereiken wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26278 [kanaal %1:] blok %2: de asnaam %3, die deel uitmaakt van $NK_AXIS[%4] is niet bekend of ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As- of framenaam
%4 = Index van het ketenelement

Verklaring: In het element van een kinematische keten werd in het component $NK_AXIS[...] een onbekende of ongeldige naam opgegeven.
De opgegeven naam moet een asaanduiding zijn.
Het alarm treedt ook op wanneer de in $NK_AXIS[..] opgegeven naam weliswaar bestaat, maar wanneer het daarmee benoemde element niet het type heeft dat in $NK_TYPE[..] is opgegeven.
Bijvoorbeeld: $NK_TYPE[..] bevat het type "AXIS_ROT" en $NK_AXIS[..] de machineasaanduiding van een lineaire as, bijv. "X1".

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In $NK_AXIS[...] een geldige naam (machineasaanduiding) invoeren.
In $NK_TYPE[..] het type van het element invoeren waarnaar de inhoud van $NK_AXIS verwijst.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26280 [Kanaal %1:] As %2 botsinggevaar %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = 1e Beschermzone
%4 = 2e Beschermzone

Verklaring: De aangegeven as werd op basis van botsinggevaar gestopt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: In bedrijfsmodus Jog: as uit de gevarenzone bewegen.
In bedrijfsmodus Auto: oorzaak voor het botsinggevaar zoeken en verhelpen. Mogelijk zijn fout NC-programma, te grote handwieloverlappingen, askoppelingen en de wederzijdse belemmering van twee kanalen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

26281 [Kanaal %1:] As %2 botsinggevaar %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = 1e Beschermzone
%4 = 2e Beschermzone

Verklaring: De aangegeven as werd wegens botsinggevaar gestopt. Daarbij werd eventueel de geprogrammeerde baan verlaten, daar tijdig stoppen op de baan niet mogelijk was (uitzonderlijke situatie).

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: In bedrijfsmodus Jog: as uit de gevarenzone bewegen.
In bedrijfsmodus Auto: oorzaak voor het botsinggevaar zoeken en verhelpen. Mogelijk zijn fout NC-programma, te grote handwieloverlappingen, askoppelingen en de wederzijdse belemmering van twee kanalen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
De aangegeven as werd wegens botsinggevaar gestopt. Daarbij werd eventueel de geprogrammeerde baan verlaten, daar tijdig stoppen op de baan niet mogelijk was (uitzonderlijke situatie).

26286 [Kanaal %1:] Blok %2 botsinggevaar voorgeactiveerde veiligheidsbereiken interface-signaal/ signalen %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Interfacesigna(a)l(en)

Verklaring: Er werd een botsing vastgesteld waarbij minstens één voorgeactiveerd veiligheidsbereik betrokken is.
Een dergelijke botsing kan optreden als het interface-signaal geactiveerd werd dat toegewezen is aan een voorgeactiveerd veiligheidsbereik, d.w.z. als een voorgeactiveerd veiligheidsbereik een actief veiligheidsbereik geworden is.
Bij de botsing kunnen één voorgeactiveerd en één (statisch) actief veiligheidsbereik of twee voorgeactiveerde veiligheidsbereiken betrokken zijn. Het nummer/de nummers van de interface-signalen die toegewezen zijn aan de betrokken voorgeactiveerde veiligheidsbereiken, worden aangegeven in de alarmtekst.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Activerende interfacesignalen resetten.
Veiligheidsbereiken opnieuw definiëren.
Vrijlopen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26300 Levenstekenuitval van de externe botsingvermijding.

Verklaring: De geconfigureerde timeout (MD16904 $MN_COLLISION_EXT_TIMEOUT) voor de communicatie met de externe botsingvermijding is verstreken.

Reactie: NC-stop bij alarm.
Alarmweergave
Naadsignalen worden gezet.
NC niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Extern systeem controleren op fouten, evt. timeout verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

27008 As %1 SW-eindschakelaar gedeactiveerd

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Op de bedieningsoppervlakte werd de SI-acceptatietest veilige eindposities gestart, bijv. met de acceptatietest-wizard. Voor deze acceptatietests worden de éénkanaal-SW-eindschakelaars voor de as/spil gedeactiveerd om ervoor te zorgen dat de veilige eindposities aangelopen kunnen worden.

Reactie: Alarmweergave
Deactivering van de eenkanaal-SW-eindschakelaars voor de aangegeven as/spil.

Oplossing: Acceptatietest bijv. met de acceptatietest-wizard deselecteren of wachten tot deze afgesloten wordt.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

27033 As %1 parameterinstelling van de MD %2[%3] ongeldig, foutcode %4

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = MD-naam
%3 = MD-veldindex voor MD-naam
%4 = Foutcode, verwijzing naar de oorzaak (zie alarmbeschrijving)

Verklaring: De parameterinstelling van de opgegeven machineparameter is fout. Extra informatie is de veldindex van de machineparameter. Als het bij de machineparameter om een afzonderlijke machineparameter gaat, dan wordt een nul als veldindex aangegeven. Dit alarm treedt volgens de weergegeven foutcode op in de volgende omstandigheden:

1: De omrekening van de aangegeven MD in het interne rekenformaat heeft een overloop tot gevolg.

2: Fout bij de parameterinstelling van de in-/uitgangstoewijzingen voor de SGE's/SGA's.

3: Eén van de geactiveerde nokkenposities ligt buiten het act.-waarde-modulobereik.

4: De functie "Act.-waardesynchronisatie 2-gever-systeem" (slip) is voor een één-gever-systeem geselecteerd

5: De functie "Act.-waardesynchronisatie 2-gever-systeem" (slip) is tegelijkertijd geselecteerd met een functie met absolute referentie (SE/SN).

6: In MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE werd een veiligheidsfunctie vrijgegeven zonder dat de veiligheidsfuncties SBH/SG werden vrijgegeven.

7: Een asspecifieke SGE/SGA werd op de SPL-interface (segmentnummer = 4) geparametreerd en de functievrijgave voor de externe stops (MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE, bit 6) ontbreekt.

8: In MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE werd via bit 7 de nokkensynchronisatie geactiveerd, zonder dat Nokken via bit 8...15 werden vrijgegeven.

12: In MD36917 $MA_SAFE_ENC_GRID_POINT_DIST werd een nul ingevoerd.

13: In MD36918 $MA_SAFE_ENC_RESOL werd een nul ingevoerd.

14: Het ingestelde nokken-modulobereik MD36905 $MA_SAFE_MODULO_RANGE is geen geheel veelvoud van 360 graden.

15: Een asspecifieke SGE/SGA werd op de SPL-interface (segmentnummer = 4) ingesteld en de SGE "Deselectie ext. stop A" (toewijzing via MD36977 $MA_SAFE_EXT_STOP_INPUT[0]) werd omgekeerd ingesteld (bit 31 = 1) of de SGE "Selectie ext. stop A" werd niet op de SPL-interface $A_OUTSI geparametreerd.

16: MD10097 $MN_SAFE_SPL_STOP_MODE werd op de waarde 4 (stop E) ingesteld, zonder dat in alle assen met SI-functievrijgaven (MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE niet gelijk aan 0) de externe stop E werd vrijgegeven.

17: In MD36907 $MA_SAFE_DRIVE_PS_ADDRESS werd een ongeldige waarde ingesteld of hetzelfde adres werd toegewezen voor meerdere assen.

18: De interne voorbezetting van MD36919 $MA_SAFE_ENC_PULSE_SHIFT uit de aandrijvingsparameterinstelling kon niet worden uitgevoerd, daar waarden buiten het toegelaten bereik zouden moeten worden vastgelegd. Geverparameterinstelling in de aandrijving aanpassen.

19: MD36932 $MA_SAFE_VELO_OVR_FACTOR werd ingesteld met cijfers na de komma.

20: De in MD36934 $MA_SAFE_POS_LIMIT_PLUS en MD36935 $MA_SAFE_POS_LIMIT_MINUS ingevoerde waarden zijn omgewisseld. De bovenste grens is kleiner dan of gelijk aan de onderste grens.

21: In MD30300 $MA_IS_ROT_AX en MD36902 $MA_SAFE_IS_ROT_AX werden verschillende instellingen ingevoerd.

22: Het ingestelde nokken-modulobereik MD36905 $MA_SAFE_MODULO_RANGE en het modulobereik in MD30330 $MA_MODULO_RANGE zijn niet door elkaar deelbaar met een geheel quotiënt.

23: De test van de remmechnanica werd geactiveerd zonder dat voor deze as het veilige bedrijf in MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE resp. de verbinding aan de aandrvingsautarke veiligheidsfuncties in MD37950 $MA_SAFE_INFO_ENABLE werd vrijgegeven. De test van de remmecahnica is alleen met veiligheidsfuncties in deze as toegelaten.

24: MD36961 $MA_SAFE_VELO_STOP_MODE of MD36963 $MA_SAFE_VELO_STOP_REACTION werd ingesteld op een niet toegelaten waarde.

25: De alarmen 27000/F01797 moeten bij het parkeren verborgen worden (MD36965 $MA_SAFE_PARK_ALARM_SUPPRESS!=0). Daarbij moet de SGA "As veilig gerefereerd" via MD36987 $MA_SAFE_REFP_STATUS_OUTPUT worden ingesteld.

26: De in stap 7 geconfigureerde en via MD36906 $MA_SAFE_CTRLOUT_MODULE_NR, MD10393 $MN_SAFE_DRIVE_LOGIC_ADDRESS geadresseerde logische basisadressen stemmen niet overeen of de daardoor geadresseerde slot heeft de verkeerde lengte.

27: Nokkenpositie MD36936 $MA_SAFE_CAM_POS_PLUS[n] of MD36937 $MA_SAFE_CAM_POS_MINUS[n] is te dicht bij de modulogrens ingesteld.

28: In MD36901 $MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE zijn "Veilige nokken" in bit 8...15 vrijgegeven, terwijl tegelijkertijd in MD36903 $MA_SAFE_CAM_ENABLE de functie "Veilig nokkenspoor" vrijgegeven is.

29: Min-nokkenpositie MD36937 $MA_SAFE_CAM_POS_MINUS[n] is groter dan de plus-nokkenpositie MD36936 $MA_SAFE_CAM_POS_PLUS[n]. Dit is niet toegelaten voor de functie "Veilig nokkenspoor".

30: Afstand tussen 2 nokken op een nokkenspoor (MD36937 $MA_SAFE_CAM_POS_MINUS[n] en MD36936 $MA_SAFE_CAM_POS_PLUS[m]) is te klein. (Functie "Veilig nokkenspoor")

31: Nokkenlengte, d.w.z. afstand tussen plus-nokkenpositie (MD36936 $MA_SAFE_CAM_POS_PLUS[n]) en min-nokkenpositie MD36937 ($MA_SAFE_CAM_POS_MINUS[n]) is te klein.(functie "Veilig nokkenspoor")

32: Voor minstens 2 in MD36903 $MA_SAFE_CAM_ENABLE vrijgegeven nokken zijn in MD36938 $MA_SAFE_CAM_TRACK_ASSIGN[n] identieke waarde ingevoerd.(functie "Veilig nokkenspoor")

33: Ingestelde waarde in MD36938 $MA_SAFE_CAM_TRACK_ASSIGN[n] voor een in MD36903 $MA_SAFE_CAM_ENABLE vrijgegeven nok is ongeldig.(Functie "Veilig nokkenspoor")

34: Aan een nokkenspoor zijn door MD36938 $MA_SAFE_CAM_TRACK_ASSIGN[n] meer dan 15 nokken toegewezen. (functie "Veilig nokkenspoor")

35: Nokken-modulo-functionaliteit in MD36905 $MA_SAFE_MODULO_RANGE is geselecteerd maar wordt via de functie "Veilig nokkenspoor" niet ondersteund.

36: De ingestelde bewakingstakt MD10091 $MN_INFO_SAFETY_CYCLE_TIME komt niet overeen met de bewakingstakt die in het aandrijvingsbewakingskanaal werd ingesteld (p9500).

37: De snelheidshysterese n<nx in MD36947 $MA_SAFE_VELO_X_HYSTERESIS is groter dan de 3/4 van de snelheidsgrens n<nx in MD36946 $MA_SAFE_VELO_X.

38: De snelheidshysterese n<nx in MD36947 $MA_SAFE_VELO_X_HYSTERESIS is kleiner dan of gelijk aan 0.

39: De snelheidstolerantie n<nx in MD36947 $MA_SAFE_VELO_X_HYSTERESIS is kleiner dan de sliptolerantie in MD36949 $MA_SAFE_SLIP_VELO_TOL.

40: Een asspecifieke SGE/SGA adresseert de SPL-interface buiten het normale bereik dat via de bijbehorende optie is vrijgegeven.

41: De totale geverresolutie (combinatie van ruwe en fijne resolutie in MD36918 $MA_SAFE_ENC_RESOL en MD36919 $MA_SAFE_ENC_PULSE_SHIFT) is ongeldig of overschrijdt het ondersteunde formaat van de actuele waarde.

42: Het gelijktijdig vrijgeven van de NC-geleide remtest en de aandrijvingsgeïntegreerde remtest is niet toegelaten.

43: Voor een as met veiligheidsfuncties werd voor de kanaaltoewijzing doel-/actuele waarde in MD30100 $MA_CTRLOUT_SEGMENT_NR geen PROFIdrive-aandrijving geconfigureerd. Vrijgave SIC/SCC-verbinding (MD37950_ $MA_SAFE_INFO_ENABLE) of vrijgave NC-geleide remtest (MD37000 $MA_FIXED_STOP_MODE) resetten.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Aangegeven MD controleren en wijzigen. Proefsom opnieuw laten berekenen. Veiligheidsfuncties opnieuw controleren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

27811 As %1 foutieve parameterinstelling: MD %2 [%3] is ongeldig

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = MD-naam

%3 = MD-veldindex voor MD-naam

Verklaring: De parameterinstelling van de weergegeven machineparameter is niet correct.

Dit alarm treedt op in de volgende situaties:

- Bij het uitlezen van het SIC/SCC-telegramnummer in MD13376 $MN_SAFE_INFO_TELEGRAM_TYPE of in aandrijvingsparameter p60122 werd een ongeldig SIC/SCC-telegramnummer vastgesteld (niet gelijk aan 701).

- Uit de controle van de logische basisadressen uit MD13374 $MN_SAFE_INFO_DRIVE_LOGIC_ADDR blijkt, dat een slot met dit adres niet bestaat of dat het SIC/SCC-telegram een verkeerde lengte heeft en de SIC/SCC-communicatie niet kan worden vrijgegeven.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Onderdrukking van de cyclische PROFIsafe-communicatie tussen PLC en aandrijving.

Onderdrukking van de cyclische SIC/SCC-communicatie tussen NCK en aandrijving.

Oplossing: Een geldig SIC/SCC-telegramnummer (701) instellen.

Projectering of configuratie met een geldig logisch basisadres voor de SIC/SCC-slots of de PROFIsafe-slots.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

27812 As %1 en %2 ingesteld met hetzelfde SIC/SCC-adres %3

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Logisch basisadres SIC/SCC

Verklaring: Voor alle vermelde assen werd hetzelfde basisadres voor de communicatie met een aandrijving gekozen. Dat is niet toegelaten.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Aandrijvingstoewijzing voor beide vermelde assen corrigeren.
De toewijzing van een logisch basisadres via MD37954 $MA_SAFE_INFO_MODULE_NR en MD13374 $MN_SAFE_INFO_DRIVE_LOGIC_ADDR moet voor de vermelde assen verschillend worden gekozen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

27813 De optie F-Logic is niet ingesteld

Verklaring: De optie voor F-Logic MD19500 $ON_SAFE_PLC_LOGIC is niet beschikbaar.
In MD13370 $MN_SAFE_MODE is de Safety-bedrijfsmodus "SINUMERIK Safety Integrated plus (F-PLC)" ingesteld.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Onderdrukking van de cyclische PROFIsafe-communicatie tussen PLC en aandrijving.
Onderdrukking van de cyclische SIC/SCC-communicatie tussen NCK en aandrijving.

Oplossing: Optiegegevens en Safety-bedrijfsmodus op elkaar afstemmen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

27830 As %1: Besturing niet klaar voor de aandrijvingsgeïntegreerde Veilige remtest

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het commando voor de aandrijvingsgeïntegreerde "Veilige remtest" via de VDI-interface wordt door de bewegingsbesturing geweigerd.
Mogelijke oorzaken:
- Bij selectie van de remtest via VDI is de interpolator resp. de as niet gestopt, d.w.z. de as in beweging resp. de precieze stop is niet (meer) gegeven.
- Een nieuwe remtest wordt aangevraagd en de vorige remtest in de besturing was nog niet beëindigd.
- Een andere as in het kanaal is in beweging.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch wanneer aan de voorwaarden in de bewegingsbesturing voor het uitvoeren van de aandrijvingsgeïntegreerde "Veilige remtest" is voldaan, of wanneer het commando voor de aandrijvingsgeïntegreerde "Veilige remtest" wordt ingetrokken.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

27900 PROFIBUS-DP: SI storing as %1, code %2, waarde %3, tijd %4

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Storingscode van de aandrijving (r9747)
%3 = Storingswaarde van de aandrijving (r9749)
%4 = Storingstijd van de aandrijving (r9748)

Verklaring: De aandrijving meldt SI-storing %2 met aanvullende informatie %3 op tijdstip %4.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Storingscodes/storingswaarden zie aandrijvingsdocumentatie.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

27910 PROFIBUS-DP: SI storing as %1, code %2, waarde %3, tijd %4

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Storingscode van de aandrijving (r9747)
%3 = Storingswaarde van de aandrijving (r9749)
%4 = Storingstijd van de aandrijving (r9748)

Verklaring: De aandrijving meldt SI-storing %2 met aanvullende informatie %3 op tijdstip %4.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave
Door de door de aandrijving gemelde SI-storing wordt een start van het deelprogramma verhinderd.
De SI-storing vereist een veilige bevestiging.

Oplossing: Storingscodes/storingswaarden zie aandrijvingsdocumentatie.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

29033 [Kanaal %1:] Asverwisseling van as %2 niet mogelijk, PLC-asbeweging nog niet afgesloten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: Een PLC-as staat nog niet zijn eindpunt en kan niet aan een kanaal teruggegeven resp. op neutraal gezet worden. Bij het gebruik van de PLC-functie FC18 mag het alarm niet optreden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Wachten tot de as het eindpunt bereikt heeft resp. beweging afsluiten door restweg wissen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

Cycli-alarmen

4

61000 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen gereedschapscorrectie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: D-correctie moet voor cyclusoproep geprogrammeerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61001 [Kanaal %1:] Blok %2: schroefdraadspoed verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter voor schroefdraadgrootte resp. spoedaanduiding controleren (zijn tegenstrijdig).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61002 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]bewerkingstype verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter VARI wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61003 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen voeding in cyclus geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voedingsparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61004 [Kanaal %1:] Blok %2: configuratie geometrieassen niet correct

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61005 [Kanaal %1:] Blok %2: 3e geometrieas niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij gebruik op draaimachine zonder Y-as in G18-vlak.

Oplossing: Parameter controleren bij cyclusoproep.

61006 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]gereedschapsradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te groot voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kleiner gereedschap kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61007 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Groter gereedschap kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61008 [Kanaal %1:] Blok %2: geen gereedschap actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Alarm wordt door de volgende cycli geactiveerd:

Oplossing: Gereedschap kiezen a.u.b.

61009 [Kanaal %1:] Blok %2: actief gereedschapsnummer = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen gereedschap (T) geprogrammeerd voor cyclusoproep.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschap (T) programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61010 [Kanaal %1:] Blok %2: nabewerkingstoegift te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Foutoorzaken:
- De nabewerkingstoegift op de grond is groter dan de totale diepte.
- De nabewerkingtoegift aan de rand is groter dan of gelijk aan de gereedschapsdiameter.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61011 [Kanaal %1:] Blok %2: schaalwijziging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is een maatstaffactor actief, die voor deze cyclus niet toegelaten is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schaalfactor wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61012 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]schaalparameters in het vlak verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61013 [Kanaal %1:] Blok %2: basisinstellingen werden gewijzigd, programma niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: De basisinstellingen passen niet bij het gegenereerde programma.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Basisinstellingen controleren en evt. wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61014 [Kanaal %1:] Blok %2: terugtrekvlak wordt overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameter RTP controleren.

61015 [Kanaal %1:] Blok %2: contour niet bepaald

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61016 [Kanaal %1:] Blok %2: systeemframe voor cycli ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 28082: MM_SYSTEM_FRAME_MASK, bit 5=1 zetten.

61017 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]functie %4 in NCK niet gegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61018 [Kanaal %1:] Blok %2: functie met NCK %4 niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61019 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]parameter %4 fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Voorbeeld:
61019 parameter (S_MVAR: dec4) fout gedefinieerd
De waarde van het vierde getal na de komma (dec4 -> duizendtal) van de overgaveparameter S_MVAR is fout gedefinieerd

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De waarde van de parameter controleren.
Wanneer foutmelding 61019 uit CYCLE832 volgt:
61019 parameter S_TOLM: xx fout gedefinieerd
1. Parameter S_TOLM buiten het waardebereik: S_TOLM EENHEDEN 0 tot 3, TIENTALLEN 0 of 1
2. Parameter S_TOLM>3 en parameter S_OTOL niet geprogrammeerd en settinggegeven SD55220 $SCS_FUNCTION_MASK_MILL_TOL_SET bit0=0
Oplossing:
Parameter S_TOLM in het geldige bereik (0..13) instellen of
bij het oproepen CYCLE832 tot SW2.6 met het veld Technologie het compatibiliteitsbit in SD55220 bit0=1 instellen.
Indien foutmelding door CUST_832 wordt veroorzaakt:
Een update van de fabrikantencyclus CUST_832 op de actuele cyclusstand is vereist.
Indien foutmelding door CYCLE9960 wordt veroorzaakt:
1 (E996) : Compile Cycle E996 is niet ingesteld
2 (E996) : Teveel E996m_ files, alleen tot _E996m_10
3 E996 MD62736: Grens voor compensatie overschreden
4 REF HEAD TRAFOTYP? Referentiekop alleen bij zwenkkop of gemengde kinematica
5 REF HEAD S_KNUM? Parameter S_KNUM 9000 = actieve NPV of <> 1(G54)..99(G599)
6 REF HEAD? Geen kop als referentiekop gemeten _OVR[105] <=0 _OVR[105]=trafonummer
7 REF Workoffset? _OVR[104] -> NPV waarmee de referentiekop werd gemeten
8 MVAR_DEC5=4/5? MVAR voor E996 met slechts één RA fout geparametreerd _DEC5=4 1.RA / _DEC5=5 2.RA
9 MD62738?? $MC_E996_FILE_LOCATION fout geparametreerd
10 $NT_CNTRL bit7 <>0? Bij referentiekop $NT_CNTRL bit7=0 -> vectorketen open
11 MODULO E996 RA is een modulo-as. Het meetbereik bevat $MA_MODULO_RANGE_START, $MA_MODULO_RANGE_START moet een meetpositie zijn
12 MODULO E996 RA is een modulo-as. Het meetbereik bevat $MA_MODULO_RANGE_START, de hoek tussen de meetpunten moet een deler van $MA_MODULO_RANGE zijn
14 MD11160 Onvoldoende berechtiging voor het schrijven van de kinematische keten
15 E996_FILE Het actieve compensatiebestand past niet bij de actieve transformatie.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61020 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerking met actieve TRANSMIT/TRACYL niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61021 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij meetcycli:
- De weergegeven parameter op het meetcyclusscherm of in de meetcyclusinterface corrigeren.
Bij CYCLE63 en wervelfrezen:
- Omsluitingshoek CMAX moet bij de voorbewerking kleiner dan of gelijk aan 80° zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61022 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - bij CYCLE63 en wervelfrezen:
    - Omsluitingshoek CMIN moet bij de voorbewerking groter dan 10° zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61023 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde mag niet nul zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61024 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Indien foutmelding uit CYCLE9960 ontstaat:
Start/End RA1 :Ingestelde meetzone stemt niet overeen met de verplaatsingszone (MD36100) van de rondas.
Start/End RA2

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61025 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsdragerpositie controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61026 [Kanaal %1:] Blok %2: cyclus met NC-functie %4 niet uitvoerbaar!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61027 %[[kanaal %1:] blok %2: %]onderprogramma %4 niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Oproepen CYCLE62 controleren
- Controleren of de bij CYCLE62-oproep aangegeven onderprogramma's in het programmageheugen aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61028 [kanaal %1:] blok %2: contournaam %4 is te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutmelding m.b.t. met contouroproep:
-kortere contournaam gebruiken
Foutmelding in combinatie met contour draaien:
-Stringlengte van de paden van de afgewerkt-deel-contour of de uitgangsdeelcontour (indien uitgangsdeelcontour) resp. de aangepaste uitgangsdeelcontour (indien restbewerking) te lang
-kortere directory- resp. contournaam gebruiken
Foutmelding m.b.t. contourfrezen:
-Stringlengte van de paden van de kamer-/uitgangsdeelcontour resp. de eilandcontouren te lang
-kortere directory- resp. contournamen gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61029 %[[kanaal %1:] blok %2: %] programmanaam %4 is te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -kortere programmanaam gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61030 [kanaal %1:] blok %2: pad niet toegelaten: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61031 [kanaal %1:] blok %2: pad niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61032 [kanaal %1:] blok %2: bestand niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61033 [kanaal %1:] blok %2: foutief bestandstype: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61034 [kanaal %1:] blok %2: bestand is vol: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61035 [kanaal %1:] blok %2: bestand is in gebruik: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61036 [kanaal %1:] blok %2: NC-opslaglimiet bereikt: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61037 [kanaal %1:] blok %2: geen toegangsrechten voor bestand: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61038 [kanaal %1:] blok %2: andere bestandsfout: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61039 [kanaal %1:] blok %2: regel niet beschikbaar: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61040 [kanaal %1:] blok %2: regel langer dan resultaat-variabele: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61041 [kanaal %1:] blok %2: regelbereik te groot: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61042 [kanaal %1:] blok %2: programmanaam %4 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij meerkanaalsystemen mag het de hoofdprogrammanaam niet op _Cxx (xx staat voor cijfers) eindigen.
Geef het hoofdprogramma een andere naam.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61043 [kanaal %1:] blok %2: fout bij het omrekenen van de coördinaten (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 1: Type niet gespecificeerd
2: Fout bij de bepaling van het gereedschap
3: Meetpunt 1 niet beschikbaar
4: Meetpunt 2 niet beschikbaar
5: Meetpunt 3 niet beschikbaar
6: Meetpunt 4 niet beschikbaar
7: Geen referentiepunt beschikbaar
8: Geen naderingsrichting
9: Meetpunten zijn identiek
10: Alfa is fout
11: Phi is fout
12: Foutieve naderingsrichting
13: Rechten snijden elkaar niet
14: Niveau's niet beschikbaar
15: Geen of verkeerd frame geselecteerd
16: Onvoldoende geheugen beschikbaar
17: Interne fout

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61044 %[[kanaal %1:] blok %2: %]niet toegelaten teken(s) in de bestandsnaam: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Ongeldig teken uit de bestandsnaam verwijderen
Toegelaten tekens zijn: letters, cijfers, underscore en slash bij padweergave

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61045 [kanaal %1:] blok %2: joblijst niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De opgegeven joblijst werd niet gevonden.
Controleer naam en inhoud van de joblijst.
De joblijst moet in hetzelfde werkstuk als het werkstukprogramma liggen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61046 [kanaal %1:] blok %2: werkstukprogramma in joblijst niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het werkstukprogramma (hoofdprogramma) werd in de weergegeven joblijst in het bijbehorende kanaal niet gevonden.
Controleer naam en inhoud van de joblijst.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61047 [kanaal %1:] blok %2: labelnaam %4 te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -kortere labelnaam selecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61048 [kanaal %1:] blok %2: meerkanaalgegevens in joblijst niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De meerkanaalgegevens werden in de joblijst niet gevonden.
Corrigeer de joblijst.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61049 [kanaal %1:] blok %2: 1. spil niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De eerste spil in het schem programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61050 [kanaal %1:] blok %2: spil dubbel geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tweemaal dezelfde spil werd geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De tweede spil leeg laten of de andere spil programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61051 %[[kanaal %1:] blok %2: %]programmanaam tweemaal toegekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd tweemaal dezelfde programmanaam toegekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij gebruik van CYCLE952 mag de naam van het hoofdprogramma niet identiek zijn aan de naam van het verspaanbestand (PRG) of de naam van de geactualiseerde contour van het basismateriaal (CONR).
Bij gebruik van CYCLE63, CYCLE64 mag de naam van het hoofdprogramma niet identiek zijn aan de naam van het programma dat wordt gegenereerd (PRG).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61052 [kanaal %1:] blok %2: maximaal spiltoerental voor hoofdspil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale toerental voor de hoofdspil werd niet ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toerentalgrens invoeren in programmaheader of onder instellingen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61053 [kanaal %1:] blok %2: maximaal spiltoerental voor tegenspil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale toerental voor de tegenspil werd niet ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toerentalgrens invoeren in programmaheader of onder instellingen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61054 [kanaal %1:] blok %2: programma's uit verschillende joblijsten gestart: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden gelijktijdig programma's uit verschillende joblijsten gestart.
Dit is niet toegelaten. Alle programma's moeten aan dezelfde joblijst zijn toegewezen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De gewenste joblijst opnieuw selecteren en programma's opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61055 [Kanaal %1:] Blok %2: Magazijnplaatsnummer te klein: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een te klein magazijnplaatsnummer ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61056 [Kanaal %1:] Blok %2: Magazijnplaatsnummer te groot: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een te groot magazijnplaatsnumme ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61057 [Kanaal %1:] Blok %2: Magazijnplaatsnummer is geen geheel getal: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het magazijnplaatsnummer moet een geheel getal zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61058 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Functie %4 niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - CYCLE952: Functie Balance Cutting moet via MD52218 $MCS_FUNCTION_MASK_TURN, bit6 worden vrijgegeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61059 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Selectie gereedschap mislukt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61060 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Voor deze functie is gereedschapsbeheer vereist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61061 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Schaal op niveau en in de diepte verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61062 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Positie as %4 verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Laatst geprogrammeerde positie van de as controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61063 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Gereedschap op magazijnplaats %4 is geen Multitool

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden een magazijnplaats en een Multitoolplaats geprogrammeerd. Op de magazijnplaats bevindt zich echter geen Multitool.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmeer enkel de magazijnplaats (zonder Multitoolplaats).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61064 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Ongeldige Multitoolplaats: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een Multitoolplaats geprogrammeerd die op de Multitool niet beschikbaar is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmeer een geldige Multitoolplaats

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61065 [Kanaal %1:] Blok %2: Een in de joblijst opgegeven kanaal bestaat niet: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de joblijst werd een kanaal opgegeven dat niet bestaat.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De joblijst corrigeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61066 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Voor cyclus %4 is G-code G70 of G71 nodig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor deze cyclus is G-code G70 of G71 nodig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: G70 of G71 programmeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61067 [Kanaal %1:] Blok %2: Gereedschapsspil bevindt zich in spilbedrijf: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor het activeren van de draaitransformatie moet de gereedschapsspil zich in asbedrijf bevinden. De spil bevindt zich echter in spilbedrijf.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het oproepen van de draaitransformatie de gereedschapsspil in asbedrijf zetten (met SPOS of M70).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61068 [Kanaal %1:] Blok %2: voor cyclus is G-code: %4 nodig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het oproepen van de cyclus is een verkeerde G-code actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De opgegeven G-code activeren voor het oproepen van de cyclus. Eventueel zijn verschillende G-codes beschikbaar.
Voorbeeld: voor cyclus is G-code: G70/G71 nodig

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61069 [Kanaal %1:] Blok %2: as niet gerefereerd %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de cyclus is een gerefereerde as nodig, maar er werd een niet-gerefereerde as gedetecteerd.
Indien mogelijk wordt de asaanduiding in de alarmtekst vermeld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As vóór het oproepen van de cyclus refereren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61070 [Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd gereedschapstype voor selectie "Schacht"

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor selectie "Schacht" moet het gereedschap voorzien zijn van een tophoek.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik selectie "Punt".

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61071 %[[kanaal %1:] blok %2: %]Optie voor EES ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de oproep van een deelprogramma via EXTCALL zonder EES kan de contouroproep alleen via "Contournaam" resp. "Labels" gebeuren.
D.w.z. contouroproepen via "Onderprogramma" resp. "Labels in onderprogramma" is alleen mogelijk met actieve EES.
Foutmelding uit CYCLE996:
Het gegevensblok kan alleen op extern geheugen worden opgeslagen indien de optie EES gezet is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep via "Contournaam" resp. "Labels" programmeren
- Foutmelding uit CYCLE996:
De optie instellen of het programma niet vanop een extern geheugen starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61098 [Kanaal %1:] Blok %2: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm wordt voor verschillende doeleinden gebruikt.
Lees daarom de alarmtekst.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Afhankelijk van de alarmtekst

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61099 [Kanaal %1:] Blok %2: interne cyclusfout (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61101 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]referentiepunt fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Ofwel moeten bij de incrementele vermelding van de diepte de waarden voor referentiepunt (referentievlak) en terugtrekvlak verschillend worden gekozen of moet voor de diepte een absolute waarde worden vastgelegd.
Bij een bewerking in bereik "Manuele machine" moeten de volgende settinggegevens worden gecontroleerd, en in overeenstemming met de bewerking worden aangepast:
SD 55260 $SCS_MAJOG_SAFETY_CLEARANCE (waarde groter dan nul).
SD 55261 $SCS_MAJOG_RELEASE_PLANE

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61102 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen spilrichting geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter SDIR (resp. SDR in CYCLE840) moet geprogrammeerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61103 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal boringen is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter NUM controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61104 [Kanaal %1:] Blok %2: contourschending van sleuven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Foute parameterinstelling van het freesbeeld in de parameters, die de positie van de groeven/slobgaten op de cirkeel en de vorm ervan bepalen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61105 [Kanaal %1:] Blok %2: freesradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De diameter van de gebruikte frees is te groot voor de produceren figuur.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Er moet een gereedschap met kleinere radius gebruikt worden of de contour moet gewijzigd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61106 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal resp. afstand van cirkelelementen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Foute parameterinstelling van NUM of INDA, de plaatsing van een cirkelelemten in een volle cirkel is niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameterinstelling corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61107 [Kanaal %1:] Blok %2: eerste boordiepte verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Boordiepte wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61108 [Kanaal %1:] Blok %2: geen toegelaten waarden voor de parameters radius en induikdiepte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameters voor radius (_RAD1) en radiale diepte (_DP1) voor het bepalen van de helix-baan voor de snedediepte werden fout vastgelegd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61109 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]parameter voor freesrichting fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De waarde van de parameter voor de freesrichting (_CDIR) werd fout vastgelegd.

Oplossing: - Freesrichting wijzigen.
- Bij kamerbewerkingen (CYCLE63) moet de geselecteerde freesrichting overeenstemmen met de freesrichting van het centreren/voorboren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61110 [Kanaal %1:] Blok %2: nabewerkingstoegift aan basis is groter dan de snedediepte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nabewerkingstoegift op de grond werd groter aangegeven dan de maximale snedediepte.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift verkleinen of snedediepte vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61111 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte is groter dan de gereedschapsdiameter

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde snedebreedte is groter dan de diameter van het actieve gereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Snedebreedte moet verkleind worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61112 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius negatief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radius van het actieve gereedschap is negatief.
Oplossing: Gereedschapsradius wijzigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61113 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter voor de hoekradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De parameter voor de hoekradius (_CRAD) werd te groot vastgelegd.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Hoekradius verkleinen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61114 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting G41/G42 verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De bewerkingsrichting van de freesradiuscorrectie G41/G42 werd fout geselecteerd.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Bewerkingsrichting wijzigen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61115 [Kanaal %1:] Blok %2: heen- of terugmodus (rechte / cirkel / vlak / ruimte) verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De aan- of afloopmodus voor de contour werd fout gedefinieerd.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Parameters _AS1 resp. _AS2 controleren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61116 [Kanaal %1:] Blok %2: heen- of terugweg = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De aan- resp. afloopweg is met nul aangegeven.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Parameters _LP1 resp. _LP2 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61117 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Actieve gereedschapsradius is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radius van het actieve gereedschap is negatief of nul.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Radius wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61118 [Kanaal %1:] Blok %2: lengte of breedte = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De lengte of breedte van het freesvlak is niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters _LENG en _WID controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61119 [Kanaal %1:] Blok %2: nominale of kerndiameter verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nominale of kerndiameter werd fout geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schroefdraadgeometrie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61120 [Kanaal %1:] Blok %2: schroefdraadtype inw. / uitw. niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het schroefdraadtype (binnen / buiten) werd net gedefinieerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schroefdraadtype inwendig, uitwendig moet ingevoerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61121 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal tanden per snijkant ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor het aantal tanden per snijkant werd geen waarde ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal tanden/snijkanten voor het actieve gereedschap invoeren in de gereedschapslijst.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61122 [Kanaal %1:] Blok %2: veiligheidsafstand in het vlak verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De veiligheidsafstand is negatief of nul. Dit is niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Veiligheidsafstand definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61123 [Kanaal %1:] Blok %2: CYCLE72 kan niet gesimuleerd worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61124 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij actieve simulatie zonder gereedschap moet altijd een waarde voor de snedebreedte _MIDA geprogrammeerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61125 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter technologiekeuze fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter technologiekeuze (_TECHNO) controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61126 [Kanaal %1:] Blok %2: draadlengte te kort

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Lager spiltoerental programmeren of referentiepunt (referentievlak) hoger leggen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61127 [Kanaal %1:] Blok %2: transmissieverhouding van draadtapas fout gedefinieerd (machineparameters)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters 31050 en 31060 in de desbetreffende transmissietrap van de booras controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61128 [Kanaal %1:] Blok %2: aanloophoek = 0 bij aanlopen met pendelen of helix

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter _STA2 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61129 [Kanaal %1:] Blok %2: verticale heen- en terugverplaatsing bij contourfrezen alleen toegelaten met G40

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61130 [Kanaal %1:] Blok %2: posities van parallelle assen kunnen niet gecompenseerd worden. Geen werkstukreferentie vastgelegd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61131 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter _GEO fout, _GEO=%4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61132 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter parallelle as fout, waarden voor parameter ABS/INC parallelle assen controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61133 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter 3e parallelle as fout, asnaam of GUD _SCW_N[] controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61134 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter rondas fout, waarden voor parameter ABS/INC rondas controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61135 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter volgorde voor het aanlopen van de doelpositie fout: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61136 [Kanaal %1:] Blok %2: geen 3e geometrieas in GUD _SCW_N[] overeengekomen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61137 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenken en cyclus parallelle assen sluiten elkaar uit, wegens werkstukreferentie $P_WPFRAME

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61138 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 fout gedefinieerd bij gereedschapsbewaking in cycli

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61139 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij functie gereedschapsbewaking in cycli

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61140 [Kanaal %1:] Blok %2: de hoofdspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de hoofdspil.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61141 [Kanaal %1:] Blok %2: C-as van de hoofdspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de C-as van de hoofdspil.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61142 [Kanaal %1:] Blok %2: tegenspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de tegenspil.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61143 [Kanaal %1:] Blok %2: C-as van de tegenspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de C-as van de tegenspil.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61144 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de gereedschapsspil.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61145 [Kanaal %1:] Blok %2: lineaire as van de tegenspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de lineaire as van de tegenspil.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61146 [Kanaal %1:] Blok %2: B-as is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de B-as.
Machineparameters 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61147 [Kanaal %1:] Blok %2: transformatie niet actief: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De opgegeven transformatie is niet actief.
U moet het transformatierecord activeren voor u die kunt gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61148 [Kanaal %1:] Blok %2: Zwenken niveau met actief draaigereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Inzwenken van het niveau is met actief draaigereedschap niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het niveau inzwenkt.
Het alarm kan met SD 55410 $SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK worden verborgen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61149 [Kanaal %1:] Blok %2: Plaatsen freesgereedschap met actief draaigereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het plaatsen van freesgereedschap is met actief draaigereedschap niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het plaatsen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61150 [Kanaal %1:] Blok %2: geen uitrichting gereedschap mogelijk - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Foutcode:
A: Enkel zwenkniveau nieuw toegelaten, zie parameter _ST
B: Angle area >= 360 -> hoekbereik van de B-as >= 360 graden
C: Rotary axis vector V1 niet gelijk aan 0 1 0 -> roterende as vector V1 moet rond Y draaien
zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800
D: Rotary axis vector V2 -> roterende as vector V2 moet rond X (1 0 0) of rond Z (0 0 1) draaien
zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800
E: WCS ROT Y > 90 -> actieve rotatie van het GCS rond Y is > 90 graden. -90 tot +90 is toegelaten
F: Wanneer geen geometrie-as Y aanwezig is -> SD55221 bit5=1 instellen
G: Uitgangspositie gedefinieerd ($TC_CARR37] HONDERDDUIZENDSTEN-plaats -Z of -X) -> SD55221 bit5=1 instellen
zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800
H: Uitlijnen gereedschap, maar actief niveau niet G18
I: 1ste technologie draaien (MD52200=1) en geen Y-as aanwezig -> spiegelen niet toegelaten
J: 1ste technologie draaien (MD52200=1) en geen Y-as aanwezig -> geen rotatie rond Y mogelijk
K: Technologie slijpen (MD52200=3) -> en uitlijnen gereedschap -> SD55221 bit5=1 instellen
L: Technologie slijpen (MD52200=3) -> en uitlijnen gereedschap -> MD20186 =1 instellen

61151 [Kanaal %1:] Blok %2: geen aanzetten gereedschap mogelijk - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken:
1. Foutcode = A -> alleen zwenkniveau additief toegelaten, zie parameter _ST

61152 [Kanaal %1:] Blok %2: B-askinematica (draaitechnologie) niet of fout ingesteld in IBS zwenken - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken:
1. Foutcode = A123 -> B-as onderShopTurn geen automatische rondas (123 stemt overeen met parameter _TCBA)
2. Foutcode = B123 -> B-as in IBS zwenken (kinematica) niet geactiveerd
(123 stemt overeen met $TC_CARR37[n], n ... nummer van de zwenkrecord)

61153 [Kanaal %1:] Blok %2: geen zwenkmodus 'Rondassen direct' mogelijk - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Foutcode:
A: geen gereedschap of geen snijkant (D1..) actief
B: zwenken "neen" en zwenken "direct", zwenkniveau "additief" niet toegelaten
C: invoerwaarde rondas 1 niet in raster van Hirth-vertanding
D: invoerwaarde rondas 2 niet in raster van Hirth-vertanding
E: zwenken "direct in automatische modus geprogrammeerd, maar inbedrijfstelling zwenken niet ingesteld ($TC_CARR37 EENHEDEN < =2)
F: ROT ? G5.. Rotatie in instelbare NPV (G54..) actief, niet toegelaten
ROT ? SETFRAME rotatie in basisreferentie actief, niet toegelaten
ROT ? CHBFRAME rotatie in basis actief, niet toegelaten
G: WPFRAME ? Zwenkmodus additief en verschuivingen in werkstukreferentie (WPFRAME) niet toegelaten
H: X0, Y0, Z0 niet gelijk aan 0 Zwenkmodus additief en verschuivingen voor het zwenken niet toegelaten
zie parameter S_ST 1ste decimaal
I: Draaimachine en uitgangspositie -X of -Z niet mogelijk in G18
J: Draaimachine en uitgangspositie -X of -Z en tegenspil rond Z gespiegeld
K: Draaimachine en uitgangspositie -Z en G19 niet toegelaten
Uitgangspositie zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800
Informatie over foutcode F,G,H:
Als het WCS voor de programmering van Zwenken direct en Zwenkniveau additief gedraaid en verschoven,
dan wordt het alarm 61153 met foutcodes F, G of H gemeld om op die manier een verboden vermenging van frame-operaties
en directe machineposities te vermijden.
Alternatief kan het bewerkingsprogramma met Zwenken per as en Zwenkniveau nieuw of addifitef,
of met Zwenken en Zwenkniveau opnieuw geprogrammeerd worden.

61154 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]einddiepte fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Ingave van de einddiepte alleen absoluut of incrementeel mogelijk

61155 [Kanaal %1:] Blok %2: eenheid voor snedebreedte fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Eenheid voor de snedebreedte alleen in mm of % van de gereedschapsdiameter mogelijk

61156 [Kanaal %1:] Blok %2: diepteberekening fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Diepteberekening alleen mogelijk met SDIS of zonder SDIS

61157 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]referentiepunt fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: - Referentiepunt op het scherm controleren, ingave alleen -X, centraal of +X mogelijk
- Bij het ijken van de lengte van de gereedschapsas in JOG kunnen twee oorzaken tot dit alarm leiden:
1. De waarde van het referentiestuk werd op het parameterscherm verkeerd geprogrammeerd.
2. De lengte van de meettaster voor het werkstuk in de gereedschapsas is verkeerd ingevoerd in de gereedschapsgegevens.

61158 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]bewerkingsvlak fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bewerkingsvlak (G17, G18 of G19) in combinatie met parameter _DMODE controleren

61159 [kanaal %1:] blok %2: bewerkingsvlak bij oproepen cyclus is anders dan in het positiepatroon

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bewerkingsvlak bij oproepen cyclus aanpassen aan het bewerkingsvlak in het positiepatroon

61160 [Kanaal %1:] Blok %2: restmateriaal blijft staan, snedebreedte reduceren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Snedebreedte of groefbreedte verkleinen of frees met grotere diameter gebruiken

61161 [Kanaal %1:] Blok %2: diameter van de centrering of gereedschapsparameters (diameter, spitse hoek) zijn fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: - Diameter van de centreerinrichting met spitse hoek van het actieve gereedschap niet mogelijk
- Ingevoerde werkstukdiameter, gereedschapsdiameter of spitse hoek van het gereedschap fout
- Diameter van het gereedschap hoeft alleen ingevoerd te worden als op werkstukdiameter moet worden gecentreerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61162 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsparameter diameter of spitse hoek fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: - Gereedschapsparameter diameter of spitse hoek moeten groter dan nul zijn
- Spitse hoek moet kleiner dan 180° zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61163 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte in vlakte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: -

61164 [Kanaal %1:] Blok %2: Deze transformatie heeft een verkeerd type: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: De transformatie heeft een verkeerd type. De instelling van de transformatie corrigeren.

61165 [Kanaal %1:] Blok %2: Transformatie verkeerd ingesteld: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: De transformatie is verkeerd ingesteld. De instelling van de transformatie corrigeren.

61166 [Kanaal %1:] Blok %2: Machineparameter controleren: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: De machineparameter moet worden gecontroleerd. De instelling van de machine aanpassen.

61167 [Kanaal %1:] Blok %2: Transformatie niet ingesteld of niet actief: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: De vermelde transformatie is niet ingesteld of niet actief. Transformatie instellen resp. activeren.

61168 [Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd bewerkingsvlak: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Het bewerkingsvlak is verkeerd. Programmeer het correcte bewerkingsvlak.

61169 [Kanaal %1:] Blok %2: Spil verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een verkeerde spil geprogrammeerd.

Oplossing: Wijzig de spilselectie.

61170 [Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd blokniveau (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een ongeldig blokniveau gebruikt.

Oplossing: Gebruik een geldig blokniveau.
De blokniveaus mogen enkel in stijgende volgorde worden gebruikt.

61171 [Kanaal %1:] Blok %2: Blokniveau dubbel gebruikt (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Eénzelfde blokniveau werd twee keer gebruikt.

Oplossing: Zorg ervoor dat de blokniveaus altijd in stijgende volgorde staan.

61172 [Kanaal %1:] Blok %2: Spilblokken mogen niet worden genest

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: U heeft in verschillende geneste blokken spillen gebruikt.

Oplossing: Gebruik bij geneste blokken enkel in één blokniveau een spil.

61173 [Kanaal %1:] Blok %2: Extra code voor inloop enkel mogelijk met spil

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De extra code voor inloop kan enkel in een blok met spil worden gebruikt.

Oplossing: Gebruik een blok met spil.

61174 [Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen freesgereedschap met actief draaigereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het uitlijnen van freesgereedschap is niet mogelijk met actief draaigereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het uitlijnen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61175 [Kanaal %1:] Blok %2: openingshoek te klein geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de graveercyclus is de openingshoek van de tekst (_DF) te klein. D.w.z. dat de graveertekst niet in de aangegeven hoek past.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere openingshoek invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61176 [Kanaal %1:] Blok %2: tekstlengte te klein geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de graveercyclus is de tekstlengte (_DF) te klein. D.w.z. dat de graveertekst langer is dan de aangegeven tekstlengte.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere tekstlengte invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61177 [Kanaal %1:] Blok %2: polaire tekstlengte groter dan 360 graden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de graveercyclus mag de polaire tekstlengte niet groter zijn dan 360 graden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kleinere tekstlengte invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61178 [Kanaal %1:] Blok %2: codepage niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven codepage wordt door de cyclus niet ondersteund.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Codepage 1252 gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61179 [Kanaal %1:] Blok %2: teken bestaat niet, nr.: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = Tekennummer

Verklaring: Het in de graveertekst ingevoerde teken kan niet gefreesd worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Ander teken invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61180 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkgegevensset geen naam toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Alhoewel er meerdere zwenkrecords zijn, werd er geen eenduidige naam toegekend.

Oplossing: Unieke naam toekennen voor zwenkrecord ($TC_CARR34[n], wanneer Machineparameter 18088 $MN_MM_NUM_TOOL_CARRIER >1 is.

61181 [kanaal %1:] blok %2: NCK-softwareversie is voor de functie zwenken niet toereikend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met de actuele NCK-softwareversie is het zwenken niet mogelijk.

Oplossing: NCK-softwareversie updaten tot minimaal NCK 75.00.

61182 [Kanaal %1:] Blok %2: naam zwenkgegevensset onbekend: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven naam van de zwenkrecord is onbekend.

Oplossing: Naam van de zwenkrecord $TC_CARR34[n] controleren.

61183 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenken CYCLE800: parameter vrijloopmodus buiten het waardenbereik: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De waarde van de parameter voor de bevrijdingsmodus (_FR) ligt buiten het geldige bereik.

Oplossing: Zwenken CYCLE800: doorgeefparameter _FR controleren. Waardebereik 0 tot 8

61184 [Kanaal %1:] Blok %2: met actuele invoerhoekwaarden geen oplossing mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het via de invoerhoek gedefinieerde vlak kan met de machine niet bewerkt worden.

Oplossing: -Ingevoerde hoek voor het zwenken van het bewerkingsvlak controleren: %4
-Parameter _MODE codering fout, bijv. rotatie per as YXY

61185 [kanaal %1:] blok %2: hoekbereiken van de rondassen in zwenkrecord ongeldig: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het hoekbereik van de rondassen is ongeldig.
Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
Parameter $TC_CARR30[n] tot $TC_CARR33[n] n nummer van het zwenkrecord
Voorbeeld: rondas 1 modulo 360 graden -> $TC_CARR30[n]=0 $TC_CARR32[n]=360

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenkcyclus CYCLE800 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61186 [kanaal %1:] blok %2: ronde-asvectoren ongeldig --> inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Geen of foute ingave rondasvector V1 of V2.

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
Rondasvector V1xyz: $TC_CARR7[n], $TC_CARR8[n], $TC_CARR9[n] controleren
Rondasvector V2xyz: $TC_CARR10[n], $TC_CARR11[n], $TC_CARR12[n] controleren
Wanneer de 2de rondas niet beschikbaar is ($TC_CARR35[n]=""), kan V2xyz=0 zijn
n nummer van het zwenkrecord

61187 [Kanaal %1:] Blok %2: inbedrijfstelling zwenkcyclus CYCLE800 controleren - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutcode: zie actuele informatie over softwareversie cycli siemensd.txt

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61188 [kanaal %1:] blok %2: geen asnaam rondas 1 overeengekomen --> inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor rondas 1 werd geen asnaam aangegeven.

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
Asnaam rondas 1 zie parameter $TC_CARR35[n] n nummer van het zwenkrecord

61189 [kanaal %1:] blok %2: zwenken direct: ongeldige rondasposities: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Zwenken direct: invoerwaarde van de rondas controleren.

Oplossing: Zwenkmodus direct: invoerwaarde van de rondassen controleren of de inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
Hoekbereik van de rondassen in het zwenkrecord n controleren:
Rondas 1: $TC_CARR30[n], $TC_CARR32[n]
Rondas 2: $TC_CARR31[n], $TC_CARR33[n]
Wanneer waarden zijn ingevoerd in de nulpuntverschuiving (NPV) van de rondassen en machinegegeven MD21186=0:
De waarde in de NPV van de rondas komt niet overeen met het hoekbereik van rondas 1 of 2
De waarde in de NPV van de rondas plus de ingevoerde waarde komt niet overeen met het hoekbereik van rondas 1 of 2
Opmerking: bij modulo-assen wordt bij het zwenken rechtstreeks de ingevoerde waarde in het modulobereik berekend
Voorbeeld: Hoekbereik rondas modulo 0 tot 360 invoerwaarde=-21 rondas gaat naar 339 graden

61190 [kanaal %1:] blok %2: geen vrijloop voor het zwenken mogelijk --> foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Wanneer Toolcarrier actief is, Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren. Parameter $TC_CARR37[n] 7de en 8ste decimaal getal

n nummer van het zwenkrecord

Wanneer het uitlijnen van het draaigereedschap op de frees-draaimachine (transformatie op basis van kinematische keten) actief is,

moet u parameter $NT_IDENT[n,0] 7de en 8ste decimaal getal controleren (n=naam van de transformatie)

Foutcode:

A: Vrijlopen Z niet ingesteld

B: Vrijlopen Z XY niet ingesteld

C: Vrijlopen in gereedschapsrichting maximaal niet ingesteld

D: Vrijlopen in gereedschapsrichting incrementeel niet ingesteld

E: Vrijlopen in gereedschapsrichting: NC-functie CALCPOSI meldt fout

Bij functie CALCPOSI moeten de assen zijn gerefereerd. Controleer machinegegeven MD20700.

F: Vrijlopen in gereedschapsrichting: geen gereedschapsas aanwezig

Ontbrekende geometrie-as (gereedschapsas) Z bij G17, Y bij G18 of X bij G19

G: Vrijlopen in gereedschapsrichting maximaal: negatieve vrijloopweg

H: Vrijlopen in gereedschapsrichting incrementeel: negatieve vrijloopweg niet toegelaten

I: Vrijlopen inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 niet ingesteld

J: Vrijlopen in gereedschapsrichting niet toegelaten, omdat huidig WCS gespiegeld is

Toolcarrier actief

K: Vrijlopen en zwenken vlak en transformatie op basis van kinematische keten actief

Vrijlopen met transformatie enkel bij uitlijnen draaigereedschap actief

L: Vrijlopen in gereedschapsrichting en uitlijnen gereedschap enkel toegelaten met SD42954 $SC_TOOL_ORI_CONST_M=0

Transformatie op basis van kinematische keten actief

M: Vrijlopen in gereedschapsrichting en uitlijnen gereedschap enkel toegelaten met SD42956 $SC_TOOL_ORI_CONST_T=0

Transformatie op basis van kinematische keten actief

N: Vrijlopen in gereedschapsrichting en zwenken vlak aan tegenspil niet mogelijk

Draaimachine met actieve Toolcarrier en uitgangspositie -X (zie Inbedrijfstelling zwenken)

O: Vrijlopen in gereedschapsrichting uitlijnen gereedschap aan tegenspil niet mogelijk

P: Vrijlopen in gereedschapsrichting in G18 aan tegenspil niet mogelijk

Q: Vrijlopen in gereedschapsrichting niet toegelaten, omdat huidig WCS gespiegeld is

Uitlijnen draaigereedschap op frees-draaimachine (transformatie op basis van kinematische keten) actief

R: Vrijlopen in gereedschapsrichting bij uitlijnen gereedschap niet mogelijk

Uitlijnen draaigereedschap op frees-draaimachine (transformatie op basis van kinematische keten) actief

61191 [kanaal %1:] blok %2: meervoudige-as transformatie niet ingesteld. Foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Foutcode:

Nummer of parameternaam van de meervoudige-as transformatie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61192 [kanaal %1:] blok %2: extra meervoudige-as transformaties niet ingesteld. Foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutcode:
Nummer of parameternaam van de meervoudige-as transformatie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61193 [Kanaal %1:] Blok %2: optie compressor niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61194 [Kanaal %1:] Blok %2: optie spline-interpolatie niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61195 [Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen draaigereedschap enkel mogelijk met actief draaigereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het uitlijnen van draaigereedschap is enkel mogelijk met actief gereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het draaigereedschap voor u het uitlijnen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61196 [kanaal %1:] blok %2: geen zwenken in JOG --> meervoudige-as transformaties en TCARR tegelijkertijd geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meervoudige-as transformaties (TRAORI) en Toolcarrier (TCARR) tegelijk geactiveerd.

Oplossing: Deselecteren van de meervoudige-as transformatie met TRAOOF
of deselecteren Toolcarrier (TCARR) met CYCLE800()

61197 [kanaal %1:] blok %2: zwenken niveau niet toegelaten -> foutcode %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutcode:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61198 [kanaal %1:] blok %2: zwenken met kinematische keten -> foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61199 [kanaal %1:] blok %2: zwenken gereedschap niet toegelaten -> foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Deze fout wordt ook gemeld wanneer geen zwenkrecord actief is en enkel Aanzetten gereedschap werd geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het aanzetten moet eerst een CYCLE800-oproep met een geldige zwenkrecord worden uitgevoerd.
Foutcode:
A: aanzetten gereedschap en wisselen van zwenkrecord niet toegelaten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61200 [Kanaal %1:] Blok %2: te veel elementen in bewerkingsblok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het bewerkingsblok bevat teveel elementen.

Oplossing: Bewerkingsblok controleren, evt. elementen wissen.

61201 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerde volgorde in bewerkingsblok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De volgorde va de elementen in het bewerkingsblok is ongeldig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Volgorde in het bewerkingsblok sorteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61202 [Kanaal %1:] Blok %2: geen technologiecyclus

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen technologiecyclus geprogrammeerd in het bewerinsblok.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Technologieblok programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61203 [Kanaal %1:] Blok %2: geen positiecyclus

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen positiecyclus geprogrammeerd in het bewerkingsblok.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positioneerblok programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61204 [Kanaal %1:] Blok %2: technologiecyclus onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven technologiecyclus in het bewerkingsblok is onbekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Technologieblok wissen en opnieuw programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61205 [Kanaal %1:] Blok %2: positiecyclus onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven positiecyclus in het bewerkingsblok is onbekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positioneerblok wissen en opnieuw programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61206 [kanaal %1:] blok %2: synchroniseren enkel mogelijk bij gebruik van een joblijst

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het synchroniseren met een tegenspilstap in een ander kanaal is enkel mogelijk wanneer een joblijst wordt gebruikt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Joblijst maken en de programma's van afzonderlijke kanalen toevoegen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61207 [kanaal %1:] blok %2: geen tegenspilstap voor synchronisatie gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd in geen enkel kanaal een tegenspilstap gevonden waarmee dit kanaal kan worden gesynchroniseerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer het programma.
Wis de synchronisatiestap wanneer die niet nodig is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61208 [kanaal %1:] blok %2: de parameters voor de hoofdspilspankop in de spilspankopgegevens bezetten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameters voor de hoofdspilspankop in de spilspankopgegevens zijn niet bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Op het scherm "Parameters" > "Settinggegevens" > "Spilspankopgegevens" de parameters ZCn, ZSn en ZEn aangeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61209 [Kanaal %1:] Blok %2: Tegenspilstap in verschillende kanalen geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De tegenspilstap mag slechts in één kanaal worden geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In de andere kanalen moet de stap "Tegenspil: synchroniseren" worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61210 [Kanaal %1:] Blok %2: blokzoekelement niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het bij de blokzoekprocedure aangegeven element bestaat niet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Blokzoekprocedure herhalen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61211 [Kanaal %1:] Blok %2: absolute referentie ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een incrementele vermelding gemaakt, de absolute betrekking is echter niet bekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het gebruik van incrementele gegevens een absolute positie programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61212 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]verkeerd gereedschapstype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschapstype past nit bij de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nieuw gereedschapstype controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61213 [Kanaal %1:] Blok %2: cirkelradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde cirkelradius is te klein.

Oplossing: Cirkelradius, middelpunt of eindpunt corrigeren.

61214 [Kanaal %1:] Blok %2: geen spoed geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen schroefdraad-/helix-spoed ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spoed programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61215 [Kanaal %1:] Blok %2: ruwe maat verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Maat van de uitgangsdeeleiland controleren. De uitgangsdeeleiland moet groter zijn dan het afgewerkte eiland.

Oplossing: Parameters _AP1 en _AP2 controleren

61216 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]voeding/tand alleen met freesgereedschappen mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voeding per tand is alleen mogelijk met freesgereedschappen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Alternatief een ander voedingstype instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61217 [Kanaal %1:] Blok %2: snijsnelheid bij gereedschapsradius 0 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Om met snijdsnelheid te kunnen werken, moet de gereedschapsradius aangegeven worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarde voor snijdsnelheid invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61218 [Kanaal %1:] Blok %2: voeding/tand geprogrammeerd maar aantal tanden is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij voeding per tand moet het aantal tanden worden aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal tanden van het freesgereedschap in het menu "Gereedschapslijst" invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61219 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te groot voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61220 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61221 [Kanaal %1:] Blok %2: geen gereedschap actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen gereedschap actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61222 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte groter dan gereedschapsdiameter

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De snedebreedte mag niet groter zijn dan de gereedschapsdiameter.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Snedebreedte verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61223 [Kanaal %1:] Blok %2: heenweg te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aanloopweg mag niet kleiner dan nul zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere waarde voor de aanloopweg invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61224 [Kanaal %1:] Blok %2: terugweg te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aanloopweg mag niet kleiner zijn dan nul.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere waarde invoeren voor de afloopweg.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61225 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkgegevensgroep onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd toegang te krijgen tot een niet gedefinieerde zwenkrecord.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Andere zwenkrecord selecteren of nieuwe zwenkrecord definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61226 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop kan niet gewisseld worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameter "Zwenkrecordwissel" staat op"neen". Er werd toch gebruikt de zwenkkop te vervangen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters "Zwenkrecordwissel" op het inbedrijfstellingsscherm "rondassen" op "automatisch" of "manueel" zetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61227 [Kanaal %1:] Blok %2: Doelpositie niet bereikbaar: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De doelpositie van de naderingsbeweging ligt buiten de software-eindschakelaar. Die situatie kan ontstaan door zwenken of coördinaten-draaiingen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Indien mogelijk het terugtrekvlak lager leggen, een alternatieve oplossing bij zwenken selecteren (richting +/-) of het werkstuk anders opspannen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61228 [kanaal %1:] blok %2: terugtrekvlak bij het zwenken met zwenkkop niet bereikt omwille van software eindschakelaars

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Terugtrekvlak niet bereikt!

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Terugtrekvlak corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61229 [kanaal %1:] blok %2: het buitenste terugtrekvlak moet groter zijn dan het binnenste terugtrekvlak

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het buitenste terugtrekvlak moet groter zijn dan het binnenste terugtrekvlak.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Terugtrekvlakken corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61230 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsmeettaster diameter te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsmeettaster is niet correct gekalibreerd.

Oplossing: 840D sl - tot SW 1.x::
In gegevensmodule GUD7 de volgende variabelen controleren: E_MESS_MT_DR[n] of E_MESS_MT_DL[n] voor meettaster n+1
840D sl/828D - vanaf SW 2.5:
Volgende machine- of settinggegevens controleren: 51780 $MNS_J_MEA_T_PROBE_DIAM_RAD[n]

61231 [Kanaal %1:] Blok %2: ShopMill-programma %4 niet uitvoerbaar, daar niet getest door ShopMill

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = Programmanaam

Verklaring: Voor een ShopMill-programma kan worden uitgevoerd, moet dit door ShopMill worden getest.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het programma moet eerst in ShopMill gesimuleerd of in de bedieningsmodus "Machine Auto" door ShopMill geladen worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61232 [Kanaal %1:] Blok %2: inwisselen van magazijngereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een zwenkkop, waarin de gereedschappen alleen manueel kunnen worden ingewisseld, mogen alleen handgereedschappen worden ingewisseld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Handgereedschap in de zwenkkop inwisselen of parameter "Gereedschapswissel" op het inbedrijfstellingsscherm "Rondassen" op "automatisch" zetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61233 [Kanaal %1:] Blok %2: draadafschuining fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De hoek van de schroefdraadafschuiningen werd te groot of te klein aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schroefdraadgeometrie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61234 [Kanaal %1:] Blok %2: ShopMill-onderprogramma %4 niet uitvoerbaar, daar niet door ShopMill getest

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = Onderprogrammanaam

Verklaring: Voor een ShopMill-onderprogramma gebruikt kan worden, moet dit door ShopMill worden getest.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het onderprogramma moet eerst in ShopMill gesimuleerd of in de bedieningsmodus "Machine Auto" van ShopMill geladen worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61235 [Kanaal %1:] Blok %2: ShopTurn-programma %4 niet uitvoerbaar, daar niet door ShopTurn getest.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = Programmanaam

Verklaring: Voor een ShopTurn-programma kan worden gebruikt, moet dit door ShopTurn getest worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het programma eerst in ShopTurn simuleren of in de bedieningsmodus "Machine Auto" van ShopTurn overnemen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61236 [Kanaal %1:] Blok %2: ShopTurn-onderprogramma %4 niet uitvoerbaar, daar niet door ShopTurn getest.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = Onderprogrammanaam

Verklaring: Voor een ShopTurn-onderprogramma kan worden gebruikt, moet dit door ShopTurn getest worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het onderprogramma eerst in ShopTurn simuleren of in de bedieningsmodus "Machine Auto" van ShopTurn overnemen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61237 [Kanaal %1:] Blok %2: terugtrekrichting onbekend. Gereedschap manueel terugtrekken!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschap staat in het terugtrekbereik en het is niet bekend in welke richting dit mag worden verlaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Beweeg het gereedschap manueel uit het in de programmakop gedefinieerde terugtrekbereik en herstart het programma.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61238 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting onbekend!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Het is niet bekend in welke richting de volgende bewerking moe plaatsvinden.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Neem contact op met de bevoegde Siemens-vestiging a.u.b.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61239 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapswisselpunt ligt in het terugtrekbereik!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Het gereedschapswisselpunt moet zo ver buiten het terugtrekbereik liggen dat bij het zwenken van de revolver geen gereedschap in het terugtrekbereik steekt.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Geef een ander gereedschapswisselpunt aan.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61240 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]foute voedingswijze

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Het voedingstype is voor deze bewerking niet mogelijk.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Voedingstype controleren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61241 [Kanaal %1:] Blok %2: terugtrekvlak voor deze bewerkingsrichting niet gedefinieerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Voor de gekozen bewerkingsrichting werd geen terugtrekvlak gedefinieerd.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Ontbrekend terugtrekvlak definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61242 [Kanaal %1:] Blok %2: foute bewerkingsrichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De bewerkingsrichting werd fout aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geprogrammeerde bewerkingsrichting controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61243 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapswisselpunt corrigeren, gereedschapspunt in terugtrekbereik!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschapswisselpunt moet zo ver buiten het terugtrekbereik liggen dat bij het zwenken van de revolver geen gereedschap in het terugtrekbereik steekt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geef een ander gereedschapswisselpunt aan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61244 [Kanaal %1:] Blok %2: spoedwijziging leidt tot ongedefinieerde schroefdraad

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Door de ingevoerde spoedwijziging wordt de schroefdraadrichting omgekeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Draadspoedwijziging en draadgeometrie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61245 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsniveau stemt niet overeen met modaal bewerkingsniveau

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het bewerkingsvlak stemt niet overeen met het modale bewerkingsvlak.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsvlak controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61246 [Kanaal %1:] Blok %2: veiligheidsafstand te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De veiligheidsafstand is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Veiligheidsafstand vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61247 [Kanaal %1:] Blok %2: radius uitgangsmateriaal te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De uitgangsdeelradius is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Uitgangsdeelradius vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61248 [Kanaal %1:] Blok %2: snedediepte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aanzet is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aanzet vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61249 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal randen te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aantal kanten is te klein.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal kanten vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61250 [Kanaal %1:] Blok %2: sleutelbreedte/randlengte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De sleutelbreedte/kantlengte is te klein.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelbreedte/kantlengte vergroten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61251 [Kanaal %1:] Blok %2: sleutelbreedte/randlengte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De sleutelbreedte/kantlengte is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelbreedte/kantlengte verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61252 [Kanaal %1:] Blok %2: fase/radius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Fase/Radius is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Fase/radius verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61253 [Kanaal %1:] Blok %2: geen nabewerkingstoegift geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen nabewerkingstoegift ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61254 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij verplaatsing naar vaste aanslag

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Fout bij de verplaatsing naar vaste aanslag.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Andere positie Z1 aangeven bij het grijpen van de tegenspil.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61255 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij afsteken: gereedschapsbreuk?

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Afsteking kon niet volledig uitgevoerd worden. Er kan een gereedschapsbreuk opgetreden zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer het gereedschap.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61256 [Kanaal %1:] Blok %2: spiegeling bij programmastart niet toegelaten. Nulpuntverschuiving deselecteren!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij programmastart is geen spiegeling toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nulpuntverschuiving deselecteren!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61257 [Kanaal %1:] Blok %2: inbedrijfstelling tegenspil onvolledig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De inbedrijfstelling van de tegenspil is onvolledig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de tegenspil moeten volgende machine- en settinggegevens ingesteld worden:
- MD52206 $MCS_AXIS_USAGE
- SD55232 $SCS_SUB_SPINDLE_REL_POS
- SD55550 $SCS_TURN_FIXED_STOP_DIST
- SD55551 $SCS_TURN_FIXED_STOP_FEED
- SD55552 $SCS_TURN_FIXED_STOP_FORCE

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61258 [kanaal %1:] blok %2: parameters voor tegenspilvoering in spilspankopgegevens bezetten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameters voor de tegenspilspankop in de spilspankopgegevens zijn niet bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Op het scherm "Parameters" > "Settinggegevens" > "Spilspankopgegevens" de parameters ZCn, ZSn en ZEn aangeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61259 [Kanaal %1:] Blok %2: programma bevat nieuwe bewerkingsstappen uit ShopMill %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = ShopMill-versie

Verklaring: Het programma werd met een nieuwere ShopMill-versie gemaakt dan de beschikbare.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsstap wissen en evt. de bewerking anders programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61260 [Kanaal %1:] Blok %2: programma bevat nieuwe bewerkingsstappen uit ShopTurn %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = ShopTurn-versie

Verklaring: Het programma werd met een nieuwere ShopTurn-versie gemaakt dan de beschikbare.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsstap wissen en evt. de bewerking anders programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61261 [Kanaal %1:] Blok %2: midden-offset te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De midden-offset bij het middenboren is groter dan toegelaten.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Kleinere midden-offset invoeren ($SCS_DRILL_MID_MAX_ECCENT).
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61262 [Kanaal %1:] Blok %2: schroefdraadspoed met geselecteerd gereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De spoed van de tap stemt niet overeen met de geprogrammeerde schroefdraadspoed.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Tap met de geprogrammeerde spoed gebruiken.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61263 [Kanaal %1:] Blok %2: verbonden ShopMill-programmablokken in onderprog. op pos.-patroon niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Als een onderprogramma uit een positiepatroon wordt opgeroepen mag het onderprogramma zelf geen positiepatroon behouden.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Bewerking anders programmeren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61264 [Kanaal %1:] Blok %2: verbonden ShopTurn-programmablokken in onderprog. op pos.-patroon niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Als een onderprogramma uit een positiepatroon wordt opgeroepen mag het onderprogramma zelf geen positiepatroon behouden.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Bewerking anders programmeren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61265 [Kanaal %1:] Blok %2: teveel beperkingen, rechthoekige kamer gebruiken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen konden maximaal 3 zijden worden afgegrensd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kamercyclus gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61266 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen passen de begrenzingen en de bewerkingsrichting niet bij elkaar.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Andere bewerkingsrichting kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61267 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte te groot, er blijven resthoeken staan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen mag de snedebreedte maximaal 85% bedragen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kleinere snedebreedte kiezen, daar anders resthoeken blijven staan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61268 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting niet toegelaten, er blijven resthoeken staan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen past de bewerkingsrichting niet bij de gekozen begrenzingen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De bewerkingsrichting moet passend bij de begrenzingen worden gekozen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61269 [Kanaal %1:] Blok %2: buitenste gereedschapsdiameter te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschap is fout gedefinieerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Hoek en diameter van het gebruikte gereedschap controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61270 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]fasebreedte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De fasenbreedte werd te klein gekozen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Fasenbreedte vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61271 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fasebreedte groter dan de gereedschapsradius

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De fasenbreedte is groter dan de gereedschapsradius.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Groter gereedschap gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61272 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]aanloopdiepte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radiale diepte bij het afschuinen is te klein.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Radiale diepte vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61273 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]aanloopdiepte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radiale diepte bij het afschuinen is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Radiale diepte verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61274 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]ongeldige gereedschapshoek

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapshoek is ongeldig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapshoek controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61275 [Kanaal %1:] Blok %2: doelpunt schendt software-eindschakelaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Door het zwenken ligt het doelpunt buiten de software-eindschakelaars.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kies een ander terugtrekvlak of loop een gunstig tussenpunt aan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61276 [Kanaal %1:] Blok %2: bij beperkingen is de buitenste gereedschapsdiameter vereist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij begrenzingen is de buitenste gereedschapsdiameter vereist.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geef de buitenste gereedschapsdiameter aan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61277 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsdiameter groter dan de beperking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsdiameter is groter dan de begrenzing.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik een kleiner gereedschap.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61278 [Kanaal %1:] Blok %2: bij gereedschapshoek groter dan 90° moeten beide gereedschapsdiam. gelijk zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij gereedschapshoek groter dan 90° moeten beide gereedschapsdiameters gelijk zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Corrigeer de gereedschapshoek of de gereedschapsdiameter.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61279 [Kanaal %1:] Blok %2: bij gereedschapshoek gelijk aan 90° moeten beide gereedschapsdiam. gelijk zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een gereedschapshoek gelijk aan 90° moeten beide gereedschapsdiameters gelijk zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Corrigeer de gereedschapshoek of de gereedschapsdiameter.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61280 [kanaal %1:] blok %2: %4 - spiegeling ontbreekt in de nulpuntverschuiving voor de tegenspil

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nulpuntverschuiving voor de tegenspilbewerking heeft geen Z-spiegeling.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61281 [Kanaal %1:] Blok %2: startpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het startpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken.
Het startpunt wordt bepaald door de geprogrammeerde geometrie plus de veiligheidsafstand in de gekozen bewerkingsrichting.
Het berekende punt moet binnen het terugtrekbereik liggen, zodat het startpunt op veilige manier kan worden benaderd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Terugtrekvlakken aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61282 [Kanaal %1:] Blok %2: eindpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het eindpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken.
Het wordt intern (afhankelijk van de gekozen bewerkingsstrategie) berekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Terugtrekvlakken aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61283 [Kanaal %1:] Blok %2: direct aanlopen niet mogelijk daar gereedschapswissel vereist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Na het blokzoeken moet een positie met direct aanlopen worden bereikt, vooraf is echter een wertuigwissel vereist.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Eerst gereedschapswissel manueel uitvoeren, dan blokzoekfunctie opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61284 [Kanaal %1:] Blok %2: startpunt kan niet zonder botsing worden aangelopen. Gereedschap manueel voorpositioneren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het startpunt kan niet zonder botsing worden aangelopen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschap manueel voorpositioneren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61285 [Kanaal %1:] Blok %2: parkeerpositie ligt onder terugtrekvlak XRA

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parkeerpositie ligt onder het terugtrekvlak XRA.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parkeerpositie via terugtrekvlak XRA verplaatsen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61286 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerking niet mogelijk, gereedschapshoek controleren!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De bewerking is niet mogelijk met het aangegeven gereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61287 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen master-spil actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen master-spil actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Master-spil activeren (machineparameter 20090).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61288 [kanaal %1:] blok %2: hoofdspil is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Hoofdspil in MD52206 $MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61289 [kanaal %1:] blok %2: Tegenspil is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Tegenspil in MD52206 $MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61290 [kanaal %1:] blok %2: gereedschapsas is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: CYCLE210: gereedschapsspil in MD52206 $MCS_AXIS_USAGE instellen
Meetcycli: MD35000 $MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61291 [kanaal %1:] blok %2: lineaire as van de tegenspil is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Lineaire as van de tegenspil in MD52206 $MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61292 [kanaal %1:] blok %2: B-as is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: B-as in MD52206 $MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61293 [kanaal %1:] blok %2: gereedschap %4 heeft geen spildraairichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spildraairichting in de gereedschapslijst selecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61294 [kanaal %1:] blok %2: actieve radius/diameter-instelling komt niet overeen met de resetinstelling

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: G-groep 29 (DIAMON, DIAMOF,...) voor het begin van het programma op dezelfde waarde instellen als de bijbehorende resetwaarde.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61295 [kanaal %1:] blok %2: De waarde van de parameter 'asvolgorde' is ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter "asvolgorde" op het scherm corrigeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61296 [kanaal %1:] blok %2: werkstuk verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het werkstuk werd verkeerd geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstuk programmeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61297 [kanaal %1:] blok %2: Referentie voor incrementeel terugtrekvlak ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het terugtrekvlak kan enkel incrementeel worden aangegeven wanneer het werkstuk wordt ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Terugtrekvlak absoluut programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61298 [kanaal %1:] blok %2: nulpuntverschuiving voor hoofdspil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de hoofdspil werd geen nulpuntverschuiving aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De nulpuntverschuiving voor de hoofdspil in de programmaheader of onder instellingen aangeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61299 [kanaal %1:] blok %2: nulpuntverschuiving voor tegenspil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de tegenspil werd geen nulpuntverschuiving aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De nulpuntverschuiving voor de tegenspil in de programmaheader of onder instellingen aangeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61300 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster defect

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61301 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster schakelt niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De meetweg werd volledig afgelegd zonder dat een schakelsignaal aan de meetingang werd gegenereerd.

Oplossing: -Meetingang controleren
-Meetweg controleren
.Meettaster defect

61302 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster - botsing

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De meettaster is bij het positioneren tegen een hindernis gebotst.

Oplossing: - Eilanddiameter controleren (evt. te klein)
- Meetweg controleren (evt. te groot)

61303 [Kanaal %1:] Blok %2: betrouwbaarheidsinterval overschreden %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het meetresultaat wijkt aanzienlijk van de aangegeven waarde af.

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Doelwaarde en parameter _TSA controleren
Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Doelwaarde en parameter TSA controleren

61304 [Kanaal %1:] Blok %2: toegift

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Act.-doel-verschil van de meting is groter dan de bovenste tolerantiegrens (schermparameter TUL):
- TUL is de bovenste tolerantiegrens van het meetverschil.
- TUL heeft altijd betrekking op het materiaal, onafhankelijk van het feit of het om externe of interne bewerking gaat.
- De boring/kamer is dus te klein resp. de tap te groot.
- Dat betekent dat verdere materiaalverwijdering mogelijk is.
- De meetcyclusparameter TUL stemt overeen met het in de machinebouw gebruikelijke begrip "Bovenste afwijking" voor passingen en toleranties.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61305 [Kanaal %1:] Blok %2: ondermaat

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Act.-doel-verschil van de meting is kleiner dan de onderste tolerantiegrens (schermparameter TLL):
- TLL is de onderste tolerantiegrens van het meetverschil.
- TLL heeft altijd betrekking op het materiaal, onafhankelijk van het feit of het om externe of interne bewerking gaat.
- De boring/kamer is dus te groot resp. de tap te klein.
- Dat betekent dat al te veel materiaal verwijderd is.
- De meetcyclusparameter TLL stemt overeen met het in de machinebouw gebruikelijke begrip "Onderste afwijking" voor passingen en toleranties.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61306 [Kanaal %1:] Blok %2: toegelaten maatverschil overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Doelwaarde en parameter DIF controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Doelwaarde en parameter DIF controleren

61307 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerde meetvariant %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _MVAR heeft een niet toegelaten waarde.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter S_MVAR heeft een niet toegelaten waarde.

61308 [Kanaal %1:] Blok %2: meetweg controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Voor het meten wordt een verplaatsingsweg gegenereerd, waarvan de grootte kan worden vastgelegd. Daarmee wordt de maximale weg voor en na de te verwachten schakelpositie (werkstukkant) beschreven; de waarde moet groter zijn dan 0.
In bedrijfsmodus AUTOMATISCH:
Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _FA controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter DFA controleren

In bedrijfsmodus JOG:
Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameters MD51786: $MNS_J_MEA_T_PROBE_MEASURE_DIST, MD51752: $MNS_J_MEA_M_DIST_TOOL_LENGTH en MD51753: $MNS_J_MEA_M_DIST_TOOL_RADIUS controleren

61309 [Kanaal %1:] Blok %2: meettastertype controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Werkstuk meten:
Gereedschapstype van de meettaster in het gereedschapsbeheer controleren.
Bij werkstuk meten Frezen moeten bij voorkeur gereedschapstypes 710, 712, 713 of 714 worden gebruikt. Er kan echter ook een type 1xy worden gebruikt.
Type 710 is voor alle meetcycli bij werkstuk meten toegelaten. Types 712, 713 en 714 zijn voorzien voor speciale meetfuncties.
Bij werkstuk meten Draaien moet bij voorkeur gereedschapstype 580 worden gebruikt. Er kan echter ook een type 1xy worden gebruikt, maar dan enkel wanneer settinggegeven $SC_TOOL_LENGTH_TYPE=2 is ingesteld.
Gereedschap meten:
Bij gereedschap meten Frezen is geen toegelaten gereedschapmeettastertype ingevoerd in SD54633 $SNS_MEA_TP_TYPE[S_PRNUM-1] of in SD54648 $SNS_MEA_TPW_TYPE[S_PRNUM-1] of bij gereedschapstype "Schijf" het
toegelaten werkvlak G17...G19 controleren.
- Aan frees-/draaimachines is alleen het gereedschapsmeettastertype "kubus" toegelaten:
SD54633 $SNS_MEA_TP_TYPE=0 en SD54648 $SNS_MEA_TPW_TYPE=0

61310 [Kanaal %1:] Blok %2: schaalfactor is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Maatstaffactor = scalering is actief.

Oplossing: Uitschakelen van de actieve maatstaffactor in het programma. Met actieve maatstaffactor zijn geen metingen mogelijk.

61311 [Kanaal %1:] Blok %2: er is geen D-nummer actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen gereedschapscorrectie voor de meettaster (bij het werkstuk meten) resp. geen gereedschapscorrectie voor het actieve gereedschap (bij gereedschap meten) geselecteerd.

Oplossing: Snijkantnummer D van het gereedschap selecteren.

61312 [Kanaal %1:] Blok %2: meetcyclusnummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Opgeroepen meetcyclus voor de actuele technologie niet toegelaten.

61313 [Kanaal %1:] Blok %2: meettasternummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter S_PRNUM controleren
Werkstuk meten: parameter S_PRNUM 1 tot 12
Gereedschap meten: parameter S_PRNUM 1 tot 6

61314 [Kanaal %1:] Blok %2: gekozen gereedschapstype controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Werkstuk meten:
- Nieuw S_PRNUM invoeren of meettaster opnieuw ijken
- Controleren of de meettaster (type 7xx of 5xx) voor deze meetfunctie geschikt is

Gereedschap meten:
Het gereedschapstype is niet toegelaten voor het ijken van de gereedschapsmeettaster.

61315 [Kanaal %1:] Blok %2: snijkantpositie controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij werkstuk meten Draaien zijn de snijkantposities 7 en 8 toegelaten voor meettasters van het type 580.
Voor speciale toepassingen, bijvoorbeeld meten aan de tegenspil zijn ook snijkantposities 5 en 6 mogelijk.

Oplossing: Bij werkstuk meten Draaien moet de snijkantpositie van de meettaster in de gereedschapslijst worden gecontroleerd.
Bij gereedschap meten Draaien met oriënteerbare gereedschapsdragers wordt de actieve snijkantpositie van de meettaster geëvalueerd.
In dat geval moet de actieve snijkantpositie worden gecontroleerd.

61316 [Kanaal %1:] Blok %2; middelpunt en radius niet te bepalen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Uit de gemeten punten kan geen cirkel berekend worden, daar alle gemeten punten op een rechte liggen.

Oplossing: Programmawijziging

61317 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal cirkelberekeningspunten controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Parameterinstelling fout; vereist 3 of 4 punten om middelpunt te berekenen.

Oplossing: Parameterinstelling van CYCLE116 wijzigen

61318 [Kanaal %1:] Blok %2: waarderingsfactor controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter (_K) controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter (FW) controleren

61319 [Kanaal %1:] Blok %2: oproepparameter CYCLE114 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Oproepparameter CYCLE114 controleren

61320 [Kanaal %1:] Blok %2: Gereedschapsnaam/-nummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _TNUM, _TNAME controleren.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter S_TNAME controleren.

Bij actief gereedschapsbeheer is de parameter S_TNAME niet bezet of
de aangegeven gereedschapsnaam van het gereedschapsbeheer niet bekend.

61321 [Kanaal %1:] Blok %2: NV-geheugennummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _KNUM controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- De op het meetcyclusscherm vastgelegde nummer van de te corrigeren nulpuntverschuiving moet gecontroleerd worden.
- In de meetcyclusinterface moeten ook de parameters S_KNUM en S_KNUM1 worden gecontroleerd

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61322 [Kanaal %1:] Blok %2: 4e teken van _KNUM controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vermelde deel _KNUM bevat ongeldige waarden. Ook _MVAR controleren!

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) resp. meetvariant (_MVAR) controleren

61323 [Kanaal %1:] Blok %2: 5e teken van _KNUM controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vermelde deel _KNUM bevat ongeldige waarden. Ook _MVAR controleren!

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) resp. meetvariant (_MVAR) controleren

61324 [Kanaal %1:] Blok %2: 6e cijfer van _KNUM controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vermelde deel _KNUM bevat ongeldige waarden. Ook _MVAR controleren!

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) resp. meetvariant (_MVAR) controleren

61325 [Kanaal %1:] Blok %2: meetas/verplaatsingsas controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
Parameter voor de meetas _MA controleren
Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
Parameter voor de meetas (X,Y,Z) controleren

61326 [Kanaal %1:] Blok %2: meetrichting controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Meetcycli fresen:
- Parameter voor de meetrichting (_MD) heeft een foutieve waarde.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bi 828D - vanaf SW 4.4 :
- Meetcycli frezen:
- Controleer de op het scherm opgegeven meetrichting (+ -).

Bij 840D sl en bij 828D - vanaf SW 4.6 :
- Meetcycli frezen:
- Controleer de op het scherm opgegeven meetrichting (+ -).
- Meetcycli draaien:
- De actuele voorpositie van de werkstuk-meettaster tegenover de ingevoerde binnen- of buitenafmeting controleren.

61327 [Kanaal %1:] Blok %2: programmareset noodzakelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: NC-reset vereist.

Oplossing: NC-reset uitvoeren

61328 [Kanaal %1:] Blok %2: D-nummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het D-nummer in de parameter _KNUM is groter dan de maximumwaarde (MD1805).

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) controleren
  Nummer van de werktuigsnijkant is groter dan gedefinieerd in MD1805

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (S_KNUM1) controleren
  Nummer van de gereedschapssnijkant is groter dan gedefinieerd in MD1805

61329 [Kanaal %1:] Blok %2: rondas controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Aan het asnummer dat in de parameter van de rondas is opgegeven, is geen naam toegewezen of de as is niet als rondas geconfigureerd.
Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- MD 20080 of MD 30300 controleren.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- MD 20080, MD 30300 of MCS 52207 - bit6 controleren.

61330 [Kanaal %1:] Blok %2: coördinatenrotatie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het gedraaide coördinatensysteem zijn geen metingen mogelijk.

Oplossing: Meetvoorwaarden voor het meten controleren.

61331 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek te groot, meetas wijzigen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- De parameter starthoed (_STA) is te groot voor de opgegeven meetas.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4:
- De parameter starthoek (alfa 0) is te groot voor de opgegeven meetas.

Selecteer een andere meetas.

61332 [Kanaal %1:] Blok %2: positie gereedschapspunt wijzigen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Gereedschapspunt staat onder de meettasteroppervlakte (bijv. bij een instelring of kubus).

Oplossing: Gereedschap boven de meettasteroppervlakte plaatsen.

61333 [Kanaal %1:] Blok %2: kalibreerlichaamnummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter _CALNUM is te groot, deze verkleinen tot de toegelaten waarde
Bij 840D sl - tot SW 1.x :
- Maximumwaarde _CVAL[2] in GUD6 vergroten

Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 :
- Volgende machineparameter controleren: 51601 $MNS_MEA_CAL_EDGE_NUM

61334 [Kanaal %1:] Blok %2: veiligheidszone controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter voor de veiligheidszone controleren
Bei 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- _SZA of _SZO

Bei 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- XS, YS of ZS

61335 [kanaal %1:] blok %2: gereserveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Alarm wordt geactiveerd: gereserveerd

Oplossing: gereserveerd

61336 [Kanaal %1:] Blok %2: geometrieassen niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Er zijn geen geometrieassen geconfigureer.

Oplossing: Machineparameters in MD 20060 moeten worden gewijzigd.

61337 [Kanaal %1:] Blok %2: meetingang controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61338 [Kanaal %1:] Blok %2: positioneersnelheid is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij enkele meetvarianten, bijv. eiland meten, worden naast de eigenlijke meetwegen ook tussenwegen gegenereerd, die met een bepaalde voeding worden verplaatst.
De waarden voor de voeding staan:
- bij 840D sl - tot SW 1.x: in de parameters _SPEED[1] en _SPEED[2] in GUD6.
- bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5: in de setting-gegevens 55631 $SCS_MEA_FEED_PLANE_VALUE en 55632 $SCS_MEA_FEED_FEEDAX_VALUE
- bij 840D sl/828D - vanaf SW 4.4: in de setting-gegevens 55634 $SCS_MEA_FEED_PLANE_VALUE en 55636 $SCS_MEA_FEED_FEEDAX_VALUE

61339 [Kanaal %1:] Blok %2: correctiefactor ijlgangsnelheid = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 1.x : parameter _SPEED[0] in GUD6 controleren
Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : setting-gegevens 55630 $SCS_MEA_FEED_RAPID_IN_PERCENT controleren
Bij 840D sl/828D - vanaf SW 4.4 : setting-gegevens 55632 $SCS_MEA_FEED_RAPID_IN_PERCENT controleren

61340 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerd alarmnummer

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Interne fout meetcycli.

61341 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster op actief vlak niet geijkt of verkeerde ijkingsrecord

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Meettaster voor het meten ijken.
De nummer van het meettaster-ijkingsgegevensveld (ijkingsrecord) in parameter S_PRNUM controleren.
Vlak G17, G18 en G19 controleren. Bij werkstuk meten onder Draaien is enkel G18 toegelaten.
Controle: settinggegeven 54611 $SNS_MEA_WP_FEED[S_PRNUM-1] > 0 na het ijken

61342 [Kanaal %1:] Blok %2: NCU-softwareversie actualiseren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: NCU-softwareversie updaten.

61343 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Gereedschap bestaat niet: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Wertuignaam controleren.

61344 [Kanaal %1:] Blok %2: er zijn verschillende actieve gereedschappen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Gereedschap van andere spil verwijderen.

61345 [Kanaal %1:] Blok %2: D-nummer van het correctiegereedschap, aantal tekens te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
D-nummer in _KNUM verkleinen, SW of MD vlak D-nummer controleren.

61346 [Kanaal %1:] Blok %2: Afstand beginpunt en meetpunt is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- De parameters _SETV[0] of _SETV[1] zijn niet bezet of kleiner dan 0.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- De parameters X1 of X2 zijn niet bezet of kleiner dan 0.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61347 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek 1e kant - 2e kant is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter volghoek (_INCA) is 0.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4:
- Parameter volghoek (alfa 1) is 0.

61348 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek t.o.v. referentiekant is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61349 [Kanaal %1:] Blok %2: afstand bovenkant taster - meetpositie bij gereedschapsradiusmeting is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Afstand tussen bovenkant en onderkant gereedschapsmeettaster is 0; relevant bij radiusmeting.
Bij 840D sl - tot SW 1.x : parameter _TP[x,9] controleren
Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : setting-parameter 54634 $SNS_MEA_TP_CAL_MEASURE_DEPTH controleren

61350 [Kanaal %1:] Blok %2: voeding, toerental bij gereedschapsmeting met draaiende spil niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Meetvoeding en/of spiltoerental bij gereedschapsmeten met draaiende spil in GUD-variabele _MFS niet opgegeven.
- Parameter _MFS[0] controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bei 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter F1 en S1 controleren

61351 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapslengte of -radius is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Frezen: - Lengte en radius van het actieve gereedschap in correctiegegevensgeheugen controleren
Boren: - Lengte van het actieve gereedschap in correctiegegevensgeheugen controleren
- Radius of punthoek van het actieve gereedschap moet in correctiegegevensgeheugen zijn vastgelegd

61352 [Kanaal %1:] Blok %2: pad voor protocolfile niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Het aangegeven pad voorhet protocolbestand is fout.

Oplossing: Parameter _PROTNAME[0] controleren

61353 [Kanaal %1:] Blok %2: pad voor protocolfile niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: De aangegeven directory bestaat niet of de padvermelding is fout.

Oplossing: Parameter _PROTNAME[0] controleren

61354 [Kanaal %1:] Blok %2: protocolbestand niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Er wrd geen naam aangegeven voor het protocolbestand.

Oplossing: Parameter _PROTNAME[0] controleren

61355 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerd bestandstype voor protocolbestand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: De bestandsextensie voor het protocolbestand is fout.

Oplossing: Parameter _PROTNAME[0] controleren

61356 [Kanaal %1:] Blok %2: protocolbestand wordt gebruikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Het protocolbestand wordt al gebruikt door een NC-programma.

Oplossing: Parameter _PROTNAME[1] controleren

61357 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Niet voldoende NC-geheugen of te veel bestanden, directories in de NC

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Er is niet voldoende NC-geheugen beschikbaar of er zijn te veel bestanden of directories in het NC-Filesysteem.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bestanden waarvan de namen enkel uit getallen bestaan, bijv. "201202100938202_MPF" in de directory /_N_WKS_DIR/_N_TEMP_WPD wissen.
Controleren of ook andere bestanden in deze directory kunnen worden gewist.
MD18320: $MN_MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM controleren en eventueel verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61358 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren: WRITE-commando %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: interne fout

Oplossing: Foutoorzaken voor foutcode %4:

10 De in MD11420 $MN_LEN_PROTOCOL_FILE vastgelede bestandsgrootte is bereikt (bestand is vol).

De machineparameter MD11420 moet op een waarde van minstens 20 kB ingesteld zijn en legt de maximale grootte van het protocolbestand vast.

- Waarde in de MD11420 verhogen of
- Protocolgegevens "opnieuw" selecteren in cycle150 (gegevens worden overschreven) of
- Protocolbestand wissen of
- Nieuw protocolbestand aanleggen (naam van het protocolbestand wijzigen in cycle150)

Foutcode 10 treedt alleen op bij het protocoleren in het passieve file-systeem van de NC.

13 Het veiligheidsniveau moet hetzelfde of hoger zijn dan het schrijfrecht van het vermelde protocolbestand.

16 Padvermelding van het protocolbestand controleren (ongeldig extern pad).

Andere fouten: Zie programmeerhandboek: WRITE-commando

Meetresultaten redden:

Na het verwijderen van de foutoorzaak kan met de functie "Laatste meting protocoleren" later het bijbehorende protocol worden gecreëerd.

61359 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren in tabelformaat: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: interne fout

Oplossing: Hotline opbellen!

61360 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren in JOG: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: interne fout

Oplossing: Hotline opbellen!

61361 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren laatste meting: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: interne fout

Oplossing: Hotline opbellen!

61364 [Kanaal %1:] Blok %2: afstand tussen meetpunten %4 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :

- In automatische modus, parameter afstand meetpunten (_ID) controleren
- In JOG, geselecteerde meetpunten liggen op elkaar, meetpunten opnieuw bepalen.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :

- In automatische modus, parameter afstand meetpunten (_ID) controleren.
- In JOG, geselecteerde meetpunten liggen op elkaar, meetpunten opnieuw bepalen.

61365 [Kanaal %1:] Blok %2: cirkelvoeding controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _RF controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter SD55640 $SCS_MEA_FEED_CIRCLE controleren

61366 [Kanaal %1:] Blok %2: draairichting bij gereedschapsmeting met draaiende spil niet aangegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 1.x :
- Parameter _CM[5] in GUD6 controleren, toegelaten waarden zijn 3 (stemt overeen met M3) resp. 4 (stemt overeen met M4)

Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 :
- Setting-parameter 54674 $SNS_MEA_CM_SPIND_ROT_DIR controleren, toegelaten waarden zijn 3 (stemt overeen met M3) resp. 4 (stemt overeen met M4)

61367 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 zijn identiek

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van _SETV[0...7].

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bj 828D - vanaf SW 4.4 :
- Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van P1(X1,Y1), P2(X2,Y2), P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4).

61368 [Kanaal %1:] Blok %2: Rechten door parameter %4 hebben geen snijpunt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van _SETV[0...7].

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bj 828D - vanaf SW 4.4 :
- Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van P1(X1,Y1), P2(X2,Y2), P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4).

61369 [Kanaal %1:] Blok %2: positie van de hoek niet eenduidig bepaalbaar, parameter %4 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- P1 en P2 resp. P3 en P4 zo definiëren dat het snijpunt van de door dit punt lopende rechten buiten de door P1 en P2 resp. P3 en P4 gevormde secties ligt.

Bij 840 sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- P1(X1,Y1) und P2(X2,Y2) of P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4) zo definiëren dat het snijpunt van de door dit punt lopende rechten buiten de door P1(X1,Y1) en P2(X2,Y2) of P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4) gevormde secties ligt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61371 [Kanaal %1:] Blok %2: product uit kolombreedte en aantal kolommen is groter dan %4 tekens per regel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Gebruikersprogrammering in cust_meaprot controleren

61372 [Kanaal %1:] Blok %2: geselecteerde meetvariant vereist een spil met SPOS-mogelijkheid.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Meetvariant wijzigen of machine-uitrusting controleren.
Indien foutmelding 61372 uit CYCLE9960 wordt gemeld:
Vergelijking van de meettaster aan kogel met spil zonder SPOS-functie niet mogelijk.
Meetvariant zonder vergelijking kiezen.

61373 [Kanaal %1:] Blok %2: Geen spil met SPOS-mogelijkheid beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: - Configuratie/parameterinstelling van de spilas controleren
- Wanneer het gebruik van een 3D-werkstuk meettaster aan een "spil zonder SPOS-mogelijkheid" is gewenst,
moet u de instelling van MD 52207 $MCS_AXIS_USAGE_ATTRIB[n], bit 9 controleren. (zie ook handleiding voor inbedrijfstelling, cycli).
- Wanneer een 3D-werkstuk meettaster buiten de spil vast aan de machine is bevestigd,
dan moet u de instelling van MD 51740 $MNS_MEA_FUNCTION_MASK, bit 4 controleren. (zie ook handleiding voor inbedrijfstelling, cycli)

61374 [kanaal %1:] blok %2: meettaster in asrichting %4 niet geijkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Meettaster in aangegeven asrichting ijken

61375 [kanaal %1:] blok %2: triggerwaarden van de voeler zijn niet compatibel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Triggerwaarden van de gereedschapsvoeler moeten volledig via de _TP[]- of _TPW[]-velden, of via de settinggegevens (SD: 54625-54632 of SD: 54640-54647) worden beschreven. Een combinatie van beide versies is niet toegelaten.

61376 [Kanaal %1:] Blok %2: ontbrekend aantal tanden in gereedschapsparameters

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Het aantal tanden van het gereedschap invoeren in het gereedschapsbeheer

61377 [Kanaal %1:] Blok %2: Massatolerantie %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

61378 [Kanaal %1:] Blok %2: Gereedschapspil is niet de masterspil

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Voor het oproepen van de meetcycli moet de gereedschapspil als masterspil worden gedefinieerd (SETMS...).

61379 [Kanaal %1:] Blok %2: Aantal tanden te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Cyclusafhankelijk kan gereedschap met maximaal 100 tanden worden gemeten.

61380 [Kanaal %1:] Blok %2: Breedte meettaster gereedschap te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: De volgende machine- of settinggegevens controleren: 51781 $MNS_MEA_T_PROBE_THICKNESS[n]

61381 [Kanaal %1:] Blok %2: De koppeling van de spilpositie met coördinatendraaiing rond %4 kan niet worden uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Het alarm verwijst naar de meettaken overstijgende meetcyclusfunctie "Koppeling spilpositie met coördinatendraaiing rond de gereedschapsas".
Voor deze functie is een positioneerbare spil vereist.

Oplossing: Wanneer geen positioneerbare spil voor de opname van de werkstuk-meettaster beschikbaar is,
kan de functie "Koppeling spilpositie met coördinatendraaiing rond de gereedschapsas"
met SD55740 $SCS_MEA_FUNCTION_MASK, bit 1=0 worden uitgeschakeld.

61382 [Kanaal %1:] Blok %2: Meettaster vast aan de machine, meetvariant niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Deze meetvariant kan met een vast aan de machine gemonteerde meettaster niet worden uitgevoerd.
Voor de geselecteerde meetvariant is het rotatorisch positioneren/uitlijnen van de meettaster vereist.

Oplossing: Selecteer een meetvariant waarvoor het rotatorisch positioneren/uitlijnen van de meettaster niet vereist is.

61383 [Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 1: tolerantiediameter ijkkogel van de %4 meting overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: CYCLE996: zie gemeten diameter in de parameters _OVR[72] tot _OVR[74] of waarde in de SD $SCS_MEA_KIN_DM_TOL
CYCLE9960: zie gemeten diameter in de parameter _OVR[72] of waarde in de SD $SCS_MEA_KIN_DM_TOL

Oplossing: Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster
Controle van de mechanische opbouw van de ijkkogel in de machine

61384 [Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 2: tolerantie diameter ijkkogel van de %4 meting overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: CYCLE996: zie gemeten diameter in de parameters _OVR[75] tot _OVR[77] of waarde in de SD $SCS_MEA_KIN_DM_TOL
CYCLE9960: zie gemeten diameter in de parameter _OVR[75] of waarde in de SD $SCS_MEA_KIN_DM_TOL

Oplossing: Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster
Controle van de mechanische opbouw van de ijkkogel in de machine

61385 [Kanaal %1:] Blok %2: Meettaster in coördinatensysteem niet geijkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: De meettaster is niet geijkt in het coördinatensysteem dat is ingesteld in MD52000 $MCS_DISP_COORDINATE_SYSTEM

Oplossing: De meettaster ijken vóór het meten.

61386 [Kanaal %1:] Blok %2: Ongeldig veiligheidsniveau bij het uitvoeren van meetcycli %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Bij het uitvoeren van meetcycli is het veiligheidsniveau onvoldoende.

Oplossing: Zie MD51742 $MNS_MEA_ACCESS_EXEC en MD11160 $NM_ACCESS_EXEC_CST

61387 [Kanaal %1:] Blok %2: Interne uitvoeringsfout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: SIEMENS-hotline opbellen

61401 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster schakelt niet, wegreductie door software-eindpositie %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: In de actuele meetas zou de verplaatsingsweg tot achter de software-eindpositie reiken.
De verplaatsingsweg werd actueel ingekort en bereikt de als doeldwaarde vastgelegde positie niet.
Na 5 vergeefse aantastpogingen wordt het alarm 61401 gemeld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Doelwaarde-instelling controleren.
- Meettraject (DFA) verlagen.
- Werkstuk verder van de software-eindpositie plaatsen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61402 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster-botsing, wegreductie door software-eindpositie %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Dit alarm wordt alleen gemeld bij externe metingen (balk, eiland, kogel) in combinatie met een mogelijke botsing in de aanzetas.
De oorzaak van de botsing is de wegreductie in de meetas van het werkvlak, voor het neerlaten van de aanzetas op meethoogte.
Bij de daarop volgende aanzet in de aanzetas werd de meettaster geschakeld.
Zonder wegreductie had de verplaatsing over de software-eindpositie van het werkvlak gereikt en het desbetreffende NCK-alarm 10722 geactiveerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Doelwaarde-instelling controleren.
- Werkstuk verder van de software-eindpositie plaatsen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61403 [Kanaal %1:] Blok %2: correctie van de nulpuntverschuiving niet uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: In het meetresultaat bestaat meer dan één rotatiecomponent rond de geometrie-assen van het coördinatensysteem.
Van één rondas kan echter slechts één van de rotatiecomponenten gecorrigeerd worden.
Om daardoor ontstaande positiefouten te verhinderen, wordt de correctie van de nulpuntverschuiving van de geselecteerde rondas niet uitgevoerd.
Als uitwijking moet de "Correctie in het coördinatensysteem" worden gekozen.

61404 [Kanaal %1:] Blok %2: correctie van het gereedschap niet uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Afhankelijke gereedschapsgegevens controleren.

61405 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsomgeving bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Naam van de gereedschapsomgeving (_TENV) corrigeren of deze omgeving creëren

61406 [Kanaal %1:] Blok %2: DL-NUMMER controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _DLNUM controleren

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Parameter DL controleren

Nummer van de som- en instelcorrectie controleren

61407 [Kanaal %1:] Blok %2: 7e teken en hoger van _KNUM controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Parameter _KNUM controleren
- Nummer van de som- en instelcorrectie controleren

61408 [Kanaal %1:] Blok %2: sommencorrecties niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 18080, bit 8=1 zetten

61409 [Kanaal %1:] Blok %2: instellingscorrecties niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 18112, bit 4=1 zetten

61410 [Kanaal %1:] Blok %2: toegang tot niet aanwezig gereedschapselement of eigenschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: De te corrigeren waarde vereist een optie of een verhoging van MD-waarden.

61411 [Kanaal %1:] Blok %2: verdeling van de meetpunten op het vlak controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Doel-, act. waarden controleren

61412 [Kanaal %1:] Blok %2: kanaal-basisframe niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 28081>0, $P_CHBFRMASK>0 zetten

61413 [Kanaal %1:] Blok %2: doelwaarde kogeldiameter controleren, %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Doelwaarde voor kogeldiameter controleren.

61414 [Kanaal %1:] Blok %2: vervorming van het driehoek over limiet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Doel-, act. waarden controleren

61415 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster/bewerkingsvlak controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Voor bewerkingsvlak toegelaten meettaster inzetten:
- bij 840D sl - tot SW 1.x : de variabelen _TP[x,8] resp. _TPW[x,8] in GUD6
- bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : de setting-gegevens 54633 $SNS_MEA_TP_TYPE resp. 54648 $SNS_MEA_TPW_TYPE

controleren of bewerkingsvlak wijzigen.

61416 [Kanaal %1:] Blok %2: meettasternummer is groter dan max. aantal velden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameter S_PRNUM controleren
Werkstuk meten: parameter S_PRNUM 1 tot 12
Gereedschap meten: parameter S_PRNUM 1 tot 6

61417 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster zal met de drager van de referentiegroef botsen.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Botsingvrije uitgangspositie van de bij de meetprocedure betrokken assen innemen.

61418 [Kanaal %1:] Blok %2: grootte van het protocolbestand te klein, MD11420: LEN_PROTOCOL_FILE controleren.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD11420: LEN_PROTOCOL_FILE controleren:
Voor het gebruik van de functie "Meetresultaten protocoleren" moet een waarde van minstens 20kB worden ingesteld.
Met deze machineparameter wordt de maximale grootte van het protocolbestand vastgelegd.

61419 [Kanaal %1:] Blok %2: meettasterkalibratie L1, controleren m.b.t. bolmiddelpunt/bolomvang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Instelling in MD 51740 $MNS_MEA_FUNCTION_MASK Bit1 past niet bij ijkingsstatus in settinggegeven 54610 $SNS_MEA_WP_STATUS_GEN[S_PRNUM] - DUIZENDTALLEN: 1=omvang 0=TCP (Tool Center Point)

Oplossing: Machinegegeven 51740 $MNS_MEA_FUNCTION_MASK Bit1 controleren
Oplossing:
1. Meettaster opnieuw ijken
2. Meettasternummer S_PRNUM wijzigen
3. MD51740 Bit1 aanpassen

61420 [Kanaal %1:] Blok %2: kalibratie meettaster controleren met het oog op multi-/monotaster

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: De werkstukmeettaster moet gekalibreerd zijn in overeenstemming met het type en de toepassing.

61421 [Kanaal %1:] Blok %2: SW-versie meetcycli of NCK onvoldoende of fout ingesteld - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: foutcode zie %4
A -> _OVR[] - Parameterveld te klein. Definitie GUD controleren.
DEF CHAN REAL _OVR[72] (tot MZ06.03.xx.xx =32)
B -> $SCS_MEA_KIN_MODE? SD55645 niet ingesteld

61422 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter meetvariant fout - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4
A -> CYCLE996 _MVAR = 9x code CYCLE996 meten kinematica of
A -> CYCLE996 _MVAR EENHEDEN buiten waardebereik 0..4
B -> CYCLE996 _MVAR (parameter voor normering) HONDERDDUIZENDEN (dec6) of
B -> CYCLE996 EENMILJOEN (dec7) buiten waardebereik 0..3
C -> CYCLE996 meetvariant "kinematica berekenen" actief, maar rondassen 1 en 2 niet gemeten (zie ook parameter _OVR[40])
of rondas 2 aanwezig en geen rondasvectoren (V2xyz) ingesteld.
D -> CYCLE996 _MVAR TIENDUIZENDEN (parameter rondas 1,2 of vectorketen open, gesloten) buiten waardebereik 0..3.
1 -> CYCLE9960 S_MVAR decimale plaats EENHEDEN tot TIENDUIZENDEN buiten waardebereik
2 -> CYCLE9960 S_MVAR S_MVAR TIENEN-plaats niet compatibel met EENHEDEN-plaats
3 -> CYCLE9960 S_MVAR TIENEN-plaats buiten waardebereik 0,2

61423 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 niet overeengekomen of niet aangelegd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4
Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
1. Parameter CYCLE996 _TNUM fout of gelijk aan nul
2. Geen zwenkrecord aangemaakt -> MD18088 = 0

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
1. Parameter CYCLE996 S_TC fout of gelijk aan nul
2. Geen zwenkrecord aangemaakt -> MD18088 = 0

Bij 840D sl - vanaf SW 4.7 SP1:
3 $NT_NAME? -> CYCLE996 systeemvariabele $NT_NAME niet beschikbaar
4 TRAFO NO=0? -> CYCLE996 nummer trafo = 0?
5 TRAFO TYP? -> CYCLE996 type transformatie is niet gelijk aan 24, 40, 56
6 S_MVAR? -> CYCLE 996 trafotype OK, maar verkeerde oproep uit CYCLE 9960
7 TRAFO Roundaxis 3? -> CYCLE996 transformatie met 3de rondas bij meten kinematica met CYCLE 9960 niet toegelaten
1 (S_TNAME) -> CYCLE9960 naam zwenkrecord of transformatie niet geconfigureerd
2 (KC) -> CYCLE9960 geen transformatie op basis van de kinematische keten geconfigureerd
3 (TC) -> CYCLE9960 geen zwenkrecord gevonden
4 -> CYCLE9960 Compile Cycle E996 niet geconfigureerd

61424 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 voor diameter kalibratiebol fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Controleer of in parameter S_SETV de juiste diameter van de ijkingsbol
of in de gereedschapsgegevens van de actuele werkstukmeettaster de juiste radius van de meettasterbol
is ingevoerd.
De mechanische positie-afwijking van de actuele werkstukmeettaster moet via voorinstellingen tot een minimum worden gereduceerd.

61425 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter voor meetas rondas 1 of 2 fout - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4
A -> rondasnummer fout (1 of 2)
B -> geen naam rondas 1 vastgelegd
C -> rondasvector V1xyz gelijk aan nul
D -> geen naam rondas 2 vastgelegd
E -> rondasvector V2xyz gelijk aan nul
Bij 840D sl - vanaf SW 4.7 SP1:
F VECTOR=0? -> CYCLE996 oriëntatievector van de 1ste rondas = 0
G VECTOR=0? -> CYCLE 996 oriëntatievector van de 2de rondas = 0
1 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct
2 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct max. per as 12
3 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct min. per as 3
4(RA1) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 1 te klein
4(RA2) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 2 te klein
5(RA1) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 1 te groot
5(RA2) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 2 te groot
6 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct per as 2 voor steunpunten
7 -> CYCLE9960 Mod_Range Meetbereik omvat het modulo-bereik en moet dus bij de startpositie beginnen
Het meetbereik van een rondas is toegelaten van 10 tot 360 graden

61426 [Kanaal %1:] Blok %2: som van de actieve verschuivingen niet gelijk aan nul - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4
Controle - overzicht actieve verschuivingen ($P_ACTFRAME)
Verschuivingen in de rondassen wissen
A -> som van de translatorische verschuivingen van de geometrische assen <> 0
B -> som van de fijne verschuivingen van de geometrische assen <> 0
C -> som van de rotatorische aandelen van de geometrische assen <> 0
D -> som van de translatorische verschuivingen van rondas 1 <> 0
E -> som van de translatorische verschuivingen van rondas 2 <> 0

61427 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsgegevens van actieve werkstukmeettaster fout of niet actief - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

A -> werkstukmeettaster (resp. gereedschapssnijkant) niet actief

B -> lengte L1 van de werkstukmeettaster = 0

61428 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij het aanleggen van het protocolbestand - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

A -> aantal protocolbestanden in de actuele directory > 99

B -> protocolbestanden te lang. Protocolbestand herbenoemen of wissen,
MD11420 $MN_LEN_PROTOCOL_FILE controleren!

61429 [Kanaal %1:] Blok %2: meetas (rondas 1 of 2) niet op basispositie of verdraaid - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

A -> rondas 1 bij 1e meting niet op basispositie

B -> rondas 2 bij 1e meting niet op basispositie

C -> rondas 2 bij 2de of 3de meting t.o.v. 1e meting niet verdraaid -> zie parameter _OVR[63 tot 65]

D -> rondas 1 bij 2de of 3de meting t.o.v. 1e meting niet verdraaid -> zie parameter _OVR[60 tot 62]

1 (RA1) -> CYCLE9960 rondas 1 bij begin niet op basispositie

1 -> CYCLE9960 rondas 1 of 2 bij begin niet op basispositie

61430 [Kanaal %1:] Blok %2: berekening van de vectoren van de kinematica niet uitgevoerd - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

A -> plausibiliteit van de ingangspunten PM1, PM2, PM3 niet vervuld, resulterende zijdelengtes mogen niet gelijk aan nul zijn

(opgelet: ook bij zijdelengtes niet gelijk aan nul bestaat het gevaar geen driehoek te kunnen vormen => PM1...3 controleren!)

B -> ingesloten hoek aan PM1 tussen de opgespannen vectoren PM1PM2 en PM1PM3 is gelijk aan 0.
Uitgangspunten vormen geen driehoek.

C -> ingesloten hoek aan PM2 tussen de opgespannen vectoren PM2PM1 en PM2PM3 is gelijk aan 0.
Uitgangspunten vormen geen driehoek.

D -> ingesloten hoek aan PM3 tussen de opgespannen vectoren PM3PM1 en PM3PM2 is gelijk aan 0.
Uitgangspunten vormen geen driehoek.

E -> normering steunpunt: ongeldige asnaam voor berekening gedefinieerd

F -> normering steunpunt: ongeldig niveau voor berekening gedefinieerd

G -> als de berekende hoek kleiner is dan de grenswaarde van het hoeksegment van de rondas
in parameter TVL. De berekende grenshoek en de naam van de rondas worden weergegeven.
Bij waarden van TVL < 20 graad moet rekening worden gehouden met meetonnauwkeurigheden
in micrometer van de meettaster.
Voorbeeld: "61429 ..G-as:C->TVLmin=12.345"
Oplossing: hoekwaarde van de rondas of parameter TVL in het gebruikersprogramma aanpassen.
Opmerking bij 840 Dsl vanaf SW 4.7 Sp1
Bij kinematica volledig meten met CYCLE9960 wordt de waarde voor de grenshoek
in SD $SCS_MEA_KIN_MIN_ANG_TRIANGLE (minimale binnenhoek van meetdriehoek) ingevoerd

"CC Option ? " -> Optie Compile-cyclus "Kinematica meten" niet ingesteld

"$MN_CC_ACTIVE_IN_CHAN_C996[0] ? " -> Machinegegeven voor Compile-cyclus niet ingesteld

"Licence ? " -> Licentie voor "Kinematica meten" niet ingesteld

Bij 840D sl - vanaf SW 4.7 SP1:

Bij het meten van kopkinematica zonder offset (spilverlenging) wordt bij foutmelding A of G

een alternatieve berekening uitgevoerd. Dit geldt onder de voorwaarde dat de rondas die moet worden gemeten, van positie werd veranderd.

H -> Aan de voorwaarden voor de alternatieve berekening is niet voldaan (rondas niet gepositioneerd -> zie _OVR[60] tot _OVR[62]
of SD55648 $SCS_MEA_KIN_MIN_ANG_POS is kleiner dan het verschil tussen rondasposities in _OVR[60] tot _OVR[62]

I -> Aan de voorwaarden voor de alternatieve berekening is niet voldaan (rondas niet gepositioneerd -> zie _OVR[60] tot _OVR[62]

61431 [Kanaal %1:] Blok %2: correctie van de vectoren van de kinematica niet uitgevoerd - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

A -> Correctie bij actieve transformatie niet mogelijk. Er is een persistente transformatie actief.
De transformatie kan alleen berekend maar niet gecorrigeerd worden. De te corrigeren waarden vindt u in de parameters _OVR[1] tot _OVR[20].

B -> Correctie bij actieve transformatie niet mogelijk. Er is een gebruikerstransformatie actief.
De transformatie kan alleen berekend maar niet gecorrigeerd worden. De te corrigeren waarden vindt u in de parameters _OVR[1] tot _OVR[20].

61440 [Kanaal %1:] Blok %2: snijkantligging niet vaststelbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Als gereedschapstype moet een draaigereedschap met een snijkantpositie tussen 1 en 8 gebruikt worden.l
Controleer de ingevoerde snijkantpositie m.b.t. de gereedschapsdrager-basispositie.

61441 [Kanaal %1:] Blok %2: snijkantligging niet op bewerkingsvlak

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: De snijkantpositie van het draaigereedschap (snijkantplaat) bevindt zich niet meer op het bewerkingsvlak (interpolatievlak), bijv. veroorzaakt door een oriënteerbaar gereedschapsdrager. Gereedschapsdragerpositie corrigeren!

61442 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsdrager niet parallel t.o.v. de geometrieassen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Na het positioneren van de oriënteerbare gereedschapsdrager, liggen de gereedschapslengtes L1, L2 en L3 niet parallel met de geometrie-assen.
Het positioneergedrag van de rondassen (klemming) van de gereedschapsdrager controleren.

61443 [Kanaal %1:] Blok %2: doorschakelhoek %4 of groter/kleiner +/-90° resp. +/-120°

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Waarde in de parameter doorschakelhoek _INCA controleren!
- Bij gekozen 3-puntmeting mag _INCA niet groter/kleiner +/-120° en bij 4-puntmeting mag _INCA niet groter/kleiner +/-90° zijn!
- De doorschakelhoek _INCA moet altijd ongelijk aan "nul" worden geparametreerd.

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Waarde in parameter doorschakelhoek alfa 1 controleren!
- Bij geselecteerde 3-puntsmeting mag alfa 1 niet groter/kleiner dan +/- 120° en bij 4-puntsmeting mag alfa 1 niet groter/kleiner dan +/- 90° zijn!
- De doorschakelhoek alfa 1 moet altijd verschillend van "nul" worden ingesteld.

61444 [Kanaal %1:] Blok %2: actuele meetsnelheid is niet identiek met de kalibratiesnelheid

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: In elke ijkingsrecord is ook de bijbehorende ijkingssnelheid opgeslagen!
De actuele meetsnelheid bij voedingscorrectie 100% is niet gelijk aan de ijkingssnelheid.
Na het ijken moet de waarde voor de ijkingssnelheid in de volgende settinggegevens aanwezig zijn.
Bij werkstuk meten:
SD 54611 $SNS_MEA_WP_FEED[S_PRNUM-1] > 0
Bij gereedschap meten:
SD 54636 $SNS_MEA_TP_FEED[S_PRNUM-1] > 0 voor ijken in machinecoördinatensysteem
SD 54651 $SNS_MEA_TPW_FEED[S_PRNUM-1] > 0 voor ijken in werkstukcoördinatensysteem
De meettaster opnieuw ijken of een nieuw S_PRNUM invoeren.

61445 [kanaal %1:] blok %2: houderhoek controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Invoer van de houderhoek in de gereedschapscorrectie controleren
Bij snijdposities 1-4 moet de houderhoek groter dan of gelijk aan 90° en kleiner dan 180° zijn,
bij snijdposities 5-8 moet deze hoek groter dan 0° en kleiner dan 90° zijn.

61446 [kanaal %1:] blok %2: plaat- en vrije hoek controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Invoer van plaat- of vrije hoek in de gereedschapscorrectie controleren!

61447 [Kanaal %1:] Blok %2: referentiepunt, meetrichting, T-voorinstelling meettaster controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Dit alarm wordt alleen gemeld bij het meten in JOG bij vergelijking van de meettasterlengte
aan een referentiestuk of aan de kogel.
Er is een niet plausibel resultaat gevonden, vergelijkbaar met het overschrijden
van het vertrouwensbereik in de automatische modus.

Oplossing: Controleren van de in de alarmtekst vermelde vereisten.

61501 [Kanaal %1:] Blok %2: simulatie is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Simulatie resetten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61502 [Kanaal %1:] Blok %2: geen gereedschapscorrectie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Er moet een gereedschapsnummer worden geprogrammeerd

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61503 [Kanaal %1:] Blok %2: snijkantcorrectie links of rechts

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Programmering van een gereedschapscorrectiewaarde vereist

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61504 [Kanaal %1:] Blok %2: _KNG voor instellen fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61505 [Kanaal %1:] Blok %2: Vrijmaakweg is kleiner dan 1mm

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Vrijloopweg vergroten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61506 [Kanaal %1:] Blok %2: Aanzetweg is kleiner dan 1mm

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Aanzetweg vergroten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61507 [Kanaal %1:] Blok %2: Veiligheidsafstand is kleiner dan 1mm

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61508 [Kanaal %1:] Blok %2: voorbezetting voor schouderligging fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61509 [Kanaal %1:] Blok %2: voorbezetting voor africhterpositie fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61510 [Kanaal %1:] Blok %2: test voeding actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Test voeding uitschakelen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61511 [Kanaal %1:] Blok %2: schouderpositie of gereedschapssnijkant D1/D2 fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61512 [Kanaal %1:] Blok %2: langspositie fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61513 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter links en schuine schijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61514 [Kanaal %1:] Blok %2: schijftype ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61515 [Kanaal %1:] Blok %2: Vrijmaakweg is kleiner dan of gelijk aan het africhtbedrag

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Vrijloopweg wijzigen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61517 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek van de schuine slijpschijf ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Hoek onder $TC_TPG8 invoeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61518 [Kanaal %1:] Blok %2: Schouderhoogte van de schijf moet groter zijn dan de schijfradius

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schouderhoogte of schijfradius wijzigen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61519 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]bewerkingstype is fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameter B_ART met waarde 1 tot 3 bezetten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61520 [Kanaal %1:] Blok %2: bijkomende correcties niet gezet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD18094 MM_NUM_CC_TDA_PARAM=10 instellen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61521 [Kanaal %1:] Blok %2: actuele schijfbreedte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schijfbreedte verkleinen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61522 [Kanaal %1:] Blok %2: Overlapping is groter dan of gelijk aan de actuele schijfbreedte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Overlapping verkleinen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61523 [Kanaal %1:] Blok %2: nulsignaal-meettang ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Meettangsignaal controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61524 [Kanaal %1:] Blok %2: schuine hoek is fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schuine insteekhoek moet >-90° en <90° zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61525 [Kanaal %1:] Blok %2: fout schijftype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schijftype $TC_TPC1 wijzigen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61526 [Kanaal %1:] Blok %2: werkstukradius =0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Werkstukradius >0 invoeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61527 [Kanaal %1:] Blok %2: Schijfradius is groter dan of gelijk aan de werkstukradius

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schijfradius of werkstukradius wijzigen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61529 [Kanaal %1:] Blok %2: maataanduiding INCH geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Basissysteem MD $MN_SCALING_SYSTEM_IS_METRIC stemt niet overeen met het geprogrammeerde G-commando(G-groep13).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61530 [Kanaal %1:] Blok %2: voorbezetting langspositie fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Controle parameter langspositie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61531 [Kanaal %1:] Blok %2: langspositie in Z niet geregistreerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameter aanzetweg vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61532 [Kanaal %1:] Blok %2: waarde voor _LAGE is fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameterinhoud voor _LAGE corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61533 [Kanaal %1:] Blok %2: geen lengte L1 onder D... ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Lengte L1 invoeren in de gereedschapscorrectie D van de slijpschijf.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61540 [Kanaal %1:] Blok %2: fout D-nummer / africhter D-veld actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Een gereedschap D-nummer moet worden geprogrammeerd als de < _GC_DNUM is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61541 [Kanaal %1:] Blok %2: fout schijftype ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: In het gereedschapsbeheer moet een geldig schijftype worden gekozen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61542 [Kanaal %1:] Blok %2: fout referentiepunt van de schijf gekozen bij de selectie van het africhtercoördinatensysteem

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Een gereedschap D-nummer moet worden geprogrammeerd als de < _GC_DNUM is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61543 [Kanaal %1:] Blok %2: foute africhter werd gekozen bij de selectie van het africhtercoördinatensysteem

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Er moet een africhternummer >0 en <4 worden gekozen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61544 [Kanaal %1:] Blok %2: schijfdiameter versleten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe schijf nodig resp. grenswaarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61545 [Kanaal %1:] Blok %2: schijfbreedte versleten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe schijf nodig resp. grenswaarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61546 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, slijtagegrens lengte 1 bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe africhter nodig resp. africhtergrenswaarden controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61547 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, slijtagegrens lengte 2 bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe africhter nodig resp. africhtergrenswaarden controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61548 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, slijtagegrens lengte 3 bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe africhter nodig resp. africhtergrenswaarden controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61549 [Kanaal %1:] Blok %2: fout africhtertype werd gekozen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Africhtertype controleren bij de ingave

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61550 [Kanaal %1:] Blok %2: Zwenken niveau met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Inzwenken in het niveau is met actief slijpgereedschap niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het niveau inzwenkt.
Het alarm kan met SD 55410 $SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK worden verborgen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61551 [Kanaal %1:] Blok %2: Aanzetten freesgereedschap met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aanzetten van freesgereedschap is met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het plaatsen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61552 [Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen freesgereedschap met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het uitlijnen van freesgereedschap is met actief slijpgereedschap niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het uitlijnen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61553 [Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen slijpgereedschap enkel mogelijk met actief slijpgereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Uitlijnen van slijpgereedschap is enkel mogelijk met actief slijpgereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Plaats slijpgereedschap voor u Uitlijnen selecteert.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61555 [Kanaal %1:] Blok %2: diameter schijf ==0, SSOS-berekening niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Diameter controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61556 [Kanaal %1:] Blok %2: fase en radius linker schijfrand niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in de schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61557 [Kanaal %1:] Blok %2: fase en radius rechter schijfrand niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in de schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61558 [Kanaal %1:] Blok %2: fase/radius+schouderhoogte zijn groter dan achtertrekhoogte linker schijfrand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in de schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61559 [Kanaal %1:] Blok %2: fase/radius+schouderhoogte zijn groter dan achtertrekhoogte rechter schijfrand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in de schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61560 [Kanaal %1:] Blok %2: snededіepte in Z-richting per slag te groot of schijf te smal

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameter snededіepte verminderen of ander gereedschap gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61561 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding linker schijfrand is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61562 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding rechter schijfrand is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61563 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding aan diameter is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61564 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Voeding induiken is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61565 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding africhten is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61566 [Kanaal %1:] Blok %2: Fase/radius is groter dan de schijfbreedte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61567 [Kanaal %1:] Blok %2: %4 De volledige snedediepte en de som van de aanzet moeten hetzelfde voorteken hebben

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Het voorteken van de snedediepten controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61568 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij profileren %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -103: Bewerking niet mogelijk
-121: Afbreken wegens tekort aan geheugen

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -103: Contour van de slijpschijf controleren of de positie van de dresser komt niet overeen met de contour
-121: Contour van de slijpschijf en technologische gegevens controleren
Neem contact op met de SIEMENS hotline

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61569 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Bewerkingsvlak bij Profileren nieuw en voortzetten verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bewerkingsvlak moet bij Profileren nieuw en voortzetten gelijk zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61570 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Profileringstype bij Profileren nieuw en voortzetten verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Profileringstype (asparallel, contourparallel) moet bij Profileren nieuw en voortzetten gelijk zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61571 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Aanzetrichting bij Profileren nieuw en voortzetten verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzetrichting moet bij Profileren nieuw en voortzetten gelijk zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61572 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Slijpschijf past niet bij Profileren voortzetten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bij Profileren voortzetten moet dezelfde slijpschijf worden gebruikt als bij Profileren nieuw.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61573 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Snijkant van de slijfschijf past niet bij Profileren voortzetten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bij Profileren voortzetten moet dezelfde snijkant van de slijpschijf worden gebruikt als bij Profileren nieuw.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61574 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -1: Contour is niet constant

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour controleren
-1: Contour moet in de bewerkingsas continu zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61575 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]G0-blokken aanwezig in de contourbeschrijving van de slijpschijf

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de contourbeschrijving van de slijpschijf zijn G0-blokken aanwezig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Er mogen geen G0-blokken aanwezig zijn in de contourbeschrijving.
- Controleren of naderings- of terugtrekbewegingen aan de slijpschijf aanwezig zijn in de contourbeschrijving. Wanneer dat het geval is, moeten die worden verwijderd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61576 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Met het actieve gereedschap kan het schijfprofiel niet nauwkeurig worden bewerkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met de gereedschapshoeken (vrijloophoek en verticale hoek) van de actieve dresser kan het schijfprofiel niet exact worden bewerkt.
Met de actuele gereedschapshoeken zou restmateriaal achterblijven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De gereedschapshoeken (vrijloophoek en verticale hoek) van de actieve dresser of contour controleren.
Een andere dresser gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61577 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Geen gereedschapsdrager %4 actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - er is geen gereedschapsdrager actief

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Gereedschapsdrager activeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61578 [Kanaal %1:] Blok %2: B-askinematica (slijptechnologie) niet of fout ingesteld in IBS zwenken - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken:
1. Foutcode = B789 -> B-as in IBS zwenken (kinematica) niet geactiveerd
(789 stemt overeen met $TC_CARR7[n], n ... nummer van de zwenkgegevensrecord)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61601 [Kanaal %1:] Blok %2: diameter gereed product te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter SPD of DIATH controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61602 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsbreedte verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Insteekstaal is groter dan geprogrammeerde insteekbreedte.

Oplossing: Gereedschap controleren of programmawijziging

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61603 [Kanaal %1:] Blok %2: insteekvorm verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Radii/fasen aan de insteekgrond passen niet bij de insteekbreedte. Vlakke insteek aan een parallel t.o.v. de langsas verlopend contourelement is niet mogelijk.

Oplossing: Parameter VARI controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61604 [Kanaal %1:] Blok %2: actief gereedschap schendt geprogrammeerde contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Contourschending in ondersnijdingselementen als gevolg van de vrijsnijdhoek van het ingezette gereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Ander gereedschap gebruiken resp. contouronderprogramma controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61605 [Kanaal %1:] Blok %2: contour verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Niet toegelaten ondersnijdingselement herkend.

Oplossing: Contourprogramma controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61606 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij contourvoorbereiding

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de voorbereiding van de contour werd een fout gevonden, dit alarm staat altijd in combinatie met een NCK-alarm 10930...10934, 15800 of 15810.

Oplossing: Contouronderprogramma controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61607 [Kanaal %1:] Blok %2: startpunt verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het voor de cyclusoproep bereikte startpunt ligt niet buiten de door het contourprogramma beschreven rechthoek.

Oplossing: Startpunt voor cyclusoproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61608 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerde snijkantlengte geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Er moet een snijkantpositie 1...4 geprogrammeerd worden, passend bij de vrijsteekvorm.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61609 [Kanaal %1:] Blok %2: vorm verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter voor de vrijsteekvorm resp. vorm van de groef of kamer controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61610 [Kanaal %1:] Blok %2: geen snedediepte geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter MID controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61611 [Kanaal %1:] Blok %2: geen snijpunt gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er kon geen snijpunt met de contour worden berekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Contourprogrammering controleren of snededіepte wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61612 [Kanaal %1:] Blok %2: Gesynchroniseerde schroefdraadbewerking niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Controleer de voorwaarden voor de gesynchroniseerde schroefdraadbewerking:
- Er mag geen toolcarrier actief zijn.
- Er mag geen transformatie actief zijn.
- Er mag geen rotatie actief zijn.
Eventueel moet u de functie Schroefdraad synchroniseren uitschakelen.

61613 [Kanaal %1:] Blok %2: ligging ondersnijding fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarde in de parameter _VARI controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61614 [kanaal %1:] blok %2: %4-spiegeling in de nulpuntverschuiving voor de hoofdspil niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nulpuntverschuiving voor de hoofdspilbewerking mag geen Z-spiegeling hebben.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling deselecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61615 [Kanaal %1:] Blok %2: %4-spiegeling in de nulpuntverschuiving voor de tegenspil is niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nulpuntverschuiving voor de tegenspilbewerking mag geen Z-spiegeling hebben.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling deselecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61616 [Kanaal %1:] Blok %2: actuele snijkantpositie %4 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij het verspanen van hoeken zijn snijkantposities 1 tot 4 niet toegelaten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61617 [Kanaal %1:] Blok %2: Maximaal spiltoerental voor draaispil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale spiltoerental voor de draaispil werd niet ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voer het maximale spiltoerental voor de draaispil in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61618 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaispil niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen draaispil ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Draaispil instellen in MD52206 $MCS_AXIS_USAGE.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61619 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaispil niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De draaispil is niet correct ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de draaispil.
Machineparameters MD20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED, MD20080 $MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB en MD52207 $MCS_AXIS_USAGE_ATTRIB bit 8 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61620 [Kanaal %1:] Blok %2: %4-spiegeling voor de lineaire as van de tegenspil niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De lineaire as van de tegenspilbewerking mag geen Z-spiegeling hebben.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling deselecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61621 [Kanaal %1:] Blok %2: Openingshoek van de bolvormige schroefdraad te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De bolheid van de schroefdraad is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter XS of RS controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61622 [Kanaal %1:] Blok %2: Toolcarrier voor draaibewerking niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de draaibewerking werd geen toolcarrier ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel een toolcarrier met rondassen: B-as en gereedschapsspil in.
Stel de code "B-askinematica" in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61623 [Kanaal %1:] Blok %2: Toolcarrier voor freesbewerking op de hoofdspil niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de freesbewerking op de hoofdspil werd geen toolcarrier ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel een toolcarrier met rondassen: B-as en hoofdspil in.
Stel de code "B-askinematica" niet in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61624 [Kanaal %1:] Blok %2: Toolcarrier voor freesbewerking op de tegenspil niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de freesbewerking op de tegenspil werd geen toolcarrier ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel een toolcarrier met rondassen: B-as en tegenspil in.
Stel de code "B-askinematica" niet in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61625 [Kanaal %1:] Blok %2: Geprogrammeerde hoekwaarde ligt niet in het raster van de Hirth-vertanding: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een hoekwaarde geprogrammeerd, die niet in het raster van de Hirth-vertanding ligt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmeer een hoekwaarde die in het raster van de Hirth-vertanding ligt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61626 [Kanaal %1:] Blok %2: Met de geprogrammeerde hoekwaarden ligt de snijplaat niet in het draaivlak %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden hoekwaarden geprogrammeerd waarmee de snijplaat niet in het draaivlak ligt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmeer geschikte hoekwaarden of gebruik de programmering via "Beta" en "Gamma".

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61627 [Kanaal %1:] Blok %2: Rotatie van het draaigereedschap niet mogelijk, daar de werktuigopname vast is

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Rotatie van het draaigereedschap niet mogelijk daar de gereedschapsopname voor draaigereedschappen vast is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Selectie "vast" gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61695 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Parameter R123 fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter R123 controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61696 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Parameter R122 te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter R122 controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61697 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Parameter R122 te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter R122 controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61698 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Parameter R122 heeft fout voorteken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter R122 controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61699 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Parameter R121 heeft fout voorteken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter R121 controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61700 %[[kanaal %1:] blok %2: %]naam van het te genereren programma ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter PRG controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61701 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour %4 niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter CON controleren
- Contouroproep controleren
- Controleren of de contouren in het programmageheugen (werkstukken, onderprogramma's of werkstukprogramma's) aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61702 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour van het afgewerkte stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour van het afgewerkt stuk aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61703 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour van het onbewerkt stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour van het onbewerkt stuk aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61704 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour afgewerkt stuk ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep (CYCLE62) controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61705 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour onbewerkt stuk ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61706 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour van het afgewerkte stuk %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het afgewerkte stuk controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61707 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour van het onbewerkte stuk %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het onbewerkte stuk controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61708 %[[kanaal %1:] blok %2: %]te veel contouren opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aantal contouren controleren
- Maximaal twee contouren (contour voor onbewerkt stuk en contour voor afgewerkt stuk)
- Minimaal één contour (contour voor afgewerkt stuk)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61709 %[[kanaal %1:] blok %2: %]snijkantradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Snijkantradius van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61710 %[[kanaal %1:] blok %2: %]de berekening werd afgebroken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - De berekening werd door de PI-dienst onderbroken; opnieuw proberen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61711 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanzet D is groter dan de plaatbreedte van het gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzet D in relatie tot de plaatbreedte van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61712 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanzet DX of DZ is groter dan de plaatlengte van het gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzet DX of DZ in relatie tot de plaatlengte van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61713 %[[kanaal %1:] blok %2: %]gereedschapsradius groter dan de halve plaatbreedte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Gereedschapsradius en plaatbreedte van het gereedschap (insteek-, afsteekfrees) controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61714 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij contourdraaien %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -103: Bewerking niet mogelijk
-121: Afbreken wegens tekort aan geheugen

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -103: Contour controleren of de positie van het gereedschap komt niet overeen met de contour
-121: Contour en technologische gegevens controleren
Neem contact op met de SIEMENS hotline

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61730 %[[kanaal %1:] blok %2: %]het bewerkingsbereik ligt buiten de begrenzing

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bewerkingsbereik en begrenzingen controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61731 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contourrichting kon niet worden bepaald

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouren controleren
- Controleren of het beginpunt voor de contour aanwezig is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61732 %[[kanaal %1:] blok %2: %]Geen materiaal voor bewerking aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het onbewerkte stuk en van het afgewerkte stuk controleren, meer bepaald de onderlinge positie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61733 %[[kanaal %1:] blok %2: %]Positie van de snijkant niet compatibel met bewerkingsrichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Geprogrammeerde bewerkingsrichting in combinatie met de positie van de snijkant van het gereedschap controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61734 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour van afgewerkt stuk ligt buiten contour van onbewerkt stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van afgewerkt en onbewerkt stuk controleren, meer bepaald de onderlinge positie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61735 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanzet D is groter dan de plaatlengte van het gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzet D in relatie tot de plaatlengte van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61736 %[[kanaal %1:] blok %2: %]bewerkingssnijdiepte groter dan de max. spaandiepte gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61737 %[[kanaal %1:] blok %2: %]bewerkingssnijdiepte kleiner dan de min. spaandiepte gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61738 %[[kanaal %1:] blok %2: %]verkeerde snijkantpositie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Snijkantpositie in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61739 %[[kanaal %1:] blok %2: %]onbewerkt stuk moet een gesloten contour zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de contour van het onbewerkte stuk gesloten is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61740 %[[kanaal %1:] blok %2: %]botsing door naderen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - De startpositie zo kiezen dat een botsingvrije nadering naar de contour mogelijk is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61741 %[[kanaal %1:] blok %2: %]as in negatief bereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - de positie van de as in het ordinaat controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61742 %[[kanaal %1:] blok %2: %]terugtrekvlak %4 ligt binnen het bewerkingsbereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bij interne bewerking het bewerkingsbereik in relatie tot het ingevoerde terugtrekvlak ($SCS_TURN_ROUGH_I_RELEASE_DIST) controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61743 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Leidkanaal voor 2-kanalig verspanen ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of een leidkanaal is gedefinieerd

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61744 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Volgkanaal voor 2-kanalig verspanen ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of een volgkanaal is gedefinieerd

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61745 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]2-kanalig verspanen in 2 leidkanalen (%4) actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of 2 leidkanalen actief zin
- Controleren of 2-kanalig verspanen in meer dan 2 kanalen gelijktijdig actief is.
- Er mogen steeds maar 2 kanalen actief zijn, een leid- en een volgkanaal.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61746 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]2-kanalig verspanen al actief in kanalen (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of 2-kanalig verspanen in meer dan 2 kanalen gelijktijdig actief is.
- Er mogen steeds maar 2 kanalen actief zijn, een leid- en een volgkanaal.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61747 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Verkeerd leidkanaal voor 2-kanalig verspanen (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of het programma van het leidkanaal in een kanaal actief is, dat via het programma van het volgkanaal in de parameter Partnerkanaal werd geselecteerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61748 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Bewerkingsvlak in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bewerkingsvlak in leid- en volgkanaal moet identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61749 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Technologie in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Technologie (verspanen/-rest, afsteken/-rest steekdraaien/-rest) moet in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61750 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Bewerking in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bewerking (voorbewerken/nabewerken) moet in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61751 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Maatstelsel in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Maatstelsel (G-groep: 13 (G70, G71, G700, G710)) moet in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61752 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Positie van snijkant of snijrichtingen van gereedschap zijn verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Positie van de snijkant en snijrichting van het gereedschap moeten in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61753 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Verschillen in gereedschapsradii te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Het verschil tussen de gereedschapsradii mag bij het voorbewerken maximaal de nabewerkingsmaat bedragen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61754 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Gereedschapsradii moeten bij het voorbewerken even groot zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de gereedschapsradii in leid- en volgkanaal even groot zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61755 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Plaatbreedtes zijn niet even groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de plaatbreedtes bij steekgereedschap in leid- en volgkanaal even groot is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61756 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Meerkanalige bewerking niet mogelijk wegens botsing van gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De meerkanalige bewerking met de geprogrammeerde parameters zou leiden tot botsingen tussen de gereedschappen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: U moet de parameters (verplaatsing DCH) zo aanpassen dat een meerkanalige bewerking mogelijk is, of u moet de eenkanalige bewerking gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61757 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Afgewerkt stuk buiten de insteekgrenzen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het afgewerkte stuk ligt buiten de ingevoerde insteekgrenzen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de positie van de contour van het afgewerkt stuk in vergelijking met insteekgrenzen XDA en XDB

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61758 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Machineas van de masterspil is in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Machineasreferentie van de masterspil is in het leid- en volgkanaal verschillend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters 35000 $MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX, 30550 $MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN, 20090 $MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND en 20070 $MC_AXCONF_MACHAX_USED controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61759 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Positie volgkanaal schendt software-eindschakelaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het verspanen met twee kanalen met de bewerking Balance Cutting (nabewerken of voorbewerken met parameter DCH=0) wordt voor het inschakelen van de askoppeling in het volgkanaal de gereedschapspositie van het leidkanaal aangelopen door CYCLE952.
In dit concrete geval schendt de gereedschapspositie uit het leidkanaal de software-eindschakelaar in het volgkanaal.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het leidkanaal moet een positie worden aangelopen die ook in het volgkanaal zonder schending van de software-eindschakelaar kan worden aangelopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61800 [Kanaal %1:] Blok %2: ext. CNC-systeem ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Machineparameter voor externe taal MD18800: $MN_MM_EXTERN_LANGUAGE resp. optiebit 19800 $ON_EXTERN_LANGUAGE is niet gezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61801 [Kanaal %1:] Blok %2: foute G-code geselecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de programma-oproep CYCLE300<waarde> werd een voor het ingevoerde CNC-systeem verboden waarde geprogrammeerd of in de cycli-setting-parameter werd een foute waarde voor het G-code-systeem gegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61802 [Kanaal %1:] Blok %2: fout astype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde as is toegewezen aan een spil

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61803 [Kanaal %1:] Blok %2: geprogrammeerde as niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde as is niet aanwezig in het systeem.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter _AXN controleren.
MD20050-20080 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61804 [Kanaal %1:] Blok %2: geprog. positie overschrijdt referentiepunt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde tussenpositie of actuele positie bevindt zich achter het referentiepunt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61805 [Kanaal %1:] Blok %2: waarde absoluut en incrementeel geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde tussenpositie is zowel absoluut als incrementeel geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61806 [Kanaal %1:] Blok %2: foute astoewijzing

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De volgorde van de astoewijzing is fout.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61807 [Kanaal %1:] Blok %2: foute spilrichting geprogrammeerd (actief)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde spilrichting is in strijd met de voor de cyclus voorziene spilrichting.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters SDR en SDAC controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61808 [Kanaal %1:] Blok %2: einboordiepte of afzonderlijke boordiepte ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Totale diepte Z of afz. boordiepte Q ontbreekt in het G8xblok (eerste oproep van de cyclus).

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61809 [Kanaal %1:] Blok %2: boorpositie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61810 [Kanaal %1:] Blok %2: ISO-G-code niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het oproepblok werd een verboden ISO-asnaam geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61811 [Kanaal %1:] Blok %2: ISO-asnaam niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het oproepblok werd een verboden getalwaarde geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61812 [Kanaal %1:] Blok %2: waarde(n) in externe cyclusoproep fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het oproepblok werd een verboden getalwaarde geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61813 [Kanaal %1:] Blok %2: GUD-waarde fout gedefinieerd

Verklaring: In de cyclus-setting-gegevens
werd een verboden getalwaarde ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61814 [Kanaal %1:] Blok %2: polencoördinaten met cyclus niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61815 [Kanaal %1:] Blok %2: G40 niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: Voor de cyclusoproep was G40 niet actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61816 [Kanaal %1:] Blok %2: assen niet op referentiepunt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61817 [Kanaal %1:] Blok %2: ascoördiniaten binnen het beschermbereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: -
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61818 [Kanaal %1:] Blok %2: asbereikgrenswaarden zijn gelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: -
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: -
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61819 [Kanaal %1:] Blok %2: Botsingsgevaar bij terugtrekken: gereedschap beschadigt de geprogrammeerde contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Bij G70 in ISO-modus wordt bij het terugtrekken naar het startunt de contour beschadigd.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Aan het einde van de contour een G1-blok invoegen op de hoogte van het startpunt.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61840 [Kanaal %1:] Blok %2: Fout bij het uitvoeren van de Automatische Servo Optimalisatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bevestigingsmodus
%4 = MMC volgnummer
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing:
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61841 [Kanaal %1:] Blok %2: Vereiste GUD voor Automatische Servo Optimalisatie ontbreekt: %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Ontbrekende GUD

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61842 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een cyclus van de Automatische Servo Optimalisatie is niet toegelaten: %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Caller

Verklaring: Het oproepen van CYCLE75x is niet toegelaten, omdat die door een cyclus uit de standaard- of fabrikant-cyclusdirectory wordt opgeroepen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het oproepen van CYCLE75x is het wachtwoord van de fabrikant vereist.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61850 [Kanaal %1:] Blok %2: Cilindermanteltransformatie niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De cilindermanteltransformatie is voor ShopMill niet vrijgegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61851 [Kanaal %1:] Blok %2: Geen geschikte transformatie ingesteld: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gewenste transformatie is op deze machine niet ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61852 [Kanaal %1:] Blok %2: Transformatie voor dit vlak niet ingesteld: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De transformatie is voor het gebruikte vlak niet ingesteld. Vlak wisselen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61853 [Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd vlak voor bewerking met rondas: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het huidige vlak kan op de rondas niet worden bewerkt. Vlak wisselen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61854 [Kanaal %1:] Blok %2: Onderprogrammaniveau is te laag voor blokzoeken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het onderprogrammaniveau is te laag voor het blokzoeken.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Blokzoeken op een ander blok uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61855 [Kanaal %1:] Blok %2: doelpunt ligt in terugtrekzone

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het opgegeven doelpunt ligt in de terugtrekzone.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Doelpunt of terugtrekzone wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61856 [Kanaal %1:] Blok %2: Absolute invoer van de nulpuntverschuivingswaarde niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De absolute invoer van de nulpuntverschuivingswaarde is niet vrijgegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 52212 $MCS_FUNCTION_MASK_TECH bit 6: nulpuntverschuivingswaarde ZV kan niet absoluut worden ingevoerd (ShopTurn).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61857 [Kanaal %1:] Blok %2: Geen rondas voor opname basismateriaal ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen rondas voor de opname van het basismateriaal ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: MD52207 $MCS_AXIS_USAGE_ATTRIB bit 8 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61858 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaibewerking enkel mogelijk met centraal opgespannen basismateriaal

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een draaibewerking is enkel mogelijk met centraal opgespannen basismateriaal.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik centraal opgespannen basismateriaal.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61859 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaibewerking niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Op de machine is de draaimodus niet ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machinegegeven controleren: 52201 $MCS_TECHNOLOGY_EXTENSION=1 (draaimodus).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61860 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaibewerking enkel mogelijk op draaispil

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de draaimodus werd als opspanning geen draaispil geselecteerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de draaimodus als opspanning een draaispil selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61861 [Kanaal %1:] Blok %2: Losse kop in dit kanaal niet geselecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De losse kop werd in een ander kanaal geselecteerd, maar niet in dit kanaal.
Het verschil in selectie/uitschakeling leidt tot een contradictie.
Bij geselecteerde losse kop mag de tegenspil niet worden gepositioneerd.
Bij uitgeschakelde losse kop moet de tegenspil wel worden gepositioneerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Losse kop algemeen in alle kanalen selecteren of uitschakelen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61862 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopTurn-cyclus in een ShopMill-programma niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geprobeerd een ShopTurn-cyclus in een ShopMill-programma op te roepen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Blok wissen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61863 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopMill-cyclus in een ShopTurn-programma niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geprobeerd een ShopMill-cyclus in een ShopTurn-programma op te roepen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Blok wissen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61864 [Kanaal %1:] Blok %2: Selectie losse kop ja/nee moet in alle kanalen identiek zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De selectie losse kop ja/nee moet in de programmaheader in alle kanalen identiek zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik voor losse kop ja/nee in de programmaheader dezelfde selectie in alle kanalen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61865 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopTurn-cyclus enkel toegelaten in een ShopTurn-programma

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een ShopTurn-cyclus mag niet buiten een ShopTurn-programma worden gebruikt, omdat de vereiste omgevingsvariabelen anders niet zijn bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: ShopTurn-cyclus in een ShopTurn-programma oproepen. Wanneer dat niet mogelijk is, moet de taak met G-code worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61866 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopMill-cyclus enkel toegelaten in een ShopMill-programma

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een ShopMill-cyclus mag niet buiten een ShopMill-programma worden gebruikt, omdat de vereiste omgevingsvariabelen anders niet zijn bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: ShopMill-cyclus in een ShopMill-programma oproepen. Wanneer dat niet mogelijk is, moet de taak met G-code worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61867 [Kanaal %1:] Blok %2: Bij kop C mag de optilafstand niet groter zijn dan de afstand tot het middelpunt.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Optilafstand te groot. Bij kop C mag de optilafstand niet groter zijn dan de afstand tot het middelpunt.
Wanneer u daarmee geen rekening houdt, zou worden opgetild in de negatieve zone, wat zou leiden tot het omslaan van de draaispil.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik een kleinere optilafstand of indien mogelijk kop Y.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61868 [Kanaal %1:] Blok %2: Het programma werd op een andere machine gemaakt en moet worden aangepast.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het programma werd op een andere machine gemaakt; het bevat programma-onderdelen die op deze machine niet kunnen worden uitgevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het programma moet in de ShopMill/ShopTurn-editor worden aangepast.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61869 [Kanaal %1:] Blok %2: Enkel Blokzoeken met berekening mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij ShopMill en ShopTurn is enkel Blokzoeken met berekening mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Een andere modus voor blokzoeken gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61870 [Kanaal %1:] Blok %2: Botsingsgevaar bij automatisch terugtrekken. Gereedschap manueel terugtrekken!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij automatisch terugtrekken bestaat botsingsgevaar.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschap manueel terugtrekken!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61900 %[[kanaal %1:] blok %2: %]naam van het te genereren programma ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter PRG controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61901 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour %4 niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren
- Controleren of de contouren in het programmageheugen (werkstukken, onderprogramma's of werkstukprogramma's) aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61902 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 in de kamercontour niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de kamercontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61903 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour van het onbewerkt stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour van het onbewerkt stuk aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61904 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de eilandcontour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de eilandcontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61905 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 in de eilandcontour niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de eilandcontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61906 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61907 %[[kanaal %1:] blok %2: %]kamercontour ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61908 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour onbewerkt stuk ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61909 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de kamercontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de kamercontour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61910 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour van het onbewerkte stuk %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het onbewerkte stuk controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61911 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de eilandcontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de eilandcontour controleren
- Controleren of de eilandcontour gesloten is
- Controleren van de contour op zelfsnijdingen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61912 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de eilandcontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de eilandcontour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61913 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61914 %[[kanaal %1:] blok %2: %]te veel contouren opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aantal contouren controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61915 %[[kanaal %1:] blok %2: %]freesradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Radius van de frees in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61916 %[[kanaal %1:] blok %2: %]de berekening werd afgebroken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - De berekening werd door de PI-dienst onderbroken; opnieuw proberen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61917 %[[kanaal %1:] blok %2: %]combinatie centreren/voorboren en eiland niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bewerking van de eiland samen met voorboren/centreren niet toegelaten!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61918 %[[kanaal %1:] blok %2: %]freesradius restbew. moet kleiner zijn dan freesradius referentiegereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Freesradius restbewerking controleren; deze moet kleiner zjn dan de freesradius van het referentiegereedschap!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61919 %[[kanaal %1:] blok %2: %]radius van het referentiegereedschap te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - De radius van het referentiegereedschap controleren!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61920 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij contourfrezen %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: 3020: Geen geheugen meer beschikbaar
3022: De contour is niet correct
3023: Contour controleren (contour bevat eventueel te kleine elementen)
3356: Het restmateriaal kan met het gebruikte gereedschap niet volledig worden bewerkt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 3020, 3022 en 3023: Contour en technologische gegevens controleren
3356: Bij de restbewerking moet gereedschap met een kleinere diameter worden gebruikt, waarmee het restmateriaal volledig kan worden bewerkt.
Neem contact op met de SIEMENS hotline

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61921 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij het groeffrezen %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61922 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Label %4 in de groefcorrectie niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de groefcontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61923 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout in de groefcontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de groefcontour controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61924 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Groefcontainer ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Contouroproep controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61930 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen contour aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Contouroproep controleren
- Controleren of de contouren in het programmageheugen (werkstukken, onderprogramma's of werkstukprogramma's) aanwezig zijn
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61931 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour is niet gesloten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Controleren of de contouren gesloten zijn
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61932 %[[kanaal %1:] blok %2: %]zelfsnijdende contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contourprogrammering wijzigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61933 %[[kanaal %1:] blok %2: %]te veel contourelementen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Contourprogrammering wijzigen; probeer om het aantal contourelementen te verminderen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61934 %[[kanaal %1:] blok %2: %]programmeren van het bewerkingsvlak hier niet toegestaan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Contourprogrammering wijzigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61935 %[[kanaal %1:] blok %2: %]programmeren van het maatstelsel inch/metrisch hier niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Contourprogrammering wijzigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61936 %[[kanaal %1:] blok %2: %]G0 is in de contourprogrammering niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - De contourprogrammering wijzigen, G0 vervangen door G1

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61937 %[[kanaal %1:] blok %2: %]kamerdiepte verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter Z1 controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61938 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen startpunt opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter voor het bepalen van het startpunt controleren,
- bij G17: XS, YS
- bij G18: ZS, XS
- bij G19: YS, ZS

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61939 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen middelpunt bepaald voor cirkel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Contourprogrammering controleren, meer bepaald de cirkelprogrammering

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61940 %[[kanaal %1:] blok %2: %]startpuntbepaling verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Startpuntbepaling corrigeren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61941 %[[kanaal %1:] blok %2: %]helixradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Helixradius vergroten
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61942 %[[kanaal %1:] blok %2: %]helixradius overschrijdt contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Helixradius controleren; indien mogelijk verkleinen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61943 %[[kanaal %1:] blok %2: %]nadering/verwijdering overschrijdt de contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: - Indien mogelijk de veiligheidsafstand SC verkleinen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61944 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanslagweg te kort

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Bij pendelend induiken verschijnt de melding "Curve-afstand te kort", wanneer het gereedschap op de curve-afstand met minder dan de freesdiameter van het induikpunt verwijdert of de bewerkingsdiepte niet bereikt.
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Induikhoek verkleinen, wanneer het gereedschap te dicht bij het induikpunt blijft
- Induikhoek vergroten wanneer het gereedschap de bewerkingsdiepte niet bereikt
- Gereedschap met een kleinere radius gebruiken
- Een andere induikmodus gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61945 %[[kanaal %1:] blok %2: %]snedebreedte te groot, er blijven resthoeken staan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter voor snedebreedte controleren
- bij G17: DXY
- bij G18: DZX
- bij G19: DYZ

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61946 %[[kanaal %1:] blok %2: %]eilandcontour komt twee keer voor

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Dubbele eilandcontour wissen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61947 %[[kanaal %1:] blok %2: %]eilandcontour komt twee keer voor

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Dubbele eilandcontour wissen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61948 %[[kanaal %1:] blok %2: %]Geen materiaal voor bewerking aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contouren controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61949 %[[kanaal %1:] blok %2: %]eiland ligt buiten de kamer

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de eiland-/kamercontour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61950 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen restmateriaal aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61951 %[[kanaal %1:] blok %2: %]freesradius voor restmateriaal te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Frees met kleinere radius gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61952 %[[kanaal %1:] blok %2: %]radius restmateriaalfrees te klein in verhouding tot de referentiefrees

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Voor de restbewerking een frees met grotere radius gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61953 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Technologiewissel op voorverwerking niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Technologie van de actuele bewerking past niet bij technologie van de voorverwerking

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Technologie van de actuele bewerking aanpassen aan de technologie van de voorverwerking

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61954 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Actief en geprogrammeerd gereedschap zijn verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Actief en geprogrammeerd gereedschap zijn verschillend

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Actief en geprogrammeerd gereedschap controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61955 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Interne geheugengrens voor contourberekening bereikt.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Het interne geheugen volstaat niet voor de contourberekening.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Volgende parameters/mogelijkheden controleren:
  - kan de omsluitingshoek vergroot worden
  - kan een gereedschap met een grotere diameter worden gebruikt
  - kan in de parameter $SCS_FUNCTION_MASK_MILL_SET Bit3 gereset worden

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61956 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Actieve ger.radius moet kleiner dan of gelijk aan de radius van het ref.gereedschap zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Actieve werktuigradius controleren, deze moet kleiner dan of gelijk aan de radius van het referentiegereedschap zijn!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

62000 [Kanaal %1:] Blok %2: nieuw gereedschap invoeren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Nieuw gereedschap inwisselen a.u.b.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62098 [Kanaal %1:] Blok %2: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm wordt voor verschillende doeleinden gebruikt.
Lees daarom de alarmtekst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Afhankelijk van de alarmtekst

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62100 [Kanaal %1:] Blok %2: geen boorcyclus actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de oproep van de boorbeeldscyclus is geen boorcyclus modaal opgeroepen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controleren of voor de oproep van de boorbeeldcyclus een boorcyclus modaal opgeroepen was.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62101 [Kanaal %1:] Blok %2: freesrichting niet correct - G3 wordt aangemaakt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Mee- of tegenloop geprogrammeerd. De spil draaide bij de cyclusoproep echter niet.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarde in de parameter CDIR controleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62102 [Kanaal %1:] Blok %2: kamer wordt bij nabewerking niet volledig geruimd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62103 [Kanaal %1:] Blok %2: geen nabewerkingstoegift geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen nabewekingstoegift geprogrammeerd, alhoewel bij deze bewerking een nabewerkingstoegift nodig is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62104 [Kanaal %1:] Blok %2: boorcyclusnummer verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62105 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal kolommen of regels is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Parameters _NUM1 en _NUM2 controleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62106 [Kanaal %1:] Blok %2: foute waarde voor bewakingsstatus bij gereedschapsbewaking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62107 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 fout gedefinieerd bij gereedschapsbewaking in cycli

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave
Oplossing:
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62108 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij functie gereedschapsbewaking in cycli

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Alarmweergave
Oplossing:
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62180 [Kanaal %1:] Blok %2: rondassen %4 instellen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Voorbeeld voor de weergave van de in te stellen zwenkhoek bij manuele rondassen:
62180 "Rondassen B=32.5° C=45° instellen"
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: In te stellen hoeken bij manuele rondassen
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62181 [Kanaal %1:] Blok %2: rondas %4 instellen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Voorbeeld voor de weergave van de in te stellen zwenkhoek bij een manuele rondas:
62181 "Rondas B=32.5° instellen"
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: In te stellen hoek bij manuele rondas
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62182 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop plaatsen: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Vraag voor het inwisselen van de zwenkkop.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62183 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop verwijderen: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62184 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop vervangen: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62185 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek aangepast aan hoekraster: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: %4 verschilhoek bij Hirth-vertanding

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62186 [kanaal %1:] blok %2: geen zwenken in JOG -> NPV G%4 actief en volledige basis NPV (G500) bevat rotaties

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij zwenken in JOG kan geen rotatie in de nulpuntverschuiving NPV worden geschreven,
wanneer zich in de volledige basis-NPV of in de basisreferentie al rotaties bevinden
Foutmelding 62186 kan verborgen worden -> zie setting-parameter 55410 $SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: %4 nummer van de actieve nulpuntverschuiving NPV.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62187 [kanaal %1:] blok %2: zwenken in JOG - G500 actief en volledige basis NPV of basisreferentie bevat rotaties

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij zwenken in JOG kan geen rotatie in de nulpuntverschuiving NPV worden geschreven,
wanneer zich bij actieve G500 in de volledige basis-NPV of in de basisreferentie al rotaties bevinden
Foutmelding 62187 kan verborgen worden -> zie setting-parameter 55410 $SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: zie aanwijzingen bij 62186 en 62187.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62200 [Kanaal %1:] Blok %2: spil starten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de bewerking van de schroefdraad werd gestopt, daar de spil stilstaat.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Voor de bewerking van de schroefdraad gereedschapsspil starten.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62201 [Kanaal %1:] Blok %2: Z-verschuiving werkt niet op de terugtrekvlakken!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De terugtrekvlakken hebben betrekking op het werkstuk. Daarom zijn programmeerbare verschuivingen niet op de terugtrekvlakken van toepassing.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Controleren of door de verschuiving geen botsing kan optreden.
Vervolgens NC-start indrukken.#
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62202 [Kanaal %1:] Blok %2: OPGELET: gereedschap beweegt direct naar bewerking!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: Na de blokzoekprocedure moeteen positie met direct aanlopen worden bereikt.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Controleren of de gewenste positie zonder botsingen bereikt kan worden.
Vervolgens NC-start bedienen
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62300 [Kanaal %1:] Blok %2: nr. ervaringswaardengeheugen controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: -
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Doelwaarde controleren
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62301 [kanaal %1:] blok %2: opgelet: zoeken, testrun of simulatie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: - Programmatest of testrun deactiveren
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62303 [Kanaal %1:] Blok %2: betrouwbaarheidsinterval overschreden %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: - Doelwaarde en parameter _TSA controleren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62304 [Kanaal %1:] Blok %2: toegift

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Act.-doel-verschil van de meting is groter dan de bovenste tolerantiegrens (schermparameter TUL):
- TUL is de bovenste tolerantiegrens van het meetverschil.
- TUL heeft altijd betrekking op het materiaal, onafhankelijk van het feit of het om externe of interne bewerking gaat.
- De boring/kamer is dus te klein resp. de tap te groot.
- Dat betekent dat verdere materiaalverwijdering mogelijk is.
- De meetcyclusparameter TUL stemt overeen met het in de machinebouw gebruikelijke begrip "Bovenste afwijking" voor passingen en toleranties.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Act.-doel-verschil groter dan de bovenste tolerantiegrens (parameter _TUL).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62305 [Kanaal %1:] Blok %2: ondermaat

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Act.-doel-verschil van de meting is kleiner dan de onderste tolerantiegrens (schermparameter TLL):
- TLL is de onderste tolerantiegrens van het meetverschil.
- TLL heeft altijd betrekking op het materiaal, onafhankelijk van het feit of het om externe of interne bewerking gaat.
- De boring/kamer is dus te groot resp. de tap te klein.
- Dat betekent dat al te veel materiaal verwijderd is.
- De meetcyclusparameter TLL stemt overeen met het in de machinebouw gebruikelijke begrip "Onderste afwijking" voor passingen en toleranties.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Act.-doel-verschil kleiner dan de onderste tolerantiegrens (parameter _TLL).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62306 [Kanaal %1:] Blok %2: toegelaten maatverschil overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Act.-doel-verschil groter dan de tolerantieparameter _TDIF, gereedschapsgegevens worden niet gecorrigeerd.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62307 [Kanaal %1:] Blok %2: max. aantal tekens per regel overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Aantal tekens per regel niet voldoende.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarde in _PROTFORM[1] verhogen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62310 [Kanaal %1:] Blok %2: het max. aantal tekens per regel wordt beperkt op %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62311 [Kanaal %1:] Blok %2: het max. aantal tekens per regel _PROTFORM[1] wordt aangepast

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Het max. aantal tekens per regel _PROTFORM[1] werd aangepast.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62312 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster staat niet loodrecht op vlak!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62314 [Kanaal %1:] Blok %2: wegbeperking door software-eindpositie, %4 botsingbewaking geactiveerd, verder met NC-START / annulatie met RESET

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Dit alarm wordt alleen gemeld bij externe metingen (balk, eiland, kogel) als opvraag voor de programmavoortzetting voor de neerwaartse beweging in de aanzetas.
De oorzaak van de alarmopvraag is de actuele wegreductie van de meetas in het werkvlak.
Zonder wegreductie reikt de verplaatsingsbeweging over de software-eindpositie van het werkvlak heen. Een desbetreffend NCK-alarm 10722 zou worden geactiveerd.
Met de programmastop kan de gebruiker controleren of een botsingvrije neerwaarste beweging in de aanzetas op meethoogte mogelijk is.
Als dan toch een schakeling (botsing) van de meettaster wordt uitgevoerd in de navolgende beweging van de aanzetas, wordt het alarm 61402 gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Doelwaarde-instelling controleren.
- Werkstuk verder van de software-eindpositie plaatsen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62315 [Kanaal %1:] Blok %2: Kinematica-record %4 overschrijven ja -> NC-start, neen -> Reset

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62316 [Kanaal %1:] Blok %2: TRAORI-gegevens overschrijven ja -> NC-start, neen -> Reset

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62317 [Kanaal %1:] Blok %2: tolerantie van de lineaire vector %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Als de fout uit CYCLE996 of CYCLE9960 komt:
De tolerantie van de lineaire vectoren is overschreden bij het meten van de kinematica.
De waarde van de tolerantie wordt in de parameter TLIN doorgegeven.
Bij TLIN=0 of tolerantie(controle) = neen worden de gemeten vectoren niet bewaakt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Voor de analyse kan een 2e meting met grotere tolerantie worden uitgevoerd. De kinematicagegevens mogen niet overschreven worden.
In het meetprotocol (datafaile) zijn de nieuwe gemeten vectoren gedocumenteerd.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62318 [Kanaal %1:] Blok %2: tolerantie van de ronde-as-vector %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62319 [kanaal %1:] blok %2: er is geen interne correctie van de kalibreergegevens gebeurd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De uitlijning van de meettaster/spilpositie controleren!
De uitlijning (geprogrammeerde positie) van de meettaster voor het werkstuk in de werkspil moet tijdens het kalibreren en het meten identiek zijn!
Wanneer deze posities verschillen kunnen de kalibreergegevens bij een coördinatenrotatie van het werkvlak rond de gereedschapsas niet cyclusintern worden gecorrigeerd!

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62320 [Kanaal %1:] Blok %2: enkelvoudige snijkanten liggen buiten het maatverschil: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bij het meten van enkelvoudige snijkanten is vastgesteld dat het opgegeven aantal snijkanten buiten het maatverschil ligt.
Er moet worden beslist of met dit gereedschap nog verder kan worden gewerkt of niet.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62321 [Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 1: tolerantie diameter ijkkogel tussen meting %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Zie de gemeten diameter in de parameters _OVR[72] tot _OVR[74] of de waarde in SD $SCS_MEA_KIN_DM_TOL

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster
Controle van de mechanische opbouw van de ijkkogel in de machine

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62322 [Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 2: tolerantie diameter ijkkogel tussen meting %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Zie de gemeten diameter in de parameters _OVR[75] tot _OVR[77] of de waarde in SD $SCS_MEA_KIN_DM_TOL

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster
Controle van de mechanische opbouw van de ijkkogel in de machine

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62377 [Kanaal %1:] Blok %2: Massatolerantie %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62500 [Kanaal %1:] Blok %2: SSOS werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Grenswaarde voor SUG controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62501 [Kanaal %1:] Blok %2: toerental werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Grenswaarde voor het toerental controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62502 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, SSOS werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Grenswaarde voor de SUG controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62503 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, toerental werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Grenswaarde voor het toerental controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

120200	Schermopbouw onderdrukt, even wachten
Verklaring:	De besturing is door de bewerking van een werkstukprogramma zo sterk belast dat deze niet in staat is alle weergegeven waarden actueel te houden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het alarm verdwijnt automatisch zodra de overlastsituatie verholpen is. Als dit alarm vaak optreedt, dan moet de ingebruiknemer van de machine passende maatregelen treffen (bijv. IPO-takt verlagen).
Voortzetting programma:	Intern.

120400	De instellingen voor de acyclische verbindingen naar de aandrijvingsapparaten zijn nog niet actief.%nHMI uit-/inschakelen!
Verklaring:	Het overbrengen van een bestand van/naar een aandrijvingsapparaat is mislukt, omdat de instellingen voor de acyclische verbindingen naar de aandrijvingsapparaten pas na een HMI-herstart actief worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure die tot het alarm heeft geleid herhalen.
Voortzetting programma:	Intern.

120401	SINAMICS: schrijfopdracht voor parameter %1, waarde %2, bereik %3: %4s tijdoverschrijding!
Parameter:	%1 = Nummer van de parameter waarvan de waarde geschreven moet worden. %2 = Waarde die geschreven moet worden %3 = Bereik (klasse aandrijvingsobject waaraan het schrijfcommando werd gericht). %4 = De tijd die is verstreken zonder dat het schrijfcommando door het aandrijvingsapparaat werd bevestigd.
Verklaring:	Het schrijfcommando van een SINAMICS parameter werd niet binnen 10 seconden door het aandrijvingsapparaat bevestigd. Wanneer het schrijfcommando niet binnen de volgende 10 seconden door het aandrijvingsapparaat wordt bevestigd, wordt het alarm opnieuw geactiveerd. Op de bevestiging van een schrijfcommando wordt maximaal 130 seconden gewacht. Wanneer de in het alarm weergegeven tijdsoverschrijding 130 seconden bedraagt, moet ervan worden uitgegaan dat het schrijfcommando mislukt is. In het andere geval kan ervan worden uitgegaan dat het schrijfcommando ondanks de tijdsoverschrijding toch gelukt is.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Wanneer de in het alarm weergegeven tijdsoverschrijding minder dan 130 seconden bedraagt, moet het alarm worden bevestigd. In het andere geval moeten de besturing, het aandrijvingssysteem en de HMI worden uit-/ingeschakeld en daarna moet de procedure die tot het alarm heeft geleid worden herhaald.
Voortzetting programma:	Intern.

120402	Bus %1.Slave%2: %3: SINAMICS-eerste inbedrijfstelling vereist!
Parameter:	%1 = Busnummer %2 = Slave-adres %3 = Naam van het betrokken aandrijvingsapparaat
Verklaring:	Het aandrijvingsapparaat met het in het alarm vermelde busnummer en slave-adres bevindt zich in de toestand "inbedrijfstelling".
Reactie:	Alarmweergave

Oplossing: Voor het betrokken aandrijvingsapparaat de eerste inbedrijfstelling uitvoeren.

Om dit te kunnen doen in de HMI naar de dialoog 'Eerste inbedrijfstelling > Aandrijvingssysteem > Aandrijvingsapparaten' omschakelen, het betrokken aandrijvingsapparaat selecteren en de instructies van de HMI volgen.

Voortzetting programma: Intern.

120403 Bus%1.Slave%2: %3: topologie controleren/bevestigen!

Parameter: %1 = Busnummer

%2 = Slave-adres

%3 = Naam van het betrokken aandrijvingsapparaat

Verklaring: Het aandrijvingsapparaat met het in het alarm vermelde busnummer en slave-adres heeft tijdens het opstarten bij de controle van de DRIVE-CLiQ topologie een ontoelaatbaar verschil vastgesteld tussen de doeltopologie en de actuele topologie.

Om die reden heeft het aandrijvingsapparaat het opstarten gestopt in de toestand 'topologiefout'.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Controleer de actuele topologie en eventueel in overeenstemming met de doeltopologie verplaatsen.

- De DRIVE-CLiQ leidingen controleren op leidingbreuk en contactproblemen.

- De werking van de DRIVE-CLiQ componenten controleren.

- Aanwijzing:

Onder 'Inbedrijfstelling > Aandrijvingssysteem > Aandrijvingsapparaten > Topologie geeft de HMI een geschikte diagnose (bijv. vergelijking actuele/doelwaarde).

Voortzetting programma: Intern.

120404 De opbouw van acyclische verbinding %1 is mislukt.%nBesturing, aandrijvingen en HMI uit-/inschakelen.

Parameter: %1 = Verbindingsnaam

Verklaring: De opbouw van de acyclische verbinding naar een aandrijvingsapparaat voor een bestandsoverdracht van/naar dit aandrijvingsapparaat is mislukt.

Het bestand kon niet naar/van dit aandrijvingsapparaat worden overgedragen.

Het betrokken aandrijvingsapparaat heeft het busnummer en slave-adres dat in de verbindingsnaam wordt vermeld: / DRIVE_<busnummer>_<slave-adres>.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De volgende maatregelen in de opgegeven volgorde uitvoeren, tot de procedure die tot het alarm heeft geleid met succes kon worden herhaald:

1. Besturing, aandrijvingen en HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure herhalen die tot het alarm heeft geleid.

2. PROFIBUS-configuratie (HW Config) met dezelfde PLC- en CP-Subnet-ID in de PLC en CP laden, besturing en HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure herhalen die tot het alarm heeft geleid.

3. De standaardinstellingen voor het betrokken aandrijvingsapparaat herstellen, besturing, aandrijvingen en HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure herhalen die tot het alarm heeft geleid.

4. Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request

Voortzetting programma: Intern.

120405 SINAMICS: firmware-update van de DRIVE-CLiQ-componenten loopt!%nWachten tot de firmware update is afgelopen!

Verklaring: De firmware update voor minstens één DRIVE-CLiQ component werd uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geen vereist.

Wachten tot de firmware update is afgelopen.

Het einde van de firmware update wordt aangegeven door alarm 120406.

Voortzetting programma: Intern.

120406 SINAMICS: firmware-update van de DRIVE-CLiQ-componenten afgelopen. %nAandrijvingssysteem uit-/inschakelen!

Verklaring: De firmware update van alle DRIVE-CLiQ componenten is afgelopen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het aandrijvingssysteem met alle DRIVE-CLiQ componenten uit-/inschakelen.

Voortzetting programma: Intern.

120407 SINAMICS: leescommando voor parameter %1, bereik %2: %3s tijdsoverschrijding!

Parameter: %1 = Nummer van de parameter waarvan de waarde werd gelezen.

%2 = Bereik (klasse aandrijvingsobject waaraan het schrijfcommando werd gericht).

%3 = Tijd die nodig was voor het lezen van de parameter.

Verklaring: Het lezen van een SINAMICS-parameter heeft te lang geduurd. Dit kan ertoe leiden dat een aangesloten HMI enkel zeer traag bediend kan worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: 1. Alarm bevestigen

2. Aandrijvingsbelasting controleren: de waarden van de rekentijdbelasting in parameter r9976 van de bijbehorende Control Unit moeten kleiner zijn dan 80%

3. Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request

Voortzetting programma: Intern.

120408 Aanpassing van de Safety-bedrijfsmodus in minimaal één aandrijvingsapparaat noodzakelijk!

Verklaring: Een aanpassing van de Safety-bedrijfsmodus in minimaal één aandrijvingsapparaat noodzakelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Er moet een aanpassing van de Safety-bedrijfsmodus onder 'Inbedrijfstelling/Safety/SI-bedrijfsmodus aanpassen' worden uitgevoerd.

Voortzetting programma: Intern.

150000 Auto Servo Tuning werd tijdens een vorige poging onverwacht beëindigd.%nHet kan noodzakelijk zijn om de uitgangsgegevens van de laatste tuning te herstellen.

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat er een herstelpunt is.

Een herstelpunt kan op een platform blijven staan wanneer AST onverwacht wordt beëindigd (bijv. uitvallen van stroom, communicatie, enz.).

Het terugzetten naar een herstelpunt reset de machinegegegevens op de waarden voor de tuning. Dit garandeert dat de machine zich in een consistente toestand bevindt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het herstellen van de gegevens kan door de Auto Servo Tuning-toepassing in het bereik inbedrijstelling worden uitgevoerd.

Voortzetting programma: Intern.

150001 Fout tijdens Automat. Servo Optimalisering: %1

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.

Auto Servo Tuning heeft de optimalisatie omwille van een fout afgebroken.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request

Voortzetting programma: Intern.

150002 Fout in de AST Kernel Library: %1

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.
Auto Servo Tuning heeft de optimalisatie omwille van een fout afgebroken.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request

Voortzetting programma: Intern.

150003 Autom. Servo Optimalisering heeft de optimalisering afgebroken. Reden: %1 (%2<AST>)

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.
Waarschijnlijk zijn de aanroepen voor asoptimalisatie in het onderprogramma foutief of onvolledig.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Foutnummer opzoeken in de gebruikersdocumentatie.
Na het oplossen van de fout moet het werkstukprogramma opnieuw worden gestart.

Voortzetting programma: Intern.

150004 AST Kernel Library heeft de optimalisering afgebroken. Reden: %1 (%2<AST>)

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.
Waarschijnlijk zijn de aanroepen voor asoptimalisatie in het onderprogramma foutief of onvolledig.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Foutnummer opzoeken in de gebruikersdocumentatie.
Na het oplossen van de fout moet het werkstukprogramma opnieuw worden gestart.

Voortzetting programma: Intern.

150005 Auto Servo Tuning werd door de gebruiker afgebroken.

Verklaring: De automatische asoptimalisatie werd door de gebruiker afgebroken.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het onderprogramma moet opnieuw worden gestart

Voortzetting programma: Intern.

150100 Aanpassen van softkey-toegangsniveaus actief

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat de inbedrijfstellingsmodus voor softkeys werd geactiveerd.
In deze modus kan het toegangsniveau van de softkey opnieuw worden toegekend door rechts te klikken op de softkey.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch wanneer de inbedrijfstellingsmodus voor softkeys wordt afgesloten.

Voortzetting programma: Intern.

150201 Communicatie met %1 uitgevallen

Parameter: %1 = Source-URL van het betrokken component

Verklaring: Het bedieningspaneel is via een communicatiebus verbonden met de NC en de PLC.
Het alarm treedt op als de communicatie met deze componenten gestoord is.
In combinatie met dit alarm worden alle met NC/PLC verbonden weergavewaarden ongeldig.
Dergelijke storingen zijn tijdens het opstarten van de besturingen (bijv. na een reset) normaal.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de foutsituatie afgesloten is.

Als dit alarm permanent blijft bestaan kunnen zeer verschillende foutoorzaken bestaan. (bijv. leidingbreuk, geen start van NC/PLC,

foute adres-/snelheidsprojectering van een busdeelnemer, ...).

Voortzetting programma: Intern.

150202 Wachten op verbinding met %1

Parameter: %1 = Source-URL van het betrokken component

Verklaring: Het bedieningspaneel is via een communicatiebus verbonden met de NC en de PLC.

Het alarm treedt op als de MMC de eerste keer gestart wordt en de NC/PLC-start nog niet afgesloten is of de communicatie met deze componenten gestoord is.

In combinatie met dit alarm worden alle met NC/PLC verbonden weergavewaarden ongeldig.

Dergelijke storingen zijn tijdens het opstarten van de besturingen (bijv. na een reset) normaal.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de foutsituatie afgesloten is.

Als dit alarm permanent blijft bestaan kunnen zeer verschillende foutoorzaken bestaan. (bijv. leidingbreuk, geen start van NC/PLC, foute adres-/snelheidsprojectering van een busdeelnemer, ...).

Voortzetting programma: Intern.

150204 ----- Start alarmregistratie -----

Verklaring: Het alarm toont de start resp. herstart van de alarmregistratie in het alarmprotocol.

Als het alarmprotocol zo geconfigureerd is dat het persistent in he filesysteem geschreven wordt, dan wordt bij elke herstart een bijkomend alarm in het protocol geschreven. Het alarm scheidt op die manier de verschillende perioden waarbinnen de alarmregistratie actief is.

De komen- en gaan-tijdstempels zijn identiek en stemmen overeen met het tijdstip van de start/herstart van de alarmregistratie.

Het alarm is uitsluitend zichtbaar in het alarmprotocol.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm kan en moet ook niet gewist worden, daar het uitsluitend zichtbaar is in het alarmprotocol.

Voortzetting programma: Intern.

150205 %1 %2

Verklaring: Het alarm geeft de fout aan die door de alarm- en eventserver is vastgesteld.

Het alarm wordt universeel gebruikt. Dit betekent dat de eigenlijke tekst wordt weergegeven in parameters %1 en %2 en steeds in het Engels is.

Het alarm is enkel te zien in het alarmprotocol.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm wordt na het activeren onmiddellijk opnieuw gewist en is dus enkel nog terug te vinden in het alarmprotocol.

Voortzetting programma: Intern.

150206 %1 %2

Verklaring: Het alarm geeft fouten aan die door de adapter van de alarm- en eventserver is vastgesteld.

Het alarm wordt universeel gebruikt. Dit betekent dat de eigenlijke tekst wordt weergegeven in parameters %1 en %2 en steeds in het Engels is.

Het alarm is enkel te zien in het alarmprotocol.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm wordt na het activeren onmiddellijk opnieuw gewist en is dus enkel nog terug te vinden in het alarmprotocol.

Voortzetting programma: Intern.

150207 ----- Maximale protocolgrootte %1 MB bereikt -----

Parameter: %1 = Maximale protocolgrootte

Verklaring: Het alarm geeft aan dat de maximale protocolgrootte voor de alarmregistratie in het alarmprotocol van de alarmrecorder bereikt is.

Er worden geen nieuwe events meer geregistreerd!

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm kan en moet ook niet gewist worden, daar het uitsluitend zichtbaar is in het alarmprotocol.

Voortzetting programma: Intern.

150300 %1 is actief

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat een vooraf bepaalde energietoestand werd bereikt.

Energietoestanden kunnen via het HMI-scherm in inbedrijfstelling worden geconfigureerd.

De HMI-schermen kunnen via de shortcut "Ctrl-E" worden opgeroepen

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de bereikte energietoestand beëindigd is.

Voortzetting programma: Intern.

150301 Voor de HMI Operate versie %1 is CNC software-versie %2 nodig

Verklaring: Het alarm geeft aan dat voor de gebruikte versie van de software HMI Operate een andere versie van de SINUMERIK CNC-software nodig is.

Deze combinatie kan leiden tot storingen of problemen met de weergave.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Gebruik van de versie van de SINUMERIK CNC-software die in het alarm wordt vermeld.

Voortzetting programma: Intern.

150400 De CF-kaart van het systeem is bijna vol

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat de CF-kaart van het systeem bijna vol is.

Wis ongebruikte programma's op de plaatselijke drive of gegevens op de CF-kaart van het systeem.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.

Voortzetting programma: Intern.

150401 '%1' : opnieuw selecteren van '%2' in kanaal '%3' niet mogelijk

Parameter: %1 = Naam van de NCU waarvoor de nieuwe selectie moet gebeuren.

%2 = Programmanaam met opgave van het pad.

%3 = Kanaalnummer voor opnieuw selecteren.

Verklaring: Het programma kon op de NCU voor het kanaal niet automatisch voor een cyclusafloop door Extern worden geselecteerd.

Controleer of het kanaal zich in reset bevindt en het programma aanwezig is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch wanneer het programma op de NCU voor het kanaal voor de cyclusafloop door Extern wordt geselecteerd.

Voortzetting programma: Intern.

150402 Het toegewezen geheugen voor de drive 'NC Extend' is vol

Verklaring: Het alarm signaleert dat de drive 'NC Extend' vol is.
Wis de niet meer benodigde programma's op de drive a.u.b.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.

Voortzetting programma: Intern.

150403 Het ingestelde gebruikersgeheugen op de de lokale drive/'NC Extend' is overschreden, zie zie weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER

Verklaring: Het alarm signaleert dat het via de weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER ingestelde applicatiegeheugen vol is.
Wis niet meer benodigde gegevens op de lokale drive/NC Extend.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.

Voortzetting programma: Intern.

150404 Het beschikbare fabrikantgeheugen is overschreden, zie weergave MD HMI_MEM_LIMIT_USER

Verklaring: Het alarm geeft aan dat het via weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER beschikbare fabrikantgeheugen vol is.
Wis gegevens die u niet meer nodig heeft uit het fabrikantgeheugen op de CF-kaart.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.

Voortzetting programma: Intern.

150410 Actie niet mogelijk. Optie niet geactiveerd: %1

Verklaring: Deze functionaliteit kan enkel worden uitgevoerd wanneer de bijbehorende licentie is geactiveerd.
Activeren in bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", (HSK) "Licenties", (VSK) "Alle opties".

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt door de optie te activeren en aansluitend een HMI-reboot uit te voeren.

Voortzetting programma: Intern.

150411 Teksten in het PLC-project werden gewijzigd!%nIndien nodig moeten deze geïmporteerd en de HMI herstart worden.

Verklaring: Laden van nieuwe teksten in de PLC vereist een HMI-reboot.
Als teksten in het PLC-project werden gewijzigd, dan moeten deze geïmporteerd en de HMI herstart worden indien deze in de HMI gebruikt worden, bijv. alarmteksten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt met HMI-reboot.

Voortzetting programma: Intern.

150420 Aanmeldingsgegevens voor Windows-vrijgave instellen en stations verdelen a.u.b.

Verklaring: Het alarm meldt dat aanmeldingsgegevens voor EES-stations ontbreken.
Stel a.u.b. de Windows-vrijgave in onder Inbedrijfstelling/HMI/Log. station en verdeel de stations.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de aanmeldingsgegevens voor de Windows-vrijgave ingesteld en de stations verdeeld zijn.

Voortzetting programma: Intern.

150421 De stationsprojectering wordt op NCU %1 verdeeld en geactiveerd

Parameter: %1 = Naam van de NCU waarop de stationsprojectering wordt verdeeld.

Verklaring: Het alarm signaleert dat de verdeling wordt uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de stations op de NCU geactiveerd zijn.

Voortzetting programma: Intern.

150422 Fout bij de stationsprojectering op NCU %1 voor stations %2

Parameter: %1 = Naam van de NCU waarop de fout is opgetreden.
%2 = Lijst van de stations waarbij een fout is opgetreden.

Verklaring: Het alarm signaleert dat een fout is opgetreden bij het activeren van de stations op de NCU.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de stations van de NCU met succes geactiveerd werden.

Voortzetting programma: Intern.

150423 De stationsprojectering kon niet verdeeld worden op NCU %1, daar programma's in bewerking zijn

Parameter: %1 = Naam van de NCU waarop de programma's worden bewerkt.

Verklaring: Het alarm signaleert dat op de NCU niet alle kanalen in de toestand RESET staan.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de stations van de NCU met succes geactiveerd werden.

Voortzetting programma: Intern.

150424 De stationsprojectering werd gewijzigd en moet opnieuw verdeeld worden

Verklaring: Het alarm signaleert dat de inhoud van het bestand (de bestanden) logdrive.ini veranderd is of niet met de NCU overeenstemt.
Verdeel onder Inbedrijfstelling/HMI/Log. station a.u.b. de stations.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de stations verdeeld zijn.

Voortzetting programma: Intern.

150425 Fout bij toegang tot NCU %1. NCU controleren en stations opnieuw verdelen a.u.b.

Verklaring: Het alarm signaleert dat er een fout opgetreden is bij de toegang tot de NCU.
Controleer de NCU en verdeel de stations opnieuw onder Inbedrijfstelling/HMI/Log. station.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de stations verdeeld zijn.

Voortzetting programma: Intern.

SINAMICS-alarmen

6

Alle objecten: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

201000 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern

Meldingswaarde: Module: %1, lijn: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Storingbuffer evalueren (r0945).
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- Indien nodig de gegevens op het niet-vluchtige geheugen controleren (bijv. geheugenkaart).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.
- Control unit vervangen.

201001 <Aanduiding locatie>FloatingPoint uitzondering

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een uitzondering opgetreden bij een handeling met een FloatingPoint datatype.
De fout kan zijn veroorzaakt door het basisysteem of een technologiefunctie (bijv. FBLOCKS, DCC, TEC).
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Aanwijzing:
Meer informatie over deze storing vindt u in r9999.
r9999[0]: storingsnummer.
r9999[1]: programmateller op het tijdstip dat de uitzondering is opgetreden.
r9999[2]: oorzaak voor de uitzondering bij FloatingPoint.
Bit 0 = 1: handeling is ongeldig
Bit 1 = 1: deling door nul
Bit 2 = 1: overloop
Bit 3 = 1: onderloop
Bit 4 = 1: resultaat niet nauwkeurig

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Parameterinstelling en signalen van modules bij FBLOCKS controleren.
- Parameterinstelling en signalen van schema's bij DCC controleren.
- Parameterinstelling en signalen van schema's bij TC controleren.
- Firmware op recentere versie upgraden.
- Contact opnemen met de technische support.

201002 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

201003 <Aanduiding locatie>Bevestigingsvertraging bij geheugentoegang

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Toegang tot een geheugenbereik dat geen "READY" meldt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Contact opnemen met Technical Support.

201004 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - Diagnoseparameters uitlezen (r9999).
- Contact opnemen met Technical Support.
Zie ook: r9999

201005 <Aanduiding locatie>Firmware-download bij DRIVE-CLiQ-component mislukt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De firmware-download naar een DRIVE-CLiQ component is mislukt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex yy = componentnummer, xxxx = foutoorzaak
xxxx = 000B hex = 11 dec:
DRIVE-CLiQ component heeft proefsomfout gedetecteerd.
xxxx = 000F hex = 15 dec:
Inhoud van firmwarebestand wordt door het geselecteerde DRIVE-CLiQ component niet geaccepteerd.
xxx = 0012 hex = 18 dec:
Firmware-versie is te oud en wordt door de component niet geaccepteerd.
xxxx = 0013 hex = 19 dec:
Firmware-versie is niet geschikt voor de hardware-versie van de component.
xxxx = 0065 hex = 101 dec:
Na verschillende communicatiepogingen geen antwoord van DRIVE-CLiQ component.
xxxx = 008B hex = 139 dec:
Er werd aanvankelijk enkel een nieuwe bootloader geladen (moet na POWER ON worden herhaald).
xxxx = 008C hex = 140 dec:
Firmwarebestand voor DRIVE-CLiQ component niet beschikbaar op geheugenkaart.
xxxx = 008D hex = 141 dec:
Er werd een inconsistente lengte van het firmwarebestand gemeld. Mogelijk werd de firmware-download veroorzaakt door een verlies van de aansluiting met het firmwarebestand. Dit kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door een project download/reset bij een Control Unit SINAMICS Integrated.
xxxx = 008F hex = 143 dec:
De component is niet overgeschakeld naar de modus voor firmware-download. Het wissen van de aanwezige firmware is mislukt.
xxxx = 0090 hex = 144 dec:
Bij de controle van de ingeladen firmware (proefsom) heeft de component een fout gedetecteerd. Eventueel is het bestand op de geheugenkaart defect.
xxxx = 0091 hex = 145 dec:
De controle van de ingeladen firmware (proefsom) werd door de component niet tijdig beëindigd.
xxxx = 009C hex = 156 dec:
Component met opgegeven componentnummer is niet beschikbaar (p7828).
xxxx = verdere waarden:
Enkel voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Geselecteerd componentnummer controleren (p7828).
- DRIVE-CLiQ aansluiting controleren.
- Geschikt firmwarebestand voor de download in directory "/siemens/sinamics/code/sac/" opslaan.
- Component met geschikte hardware-versie gebruiken.
- Na nieuwe POWER ON van de DRIVE-CLiQ component de firmware-download herhalen. Afhankelijk van p7826 wordt eventueel een automatische firmware-download uitgevoerd.

201006 <Aanduiding locatie>Firmware-update bij DRIVE-CLiQ-component vereist

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De firmware-update van een DRIVE-CLiQ-component is vereist daar voor het bedrijf met de Control Unit geen geschikte firmware of firmware-versie aanwezig is in het component.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer van het DRIVE-CLiQ-component.

Oplossing: Firmware-update via inbedrijfstellingstool:
In de projectnavigator onder "Configuratie" van het bijbehorende aandrijvingsapparaat kan de firmware-versie van alle componenten op de pagina "Versieoverzicht" gelezen en een firmware-update uitgevoerd worden.
Firmware-update via parameters:
- Componenummer uit waarschuwingswaarde overnemen en in p7828 invoeren.
- Firmware-download met p7829 = 1 starten.

201007 <Aanduiding locatie>POWER ON bij DRIVE-CLiQ-component vereist

Meldingswaarde: componentennummer: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een nieuwe POWER ON van een DRIVE-CLiQ-component is nodig (bijvoorbeeld door een firmware-update).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer van de DRIVE-CLiQ-component.
Aanwijzing:
Bij componentnummer = 1 is een POWER ON van de Control Unit nodig.
Oplossing: - De spanningsvoeding van het aangegeven DRIVE-CLiQ component uit-/inschakelen.
- Bij SINUMERIK wordt een automatische inbedrijfstelling voorkomen. In dat geval is een POWER ON voor alle componenten vereist en de automatische inbedrijfstelling moet opnieuw worden gestart.

201009 <Aanduiding locatie>CU: regelmodule overtemperatuur

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De temperatuur (r0037[0]) op de regelingsmodule (Control Unit) heeft de vastgelegde grenswaarde overschreden.
Oplossing: - Luchttoevoer voor de Control Unit controleren.
- Ventilator voor de Control Unit controleren.
Aanwijzing:
De waarschuwing verdwijnt automatisch wanneer de waarde onder de grenswaarde daalt.

201010 <Aanduiding locatie>Aandrijvingstype onbekend

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er werd een onbekend aandrijvingstype gevonden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobjectnummer (zie p0101, p0107).
Oplossing: - Power module vervangen.
- POWER ON voor alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware naar nieuwe versie updaten.
- Technische support contacteren.

201011 <Aanduiding locatie>Download onderbroken

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De project-download werd afgebroken.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: de project-download werd voortijdig afgebroken door de gebruiker.
2: de communicatieleiding werd onderbroken (bijv. kabelbreuk, kabel uitgetrokken).
3: de project-download werd voortijdig afgebroken door de inbedrijfstellingstool.
100: verschillende versies van de firmware-versie en van de projectbestanden, die via laden in het bestandssysteem werden geladen (download van geheugenkaart).
7: Opmerking:
De reactie op een afgebroken download is de toestand "eerste inbedrijfstelling".

Oplossing: - De communicatieleiding controleren.
- De project-download opnieuw uitvoeren.
- Opstarten uit eerder opgeslagen bestanden (uit-/inschakelen of p0976).
- Bij laden in het bestandssysteem (download van geheugenkaart) de bijpassende versie gebruiken.

201012 <Aanduiding locatie>Project converteringsfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de convertering van het project uit een oudere firmware-versie is een ernstige fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de veroorzakende parameter.
Bij storingswaarde = 600 geldt:
De temperatuurevaluatie wordt niet meer toegewezen aan het vermogensdeel maar aan de geverevaluatie.
Opgelet:
De bewaking van de motortemperatuur is niet meer verzekerd.

Oplossing: De in de storingswaarde aangegeven parameter controleren en correct instellen.
Bij storingswaarde = 600:
De parameter p0600 moet op de waarden 1, 2 of 3 ingesteld worden, overeenkomstig de toewijzing van de interne geverevaluatie aan de geverinterface
Waarde 1 betekent: de interne geverevaluatie is via p0187 toegewezen aan geverinterface 1.
Waarde 2 betekent: de interne geverevaluatie is via p0188 toegewezen aan geverinterface 2.
Waarde 3 betekent: de interne geverevaluatie is via p0189 toegewezen aan geverinterface 3.
- Eventueel moet de interne geverevaluatie via de parameters p0187, p0188 resp. p0189 aan een geverinterface worden toegewezen.
- Eventueel de firmware naar een nieuwe versie actualiseren.

201013 <Aanduiding locatie>CU: bedrijfsduur ventilator bereikt of overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale bedrijfsduur van de ventilator in de Control Unit werd bereikt of is overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Maximale bedrijfsduur van de ventilator wordt bereikt binnen 500 uur.
1: Maximale bedrijfsduur van de ventilator is overschreden (50000 uur).

Oplossing: Vervang de ventilator in de Control Unit en reset de bedrijfsurenteller op 0 (p3961 = 0).Vervang de ventilator in de Control Unit en reset de bedrijfsurenteller op 0 (p3961 = 0).

201015 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

201016 <Aanduiding locatie>Firmware veranderd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Minimaal één bestand dat tot de firmware behoort werd op het niet-permanente geheugen (geheugenkaart/ apparaatgeheugen) ongeoorloofd gewijzigd in vergelijking met de uitleveringstoestand.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Proefsom van een bestand is fout.
1: Bestand ontbreekt.
2: Bestand teveel.
3: Firmware-versie fout.
4: Proefsom van het back-up bestand fout.
Oplossing: Voor het niet-permanente geheugen voor de firmware (geheugenkaart/apparaatgeheugen) moet de uitleveringstoestand worden hersteld.
Opmerking:
Het desbetreffende bestand kan via r9925 worden uitgelezen.
De status van de firmware-controle wordt via r9926 aangegeven.
Zie ook: r9925, r9926

201017 <Aanduiding locatie>Componentenlijst gewijzigd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de geheugenkaart is een bestand in directory /SIEMENS/SINAMICS/DATA of /ADDON/SINAMICS/DATA gewijzigd t.o.v. de toestand bij uitlevering, en dit is niet toegelaten. In deze directory zijn geen wijzigingen toegelaten.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
zyx dec: x= probleem, y = directory, z= bestandsnaam
x = 1: Het bestand bestaat niet.
x = 2: De firmware-versie van het bestand stemt niet overeen met de softwareversie.
x = 3: De proefsom van het bestand is niet correct.
y = 0: Directory /SIEMENS/SINAMICS/DATA/
y = 1: Directory /ADDON/SINAMICS/DATA/
z = 0: Bestand MOTARM.ACX
z = 1: Bestand MOTSRM.ACX
z = 2: Bestand MOTSLM.ACX
z = 3: Bestand ENCDATA.ACX
z = 4: Bestand FILTDATA.ACX
z = 5: Bestand BRKDATA.ACX
z = 6: Bestand DAT_BEAR.ACX
z = 7: Bestand CFG_BEAR.ACX
z = 8: Bestand ENC_GEAR.ACX
z = 9: Bestand CFG_BRK.ACX
z = 10: Bestand THERMMOTMOD.ACX
z = 11: Bestand MAPPING.ACX
z = 12: Bestand LOADGEAR.ACX
z = 13: Bestand MOTRSM.ACX

Oplossing: Herstel de originele toestand (zoals bij uitlevering) voor het desbetreffende bestand op de geheugenkaart.

201018 <Aanduiding locatie>Opstarten meermaals afgebroken.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Het opstarten van de module werd meermaals afgebroken. Daarom wordt de module opgestart met fabrieksinstellingen.
Mogelijke oorzaken voor het afbreken van het opstarten zijn:
- Stroomtoevoer onderbroken.
- CPU crash.
- Ongeldige parameterinstellingen.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). Na het inschakelen wordt de module vanuit de geldige parameterinstellingen (indien beschikbaar) opnieuw opgestart.
- De geldige parameterinstelling herstellen.
Voorbeelden:
a) Eerste inbedrijfstelling uitvoeren, opslaan, POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
b) Andere geldige parameter back-up laden (bijv. van geheugenkaart), opslaan, POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Opmerking:
Wanneer de fout zich meermaals voordoet, wordt de storing na verschillende afgebroken opstartpogingen opnieuw weergegeven.

201019 <Aanduiding locatie>Schrijven naar het verwisselbaar geheugen is mislukt.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De schrijftoegang voor het verwisselbaar geheugen is mislukt.
Oplossing: Verwijder en controleer het verwisselbaar geheugen. Voer daarna de data back-up opnieuw uit.

201020 <Aanduiding locatie>Schrijven naar RAM disk mislukt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een schrijftoegang op de interne RAM disk is mislukt.
Oplossing: De bestandsgrootte voor het systeemlogboek op de interne RAM-disk aanpassen (p9930).
Zie ook: p9930

201023 <Aanduiding locatie>Software interne time-out

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een interne software time-out opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

201030 <Aanduiding locatie>Levenstekenuitval bij besturingsbevoegdheid

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij actieve besturingsbevoegdheid bij de PC werd binnen de bewakingstijd geen levensteken ontvangen.
De besturingsbevoegdheid werd teruggegeven aan de actieve BICO-verschakeling.
Oplossing: De bewakingstijd op de PC hoger instellen of eventueel de bewaking helemaal uitschakelen.
Met de inbedrijfstellingstool wordt de bewakingstijd als volgt ingesteld:
<aandrijving> -> Inbedrijfstelling -> Besturingspaneel -> Knop "Besturingsbevoegdheid halen" -> Er verschijnt een venster voor het instellen van de bewakingstijd in milliseconden.
Opgelet:
De bewakingstijd moet zo klein mogelijk ingesteld worden. Een hoge bewakingstijd betekent een late reactie bij een uitval van de communicatie!

201031 <Aanduiding locatie>Levenstekenverlies bij UIT in REMOTE

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij actieve modus "UIT in REMOTE" werd binnen 3 seconden geen levensteken ontvangen.

Oplossing: - Aansluiting van de gegevensleiding op de seriële interface bij Control Unit (CU) en bedieningspaneel controleren.
- Gegevensleiding tussen Control Unit en bedieningspaneel controleren.

201032 <Aanduiding locatie>ACX: alle parameters moeten worden opgeslagen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameters van een afzonderlijk aandrijvingsobject werden opgeslagen (p0971 = 1), hoewel er geen back-up van alle parameters van het aandrijvingssysteem is.
De opgeslagen objectspecifieke parameters worden niet geladen de volgende keer dat het systeem wordt opgestart.
Om het systeem correct te kunnen opstarten moeten alle parameters volledig zijn opgeslagen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor interne Siemens foutdiagnose.
Zie ook: p0971

Oplossing: Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
Zie ook: p0977

201033 <Aanduiding locatie>Eenheidomschakeling: referentieparameterwaarde ongeldig

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een eenheden omschakeling op de gerefereerde weergave mag geen vereiste referentieparameter gelijk aan 0.0 zijn.
Storingswaarde (r0949, parameter):
Referentieparameter met de waarde 0.0.
Zie ook: p0349, p0505

Oplossing: Waarde van de referentieparameter op een waarde ongelijk aan 0.0 zetten.
Zie ook: p0304, r0304, p0305, r0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004

201034 <Aanduiding locatie>Eenheidomschakeling: berekening parameterwaarden na wijziging referentiewaarde mislukt

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De wijziging van een referentieparameter had tot gevolg dat bij een betroffen parameter de ingestelde waarde in de gerefereerde weergave niet opnieuw berekend kon worden. De wijziging werd afgewezen en de oorspronkelijke parameterwaarde weer ingesteld.
Storingswaarde (r0949, parameter):
Parameter waarvan de waarde niet opnieuw berekend kon worden.
Zie ook: p0304, r0304, p0305, r0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004

Oplossing: - De waarde van de referentieparameter zo kiezen dat de desbetreffende parameters in de gerefereerde weergave kunnen worden berekend.
- De selectie van de technologie-eenheid (p0595) voor de wijziging van de referentieparameter p0596 instellen op p0595 = 1.

201035 <Aanduiding locatie>ACX: parameter backup-bestanden beschadigd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten van de Control Unit werd geen volledige record uit de parameter back-upbestanden gevonden. De laatste back-up van de configuratiegegevens werd niet volledig uitgevoerd.
Eventueel werd de back-up onderbroken door het uitschakelen of verwijderen van de geheugenkaart.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
aa = 01 hex:
Het opstarten gebeurde zonder back-up. De aandrijving is in fabrieksinstelling.
aa = 02 hex:
De laatst beschikbare back-up record werd geladen. De parameterinstelling moet worden gecontroleerd. Een nieuwe download van de parameterinstelling is aanbevolen.
dd, cc, bb:
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0971, p0977

Oplossing: - Project-donwload met inbedrijfstellingstool opnieuw uitvoeren.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
Zie ook: p0977

201036 <Aanduiding locatie>ACX: parameter-backup-bestand ontbreekt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het laden van de apparaatconfiguratie kan een back-up parameterbestand PSxxxyyy.ACX van een aandrijvingsobject niet worden gevonden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Byte 1: yyy in bestandsnaam PSxxxyyy.ACX
yyy = 000 --> consistentie back-up bestand
yyy = 001 ... 062 --> aandrijvingobjectnummer
yyy = 099 --> PROFIBUS back-up parameterbestand
Byte 2, 3, 4:
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Wanneer u uw projectdata hebt opgeslagen m.b.v. de inbedrijfstellingstool, moet u voor uw project opnieuw een download uitvoeren.
Sla op met de functie "RAM naar ROM kopiëren" of met p0977 = 1.
Daarmee worden de parameterbestanden opnieuw volledig in het permanente geheugen opgeslagen.
Opmerking:
Wanneer de projectdata niet werden opgeslagen, is een nieuwe eerste-inbedrijfstelling vereist.

201038 <Aanduiding locatie>ACX: parameter-backup-bestand laden mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het laden van PSxxxyyy.ACX of PTxxxyyy.ACX-bestanden uit het permanent geheugen is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Byte 1: yyy in bestandsnaam PSxxxyyy.ACX
yyy = 000 --> consistentie back-up bestand
yyy = 001 ... 062 --> aandrijvingsobjectnummer
yyy = 099 --> PROFIBUS-parameter back-up bestand
Byte 2:
255 = aandrijvingsobjecttype niet correct
254 = topologievergelijking mislukt -> aandrijvingsobjecttype kon niet worden geïdentificeerd
Mogelijke redenen hiervoor zijn:
- componenttype in de act. topologie is niet correct
- component is niet aanwezig in de act. topologie
- component is niet actief
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Byte 4, 3:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Wanneer u de projectgegevens heeft opgeslagen met de inbedrijfstellingstool, moet u opnieuw een project-download uitvoeren. Voor het opslaan moet u de functie "RAM naar ROM kopiëren" of p0977 = 1 gebruiken. Op die manier worden de parameterbestanden opnieuw volledig in het permanent geheugen geschreven.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
Voor byte 2 = 255:
- Corrigeer het aandrijvingsobjecttype (zie p0107).

201039 <Aanduiding locatie>ACX: parameteropslagbestand schrijven mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het schrijven van minimaal één back-up parameterbestand PSxxxyyy.*** in het permanent geheugen is mislukt.
- In de directory /USER/SINAMICS/DATA/ heeft minimaal één back-up parameterbestand PSxxxyyy.*** het bestandsattribuut "read only", waardoor dit bestand niet kan worden overschreven.
- Er is onvoldoende vrij geheugen beschikbaar.
- Het permanent geheugen is defect en kan niet worden beschreven.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
dcba hex
a = yyy in bestandsnaam PSxxxyyy.***
a = 000 --> consistentie back-up bestand
a = 001 ... 062 --> Aandrijvingsobjectnummer
a = 070 --> FEPROM.BIN
a = 080 --> DEL4BOOT.TXT
a = 099 --> PROFIBUS back-up parameterbestand
b = xxx in bestandsnaam PSxxxyyy.***
b = 000 --> opslaan gestart met p0977 = 1 of p0971 = 1
b = 010 --> opslaan gestart met p0977 = 10
b = 011 --> opslaan gestart met p0977 = 11
b = 012 --> opslaan gestart met p0977 = 12
d, c:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Het bestandsattribuut van de bestanden (PSxxxyyy.***, CAxxxyyy.***, CCxxxyyy.***) controleren en eventueel van "read only" naar "writeable" wijzigen.
- Vrij geheugen in het permanent geheugen controleren. Voor elk aanwezig aandrijvingsobject in het systeem zijn +/- 80 kByte vrije geheugenruimte nodig.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

201040 <Aanduiding locatie>Parameters opslaan en POWER ON vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: In het aandrijvingssysteem werd een parameter gewijzigd, die het opslaan van de parameters en een verdere start nodig maakt.

Oplossing: - Parameters opslaan (p0971, p0977).
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

Daarna:

- Upload van aandrijvingsapparaat uitvoeren (inbedrijfstellingstool).

201041 <Aanduiding locatie>Parameters opslaan vereist

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het opstarten werden defecte of ontbrekende bestanden herkend op de geheugenkaart.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Bronbestand kan niet geopend worden.

2: Bronbestand kan niet gelezen worden.

3: Doel-directory kan niet aangelegd worden.

4: Doel-bestand kan niet aangelegd/geopend worden.

5: Doel-bestand kan niet beschreven worden.

Andere waarden:

Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing: - Parameter opslaan uitvoeren.
- Het project opnieuw in het aandrijvingsapparaat laden.
- Firmware-update uitvoeren.
- Eventueel Control Unit en/of geheugenkaart vervangen.

201042 <Aanduiding locatie>Parameterfout bij project-download

Meldingswaarde: parameter: %1, index: %2, foutoorzaak: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)

Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een project-download via de inbedrijfstellingstool werd een fout herkend (bijv. foute parameterwaarde). De aangegeven parametergrenzen kunnen eventueel van andere parameters afhankelijk zijn.

De gedetailleerde foutoorzaak kan bepaald worden via de storingswaarde.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

ccbbaaaa hex

aaaa = parameter

bb = index

cc = storingsoorzaak

0: Parameternummer niet toegelaten.

1: Parameterwaarde niet wijzigbaar.

2: Onderste of bovenste waardengrens overschreden.

3: Subindex fout.

4: Geen array, geen subindex.

5: Gegevenstype fout.

6: Geen zetten toegelaten (alleen reset).

7: Beschrijvingselement niet wijzigbaar.

9: Beschrijvingsgegevens niet aanwezig.

11: Geen bedieningsbevoegdheid.

15: Geen tekst-array aanwezig.

17: Opdracht niet uitvoerbaar wegens bedrijfstoestand.

20: Waarde niet toegelaten.

21: Antwoord te lang.

22: Parameteradres niet toegelaten.

23: Formaat niet toegelaten.

24: Aantal waarden niet consistent.

25: Aandrijvingsobject bestaat niet.

101: Momenteel gedeactiveerd.

104: Waarde niet toegelaten.

107: Schrijftoegang bij vrijgegeven regelaar niet toegelaten.

108: Eenheid onbekend.

109: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand gever (p0010 = 4).

110: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand motor (p0010 = 3).

111: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand vermogensdeel (p0010 = 2).

112: Schrijftoegang alleen bij snelle inbedrijfstelling (p0010 = 1).

113: Schrijftoegang alleen in gereed (p0010 = 0).

114: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand parameter-reset (p0010 = 30).

115: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand Safety Integrated (p0010 = 95).

116: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand technologische applicatie/eenheden (p0010 = 5).

117: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand (p0010 niet gelijk aan 0).

118: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand download (p0010 = 29).

119: Parameter mag niet geschreven worden in download.

120: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand aandrijvingsbasisconfiguratie (apparaat: p0009 = 3).

121: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand vastlegging aandrijvingstype (apparaat: p0009 = 2).

122: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand recordbasis-configuratie (apparaat: p0009 = 4).

123: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaatconfiguratie (apparaat: p0009 = 1).

124: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat-download (apparaat: p0009 = 29).

125: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat-parameter-reset (apparaat: p0009 = 30).

126: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat gereed (apparaat: p0009 = 0).

127: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat (apparaat: p0009 niet gelijk aan 0).

129: Parameter mag in download niet geschreven worden.

130: Overname van de besturingsbevoegdheid geblokkeerd via binectoringang: p0806.

131: Gewenste BICO-verschakeling niet mogelijk, daar BICO-uitgang geen float-waarde levert.

132: Vrije BICO-verschakeling via p0922 geblokkeerd.
133: Toegangsmethode niet gedefinieerd.
200: Onder de geldige waarden.
201: Boven de geldige waarden.
202: Niet toegankelijk van het Basic Operator Panel (BOP).
203: Niet leesbaar van het Basic Operator Panel (BOP).
204: Schrijftoegang niet toegelaten.

Oplossing: - D eparameterinstelling in de inbedrijfstellingstool corrigeren en opnieuw een projectdownload uitvoeren.
- De correcte waarde invoeren in de vermelde parameter.
- De parameter bepalen die de grenzen van de aangegeven parameter beperkt.

201043 <Aanduiding locatie>Zware fout bij project-download

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een project-download via de inbedrijfstellingstool werd een zware fout vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1 : Statuswijziging apparaat naar Apparaat download is niet mogelijk (aandrijvingsobject AAN?)
2: Aandrijvingsobjectnummer niet correct.
3: Een aandrijvingsobject dat al is gewist, wordt opnieuw gewist.
4: Er wordt een aandrijvingsobject gewist dat al voor genereren is aangemeld.
5: Er wordt een aandrijvingsobject gewist dat niet bestaat.
6: Er wordt een aandrijvingsobject gegenereerd dat al bestond en niet was gewist.
7: Er wordt een aandrijvingsobject gegenereerd dat al voor genereren was aangemeld.
8: Maximaal aantal aandrijvingsobjecten die kunnen worden gegenereerd, is overschreden.
9: Fout bij het genereren van het device-aandrijvingsobject.
10: Fout bij het genereren van de doeltopologie parameters (p9902 en p9903).
11: Fout bij het genereren van een aandrijvingsobject (globale component).
12: Fout bij het genereren van een aandrijvingsobject (aandrijvingscomponent).
13: Aandrijvingsobjecttype onbekend.
14: Statuswijziging aandrijving naar "bedrijfsklaar" niet mogelijk (r0947 en r0949).
15: Statuswijziging aandrijving naar Aandrijving download niet mogelijk.
16: Statuswijziging apparaat naar "bedrijfsklaar" niet mogelijk.
17: De topologie kan niet worden gedownload. De aansluiting van de component moet worden gecontroleerd, rekening houdend met de meldingen.
18: Een nieuwe download is pas mogelijk wanneer de fabrieksinstellingen voor het aandrijvingsapparaat opnieuw zijn ingesteld.
19: De slot voor de optiemodule is verschillende keren geconfigureerd (bijv. CAN en COMM BOARD).
20: De configuratie is inconsistent (bijv. CAN voor Control Unit maar geen CAN geconfigureerd voor aandrijvingsobjecten A_INF, SERVO of VECTOR).
21: Fout bij de overname van de download parameters.
22: Software-interne downloadfout.
23: Download niet mogelijk bij geactiveerde knowhow-bescherming.
24: Download niet mogelijk tijdens een gedeeltelijke start na het aanbrengen van een component.
25: De configuratie is onvolledig. De knowhow-bescherming is niet of slechts gedeeltelijk geactiveerd.
Andere waarden:
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Inbedrijfstellingstool met actuele versie gebruiken.
- Offline-project veranderen en nieuwe download uitvoeren (bijv. aantal aandrijvingsobjecten, motor, gever, vermogensdeel in het offline-project en aan de aandrijving vergelijken).
- Toestand van de aandrijving veranderen (draait er een aandrijving of is er een melding actief?).
- Andere actieve meldingen in acht nemen en de oorzaken ervan verwijderen (bijv. fout ingestelde parameters corrigeren).
- Automatische berekening van de regelparameters uitvoeren (p0340). Vervolgens p0010 = 0 instellen.
- Opstarten uit vooraf opgeslagen bestanden (uit-/inschakelen of p0976).
- Voor de nieuwe download de standaardinstelling herstellen indien de knowhow-bescherming niet op alle aandrijvingsobjecten geactiveerd werd.

201044 <Aanduiding locatie>CU: Beschrijvingsgegevens fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Bij het laden van de in het permanent geheugen opgeslagen beschrijvingsgegevens werd een fout vastgesteld.

Oplossing: Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

201045 <Aanduiding locatie>CU: configuratiedata ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het evalueren van parameterbestanden PSxxxyyy.ACX, PTxxxyyy.ACX, CAxxxyyy.ACX of CCxxxyyy.ACX die in het permanente geheugen zijn opgeslagen werd een fout gedetecteerd. Mogelijk kunnen daarom enkele van de daarin opgeslagen parameterwaarden niet worden overgenomen. Zie ook r9406 tot r9408.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Controleer de parameters die in r9406 tot r9408 zijn weergegeven en controleer ze indien nodig.
- Herstel de fabrieksinstellingen met (p0976 = 1) en laad het project opnieuw in het aandrijvingsapparaat.
Daarna moet u de parameters opslaan in STARTER met de functie "RAM naar ROM kopiëren" of met p0977 = 1. Op die manier worden de incorrecte parameterbestanden in het permanent geheugen overschreven en wordt de waarschuwing gewist.
Zie ook: r9406, r9407, r9408

201049 <Aanduiding locatie>CU: schrijven naar bestand is niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het schrijven in een bestand met schrijfbeveiliging is niet mogelijk (PSxxxxxx.acx). De schrijfopdracht werd geannuleerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobjectnummer.

Oplossing: Controleer of voor de bestanden in het permanent geheugen onder .../USER/SINAMICS/DATA/... het attribuut "schrijfbeveiliging" is ingesteld.
Indien nodig moet u dit attribuut opheffen en de bestanden opnieuw opslaan (bijv. p0977 = 1 instellen).

201050 <Aanduiding locatie>Geheugenkaart en apparaat niet compatibel

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De geheugenkaart en het apparaattype passen niet bij elkaar (bijv. een geheugenkaart voor SINAMICS S is aangesloten op SINAMICS G).
Oplossing: - Passende geheugenkaart aansluiten.
- Passende Control Unit resp. vermogensdeel gebruiken.

201054 <Aanduiding locatie>CU: systeemgrens overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er werd minimaal één systeemoverbelasting vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: rekentijdbelasting te hoog (r9976[1]).
5: piekbelasting te hoog (r9976[5]).
Opmerking:
Zolang deze fout actief is, is het niet mogelijk om parameters op te slaan (p0971, p0977).
Zie ook: r9976
Oplossing: Bij storingswaarde = 1, 5:
- De rekentijdbelasting van het aandrijvingsapparaat (r9976[1] en r9976[5] tot minder dan 100 % verlagen.
- De aftasttijden controleren en eventueel aanpassen (p0115, p0799, p4099).
- De functiemodules uitschakelen.
- De aandrijvingsobjecten uitschakelen.
- De aandrijvingsobjecten uit de doeltopologie verwijderen.
- Rekening houden met DRIVE-CLiQ topologieregels en eventueel de DRIVE-CLiQ-topologie wijzigen.
Bij het gebruik van de Drive Control Chart (DCC) of vrije functieblokken (FBLOCKS) geldt:
- De rekentijdbelasting van afzonderlijke afloopgroepen op een aandrijvingsobject kan in r21005 (DCC) of r20005 (FBLOCKS) worden geëvalueerd.
- Eventueel moet u de toewijzing van de afloopgroepen (p21000, p20000) zo wijzigen dat de aftasttijd wordt verlengd (r21001, r20001).
- Eventueel moet u het aantal cyclisch berekende modules (DCC) of functieblokken (FBLOCKS) verlagen.

201055 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (SYNO van poort en toepassing niet gelijk)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Alle toepassingen die werken met slaves aan één poort moeten van dezelfde SYNO-klokcyclus zijn afgeleid.
De eerste toepassing waarvan de aanmelding een slave met een poort in verbinding brengt, bepaalt de SYNO-klokcyclus die als basis voor de poort wordt gebruikt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201056 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (klokcyclus van parametergroep al anders toegewezen)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De gevraagde parametergroep (IREG, NREG, ...) wordt al in een andere klokcyclus gebruikt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201057 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (DRIVE-CLiQ type voor slave verschillend)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het gevraagde DRIVE-CLiQ type (hps_ps, hps_enc, ...) werd voor dezelfde slavecomponent verschillend opgegeven.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201058 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (slave in topologie ontbreekt)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De gevraagde slavecomponent is in de topologie niet aanwezig.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201059 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (poort bestaat niet)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het poortobject dat volgens de topologie aan de gevraagde slavecomponent is toegewezen, bestaat niet.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201060 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (parametergroep niet aanwezig)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De gevraagde parametergroep (IREG, NREG, ...) wordt door dit slavetype niet aangeboden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201061 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (toepassing niet bekend)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een toepassing die niet is aangemeld bij TSM heeft geprobeerd aan te melden met registerSlaves().
De oorzaak kan een mislukte TSM-aanmelding of een verkeerde aanmeldingsvolgorde zijn. Er moet steeds eerst bij TSM worden aangemeld vooraleer registerSlaves() kan worden gebruikt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201063 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (PDM)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201064 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (CRC)

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is een proefsomfout (CRC-fout) opgetreden in het programmageheugen van de Control Unit.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

201068 <Aanduiding locatie>CU: datageheugen, geheugen overflow

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De belasting voor een datageheugenbereik is te groot.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: snel datageheugen 1 niet toereikend.
Bit 1 = 1: snel datageheugen 2 niet toereikend.
Bit 2 = 1: snel datageheugen 3 niet toereikend.
Bit 3 = 1: snel datageheugen 4 niet toereikend.

Oplossing: - Functiemodule uitschakelen.
- Aandrijvingsobject uitschakelen.
- Aandrijvingsobject uit doeltopologie verwijderen.

201069 <Aanduiding locatie>Back-up van parameters en apparaat niet compatibel

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameter back-up op de geheugenkaart en het aandrijvingsapparaat passen niet bij elkaar.
De module wordt opgestart met de fabrieksinstellingen.
Voorbeeld:
Apparaat A en B zijn niet compatibel en er is een geheugenkaart met parameter back-up voor apparaat A geplaatst in apparaat B.

Oplossing: - Plaats een geheugenkaart met compatibele parameter-backup en voer POWER ON uit.
- Plaats een geheugenkaart zonder parameter-backup en voer POWER ON uit.
- Voer het opslaan van parameters uit (p0977 = 1).

201070 <Aanduiding locatie>Project/firmware download op de geheugenkaart is actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een upgrade (project/firmware download) werd geïnitialiseerd op de geheugenkaart.
Terwijl deze storing actief is, wordt de bijbehorende update uitgevoerd met controle op plausibiliteit en consistentie. Daarna wordt, afhankelijk van de commando-optie, de Control Unit opnieuw opgestart (resetten).
Opgepast:
Terwijl de update loopt en de storing actief is, mag de Control Unit niet worden uitgeschakeld.
Het onderbreken van de procedure kan leiden tot onherstelbare schade aan het bestandssysteem op de geheugenkaart. De geheugenkaart functioneert niet meer en moet worden gerepareerd.

Oplossing: Niet vereist.
Deze storing verdwijnt automatisch zodra de upgrade afgesloten is.

201072 <Aanduiding locatie>Geheugenkaart uit back-up kopie hersteld

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het schrijven naar een geheugenkaart werd de Control Unit uitgeschakeld. Dat is de reden waarom een zichtbare partitie defect werd.
Na het inschakelen werden de data uit de niet-zichtbare partitie (back-up kopie) op de zichtbare partitie geschreven.

Oplossing: Controleer dat de firmware en de parameter back-up up to date zijn.

201073 <Aanduiding locatie>POWER ON voor back-up kopie op geheugenkaart vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameterinstelling op de zichtbare partitie van de geheugenkaart is gewijzigd.
Om ervoor te zorgen dat de back-up kopie op de niet-zichtbare partitie geüpdatet wordt, moet een POWER ON of een hardware reset (p0972) van de Control Unit worden uitgevoerd.
Opmerking:
Eventueel meldt deze waarschuwing dat een nieuwe POWER ON vereist is (bijv. na het opslaan met p0971 = 1).

Oplossing: - POWER ON bij de Control Unit uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Een hardware reset uitvoeren (RESET-knop, p0972).

201082 <Aanduiding locatie>Parameterfout bij het opstarten uit backup

Meldingswaarde: parameter: %1, index: %2, foutoorzaak: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werden fouten ontdekt in de parameterinstelling (bijv. foute parameterwaarde). De parametergrenzen kunnen eventueel afhankelijk zijn van andere parameters.

De gedetailleerde foutoorzaak is bepaalbaar via de storingswaarde.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

ccbbaaaa hex

aaaa = parameter

bb = index

cc = foutoorzaak

0: Parameternummer niet toegelaten.

1: Parameterwaarde niet wijzigbaar.

2: Onderste en bovenste waardengrens overschreden.

3: Subindex fout.

4: Geen array, geen subindex.

5: Gegevenstype fout.

6: Geen instellen toegelaten (alleen reset).

7: Beschrijvingselement niet wijzigbaar.

9: Beschrijvingsgegevens niet aanwezig.

11: Geen bedieningsbevoegdheid.

15: Geen tekstarray aanwezig.

17: Opdracht niet uitvoerbaar door bedrijfstoestand.

20: Waarde niet toegelaten.

21: Antwoord te lang.

22: Parameteradres niet toegelaten.

23: Formaat niet toegelaten.

24: Aantal waarden niet consistent.

25: Aandrijvingsobject bestaat niet.

101: Momenteel gedeactiveerd.

104: Waarde niet toegelaten.

107: Schrijftoegang niet toegelaten bij vrijgegeven regelaar.

108: Eenheid onbekend.

109: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand sensor (p0010 = 4).

110: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand motor (p0010 = 3).

111: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand vermogenseenheid (p0010 = 2).

112: Schrijftoegang alleen bij snelle inbedrijfstelling (p0010 = 1).

113: Schrijftoegang alleen bij gereed (p0010 = 0).

114: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand parameter-reset (p0010 = 30).

115: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand Safety Integrated (p0010 = 95).

116: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand technologische applicatie/eenheden (p0010 = 5).

117: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand (p0010 niet gelijk aan 0).

118: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand download (p0010 = 29).

119: Parameter mag in de download niet worden geschreven.

120: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand aandrijvingsconfiguratie (apparaat: p0009 = 3).

121: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand bepaling aandrijvingstype (apparaat: p0009 = 2).

122: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand configuratie gegevensbasis (apparaat: p0009 = 4).

123: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand apparaatconfiguratie (apparaat: p0009 = 1).

124: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand apparaat-download (apparaat: p0009 = 29).

125: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand apparaatparameter-reset (apparaat: p0009 = 30).

126: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand apparaat gereed (apparaat: p0009 = 0).

127: Schrijftoegang alleen bij inbedrijfstellingstoestand apparaat (apparaat: p0009 niet gelijk aan 0).

129: Parameter mag niet geschreven worden in de download.

130: Overnemen van de besturingsbevoegdheid geblokkeerd via binectoringang p0806.

131: Gewenste BICO-schakeling niet mogelijk omdat BICO-uitgang niet de float-waarde levert.

132: Vrije BICO-schakeling geblokkeerd via p0922.
133: Toegangsmethode niet gedefinieerd.
200: Onder de geldige waarden.
201: Boven de geldige waarden.
202: Niet toegankelijk van het Basic Operator Panel (BOP).
203: Niet leesbaar van het Basic Operator Panel (BOP).
204: Schrijftoegang niet toegelaten.

Oplossing: - D eparameterinstelling in de inbedrijfstellingstool corrigeren en opnieuw een projectdownload uitvoeren.
- De correcte waarde invoeren in de vermelde parameter.
- De parameter bepalen die de grenzen van de aangegeven parameter beperkt.

201097 <Aanduiding locatie>NTP-server is niet bereikbaar

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingestelde NTP-server (p3105[0...3]) is niet bereikbaar. Er kan geen tijdsynchronisatie worden uitgevoerd.
Opmerking:
NTP: Network Time Protocol

Oplossing: Het IP-adres van de NTP-server correct instellen en de verbinding met de NTP-server controleren.

201099 <Aanduiding locatie>Tolerantie UTC-synchronisatie geschonden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingestelde tolerantie (p3109) voor de UTC-synchronisatie werd geschonden.
Opmerking:
UTC: Universal Time Coordinates
Zie ook: p3109

Oplossing: Het synchronisatie-interval kleiner kiezen, zodat de synchronisatie-afwijking tussen tijd-master en aandrijvingssysteem nog binnen het tolerantievenster ligt.
Opmerking:
De afwijking bij de synchronisatie wordt weergegeven in r3107.
Zie ook: r3107

201100 <Aanduiding locatie>CU: geheugenkaart uitgetrokken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geheugenkaart (permanent geheugen) werd tijdens het bedrijf verwijderd.
Opgelet:
De geheugenkaart mag niet onder spanning worden verwijderd of aangebracht.

Oplossing: - Aandrijvingssysteem uitschakelen.
- De uitgetrokken en bij de installatie passende geheugenkaart weer aanbrengen.
- Aandrijvingssysteem weer inschakelen.

201104 <Aanduiding locatie>CU: niet uitschakelen; optimalisatie bestandssysteem loopt.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een optimalisatie van het bestandssysteem in het permanent apparaatgeheugen van de Control Unit actief. Deze procedure kan verschillende minuten in beslag nemen.

Opgelet:

Tijdens de optimalisatie mag de Control Unit niet worden uitgeschakeld, omdat dit kan leiden tot verlies van gebruikersgegevens.

Oplossing: De Control Unit tijdens de optimalisatiecyclus ingeschakeld laten.

Aanwijzing:

De waarschuwing wordt na de optimalisatie van het bestandssysteem teruggenomen.

201105 <Aanduiding locatie>CU: onvoldoende geheugen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Op deze Control Unit zijn te veel functies geconfigureerd (bijv. te veel aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, technology extensions, bouwstenen enz.).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Configuratie op deze Control Unit wijzigen (bijv. minder aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, technology extensions, bouwstenen enz.).

- Bijkomende Control Unit aanbrengen.

201106 <Aanduiding locatie>CU: onvoldoende geheugen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is niet voldoende vrije geheugenruimte beschikbaar.

Oplossing: Geen vereist.

201107 <Aanduiding locatie>CU: opslaan van gegevens op geheugenkaart mislukt.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het opslaan van gegevens in het permanent geheugen kon niet worden uitgevoerd.

- Het permanent geheugen is defect.
- Er is niet voldoende vrij geheugen beschikbaar in het permanent geheugen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing: - Probeer opnieuw op te slaan.

- Vervang de geheugenkaart of de Control Unit.

201110 <Aanduiding locatie>CU: meer dan één SINAMICS G aan één control unit

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er wordt meer dan één vermogensdeel van het type SINAMICS G gebruikt met de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de tweede aandrijving met vermogensdeel van het type SINAMICS G.
Oplossing: Alleen het gebruik van een aandrijving van het type SINAMICS G toegelaten.

201111 <Aanduiding locatie>CU: gemengd bedrijf van aandrijvingsapparaten niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Niet toegelaten gebruik van verschillende aandrijvingsapparaten aan één Control Unit:
- SINAMICS S samen met SINAMICS G
- SINAMICS S samen met SINAMICS S Value of Combi
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van het eerste aandrijvingsobject met afwijkend vermogensdeeltype.
Oplossing: Alleen vermogensapparaten van het aandrijvingstype aan één Control Unit gebruiken.

201112 <Aanduiding locatie>CU: vermogensdeel niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het aangesloten vermogensdeel kan niet samen met deze Control Unit worden gebruikt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Vermogensdeel wordt niet ondersteund (bijv. PM240).
2: DC/AC-vermogensdeel aan CU310 niet toegelaten.
3: Vermogensdeel (S120M) niet toegelaten voor vectorregeling.
Oplossing: Verboden vermogensdeel vervangen door toegelaten component.

201120 <Aanduiding locatie>Initialisering klemmen mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Bij de initialisatie van de klemfuncties is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware op recentere versie actualiseren.
- Contact opnemen met Technical Support.
- Control Unit vervangen.

201122 <Aanduiding locatie>Frequentie aan meettaster-ingang te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De impulsfrequentie aan de meettasteringang is te hoog.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: DI/DO 9 (X122.8)
2: DI/DO 10 (X122.10)
4: DI/DO 11 (X122.11)
8: DI/DO 13 (X132.8)
16: DI/DO 14 (X132.10)
32: DI/DO 15 (X132.11)
64: DI/DO 8 (X122.7)
128: DI/DO 12 (X132.7)
Oplossing: De frequentie van de impulsen aan de meettasteringang reduceren.

201122 <Aanduiding locatie>Frequentie aan meettaster-ingang te hoog

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: CU_NX_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De frequentie van de pulsen aan de meettasteringang is te hoog.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: DI/DO 9 (X122.8)
2: DI/DO 10 (X122.10)
4: DI/DO 11 (X122.11)
64: DI/DO 8 (X122.7)
Oplossing: De frequentie van de impulsen aan de meettasteringang reduceren.

201123 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel ondersteunt digitale in-/uitgangen niet

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het vermogensdeel ondersteunt de geactiveerde functiemodule "Digitale in-/uitgangen" niet.
Oplossing: Functiemodule uitschakelen.

201150 <Aanduiding locatie>CU: aantal instanties van een aandrijvingsobjecttype overschreden

Meldingswaarde: Aandrijvingsobjecttype: %1, Aantal toegelaten: %2, Huidig aantal: %3
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal instanties van een aandrijvingsobject is overschreden.
Aandrijvingsobjecttype:
Aandrijvingsobjecttype (p0107) waarbij het maximaal toegelaten aantal instanties werd overschreden.
Toegelaten aantal:
Maximaal toegelaten aantal instanties voor dit aandrijvingsobjecttype.
Actueel aantal:
Actueel aantal instanties voor dit aandrijvingsobjecttype.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
ddccbbaa hex: aa = aandrijvingsobjecttype, bb = toegelaten aantal, cc = actueel aantal, dd = geen betekenis

Oplossing: - Apparaat uitschakelen.
- Aantal instanties van een aandrijvingsobject door reductie van de aangesloten componenten geschikt beperken.
- Inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

201151 <Aanduiding locatie>CU: aantal aandrijvingsobjecten van een categorie overschreden.

Meldingswaarde: Aandrijvingsobjectcategorie: %1, Aantal toegelaten: %2, Huidig aantal: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal aandrijvingsobjecten van een categorie is overschreden.
Aandrijvingsobjectcategorie:
Aandrijvingsobjectcategorie waarbij het maximaal toegelaten aantal aandrijvingsobjecten werd overschreden.
Toegelaten aantal:
Maximaal toegelaten aantal voor deze aandrijvingsobjectcategorie.
Actueel aantal:
Actueel aantal voor deze aandrijvingsobjectcategorie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
ddccbbaa hex: aa = aandrijvingsobjectcategorie, bb = toegelaten aantal, cc = actueel aantal, dd = geen betekenis

Oplossing: - Apparaat uitschakelen.
- Aantal aandrijvingsobjecten van de opgegeven categorie beperken door het aantal aangesloten componenten overeenkomstig te verminderen.
- De inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

201152 <Aanduiding locatie>CU: ongeldige combinatie van aandrijvingsobjecttypes

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Het gelijktijdig bedrijf van aandrijvingsobjecttypes SERVO, VECTOR en HLA is niet mogelijk.
Maximaal 2 van deze aandrijvingsobjecttypes kunnen op een Control Unit worden gebruikt.

Oplossing: - Het apparaat uitschakelen.
- Het gebruik van aandrijvingsobjecttypes SERVO, VECTOR, HLA beperken tot maximaal 2.
- De inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

201200 <Aanduiding locatie>CU: tijdschijfmanagement softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij het tijdschijfbeheer.
Eventueel zijn de aftasttijden foutief ingesteld.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
998:
Te veel tijdschijven worden gebruikt door technologiefuncties (bijv. DCC)
999:
Te veel tijdschijven worden gebruikt door het basissysteem. Eventueel werden te veel verschillende aftasttijden ingesteld.
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Instelling van de aftasttijden controleren (p0112, p0115, p4099, p9500, p9511).
- Contact opnemen met de technische support.

201205 <Aanduiding locatie>CU: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De rekentijd voor de bestaande topologie is niet voldoende.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Aantal aandrijvingen reduceren.
- Aftasttijden vergroten.

201221 <Aanduiding locatie>CU: basistakt te klein

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De regeling/bewaking kan de vastgelegde takt niet houden.
De looptijd regeling/bewaking is voor de vastgelegde takt te lang of de in het systeem resterende rekentijd is niet voldoende voor de regeling/bewaking.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Basistakt van de DRIVE-CLiQ-communicatie verhogen.
Zie ook: p0112

201222 <Aanduiding locatie>CU: basisklokcyclus te klein (rekentijd voor communicatie ontbreekt)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is geen tijdschijf gedefinieerd die voldoet aan de eisen.
De poort functioneert niet correct omdat de alternerend cyclische klokcyclus niet kan worden aangehouden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

201223 <Aanduiding locatie>CU: aftasttijd inconsistent

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het wijzigen van een aftasttijd (p0115[0], p0799 of p4099) is een inconsistentie tussen de klokcycli vastgesteld.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Waarde kleiner dan minimumwaarde.

2: Waarde groter dan maximumwaarde.

3: Waarde geen veelvoud van 1.25 µs.

4: Waarde past niet bij taktsynchroon PROFIBUS-bedrijf.

5: Waarde geen veelvoud van 125 µs.

6: Waarde geen veelvoud van 250 µs.

7: Waarde geen veelvoud van 375 µs.

8: Waarde geen veelvoud van 400 µs.

10: Speciale beperking van het aandrijvingsobject geschonden.

20: Bij een SERVO met een aftasttijd van 62.5 µs werden meer dan twee aandrijvingsobjecten of een van het SERVO-type afwijkend aandrijvingsobject aan dezelfde DRIVE-CLiQ-streng gedetecteerd (er zijn maximaal twee aandrijvingsobjecten van het type SERVO toegelaten).

21: Waarde geen veelvoud van de stroomregelaaraftasttijd van een in het systeem aanwezige servo- of vectoraandrijving (bijv. moeten bij de TB30 de waarden van alle indices in acht worden genomen).

30: Waarde kleiner dan 31.25 µs.

31: Waarde kleiner dan 62.5 µs (31.25 µs wordt bij SMC10, SMC30, SMI10 en Double Motor Module niet ondersteund).

32: Waarde kleiner dan 125 µs.

33: Waarde kleiner dan 250 µs.

40: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 125 µs. Bovendien heeft geen van de deelnemers een aftasttijd die kleiner is dan 125 µs.

41: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een chassis-apparaat als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng kleiner dan 250 µs.

42: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een Active Line Module als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng kleiner dan 125 µs.

43: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een Voltage Sensing Module (VSM) als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng niet gelijk aan de stroomregelaaraftasttijd van het aandrijvingsobject van de VSM.

44: De grootste gemene deler van de aftasttijden van alle componenten aan de DRIVE-CLiQ-streng is niet bij alle componenten van dit aandrijvingsobject gelijk (bijv. bevinden er zich componenten aan de verschillende DRIVE-CLiQ-strengen waarmee verschillende grootste gemene delers worden gevormd).

45: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een chassis-parallel apparaat als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng kleiner dan 162.5 µs of 187.5 µs (bij 2- of 3-voudige parallelschakeling).

46: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een deelnemer gedetecteerd met een aftasttijd die geen veelvoud is van de kleinste aftasttijd aan deze streng.

52: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 31.25 µs.

54: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 62.5 µs.

56: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 125 µs.

58: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 250 µs.

99: Inconsistentie over de aandrijvingsobjecten heen vastgesteld.

116: Aanbevolen klokcyclus in r0116[0...1].

Algemene aanwijzing:

De topologieregels moeten in acht worden genomen bij het aansluiten van DRIVE-CLiQ (zie desbetreffende productdocumentatie).

Bij automatische berekeningen kunnen ook de parameters van de aftasttijden worden gewijzigd.

Voorbeeld voor de grootste gemene deler: 125 µs, 125 µs, 62.5 µs --> 62.5 µs

Oplossing: - De DRIVE-CLiQ-leidingen controleren.

- Geldige aftasttijden instellen.

Zie ook: p0115, p0799, p4099

201224 <Aanduiding locatie>CU: impulsfrequentie inconsistent

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het wijzigen van de minimale impulsfrequentie (p0113) is een inconsistentie tussen de impulsfrequenties vastgesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Waarde kleiner dan minimumwaarde.
2: Waarde groter dan maximumwaarde.
3: Resulterende aftasttijd is geen veelvoud van 1.25 µs.
4: Waarde past niet bij taktsynchroon PROFIBUS-bedrijf.
10: Speciale beperking van het aandrijvingsobject geschonden.
99: Inconsistentie over aandrijvingsobjecten heen vastgesteld.
116: Aanbevolen takt in r0116[0...1].
Oplossing: Geldige impulsfrequentie instellen.
Zie ook: p0113

201250 <Aanduiding locatie>CU: CU-EEPROM read-only-data fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN (UIT2)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-only-data van de EEPROM op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Control Unit vervangen.

201251 <Aanduiding locatie>CU: CU-EEPROM read-write-data fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-write-data van de EEPROM op de Control Unit.
Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde r2124 < 256 geldt:
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Control Unit vervangen.
Bij waarschuwingswaarde r2124 >= 256 geldt:
- Bij het aandrijvingsobject met deze waarschuwing het storingsgeheugen wissen(p0952 = 0).
- Alternatief het storingsgeheugen van alle aandrijvingsobjecten wissen (p2147 = 1).
- Control Unit vervangen.

201255 <Aanduiding locatie>CU: optie board EEPROM read-only-data fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN (UIT2)
Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-only-data van de EEPROM op het optie board.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Control Unit vervangen.

201256 <Aanduiding locatie>CU: optie board EEPROM read-write-data fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-write-data van de EEPROM op het optie board.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Control Unit vervangen.

201260 <Aanduiding locatie>Software niet vrijgegeven

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: Infeed: UIT1
Servo: UIT3
Hla: UIT3
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De runtime software (RT-SW) is niet vrijgegeven.
Oplossing: Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

201275 <Aanduiding locatie>Hardware-beschrijving fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: Infeed: UIT2
Servo: UIT3
Hla: UIT3
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Bij de toegang tot het hardware-beschrijvingsbestand op de CompactFlash kaart is een fout opgetreden.
Directory en bestandsnaam: ADDON/SINAMICS/DATA/HW_DESC/014/DESC0000.ACX
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
22: Bestand niet gevonden.
24: Fout in leestoegang bestand.
26: Formaatfout.
28: Versiefout.
30: Interne fout ACX-reader.
40: Inhoudelijke fout.
45: Hardware-beschrijving niet consistent.
60: Inconsistentie: aantal Power Stack adapters (PSA).
61: Inconsistentie: aantal Sensor Module cabinets (SMC).
62: Inconsistentie: aantal Voltage Sensing modules (VSM).
63: Inconsistentie: aantal Terminal modules (TM).
64: Inconsistentie: aantal Terminal boards (TB).
Oplossing: Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

201276 <Aanduiding locatie>Hardware-beschrijving niet volledig compatibel

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het hardwarebeschrijvingsbestand bevat meer gegevens dan de firmware nodig heeft.
Oplossing: Geen vereist.

201302 <Aanduiding locatie>Fout in de component-trace

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de component-trace.
Deze melding wordt weergegeven in de volgende gevallen:
- Trace-data uploaden (p7792 = 1).
- De fabrieksinstellingen wijzigen (p7790, p7791) bij ontbrekende eigenschap "component-trace" (r0193.1 = 0).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: De DRIVE-CLiQ component ondersteunt de component-trace niet (r0193.1 = 0).
101: De data van trace 1 kunnen niet worden gelezen.
102: De data van trace 2 kunnen niet worden gelezen.
103: De data van trace 3 kunnen niet worden gelezen.
104: De data van trace 4 kunnen niet worden gelezen.
105: De data van trace 5 kunnen niet worden gelezen.
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
De firmware van de desbetreffende DRIVE-CLiQ component upgraden.

201303 <Aanduiding locatie>Component ondersteunt gevraagde functie niet

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een functie die door de Control Unit wordt bevolen, wordt door een DRIVE-CLiQ component niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: De component ondersteunt het uitschakelen niet.
101: De motormodule ondersteunt geen interne kortsluiting in het anker.
102: De motormodule ondersteunt het uitschakelen niet.
201: De sensormodule ondersteunt geen inversie van de reële waarde (p0410.0 = 1) bij gebruik van een Hall sensor (p0404.6 = 1) voor de commutatie.
202: De sensormodule ondersteunt geen parkeren/ontparkeren.
203: De sensormodule ondersteunt het uitschakelen niet.
204: De firmware van deze Terminal Module 15 (TM15) ondersteunt de toepassing TM15DI/DO niet.
205: De sensormodule ondersteunt de gekozen temperatuurevaluatie niet (r0458, r0459).
206: De firmware van deze Terminal Module TM41/TM31/TM15 verwijst naar firmware die te oud is. Voor een storingsvrije werking moet de firmware absoluut worden geüpdatet.
207: Het vermogensdeel met deze hardwareversie ondersteunt de werking met een aansluitspanning van het apparaat van minder dan 380 V niet.
208: De sensormodule ondersteunt het uitschakelen van de commutatie met nulmarkering (via p0430.23) niet.
211: De sensormodule ondersteunt enkelspoor gevers niet (r0459.10).
212: De sensormodule ondersteunt LVDT-sensoren niet (p4677.0).
213: De sensormodule ondersteunt het karakteristiektype niet (p4662).
214: Het vermogensdeel ondersteunt de temperatuurevaluatie via PT1000 (r0193) niet.
215: De terminalmodule ondersteunt de temperatuurevaluatie via PT1000 niet.
216: De Voltage Sensing Module (VSM) ondersteunt geen bedrijf met een temperatuursensor PT1000.

Oplossing: Firmware van de betrokken DRIVE-CLiQ componenten updaten.
Over storingswaarde = 205, 214, 215:
- Parameters p0600 of p0601 controleren en eventueel aanpassen.
Over storingswaarde = 207:
- Het vermogensdeel vervangen of eventueel de aansluitspanning van het apparaat hoger instellen (p0210).
Over storingswaarde = 208:
- Parameter p0430.23 controleren en eventueel resetten.
Over storingswaarde = 216:
- Instelling van het sensortype controleren (p3665).
- Voltage Sensing Module gebruiken dat het bedrijf met PT1000 ondersteund (MLFB ...-xxx1).

201304 <Aanduiding locatie>Firmware-versie van DRIVE-CLiQ-component niet actueel

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In het permanent geheugen bevindt zich een nieuwere firmware-versie dan in het aangesloten DRIVE-CLiQ-component.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer van het desbetreffende DRIVE-CLiQ-component.
Oplossing: Firmware-update uitvoeren (p7828, p7829 resp. inbedrijfstellingstool).

201305 <Aanduiding locatie>Topologie: componentennummer ontbreekt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het componentnummer uit de topologie werd niet geparametreerd (p0121 (voor vermogensdeel, zie p0107), p0131 (voor servo-/vectoraandrijvingen, zie p0107), p0141, p0151, p0161).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
recordnummer.
Opmerking:
De storing treedt ook op als er gevers geprojecteerd zijn (p0187 ... p0189) zonder dat daarvoor componentnummers bestaan.
De storingswaarde omvat in dit geval de aandrijvingsrecordnummers en 100 * gevernummer (bijv. 3xx, als voor gever 3 (p0189) geen componentnummer ingevoerd is in p0141).
Zie ook: p0121, p0131, p0141, p0142, p0151, p0161, p0185, p0186, p0187, p0188, p0189

Oplossing: Ontbrekend componentnummer invoeren.
Eventueel component verwijderen en inbedrijfstelling opnieuw starten.
Zie ook: p0121, p0131, p0141, p0142, p0151, p0161, p0185, p0186, p0187, p0188, p0189

201306 <Aanduiding locatie>Firmware-update bij DRIVE-CLiQ-component loopt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De firmware-update van minstens één DRIVE-CLiQ-component is actief.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer van het DRIVE-CLiQ-component.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na afsluiting van de firmware-update.

201314 <Aanduiding locatie>Topologie: component mag niet aanwezig zijn

Meldingswaarde: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij een component is "deactiveren en niet aanwezig" ingesteld en dit component is toch aanwezig in de topologie.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
aa = componentnummer
bb = componentklasse van het component
cc = aansluitnummer
Aanwijzing:
Componentklasse en aansluitnummer zijn beschreven in F01375.

Oplossing: - De desbetreffende component verwijderen.
- De instelling "deactiveren en niet aanwezig" wijzigen.
Aanwijzing:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel-/act-vergelijking).
Zie ook: p0105, p0125, p0145, p0155, p0165

201317 <Aanduiding locatie>Gedeactiveerd component opnieuw aanwezig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Als een component van de doeltopologie bij een actief aandrijvingsobject wordt toegevoegd en de bijbehorende parameter van het component op "deactiveren" staat (p0125, p0145, p0155, p0165).
Aanwijzing:
Dit is de enige melding die bij een gedeactiveerd component verschijnt.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch weer bij de volgende handelingen:
- desbetreffend component activeren (p0125 = 1, p0145 = 1, p0155 = 1, p0165 = 1).
- desbetreffend component weer aftrekken.
Zie ook: p0125, p0145, p0155, p0165

201318 <Aanduiding locatie>BICO: opgeloste verschakelingen aanwezig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Deze waarschuwing wordt in de volgende gevallen gegeven:
- Een inactief/niet gebruiksklaar aandrijvingsobject is opnieuw actief/bedrijfsklaar is.
- De lijst van BI/CI-parameters is niet leeg (r9498[0...29], r9499[0...29]).
- De BICO-schakelingen die in de lijst van BI/CI-parameters zijn opgeslagen, werden effectief gewijzigd (r9498[0...29], r9499[0...29]).

Oplossing: Waarschuwing resetten:
- p9496 = 1 of 2 zetten.
of
- Aandrijvingsobject opnieuw uitschakelen.

201319 <Aanduiding locatie>Toegevoegd component niet geïnitialiseerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Voor minimaal één toegevoegde component is een initialisatie nodig.
Dit is enkel mogelijk wanneer op alle aandrijvingsobjecten de impulsblokkering actief is.

Oplossing: Impulsblokkering voor alle aandrijvingsobjecten activeren.

201320 <Aanduiding locatie>Topologie: aandrijvingsobjectnummer ontbreekt in configuratie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In p0978 ontbreekt een aandrijvingsobjectnummer.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Index van p0101, waaronder het ontbrekende aandrijvingsobjectnummer kan worden bepaald.

Oplossing: Zet p0009 = 1 en verander p0978:
Regels:
- p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
- Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
- Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PCD gescheiden van die zonder.
- Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
- Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201321 <Aanduiding locatie>Topologie: aandrijvingsobjectnummer bestaat niet in configuratie

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: p0978 bevat een onbestaand aandrijvingsobjectnummer.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Index van p0978, waaronder het aandrijvingsobjectnummer kan worden bepaald.
Oplossing: Zet p0009 = 1 en verander p0978:
Regels:
- p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
- Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
- Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder.
- Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
- Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201322 <Aanduiding locatie>Topologie: aandrijvingsobjectnummer tweemaal aanwezig in configuratie

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In p0978 is een aandrijvingsobjectnummer meer dan eenmaal aanwezig.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Index van p0978, waaronder het desbetreffend aandrijvingsobjectnummer zich bevindt.
Oplossing: Stel parameter p0009 = 1 in en wijzig p0978:
Regels:
- p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
- Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
- Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PCD gescheiden van objecten zonder PCD.
- Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
- Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201323 <Aanduiding locatie>Topologie: meer dan twee deellijsten aangelegd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In p0978 zijn deellijsten meer dan tweemaal aanwezig. Na de tweede 0 moeten alle 0 zijn.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Index van p0978, waaronder de niet toegelaten waarde zich bevindt.
Oplossing: Zet p0009 = 1 en verander p0978:
Regels:
- p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
- Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
- Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder.
- Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
- Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201324 <Aanduiding locatie>Topologie: dummy aandrijvingsobjectnummer fout aangelegd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In p0978 zijn dummy-aandrijvingsnummers (255) alleen in de eerste deellijst toegelaten.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Index van p0978, waaronder de niet toegelaten waarde zich bevindt.
Oplossing: Zet p0009 = 1 en verander p0978:
Regels:
- p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
- Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
- Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder.
- Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
- Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201325 <Aanduiding locatie>Topologie: componentnummer niet in doeltopologie aanwezig

Meldingswaarde: Componentnummer: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De in een parameter geconfigureerde component (bijv. p0121, p0131,...) is niet aanwezig in de doeltopologie.
Waarschuwingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Geconfigureerd componentnummer dat niet in de doeltopologie aanwezig is.
Oplossing: Consistentie van topologie en DO-configuratie verzekeren.

201330 <Aanduiding locatie>Topologie: snelle inbedrijfstelling niet mogelijk

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, extra informatie: %2, voorl. componentennummer: %3
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een snelle inbedrijfstelling kan niet uitgevoerd worden. De beschikbare act. topologie voldoet niet aan de eisen.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ccccbbaa hex: cccc = voorlopig componentnummer, bb = aanvullende informatie, aa = foutoorzaak.
aa = 01 hex = 1 dec:
Bij een component werden niet toegelaten verbindingen ontdekt.
- bb = 01 hex = 1 dec: Bij een motormodule werd meer dan 1 motor met DRIVE-CLiQ herkend.
- bb = 02 hex = 2 dec: Bij een motor met DRIVE-CLiQ is de DRIVE-CLiQ-leiding niet aangesloten op een motormodule.
aa = 02 hex = 2 dec:
De topologie bevat te veel componenten van een bepaald type.
- bb = 01 hex = 1 dec: Meer dan een Master Control Unit aanwezig.
- bb = 02 hex = 2 dec: Meer dan 1 voeding aanwezig (8 bij parallelschakeling).
- bb = 03 hex = 3 dec: Meer dan 10 motormodules aanwezig (8 bij parallelschakeling).
- bb = 04 hex = 4 dec: Meer dan 9 gevers aanwezig.
- bb = 05 hex = 5 dec: Meer dan 8 terminalmodules aanwezig.
- bb = 07 hex = 7 dec: Componenttype onbekend.
- bb = 08 hex = 8 dec: Meer dan 6 drive-slaves aanwezig.
- bb = 09 hex = 9 dec: Aansluiting van een drive-slave niet toegelaten.
- bb = 0a hex = 10 dec: Geen drive-master aanwezig.
- bb = 0a hex = 11 dec: Meer dan een motor met DRIVE-CLiQ bij parallelschakeling aanwezig.
- bb = 0c hex = 12 dec: verschillende vermogensdelen aanwezig bij parallelschakeling.
- cccc = niet gebruikt.
aa = 03 hex = 3 dec:
Op een DRIVE-CLiQ-bus van de Control Unit zijn meer dan 16 componenten aangesloten.
- bb = 0, 1, 2, 3 betekent bijv. herkend aan DRIVE-CLiQ-bus X100, X101, X102, X103.
- cccc = niet gebruikt.
aa = 04 hex = 4 dec:
Het aantal na elkaar geschakelde componenten is groter dan 125.
- bb: niet gebruikt.
- cccc = voorlopig componentnummer van het eerste gevonden component dat de fout veroorzaakt.
aa = 05 hex = 5 dec:
Het component is niet toegelaten voor SERVO.
- bb = 01 hex = 1 dec: SINAMICS G aanwezig.
- bb = 02 hex = 2 dec: Chassis aanwezig.
- cccc = voorlopig componentnummer van het eerste gevonden component dat de fout veroorzaakt.
aa = 06 hex = 6 dec:
Bij een component werden niet toegelaten EEPROM-gegevens ontdekt. Deze moeten voor het opstarten gecorrigeerd worden.
- bb = 01 hex = 1 dec: Het artikelnummer (MLFB) van het vervangen vermogensdeel bevat plaatshouders. De plaatshouders (*) moeten door correcte tekens vervangen worden.
- cccc = voorlopig componentnummer van het component met verboden EEPROM-gegevens.
aa = 07 hex = 7 dec:
De actuele topologie bevat een verboden combinatie van componenten.
- bb = 01 hex = 1 dec: Active Line Module (ALM) en Basic Line Module (BLM).
- bb = 02 hex = 2 dec: Active Line Module (ALM) en Smart Line Module (SLM).
- bb = 03 hex = 3 dec: SIMOTION-besturing (bijv. SIMOTION D445) en SINUMERIK-component (bijv. NX15).
- bb = 04 hex = 4 dec: SINUMERIK-besturing (bijv. SINUMERIK 730.net) en SIMOTION-component (bijv. CX32).
- cccc = niet gebruikt.
aa = 08 hex = 8 dec:
De motor is niet volledig aangesloten.
- bb: niet gebruikt.
- cccc: niet gebruikt.
Opmerking:
Aansluitingstype en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Zie ook: p0097, r0098, p0099

Oplossing:
- Aanpassen van de actuele topologie aan de toegelaten vereisten.
- Inbedrijfstelling uitvoeren met de inbedrijfstellingstool.
- Bij motoren met DRIVE-CLiQ de vermogens- en DRIVE-CLiQ-leiding aansluiten op dezelfde motormodule (Single Motor Module: DRIVE-CLiQ op X202, Double Motor Module: DRIVE-CLiQ van motor 1 (X1) op X202, van motor 2 (X2) op X203).

Bij aa = 06 hex = 6 dec en bb = 01 hex = 1 dec:

Het bestelnummer corrigeren door inbedrijfstelling via inbedrijfstellingstool.

Zie ook: p0097, r0098, p0099

201331 <Aanduiding locatie>Topologie: minstens één component niet toegewezen aan een aandrijvingsobject

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Minstens 1 component is niet toegewezen aan een aandrijvingsobject.
- Bij de inbedrijfstelling kon een component niet automatisch worden toegewezen aan een aandrijvingobject.
- De parameters voor de records zijn niet correct ingesteld.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Componentnummer van het niet-toegewezen component.

Oplossing: Dit component toewijzen aan een aandrijvingsobject.

De parameters voor de records controleren.

Voorbeelden:
- Vermogensdeel (p0121).
- Motor (p0131, p0186).
- Geverinterface (p0140, p0141, p0187 ... p0189).
- Gever (p0140, p0142, p0187 ... p0189).
- Terminalmodule (p0151).
- Option Board (p0161).

201340 <Aanduiding locatie>Topologie: teveel componenten aan één streng

Meldingswaarde: componentennummer of aansluitingsnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Voor de ingestelde communicatie-klokcyclus zijn te veel DRIVE-CLiQ-componenten aangesloten op een streng van de Control Unit.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

xyy hex: x = foutoorzaak, yy = componentnummer of aansluitnummer.

1yy:

De communicatie-klokcyclus van de DRIVE-CLiQ-aansluiting op de Control Unit volstaat niet voor alle leestransfers.

2yy:

De communicatie-klokcyclus van de DRIVE-CLiQ-aansluiting op de Control Unit volstaat niet voor alle schrijftransfers.

3yy:

De cyclische communicatie is volledig belast.

4yy:

De DRIVE-CLiQ-cyclus begint voor het vroegste einde van de applicatie. Een bijkomende dode tijd in de regeling is onvermijdelijk. Met levenstekenfouten moet gerekend worden.

Aan de voorwaarden voor bedrijf met een stroomregelingsaftasttijd van 31.25 µs werd niet voldaan.

5yy:

Interne bufferoverloop bij nuttige gegevens van een DRIVE-CLiQ-verbinding.

6yy:

Interne bufferoverloop bij ontvangstgegevens van een DRIVE-CLiQ-verbinding.

7yy:

Interne bufferoverloop bij zendgegevens van een DRIVE-CLiQ-verbinding.

8yy:

Componentenklokcycli kunnen niet met elkaar worden gecombineerd.

900:

Het kleinste gemene veelvoud van de klokcycli in het systeem is te groot om te kunnen worden bepaald.

901:

Het kleinste gemene veelvoud van de klokcycli in het systeem kan met de hardware niet worden gegenereerd.

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.

- Reduceer het aantal componenten van de desbetreffende DRIVE-CLiQ-streng en verdeel die over andere DRIVE-CLiQ-bussen van de Control Unit. Op die manier wordt de communicatie gelijkmatig verdeeld over verschillende strengen.

Bij storingswaarde = 1yy - 4yy bovendien:

- Verhoog de aftasttijden (p0112, p0115, p4099). Bij DCC of FBLOCKS eventueel de toewijzing van de afloopgroep (p21000, p20000) zodanig wijzigen dat de aftasttijd wordt verhoogd (r21001, r20001).

- Reduceer eventueel het aantal cyclisch berekende blokken (DCC) of functieblokken (FBLOCKS).

- Reduceer de functiemodules (r0108).

- Zorg dat aan de voorwaarden voor bedrijf met een stroomregelingaftasttijd van 31.25 µs wordt voldaan (aan de DRIVE-CLiQ streng met deze aftasttijd alleen Motor Modules en Sensor Modules aansluiten en alleen een toegelaten Sensor Module gebruiken (bijv. SMC20, dit wil zeggen een 3 op de laatste positie van het artikelnummer)).

- Bij een NX moet de bijbehorende Sensor Module voor een eventueel aanwezig tweede meetsysteem op een vrije DRIVE-CLiQ-bus van de NX worden aangesloten.

Bij storingswaarde = 8yy bovendien:

- De instellingen van de klokcyclus (p0112, p0115, p4099) controleren. Klokcycli aan een DRIVE-CLiQ-streng moeten integrale veelvouden van elkaar zijn. Als klokcyclus van een streng gelden alle klokcycli van alle aandrijvingsobjecten in de vooraf vermelde parameters die componenten in de desbetreffende streng hebben.

Bij storingswaarde = 9yy bovendien:

- Controleer de instellingen van de klokcyclus (p0112, p0115, p4099). Hoe kleiner het numerieke waardeverschil tussen twee klokcycli is, hoe groter het kleinste gemene veelvoud wordt. Dit geldt in toenemende mate als de numerieke waarden van de klokcycli groter worden.

201341 <Aanduiding locatie>Topologie: maximaal aantal DRIVE-CLiQ componenten overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de actuele topologie worden teveel DRIVE-CLiQ componenten gedetecteerd.
Opmerking:
De impulsvrijgave wordt weer ingetrokken en verhinderd.

Oplossing: - Controleer de DRIVE-CLiQ aansluiting.
- Verlaag het aantal componenten van de gerelateerde DRIVE-CLiQ streng om de maximale hoeveelheidstructuur te respecteren.

201354 <Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie bevat niet toegelaten component.

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, componentennummer: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De act. topologie bevat minstens een niet toegelaten component.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxx hex: yy = componentennummer, xx = oorzaak.
xx = 1: component aan deze Control Unit niet toegelaten.
xx = 2: component in combinatie met ander component niet toegelaten.
Aanwijzing:
De impulsvrijgave wordt verhinderd.

Oplossing: Niet toegelaten componenten verwijderen en het systeem herstarten.

201355 <Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie gewijzigd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De apparaat-doeltopologie (p0099) stemt niet overeen met de actuele apparaat-topologie (r0098).
De fout treedt alleen op als de inbedrijfstelling van de topologie via het interne automatisme van het apparaat en net met behulp van de inbedrijfstellingstool wordt uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor foutdiagnose door Siemens.
Zie ook: r0098, p0099

Oplossing: De volgende hulpmaatregelen staan ter beschikking wanneer geen storingen zijn opgetreden in de topologieherkenning zelf:

Wanneer de inbedrijfstelling nog niet is afgesloten:

- Automatische inbedrijfstelling uitvoeren (uitgaand van p0009 = 1).

Algemeen:

p0099 = r0098 zetten, p0009 = 0 zetten: dit leidt bij bestaande motormodules tot het automatisch genereren van servo-aandrijvingen (p0107).

Genereren van servo-aandrijvingen: p0097 = 1 zetten, p0009 = 0 zetten.

Genereren van vectoraandrijvingen: p0097 = 2 zetten, p0009 = 0 zetten.

Genereren van vectoraandrijvingen met parallelschakeling: p0097 = 12 zetten, p0009 = 0 zetten.

Om configuraties in p0108 in te stellen kan voor het zetten van p0009 = 0 eerst p0009 = 2 gezet en p0108 veranderd worden. De index stemt overeen met aandrijvingsobject (p0107).

Wanneer de inbedrijfstelling is afgesloten:

- de oorspronkelijke verbindingen opnieuw herstellen en de Control Unit opnieuw van voeding voorzien.
- de fabrieksinstelling voor het volledige apparaat (alle aandrijvingen) uitvoeren en de automatische zelfinbedrijfstelling opnieuw mogelijk maken.
- apparaatparametrering wijzigen in overeenkomst met de verbindingen (enkel mogelijk via de inbedrijfstellingstool).

Opgelet:

Topologieveranderingen die leiden tot het genereren van een storing kunnen niet via de automatische functie van het apparaat worden overgenomen. Ze moeten via de inbedrijfstellingstool en de parameterdownload worden overgebracht. De automatische functie van het apparaat maakt enkel het werken met een constante topologie mogelijk. In alle andere gevallen gaan bij topologieveranderingen alle voorafgaande parametreringen verloren door de fabrieksinstelling.

Zie ook: r0098

201356 <Aanduiding locatie>Topologie: defecte DRIVE-CLiQ component aanwezig

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, Componentnummer: %2, Aansluitingsnummer: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De reële topologie geeft minimaal één defect DRIVE-CLiQ component aan.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

zzyyxx hex:

zz = aansluitingsnummer van de component waaraan de defecte component is aangesloten

yy = componentnummer van de component waaraan de defecte component is aangesloten

xx = foutoorzaak

xx = 1: component aan deze Control Unit niet toegelaten.

xx = 2: component met communicatiedefect.

Opmerking:

De impulsvrijgave werd opnieuw ingetrokken en verhinderd.

Oplossing: Vervang de defecte component en start het systeem opnieuw.

201357 <Aanduiding locatie>Topologie: twee Control Units aan DRIVE-CLiQ streng gedetecteerd

Meldingswaarde: Componentnummer: %1, aansluitingsnummer: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de actuele topologie zijn 2 Control Units via DRIVE-CLiQ met elkaar verbonden.
Dat is standaard niet toegelaten.
Het is alleen toegelaten als de Technology Extension OALINK al op beide Control Units al geïnstalleerd en on-line geactiveerd is.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxx hex:
yy = aansluitingsnummer van de Control Unit waaraan de tweede Control Unit is aangesloten
xx = componentnummer van de Control Unit waaraan de tweede Control Unit is aangesloten
Opmerking:
De impulsvrijgave werd opnieuw ingetrokken en verhinderd.

Oplossing: Algemeen:
- Verbinding met de tweede Control Unit onderbreken en opnieuw starten.
- Bij de S120M component DRIVE-CLiQ Extension de hybride kabel verplaatsen (IN/OUT).
Bij gebruik van OALINK:
- DRIVE-CLiQ-verbinding onderbreken, systemen opnieuw opstarten.
- OALINK op beide Control Units installeren en activeren.
- Configuratie van de DRIVE-CLiQ-bussen in OALINK controleren.

201358 <Aanduiding locatie>Topologie: strengafsluiting niet aanwezig

Meldingswaarde: CU aansluitingsnummer: %1, componentnummer: %2, aansluitingsnummer: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Minstens één streng met decentrale aandrijvingen is niet afgesloten. De laatste deelnemer van de streng moet met een strengafsluitstekker worden afgesloten.
Op die manier wordt de beveiligingsgraad van de decentrale aandrijvingen gegarandeerd.
Storingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
zzyyxx hex:
zz = aansluitingsnummer van de decentrale aandrijving met ontbrekende afsluitstekker
yy = componentnummer
xx = CU aansluitingsnummer

Oplossing: Monteer de strengafsluitingsstekker op de laatste decentrale aandrijving.

201359 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ performance niet voldoende

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ performance is aan een streng niet voldoende om een aangesloten component te identificeren.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Componenten over verschillende DRIVE-CLiQ strengen verdelen.
Opmerking:
Bij deze topologie geen componenten in werking aansluiten en verwijderen.

201360 <Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie niet toegelaten

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, voorl. componentennummer: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gedetecteerde actuele topologie is niet toegelaten.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ccccbbaa hex:
cccc = voorlopig componentnummer, bb = geen betekenis, aa = foutoorzaak
aa = 01 hex = 1 dec:
Er werden te veel componenten vastgesteld aan de Control Unit. Maximaal zijn 199 componenten toegelaten.
aa = 02 hex = 2 dec:
Het componenttype van een component is niet bekend.
aa = 03 hex = 3 dec:
De combinatie van ALM en BLM is niet toegelaten.
aa = 04 hex = 4 dec:
De combinatie van ALM en SLM is niet toegelaten.
aa = 05 hex = 5 dec:
De combinatie van BLM en SLM is niet toegelaten.
aa = 06 hex = 6 dec:
Een CX32 werd niet rechtstreeks aan een toegelaten Control Unit aangesloten.
aa = 07 hex = 7 dec:
Een NX10 of NX15 werd niet rechtstreeks aan een toegelaten Control Unit aangesloten.
aa = 08 hex = 8 dec:
Een component werd aangesloten aan een Control Unit die daarvoor niet geschikt is.
aa = 09 hex = 9 dec:
Een component werd aangesloten aan een Control Unit met verouderde firmware.
aa = 0A hex = 10 dec:
Te veel componenten van een bepaald type gedetecteerd.
aa = 0B hex = 11 dec:
Te veel componenten van een bepaald type in één enkele streng gedetecteerd.
Opmerking:
Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijfregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1
Configuratie wijzigen. Minder dan 199 componenten aan de Control Unit aansluiten.
Bij storingswaarde = 2:
De component met onbekend componenttype verwijderen.
Bij storingswaarde = 3, 4, 5:
Een geldige combinatie instellen.
Bij storingswaarde = 6, 7:
De uitbreidingsmodule rechtstreeks aan een toegelaten Control Unit aansluiten.
Bij storingswaarde = 8:
Component verwijderen of een toegelaten component gebruiken.
Bij storingswaarde = 9:
Firmware van de Control Unit updaten naar een nieuwere versie.
Bij storingswaarde = 10, 11:
Aantal componenten verminderen.

201361 <Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie bevat SINUMERIK- en SIMOTION-componenten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gedetecteerde reële topologie bevat SINUMERIK en SIMOTION componenten.
Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijfregeling niet worden vrijgegeven.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex: cc = foutoorzaak, bb = componentklasse van de reële topologie, aa = componentnummer van de component
cc = 01 hex = 1 dec:
Een NX10 of NX15 werd aan een SIMOTION-besturing aangesloten.
cc = 02 hex = 2 dec:
Een CX32 werd aan een SINUMERIK-besturing aangesloten.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
Alle NX10 of NX15 vervangen door een CX32.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
Alle CX32 vervangen door een NX10 of NX15.

201362 <Aanduiding locatie>Topologie: topologieregel niet gerespecteerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd minstens één topologieregel voor SINAMICS S120 niet gerespecteerd.
Bij een storing wordt het opstarten van het aandrijvingssysteem gestopt en wordt de aandrijfregeling niet vrijgegeven.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal intepreteren):
De waarschuwingswaarde geeft de regel aan die werd overtreden.
1: S120 Combi mag enkel via de DRIVE-CLiQ bus X200 aan X100 van de NCU worden aangesloten.
2: Aan DRIVE-CLiQ bus X101 van de NCU mag enkel een Single Motor Module (SMM) of een Double Motor Module (DMM) via X200 worden aangesloten.
3: Aan DRIVE-CLiQ bus X102 van de NCU mag enkel een Terminal Module 54F (TM54F) of een DRIVE-CLiQ Hubmodule (Hub) via X500 worden aangesloten.
4: Aan DRIVE-CLiQ bussen X201 tot X203 (3-assen) of X204 (4-assen) van S120 Combi mogen enkel sensormodules worden aangesloten.
5: Aan DRIVE-CLiQ bus X205 (bij 3-assen is X204 niet beschikbaar) mag enkel een Sensor Module van het type SMC20 of SME20 worden aangesloten.
6: Wanneer een Single Motor Module wordt gebruikt als eerste uitbreidingsas, mag enkel een andere Single Motor Module worden aangesloten (via X200 aan X201 van de vorige Single Motor Module).
7: Aan desbetreffende DRIVE-CLiQ bus X202 van de eventueel aanwezige Single Motor Module mogen enkel sensormodules worden aangesloten.
8: Bij een tweede Single Motor Module of bij een Double Motor Module mag aan X201 niets worden aangesloten.
9: Wanneer een Double Motor Module wordt gebruikt als uitbreidingsas, mogen aan X202 en X203 enkel Sensor Modules worden aangesloten.
10: Wanneer een Terminal Module 54F (TM54F) is geconfigureerd, mag enkel een DRIVE-CLiQ Hub Module (DMC20, DME20) via de DRIVE-CLiQ bus X500 met X501 van de TM54F-module worden aangesloten.
11: Bij DRIVE-CLiQ Hub Module mogen aan X501 tot X505 enkel Sensor Modules Cabinet (SMC) en Sensor Modules Extern (SME) worden aangesloten.
12: Voor uitbreidingsassen moegen enkel bepaalde Motor Modules worden gebruikt.
13: Bij een S120 Combi met 3 assen mag bij de DRIVE-CLiQ Hub Module aan X503 niets worden aangesloten.

Oplossing: De waarschuwingswaarde evalueren en de desbetreffende topologieregel respecteren.

201375 <Aanduiding locatie>Topologie: verbinding dubbel tussen twee componenten

Meldingswaarde: Component: %1, %2, Aansluiting: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de controle van de actuele topologie werd een ringvormige verbinding vastgesteld.
De storingswaarde beschrijft een component die in een ring is opgenomen.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ccbbaaaa hex:
cc = aansluitingsnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aaaa = voorlopig componentnummer (%1)
Componentklasse:
0: Component onbekend
1: Control Unit
2: Motor Module
3: Line Module
4: Sensor Module
5: Voltage Sensing Module
6: Terminal Module
7: DRIVE-CLiQ Hub Module
8: Controller Extension
9: Filter Module
10: Hydraulic Module
49: DRIVE-CLiQ-component
50: Option Slot
60: Gever
70: DRIVE-CLiQ motor
71: Hydraulische cilinder
72: Hydraulische klep
80: Motor
Aansluitingsnummer:
0: Port 0, 1: Port 1, 2: Port 2, 3: Port 3, 4: Port 4, 5: Port 5
10: X100, 11: X101, 12: X102, 13: X103, 14: X104, 15: X105
20: X200, 21: X201, 22: X202, 23: X203
50: X500, 51: X501, 52: X502, 53: X503, 54: X504, 55: X505

Oplossing: De storingswaarde uitlezen en de aangegeven verbinding verwijderen.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel-/act-vergelijking).

201380 <Aanduiding locatie>Topologie: actuele topologie EEPROM defect

Meldingswaarde: voorl. componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Bij de detectie van de actuele topologie werd een component met een defecte EEPROM gedetecteerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
bbbbaaaa hex:
bbbb = Gereserveerd
aaaa = Voorlopig componentnummer van het defecte component.

Oplossing: De storingswaarde uitlezen en het defecte component verwijderen.

201381 <Aanduiding locatie>Topologie: Sensor Module fout geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Line Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201381 <Aanduiding locatie>Topologie: vermogensdeel verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een vermogensdeel vastgesteld dat t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201381 <Aanduiding locatie>Topologie: Motor Module fout geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Motor Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201382 <Aanduiding locatie>Topologie: Sensor Module verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Sensor Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201383 <Aanduiding locatie>Topologie: Terminal Module verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Terminal Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201384 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ Hub Module verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een DRIVE-CLiQ Hub Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201385 <Aanduiding locatie>Topologie: Controller Extension verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Controller Extension 32 (CX32) vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201386 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ component verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een DRIVE-CLiQ component vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201389 <Aanduiding locatie>Topologie: motor met DRIVE-CLiQ verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een motor met DRIVE-CLiQ vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- De topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201416 <Aanduiding locatie>Topologie: component extra geplaatst

Meldingswaarde: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een component vastgesteld die niet in de doeltopologie is opgegeven.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = componentklasse (%2)

cc = aansluitingsnummer (%4)

bb = componentklasse van de extra component (%1)

aa = componentnummer (%3)

Opmerking:

In bb wordt de componentklasse van de extra component opgegeven.

In dd, cc en aa wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst.

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- Extra component verwijderen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Opmerking:

De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201420 <Aanduiding locatie>Topologie: component verschillend

Meldingswaarde: Component: %1, Doel: %2, Actueel: %3, Verschil: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werden verschillen tussen actuele en doeltopologie in het elektronisch typeplaatje van een component vastgesteld.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex: aa = componentnummer (%1), bb = componentklasse van de doeltopologie (%2), cc = componentklasse van de actuele topologie (%3), dd = verschil (%4)

dd = 01 hex = 1 dec:

Verschillend componenttype.

dd = 02 hex = 2 dec:

Verschillend artikelnummer.

dd = 03 hex = 3 dec:

Verschillende fabrikant.

dd = 04 hex = 4 dec:

Bij een meercomponenten-slave is de foute deelcomponent (index) aangesloten (bijv. Double Motor Module X201 i.p.v. X200) of slechts een deel van een meercomponenten-slave ingesteld op "deactiveren en niet beschikbaar".

dd = 05 hex = 5 dec:

NX10 of NX15 gebruikt in plaats van CX32.

dd = 06 hex = 6 dec:

CX32 gebruikt in plaats van NX10 of NX15.

dd = 07 hex = 7 dec:

Verschillend aantal aansluitingen.

Opmerking:

Componentklasse is beschreven in F01375.

Het opstarten van het systeem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijfregeling niet worden vrijgegeven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- Verwachte component aansluiten (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Topologievergelijking - vergelijkingsniveau eventueel aanpassen:

- Parameters instellen voor de topologievergelijking van alle componenten (p9906).
- Parameters instellen voor de topologievergelijking van een component (p9907, p9908).

Opmerking:

De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201425 <Aanduiding locatie>Topologie: serienummer verschillend

Meldingswaarde: Component: %1, %2, Verschillen: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werden in een component verschillen vastgeteld tussende actuele en doeltopologie. Het serienummer is verschillend.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = gereserveerd

cc = aantal verschillen (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer (%1)

Opmerking:

Componentklasse is beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet vrijgegeven worden.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- Actuele topologie verplaatsen zodat die met de doeltopologie overeenstemt.
- Doeltopologie laden die met de actuele topologie overeenstemt (inbedrijfstellingstool)

Bij byte cc:

cc = 1 --> bevestigbaar via p9904 of p9905.

cc > 1 --> bevestigbaar via p9905 en uitschakelbaar via p9906 of p9907/p9908.

Opmerking:

De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

Zie ook: p9904, p9905, p9906, p9907, p9908

201428 <Aanduiding locatie>Topologie: verkeerde aansluiting gebruikt

Meldingswaarde: Component: %1, %2, Aansluiting (act): %3, Aansluiting (doel): %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werden in een component verschillen vastgesteld tussen de actuele en de doeltopologie. Bij een component werd een andere aansluiting gebruikt.

In de waarschuwingswaarde worden de verschillende aansluitingen van de component beschreven:

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer in de doeltopologie (%4)

cc = aansluitingsnummer in de actuele topologie (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer (%1)

Opmerking:

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet vrijgegeven worden.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- DRIVE-CLiQ kabel naar de component verplaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- Topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

Zie ook: p9904

201451 <Aanduiding locatie>Topologie: doeltopologie ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de doeltopologie werd een fout gevonden.
De doeltopologie is ongeldig.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ccccbbaa hex: cccc = index fout, bb = componentnummer, aa = foutoorzaak
aa = 1B hex = 27 dec: fout niet gespecificeerd.
aa = 1C hex = 28 dec: waarde niet toegelaten.
aa = 1D hex = 29 dec: verkeerde identificator.
aa = 1E hex = 30 dec: verkeerde lengte identificator.
aa = 1F hex = 31 dec: te weinig resterende indices.
aa = 20 hex = 32 dec: component heeft geen verbinding met Control Unit.

Oplossing: Doeltopologie opnieuw laden met de inbedrijfstellingstool.

201481 <Aanduiding locatie>Topologie: vermogensdeel niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een vermogensdeel vastgesteld dat in de actuele topologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201481 <Aanduiding locatie>Topologie: Line Module niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Line Module vastgesteld die in de doeltopologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201481 <Aanduiding locatie>Topologie: Motor Module niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Motor Module vastgesteld die in de doeltopologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201482 <Aanduiding locatie>Topologie: Sensor Module niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Sensor Module vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201483 <Aanduiding locatie>Topologie: Terminal Module niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Terminal Module vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201484 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ Hub Module niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een DRIVE-CLiQ Hub Module vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:

- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:

De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201485 <Aanduiding locatie>Topologie: Controller Extension niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Controller Extension (CX32) vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201486 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ component niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een DRIVE-CLiQ component vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201487 <Aanduiding locatie>Topologie: Option Slot component niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Option Slot component vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201489 <Aanduiding locatie>Topologie: motor met DRIVE-CLiQ niet verbonden

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2, %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een motor met DRIVE-CLiQ vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex:
dd = aansluitingsnummer (%4)
cc = componentnummer (%3)
bb = componentklasse (%2)
aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)
Opmerking:
In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.
Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:
- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingstool aanpassen (doeltopologie corrigeren).
Hardware controleren:
- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.
Opmerking:
De inbedrijfstellingstool biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201507 <Aanduiding locatie>BICO: verschakelingen met inactieve objecten aanwezig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er zijn BICO-schakelingen voor een inactief/niet bedrijfsklaar aandrijvingsobject aanwezig.
De desbetreffende BI/CI-parameters worden vermeld in r9498.
De bijbehorende BO/CO-parameters worden vermeld in r9499.
In r9491 en r9492 van het gedeactiveerde aandrijvingsobject wordt de lijst van BICO-schakelingen met andere aandrijvingsobjecten weergegeven.
Opmerking:
r9498 en r9499 worden alleen beschreven wanneer p9495 niet op 0 wordt ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aantal gevonden BICO-schakelingen met inactieve aandrijvingsobjecten.

Oplossing: - Alle open BICO-verschakelingen centraal met p9495 = 2 instellen op fabrieksinstelling.
- Het niet-bedrijfsklare aandrijvingsojbect weer actief/bedrijfsklaar maken (opnieuw aanbrengen of activering van componenten).

201508 <Aanduiding locatie>BICO: verschakelingen met inactieve objecten overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het maximale aantal BICO-veschakelingen (signaaldalen) bij het deactiveren van een aandrijvingsobject werd overschreden.
Bij het deactiveren van een aandrijvingsobject worden alle BICO-veschakelingen (signaaldalen) in de volgende parameters weergegeven:
- r9498[0...29]: lijst van de desbetreffende BI/CI-parameters.
- r9499[0...29]: lijst van de bijbehorende BO/CO-parameters.

Oplossing: Niet nodig:
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch zodra in r9498[29] en r9499[29] geen BICO-schakeling (waarde = 0) ingevoerd is.
Opgelet:
Bij het reactiveren van het aandrijvingsobject moeten alle BICO-schakelingen gecontroleerd en eventueel opnieuw verbonden worden.

201510 <Aanduiding locatie>BICO: signaalbron is niet float

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste connectoruitgang heeft niet het juiste datatype. Deze verschakeling wordt niet uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer waarop verschakeld moet worden (connectoruitgang).

Oplossing: Deze connectoringang met een connectoruitgang met datatype Float verschakelen.

201511 <Aanduiding locatie>BICO: schakeling met verschillende normering

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste BICO-schakeling werd tot stand gebracht. Er gebeurt echter een omrekening tussen BICO-uitgang en BICO-ingang via de referentiewaarden.
- De BICO-uitgang heeft een andere normeenheid dan de BICO-ingang.
- Melding enkel bij schakelingen binnen een aandrijvingsobject.

Voorbeeld:
De BICO-uitgang heeft spanning als normeenheid, en de BICO-ingang heeft stroom.
Tussen BICO-uitgang en BICO-ingang wordt met factor p2002/p2001 gerekend.
p2002: bevat de referentiewaarde voor stroom
p2001: bevat de referentiewaarde voor spanning
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de BICO-ingang (signaalontvanger).

Oplossing: Geen vereist.

201512 <Aanduiding locatie>BICO: geen normering aanwezig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (UIT1)
Servo: UIT2
Hla: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er werd gepoogd voor een onbestaande normering een omrekeningsfactor te bepalen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Eenheid (bijv. in overeenstemmig met SPEED) waarvoor gepoogd werd een factor te bepalen.

Oplossing: Normering toepassen of doorgeefwaarde controleren.

201513 <Aanduiding locatie>BICO: schakeling DO-overschrijdend met verschillende normering

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste BICO-schakeling werd tot stand gebracht. Er gebeurt echter een omrekening tussen BICO-uitgang en BICO-ingang via de referentiewaarden.
Er wordt geschakeld tussen verschillende aandrijvingsobjecten en de BICO-uitgang heeft een andere normeenheid dan de BICO-ingang of heeft wel dezelfde normeenheid, maar verschillende referentiewaarden.
Voorbeeld 1:
BICO-uitgang met normeenheid spanning, BICO-ingang met normeenheid stroom, BICO-uitgang en BICO-ingang liggen in verschillende aandrijvingsobjecten. Tussen BICO-uitgang en BICO-ingang wordt met factor p2002/p2001 gerekend.
p2002: bevat referentiewaarde voor stroom
p2001: bevat referentiewaarde voor spanning
Voorbeeld 2:
BICO-uitgang met normeenheid spanning in aandrijvingsobject 1 (DO1), BICO-ingang met normeenheid spanning in aandrijvingsobject 2 (DO2). De referentiewaarden voor spanning (p2001) van beide aandrijvingsobjecten hebben een verschillende waarde. Tussen BICO-uitgang en BICO-ingang wordt met factor p2001(DO1)/p2001(DO2) gerekend.
p2001: bevat referentiewaarde voor spanning aandrijvingsobject 1, 2
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de BICO-ingang (signaalontvanger).

Oplossing: Geen vereist.

201514 <Aanduiding locatie>BICO: fout bij het schrijven tijdens Reconnect

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Tijdens de Reconnect-procedure (bijv. bij opstarten of downloaden, maar kan ook bij normaal bedrijf plaatsvinden) kon een parameter niet geschreven worden.
Voorbeeld:
Bij het schrijven op een BICO-ingang met dubbelwoord-formaat (DWORD) in de tweede index overlappen de geheugenbereiken (bijv. p8861). De parameter wordt dan gereset naar de fabrieksinstelling.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de BICO-ingang (signaaldal).
Oplossing: Geen vereist.

201515 <Aanduiding locatie>BICO: parameters schrijven niet toegelaten daar besturingssoevereiniteit actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens het wijzigen van het aantal CDS of tijdens het kopiëren van CDS is de masterbesturing actief.
Oplossing: Eventueel de master besturing teruggeven en de procedure herhalen.

201590 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor onderhoudsinterval verstreken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het voor deze motor ingestelde onderhoudsinterval werd bereikt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Motorrecordnummer.
Zie ook: p0650, p0651
Oplossing: Voer het onderhoud uit en stel het onderhoudsinterval opnieuw in (p0651).

201600 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO) via het Safety uitschakelpad van de Control Unit.
- Gedwongen dynamisatie (teststop) van het Safety-uitschakelpad van de Control Unit is mislukt.
- Gevolgreactie van storing F01611 (defect in een bewakingskanaal).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Stopcommando van bewakingskanaal 2.
1005: STO actief, hoewel geen STO werd geselecteerd en geen interne STOP A actief is.
1010: STO niet actief, hoewel STO werd geselecteerd of een interne STOP A actief is.
9999: Gevolgreactie van storing F01611.

Oplossing: - Veilig uitgeschakeld moment selecteren en opnieuw uitschakelen.
- De desbetreffende Hydraulic Module vervangen.
Bij storingswaarde = 9999:
- Diagnose bij de actieve storing F01611 uitvoeren.
Opmerking:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201600 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO) via het Safety uitschakelpad van de Control Unit.
- Gedwongen dynamisering (teststop) van het Safety uitschakelpad van de Control Unit is mislukt.
- Volgreactie van storing F01611 (defect in een bewakingskanaal).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Stopcommando van bewakingskanaal 2.
1005:
- STO actief, hoewel geen STO werd geselecteerd en geen interne STOP A actief is.
- Bij een Power Module met "STO via klemmen aan de Power Module" (STO_A/STO_B) zijn deze klemmen actief (DIP-schakelaar op "ON"). De functie "STO via klemmen aan de Power Module" is echter niet vrijgegeven (p9601.7 = p9801.7 = 0).
1010: STO niet actief, hoewel STO werd geselecteerd of een interne STOP A actief is.
1015: Feedback van STO bij parallelgeschakelde Motor Modules verschillend.
9999: Volgreactie van storing F01611.

Oplossing: - Veilig uitgeschakeld moment selecteren en weer deselecteren.
- Getroffen motormodule vervangen.
Bij storingswaarde = 1005:
- De klemmen STO_A/STO_B op de Power Module deactiveren (beide DIP-schakelaars op "OFF") of de functie "STO via klemmen aan de Power Module" vrijgeven.
Bij storingswaarde = 9999:
- Diagnose bij de actieve storing F01611 uitvoeren.
Aanwijzing:
CU: Control Unit
MM: Motormodule
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

201611 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 1 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9658) storing F01600 (SI CU: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van het andere bewakingskanaal.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9795 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling discrepantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI HLA afsluitklep feedback contact configuratie (p9626, p9826).

12: SI HLA afsluitklep wachttijd inschakelen (p9625[0], p9825[0]).

13: SI HLA afsluitklep wachttijd uitschakelen (p9625[1], p9825[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

15: SI PROFIsafe Busausfallreaktion (p9612, p9812).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Aan de STO-klem van de Hydraulic Module zijn voortduren signaalwissels met intervallen kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850) opgetreden.

- Via PROFIsafe/TM54F werd STO (ook als volgreactie) permanent geactiveerd en gedeactiveerd met intervallen kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1900: CRC-fout in sector SAFETY.

1901: CRC-fout in sector ITCM.

1902: Overladen in sector ITCM heeft tijdens werking plaatsgevonden.

1903: Interne parameterfout bij CRC-berekening.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend. Deze waarde kan ook optreden als gevolg van andere storingen.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties. Als "STOP B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9612) ingesteld is, dan wordt de tranmissie van de Failsafe Values vertraagd.

6000: Er is een fatale fout opgetreden in de PROFIsafe-communicatie.

6064 ... 6071: Fout bij de evaluatie van F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters stemmen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.

6064: Doeladres en PROFIsafe-adres zijn verschillend (F_Dest_Add).

6065: Doeladres ongeldig (F_Dest_Add).

6066: Bronadres ongeldig (F_Source_Add).

6067: Watchdog tijdswaarde ongeldig (F_WD_Time).

6068: Incorrect SIL level (F_SIL).

6069: Incorrecte F-CRC lengte (F_CRC_Length).

6070: Incorrecte F-parameterversie (F_Par_Version).

6071: CRC-fout bij de F-parameters (CRC1). De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters stemt niet overeen met de waarde die in de PROFIsafe driver werd berekend.

6072: F-parameterinstelling is inconsistent.

6165: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld. De fout kan zich ook voordoen wanneer een inconsistent of verouderd PROFIsafe-telegram werd ontvangen na het uit- en inschakelen van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET kabel.

6166: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een tijdsbewakingsfout vastgesteld.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:

- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:

- Bedrading van de STO-klem aan de Hydraulic Module controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van faalveilige ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Discrepantietijd controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1900, 1901, 1902:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Control Unit upgraden.
- Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003:

- Discrepantietijd controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9772. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Hydraulic Module vervangen.
- Diagnose bij andere actieve storingen uitvoeren en de oorzaak verwijderen.

Opmerking:

Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen beide bewakingskanalen. Eventueel een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- De instellingen van de bewakingscyclus vergroten (p9500, p9511).
- De firmware naar een nieuwe versie upgraden.
- Contact opnemen met de technische support.
- De Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 6064:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren.
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Hydraulic Module (p9810) controleren.

Bij storingswaarde = 6065:

- De instelling van de waarde van de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het doeladres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6066:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Source_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het bronadres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6067:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren. De tijdswaarde voor de watchdog mag niet 0 zijn!

Bij storingswaarde = 6068:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_SIL aan de PROFIsafe-slave controleren. Het SIL level moet overeenstemmen met SIL2!

Bij storingswaarde = 6069:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_CRC_Length aan de PROFIsafe-slave controleren. De instelling van de CRC2-lengte is 2-byte CRC in V1-modus en 3-byte CRC in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6070:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Par_Version aan de PROFIsafe-slave controleren. De waarde voor de F-parameter Version is 0 in V1-modus en 1 in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6071:

- De instelling van de waarde van de F-parameter en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig updaten.

Bij storingswaarde = 6072:

- De instelling van de waarde van de F-parameters controleren en indien nodig corrigeren.

Voor de F-parameters F_CRC_Length en F_Par_Version zijn volgende combinaties toegelaten:

F_CRC_Length = 2-byte CRC en F_Par_Version = 0

F_CRC_Length = 3-byte CRC en F_Par_Version = 1

Bij storingswaarde = 6165:

- Wanneer deze fout zich voordoet na het opstarten van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET-kabel moet u de fout bevestigen.
- De configuratie en de communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.
- De instelling van de waarde voor de F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig verhogen.
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de beide bewakingskanalen. Indien nodig een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- Controleren of alle F-parameters van de aandrijving overeenstemmen met de F-parameters van de F-host.

Bij storingswaarde = 6166:

- Configuratie en communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.
- De instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig vergroten.
- De diagnose-informatie in de F-host evalueren.
- De PROFIsafe-verbinding controleren.
- Controleren of alle F-parameters van de aandrijving overeenstemmen met de F-parameters van de F-host.

Opmerking:

CU: Control Unit

EP: Enable Pulses (vrijgave impulsen)

ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)

MM: Motor Module

SGE: Veiligheidsgerelateerde ingang

SI: Safety Integrated

SMM: Safe Motion Monitoring

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201611 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 1 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9658) storing F01600 (SI CU: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van het andere bewakingskanaal.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9795 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling discrepantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

5: SI vrijgave veilige remaansturing (p9602, p9802).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI Safe Brake adapter modus, BICO-schakeling (p9621, p9821).

12: SI Safe Brake adapter relais inschakeltijd (p9622[0], p9822[0]).

13: SI Safe Brake adapter relais uitschakeltijd (p9622[1], p9822[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

15: SI PROFIsafe busuitvalreactie (p9612, p9812).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Er zijn aan klem EP van de Motor Module permanent signaalwissels met intervallen kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850) opgetreden.

- Via PROFIsafe/TM54F werd STO (ook als volgreactie) permanent geactiveerd en gedeactiveerd met intervallen kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

- Het veilig impuls wissen (r9723.9) - ook als volgreactie) werd permanent geactiveerd en gedeactiveerd met intervallen kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1900: CRC-fout in sector SAFETY.

1901: CRC-fout in sector ITCM.

1902: Overladen in sector ITCM heeft tijdens werking plaatsgevonden.

1903: Interne parameterfout bij CRC-berekening.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend. Deze waarde kan ook optreden als gevolg van andere storingen.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

2004: Status van STO-selectie bij parallelgeschakelde Motor Modules verschillend.

2005: Feedback van veilig impuls wissen op Control Unit en op parallelgeschakelde Motor Modules verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties. Als "STOP B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9612) ingesteld is, dan wordt de tranmissie van de Failsafe Values vertraagd.

6000: Er is een fatale fout opgetreden in de PROFIsafe-communicatie.

6064 ... 6071: Fout bij de evaluatie van F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters stemmen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.

6064: Doeladres en PROFIsafe-adres zijn verschillend (F_Dest_Add).

6065: Doeladres ongeldig (F_Dest_Add).

6066: Bronadres ongeldig (F_Source_Add).

6067: Watchdog tijdswaarde ongeldig (F_WD_Time).

6068: Incorrect SIL level (F_SIL).

6069: Incorrecte F-CRC lengte (F_CRC_Length).

6070: Incorrecte F-parameterversie (F_Par_Version).

6071: CRC-fout bij de F-parameters (CRC1). De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters stemt niet overeen met de waarde die in de PROFIsafe driver werd berekend.

6072: F-parameterinstelling is inconsistent.

6165: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld. De fout kan zich ook voordoen wanneer een inconsistent of verouderd PROFIsafe-telegram werd ontvangen na het uit- en inschakelen van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET kabel.

6166: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een tijdsbewakingsfout vastgesteld.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:

- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:

- Bedrading van klem EP aan de Motor Module controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van faalveilige ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Discrepantietijd F-DI omschakeling controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1900, 1901, 1902:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Control Unit upgraden.
- Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005:

- Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9772. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Motor Module vervangen.
- Diagnose bij andere actieve storingen uitvoeren en de oorzaak verwijderen.

Opmerking:

Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen beide bewakingskanalen. Eventueel een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- De instellingen van de bewakingscyclus vergroten (p9500, p9511).
- De firmware naar een nieuwe versie upgraden.
- Contact opnemen met de technische support.
- De Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 6064:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren.
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Motor Module (p9810) controleren.

Bij storingswaarde = 6065:

- De instelling van de waarde van de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het doeladres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6066:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Source_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het bronadres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6067:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren. De tijdswaarde voor de watchdog mag niet 0 zijn!

Bij storingswaarde = 6068:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_SIL aan de PROFIsafe-slave controleren. Het SIL level moet overeenstemmen met SIL2!

Bij storingswaarde = 6069:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_CRC_Length aan de PROFIsafe-slave controleren. De instelling van de CRC2-lengte is 2-byte CRC in V1-modus en 3-byte CRC in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6070:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Par_Version aan de PROFIsafe-slave controleren. De waarde voor de F-parameter Version is 0 in V1-modus en 1 in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6071:

- De instelling van de waarde van de F-parameter en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig updaten.

Bij storingswaarde = 6072:

- De instelling van de waarde van de F-parameters controleren en indien nodig corrigeren.

Voor de F-parameters F_CRC_Length en F_Par_Version zijn volgende combinaties toegelaten:

F_CRC_Length = 2-byte CRC en F_Par_Version = 0

F_CRC_Length = 3-byte CRC en F_Par_Version = 1

Bij storingswaarde = 6165:

- Wanneer deze fout zich voordoet na het opstarten van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET-kabel moet u de fout bevestigen.

- De configuratie en de communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.

- De instelling van de waarde voor de F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig verhogen.

- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de beide bewakingskanalen. Indien nodig een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.

- Controleren of alle F-parameters van de aandrijving overeenstemmen met de F-parameters van de F-host.

Bij storingswaarde = 6166:

- Configuratie en communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.

- De instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig vergroten.

- De diagnose-informatie in de F-host evalueren.

- De PROFIsafe-verbinding controleren.

- Controleren of alle F-parameters van de aandrijving overeenstemmen met de F-parameters van de F-host.

Opmerking:

CU: Control Unit

EP: Enable Pulses (vrijgave impulsen)

ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)

MM: Motor Module

SGE: Veiligheidsgerelateerde ingang

SI: Safety Integrated

SMM: Safe Motion Monitoring

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201612 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): STO-ingangen bij parallel geschakelde vermogensdelen verschillend

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft verschillende toestanden van de met EN verbonden STO-ingangen bij parallel geschakelde vermogensdelen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.
Als gevolg van deze storing wordt na afloop van de ingestelde overgangstijd (p9658) de storing F01600 (SI CU: STOP A geactiveerd) gemeld.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Binaire afbeelding van de digitale ingangen van de Control Unit, die als signaalbron gebruikt worden voor de functie "Veilig uitgeschakeld moment".

Oplossing: - Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel waarde vergroten (p9650).
- Bedrading van de veiligheidsgerichte ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
Aanwijzing:
CU: Control Unit
SGE: Veiligheidsgerichte Ingang
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

201620 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): veilig uitgeschakeld draaimoment actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Veilig uitgeschakeld moment" (STO) van de basisfuncties werd op de Control Unit (CU) geselecteerd via een ingangsklem en is actief.
Opmerking:
- Deze melding veroorzaakt geen Safety-Stop-reactie.
- Deze melding wordt niet uitgestuurd wanneer STO wordt geselecteerd via de Uitgebreide Functies.

Oplossing: Geen vereist.
Aanwijzing:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

201621 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Safe Stop 1 actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Safe Stop 1" (SS1) werd op de Control Unit (CU) geselecteerd en is actief.
Aanwijzing:
Deze melding veroorzaakt geen Safety-Stop-reactie.

Oplossing: Geen vereist.
Aanwijzing:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated
SS1: Safe Stop 1 (stemt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

201625 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): fout in levensteken in Safety-data

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd in het levensteken van de Safety-data tussen beide bewakingskanalen en STOP A geactiveerd.
- De DRIVE-CLiQ-communicatie is gestoord of uitgevallen.
- Er is een tijdschijfoverloop van de Safety-software opgetreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:
- STO selecteren en opnieuw uitschakelen.
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen beide bewakingskanalen en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
- Niet absoluut nodige aandrijvingsfuncties uitschakelen.
- Aantal aandrijvingen verminderen.
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingsplaatsing controleren.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment)

201630 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Fout in de rembesturing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd bij de remaansturing en heeft STOP A geactiveerd.

- De motorkabel is niet correct afgeschermd.
- Defect in het circuit van de rembesturing van de Motor Module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10, 11:

Fout tijdens procedure "Rem openen".

- Parameter p1278 verkeerd ingesteld.
- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).
- Aardsluiting van de remleiding.

20:

Fout in de status "Rem geopend".

- Kortsluiting in de remwikkeling.

30, 31:

Fout tijdens de procedure "Rem sluiten".

- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent.
- Kortsluiting in de remwikkeling.

40:

Fout in de status "Rem gesloten".

50:

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (diagnose van de rembesturing).

80:

Safe Brake Adapter.

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (diagnose van de rembesturing).

90:

De rem werd ontlucht voor service (X4).

Oplossing:

- Parameter p1278 controleren (met SBC is enkel p1278 = 0 toegelaten).
- Bij parallelschakeling de instelling van de dataset van het vermogensdeel voor de aansturing van de houdrem controleren (p7015).
- Het veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw deselecteren.
- De aansluiting van de motorhoudrem controleren.
- De werking van de motorhoudrem controleren.
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module. Indien nodig de diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het plaatsen van de kabels EMC-conform is (bijv. afscherming van de motorkabel en verbinden van de remleidingen met de afschermplaat, of de motoraansluiting stevig vastschroeven op de behuizing).
- Desbetreffende Motor Module vervangen.

Werking met Safe Brake Module of Safe Brake Adapter:

- Aansluiting Safe Brake Module of Safe Brake Adapter controleren.
- Safe Brake Module of Safe Brake Adapter vervangen.

Opmerking:

CU: Control Unit

SBC: Safe Brake Control (Veilige Rembesturing)

SI: Safety Integrated

201631 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): motorhoudrem/SBC configuratie niet zinvol

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een configuratie voor de motorhoudrem en SBC gedetecteerd die niet zinvol is.
De volgende configuraties kunnen deze melding veroorzaken:
- "Geen motorhoudrem aanwezig" (p1215 = 0) en "SBC" vrijgegeven (p9602 = 1).
- "Motorhoudrem zoals afloopsturing, aansluiting via BICO" (p1215 = 3) en "SBC" vrijgegeven (p9602 = 1).
Opmerking:
SBC: Safe Brake Control (Veilige rembesturing)

Oplossing: De parameterinstellingen van de motorhoudrem en SBC controleren en corrigeren.
Zie ook: p1215, p9602, p9802

201632 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Fout in aansturing/feedback afsluitklep

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (bewakingskanaal 1) heeft een fout gedetecteerd bij de aansturing/feedback van de afsluitklep en heeft STOP A geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Afsluitklep niet of niet correct aangesloten (X272).
- Feedback van de afsluitklep niet of niet correct aangesloten (X281/X282).
- Feedback van de afsluitklep niet correct ingesteld (p9626/p9826).
- Afsluitklep defect.
- Hydraulic Module defect.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
10, 11:
Fout bij de procedure "Afsluitklep openen".
20:
Fout in de status "Afsluitklep geopend".
30, 31:
Fout bij de procedure "Afsluitklep sluiten".
40:
Fout in de status "Afsluitklep gesloten".
50, 80:
Fout in de aansturing/feedback van de afsluitklep of storing in de communicatie tussen de Control Unit en de Hydraulic Module.

Oplossing:
- Aansluiting van afsluitklep controleren (X272).
- Aansluiting van de feedbacksignalen van de afsluitklep controleren (X281, X282).
- Configuratie van het feedbacksignaal van de afsluitklep controleren (p9626/p9826).
- EMC-conforme opbouw van de schakelkast en kabeltraject controleren (bijv. afgeschermde kabels gebruiken en afscherming aansluiten).
- Eventueel de afsluitklep vervangen.
- Eventueel de Hydraulic Module vervangen.
Zie ook: p9626, p9826

201637 <Aanduiding locatie>SI: Safety-wachtwoord niet vastgelegd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Safety Integrated is ingesteld en vrijgegeven. Er werd echter nog geen geldig Safety-wachtwoord vastgelegd.

Oplossing: - Geldig Safety-wachtwoord toegekend.
- Opslaan uitvoeren.

201638 <Aanduiding locatie>SI: Safety-wachtwoord ingevoerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een geldig Safety-wachtwoord is ingevoerd. Het wijzigen van de Safety-parameters is mogelijk in de Safety-inbedrijfstellingsmodus.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt automatisch teruggenomen met "Wachtwoord wissen" (bijv. na het afsluiten van de webserver of na POWER ON). Het wachtwoord blijft toegekend.

201640 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component werd gedetecteerd; bevestigen/ opslaan is vereist

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: "Safety Integrated" heeft de vervanging van een component gedetecteerd.
Een foutloos bedrijf van de desbetreffende aandrijving is niet meer mogelijk.
Bij actieve Safety-functies moet na het vervangen van een component een gedeeltelijke acceptatietest worden uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
Vervanging van de Control Unit werd gedetecteerd.
Bit 1 = 1:
Vervanging van de Motor Module/Hydraulic Module werd gedetecteerd.
Bit 2 = 1:
Vervanging van de Power Module werd gedetecteerd.
Bit 3 = 1:
Vervanging van Sensor Module kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 4 = 1:
Vervanging van Sensor Module kanaal 2 werd gedetecteerd.
Bit 5 = 1:
Vervanging van sensor kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 6 = 1:
Vervanging van sensor kanaal 2 werd gedetecteerd.

Oplossing: - Vervangen van componenten bevestigen (p9702 = 29).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- Storing bevestigen (bijv. BI: p2103).
Opmerking:
Naast de storing wordt de diagnosebit r9776.2 en r9776.3 ingesteld.
Zie ook: p9702, r9776

201640 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component werd gedetecteerd; bevestigen/ opslaan is vereist

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: "Safety Integrated" heeft de vervanging van een component gedetecteerd.
De componentvervanging heeft een wijziging van de "globale proefsom" van de "Safety-relevante hardware" tot gevolg. Een foutloos bedrijf van de desbetreffende aandrijving is niet meer mogelijk.
Bij actieve Safety-functies moet na het vervangen van een component een gedeeltelijke acceptatietest worden uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
Vervanging van de Control Unit werd gedetecteerd.
Bit 1 = 1:
Vervanging van de Motor Module/Hydraulic Module werd gedetecteerd.
Bit 2 = 1:
Vervanging van de Power Module werd gedetecteerd.
Bit 3 = 1:
Vervanging van Sensor Module kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 4 = 1:
Vervanging van Sensor Module kanaal 2 werd gedetecteerd.
Bit 5 = 1:
Vervanging van sensor kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 6 = 1:
Vervanging van sensor kanaal 2 werd gedetecteerd.
Oplossing: - Vervangen van componenten bevestigen (p9702 = 29).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- Storing bevestigen (bijv. BI: p2103).
Opmerking:
Naast de storing wordt de diagnosebit r9776.2 en r9776.3 ingesteld.
Zie ook: p9702, r9776

201641 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component gedetecteerd en opslaan vereist

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: "Safety Integrated" heeft de vervanging van een component gedetecteerd.
Er werd geen extra foutreactie geactiveerd en het bedrijf van de desbetreffende aandrijving wordt daardoor niet beperkt.
Bij actieve Safety-functies moet na het vervangen van een component een gedeeltelijke afnametest worden uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
De vervanging van de Control Unit werd gedetecteerd.
Bit 1 = 1:
De vervanging van de Motor Module/Hydraulic Module werd gedetecteerd.
Bit 2 = 1:
De vervanging van de Power Module werd gedetecteerd.
Bit 3 = 1:
De vervanging van Sensor Module kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 4 = 1:
De vervanging van Sensor Module kanaal 2 werd gedetecteerd.
Bit 5 = 1:
De vervanging van sensor kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 6 = 1:
De vervanging van sensor kanaal 2 werd gedetecteerd.

Oplossing: - Alle parameters opslaan (p0977 = 1 resp. p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- Storing bevestigen (bijv. binectoringang: p2103).
Zie ook: r9776

201641 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component gedetecteerd en opslaan vereist

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1
Aandrijvingsobject: TM54F_MA
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" heeft de vervanging van een Terminal Module 54F (TM54F) gedetecteerd.
Oplossing: - Alle parameters opslaan (p0977 = 1 resp. p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- Storing bevestigen (bijv. binectoringang: p2103).
Zie ook: r9776

201641 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component gedetecteerd en opslaan vereist

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: "Safety Integrated" heeft de vervanging van een component gedetecteerd.
De componentvervanging heeft een wijziging van de "globale proefsom" van de "Safety-relevante hardware" tot gevolg. Er volgt geen foutreactie en het bedrijf van de desbetreffende aandrijving wordt hierdoor niet beperkt.
Bij actieve Safety-functies moet na het vervangen van een component een gedeeltelijke acceptatietest worden uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
Vervanging van de Control Unit werd gedetecteerd.
Bit 1 = 1:
Vervanging van de Motor Module/Hydraulic Module werd gedetecteerd.
Bit 2 = 1:
Vervanging van de Power Module werd gedetecteerd.
Bit 3 = 1:
Vervanging van Sensor Module kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 4 = 1:
Vervanging van Sensor Module kanaal 2 werd gedetecteerd.
Bit 5 = 1:
Vervanging van sensor kanaal 1 werd gedetecteerd.
Bit 6 = 1:
Vervanging van sensor kanaal 2 werd gedetecteerd.
Oplossing: - Alle parameters opslaan (p0977 = 1 resp. p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- Storing bevestigen (bijv. binectoringang: p2103).
Zie ook: r9776

201649 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): interne softwarefout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Een interne fout in de Safety-Integrated-software is opgetreden op de Control Unit.
Aanwijzing:
Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Inbedrijfstelling van de functie "Safety Integrated" herhalen en POWER ON uitvoeren.
- Firmware van de Control Unit naar nieuwe versie upgraden.
- Technische support contacteren.
- Control Unit vervangen.
Aanwijzing:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated

201650 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Afnametest vereist

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 1 is een afnametest nodig.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
130: Safety-parameter voor bewakingskanaal 2 niet beschikbaar.
Opmerking:
Deze storingswaarde wordt steeds uitgestuurd bij de eerste inbedrijfstelling van Safety Integrated.
1000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (opstarten).
- Omwille van de gewijzigde aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) werd de klokcyclustijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) aangepast.
- Minimaal één proefsomgecontroleerd gegeven is defect.
- Safety-parameters offline ingesteld en in de Control Unit geladen.
2000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 1 is niet correct ingevoerd (p9799 is niet gelijk aan r9798).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.
2001: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 2 is niet correct ingevoerd (p9899 is niet gelijk aan r9898).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.
2002: Vrijgave veilige functies tussen beide bewakingskanalen verschillend (p9601 is niet gelijk aan p9801).
2003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter.
2004: Afnametest nodig vanwege download van een project met vrijgegeven Safety-functies.
2005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een functionele Safety-proefsom is gewijzigd. Een afnametest is nodig.
2010: Vrijgave veilige rembesturing tussen beide bewakingskanalen verschillend (p9602 is niet gelijk aan p9802).
2020: Fout tijdens opslaan van Safety-parameters voor bewakingskanaal 2.
3003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter die betrekking heeft op de hardware.
3005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een Safety-proefsom die betrekking heeft op de hardware, is gewijzigd. Een afnametest is nodig.
9999: Volgreactie op een andere, tijdens het opstarten opgetreden Safety-storing waarvoor een afnametest nodig is.

Oplossing: Bij storingswaarde = 130:
- Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 1000:
- Klokcyclustijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).
- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
- Safety-parameters bij de desbetreffende aandrijving met STARTER activeren (instellingen wijzigen, parameters kopiëren, instellingen activeren).

Bij storingswaarde = 2000:
- Safety-parameters op bewakingskanaal 1 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).

Bij storingswaarde = 2001:
- Safety-parameters op bewakingskanaal 2 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9899).

Bij storingswaarde = 2002:
- Vrijgave van de veilige functies op beide bewakingskanalen controleren (p9601 = p9801).

Bij storingswaarde = 2003, 2004, 2005:
- Afnametest uitvoeren en afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Opmerking:
De storing met storingswaarde 2005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 2010:
- Vrijgave van de veilige rembesturing op beide bewakingskanalen controleren (p9602 = p9802).

Bij storingswaarde = 2020:
- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 3003:
- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 3005:
- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De storing met storingswaarde 3005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 9999:
- Diagnose uitvoeren bij de andere actieve Safety-storing.

Opmerking:
CU: Control Unit
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (Veilig uitgeschakeld draaimoment)
Zie ook: p9799, p9899

201650 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Afnametest vereist

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 1 is een afnametest nodig.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

130: Safety-parameter voor bewakingskanaal 2 niet beschikbaar.

Opmerking:

Deze storingswaarde wordt steeds uitgestuurd bij de eerste inbedrijfstelling van Safety Integrated.

1000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (opstarten).

- Omwille van de gewijzigde aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) werd de klokcyclustijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) aangepast.
- Minimaal één proefsomgecontroleerd gegeven is defect.
- Safety-parameters offline ingesteld en in de Control Unit geladen.

2000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).

- Doelproefsom op bewakingskanaal 1 is niet correct ingevoerd (p9799 is niet gelijk aan r9798).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.

2001: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).

- Doelproefsom op bewakingskanaal 2 is niet correct ingevoerd (p9899 is niet gelijk aan r9898).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.

2002: Vrijgave veilige functies tussen beide bewakingskanalen verschillend (p9601 is niet gelijk aan p9801).

2003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter.

2004: Afnametest nodig vanwege download van een project met vrijgegeven Safety-functies.

2005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een functionele Safety-proefsom is gewijzigd. Een afnametest is nodig.

2020: Fout tijdens opslaan van Safety-parameters voor bewakingskanaal 2.

3003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter die betrekking heeft op de hardware.

3005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een Safety-proefsom die betrekking heeft op de hardware, is gewijzigd. Een afnametest is nodig.

9999: Volgreactie op een andere, tijdens het opstarten opgetreden Safety-storing waarvoor een afnametest nodig is.

Oplossing: Bij storingswaarde = 130:
- Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 1000:
- Klokcyclustijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).
- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
- Safety-parameters bij de desbetreffende aandrijving met STARTER activeren (instellingen wijzigen, parameters kopiëren, instellingen activeren).

Bij storingswaarde = 2000:
- Safety-parameters op bewakingskanaal 1 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).

Bij storingswaarde = 2001:
- Safety-parameters op bewakingskanaal 2 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9899).

Bij storingswaarde = 2002:
- Vrijgave van de veilige functies op beide bewakingskanalen controleren (p9601 = p9801).

Bij storingswaarde = 2003, 2004, 2005:
- Afnametest uitvoeren en afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated
De storing met storingswaarde 2005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 2020:
- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 3003:
- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 3005:
- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De storing met storingswaarde 3005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 9999:
- Diagnose uitvoeren bij de andere actieve Safety-storing.

Opmerking:
CU: Control Unit
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (Veilig uitgeschakeld draaimoment)
Zie ook: p9799, p9899

201651 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Synchronisatie Safety-tijdschijf mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de functie "Safety Integrated" is een synchronisatie nodig van de Safety-tijdschijf tussen beide bewakingskanalen en tussen de Control Unit en de overkoepelende besturing. Die synchronisatie is mislukt.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
121:
- Bij vrijgegeven SINUMERIK Safety Integrated werd op de CU/NX een warme start uitgevoerd aan aandrijvingszijde.
- Bij vrijgegeven SINUMERIK Safety Integrated werd op een aandrijvingsobject van de CU de functie "Fabrieksinstelling herstellen" geselecteerd en een warme start aan aandrijvingszijde geactiveerd.
150:
- Storing in de synchronisatie naar de PROFIBUS-master.
Alle andere waarden:
- Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Zie ook: p9510

Oplossing: Bij storingswaarde = 121:
- Een gemeenschappelijke POWER ON/warme start uitvoeren voor overkoepelende besturing en voor SINAMICS.
Bij storingswaarde = 150:
- De instelling van p9510 (SI Motion isosynchrone PROFIBUS-master) controleren en eventueel corrigeren.
Algemeen:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.
- Software van de overkoepelende besturing upgraden.
Opmerking:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated

201652 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): bewakingstakt niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Een van de Safety Integrated bewakingsklokcycli is niet toegelaten.

- De aandrijvingsgeïntegreerde bewakingsklokcyclus kan niet worden aangehouden omwille van de communicatievoorwaarden die voor het systeem nodig zijn.
- De bewakingsklokcyclus voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9500).
- De klokcyclus voor het registeren van de actuele waarde voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9511).
- De aftasttijd voor de stroomregelaar kan niet worden ondersteund (p0112, p0115[0]).

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Bij niet-vrijgegeven bewegingsbewaking (p9601.2 = p9801.2 = 0, p9501 = 0) geldt:

- Minimale instelling voor de bewakingsklokcyclus (in µs).

Bij vrijgegeven bewegingsbewaking (p9601.2 = p9801.2 = 1 en/of p9501 > 0) geldt:

100:

- Er kon geen geschikte bewakingsklokcyclus worden gevonden.
- Er werd een niet-toegelaten klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde voor S120M ingesteld (p9511).

101:

- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde.

102:

- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde is een fout opgetreden.

103:

- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde aan de Sensor Module is een fout opgetreden.

104, 105:

- Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan 1 ms bij bedrijf met niet-isosychrone PROFIBUS.
- Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan de DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS.
- De DP-klokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

106:

- De bewakingsklokcyclus komt niet overeen met de bewakingsklokcyclus van de TM54F.

107:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is kleiner dan het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

108:

- De parameterinstelling voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde kan op deze component niet worden ingesteld.

111:

- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

112:

- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 0 op een aandrijvingsobject van een Double Motor Module is in de aanwezige configuratie niet toegelaten.

202:

- De aftasttijd van de stroomregelaar is ingesteld op nul (p0115[0]).

Oplossing: Bij vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde SI-bewaking (p9601/p9801 > 0):

- Firmware van de Control Unit upgraden naar de nieuwere versie.

Bij vrijgegeven bewegingsbewaking (p9501 > 0):

- Bewakingsklokcyclus corrigeren (p9500) en POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde = 100:

- Voor S120M de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 0 instellen.

Bij storingswaarde = 101:

- De klokcyclus voor het registeren van de actuele waarde komt niet overeen met de klokcyclus van de positieregelaar/DP-klokcyclus (fabrieksinstelling).
- Bij de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9601/p9801bit 2 = 1) kunnen de parameters voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde rechtstreeks in p9511/p9311 worden ingesteld.

Bij storingswaarde = 104, 105:

- Een eigen klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.
- Het bedrijf beperken tot maximaal twee vectoraandrijvingen. Bij de standaardinstelling in p0112, p0115 wordt de aftasttijd van de stroomregelaar automatisch gereduceerd tot 250 µs. Wanneer de standaardwaardenwerden gewijzigd, moet ook de aftasttijd van de stroomregelaar (p0112, p0115) daarbij passend worden ingesteld.
- De DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS zo verhogen dat er een gehele klokcyclusverhouding van DP-klokcyclus tegenover aftasttijd van de stroomregelaar van minimaal 4:1 ontstaat. Een klokcyclusverhouding van minimaal 8:1 wordt aanbevolen.
- Bij Firmwareversie 2.5 moet in de aandrijving de parameter p9510 = 1 zijn ingesteld (isosynchroon bedrijf).

Bij storingswaarde = 106:

- De parameters voor de bewakingsklokcycli gelijk instellen (p10000 en p9500/p9300).

Bij storingswaarde = 107:

- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen die past bij de klokcyclus van de stroomregelaar (p9511 >= 4 * p0115[0]; 8 * p0115[0] is aanbevolen).

Opmerking:

Een te klein ingestelde klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) kan sporadisch leiden tot het activeren van Safety-meldingen C01711/C30711 met meldingswaarde 1020 of 1021.

Bij storingswaarde = 108:

- Een geschikte klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.
- Wanneer de DP-klokcyclus bij gebruik met isosynchrone PROFIBUS gebruikt als klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511 = 0), dan moet een geschikte DP-klokcyclus worden geconfigureerd. Die moet kleiner dan 8 ms worden ingesteld. Wanneer dat niet mogelijk is, moet p9511 op de gewenste klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (< 8 ms) worden ingesteld.
- Bij SIMOTION D410-2 moet een geschikt veelvoud van de DP-klokcyclus worden ingesteld (bijv. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10). In andere gevallen moet de klokcyclus kleiner dan 8 ms worden ingesteld.

Bij storingswaarde = 111:

- De bewakingsklokcyclus in p9500 instellen als een geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

Bij storingswaarde = 112:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 instellen op de gewenste waarde (verschillend van nul).

Bij storingswaarde = 202:

- De aftasttijd van de stroomregelaar instellen op een zinvolle waarde (p0115[0]).

Opmerking:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201652 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): bewakingstakt niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Een van de Safety Integrated bewakingsklokcycli is niet toegelaten.

- De aandrijvingsgeïntegreerde bewakingsklokcyclus kan niet worden aangehouden omwille van de communicatievoorwaarden die voor het systeem nodig zijn.
- De bewakingsklokcyclus voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9500).
- De klokcyclus voor het registeren van de actuele waarde voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9511).
- De aftasttijd voor de stroomregelaar kan niet worden ondersteund (p0112, p0115[0]).

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Bij niet-vrijgegeven bewegingsbewaking (p9601.2 = p9801.2 = 0, p9501 = 0) geldt:

- Minimale instelling voor de bewakingsklokcyclus (in µs).

Bij vrijgegeven bewegingsbewaking (p9601.2 = p9801.2 = 1 en/of p9501 > 0) geldt:

100:

- Er kon geen geschikte bewakingsklokcyclus worden gevonden.
- Er werd een niet-toegelaten klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde voor S120M ingesteld (p9511).

101:

- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde.
- SINAMICS S120M: de bewakingstakt (p9500) is geen geheel veelvoud van 2 ms.

102:

- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde is een fout opgetreden.

103:

- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde aan de Sensor Module is een fout opgetreden.

104, 105:

- Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan 1 ms bij bedrijf met niet-isosychrone PROFIBUS.
- Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan de DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS.
- De DP-klokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

106:

- De bewakingsklokcyclus komt niet overeen met de bewakingsklokcyclus van de TM54F.

107:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is kleiner dan het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

108:

- De parameterinstelling voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde kan op deze component niet worden ingesteld.

109:

- Wanneer de bewegingsbewakingsfuncties geverloos zijn ingesteld (p9506) moet de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) gelijk zijn aan de klokcyclus van de stroomregelaar (p0115[0]).
- SINAMICS S110 geldt: indien de bewegingsbewakingsfuncties geverloos zijn ingesteld (p9506), moet de takt voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 250 µs zijn.

110:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) bij Safety met gever (p9506 = 0) is bij deze Control Unit (bijv. CU305) kleiner dan 2 ms.

111:

- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

112:

- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 0 op een aandrijvingsobject van een Double Motor Module is in de aanwezige configuratie niet toegelaten.

200, 201:

- S120M: De bewakingsklokcyclus kan niet worden aangehouden omwille van de voorwaarden die in het systeem vereist zijn.

202:

- De aftasttijd van de stroomregelaar is ingesteld op nul (p0115[0]).

Oplossing: Bij vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde SI-bewaking (p9601/p9801 > 0):

- Firmware van de Control Unit upgraden naar de nieuwere versie.

Bij vrijgegeven bewegingsbewaking (p9501 > 0):

- Bewakingsklokcyclus corrigeren (p9500) en POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde = 100:

- Voor S120M de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 0 instellen.

Bij storingswaarde = 101:

- De klokcyclus voor het registeren van de actuele waarde komt niet overeen met de klokcyclus van de positieregelaar/DP-klokcyclus (fabrieksinstelling).

- Bij de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9601/p9801bit 2 = 1) kunnen de parameters voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde rechtstreeks in p9511/p9311 worden ingesteld.

- SINAMICS S120M: de bewakingstakt (p9500) instellen op een geheel veelvoud van 2 ms.

Bij storingswaarde = 104, 105:

- Een eigen klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.

- Het bedrijf beperken tot maximaal twee vectoraandrijvingen. Bij de standaardinstelling in p0112, p0115 wordt de aftasttijd van de stroomregelaar automatisch gereduceerd tot 250 µs. Wanneer de standaardwaardenwerden gewijzigd, moet ook de aftasttijd van de stroomregelaar (p0112, p0115) daarbij passend worden ingesteld.

- De DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS zo verhogen dat er een gehele klokcyclusverhouding van DP-klokcyclus tegenover aftasttijd van de stroomregelaar van minimaal 4:1 ontstaat. Een klokcyclusverhouding van minimaal 8:1 wordt aanbevolen.

- Bij Firmwareversie 2.5 moet in de aandrijving de parameter p9510 = 1 zijn ingesteld (isosynchroon bedrijf).

Bij storingswaarde = 106:

- De parameters voor de bewakingsklokcycli gelijk instellen (p10000 en p9500/p9300).

Bij storingswaarde = 107:

- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen die past bij de klokcyclus van de stroomregelaar (p9511 >= 4 * p0115[0]; 8 * p0115[0] is aanbevolen).

Opmerking:

Een te klein ingestelde klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) kan sporadisch leiden tot het activeren van Safety-meldingen C01711/C30711 met meldingswaarde 1020 of 1021.

Bij storingswaarde = 108:

- Een geschikte klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.

- Wanneer de DP-klokcyclus bij gebruik met isosynchrone PROFIBUS gebruikt als klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511 = 0), dan moet een geschikte DP-klokcyclus worden geconfigureerd. Die moet kleiner dan 8 ms worden ingesteld. Wanneer dat niet mogelijk is, moet p9511 op de gewenste klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (< 8 ms) worden ingesteld.

- Bij SIMOTION D410-2 moet een geschikt veelvoud van de DP-klokcyclus worden ingesteld (bijv. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10). In andere gevallen moet de klokcyclus kleiner dan 8 ms worden ingesteld.

Bij storingswaarde = 109:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde in p9511 op dezelfde waarde instellen als de klokcyclus van de stroomregelaar (p0115[0]).

- SINAMICS S110: takt voor het registreren van de actuele waarde instellen op p9511 = 250 µs.

Bij storingswaarde = 110:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde in p9511 groter dan of gelijk aan 2 ms instellen.

Bij storingswaarde = 111:

- De bewakingsklokcyclus in p9500 instellen als een geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

Bij storingswaarde = 112:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 instellen op de gewenste waarde (verschillend van nul).

Bij storingswaarde = 200, 201:

- De aftasttijd van de stroomregelaar verhogen (p0115[0]).

- Eventueel het aantal componenten op de desbetreffende DRIVE-CLiQ streng verminderen of de componenten over verschillende DRIVE-CLiQ bussen verdelen.

Bij storingswaarde = 202:

- De aftasttijd van de stroomregelaar instellen op een zinvolle waarde (p0115[0]).

Opmerking:

CU: Control Unit
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated

201653 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIBUS/PROFINET configuratie incorrect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De PROFIBUS/PROFINET-projectering voor het gebruik van de Safety-Integrated-bewakingsfuncties met een hoger liggende besturing (SINUMERIK of F-PLC) is fout.
Aanwijzing:
Deze storing heeft bij niet vrijgegeven Safety-functies een niet bevestigbare STOP A tot gevolg.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
200: Er is geen Safety-slot geprojecteerd voor ontvangstgegevens van de besturing.
210, 220: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de besturing heeft een onbekend formaat.
230: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de F-PLC heeft de verkeerde lengte.
231: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de F-PLC heeft de verkeerde lengte.
240: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de SINUMERIK heeft de verkeerde lengte.
250: In de hogere F-besturing is een PROFIsafe-slot geprojecteerd, in de aandrijving is PROFIsafe echter niet vrijgegeven.
300: Er is geen Safety-slot geprojecteerd voor de naar de besturing gezonden gegevens.
310, 320: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens heeft een onbekend formaat.
330: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens naar de F-PLC heeft de verkeerde lengte.
331: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens naar de F-PLC heeft de verkeerde lengte.
340: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens naar de SINUMERIK heeft de verkeerde lengte.
400: Het telegramnummer in de F-PLC stemt niet overeen met de parameterinstelling in de aandrijving.

Oplossing: Algemeen geldt:
- PROFIBUS/PROFINET configuratie van de Safety-slot op de masterzijde controleren en evt. corrigeren.
- Software van de Control Unit updaten.
Bij storingswaarde = 250:
- In de overkoepelende F-besturing de PROFIsafe-configuratie verwijderen of in de aandrijving PROFIsafe vrijgeven.
Bij storingswaarde = 231, 331:
- In de aandrijving parameters instellen voor het PROFIsafe-telegram (p9611/p9811) dat past bij de instelling op de F-PLC en voor instelling in p60022.
- In de F-PLC het PROFIsafe-telegram configureren dat bij de parameterinstelling (p9611/p9811) past.

201654 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIsafe-configuratie afwijkend

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De configuratie van een PROFIsafe-telegram in de overkoepelende besturing (F-PLC) komt niet overeen met de configuratie in de aandrijving.
Opmerking:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
In de overkoepelende besturing is een PROFIsafe-telegram geconfigureerd, maar in de aandrijving is PROFIsafe niet vrijgegeven (p9601.3).
2:
In de aandrijving is PROFIsafe geconfigureerd, maar in de overkoepelende besturing is geen PROFIsafe-telegram geconfigureerd.

Oplossing: Algemeen geldt:
- De PROFIsafe-configuratie in de overkoepelende besturing controleren en eventueel corrigeren.

Bij waarschuwingswaarde = 1:
- In de overkoepelende F-besturing de PROFIsafe-configuratie verwijderen of in de aandrijving PROFIsafe vrijgeven.

Bij waarschuwingswaarde = 2:
- In de overkoepelende F-besturing het PROFIsafe-telegram configureren dat bij de parameters past.

201655 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Aanpassen van bewakingsfuncties

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de vergelijking van de Safety-Integrated-bewakingsfuncties van beide bewakingskanalen is een fout opgetreden. Er kon geen gemeenschappelijke set ondersteunde SI-bewakingsfuncties worden gevonden.
- DRIVE-CLiQ-communicatie gestoord of uitgevallen.
- Safety-Integrated-softwareversies van Control Unit en Motor Module/Hydraulic Module incompatibel.

Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.
- EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.

Opmerking:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated

201656 <Aanduiding locatie>SI CU: Parameters bewakingskanaal 2 fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de toegang tot de Safety Integrated parameters voor bewakingskanaal 2 in het permanent geheugen is een fout opgetreden.

Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
129:
- Safety-parameters voor bewakingskanaal 2 beschadigd.
- De aandrijving met vrijgegeven veiligheidsfuncties werd mogelijk offline gekopieerd met de inbedrijfstellingstool en het project werd gedownload.

131: Interne softwarefout van de Motor Module/Hydraulic Module.
132: Communicatiestoringen bij up- of downloaden van Safety parameters voor bewakingskanaal 2.
255: Interne softwarefout van de Control Unit.

Oplossing: - Nieuwe Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.
- Software van de Control Unit upgraden.
- Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
Bij storingswaarde = 129:
- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
- PROFIsafe-adres aanpassen (p9610).
- Kopieerfunctie voor SI-parameters starten (p9700 = D0 hex).
- Wijzigen van data bevestigen (p9701 = DC hex).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus beëindigen (p0010 = 0).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Bij storingswaarde = 132:
-EMC-compatibele opbouw van de schakelkast en kabeltraject controleren.
Opmerking:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated

201657 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIsafe-telegramnummer ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Het in parameter p9611 ingestelde PROFIsafe-telegramnummer is ongeldig.
Bij vrijgegeven PROFIsafe (p9601.3 = 1) moet in p9611 een telegramnummer worden ingevoerd dat groter is dan nul.
Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Zie ook: p9611, p60022, r60022
Oplossing: Instelling van telegramnummer controleren (p9611).

201658 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIsafe-telegramnummer niet gelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Het PROFIsafe-telegramnummer in p9611 en p60022 is verschillend ingesteld.
Wanneer p9611 niet gelijk is aan 998 geldt:
Het telegramnummer in beide parameters moet gelijk zijn ingesteld.
Bij p9611 = 998 geldt:
Omwille van de compatibiliteit met firmware-versies < 4.5 zijn in p60022 enkel de waarden 0 en 30 toegelaten.
Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Zie ook: p9611, p60022, r60022
Oplossing: De telegramnummers in beide parameters op elkaar afstemmen (p9611, p60022).

201659 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Schrijfopdracht voor parameters afgewezen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het schrijfcommando voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op de Control Unit (CU) werd afgewezen.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Het Safety Integrated wachtwoord is niet ingesteld.

2: Het resetten van de aandrijvingsparameters werd geselecteerd. De Safety Integrated parameters werden echter niet gereset, omdat Safety Integrated momenteel is vrijgegeven.

3: De aangesloten STO-ingang bevindt zich in simulatiemodus.

10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

11: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

12: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze bij parallelschakeling niet kan worden ondersteund (r9871.14).

13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

14: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund, of hoewel de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.

15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.

16: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze bij vrijgegeven interne spanningsbeveiliging (p1231) niet kan worden ondersteund.

17: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe vrij te geven, hoewel deze bij parallelschakeling niet kan worden ondersteund.

18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

19: Er werd geprobeerd, SBA (Safe Brake Adapter) vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

20: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen en de functie STO vrij te geven, beide bestuurd via F-DI.

21: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen bij parallelschakeling vrij te geven, hoewel die niet kunnen worden ondersteund.

22: Er werd geprobeerd, de Safety Integrated functies vrij te geven, hoewel die door de aangesloten Power Module niet kunnen worden ondersteund.

23: Er werd geprobeerd, bij ESR de vertraging van STO vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.

24: Er werd geprobeerd, de functie SBC bij parallelschakeling vrij te geven, hoewel geen vermogensdeel record voor de rembesturing is ingesteld (p7015 = 99).

25: Er werd geprobeerd, een PROFIsafe-telegram te configureren, hoewel dit niet kan worden ondersteund.

26: Er werd geprobeerd, bij de ingestelde signaalbron voor STO/SS1 de simulatiemodus te activeren.

27: Er werd geprobeerd, Basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.

28: Er werd geprobeerd, de functie "STO via klemmen op de Power Module" vrij te geven, alhoewel deze niet kan worden ondersteund.

29: Er werd geprobeerd, de stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP B in te stellen, alhoewel dit niet wordt ondersteund.

9612: Er werd geprobeerd, de stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP B in te stellen, alhoewel PROFIsafe niet vrijgegeven is.

Zie ook: p0970, p3900, p9612, r9771, r9871

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- Safety Integrated wachtwoord instellen (p9761).

Bij storingswaarde = 2:

- Safety Integrated blokkeren (p9501, p9601) of Safety-parameters resetten (p0970 = 5), daarna de aandrijvingsparameters opnieuw resetten.

Bij storingswaarde = 3:

- Simulatiemodus voor de digitale ingang beëindigen (p0795).

Bij storingswaarde = 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22 , 23, 27:

- Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 16:

- Interne spanningsbeveiliging blokkeren (p1231).

Bij storingswaarde = 20:

- Instelling van de vrijgave corrigeren (p9601).

Bij storingswaarde = 22:

- Power Module gebruiken die de Safety Integrated functies ondersteunt.

Bij storingswaarde = 24:

- Vermogensdeel record voor houdrem instellen (p7015).

Bij storingswaarde = 25:

- Een Power Module gebruiken die de PROFIsafe-telegramselectie ondersteunt.
- De instelling van het telegramnummer corrigeren (p9611).

Bij storingswaarde = 26:

- Simulatiemodus bij de ingestelde signaalbron voor STO/SS1 (p9620) uitschakelen (p0795).

Bij storingswaarde = 28:

- Vermogensdeel met de eigenschap "STO via klemmen op de Power Module" gebruiken.

Bij storingswaarde = 29:

- Motor Module aanbrengen dat de gewenste functie ondersteunt.
- Software van de Motor Module updaten.
- Software van de Control Unit updaten.
- Indien nodig de stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP A instellen (p9612 = p9812 = 0).

Bij storingswaarde = 33:

- De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie (p9601.5, p9801.5) uitschakelen en veilige functies selecteren die worden ondersteund (zie p9771/p9871).
- Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- De software van de Motor Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 9612:

- Communicatie met PROFIsafe opbouwen (p9601).
- De stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP A instellen (p9612 = 0).

Opmerking:

CU: Control Unit

ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)

F-DI: Failsafe Digital Input (faalveilige digitale ingang)

SBA: Safe Brake Adapter

SBC: Safe Brake Control (veilige rembesturing)

SI: Safety Integrated

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

Zie ook: p9501, p9601, p9612, p9620, p9761

201659 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Schrijfopdracht voor parameters afgewezen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het schrijfcommando voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op de Control Unit (CU) werd afgewezen.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Het Safety Integrated wachtwoord is niet ingesteld.

2: Het resetten van de aandrijvingsparameters werd geselecteerd. De Safety Integrated parameters werden echter niet gereset, omdat Safety Integrated momenteel is vrijgegeven.

3: De aangesloten STO-ingang bevindt zich in simulatiemodus.

10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

14: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund, of hoewel de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.

15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.

16: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze bij vrijgegeven interne spanningsbeveiliging (p1231) niet kan worden ondersteund.

18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

23: Er werd geprobeerd, bij ESR de vertraging van STO vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.

25: Er werd geprobeerd, een PROFIsafe-telegram te configureren, hoewel dit niet kan worden ondersteund.

26: Er werd geprobeerd, bij de ingestelde signaalbron voor STO/SS1 de simulatiemodus te activeren.

27: Er werd geprobeerd, Basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.

29: Er werd geprobeerd, de foutreactie voor de PROFIsafe-uitval op de STOP B in te stellen, alhoewel dit niet kan worden ondersteund.

Zie ook: p0970, p3900, p9612, r9771, r9871

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- Safety Integrated wachtwoord instellen (p9761).

Bij storingswaarde = 2:

- Safety Integrated blokkeren (p9501, p9601) of Safety-parameters resetten (p0970 = 5), daarna de aandrijvingsparameters opnieuw resetten.

Bij storingswaarde = 3:

- Simulatiemodus voor de digitale ingang beëindigen (p0795).

Bij storingswaarde = 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23:

- Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 16:

- Interne spanningsbeveiliging blokkeren (p1231).

Bij storingswaarde = 25:

- De instelling van het telegramnummer corrigeren (p9611).

Bij storingswaarde = 26:

- Simulatiemodus bij de ingestelde signaalbron voor STO/SS1 (p9620) uitschakelen (p0795).

Bij storingswaarde = 29:

- Controleren of p9612 en p9812 gezet zijn en indien nodig de instellingen corrigeren.
- Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- De software van de Hydraulic Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.

Opmerking:

CU: Control Unit

ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)

SI: Safety Integrated

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

Zie ook: p9501, p9601, p9612, p9620, p9761

201659 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Schrijfopdracht voor parameters afgewezen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het schrijfcommando voor één of meerdere Safety-Integrated-parameters op de Control Unit (CU) werd geweigerd.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Het Safety-Integrated-wachtwoord is niet ingesteld.

2: Het resetten van de aandrijvingsparameters werd geselecteerd. De Safety-Integrated-parameters werden echter niet gereset, omdat Safety Integrated op dit moment is vrijgegeven.

27: Er werd gepoogd Basic Functions te activeren met een aansturing via TM54F, alhoewel dit niet ondersteund wordt.

Zie ook: p0970, p3900, p9612, r9771, r9871

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- Safety Integrated wachtwoord instellen (p10061).

Bij storingswaarde = 2:

- Safety Integrated blokkeren (p9501, p9601) of Safety parameters resetten (p0970 = 5), daarna de aandrijvingsparameters opnieuw resetten.

Bij storingswaarde = 27:

- Controleren of er storingen actief zijn bij het afstemmen van Safety-functies tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de desbetreffende storingen.
- Motor Modules gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- Software van de Motor Module updaten.
- Software van de Control Unit updaten.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9501, p9601, p9612, p9620, p9761

201660 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Veilige functies niet ondersteund

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De Motor module/Hydraulic Module ondersteunt de veilige functies niet (bijv. versie van de Motor Module/Hydraulic Module is niet correct). Een inbedrijfstelling van Safety Integrated is niet mogelijk.

Opmerking:

Deze storing heeft geen Safety-Stop-reactie tot gevolg.

Oplossing: - Motor Module/Hydraulic Module gebruiken die de veilige functies ondersteunt.

- Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.

Opmerking:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201663 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Kopiëren van SI-parameters afgewezen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: In p9700 werd waarde 87 of 208 opgeslagen of offline ingevoerd.

Om die reden probeert het systeem tijdens het opstarten de Safety-Integrated-parameters van bewakingskanaal 1 naar bewakingskanaal 2 te kopiëren. Op bewakingskanaal 1 is echter geen veilige functie geselecteerd (p9501 = 0, p9601 = 0). Het kopiëren wordt daarom uit veiligheidsoverwegingen afgewezen.

Als gevolg kan een inconsistente parameterinstelling ontstaan in beide bewakingskanalen waardoor verdere foutmeldingen worden veroorzaakt.

Meer bepaald wordt bij inconsistente vrijgave van de veiligheidsfuncties op beide bewakingskanalen (p9601 = 0, p9801 <> 0) storing F30625 uitgestuurd.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9700

Oplossing: - p9700 = 0 zetten.
- p9501 en p9601 controleren en indien nodig aanpassen.
- De kopieerfunctie opnieuw starten door het invoeren van de desbetreffende waarde in p9700.

Alternatief moeten met de inbedrijfstellingstool STARTER de volgende stappen in online bedrijf worden uitgevoerd:
- Het scherm "Safety Integrated" oproepen (het veld "Selectie Safety-functie" staat op "Geen Safety Integrated").
- Op "Instellingen wijzigen" klikken.
- Op "Instellingen activeren" klikken (hierdoor wordt Safety Integrated op beide bewakingskanalen geblokkeerd).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).

201664 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Geen automatische firmware-update

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij het opstarten werd vastgesteld dat de functie "Firmware-update automatisch" (p7826 = 1) niet is geactiveerd.
Dit is echter vereist voor de automatische firmware-update/downgrade, om bij vrijgave van de safety-functies een niet-toegelaten vermenging van versies te vermijden.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Zie ook: p7826

Oplossing: Bij vrijgegeven veiligheidsfuncties (p9501 <> 0 en/of p9601 <> 0):
1. De functie "Firmware-update automatisch" activeren (p7826 = 1).
2. De parameters opslaan (p0977 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij het deactiveren van de veiligheidsfuncties (p9501 = 0, p9601 = 0) kan de storing na het verlaten van de Safety-IBS-modus worden bevestigd.

201665 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Het systeem is defect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een defect in het systeem gedetecteerd voor het vorig of tijdens het huidig opstarten. Eventueel werd opnieuw opgestart (reset).
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
200000 hx, 400000 hex, 8000yy hex (yy willekeurig):
- Fout tijdens huidig opstarten/bedrijf.

800004 hex:
- Parameters p9500/p9300 zijn in bepaalde omstandigheden niet gelijk. Bovendien wordt Safety-melding C01711/C30711 weergegeven.

Verdere waarden:
- Defect voor het laatste opstarten van het systeem.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware upgraden naar nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.
Voor storingswaarde = 200000 hex, 400000 hex, 8000yy hex (yy willekeurig):
- Zorg ervoor dat de Control Unit verbonden is met de Power Module.
Voor storingswaarde = 800004 hex:
- Controleer of parameters p9500/p9300 gelijk zijn.
Opmerking:
PM: Power Module
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment)

201669 <Aanduiding locatie>SI Motion: combinatie van motor en vermogensdeel niet gunstig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gebruikte combinatie van motor en vermogensdeel is niet geschikt voor het gebruik van geverloze veilige bewegingsbewakingen.
De verhouding tussen de nominale stroom van het vermogensdeel (r0207[0]) en de nominale stroom van de motor (p0305) is groter dan 5.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de motorrecord die de fout heeft veroorzaakt.
Opgelet:
Wanneer u met deze waarschuwing geen rekening houdt, kan sporadisch melding C01711 of C30711 met waarde 1041 ... 1044 optreden.
Oplossing: Gebruik een geschikt vermogensdeel met laag vermogen of een motor met hoger vermogen.

201670 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering sensormodules ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De parameterinstelling van een voor Safety Integrated gebruikte Sensor Module is niet toegelaten.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Er is geen gever ingesteld voor Safety Integrated.
2: Er is een gever ingesteld voor Safety Integrated, die niet over een spoor A/B (sinus/cosinus) beschikt.
3: De voor Safety Integrated geselecteerde geverrecord is nog niet geldig.
4: Bij de communicatie met de gever is een fout opgetreden.
5: Het aantal relevante bits in de ruwe ligging van de gever is niet geldig.
6: Configuratie van de DRIVE-CLiQ-gever is niet geldig.
7: Niet-veiligheidsrelevant aandeel van de ruwe ligging van de gever bij een lineaire DRIVE-CLiQ-gever is ongeldig.
8: Het ingestelde Safety-vergelijkingsalgoritme wordt niet ondersteund.
9: De verhouding tussen de roosterverdeling en de meetstap bij een lineaire DRIVE-CLiQ-gever is niet binair.
10: Bij een voor Safety Integrated gebruikte gever zijn niet alle aandrijvingsrecords (DDS) toegewezen aan dezelfde geverrecord (EDS) (p0187 ... p0189).
11: De nulpuntinstelling van een lineaire DRIVE-CLiQ-gever die in Safety Integrated is gebruikt, is niet nul.
12: De tweede gever is niet ingesteld (p9526 = 1 is niet toegelaten).
13: Hydraulic Module: een tweede gever is niet ingesteld en er wordt geen DRIVE-CLiQ-gever gebruikt.
14: SCSE-gever wordt gebruikt in de combinatie met een HTL/TLL-gever of een andere SCSE-gever of in een 1-gever-systeem.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1, 2:

- Gever aanbrengen en instellen die door Safety Integrated wordt ondersteund (gever met spoor A/B sinus, p0404.4 = 1).

Bij storingswaarde = 3:

- Controleren of de apparaat- of aandrijvingsinbedrijfstelling actief is en deze indien nodig verlaten (p0009 = p00010 = 0), parameter opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde = 4:

- Controleren of er storingen bestaan in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de Control Unit en de getroffen Sensor Module en indien nodig diagnose van de desbetreffende storingen uitvoeren.

Bij storingswaarde = 5:

- p9525 = 0 (niet toegelaten). De geverparameterinstelling op de desbetreffende Sensor Module controleren.

Bij storingswaarde = 6:

- p9515.0 controleren (bij DRIVE-CLiQ-gever geldt: p9515.0 = 1). De geverparameterinstelling op de desbetreffende Sensor Module controleren.

Bij storingswaarde = 7:

- p12033 bij een voor Safety Integrated gebruikte gever is niet gelijk aan 1. Lineaire DRIVE-CLiQ-gever aanbrengen en instellen, waarbij p12033 = 1.

Bij storingswaarde = 8:

- p9541 controleren. Gever aanbrengen en instellen, die een door Safety Integrated ondersteund algoritme implementeert.

Bij storingswaarde = 9:

- p9514 en p9522 controleren. Gever aanbrengen en instellen, waarbij de verhouding tussen p9514 en p9522 binair is.

Bij storingswaarde = 10:

- EDS-toewijzing van alle voor Safety Integrated gebruikte gevers controleren (p0187 ... p0189).

Bij storingswaarde = 11:

- Een lineiare DRIVE-CLiQ-gever aanbrengen en instellen, waarbij de nulpuntinstelling gelijk is aan 0.

Bij storingswaarde = 12:

- Een gever voor het tweede kanaal instellen (p9526 > 1).

Bij storingswaarde = 13:

- Een tweede gever instellen of een DRIVE-CLiQ-gever aanbrengen.

Bij storingswaarde = 14:

- Een DRIVE-CLiQ-gever voor kanaal 1 in combinatie met een SCSE-gever voor kanaal 2 aanbrengen.

Opmerking:

SCSE: Single Channel Safety Encoder (gever met één kanaal)

SI: Safety Integrated

201671 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering gever fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameterinstelling van de door Safety Integrated gebruikte gever is niet gelijk aan de parameterinstleling van de standaardgever.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Parameternummer van de niet-overeenstemmende Safety-parameter.

Oplossing: Geverparameterinstelling tussen de Safety-gever en de standaardgever vergelijken.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

201672 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): motormodule-software/-hardware incompatibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aanwezige Hydraulic Module Software ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet of is niet compatibel met de software op de Control Unit, of de communicatie tussen Control Unit en Hydraulic Module is gestoord.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1:

De aanwezige Hydraulic Module software ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet.

2, 3, 6, 8:

De communicatie tussen Control Unit en Hydraulic Module is gestoord.

4, 5, 7:

De aanwezige Hydraulic Module software is niet compatibel met de software op de Control Unit.

Oplossing: - Controleren of storingen actief zijn in het op elkaar afstemmen van de Safety functies tussen de Control Unit en de desbetreffende Hydraulic Module (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.

Bij storingswaarde = 1:

- Een Hydraulic Module gebruiken die de veilige bewegingsbewakingen ondersteunt.

Bij storingswaarde = 2, 3, 6, 8:

- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.

Bij storingswaarde = 4, 5, 7:

- De software van de Hydraulic Module upgraden.

Opmerking:

SI: Safety Integrated

HM: Hydraulic Module

201672 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): motormodule-software/-hardware incompatibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aanwezige software voor de Motor Module ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet of is niet compatibel met de software van de Control Unit of de communicatie tussen Control Unit en Motor Module is gestoord.

Aanwijzing:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1:

De aanwezige software voor de Motor Module ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet.

2, 3, 6, 8:

De communicatie tussen Control Unit en Motor Module is gestoord.

4, 5, 7:

De aanwezige software voor de Motor Module is niet compatibel met de software op de Control Unit.

9, 10, 11, 12:

De aanwezige software voor de Motor Module ondersteunt de veilige geverloze bewegingsbewaking niet.

13:

Minimaal een Motor Module in parallel bedrijf ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet.

Oplossing: - Controleren of er storingen in de Safety-functievergelijking tussen de Control Unit en de desbetreffende motormodule bestaan (F01655, F30655) en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
Bij storingswaarde = 1:
- Motormodule inzetten die de veilige bewegingsbewaking ondersteunt.
Bij storingswaarde = 2, 3, 6, 8:
- Controleren of er storingen in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de Control Unit en de getroffen motormodule bestaan en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
Bij storingswaarde = 4, 5, 7, 9, 13:
- Motormodule firmware updaten.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated

201673 <Aanduiding locatie>SI Motion: sensor-modulesoftware/-hardware incompatibel

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aanwezige sensor-modulesoftware resp. -hardware ondersteunt de veilige bewegingsbewaking met de besturing van hogere orde niet.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Oplossing: - Software van de sensormodule actualiseren.
- Sensormodule aanbrengen die de veilige bewegingsbewaking ondersteunt.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated

201674 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Safety-functie wordt niet door PROFIsafe-telegram ondersteund

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De in p9501 en p9601 vrijgegeven bewakingsfunctie wordt door het huidig ingestelde PROFIsafe-telegram (p9611) niet ondersteund.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
Bit 18 = 1:
SS2E via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.18).
Bit 24 = 1:
De overdracht van SLS (SG)-grenswaarde via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.24).
Bit 25 = 1:
De overdracht van de veilige positie via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.25).
Bit 26 = 1:
Het wisselen van de overbrengingstrap via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.26).
Bit 28 = 1:
SCA via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.28).

Oplossing: - De desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9501, p9601).
- Bijbehorend PROFIsafe-telegram instellen (p9611).
Opmerking:
SCA: Safe Cam (veilige nok)
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
SP: Safe Position (veilige positie)
SS2E: Safe Stop 2 External (veilige stop 2 met externe stop, externe STOP D)

201675 <Aanduiding locatie>SI Motion P1: instellingen in de PROFIBUS/PROFINET-controller niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Voor de functie "Veilige synchrone positie via PROFIsafe" werd een foute instelling in de configuratie vastgesteld.
Opmerking:
Deze storing heeft een bevestigbare STOP A tot gevolg en kan als volg worden bevestigd:
- STO selecteren en weer deselecteren.
- Internal Event Acknowledge (indien de "Uitgebreide meldingsbevestiging" actief is, p9507.0 = 1).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1:
"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9501.29 = 1) en niet ingesteld volgens de regel Tdp = 2 x n x p9500 (n = 1, 2, 3, ...).
2:
"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9501.29 = 1) en er is geen taktsynchroon bedrijf ingesteld.
Opmerking:
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment)
Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- Buscyclustijd Tdp en bewakingstakt p9500 volgens de regel Tdp = 2 x n x p9500 instellen. (n = 1, 2, 3, ...)
Bij storingswaarde = 2:
- "Taktsynchroon bedrijf" instellen op de PROFIBUS/PROFINET-controller.

201679 <Aanduiding locatie>SI CU: Safety-parameterinstelling en topologie gewijzigd; warme start/ POWER ON vereist

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (UIT1, UIT3)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er werden Safety-parameters gewijzigd die pas na een warme start of POWER ON actief worden (zie waarschuwing A01693).
Vervolgens werd gedeeltelijk opgestart met de gewijzigde configuratie.
Oplossing: - Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

201680 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): controlesomfout veilige bewakingen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De door de aandrijving berekende en in r9728 ingevoerde actuele proefsom voor de veiligheidsrelevante parameters stemt niet overeen met de doelproefsom die bij de laatste machine-afname opgeslagen werd in p9729.
Er werden veiligheidsrelevante parameters gewijzigd of er is een fout opgetreden.
Aanwijzing:
Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Proefsomfout bij SI-parameters voor bewegingsbewaking.
1: Proefsomfout bij SI-parameters voor actuele waarden.
2: Proefsomfout bij SI-parameters voor componenttoewijzing.

Oplossing: - Veiligheidsrelevante parameters controleren en eventueel corrigeren.
- Functie "RAM naar ROM kopiëren" uitvoeren.
- POWER ON uitvoeren, wanneer Safety-parameters werden gewijzigd waarvoor een POWER ON vereist is.
-Afnametest uitvoeren.

201681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Parameterwaarde incorrect

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Deze waarde kan voor deze parameter niet worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9500 en yyyy = 1:

Parameter p9500 is niet gelijk aan p9300 of is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

xxxx = 9500 en yyyy = 16:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is op meerdere assen vrijgegeven (p9501.29 = 1) en de bewakingstakt p9500 is bij deze assen verschillend ingesteld.

Eventueel is het maximaal toegelaten aantal assen voor de functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" overschreden.

xxxx = 9501:

Het vrijgeven van de functie "n<nx hysterese en filtering" (p9501.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9601.5) niet toegelaten.

xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van een absolute bewegingsbewakingsfunctie (p9501.1 of p9501.2).

xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) en EPOS (r0108.4=1) zijn gelijktijdig

vrijgegeven.

xxxx = 9501 en yyyy = 11:

Veilige functie SS2E (p9501.18 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9501 en yyyy = 12:

SCA (p9501.28 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9501 en yyyy = 14:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9501.29 = 1) zonder vrijgave van "Veilige positie via PROFIsafe" (p9501.25).

xxxx = 9501 en yyyy = 17:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9501.29 = 1) en "Safety geverloos" is vrijgegeven (p9506).

xxxx = 9501 en yyyy = 19:

SLA (p9501.20 = 1) is vrijgegeven met geverloze actuele-waardenregistratie (p9506 gelijk aan 1 of 3).

xxxx = 9501 en yyyy = 20:

SLA (p9501.20 = 1) is vrijgegeven met een 2-gever-systeem (p9526 niet gelijk aan 1).

xxxx = 9511 en yyyy = 1:

Parameter p9511 is niet gelijk aan p9311.

xxxx = 9511 en yyyy = 2:

Tussen de aandrijvingsobjecten zijn geen verschillende waarden voor p9511 en p0115[0] toegelaten.

xxxx = 9522:

De overbrengingstrap werd te hoog ingesteld.

xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarden voor SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9544:

Bij lineaire assen is de maximale waarde op 1 mm begrensd.

xxxx = 9547:

Parameter p9547 is te klein ingesteld.

xxxx = 9573:

"Refereren via safety control channel" werd gevraagd (p9573=263), zonder vrijgave van de functie "Refereren via SCC" (p9501.27=0).

xxxx = 9578:

SLA is vrijgegeven (p9501.20 = 1). De acceleratiegrens is te laag (p9578). De acceleratieresolutie is niet meer voldoende (r9790). De minimumgrens is het 3-voud van de acceleratieresolutie.

xxxx = 9601 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9601.3 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9601 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder vrijgave van de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2).

xxxx = 9601 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige Positie via PROFIsafe (p9501.25) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 7:

De veilige omschakeling van de overbrengingstrappen (p9501.26) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 18:

SLA (p9501.20 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: Parameter corrigeren (eventueel ook op het andere bewakingskanaal, p9801):

Bij xxxx = 9500 en yyyy = 1::

- p9500 "SI Motion bewakingsklokcyclus" als geheel getal dat een veelvoud is van p0115[0] "Aftasttijd van de stroomregelaar" instellen.
- Parameters 9300 en 9500 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9500 en yyyy = 16:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9501.29 = 0) of de bewakingstakt p9500 op alle assen met vrijgegeven functie identiek instellen.

Bij xxxx = 9501:

- Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5) uitschakelen.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27) blokkeren of een absolute bewegingsbewakingsfunctie vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27) of EPOS (r0108.4) blokkeren.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 11:

SS2E (p9501.18) blokkeren of PROFIsafe vrijgeven.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 12:

SCA (p9501.28) blokkeren of PROFIsafe vrijgeven.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 14:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9501.29 = 0) of "Veilige positie via PROFIsafe" vrijgeven (p9501.25).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 17:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9501.29 = 0) of "Safety met gevr" instellen (p9506).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 19:

SLA (p9501.20) blokkeren of actuele-waardenregistratie met gever inschakelen (p9506 gelijk aan 0 of 2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 20:

SLA (p9501.20) blokkeren of 1-gever-systeem inschakelen (p9526 gelijk aan 5).

Bij xxxx = 9511:

Parameters p9311 en p9511 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9517:

Ook parameter p9516.0 controleren.

Bij xxxx = 9522:

De bijbehorende parameter corrigeren.

Bij xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarde van SLP reduceren (absolute waarden).

Bij xxxx = 9544:

Parameter corrigeren (bij lineaire assen is de maximale waarde begrensd op 1 mm).

Bij xxxx = 9547:

Bij vrijgegeven hysterese/filtering (p9501.16 = 1) geldt:

- Parameters p9546/p9346 en p9547/p9347 instellen volgens de volgende regel: p9546 >= 2 x p9547; p9346 >= 2 x p9347.
- Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3 = 1) moet bovendien de volgende regel strikt worden nageleefd: p9549 <= p9547; p9349 <= p9347.

Bij xxxx = 9578:

- Informatie in r9790 in acht nemen.

Bij xxxx = 9601:

yyyy = 1:

Enkel aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) vrijgeven of enkel PROFIsafe (p9601.3 = 1) vrijgeven.

yyyy = 2:

Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9601.2 = 1).

yyyy = 5:

Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 6:

Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9501.25 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 7:

Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrappen (p9501.26 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 18:

Voor de veilig beperkte acceleratie (p9501.20 = 1) ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) vrijgeven.

201681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Parameterwaarde incorrect

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Deze waarde kan voor deze parameter niet worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9500 en yyyy = 1:

Parameter p9500 is niet gelijk aan p9300 of is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

xxxx = 9500 en yyyy = 16:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is op meerdere assen vrijgegeven (p9501.29 = 1) en de bewakingstakt p9500 is bij deze assen verschillend ingesteld.

Eventueel is het maximaal toegelaten aantal assen voor de functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" overschreden.

xxxx = 9501:

Het vrijgeven van de functie "n<nx hysterese en filtering" (p9501.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9601.5) niet toegelaten.

xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van een absolute bewegingsbewakingsfunctie (p9501.1 of p9501.2).

xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) en EPOS (r0108.4=1) zijn gelijktijdig vrijgegeven.

xxxx = 9501 en yyyy = 14:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9501.29 = 1) zonder vrijgave van "Veilige positie via PROFIsafe" (p9501.25).

xxxx = 9501 en yyyy = 17:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9501.29 = 1) en "Safety geverloos" is vrijgegeven (p9506).

xxxx = 9501 en yyyy = 19:

SLA (p9501.20 = 1) is vrijgegeven met geverloze actuele-waardenregistratie (p9506 gelijk aan 1 of 3).

xxxx = 9501 en yyyy = 20:

SLA (p9501.20 = 1) is vrijgegeven met een 2-gever-systeem (p9526 niet gelijk aan 1).

xxxx = 9505:

SLP is geactiveerd (p9501.1 = 1) en de modulofunctie is ingeschakeld (p9505 is niet gelijk aan 0), en dat is niet toegelaten.

xxxx = 9506 en yyyy = 1:

Parameter p9506 is niet gelijk aan p9306.

xxxx = 9511 en yyyy = 1:

Parameter p9511 is niet gelijk aan p9311.

xxxx = 9511 en yyyy = 2:

Op een Double Motor Module zijn tussen de aandrijvingsobjecten geen verschillende waarden voor p9511 en p0115[0] toegelaten.

xxxx = 9319:

De fijnresolutie van de gever voor het tweede kanaal is te groot.

xxxx = 9522:

De overbrengingstrap werd te hoog ingesteld.

xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarden voor SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9544:

Bij lineaire assen is de maximale waarde op 1 mm begrensd.

xxxx = 9547:

De hysteresetolerantie is niet toegelaten.

xxxx = 9573:

"Refereren via safety control channel" werd gevraagd (p9573=263), zonder vrijgave van de functie "Refereren via SCC" (p9501.27=0).

xxxx = 9578:

SLA is vrijgegeven (p9501.20 = 1). De acceleratiegrens is te laag (p9578). De acceleratieresolutie is niet meer voldoende (r9790). De minimumgrens is het 3-voud van de acceleratieresolutie.

xxxx = 9585:

Bij Safety zonder gever en synchroonmotor moet p9585 = 4 zijn ingesteld.

xxxx = 9601 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9601.3 = 1) of Onboard F-DI (p9601.4 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9601 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder vrijgave van de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2).

xxxx = 9601 en yyyy = 3:

De Onboard F-DI zijn vrijgegeven, zonder vrijgave van de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2).

xxxx = 9601 en yyyy = 4:

De Onboard F-DI zijn vrijgegeven. Gelijktijdig instellen van PROFIsafe en F-DI via PROFIsafe (p9501.30) is dan niet toegelaten.

xxxx = 9601 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige Positie via PROFIsafe (p9501.25) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 7:

De veilige omschakeling van de overbrengingstrappen (p9501.26) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 11:

SS2E (p9501.18 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 12:

SCA (p9501.28 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 18:

SLA (p9501.20 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: Parameter corrigeren (eventueel ook op het andere bewakingskanaal, p9801):

Bij xxxx = 9500 en yyyy = 1::

- p9500 "SI Motion bewakingsklokcyclus" als geheel getal dat een veelvoud is van p0115[0] "Aftasttijd van de stroomregelaar" instellen.

- Parameters 9300 en 9500 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9500 en yyyy = 16:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9501.29 = 0) of de bewakingstakt p9500 op alle assen met vrijgegeven functie identiek instellen.

Bij xxxx = 9501:

- Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5) uitschakelen.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27) blokkeren of een absolute bewegingsbewakingsfunctie vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27) of EPOS (r0108.4) blokkeren.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 11:

SS2E (p9501.18) blokkeren of PROFIsafe vrijgegeven.

Zu xxxx = 9501 en yyyy = 12:

SCA (p9501.28) blokkeren of PROFIsafe vrijgeven.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 14:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9501.29 = 0) of "Veilige positie via PROFIsafe" vrijgeven (p9501.25).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 17:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9501.29 = 0) of "Safety met gever" instellen (p9506).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 19:

SLA (p9501.20) blokkeren of actuele-waarderegistratie met gever inschakelen (p9506 gelijk aan 0 of 2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 20:

SLA (p9501.20) blokkeren of 1-gever-systeem inschakelen (p9526 gelijk aan 1).

Bij xxxx = 9505:

Parameter p9501.1 of p9505 corrigeren.

Bij xxxx = 9507:

Synchroonmotor of asynchrone motor instellen volgens p0300.

Bij xxxx = 9506:

Parameters p9306 en p9506 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9511:

Parameters p9311 en p9511 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9517:

Ook parameter p9516.0 controleren.

Bij xxxx = 9319:

De parameter p9319 mag voor de SCSE-gever niet groter dan 11 ingesteld worden.

Bij xxxx = 9522:

De bijbehorende parameter corrigeren.

Bij xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarde van SLP reduceren (absolute waarden).

Bij xxxx = 9544:

Parameter corrigeren (bij lineaire assen is de maximale waarde begrensd op 1 mm).

Bij xxxx = 9547:

Bij vrijgegeven hysterese/filtering (p9501.16 = 1) geldt:

- Parameters p9546 en p9547 instellen volgens de volgende regel: p9547 <= 0.75 x p9546

- Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3 = 1) moet bovendien de volgende regel worden nageleefd: p9547 >= p9549

Bij xxx = 9578:

- Informatie in r9790 in acht nemen.

Bij xxxx = 9585:

Parameter corrigeren (eventueel ook op het tweede bewakingskanaal, p9385).

Bij xxxx = 9601:

yyyy = 1:

Enkel aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) vrijgeven of enkel PROFIsafe (p9601.3 = 1) of enkel Onboard F-DI (p9601.4 = 1) vrijgeven.

yyyy = 2, 3:

Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9601.2 = 1).

yyyy = 4:

Wanneer de Onboard F-DI zijn vrijgegeven, is het gelijktijdig instellen van PROFIsafe en F-DI via PROFIsafe (p9501.30) niet toegelaten; schakel de PROFIsafe-werking of de Onboard F-DI uit.

yyyy = 5:

Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 6:

Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9501.25 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 7:

Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrappen (p9501.26 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 18:

Voor de veilig beperkte acceleratie (p9501.20 = 1) ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en geïntegreerde bewegingsbewakingen(p9601.2 = 1) vrijgeven.

Opmerking:

SCA: Safe Cam (veilige nok)

SCSE: Single Channel Safety Encoder (één-kanaal-gever)

SS2E: Safe Stop 2 External (veilige stop 2 met externe stop, externe STOP D)

SLA: Safely-limited-acceleratie (veilig beperkte acceleratie)

201682 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): bewakingsfunctie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De bewakingsfunctie die in p9501, p9601 of p9801 werd vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9501.7 en p9501.8 ... 15 en p9503).
3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9501.5).
6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9501.3).
9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.
13: SINUMERIK Safety Integrated met SPL op Hydraulic Module niet ondersteund.
14: Bewakingsfunctie SLA en ncSI wordt niet ondersteund.
20: Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties enkel in combinatie met PROFIsafe ondersteund (p9501, p9601.1 ... 2 en p9801.1 ... 2).
21: Vrijgave van een veilige bewegingsbewakingsfunctie (in p9501) bij vrijgegeven basisfuncties via PROFIsafe (p9601.2 = 0, p9601.3 = 1) niet ondersteund.
45: Uitschakelen SOS/SLS tijdens externe STOP A wordt niet ondersteund (p9501.23).
46: Aansturen van de basisfuncties via TM54F en gelijktijdig vrijgeven van de uitgebreide functies of ncSI wordt door deze firmwareversie niet ondersteund.
50: Omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) worden niet ondersteund.
53: Functie SS2E niet ondersteund (p9501.18).
54: Functie SCA niet ondersteund (p9501.28).
57: Functie "Synchrone transmissie veilige positie" niet ondersteund (p9501.29).
58: Functie "Veilig beperkte acceleratie" (SLA) niet ondersteund (p9501.20).
9612: De instelling p9612/p9812 = 1 wordt bij aansturing via TM54F niet ondersteund.
Zie ook: p9612

Oplossing: - Desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9501, p9601, p9801).
Bij storingswaarde = 9612:
- Parameter p9612/p9812 = 0 instellen.
Opmerking:
ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)
SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenokken)
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
SPL: Veilige programmeerbare logica
SS2E: Safety Stop 2 external (externe STOP D)
Zie ook: p9501, p9503, p9601, p9612, r9771

201682 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): bewakingsfunctie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De bewakingsfunctie die in p9501, p9601, p9801, p9307 of p9507 werd vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Bewakingsfunctie SLP niet ondersteund (p9501.1).

2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9501.7 en p9501.8 ... 15 en p9503).

3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9501.5).

4: Bewakingsfunctie externe ESR-activering niet ondersteund (p9501.4).

5: Bewakingsfunctie F-DI in PROFIsafe niet ondersteund (p9501.30).

6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9501.3).

9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.

10: Bewakingsfuncties enkel ondersteund voor aandrijvingsobject SERVO.

11: Geverloze bewakingsfuncties (p9506.1) enkel bij aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ondersteund (p9601.2).

12: Bewakingsfuncties voor ncSI worden bij een CU305 niet ondersteund.

14: Bewakingsfunctie SLA en ncSI wordt niet ondersteund.

20: Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties enkel ondersteund in verbinding met PROFIsafe (p9501, p9601.1 ... 2 en p9801.1 ... 2).

21: Vrijgave van een veilige bewegingsbewakingsfunctie (in p9501) bij vrijgegeven basisfuncties via PROFIsafe (p9601.2 = 0, p9601.3 = 1) niet ondersteund.

22: Geverloze bewakingsfuncties in formaat "Chassis" niet ondersteund.

23: Bewakingsfuncties waarvoor een gever is vereist, worden in CU240 niet ondersteund.

24: Bewakingsfunctie SDI niet ondersteund (p9501.17).

25: Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties niet ondersteund (p9501, p9601.2).

26: Hysterese en filtering voor bewakingsfunctie SSM geverloos niet ondersteund (p9501.16).

27: Onboard F-DI en F-DO door deze hardware niet ondersteund.

28: Geverloze bewakingsfuncties worden bij synchroonmotoren niet ondersteund (p9507.2).

29: SINAMICS S120M: Safety Extended Functions geverloos niet ondersteund.

31: Overdracht SLS (SG)-grenswaarde via PROFIsafe (p9301/p9501.24) wordt door deze hardware niet ondersteund.

33: Veilige functies zonder selectie niet ondersteund (p9601.5, p9801.5).

34: Veilige positie via PROFIsafe wordt door deze module niet ondersteund.

36: Functie "SS1E" niet ondersteund.

37: Veilige actuele waarderegistratie met HTL/TTL gever (SMC30) niet ondersteund.

38: Gelijktijdige vrijgave van veiligheidsfuncties (p9601) en de werking bij noodgevallen (ESM, Essential Service Mode, p3880) is niet toegelaten.

39: Het veilig wisselen van de overbrengingstrap wordt door deze module of door de softwareversie van de CU/MM niet ondersteund (p9501.26).

40: SIMOTION D410-2: aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties of PROFIsafe-besturing niet ondersteund.

41: SIMOTION D410-2: veilige functies bij formaat "Chassis" niet ondersteund.

42: Bewegingsbewakingsfuncties SLP en SP bij D4x5-2 en CX32-2 niet ondersteund (p9501.1/25).

43: Bewegingsbewakingsfuncties SLP en SP en PROFIsafe-telegrams 31/901/902 bij D410-2 niet ondersteund (p9501.1/24/25/30, p9611).

44: Refereren via Safety Control Channel wordt door deze module/softwareversie niet ondersteund (p9501.27).

45: Uitschakelen SOS/SLS tijdens externe STOP A wordt niet ondersteund (p9501.23).

46: Aansturen van de basisfuncties via TM54F en gelijktijdig vrijgeven van de uitgebreide functies of ncSI of PROFIsafe wordt door deze firmwareversie niet ondersteund.

50: Inkorten van de omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) wordt niet ondersteund.

51: Veilige registratie actuele waarde met SCSC is bij dbSi (aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties, p9601.2=1) niet ondersteund.

52: Functie "SBR met gever" niet ondersteund (p9506 = 2).

53: Functie SS2E niet ondersteund (p9501.18).

54: Functie SCA niet ondersteund (p9501.28).

55: Geverloze bewakingsfuncties worden bij reluctantiemotoren niet ondersteund.
57: Functie "Synchrone transmissie veilige positie via PROFIsafe" niet ondersteund (p9501.29).
58: Functie "Veilig beperkte acceleratie" (SLA) niet ondersteund (p9501.20).
9586: De ingestelde waarde van p9586/p9386 is groter dan de maximaal ondersteunde waarde.
9588: De ingestelde waarde van p9588/p9388 is groter dan de maximaal ondersteunde waarde.
9589: De ingestelde waarde van p9589/p9389 is groter dan de maximaal ondersteunde waarde.
9612: Er werd gepoogd de stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP B in te stellen, alhoewel PROFIsafe niet vrijgegeven is.
Zie ook: p9612

Oplossing:
- Desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9501, p9503, p9506, p9601, p9801, p9307, p9507).
- Ingestelde waarde verlagen (p9586, p9588, p9589).
- Ingestelde waarde verhogen (p9578).

Bij storingswaarde = 9612:
- Communicatie met PROFIsafe opbouwen (p9601).
- De stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP A parametreren (p9612 = 0).

Opmerking:
ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)
SBR: Safe Brake Ramp (Veilige remhellingbewaking)
SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenokken)
SCSE: Single Channel Safety Encoder (gever met één kanaal)
SDI: Safe Direction (veilige bewegingsrichting)
SLA: Safely-Limited Acceleration (Veilig beperkte acceleratie)
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
SOS: Safety Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
SP: Safe Position (veilige positie)
SPL: Veilige programmeerbare logica
SS1E: Safe Stop 1 extern (veilige stop 1 met externe stop)
SS2E: Safe Stop 2 extern (veilige stop 2 met externe stop, externe STOP D)
Zie ook: p9501, p9503, p9601, p9612, r9771

201683 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): SOS/SLS-vrijgave ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: In p9501 is de veilige basisfunctie "SOS/SLS" niet vrijgegeven, alhoewel andere veilige bewakingen vrijgegeven zijn.
Opmerking:
Deze storing heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
Oplossing: De functie "SOS/SLS" vrijgeven (p9501.0) en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
Zie ook: p9501

201684 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): veilig beperkte positie grenswaarden verwisseld

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de functie "Veilig beperkte positie" (SLP) staat in p9534 een kleinere waarde dan in p9535.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Grenswaarden SLP1 verwisseld.
2: Grenswaarden SLP2 verwisseld.
Zie ook: p9534, p9535

Oplossing: - De onderste en bovensten grenswaarden corrigeren (p9534 en p9535).
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)

201685 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): veilig beperkte snelheid grenswaarde te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De grenswaarde voor de functie "Veilig beperkte snelheid" (SLS) is groter dan de snelheid die overeenstemt met een geverfrequentie van 500 kHz.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Maximaal toegelaten snelheid.

Oplossing: Grenswaarden voor SLS corrigeren en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilige gereduceerde snelheid)
Zie ook: p9531

201686 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering nokpositie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij dbSI:

- Minstens één vrijgegeven "veilige nok" (SCA) is in p9536 of p9537 te dicht bij het tolerantiebereik rond de modulopositie geparametreerd: de min-positiewaarde van een nok moet groter zijn dan de onderste modulogrens + noktolerantie (p9540) + positietolerantie (p9542); de plus-positiewaarde van een nok moet kleiner zijn dan de bovenste modulogrens - noktolerantie (p9540) - positietolerantie (p9542). Bij geparametreerde modulopositie (p9505>0) is de onderste modulogrens = 0, de bovenste modulogrens = p9505.

- de noklengte van de nok x = p9536[x]-p9537[x] is kleiner dan de noktolerantie + de positietolerantie (= p9540 + p9542).

Daarmee geldt ook dat bij nokken de min-positiewaarde kleiner moer zijn dan de plus-positiewaarde.

Bij ncSI:

- Minstens één vrijgegeven "veilige nok" (SCA) is in p9536 of p9537 te dicht bij het tolerantiebereik rond de modulopositie geparametreerd.

Voor het toewijzen van nokken aan een nokkenspoor moeten de volgende voorwaarden vervuld worden:

- De noklengte van de nok x = p9536[x]-p9537[x] moet groter zijn dan of gelijk aan de noktolerantie + de positietolerantie (= p9540 + p9542). Daarmee geldt ook dat bij nokken op een nokkenspoor de min-positiewaarde kleiner moet zijn dan de plus-positiewaarde.

- De afstand tussen 2 nokken x en y (min-positiewaarde[y] - plus-positiewaarde[x] = p9537[y] - p9536[x]) op een nokkenspoor moet groter dan of gelijk aan de nokkentolerantie + de positietolerantie (= p9540 + p9542) zijn.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de "veilige nok" met verboden positie.

Zie ook: p9501

Oplossing: Nokpositie corrigeren en POWER ON uitvoeren.

Aanwijzing:

SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cam (veilige softwarenok)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9536, p9537

201687 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering modulowaarde SCA (SN) niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De geparametreerde modulowaarde voor de functie "Veilige nok" (SCA) is geen veelvoud van 360 000 mgraden.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Oplossing: Modulowaarde voor SCA corrigeren en POWER ON uitvoeren.

Aanwijzing:

SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cam (veilige softwarenok)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9505

201688 <Aanduiding locatie>SI Motion CU: act.-waardesynchronisatie niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: - De vrijgave van act. waardesynchronisatie bij een 1-geversysteem is niet toegelaten.
- Het gelijktijdig vrijgeven van de actuele-waardesynchronisatie en van een bewakingsfunctie met absolute referentie (SCA/SLP) is niet toegelaten.
- Het gelijktijdig vrijgeven van de synchronisatie van de actuele waarden en de Veilige positie via PROFIsafe is niet toegelaten.
Opmerking:
Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.

Oplossing: - Ofwel de functie "Act. waardesynchronisatie" uitschakelen, ofwel een 2-geversysteem configureren.
- De functie "Act. waardesynchronisatie" of de bewakingsfuncties met abs. referentie (SCA/SLP) uitschakelen en POWER ON uitvoeren.
- De functie "Act. waardesynchronisatie" uitschakelen of "Veilige positie via PROFIsafe" niet vrijgeven.
Opmerking:
SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cam (veilige softwarenok)
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaar)
SP: Safe Position (veilige positie)
Zie ook: p9501, p9526

201689 <Aanduiding locatie>SI Motion: as geherconfigureerd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De configuratie van de as werd gewijzigd (bijv. omschakeling tussen lineaire as en rondas).
De parameter p0108.13 wordt intern op de correcte waarde gezet.
Opmerking:
Deze storing heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de parameter die de wijziging veroorzaakt heeft.
Zie ook: p9502

Oplossing: Na de omschakeling moeten de volgende punten uitgevoerd worden:
- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
POWER ON uitvoeren.
Na het opstarten van de Control Unit geeft de Safetymelding F01680 of F30680 aan dat de proefsommen in r9398[0] en r9728[0] van de aandrijving zijn gewijzigd. Daarom moet het volgende worden uitgevoerd:
- Safety-inbedrijfstellingsmodus opnieuw activeren.
- Safety-inbedrijfstelling van de aandrijving vervolledigen.
- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
Bij de inbedrijfstellingstool worden de eenheden pas na een project-upload consistent weergegeven.

201690 <Aanduiding locatie>SI Motion: probleem met gegevensbewaring bij NVRAM

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Voor het opslaan van de parameters r9781 en r9782 (Safety-logboek) is niet voldoende vrije geheugenruimte in NVRAM op de aandrijving ter beschikking.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Er is geen fysieke NVRAM aanwezig in de aandrijving.
1: Er is geen geheugenruimte in NVRAM meer vrij.

Oplossing: Bij storingswaarde = 0:
- Control Unit met NVRAM gebruiken.
Bij storingswaarde = 1:
- Niet benodige functies deactiveren, die geheugenruimte in het NVRAM bezetten.
- Contact opnemen met Technical Support.
Opmerking:
NVRAM: Non-Volatile Random Access Memory (niet-vluchtig geheugen voor lezen en schrijven)

201691 <Aanduiding locatie>SI Motion: Ti en To niet geschikt voor DP-klokcyclus

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geprojecteerde tijden voor de PROFIBUS-communicatie zijn niet toegelaten, en de DP-klokcyclus wordt als act.-waarderegistratie klokcyclus voor de veilige bewegingsbewakingsfuncties gebruikt.
Taktsynchrone PROFIBUS:
De som van Ti en To is te groot voor de ingestelde DP-klokcyclus. De DP-klokcyclus moet ten minste 1 stroomregelaar klokcyclus groter zijn dan de som van Ti en To.
Geen taktsynchrone PROFIBUS:
De DP-klokcyclus moet ten minste het 4-voudige van de stroomregelaar klokcyclus bedragen.
Opgelet:
Wanneer u met deze waarschuwing geen rekening houdt, kan sporadisch melding C01711 of C30711 met waarde 1020 ... 1021 optreden.

Oplossing: Ti en To laag genoeg configureren zodat ze geschikt zijn voor de gebruikte DP-takt, of de DP-cyclustijd verhogen.
Alternatieve mogelijkheid bij vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde SI-bewaking (p9601/p9801 > 0):
De act.-waarderegistratietakt p9511/p9311 gebruiken en op die manier onafhankelijk van de DP-takt instellen. De act.-waarderegistratietakt moet minimaal 4 keer de stroomregeltakt bedragen. Een taktverhouding van minimaal 8:1 wordt aanbevolen.
Zie ook: p9511

201692 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Parameterwaarde geverloos niet toegelaten

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameter kan niet op deze waarde zijn ingesteld wanneer de functies voor bewegingsbewaking in p9506 geverloos werden geselecteerd.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer met incorrecte waarde.
Zie ook: p9501

Oplossing: - De parameter die in de storingswaarde is opgegeven, corrigeren.
- Indien nodig de geverloze bewakingsfuncties voor bewegingen uitschakelen (p9506).
Zie ook: p9501

201693 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): instellen Safety-parameters gewijzigd; warme start/POWER ON nodig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werden Safety-parameters gewijzigd die pas na een warme start of POWER ON worden geactiveerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de Safety-parameter waarvan de wijziging een warme start of POWER ON vereist.

Oplossing: - Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Aanwijzing:
Voor het uitvoeren van de afnametest moet een POWER ON voor alle componenten worden uitgevoerd.

201694 <Aanduiding locatie>SI Motion CU: Firmwareversie Motor Module/Hydraulic Module ouder dan Control Unit

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De firmwareversie van de Motor Module/Hydraulic Module is ouder dan de versie van de Control Unit.
Het is mogelijk dat Safety-functies niet beschikbaar zijn (r9771/r9871).
Opmerking:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Deze melding kan ook worden weergegeven wanneer na een automatische firmware-update nog geen POWER ON werd uitgevoerd (waarschuwing A01007).

Oplossing: Firmware van de Motor Module/Hydraulic Module naar nieuwere versie upgraden.
Zie ook: r9390, r9590

201695 <Aanduiding locatie>SI Motion: Sensor Module werd vervangen.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een Sensor Module die gebruikt wordt voor de veilige bewegingsbewakingen, werd vervangen. Wanneer hardware wordt vervangen, moet dit worden bevestigd. Daarna moet een afnametest worden uitgevoerd.
Aanwijzing:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Oplossing: Voer de volgende stappen uit met de inbedrijfstellingstool STARTER:
- Knop "Vervangen hardware bevestigen" op het Safety-scherm indrukken.
- Functie "RAM naar ROM kopiëren" uitvoeren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Als alternatief kunnen de volgende stappen worden uitgevoerd in de expertlijst van de inbedrijfstellingstool:
- Kopieerfunctie voor Node-identifier op de aandrijving starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de aandrijving bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Daarna een afnametest uitvoeren (zie functiehandboek Safety Integrated).

Bij SINUMERIK geldt:

Het vervangen van componenten met Safety-functies wordt door de HMI ondersteund (bedieningsbereik "Diagnose" --> Softkey "Alarmlijst" --> Softkey "SI HW bevestigen" enz.).

De juiste procedure vindt u terug in het volgende document:

SINUMERIK functiehandboek Safety Integrated

Zie ook: p9700, p9701

201696 <Aanduiding locatie>SI Motion: teststop voor de bewegingsbewakingen tijdens het opstarten geselecteerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gedwongen dynamisatie (teststop) van de bewegingsbewakingsfuncties was reeds actief bij het opstarten, hoewel dit niet toegelaten is.

De test wordt daarom pas uitgevoerd na een herhaalde selectie van de gedwongen dynamisatie.

Aanwijzing:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Zie ook: p9705

Oplossing: Gedwongen dynamisatie voor de veilige bewegingsbewakingen deselecteren en opnieuw selecteren.

Opgelet:

Voor de selectie van de teststop mogen ingangen van de TM54F niet gebruikt worden.

Aanwijzing:

De signaalbron voor de selectie van de gedwongen dynamisatie wordt ingesteld via p9705.

SI: Safety Integrated

201697 <Aanduiding locatie>SI Motion: teststop voor bewegingsbewakingen vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De in p9559 ingestelde tijd voor de gedwongen dynamisatie (teststop) voor de veilige bewegingsbewakingensfuncties is overschreden. Een nieuwe gedwongen dynamisatie is vereist.

Na de volgende gedwongen dynamisatie wordt de melding teruggenomen en de bewakingstijd op nul gezet.

Aanwijzing:

- Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
- Tijdens het opstarten worden de uitschakelpaden niet automatisch gecontroleerd. Daarom is de waarschuwing na het opstarten altijd actief.
- De test moet binnen het vastgelegde maximale tijdsinterval (p9559, maximaal 9000 uur) worden uitgevoerd om te voldoen aan de normatieve vereisten na een tijdige foutdetectie en aan de voorwaarden voor de berekening van het uitvalpercentage van de veiligheidsfuncties (PFH-waarde). Een verder gebruik na het vastgelegde maximale tijdsinterval is toegelaten wanneer gegarandeerd kan worden dat de gedwongen dynamisatie uitgevoerd wordt voordat personen zich in de gevarenzone begeven, die aangewezen zijn op een correcte werking van de veiligheidsfuncties.

Zie ook: p9559, r9765

Oplossing: Gedwongen dynamisatie van de veilige bewegingsbewakingen uitvoeren.

De signaalbron voor de selectie van de gedwongen dynamisatie wordt ingesteld via binectoringang p9705.

Opgelet:

Voor de selectie van de gedwongen dynamisatie mogen ingangen van de TM54F niet gebruikt worden.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9705

201698 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): inbedrijfstellingsmodus actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De inbedrijfstelling van de functie "Safety Integrated" is geselecteerd.

Deze melding wordt na afsluiting van de Safety-inbedrijfstelling teruggenomen.

Opmerking:

- Deze melding veroorzaakt geen Safety-Stop-reactie.
- Tijdens de Safety-inbedrijfstellingsmodus is de functie "STO" intern geselecteerd.

Zie ook: p0010

Oplossing: Geen vereist.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201699 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Teststop voor STO vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De in p9659 ingestelde tijd voor de gedwongen dynamisatie (teststop) voor de functie "STO" is overschreden. Een nieuwe gedwongen dynamisatie is vereist.

Na de volgende uitschakeling van de functie "STO" wordt de melding ingetrokken en de bewakingstijd op nul gezet.

Opmerking:

- Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
- De test moet binnen het vastgelegde maximale tijdsinterval (p9659) worden uitgevoerd om te voldoen aan de normatieve vereisten na een tijdige foutdetectie en aan de voorwaarden voor de berekening van het uitvalpercentage van de veiligheidsfuncties (PFH-waarde). Een verder gebruik na het vastgelegde maximale tijdsinterval is toegelaten indien gegarandeerd kan worden dat de gedwongen dynamisatie uitgevoerd wordt voordat personen zich in de gevarenzone begeven, die aangewezen zijn op een correcte werking van de veiligheidsfuncties.

Zie ook: p9659, r9660

Oplossing: STO selecteren en weer deselecteren.
Aanwijzing:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201700 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP A gestopt (STO via het Safety-uitschakelpad van de Control Unit).
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van het tweede bewakingskanaal.
- STO niet actief na ingestelde tijd (p9557) na teststop-selectie.
- Volgreactie van melding C01706 "SI Motion CU: SAM/SBR grens overschreden".
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01701 "SI Motion CU: STOP B geactiveerd".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 'SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:
- Storingsoorzaak op het tweede bewakingskanaal oplossen.
- Diagnose bij actieve melding C01706 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01714 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01701 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01715 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01716 uitvoeren.
- Waarde in p9557 (indien aanwezig) controleren, eventueel de waarde verhogen en POWER ON uitvoeren.
- Uitschakelpad van de Control Unit controleren (DRIVE-CLiQ communicatie controleren, indien aanwezig).
- Motor Module, Power Module of Hydraulic Module vervangen.
- Control Unit vervangen.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Opmerking:
SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking van acceleratie)
SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling)
SI: Safety Integrated

201701 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP B geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN (UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP B gestopt (afremmen over de UIT3-terugloophelling).
Als gevolg van deze storing wordt na afloop van de in p9556 ingestelde tijd of wanneer de toerentalwaarde onder de in p9560 ingestelde drempel zakt, de melding C01700 "STOP A geactiveerd" uitgestuurd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van het tweede bewakingskanaal.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01711 "SI Motion CU: defect in een bewakingskanaal".
- Volgreactie van melding C01707 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bedrijfsstop overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:
- Storingsoorzaak op het tweede bewakingskanaal wegnemen.
- Diagnose voor actieve melding C01714 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01711 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01707 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01715 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01716 uitvoeren.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Opmerking:
SI: Safety Integrated.

201706 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU) SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bewegingsbewakingsfuncties met gever (p9506 = 0):
- Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.

De aandrijving wordt door de melding C01700 "SI Motion: STOP A geactiveerd" stilgezet.

Oplossing: Het remgedrag controleren en indien nodig de parameterinstelling van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Opmerking:
SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)
SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling)
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9548, p9581, p9582, p9583

201706 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU) SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bewegingsbewakingsfuncties met gever (p9506 = 0) of geverloos met ingestelde bewaking op acceleratie (SAM, p9506 = 3):
Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.
Bewegingsbewakingsfuncties geverloos met ingestelde remhellingbewaking (SBR, p9506 = 1):
Na het initiëren van STOP B (SS1) of SLS-omschakeling op het lagere snelheidsniveau heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.
De aandrijving wordt door de melding C01700 "SI Motion: STOP A geactiveerd" gestopt.

Oplossing: Het remgedrag controleren en indien nodig de parameterinstelling van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Opmerking:
SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)
SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling)
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9548, p9581, p9582, p9583

201707 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): tolerantie voor veilige bedrijfsstop overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De actuele positie heeft zich verder van de doelpositie verwijderd dan de stilstandtolerantie.
De aandrijving wordt stilgezet met de melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd".

Oplossing: - Controleren of er andere Safety-storingen actief zijn en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
- Controleren of de stilstandtolerantie bij de precisie en regeldynamica van de as past.
- POWER ON uitvoeren.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
Zie ook: p9530

201708 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP C geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: STOP2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt stilgezet via STOP C (afremmen aan de UIT3-terugloophelling).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
Zie ook: p9552

Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C01714, C01715, C01716 uitvoeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

201709 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP D geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP D gestopt (remmen op de baan).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 'SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
Zie ook: p9553

Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C01714, C01715, C01716 uitvoeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

201710 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP E geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP E gestopt (terugtrekbeweging).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
Zie ook: p9554

Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C01714, C01715, C01716 uitvoeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

201711 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd.

De meldingswaarde die heeft geleid tot STOP F wordt weergegeven in r9725.

Wanneer de aandrijving samen met een SINUMERIK wordt gebruikt, worden de meldingswaarden in de melding 27001 van de SINUMERIK beschreven, met uitzondering van de volgende meldingswaarden, die zich enkel in SINAMICS kunnen voordoen:

1007: communicatie met PLC gestoord (levensteken)

1008: communicatie met PLC gestoord (CRC)

De hierna beschreven meldingswaarden verwijzen naar de kruiselingse vergelijking tussen beide bewakingskanalen (aandrijvingsgeïntegreerde veiligheidsfuncties).

De meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300 of p9511/p9311).
- Te snelle klokcyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Bij meldingswaarden 3, 44 ... 57, 232 en 1-gever-systeem, verschillend ingestelde geverparameters.
- Bij meldingswaarden 3, 44 ... 57, 232 en 2-gever-systeem, niet correct ingestelde geverparameters.
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 tot 999: Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze storing hebben geleid.

Meldingswaarden die in de volgende lijst niet voorkomen, zijn enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

0: Stopcommando van ander bewakingskanaal.

1: Statusbeeld van bewakingsfuncties SOS, SLS, SAM/SBR, SDI of SLP (Resultaatlijst 1) (r9710[0], r9710[1]).

2: Statusbeeld van bewakingsfunctie SCA of n < nx (Resultaatlijst 2) (r9711[0], r9711[1]).

3: Verschil in actuele positie (r9713[0/1]) tussen beide bewakingskanalen is groter dan de tolerantie in p9542/p9342. Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3) is het verschil in snelheid (gebaseerd op de actuele positie) groter dan de tolerantie in p9549/p9349.

4: Er is een fout opgetreden tijdens de synchronisatie van de kruiselingse datavergelijking tussen beide kanalen.

5: Functievrijgaven (p9501/p9301). De Safety-bewakingsklokcyclus is te klein (p9500/p9300).

6: Grenswaarde voor SLS1 (p9531[0]/p9331[0]).

7: Grenswaarde voor SLS2 (p9531[1]/p9331[1]).

8: Grenswaarde voor SLS3 (p9531[2]/p9331[2]).

9: Grenswaarde voor SLS4 (p9531[3]/p9331[3]).

10: Stilstandtolerantie (p9530/p9330).

11: Bovenste grenswaarde voor SLP1 (p9534[0]/p9334[0].

12: Onderste grenswaarde voor SLP1 (p9535[0]/p9335[0].

13: Bovenste grenswaarde voor SLP2 (p9534[1]/p9334[1].

14: Onderste grenswaarde voor SLP2 (p9535[1]/p9335[1].

31: Positietolerantie (p9542/p9342) of (p9549/p9349) bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3).

32: Positietolerantie bij veilig refereren (p9544/p9344).

33: Tijd snelheidsomschakeling (p9551/p9351).

35: Vertragingstijd STOP A (p9556/p9356).

36: Controletijd STO (p9557/p9357).

37: Overgangstijd STOP C naar SOS (p9552/p9352).

38: Overgangstijd STOP D naar SOS (p9553/p9353).

39: Overgangstijd STOP E naar SOS (p9554/p9354).

40: Stopreactie bij SLS (p9561/p9361).

41: Stopreactie bij SLP1 (p9562[0]/p9362[0]).

42: Uitschakeltoerental STO (p9560/p9360).

43: Geheugentest stopreactie (STOP A).

44 ... 57: Algemeen

Mogelijke oorzaak 1 (bij inbedrijfstelling of wijziging van parameters)

De tolerantiewaarde voor de bewakingsfunctie is verschillend voor beide bewakingskanalen.

Mogelijke oorzaak 2 (bij actief bedrijf)

De grenswaarden zijn gebaseerd op de huidige actuele waarde (r9713[0/1]). Wanneer de veilige actuele waarden van beide bewakingskanalen verschillen, zijn ook de grenswaarden die met een vooraf bepaald interval zijn ingesteld, verschillend (d.w.z. dit komt overeen met meldingswaarde 3). Dit kan worden vastgesteld door het controleren van de veilige actuele waarden.

Toegelaten afwijking tussen de beide bewakingskanalen: p9542/p9342.

44: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

45: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

46: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

47: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

48: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

49: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

50: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

51: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

52: Stilstandpositie + tolerantie (p9530/9330).

53: Stilstandpositie - tolerantie (p9530/9330).

54: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) + tolerantie (p9542/p9342).

55: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).

56: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).

57: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) - tolerantie (p9542/p9342).

58: Actueel stopcommando.

75: Snelheidsgrens nx (p9546, p9346).

Bij vrijgegeven funcite "n<nx: hysterese en filtering" (p9501.16 = 1) wordt deze meldingswaarde ook weergegeven bij verschillende hysteresetoleranties (p9547/p9347).

76: Stopreactie bij SLS1 (p9563[0]/p9363[0]).

77: Stopreactie bij SLS2 (p9563[1]/p9363[1]).

78: Stopreactie bij SLS3 (p9563[2]/p9363[2]).

79: Stopreactie bij SLS4 (p9563[3]/p9363[3]).

81: Snelheidstolerantie voor SAM (p9548/p9348).

82: SGEs voor SLS-correctiefactor.

83: Afnametesttimer (p9558/p9358).

84: Overgangstijd STOP F (p9555/p9355).

85: Overgangstijd busuitval (p9580/p9380).

86: ID systeem met 1-gever (p9526/p9326).

87: Gevertoewijzing tweede kanaal (p9526/p9326).

89: Gevergrensfrequentie.

230: Filtertijdconstante voor n < nx.

231: Hysteresetolerantie voor n < nx.

232: Afgevlakte actuele snelheidswaarde.

233: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus + hysteresetolerantie.

234: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.

235: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.

236: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus - hysteresetolerantie.

237: SGA n < nx.

238: Snelheidsgrenswaarde voor SAM (p9568/p9368).

243: Functieconfiguratie (p9507/p9307).

246: Spanningstolerantie acceleratie (p9589/p9389).

247: SDI tolerantie (p9564/p9364).

248: SDI positieve bovengrens (7FFFFFFF hex).

249: Actuele positie (r9713[0/1]) - SDI tolerantie (p9564/p9364).

250: Actuele positie (r9713[0/1]) + SDI tolerantie (p9564/p9364).

251: SDI negatieve ondergrens (80000001 hex).

252: SDI stopreactie (p9566/p9366).

253: SDI vertragingstijd (p9565/p9365).

256: Statusbeeld bewakingsfuncties SOS, SLS, SLP, Teststop, SBR, SDI (Resultaatlijst 1 Uitgebreid) (r9710).

257: Veiligheidsfuncties bij bewegingsbewakingen zonder selectie (p9512/p9312) verschillend.

259: Schaalfactor voor veilige positie via PROFIsafe (p9574/p9374) of PROFIsafe-telegram (p9611/p9811) verschillend.

260: Modulowaarde inclusief schaalfactor (p9505/p9305 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.

263: Stopreactie bij SLP2 (p9562[1]/p9362[1]).

264: Positietolerantie incl. schaalfactor (p9542/p9342 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.

265: Statusbeeld van alle wijzigingsfuncties (resultaatlijst 1) (r9710).

266: De omschakelsnelheid naar SOS is verschillend (p9567/p9367).

267: De overgangstijd naar SOS na stilstand is verschillend (p9569/p9369).

268: SLP vertragingstijd is verschillend (p9577/p9377)

269: De factor voor het verhogen van de positietolerantie bij wisselen van de overbrengingstrap (p9543/9343).

270: Scherm voor SGE-beeld: alle functies, die bij de huidige parameterinstelling niet worden ondersteund of niet zijn vrijgegeven (p9501/p9301, p9601/p9801 en p9506/p9306).

271: Scherm voor SGE-beeld: uitschakelen van alle bits voor de functie "Veilig wisselen van overbrenging"

272: Activeren van de verhoogde possitietolerantie bij de functie "Veilig wisselen van overbrenging" verschillend

276: Grenswaarde voor SLA1 (p9578/p9378).

277: Stopreactie bij SLA1 (p9579/p9379).

278: Bovenste grenswaarde voor SLA1

279: Onderste grenswaarde voor SLA1

1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.

1001: Initialisatiefout controletimer.

1002:

Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.

De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.

1003:

Referentietolerantie overschreden.

Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9544). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

1004:

Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.

1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen wordt opnieuw geïnitialiseerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemmming ingetrokken.

2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.

1005: STO al actief bij selectie teststop.

1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de gever.

1014: Fout bij de synchronisatie van de SGA voor de functie "Veilige nok".

1015: Overschakelen van de overbrenging (bit 27 in het PROFI-safe-telegram) duurt langer dan 2 min.

1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.

1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.

1022: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.

1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.

1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.

1032: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.

1033: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.

1034: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.

1039: Overloop bij de positieberekening.

5000 ... 5140:

PROFIsafe-meldingswaarden.

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

5000, 5014, 5023, 5024, 5030 ... 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140: Er is een interne softwarefout opgetreden (enkel voor Siemens-interne foutdiagnose).

5012: Fout bij de initialisatie van de PROFIsafe-driver.

5013: Het resultaat van de initialisatie is voor beide controllers verschillend.

5022: Fout bij de evaluatie van de F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters komen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.

5025: Het resultaat van het instellen van de F-parameters is op beide controllers verschillend.

5026: CRC-fout bij F-parameters. De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters komt niet overeen met de waarde die werd berekend in PST.

5065: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld.

5066: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een fout in de tijdsbewaking vastgesteld.

6000 ... 6166:

PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen. Als "Stop B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9612) ingesteld is, dan wordt de transmissie van de Failsafe Values vertraagd.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611.

7000: Verschil van veilige positie is groter dan de ingestelde tolerantie (p9542/p9342).

7001: Schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave is te klein (p9574/p9374).

7002: Klokcyclusteller voor de overdracht van de veilige positie is in beide bewakingskanalen verschillend.

7003: Fout bij het ter beschikking stellen van de gegevens voor de functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe".

7004: PROFIsafe-takt niet correct op de DP-takt gesynchroniseerd.

Zie ook: p9555, r9725

Oplossing: Algemeen geldt:

De bewaking klokcycli in beide kanalen en de astypes moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. Wanneer de fout zich toch nog blijft voordoen, kan een verhoging van de bewaking klokcyclus een oplossing zijn.

Bij meldingswaarde = 0:

- In dit bewakingskanaal werd geen fout vastgesteld. Let op de foutmelding van het andere bewakingskanaal (bij HM: C30711).

Bij meldingswaarde = 3:

Inbedrijfstellingsfase:

- Geverparameters controleren en indien nodig corrigeren (p9516/p9316, p9517/p9317, p9518/p9318, p9520/p9320, p9521/p9321, p9522/p9322, p9526/p9326).

In bedrijf:

- Controle van de mechanische opbouw en van de geversignalen.

Bij meldingswaarde = 4:

- De bewaking klokcycli in beide kanalen moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. In combinatie met meldingswaarde 5 van het andere bewakingskanaal (bij HM: C30711) moeten de bewaking klokcycli groter worden ingesteld.

Bij meldingswaarde = 11...14:

- De grenswaarden in p9534/p9334 of p9535/p9335 zijn niet gelijk of zijn te hoog ingesteld. De waarden corrigeren.

Bij meldingswaarde = 232:

- De hysteresetolerantie (p9547/p9347) vergroten. Eventueel de filtering groter instellen (p9545/p9345).

Bij meldingswaarde = 1 ... 999:

- Wanneer de meldingswaarde bij de oorzaken wordt vermeld: controleer de kruiselings vergeleken parameters waarop de melding betrekking heeft.
- Safety-parameters kopiëren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.
- Correctie van de geverevaluatie. De actuele waarden verschillen omwille van mechanische fouten (V-riemen, verplaatsen tot mechanische begrenzing, slijtage en een te enge instelling van de vensterparameters, geverfouten, ...).

Opmerking:

Bij SINAMICS firmwareversie >= 4.7 wordt de CDC-lijst bij instelling van p9567 > 0 vergroot. Dit kan bij een niet-compatibele firmwareversie van de SINUMERIK leiden tot fouten bij de kruiselingse datavergelijking (wordt aangegeven met meldingswaarde >= 237). Eventueel moet p9567 = 0 worden ingesteld of moet de firmwareversie van de SINUMERIK geactualiseerd worden.

Bij meldingswaarde = 1000:

- Controleren van het signaal dat bij de veiligheidsgerelateerde invoer hoort (contactproblemen).

Bij meldingswaarde = 1001:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.
- Bij meldingswaarde = 1002:
- Veilige bevestiging uitvoeren, gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen gelijktijdig instellen (binnen 4 sec).
- Bij meldingswaarde = 1003:
- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.
- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het refereren verhogen (p9544).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gerefereerd.

Bij meldingswaarde = 1005: controleren van de voorwaarden voor STO uitschakelen.

Bij meldingswaarde = 1007:

- Controleren of de PLC de correcte bedrijfsstatus heeft (run-status, basisprogramma).

Bij meldingswaarde = 1008:

- Controleren of incorrecte of overlappende adresbereiken zijn ingesteld in SINUMERIK-machinegegeven MD10393.

Bij meldingswaarde = 1011:

- Voor diagnose, zie parameter (r9571).

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
- Bij systemen met 1-gever geldt: de geverparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij een 1-geversysteem en een 2-geversysteem geldt: om de geverparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en de bedrading EMC-compatibel zijn.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1014:

- Actuele waarden van de gever controleren. Indien nodig positietolerantie (p9542) en/of noktolerantie (p9540) verhogen.

Bij meldingswaarde = 1020, 1021,1024:

- Controleren van de communicatieverbinding.
- Eventueel bewakingstakten groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of een warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1033:

- Eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.

Bij meldingswaarde = 1039:

- Controleren van de omrekeningsfactoren zoals spilspoed of transmissieverhoudingen.

Bij meldingswaarde = 1041:

- Controleren of er voldoende stroom aanwezig is in de motor (> r9785[0]).
- Minimale stroom reduceren (p9588).
- Bij synchroonmotoren de waarde van p9783 verhogen.
- Controleren of de functie "Geregeld bedrijf met HF-signaalinjectie" is geactiveerd (p1750.5 = 1) en eventueel uitschakelen.

Bij meldingswaarde = 1042:

- Opstartgever opstarttijd/terugloоptijd verhogen (p1120/p1121).
- Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
- Dynamiek van de doelwaarde verlagen.
- De stroom- en spanningswaarden controleren en het regelgedrag zo instellen dat dit 3% groter is dan de nominale waarde van de omrichter in bedrijf of in storing.
- Minimale stroom verhogen (p9588/p9388)

Bij meldingswaarde = 1043:

- Spanningstolerantie verhogen (p9589).
- Opstartgever opstarttijd/terugloоptijd verhogen (p1120/p1121).
- Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
- Dynamiek van de doelwaarde reduceren.

Bij meldingswaarde = 5000, 5014, 5023, 5024, 5030, 5031, 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- De firmware upgraden naar een nieuwere versie.
- Neem contact op met de technische support.
- Control Unit vervangen.

Bij meldingswaarde = 5012:

- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Hydraulic Module (p9810) controleren. Het PROFIsafe-adres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij meldingswaarde = 5013, 5025:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Hydraulic Module (p9810) controleren.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Bij meldingswaarde = 5022:
- De instelling van de waarden voor de F-parameters aan de PROFIsafe-slave controleren (F_SIL, F_CRC_Length, F_Par_Version, F_Source_Add, F_Dest_Add, F_WD_Time).

Bij meldingswaarde = 5026:

- De instelling van de waarden voor de F-parameters en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en actualiseren.

Bij meldingswaarde = 5065:

- Configuratie en commmunicatie aan de PROFIsafe-slave controleren (volgnr/CRC).
- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

Bij meldingswaarde = 5066:

- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.
- Diagnose-informatie in F-Host evalueren.
- PROFIsafe-verbinding controleren.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-storing F01611.

Bij meldingswaarde = 7000:

- De ingestelde tolerantie vergroten (p9542/p9342).
- De actuele positie van CU (r9713[0] en tweede kanaal r9713[1] bepalen en het verschil op plausibiliteit controleren.
- Het verschil van de actuele positie van CU (r9713[0] en tweede kanaal r9713[1] bij een 2-geversysteem verlagen.

Bij meldingswaarde = 7001:

- De schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave verhogen (p9574/p9374).
- Eventueel het verplaatsingsbereik verlagen.

Bij meldingswaarde = 7002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Hydraulic Module, en eventueel een diagnose uitvoeren voor de geïdentificeerde storingen.

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel

Bij meldingswaarde = 7003, 7004:

- Indien nodig de instellingen van de tijden voor Tdp, Ti en To aanpassen of bewakingstakt p9500 vergroten (regel Tdp = 2 x n x p9500, n= 1, 2, 3, ...).

Zie ook: p9300, p9500

201711 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd.

De meldingswaarde die heeft geleid tot STOP F wordt weergegeven in r9725.

Wanneer de aandrijving samen met een SINUMERIK wordt gebruikt, worden de meldingswaarden in de melding 27001 van de SINUMERIK beschreven, met uitzondering van de volgende meldingswaarden, die zich enkel in SINAMICS kunnen voordoen:

1007: communicatie met PLC gestoord (levensteken).

1008: communicatie met PLC gestoord (CRC).

De hierna beschreven meldingswaarden verwijzen naar de kruiselingse vergelijking tussen beide bewakingskanalen (aandrijvingsgeïntegreerde veiligheidsfuncties).

De meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300 of p9511/p9311).
- Verschillend ingestelde astypes (p9502/p9302).
- Te snelle klokcyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Bij meldingswaarden 3, 44 ... 57, 232 en 1-gever-systeem, verschillend ingestelde geverparameters.
- Bij meldingswaarden 3, 44 ... 57, 232 en 2-gever-systeem, niet correct ingestelde geverparameters.
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 tot 999: Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze storing hebben geleid.

Meldingswaarden die in de volgende lijst niet voorkomen, zijn enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

0: Stopcommando van ander bewakingskanaal.

1: Statusbeeld van bewakingsfuncties SOS, SLS, SAM/SBR, SDI, SLA of SLP (Resultaatlijst 1) (r9710[0], r9710[1]).

2: Statusbeeld van bewakingsfunctie SCA of n < nx (Resultaatlijst 2) (r9711[0], r9711[1]).

3: Verschil in actuele positie (r9713[0/1]) tussen beide bewakingskanalen is groter dan de tolerantie in p9542/p9342. Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3) is het verschil in snelheid (gebaseerd op de actuele positie) groter dan de tolerantie in p9549/p9349.

4: Er is een fout opgetreden tijdens de synchronisatie van de kruiselingse datavergelijking tussen beide kanalen.

5: Functievrijgaven (p9501/p9301). De Safety-bewakingsklokcyclus is te klein (p9500/p9300).

6: Grenswaarde voor SLS1 (p9531[0]/p9331[0]).

7: Grenswaarde voor SLS2 (p9531[1]/p9331[1]).

8: Grenswaarde voor SLS3 (p9531[2]/p9331[2]).

9: Grenswaarde voor SLS4 (p9531[3]/p9331[3]).

10: Stilstandtolerantie (p9530/p9330).

11: Bovenste grenswaarde voor SLP1 (p9534[0]/p9334[0].

12: Onderste grenswaarde voor SLP1 (p9535[0]/p9335[0].

13: Bovenste grenswaarde voor SLP2 (p9534[1]/p9334[1].

14: Onderste grenswaarde voor SLP2 (p9535[1]/p9335[1].

15: Bovenste grenswaarde voor SCA, nok 1 pluspositie (p9536[0]/p9336[0]+p9540/p9340)

16: Onderste grenswaarde voor SCA, nok 1 pluspositie (p9536[0]/p9336[0])

17: Bovenste grenswaarde voor SCA, nok 1 minpositie (p9537[0]/p9337[0]+p9540/p9340)

18: Onderste grenswaarde voor SCA, nok 1 minpositie (p9537[0]/p9337[0])

19...30: Grenswaarde SCA, nok 2 tot 4. Zie boven storingswaarden 15 tot 18 voor de nok 1

31: Positietolerantie (p9542/p9342) of (p9549/p9349) bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3).

32: Positietolerantie bij veilig refereren (p9544/p9344).

33: Tijd snelheidsomschakeling (p9551/p9351).

35: Vertragingstijd STOP A (p9556/p9356).

36: Controletijd STO (p9557/p9357).

37: Overgangstijd STOP C naar SOS (p9552/p9352).

38: Overgangstijd STOP D naar SOS (p9553/p9353).

39: Overgangstijd STOP E naar SOS (p9554/p9354).

40: Stopreactie bij SLS (p9561/p9361).

41: Stopreactie bij SLP1 (p9562[0]/p9362[0]).

42: Uitschakeltoerental STO (p9560/p9360).

43: Geheugentest stopreactie (STOP A).

44 ... 57: Algemeen

Mogelijke oorzaak 1 (bij inbedrijfstelling of wijziging van parameters)

De tolerantiewaarde voor de bewakingsfunctie is verschillend voor beide bewakingskanalen.

Mogelijke oorzaak 2 (bij actief bedrijf)

De grenswaarden zijn gebaseerd op de huidige actuele waarde (r9713[0/1]). Wanneer de veilige actuele waarden van beide bewakingskanalen verschillen, zijn ook de grenswaarden die met een vooraf bepaald interval zijn ingesteld, verschillend (d.w.z. dit komt overeen met meldingswaarde 3). Dit kan worden vastgesteld door het controleren van de veilige actuele waarden.

Toegelaten afwijking tussen de beide bewakingskanalen: p9542/p9342.

44: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

45: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

46: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

47: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

48: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

49: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

50: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

51: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

52: Stilstandpositie + tolerantie (p9530/9330).

53: Stilstandpositie - tolerantie (p9530/9330).

54: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) + tolerantie (p9542/p9342).

55: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).

56: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).

57: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) - tolerantie (p9542/p9342).

58: Actueel stopcommando.

75: Snelheidsgrens nx (p9546, p9346).

Bij vrijgegeven funcite "n<nx: hysterese en filtering" (p9501.16 = 1) wordt deze meldingswaarde ook weergegeven bij verschillende hysteresetoleranties (p9547/p9347).

76: Stopreactie bij SLS1 (p9563[0]/p9363[0]).

77: Stopreactie bij SLS2 (p9563[1]/p9363[1]).

78: Stopreactie bij SLS3 (p9563[2]/p9363[2]).

79: Stopreactie bij SLS4 (p9563[3]/p9363[3]).

80: Modulowaarde voor SP bij rondassen (p9505/p9305).

81: Snelheidstolerantie voor SAM (p9548/p9348).

82: SGEs voor SLS-correctiefactor.

83: Afnametesttimer (p9558/p9358).

84: Overgangstijd STOP F (p9555/p9355).

85: Overgangstijd busuitval (p9580/p9380).

86: ID systeem met 1-gever (p9526/p9326).

87: Gevertoewijzing tweede kanaal (p9526/p9326).

88: SCA (SN) vrijgave (p9503/p9303).

89: Gevergrensfrequentie.

90: Bovenste grenswaarde voor SCA, nok 5 pluspositie (p9536[4]/p9336[4]+p9540/p9340).

91: Onderste grenswaarde voor SCA, nok 5 pluspositie (p9536[4]/p9336[4]).

92: Bovenste grenswaarde voor SCA, nok 5 minpositie (p9537[4]/p9337[4]+p9540/p9340).

93: Onderste grenswaarde voor SCA, nok 5 minpositie (p9537[4]/p9337[4]).

94...224: Grenswaarden SCA, nok 6 tot 30. Zie boven storingswaarden 90 tot 93 voor nok 5.

225...229: Statusbeelden van de bewakingsfunctie SCA (resultaatlijsten 3...7).
230: Filtertijdconstante voor n < nx.
231: Hysteresetolerantie voor n < nx.
232: Afgevlakte actuele snelheidswaarde.
233: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus + hysteresetolerantie.
234: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.
235: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.
236: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus - hysteresetolerantie.
237: SGA n < nx.
238: Snelheidsgrenswaarde voor SAM (p9568/p9368 of p9346/p9346).
239: Acceleratie voor SBR (p9581/p9381 en p9583/p9383).
240: Inversiewaarde van acceleratie voor SBR (p9581/p9381 en p9583/p9383).
241: Vertragingstijd voor SBR (p9582/p9382).
242: Geverloze Safety (p9506/p9306).
243: Functieconfiguratie (p9507/p9307).
244: Filtertijd geverloos registreren van actuele waarden (p9587/p9387).
245: Minimale stroom geverloos registreren van actuele waarden (p9588/p9388).
246: Spanningstolerantie acceleratie (p9589/p9389).
247: SDI tolerantie (p9564/p9364).
248: SDI positieve bovengrens (7FFFFFFF hex).
249: Actuele positie (r9713[0/1]) - SDI tolerantie (p9564/p9364).
250: Actuele positie (r9713[0/1]) + SDI tolerantie (p9564/p9364).
251: SDI negatieve ondergrens (80000001 hex).
252: SDI stopreactie (p9566/p9366).
253: SDI vertragingstijd (p9565/p9365).
254: Instelling van evaluatievertraging bij registreren van actuele waarden na impulsvrijgave (p9586/p9386).
255: Instelling gedrag tijdens wissen van impulsen (p9509/p9309).
256: Statusbeeld bewakingsfuncties SOS, SLS, SLP, Teststop, SBR, SDI (Resultaatlijst 1 Uitgebreid) (r9710).
257: Veiligheidsfuncties bij bewegingsbewakingen zonder selectie (p9512/p9312) verschillend.
258: Fouttolerantie registratie actuele waarden geverloos (p9585/p9385).
259: Schaalfactor voor veilige positie via PROFIsafe (p9574/p9374) of PROFIsafe-telegram (p9611/p9811) verschillend.
260: Modulowaarde inclusief schaalfactor (p9505/p9305 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.
261: Schaalfactor voor acceleratie voor SBR verschillend.
262: Schaalfactor voor inversiewaarde van acceleratie voor SBR verschillend.
263: Stopreactie bij SLP2 (p9562[1]/p9362[1]).
264: Veiligheidstolerantie incl. schaalfactor (p9542/p9342 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.
265: Statusbeeld van alle wijzigingsfuncties (resultaatlijst 1) (r9710).
266: De omschakelsnelheid naar SOS is verschillend (p9567/p9367).
267: De overgangstijd naar SOS na stilstand is verschillend (p9569/p9369).
268: SLP vertragingstijd is verschillend (p9577/p9377)
269: De factor voor het verhogen van de positietolerantie bij wisselen van de overbrengingstrap (p9543/9343).
270: Scherm voor SGE-beeld: alle functies, die bij de huidige parameterinstelling niet worden ondersteund of niet zijn vrijgegeven (p9501/p9301, p9601/p9801 en p9506/p9306).
271: Scherm voor SGE-beeld: uitschakelen van alle bits voor de functie "Veilig wisselen van overbrenging"
272: Activeren van de verhoogde possitietolerantie bij de functie "Veilig wisselen van overbrenging" verschillend (p9568/p9368 of p9346/p9346 of "0").
273: Snelheidsgrenswaarde voor het afvlakken van de helling bij SAM/SBR verschillend.
274: SGA SCA, nok 1 tot 15.
275: SGA SCA, nok 16 tot 30.
276: Grenswaarde voor SLA1 (p9578/p9378).
277: Stopreactie bij SLA1 (p9579/p9379).
278: Bovenste grenswaarde voor SLA1
279: Onderste grenswaarde voor SLA1

1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.

1001: Initialisatiefout controletimer.

1002:

Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.

De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.

1003:

Referentietolerantie overschreden.

Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9544). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

1004:

Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.

1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen wordt opnieuw geïnitialiseerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemmming ingetrokken.

2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.

1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geverloos: impulsen al gewist bij selectie teststop.
- Bij veilige bewegingsbewakingen met gever: STO al actief bij teststop-selectie.

1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de gever.

1014: Fout bij de synchronisatie van de SGA voor de functie "Veilige nok"

1015: Overschakelen van de overbrenging (bit 27 in het PROFI-safe-telegram) duurt langer dan 2 min.

1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.

1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.

1022: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.

1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.

1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.

1032: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.

1033: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.

1034: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.

1035: Offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever op één van de bewakingskanalen is sinds de laatste inbedrijfstelling veranderd.

1039: Overloop bij de positieberekening.

1041: Stroomwaarde te laag (geverloos).

1042: Plausibiliteitsfout stroom/spanning.

1043: Teveel acceleratieprocedures.

1044: Plausibiliteitsfout actuele stroomwaarde.

5000 ... 5140:

PROFIsafe-meldingswaarden.

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

5000, 5014, 5023, 5024, 5030 ... 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140:

Er is een interne softwarefout opgetreden (enkel voor Siemens-interne foutdiagnose).

5012: Fout bij de initialisatie van de PROFIsafe-driver.

5013: Het resultaat van de initialisatie is voor beide controllers verschillend.

5022: Fout bij de evaluatie van de F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters komen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.

5025: Het resultaat van het instellen van de F-parameters is op beide controllers verschillend.

5026: CRC-fout bij F-parameters. De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters komt niet overeen met de waarde die werd berekend in PST.

5065: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld.

5066: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een fout in de tijdsbewaking vastgesteld.

6000 ... 6166:

PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen. Als "Stop B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9612) ingesteld is, dan wordt de transmissie van de Failsafe Values vertraagd.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611.

7000: Verschil van veilige positie is groter dan de ingestelde tolerantie (p9542/p9342).

7001: Schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave is te klein (p9574/p9374).

7002: Klokcyclusteller voor de overdracht van de veilige positie is in beide bewakingskanalen verschillend.

7003: Fout bij het ter beschikking stellen van de gegevens voor de functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe".

7004: PROFIsafe-takt niet correct op de DP-takt synch.

Zie ook: p9555, r9725

Oplossing: Algemeen geldt:

De bewaking klokcycli in beide kanalen en de astypes moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. Wanneer de fout zich toch nog blijft voordoen, kan een verhoging van de bewaking klokcyclus een oplossing zijn.

Bij meldingswaarde = 0:

- In dit bewakingskanaal werd geen fout vastgesteld. Let op de foutmelding van het andere bewakingskanaal (bij MM: C30711).

Bij meldingswaarde = 3:

Inbedrijfstellingsfase:

- Geverparameters controleren en indien nodig corrigeren (p9516/p9316, p9517/p9317, p9518/p9318, p9520/p9320, p9521/p9321, p9522/p9322, p9526/p9326).

In bedrijf:

- Controle van de mechanische opbouw en van de geversignalen.

- Wanneer regeling met flankmodulatie is ingesteld (p1802[x] = 9): flankmodulatie voor het geverloos bepalen van de actuele waarde instellen (p9507.5 = p9307.5 = 1).

Bij meldingswaarde = 4:

- De bewaking klokcycli in beide kanalen moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. In combinatie met meldingswaarde 5 van het andere bewakingskanaal (bij MM: C30711) moeten de bewaking klokcycli groter worden ingesteld.

Bij meldingswaarde = 11...14:

- De grenswaarden in p9534/p9334 of p9535/p9335 zijn niet gelijk of zijn te hoog ingesteld. De waarden corrigeren.

Bij meldingswaarde = 15 ... 30 en 90 ... 229:

- De nokposities voor de functie SCA in p9536/p9336, p9537/p9337 of de noktolerantie p9540/p9340 zijn ongelijk. Waarden corrigeren. De noktolerantie p9540/p9340 vergroten.

Bij meldingswaarde = 232:

- De hysteresetolerantie (p9547/p9347) vergroten. Eventueel de filtering groter instellen (p9545/p9345).

Bij meldingswaarde = 274, 275:

- De noktolerantie p9540/p9340 en/of de positietolerantie p9542/p9342 vergroten.

Bij meldingswaarde = 1 ... 999:

- Indien de meldingswaarde bij de oorzaken wordt vermeld: controleer de kruiselings vergeleken parameters waarop de melding betrekking heeft.

- Safety-parameters kopiëren.

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Software van de Motor Module upgraden.

- Software van de Control Unit upgraden.

- Correctie van de geverevaluatie. De actuele waarden verschillen omwille van mechanische fouten (V-riemen, verplaatsen tot mechanische begrenzing, slijtage en een te enge instelling van de vensterparameters, geverfouten, ...).

Opmerking:

Bij SINAMICS firmwareversie >= 4.7 wordt de CDC-lijst bij instelling van p9567 > 0 vergroot. Dit kan bij een niet-compatibele firmwareversie van de SINUMERIK leiden tot fouten bij de kruiselingse datavergelijking (wordt aangegeven met meldingswaarde >= 237). Eventueel moet p9567 = 0 worden ingesteld of moet de firmwareversie van de SINUMERIK geactualiseerd worden.

Bij meldingswaarde = 1000:

- Controleren van het signaal dat bij de veiligheidsgerelateerde invoer hoort (contactproblemen).

Bij meldingswaarde = 1001:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Software van de Motor Module upgraden.

- Software van de Control Unit upgraden.

- Bij meldingswaarde = 1002:

- Veilige bevestiging uitvoeren, gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen gelijktijdig instellen (binnen 4 sec).

- Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.

- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het refereren verhogen (p9544).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gerefereerd.

Bij meldingswaarde = 1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geverloos: controleren van de voorwaarden voor impulsvrijgave.
- Bij veilige bewegingsbewakingen met gever: controleren van de voorwaarden voor STO uitschakelen.

Opmerking:

Bij een Power Module moet de teststop algemeen bij de impulsvrijgave worden uitgevoerd (onafhankelijk van geverloos of met gever).

Bij meldingswaarde = 1007:

- Controleren of de PLC de correcte bedrijfsstatus heeft (run-status, basisprogramma).

Bij meldingswaarde = 1008:

- Controleren of incorrecte of overlappende adresbereiken zijn ingesteld in SINUMERIK-machinegegeven MD10393.

Bij meldingswaarde = 1011:

- Voor diagnose, zie parameter (r9571).

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
- Bij systemen met 1-gever geldt: de geverparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij een 1-geversysteem en een 2-geversysteem geldt: om de geverparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en de bedrading EMC-compatibel zijn.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1014:

- Actuele waarden van de gever controleren. Indien nodig positietolerantie (p9542) en/of noktolerantie (p9540) verhogen.

Bij meldingswaarde = 1020, 1021, 1024:

- Controleren van de communicatieverbinding.
- Eventueel bewakingstakten groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of een warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1033, 1034:

- Eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.

Bij meldingswaarde = 1035, indien één van de Safety-gevers vervangen werd:

- Hardwarevervanging bevestigen (p9700 = 29, p9701 = 236 of p9702 = 29).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 resp. p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- Storing bevestigen (bijv. binectoringang p2103).

Bij meldingswaarde = 1039:

- Controleren van de omrekeningsfactoren zoals spilspoed of transmissieverhoudingen.

Bij meldingswaarde = 1041:

- Controleren of er voldoende stroom aanwezig is in de motor (> r9785[0]).
- Minimale stroom reduceren (p9588).
- Bij synchroonmotoren de waarde van p9783 verhogen.
- Controleren of de functie "Geregeld bedrijf met HF-signaalinjectie" is geactiveerd (p1750.5 = 1) en eventueel uitschakelen.

Bij meldingswaarde = 1042:

- Opstartgever opstarttijd/terugloopttijd verhogen (p1120/p1121).
- Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
- Dynamiek van de doelwaarde verlagen.
- De stroom- en spanningswaarden controleren en het regelgedrag zo instellen dat dit 3% groter is dan de nominale waarde van de omrichter in bedrijf of in storing.

- Minimale stroom verhogen (p9588/p9388)

Bij meldingswaarde = 1043:

- Spanningstolerantie verhogen (p9589).
- Opstartgever opstarttijd/terugloopti jd verhogen (p1120/p1121).
- Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
- Dynamiek van de doelwaarde reduceren.

Bij meldingswaarde = 5000, 5014, 5023, 5024, 5030, 5031, 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- De firmware upgraden naar een nieuwere versie.
- Neem contact op met de technische support.
- Control Unit vervangen.

Bij meldingswaarde = 5012:

- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Motor Module (p9810) controleren. Het PROFIsafe-adres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij meldingswaarde = 5013, 5025:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Motor Module (p9810) controleren.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Bij meldingswaarde = 5022:
- De instelling van de waarden voor de F-parameters aan de PROFIsafe-slave controleren (F_SIL, F_CRC_Length, F_Par_Version, F_Source_Add, F_Dest_Add, F_WD_Time).

Bij meldingswaarde = 5026:

- De instelling van de waarden voor de F-parameters en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en actualiseren.

Bij meldingswaarde = 5065:

- Configuratie en commmunicatie aan de PROFIsafe-slave controleren (volgnr/CRC).
- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

Bij meldingswaarde = 5066:

- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.
- Diagnose-informatie in F-Host evalueren.
- PROFIsafe-verbinding controleren.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-storing F01611.

Bij meldingswaarde = 7000:

- De ingestelde tolerantie vergroten (p9542/p9342).
- De actuele positie van CU (r9713[0] en tweede kanaal r9713[1] bepalen en het verschil op plausibiliteit controleren.
- Het verschil van de actuele positie van CU (r9713[0] en tweede kanaal r9713[1] bij een 2-geversysteem verlagen.

Bij meldingswaarde = 7001:

- De schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave verhogen (p9574/p9374).
- Eventueel het verplaatsingsbereik verlagen.

Bij meldingswaarde = 7002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module, en eventueel een diagnose uitvoeren voor de geïdentificeerde storingen.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):

- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).

- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Bij meldingswaarde = 7003, 7004:

- Indien nodig de instellingen van de tijden voor Tdp, Ti en To aanpassen of bewakingstakt p9500 vergroten (regel Tdp = 2 x n x p9500, n= 1, 2, 3, ...).

Zie ook: p9300, p9500

201712 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): defect bij F-IO verwerking

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen parameters of resultaten van de F-IO-verwerking en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet meer betrouwbaar, d.w.z. dat een veilig bedrijf niet meer mogelijk is.

Omwille van het activeren van een STOP F wordt ook Safety-melding C01711 met meldingswaarde 0 weergegeven.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode Safety-melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.

1: SI discrepantie bewakingstijd ingangen (p10002, p10102).

2: SI bevestiging intern resultaat ingangsklem (p10006, p10106).

3: SI STO ingangsklem (p10022, p10122).

4: SI SS1 ingangsklem (p10023, p10123).

5: SI SS2 ingangsklem (p10024, p10124).

6: SI SOS ingangsklem (p10025, p10125).

7: SI SLS ingangsklem (p10026, p10126).

8: SI SLS_Limit(1) ingangsklem (p10027, p10127).

9: SI SLS_Limit(2) ingangsklem (p10028, p10128).

10: SI Safe State signaalselectie (p10039, p10139).

11 SI F-DI ingangsmodus (p10040, p10140).

12: SI F-DO 0 signaalbronnen (p10042, p10142).

13: Status van statisch inactieve signaalbronnen verschillend (p10006, p10022 ... p10031).

14: SI discrepantie bewakingstijd uitgangen (p10002, p10102).

15: SI bevestiging intern resultaat (p10006, p10106).

16: SI Test sensor feedback selectie testmodus voor Teststop (p10046, p10146, p10047, p10147) .

17: SI wachttijd voor Teststop aan DOs (p10001).

18 ... 25: SI Test sensor feedback (p10046, p10146, p10047, p10147). Verwachte status van intern readback-signaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus.

26 ... 33: SI Test sensor feedback (p10046, p10146, p10047, p10147). Verwachte status van extern readback-signaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus.

34 ... 41: SI Test sensor feedback (p10046, p10146, p10047, p10147). Verwachte status van het tweede interne readback-signaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus.

42: Interne data voor de verwerking van het tweede interne readback-signaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus (p10047, p10147).

43: Interne data voor de verwerking van het interne readback-signaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus (p10047, p10147).

44: Interne data voor de verwerking van het externe readback-signaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus (p10047, p10147).

45: Interne data voor de initialisatiestatus van de Teststop-modus, afhankelijk van de -parameters.

46: SI digitale ingangen debouncetijd (p10017, p10117).

47: Selectie F-DI voor PROFIsafe (p10050, p10150).

48: Scherm van gebruikte F-DI's (p10006, p10022 ... p10031).

49: SI SDI positief ingangsklem (p10030, p10130).

50: SI SDI negatief ingangsklem (p10031, p10131).

51: SI SLP ingangsklem (p10032, p10132).

52: SI SLP Select ingangsklem (p10033, p10133).

53: Interne data voor terugtreklogica (p10009, p100109).

54: SI F-DI voor terugtrekken SLP (p10009, p100109).

Oplossing: - Parameterinstelling in de desbetreffende parameters controleren en eventueel corrigeren.
- Gelijkheid garanderen door SI-gegevens op het tweede kanaal te kopiëren en daarna een acceptatietest uitvoeren.
- Bewakingstakt in p9500 en p9300 op gelijkheid controleren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Zie ook: p9300, p9500

201714 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Veilig begrensde snelheid overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving heeft zich sneller bewogen dan de door de snelheidswaarde (p9531) vastgelegd. De aandrijving wordt door de geprojecteerde stopreactie stilgezet (p9563).
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
100: SLS1 overschreden.
200: SLS2 overschreden.
300: SLS3 overschreden.
400: SLS4 overschreden.
1000: Gevergrensfrequentie overschreden.
Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- Grenswaarden voor SLS controleren en eventueel aanpassen (p9531).
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F)
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (Veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig gereduceerde snelheid)
Zie ook: p9531, p9563

201715 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): veilig begrensde positie overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De as is voorbij de ingestelde positie bewogen die door de functie "SLP" wordt bewaakt.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
10: SLP1 geschonden.
20: SLP2 geschonden.

Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- Grenzen voor de functie "SLP" controleren en indien nodig aanpassen (p9534, p9535).
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
Voorwaarde:
- Functie "SLP" deactiveren en as binnen het toegelaten positiebereik bewegen.
Veilige bevestiging uitvoeren via één van de volgende mogelijkheden:
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)
Zie ook: p9534, p9535

201716 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De tolerantie bij de functie "Veilige bewegingsrichting" werd overschreden. De aandrijving wordt door de ingestelde stopreactie stilgezet (p9566).
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
0: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting positief" is overschreden.
1: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting negatief" is overschreden.

Oplossing: - Controleer het verplaatsingsprogramma op de besturing.
- Controleer de tolerantie voor de functie "SDI" en pas die eventueel aan (p9564).
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
Voorwarde:
- De functie "SDI" uitschakelen en eventueel opnieuw inschakelen.
Veilige bevestiging uitvoeren via één van de volgende mogelijkheden:
- Terminal Module (54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SDI: Safe Direction (veilige bewegingsrichting)
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9564, p9565, p9566

201717 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU) SLA-grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De acceleratiegrens werd overschreden bij de functie "Veilig beperkte acceleratie". De aandrijving wordt stilgezet door de geconfigureerde stopreactie (p9579).

Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- Acceleratiegrens voor de functie"SLA" controleren en eventueel aanpassen (p9578).
- Veilige bevestiging uitvoeren.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLA: Safely-Limited Acceleration (veilig begrensde acceleratie)
Zie ook: p9578, p9579

201730 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Referentieblok voor dynamische veilig begrensde snelheid ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Het via PROFIsafe overgedragen referentieblok is negatief.
Een referentieblok wordt gebruikt voor het genereren van een bijbehorende snelheidsgrenswaarde op basis van de referentiegrootte "Snelheidsgrenswaarde SLS1" (p9531[0].
De aandrijving wordt door de geconfigureerde stopreactie gestopt (p9563[0]).
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
Gevraagd, ongeldig referentieblok.
Oplossing: In het PROFIsafe-telegram de ingangswaarde S_SLS_LIMIT_IST corrigeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):.
- PROFIsafe.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)

201745 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): remmoment bij remtest controleren

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)
Oorzaak: Met parameter p2003 werd de normering van het remmoment voor de remtest gewijzigd.
Voor de remtest moet opnieuw een afnametest worden uitgevoerd om vast te stellen of de remtest nog met het correct remmoment wordt uitgevoerd.
Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Afnametest voor de veilige remtest herhalen als de remtest wordt gebruikt.
Zie ook: p2003

201750 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Hardwarefout veilige gever

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De gever die gebruikt wordt voor de veilige bewegingsbewakingen, meldt een hardwarefout.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
Geverstatuswoord 1, geverstatuswoord 2, die de melding veroorzaakt hebben.

Oplossing: - Aansluiting van de gever controleren.
- Gever vervangen.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F)
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Info over geververvanging bij externe motor:
Voor het bevestigen van deze Safety-melding moet het serienummer van de gever worden gekopieerd.
Dit kan worden uitgevoerd via p0440 = 1 of p1990 = 1.

201751 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): fout werkingstest veilige gever

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De DRIVE-CLiQ gever voor de veilige bewegingsbewakingen meldt een fout bij de werkingstest.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Oplossing: - Aansluiting van de gever controleren.
- Gever vervangen.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F)
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

201752 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Referentiepositie ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De overgedragen referentiepositie is ongeldig
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
1: Rechtstreekse overname van referentiepositie (p9573=89) is niet mogelijk.
2: Overname van referentiepositie in de beweging is niet mogelijk.
Oplossing: - As/gever uit parkeerpositie halen.
- Geverfout bevestigen.
- Wisselen van overbrengingstrap uitschakelen.
- Bij het refereren via Safety Control Channel (SCC) de functie "Refereren via SCC" vrijgeven (p9501.27/9301.27).
Deze melding kan als volgt worden bevestigd:
- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe

201780 <Aanduiding locatie>SBT bij selectie is de rem gesloten

Meldingswaarde: De volgende remmen zijn gesloten: %1 bin
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de selectie van de remtest of bij de start van de remtest waren niet alle remmen open.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
De interne rem is gesloten..
Bit 1 = 1:
De externe rem is gesloten (p10230.5, p10235.5, p10202).
Opmerking:
Deze waarschuwing wordt ook gemeld wanneer in p10202 geen remmen zijn geconfigureerd.
SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)
Zie ook: p10202, p10230, p10235

Oplossing: Alle remmen openen en de remtest opnieuw selecteren (p10230.0, p10235.0).

201781 <Aanduiding locatie>SBT Openingstijd van de rem overschreden

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale tijd (11 s) voor het openen van de rem tijdens de remtest werd overschreden.
Mogelijke oorzaken:
- De aandrijving is tijdens de remtest in storing gegaan en daarom werd de rem door de aandrijving gesloten.
- Bij een externe rem werd het feedbacksignaal "Rem gesloten" te lang gemeld (p10230.5, p10235).
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
De interne rem kon niet worden geopend.
Bit 1 = 1:
De externe rem kon niet worden geopend.
Opmerking:
SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)

Oplossing: - Veilige bevestiging uitvoeren.
- Remtest opnieuw starten (p10230.1, p10235.1.
Zie ook: p10230, p10235

201782 <Aanduiding locatie>SBT Remtest besturing defect

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De remtest werd wegens een incorrecte regeling afgebroken.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair evalueren):
Waarschuwingswaarde 0:
De remtest werd omwille van een fout afgebroken (openingstijd of sluittijd van de rem overschreden).
Bit 0:
De veilige remtest werd door het resetten van de selectie van de remtest afgebroken.
Bit 1:
De veilige remtest werd door het resetten van de start van de remtest afgebroken.
Bit 2:
De rem die bij de start van de remtest was geselecteerd, is niet geconfigureerd in p10202.
Bij het starten van de remtest door het selecteren van de teststop is rem 1 niet als interne rem geconfigureerd.
Er is een configuratiefout van de remtest. In dit geval wordt ook waarschuwing A01785 uitgestuurd.
Opmerking:
SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)
Zie ook: p10202

Oplossing: - Parameterinstelling van de remtest controleren (p10202).
- Controleren of waarschuwing A01785 actief is; indien nodig evalueren.
- Veilige bevestiging uitvoeren.
- Remtest indien nodig opnieuw starten.

201783 <Aanduiding locatie>SBT Sluittijd van de rem overschreden

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale tijd (11 s) voor het sluiten van de rem tijdens de remtest werd overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
De interne rem kon niet worden gesloten.
Bit 1 = 1:
De externe rem kon niet worden gesloten.
Opmerking:
SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)

Oplossing: - Wanneer u een externe rem gebruikt, moet u controleren of het feedbacksignaal "Rem gesloten" correct met het stuurwoord van de remtest is verbonden (p10230.5, p10235.5).
- Wanneer u een interne rem met externe feedback gebruikt, moet u controleren of het feedbacksignaal correct met de uitgebreide rembesturing is verbonden.
- Een veilige bevestiging uitvoeren.
- De remtest opnieuw starten (p10230.1, p10235.1).

201784 <Aanduiding locatie>SBT remtest met fout afgebroken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veilige remtest werd afgebroken omdat er een fout is opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 17 = 1: fout in de afloop van de remtest (oorzaak: zie bit 0 ... 10).
Bit 18 = 1: de interne rem is gesloten. Tijdens een test van de externe rem moet deze geopend zijn (p10202).
Bit 19 = 1: de externe rem is gesloten. Tijdens een test van de interne rem moet deze geopend zijn (p10202).
Bit 20 = 1: niet alle remmen zijn geopend (p10202).
Bit 21 = 1: de aspositie tijdens de remtest is niet geldig omwille van een parkerende as.
Bit 22 = 1: interne softwarefout.
Bit 23 = 1: het toegelaten positiebereik van de as bij gesloten rem werd geschonden (p10212/p10222).
Bit 24 = 1: de geteste interne rem werd geopend terwijl de remtest actief was.
Bit 25 = 1: de geteste externe rem werd geopend terwijl de remtest actief was.
Bit 26 = 1: tijdens de actieve remtest heeft het test-draaimoment het tolerantiebereik (20 %) verlaten.
Oorzaak voor waarschuwingswaarde bit 17:
Bit 0 = 1: bedrijf bij selectie van de remtest niet vrijgegeven (r0899.2 = 0).
Bit 1 = 1: externe fout opgetreden (bijv. een al gestarte remtest wordt door de gebruiker afgebroken).
Bit 2 = 1: bij het selecteren van de remtest is een rem gesloten.
Bit 3 = 1: bij het bepalen van het lastmoment is een rem gesloten.
Bit 4 = 1: er is een fout met een stopreactie opgetreden (bijv. UIT1, UIT2 of UIT3) of de impulsvrijgave werd teruggenomen (bijv. STO geselecteerd of bedrijf niet meer vrijgegeven).
Bit 5 = 1: bij het selecteren van de remtest is de doeltoerental van de as te hoog.
Bit 6 = 1: het actuele toerental (r0063) van de as is te hoog (bijv. de rem houdt niet tijdens de remtest).
Bit 7 = 1: incorrecte modus in de toerentalregelaar (bijv. geverloze toerentalregeling of U/f-bedrijf).
Bit 8 = 1: regeling niet vrijgegeven of functiegenerator actief.
Bit 9 = 1: de regeling schakelt niet over op de remtest (bijv. omdat er geen parameters voor de PI-toerentalregeling zijn ingesteld).
Bit 10 = 1: momentgrens bereikt (r1407.7, r1408.8).
Opmerking:
SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)

Oplossing: - Oorzaak van de fout oplossen.
- Veilige bevestiging uitvoeren.
- Remtest indien nodig opnieuw starten.
Bij bit 17 = 1 met bit 6 = 1 of bit 23 = 1:
Wanneer de sluitingstijd van de motorhoudrem (p1217) te laag is ingesteld, wordt de rem bij de start van de remtest te laat gesloten. De sluitingstijd van de rem moet worden aangepast (p1217).

201785 <Aanduiding locatie>SBT remtest configuratiefout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij de parameterinstelling van de remtest.
De remtest kan in deze configuratie niet of niet foutloos worden gestart.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Er zijn geen bewegingsbewakingsfuncties vrijgegeven.
2:
Er werden twee interne remmen geconfigureerd (p10202).
4:
Er werden geen remmen geconfigureerd (p10202).
8:
De remtest is voor een interne rem geconfigureerd, maar de veilige rembesturing is niet vrijgegeven (p9602/p9802).
(opmerking: vanaf v5.1 is SBT zonder SBC ook voor de interne rem toegelaten.)
16:
De veilige remtest en Safety zonder gever zijn gelijktijdig vrijgegeven (p9306/p9506). Dit is niet toegelaten.
32:
De veilige remtest en vector U/f-besturing zijn vrijgegeven. De veilige remtest is in deze regelingsmodus niet mogelijk.
Opmerking:
SBT: Safe Brake Test (veilige remtest)

Oplossing: Parameterinstellingen van de remtest controleren.

201786 <Aanduiding locatie>SCC signaalbron gewijzigd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De signaalbron in p10235 of p10250 werd gewijzigd.
De nieuwe signaalbron is onmiddellijk effectief.
Opmerking:
SCC: Safety Control Channel
Zie ook: p10235, p10250

Oplossing: Fout bevestigen

201787 <Aanduiding locatie>SBT motortype verschillend

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het motortype dat voor de veilige remtest is ingesteld (p10204) komt niet overeen met het motortype dat via de functiemodule is ingesteld (r0108.12).

Oplossing: Het motortype dat voor de veilige remtest is ingesteld aanpassen.
Opmerking:
Alle parameters voor de remtest waarvan de eenheid afhangt van het motortype, moeten worden gecontroleerd.
Zie ook: p10204, p10209

201788 <Aanduiding locatie>SI: automatische teststop wacht op STO-deselectie via bewegingsbewakingen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De automatische teststop (gedwongen dynamisatie) kon na het opstarten nog niet worden uitgevoerd.
Mogelijke oorzaken:
- De functie STO is via veilige bewegingsbewakingen geselecteerd.
- Er is een Safety-melding die de STO heeft veroorzaakt.
Aanwijzing:
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment)

Oplossing:
- STO deselecteren via veilige bewegingsbewakingen.
- Oorzaak voor de actieve Safety-meldingen oplossen en meldingen bevestigen.
Aanwijzing:
Zodra de oorzaak verwijderd is, wordt de automatische teststop uitgevoerd.

201789 <Aanduiding locatie>Automatische teststop en remtest bij teststop-selectie niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameterinstelling van de automatische teststop (p9507.6/p9307.6) en de remtest bij teststop-selectie (p10203 = 2) is niet toegelaten.
De teststop wordt tijdens het opstarten niet automatisch uitgevoerd.

Oplossing:
- Parameterinstelling corrigeren.
- Parameter p10203 verschillend van 2 instellen of de automatische teststop uitschakelen.
Opmerking:
Om de automatische teststop uit te voeren is een warme start of POWER ON vereist.

201794 <Aanduiding locatie>SI Motion: Modulowaarde bij Veilige positie via PROFIsafe controleren

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameterinstelling van de modulowaarde bij Veilige positie via PROFIsafe (p9505) kan leiden tot een sprong in de actuele positiewaarde bij overloop van het bereik dat kan worden weergegeven.
Bereik dat kan worden weergegeven:
- 32-bit waarde: +/- 2048 omwentelingen
- 16-bit waarde: +/- 2048 omwentelingen (afhankelijk van p9574)

Oplossing: Parameterinstellingen corrigeren.
Stel p9505 in op 2^n omwentelingen en op volledige omwentelingen (dus een veelvoud van 360 °).
Opmerking:
Deze waarschuwing kan worden verborgen voor het geval dat de mogelijke sprong van de actuele positiewaarde voor de desbetreffende toepassing tolereerbaar is of geen probleem vormt, omdat bijvoorbeeld het ingestelde modulobereik "bijna als een geheel getal" past in het bereik van +/- 2048 omwentelingen dat kan worden weergegeven.
Voor het opnieuw instellen van de waarschuwing op "NO REPORT" mag de waarschuwing niet actief zijn. Dit betekent dat de volgende sequentie nodig is voor het opnieuw instellen:
- p9505 corrigeren naar "2^n".
- De waarschuwing opnieuw instellen m.b.v. p2118 en p2119.
- p9505 opnieuw instellen op de gewenste waarde.

201795 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Wachttijd na het verlaten van Veilig impulsen wissen is afgelopen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Na het verlaten van "Veilig impuls wissen" kon de geverloze registratie van actuele waarden bij de uitgebreide functies zonder selectie niet binnen de wachttijd van 5 seconden worden geactiveerd.

Er werd opnieuw overgeschakeld naar de toestand "Veilig impuls wissen".

Oplossing: - Controleer de ontbrekende vrijgaves die het in bedrijf stellen van de aandrijvingsregeling voorkomen (r0046).

- Eventueel actieve foutmeldingen van de geverloze registratie van actuele waarden analyseren en oplossen.

201796 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Wachten op communicatie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De aandrijving wacht op het opbouwen van de communicatie voor het uitvoeren van de Veilige functies.

Opmerking:

In deze toestand is STO actief.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: wachten op het opbouwen van de communicatie met SINUMERIK.

2: wachten op het opbouwen van de communicatie met TM54F.

3: wachten op het opbouwen van de communicatie met PROFIsafe F-host.

Oplossing: Wanneer deze melding na langere tijd niet automatisch wordt ingetrokken, moeten - afhankelijk van de communicatie - de volgende controles worden uitgevoerd:

Bij communicatie met SINUMERIK geldt:

- Andere actieve meldingen over de PROFIBUS-communicatie controleren en oplossen.

- De correcte toewijzing van assen op de overkoepelende besturing aan de aandrijvingen in het aandrijfapparaat controleren.

- De vrijgave van veilige bewegingsbewakingsfuncties voor de bijbehorende as op de overkoepelende besturing controleren en eventueel instellen.

Bij communicatie met TM54F geldt:

- Andere actieve meldingen over de DRIVE-CLiQ communicatie met TM54F controleren en oplossen.

- De instelling van p10010 controleren. Alle door de TM54F aangestuurde aandrijvingsobjecten moeten zijn opgesomd.

Bij communicatie met PROFIsafe F-host geldt:

- Andere actieve meldingen over de PROFIsafe-communicatie evalueren.

- De bedrijfsstatus van de F-host controleren.

- De communicatieverbinding naar de F-host controleren.

-De communicatieverbinding naar de Motor Module/Hydraulic Module controleren. Het moet gegarandeerd zijn dat de Motor Module/Hydraulic Module bij het opstarten van de Control Unit is aangesloten en ten laatste met de Control Unit wordt ingeschakeld. In andere gevallen moet bij het achteraf monteren of inschakelen van de Motor Module/Hydraulic Module een POWER ON aan de Control Unit worden uitgevoerd.

Aanwijzing:

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment)

Zie ook: p9601, p9801, p10010

201797 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): as niet veilig gereferentieerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De stilstandpositie die voor het uitschakelen werd opgeslagen, stemt niet overeen met de actuele positie die bij het inschakelen werd gedetecteerd.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

1: as niet veilig gerefereerd.

2: gebruikerstoestemming ontbreekt.

Oplossing: Wanneer veilig automatisch referentiëren niet mogelijk is, moet de gebruiker via de softkey een gebruikerstoestemming geven voor de nieuwe positie. Op die manier wordt deze positie als veilig gekenmerkt.
Opmerking:
SI: Safety Integrated

201798 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Teststop voor bewegingsbewakingen loopt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De gedwongen dynamisatie (teststop) voor de veilige bewegingsbewakingsfuncties wordt net uitgevoerd.
Oplossing: Geen vereist.
Deze melding verdwijnt automatisch bij het beëindigen van de teststop.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated

201799 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Afnametestmodus actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De afnametestmodus is actief.
Dit betekent het volgende:
- De doelwaardesnelheidsbegrenzing is uitgeschakeld (r9733).
- De standaard eindschakelaars zijn tijdens de afnametest van de functie SLP (SE) uitgeschakeld (bij EPOS intern, anders via r10234).
- Bij veiligheidsfuncties met SINUMERIK geldt: de POWER ON-meldingen van de veilige bewegingsbewakingsfuncties kunnen tijdens de afnametest met de bevestigingsmogelijkheden van de overkoepelende besturing worden bevestigd.
Oplossing: Geen vereist.
Deze melding verdwijnt bij het verlaten van de afnametestmodus.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (Veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (Veilige software-eindschakelaars)

201800 <Aanduiding locatie>DRIVE-CLiQ: hardware/configuratie fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de DRIVE-CLiQ-verbinding.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
100 ... 107:
De communicatie via DRIVE-CLiQ-bus X100 ... X107 is niet omgeschakeld op de cyclische modus. De oorzaak kan een foute opbouw of een configuratie zijn, die een onmogelijke bustiming tot gevolg heeft.
10:
Verlies van de DRIVE-CLiQ-verbinding. De oorzaak kan bijv. het aftrekken van de DRIVE-CLiQ-leiding van de Control Unit zijn of door kortsluiting bij motoren met DRIVE-CLiQ ontstaan. Deze fout kan pas bevestigd worden bij cyclische communicatie.
11:
Herhaalde fouten bij de verbindingsherkenning. Deze fout kan pas bevestigd worden bij cyclische communicatie.
12:
Een verbinding werd herkend maar de vervanging van de deelnemerherkenning werkt niet. De oorzaak is waarschijnlijk een defect component. Deze fout kan pas bevestigd worden bij cyclische communicatie.

Oplossing: Bij storingswaarde = 100 ... 107:
- Voor identieke firmware-versies in de DRIVE-CLiQ-componenten zorgen.
- Lange topologieën vermijden bij korte stroomregelaaraftasttijden.

Bij storingswaarde = 10:
- DRIVE-CLiQ-leidingen aan de Control Unit controleren.
- Mogelijke kortsluiting bij motoren met DRIVE-CLiQ verwijderen.
- POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde = 11:
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

Bij storingswaarde = 12:
- Desbetreffend component vervangen.

201839 <Aanduiding locatie>DRIVE-CLiQ diagnose: kabelfout naar component

Meldingswaarde: Componentnummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De foutteller r9936[0...199]) voor de bewaking van de DRIVE-CLiQ verbindingen/kabels is verhoogd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer.
Opmerking:
Het componentnummer geeft de component aan waarvan de voedingskabel uit de richting van de Control Unit defect is.
De waarschuwing verdwijnt automatisch na 5 seconden, wanneer geen andere overdrachtfout is opgetreden.
Zie ook: r9936

Oplossing:
- Bijbehorende DRIVE-CLiQ kabel controleren.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het plaatsen van de kabels EMC-conform is.

201840 <Aanduiding locatie>SMI: component zonder motorgegevens gevonden

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een SMI/DQI zonder motorgegevens gevonden (bijv. SMI als reserve-onderdeel gemonteerd).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer uit de doeltopologie.

Oplossing: 1. De SMI/DQI-gegevens (motor-/geverdata) uit de data back-up opnieuw inlezen (p4690, p4691).
2. POWER On bij deze component uitvoeren (uit-/inschakelen).
Opmerking:
DQI: DRIVE-CLiQ Sensor Integrated
SMI: SINAMICS Sensor Module Integrated
Zie ook: p4690, p4691

201900 <Aanduiding locatie>PB/PN: configuratietelegram fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een controller probeert een verbinding op te bouwen met een incorrect configureertelegram.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Verbindingsopbouw geconfigureerd naar meer aandrijvingsobjecten dan er in het apparaat aanwezig zijn. De aandrijvingsobjecten voor het uitwisselen van procesdata en de volgorde worden gedefinieerd in p0978.
2:
Te veel PCD datawoorden voor output of input naar een aandrijvingsobject. Het aantal mogelijke PCD van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051.
3:
Oneven aantal bytes voor input of output.
4:
Instelgegevens voor synchronisatie niet aanvaard. Voor meer informatie, zie A01902.
211:
Onbekend parameterblok.
223:
Klokcyclus synchronisatie voor de in p8815[0] ingestelde PCD interface is ongeldig.
Meer dan één PCD interface werkt klokcyclus-synchroon.
253:
PN Shared Device: niet toegelaten mengsynchronisatie van PROFIsafe en PCD.
254:
PN Shared Device: niet toegelaten dubbele bezetting van een slot/subslot.
255:
PN: het geconfigureerde en aanwezige aandrijvingsobject komen niet overeen.
256:
PN: configuratie telegram niet instelbaar.
500:
Niet-toegelaten PROFIsafe-configuratie voor de in p8815[1] ingestelde interface.
Meer dan één PCD interface werkt via PROFIsafe.
501:
PROFIsafe parameterfout (bijv. F_Dest).
502:
PROFIsafe telegram niet geschikt.
503:
De PROFIsafe verbinding wordt geweigerd zolang er geen klokcyclus-synchrone verbinding is (p8969).
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Controleer de busconfiguratie op de master- en slavezijde.
Bij waarschuwingswaarde = 1, 2:
Controleer de lijst aandrijvingsobjecten met uitwisseling van procesgegevens (p0978).
Opmerking:
Met p0978[x] = 0 worden alle volgende aandrijvingsobjecten in de lijst uitgesloten van uitwisseling van procesgegevens.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
Controleer het aantal datawoorden voor output en input naar een aandrijvingsobject.
Bij waarschuwingswaarde = 211:
- Offline-versie <= online-versie controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 223, 500:
- De instelling in p8839 en p8815 controleren.
- Controleren of CBE20 is aangesloten maar niet is geconfigureerd.
- Ervoor zorgen dat slechts één PCD interface klokcyclus-synchroon of met PROFIsafe werkt.
Bij waarschuwingswaarde = 255:
- Geconfigureerde aandrijvingsobjecten controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 256:
- Geconfigureerd telegram controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 501:
- Controleer het ingestelde PROFIsafe-adres (p9610).
Bij waarschuwingswaarde = 502:
- Controleer het ingestelde PROFIsafe-telegram (p60022, p9611).

201902 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroon bedrijf parameterinstelling niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De parameterinstelling voor het isosynchroon bedrijf is niet toegelaten.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Buscyclustijd Tdp < 0.5 ms.
1: Buscyclustijd Tdp > 32 ms.
2: Buscyclustijd Tdp is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar.
3: Tijdstip van de actuele-waarderegistratie Ti > buscyclustijd Tdp of Ti = 0.
4: Tijdstip van de actuele-waarderegistratie Ti is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar.
5: Tijdstip van de doelwaardeovername To >= buscyclustijd Tdp of To = 0.
6: Tijdstip van de doelwaardeovername To is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar.
7: Master-applicatiecyclustijd Tmapc is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de toerentalregelaar.
8: Busreserve buscyclustijd Tdp - Data Exchange tijd Tdx kleiner dan twee aftasttijden van de stroomregelaar.
10: Tijdstip van de doelwaardeovername niet To <= Data Exchange tijd Tdx + aftasttijd van de stroomregelaar.
11: Masterapplicatiecyclustijd Tmapc > 14 x Tdp of Tmapc = 0.
12: PLL-tolerantievenster Tpll_w > Tpll_w_max.
13: Buscyclustijd Tdp geen veelvoud van alle basis klokcycli p0110[x].
16: Bij COMM BOARD is het tijdstip van de registratie van de actuele waarden Ti kleiner dan twee aftasttijden van de stroomregelaar.
Oplossing: - Busconfiguratie Tdp, Ti, To aanpassen.
- Aftasttijd voor stroomregelaar of toerentalregelaar aanpassen.
Bij waarschuwingswaarde = 10:
- Tdx verlagen door minder busdeelnemers of kortere telegrams.
Opmerking:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201903 <Aanduiding locatie>COMM INT: ontvangst-configuratiedata ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ontvangstconfiguratiegegevens werden niet geaccepteerd door het aandrijvingsapparaat.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Retourwaarde van de controle van de ontvangstconfiguratiegegevens.
1: Verbindingsopbouw met meer aandrijvingsobjecten dan geconfigureerd in het apparaat. De aandrijvingsobjecten voor de procesgegevensuitwisseling en de volgorde worden in p0978 vastgelegd.
2: Te veel PCD datawoorden voor output of input van een aandrijvingsobject. Het aantal mogelijke PCD van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051.
3: Oneven aantal bytes voor input of output.
4: Instelgegevens voor synchronisatie niet geaccepteerd. Voor meer informatie, zie A01902.
5: Cyclisch bedrijf niet actief.
501: PROFIsafe parameter fout (bijv. F_Dest).
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Ontvangstconfiguratiegegevens controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 1, 2:
Controleer de lijst aandrijvingsobjecten met uitwisseling van procesgegevens (p0978). Met p0978[x] = 0 worden alle volgende aandrijvingsobjecten in de lijst uitgesloten van uitwisseling van procesgegevens.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
Controleer het aantal datawoorden voor output en input naar een aandrijvingsobject.
Bij waarschuwingswaarde = 501:
Controleer het ingestelde PROFIsafe-adres (p9610).

201910 <Aanduiding locatie>Veldbus: doelwaarde timeout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De ontvangst van de doelwaarden van de veldbus-interface (Onboard, PROFIBUS/PROFINET/USS) is onderbroken.
- De busverbinding is onderbroken.
- De controller is uitgeschakeld.
- De controller werd in STOP-toestand geschakeld.
Zie ook: p2040

Oplossing: Een correcte busverbinding garanderen en de controller in status RUN zetten.
Opmerking over PROFIBUS slave-redundancy:
Bij werking aan een Y-link moet ervoor worden gezorgd dat in de slave-configuratie "DP-Alarm-Mode = DPV1" is ingesteld.

201911 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroon bedrijf taktuitval

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT1
Servo: UIT1 (UIT3)
Hla: UIT1 (UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De het Global-Control-telegram voor de synchronisatie van de takten is in cyclisch bedrijf meerdere takten na elkaar uitgevallen of heeft in meerdere DP-takten na elkaar het het via het parametreertelegram vastgelegde tijdrooster overschreden (zie buscyclistijd Tdp en Tpllw).

Oplossing: - Fysieke busconfiguratie controleren (kabel, stekker, afsluitweerstand, afscherming, enz.).
- Controleren of de communicatie kort of permanent werd onderbroken.
- Bus- resp. controller op belasting controleren (bijv. buscyclustijd Tdp te kort ingesteld).
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201912 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroon bedrijf levenstekenuitval

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1
Servo: UIT1 (UIT3)
Hla: UIT1 (UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal levenstekenfouten van de controller (taktsynchroon bedrijf) werd overschreden in cyclisch bedrijf.

Oplossing: - Fysieke busconfiguratie (kabels, stekkers, afsluitweerstand, afscherming, enz.).
- De schakeling van het controller-levensteken corrigeren (p2045).
- Controleren of het levensteken door de controller correct wordt gezonden (bijv. trace opstellen met STW2.12 ... STW2.15 en triggersignaal ZSW1.3).
- Toegelaten uitvalverhouding van de telegrammen controleren (p0925).
- Bus resp. controller op belasting controleren (bijv. buscyclustijd Tdp te kort ingesteld).
Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201913 <Aanduiding locatie>COMM INT: bewakingstijd levensteken verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd van de levenstekenteller is verstreken.
De verbinding van de aandrijving naar de hoger liggende besturing (SIMOTION, SINUMERIK) is om de volgende redenen onderbroken:
- Reset van de besturing.
- Gegevenstransfer naar de besturing onderbroken.

Oplossing: - Op herstart van de besturing wachten.
- Gegevenstransfer met de besturing weer herstellen.

201914 <Aanduiding locatie>COMM INT: bewakingstijd configuratie verstreken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd voor de configuratie is verstreken.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Transmissieduur van de zendconfiguratiegegevens overschreden.
1: Transmissieduur van de ontvangstconfiguratiegegevens overschreden.

Oplossing: - Actieve storingen bevestigen.
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

201915 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroon bedrijf levenstekenuitval aandrijvingsobject 1

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Verzamelweergave voor problemen met het levensteken van de master (taktsynchroon bedrijf) op het aandrijvingsobject 1 (Control Unit).
De synchroniteit met de master bij de centrale meting gaat verloren.

Oplossing: Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201920 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: onderbreking cyclische verbinding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische verbinding met de PROFIBUS-master is onderbroken.

Oplossing: PROFIBUS-verbinding maken en PROFIBUS-master met cyclisch bedrijf activeren.
Opmerking:
Wanneer geen communicatie aanwezig is met een overkoepelende besturing, moet p2030 = 0 worden ingesteld om deze melding te onderdrukken.
Zie ook: p2030

201921 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: doelwaarden na To ontvangen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De uitgangsgegevens van de PROFIBUS-master (doelwaarden) worden op het foute tijdstip in de PROFIBUS-takt ontvangen.

Oplossing: - Busprojectering controleren.
- Parameter voor taktsynchronisatie controleren (To > Tdx veilig stellen).
Aanwijzing:
To: tijdstip voor doelwaarde-overname
Tdx: Data Exchange tijd

201930 <Aanduiding locatie>PB/PN: aftasttijd van de stroomregelaar isosynchroon ongelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De aftasttijd van de stroomregelaar van alle aandrijvingen bij isosynchroon gebruik moet gelijk ingesteld zijn.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van het aandrijvingsobject met afwijkende aftasttijd van de stroomregelaar.
Oplossing: Aftasttijd van de stroomregelaar gelijk instellen (p0115[0]).
Opmerking:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET
Zie ook: p0115

201931 <Aanduiding locatie>PB/PN: aftasttijd van de toerentalregelaar isosynchroon ongelijk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De aftasttijd van de toerentalregelaar van alle aandrijvingen bij isosynchroon gebruik moet gelijk ingesteld zijn.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van het aandrijvingsobject met afwijkende aftasttijd van de toerentalregelaar.
Oplossing: Aftasttijd van de toerentalregelaar gelijk instellen (p0115[1]).
Opmerking:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET
Zie ook: p0115

201932 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchronisatie ontbreekt bij DSC

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is geen taktsynchronisatie of taktsynchroon levensteken aanwezig en DSC is geselecteerd.
Aanwijzing:
DSC: Dynamic Servo Control
Zie ook: p0922, r0922, p1190, p1191
Oplossing: Taktsynchronisatie via de busprojectering instellen en een taktsynchroon levensteken overdragen.
Zie ook: r2064

201940 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroniteit niet bereikt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen. De synchronisatie op de door de master vastgelegde takt kon nog niet uitgevoerd worden.
- De master zendt geen isochroon Global-Control-telegram, hoewel het taktsynchrone bedrijf via de busprojectering werd geselecteerd.
- De master gebruikt een andere isochrone DP-takt dan naar de slave in het parametreertelegram werd gezonden.
- Minstens één aandrijvingsobject heeft impulsvrijgave (ook niet gestuurd via PROFIBUS-/PROFINET).

Oplossing: - Masterapplicatie en busprojectering controleren.
- Consistentie tussen taktingave bij de slave-projectering en taktinstelling op de master controleren.
- Controleren dat geen aandrijvingsobject impulsvrijgave heeft . De impulsten pas na het synchroniseren van de PROFIBUS-/PROFINET-aandrijvingen vrijgeven.

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201941 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsignaal ontbreekt bij busopbouw

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen. Het Global-Control-telegram voor de synchroniteit wordt niet ontvangen.

Oplossing: Masterapplicatie en busprojectering controleren.

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201943 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsignaal bij busopbouw gestoord

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen.

Het Global-Control-telegram voor de synchroniteit wordt onregelmatig ontvangen.
- De master zendt een onregelmatig Global-Control-telegram uit.
- De master gebruikt een andere isochrone DP-takt dan werd gezonden in het parametreertelegram naar de slave.

Oplossing: - Masterapplicatie en busprojectering controleren.
- Consistentie tussen taktingave bij de slave-projectering en taktinstelling op de master controleren.

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201944 <Aanduiding locatie>PB/PN: levenstekensynchroniteit niet bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen.

De synchronisatie op het master-levensteken (STW2.12 ... STW2.15) kon nog niet uitgevoerd worden, daar het levensteken anders wordt gewijzigd dan in het geprojecteerde tijdrooster Tmapc.

Oplossing: - Verzekeren dat de master het levensteken correct incrementeert in de masterapplicatietakt Tmapc.
- De verschakeling van het master-levensteken corrigeren (p2045).

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201945 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: verbinding met Publisher gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De verbinding met minstens één publisher bij PROFIBUS dwarsverkeer is gestoord.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: publisher met adres in r2077[0], verbinding gestoord.
...
Bit 15 = 1: publisher met adres in r2077[15], verbinding gestoord.

Oplossing: - PROFIBUS-leidingen controleren.
- Eerste inbedrijfstelling van de Publisher met de gestoorde verbinding uitvoeren.

201946 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: verbinding met Publisher onderbroken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op dit aandrijvingsobject werd de verbinding naar minimaal één publisher bij laterale communicatie van PROFIBUS in cyclisch bedrijf afgebroken.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: Publisher met adres in r2077[0], verbinding afgebroken.
...
Bit 15 = 1: Publisher met adres in r2077[15], verbinding afgebroken.

Oplossing: - PROFIBUS-leidingen controleren.
- Toestand van de publisher met de onderbroken verbinding controleren.

201950 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroon bedrijf synchronisatie mislukt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De synchronisatie van de interne takt op het Global-Control-telegram is mislukt. De interne takt heeft een interne verschuiving

Oplossing: Alleen voor interne foutdiagnose van Siemens
Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201951 <Aanduiding locatie>CU SYNC: synchronisatie toepassingscyclus ontbreekt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor het gebruik van DRIVE-CLiQ componenten met verschillende toepassingstakt aan een DRIVE-CLiQ bus is een synchronisatie met de Control Unit nodig. Deze synchronisatieroutine is mislukt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Software van de DRIVE-CLiQ-componenten actualiseren.
- Software van de Control Unit actualiseren.
Opmerking:
Wanneer een Controller Extension aanwezig is (bijv. CX32, NX10) geldt:
Controleren of er foutmeldingen van de Controller Extension actief zijn en die eventueel oplossen.

201952 <Aanduiding locatie>CU DRIVE-CLiQ: synchronisatie van component niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De bestaande systeemconfiguratie vereist de ondersteuning van de synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt door de aangesloten DRIVE-CLiQ-componenten.
Niet alle DRIVE-CLiQ-componenten beschikken echter daarover.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer van het eerste foutieve DRIVE-CLiQ-component.

Oplossing: Actualisering van de firmware van het in de storingswaarde aangegeven component.
Aanwijzing:
Eventueel andere componenten in de DRIVE-CLiQ-streng eveneens actualiseren.

201953 <Aanduiding locatie>CU SYNC: synchronisatie niet afgesloten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Na het inschakelen van het aandrijvingssysteem werd de synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt gestart en nog niet afgesloten binnen de toegelaten tijd.
Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
Wanneer de fout optreedt nadat de aftasttijden van de aandrijving werden gewijzigd, moeten op de aanwezige Terminal Module 31 (TM31) de aftasttijden (p0115, p4099) als gehele getallen voor de aandrijvingstakten (p0115) worden ingesteld.

201954 <Aanduiding locatie>CU DRIVE-CLiQ: synchronisatie niet succesvol

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt werd gestart en kon niet met succes worden afgesloten (bijv. na het inschakelen).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: 1. De oorzaak voor een eventueel actieve DRIVE-CLiQ-fout wegnemen.
2. Nieuwe synchronisatie starten, bijv. door:
- PROFIBUS-master verwijderen en opnieuw aansluiten.
- PROFIBUS-master herstarten.
- Control Unit uit- en opnieuw inschakelen.
- Control Unit hardware-reset uitvoeren (knop RESET, p0972).
- Parameter-reset uitvoeren met laden van de opgeslagen parameters (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).

201955 <Aanduiding locatie>CU DRIVE-CLiQ: synchronisatie DO niet afgesloten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Na het inschakelen van het aandrijvingssysteem werd de synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt gestart en nog niet afgesloten binnen de toegelaten tijd.
Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten van de DO uitvoeren (uit-/inschakelen).

201970 <Aanduiding locatie>CBE25: cyclische verbinding onderbroken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische verbinding met de PROFINET-controller is onderbroken.

Oplossing: PROFINET-verbinding tot stand brengen en PROFINET controller in cyclische modus activeren.

201971 <Aanduiding locatie>CBE2x: maximaal aantal controllers overschreden

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een controller probeert een verbinding met de aandrijving tot stand te brengen en overschrijdt daardoor het toegelaten aantal PROFINET-verbindingen.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na +/- 30 seconden.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
Info 1 = 0: aantal RT-verbindingen overschreden
Info 1 > 0: aantal IRT-verbindingen overschreden
Info 2: toegelaten aantal verbindingen

Oplossing: Configuratie van de PROFINET-Controller controleren.

201979 <Aanduiding locatie>CBE2x: interne fout bij cyclische datatransmissie.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische actuele waarden en/of doelwaarden werden niet voor de ingestelde tijdstippen overgedragen.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: T_io_input of T_io_output correct instellen.

201980 <Aanduiding locatie>PN: Cyclische verbinding onderbroken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische verbinding met de PROFINET-controller is onderbroken.

Oplossing: PROFINET-verbinding tot stand brengen en PROFINET controller in cyclische modus activeren.

201981 <Aanduiding locatie>PN: maximaal aantal controllers overschreden

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een controller probeert een verbinding met de aandrijving tot stand te brengen en overschrijdt daardoor het toegelaten aantal PROFINET-verbindingen.

Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na +/- 30 seconden.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2

Info 1 = 0: aantal RT-verbindingen overschreden

Info 1 > 0: aantal IRT-verbindingen overschreden

Info 2: toegelaten aantal verbindingen

Oplossing: Configuratie van de PROFINET-Controller controleren.

201982 <Aanduiding locatie>PN: tweede controller ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er worden verbindingen met twee PROFINET-controllers verwacht. Er bestaat echter alleen de verbinding met één PROFINET-controller.

- Systeemredundantie is geactiveerd.

Oplossing: Configuratie van de PROFINET-Controller controleren.

201983 <Aanduiding locatie>PN: systeemredundantie omschakeling loopt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "PROFINET systeemredundantie" is geconfigureerd en de verbinding tussen primaire controller en aandrijvingsapparaat is onderbroken. De backup-controller neemt de besturing van het aandrijvingsapparaat over.

Oplossing: Niet nodig.

Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na het omschakelen.

201989 <Aanduiding locatie>PN: interne fout bij cyclische datatransmissie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische actuele waarden en/of doelwaarden werden niet voor de ingestelde tijdstippen overgedragen.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: T_io_input of T_io_output correct instellen.

201990 <Aanduiding locatie>USS: PCD configuratiefout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De configuratie van de procesgegevens (PCD) voor het USS-protocol is incorrect.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
2: PCD-aantal (p2022) te groot voor het eerste aandrijvingsproject (p978[0]).
Het aantal mogelijke PCD van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051.
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 2:
Controle van het USS PCD-aantal (p2022) en van het maximale PCD-aantal (r2050/p2051) van het eerste aandrijvingsobject (p0978[0]).

202000 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: start niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De functiegenerator is reeds gestart.
Oplossing: De functiegenerator stoppen en dan eventueel opnieuw starten.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4800

202005 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijving bestaat niet

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het voor de bijschakeling aangegeven aandrijvingsobject bestaat niet.
Zie ook: p4815
Oplossing: Beschikbaar object met het desbetreffende nummer gebruiken.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4815

202006 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: geen aandrijving voor bijschakeling aangegeven

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is geen aandrijving aangegeven voor bijschakeling in p4815.
Zie ook: p4815
Oplossing: Er moet minstens één aandrijving aangegeven worden voor bijschakeling in p4815.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4815

202007 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijving geen SERVO/VECTOR/DC_CTRL

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het voor de aansluiting opgegeven aandrijvingsobject is geen SERVO/VECTOR of DC_CTRL.
Zie ook: p4815
Oplossing: Een aandrijvingsobject SERVO/VECTOR/DC_CTRL met het desbetreffende nummer gebruiken.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202008 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijving meermaals aangegeven

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het voor bijschakeling gemarkeerde aandrijvingsobject is reeds aangegeven.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobjectnummer van het meermaals aangegeven aandrijvingsobject.
Oplossing: Een ander aandrijvingsobject aangeven.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202009 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: bedrijfsmodus niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ingestelde bedrijfsmodus (p1300) van het aandrijvingsobject is niet toegelaten voor het gebruik van de functiegenerator.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van het desbetreffende aandrijvingsobject.

Oplossing: De bedrijfsmodus voor dit aandrijvingsobject op p1300 = 20 (toerentalregeling geverloos) of p1300 = 21 (toerentalregeling met gever) wijzigen.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202010 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: toerentaldoelwaarde van aandrijving niet nul

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De toerentaldoelwaarde van een voor bijschakeling gemarkeerde aandrijving is groter dan de via p1226 ingestelde waarde voor de stilstandherkenning.

Oplossing: De toerentaldoelwaarden van alle voor de bijname gemarkeerde aandrijvingen op de waarde nul zetten.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202011 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: act. toerentalwaarde van aandrijving niet nul

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De actuele toerentalwaarde van een voor bijschakeling gemarkeerde aandrijving is groter dan de via p1226 ingestelde waarde voor de stilstandherkenning.

Oplossing: Voor het starten van de functiegenerator de desbetreffende aandrijvingen instellen op het toerental nul.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202015 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijvingsvrijgaven ontbreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De besturingsbevoegdheid en/of vrijgaven voor een voor bijschakeling gemarkeerde aandrijving ontbreken.
Zie ook: p4815

Oplossing: Besturingsbevoegdheid van het aangegeven aandrijvingsobject overnemen en alle vrijgaven zetten.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202016 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: Magnetisering loopt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De magnetisering is nog niet afgesloten op een voor de bijschakeling vrijgegeven aandrijvingsobject.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van het desbetreffende aandrijvingsobject.
Zie ook: p4815
Oplossing: De magnetisering van de motor afwachten (r0056.4).
Aanwijzing:
Een reset van de waarschuwing verloopt als volgt:
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: r0056

202020 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: parameter niet veranderbaar

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij een geactiveerde functiegenerator (p4800 = 1) kan de parameterinstelling niet gewijzigd worden.
Zie ook: p4810, p4812, p4813, p4815, p4820, p4821, p4822, p4823, p4824, p4825, p4826, p4827, p4828, p4829
Oplossing: - Voor het parametreren de functiegenerator stoppen (p4800 = 0).
- Eventueel functiegenerator starten (p4800 = 1).
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4800

202025 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: periodeduur te klein

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarde voor de periodeduur is te klein.
Zie ook: p4821
Oplossing: Waarde voor de periodeduur controleren en aanpassen.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4821

202026 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: impulsbreedte te groot

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ingestelde impulsbreedte is te groot.
De impulsbreedte moet kleiner zijn dan de periodenduur.
Zie ook: p4822

Oplossing: Impulsbreedte reduceren.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4821, p4822

202030 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: fysisch adres gelijk aan nul

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het aangegeven fysieke adres heeft de waarde nul.
Zie ook: p4812
Oplossing: Het fysieke adres op een waarde zetten niet gelijk aan nul.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4812

202040 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: waarde voor offset niet toegelaten

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarde voor de offset is groter dan de waarde voor de bovenste beperking of kleiner dan de waarde voor de onderste beperking.
Zie ook: p4826
Oplossing: Waarde voor de offset aanpassen.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4826, p4828, p4829

202041 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: waarde voor bandbreedte niet toegelaten

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bandbreedte is m.b.t. tot de tijdschijftakt van de functiegenerator te klein of te groot ingesteld.
Afhankelijke van de tijdschijftakt is de bandbreedte als volgt vastgelegd:
Bandbreedte_max = 1 / (2 x tijdschijftakt)
Bandbreedte_min = Bandbreedte_max / 100000
Voorbeeld:
Veronderstelling: p4830 = 125 µs
--> Bandbreedte_max = 1 / (2 x 125 µs) = 4000 Hz
--> Bandbreedte_min = 4000 Hz / 100000 = 0.04 Hz
Aanwijzing:
p4823: functiegenerator bandbreedte
p4830: functiegenerator tijdschijftakt
Zie ook: p4823, p4830

Oplossing: De waarde voor de bandbreedte controleren en aanpassen.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
Functiegenerator opnieuw starten.

202047 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: tijdschijftakt ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gekozen tijdschijf stemt niet overeen met een bestaande tijdschijf.
Zie ook: p4830

Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf invoeren. De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: r7901

202050 <Aanduiding locatie>Trace: start niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De trace is reeds gestart.
Zie ook: p4700

Oplossing: De trace stoppen en dan eventueel opnieuw starten.

202051 <Aanduiding locatie>Trace: registratie niet mogelijk wegens knowhow-beveiliging

Meldingswaarde: veroorzakende recorder: %1, parameter %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: TRACE-registratie is niet mogelijk omdat minimaal een gebruikt signaal of triggersignaal onder knowhow-beveiliging staat.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
bbbbaaaa hex:
aaaa = 1: Recorder 0
aaaa = 2: Recorder 1
aaaa = 3: Recorder 0 en 1
bbbb = parameternummer (hexadecimaal) dat niet geschreven kon worden.
Zie ook: p4700, p4711, p4730, p4731, p4732, p4733, p4734, p4735, p4736, p4737

Oplossing: - Knowhow-beveiliging tijdelijk deblokkeren of uitschakelen (p7766).
- Het signaal in de OEM-uitzonderingslijst opnemen (p7763, p7764).
- Eventueel het signaal niet registreren.
Zie ook: p7763, p7764

202055 <Aanduiding locatie>Trace: opnameduur te kort

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarde voor de opnameduur is te klein.
Het minimum is de dubbele waarde van de opnametakt.
Zie ook: p4721

Oplossing: Waarde voor de opnameduur controleren en aanpassen.

202056 <Aanduiding locatie>Trace: opnametakt te klein

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gewenste opnametakt is kleiner dan de ingestelde basistakt 0 (p0110[0]).
Zie ook: p4720

Oplossing: Waarde voor de opnametakt verhogen.

202057 <Aanduiding locatie>Trace: tijdschijftakt ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gekozen tijdschijf stemt niet overeen met een bestaande tijdschijf.
Zie ook: p4723

Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf invoeren. De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
Zie ook: r7901

202058 <Aanduiding locatie>Trace: tijdschijftakt voor eindeloze trace ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gekozen tijschijftakt kan voor de eindeloze trace niet gebruikt worden.
Zie ook: p4723

Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf met een cyclustijd >= 2ms bij maximaal 4 opnamekanalen per trace of >= 4ms vanaf 5 opnamekanalen per trace invoeren.
De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
Zie ook: r7901

202059 <Aanduiding locatie>Trace: tijdschijftakt voor 2 x 8 opnamekanalen ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gekozen tijdschijftakt kan bij meer dan 4 opnamekanalen niet worden gebruikt.
Zie ook: p4723
Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf met een cyclustijd >= 4ms invoeren of het aantal opnamekanalen op 4 per trace reduceren.
De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
Zie ook: p4702, r7901

202060 <Aanduiding locatie>Trace: op te nemen signaal ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: - Er werd geen op te nemen signaal aangegeven.
- De aangegeven signalen zijn niet geldig.
Zie ook: p4730, p4731, p4732, p4733
Oplossing: - Op te nemen signaal aangeven.
- Controleren of het signaal door de trace opgenomen kan worden.

202061 <Aanduiding locatie>Trace: signaal ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: - Het aangegeven signaal bestaat niet.
- Het aangegeven signaal kan niet opgenomen worden met de trace.
Zie ook: p4730, p4731, p4732, p4733
Oplossing: - Op te nemen signaal aangeven.
- Controleren of het signaal door de trace opgenomen kan worden.

202062 <Aanduiding locatie>Trace: trigger-signaal ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: - Er werd geen triggersignaal aangegeven.
- Het aangegeven triggersignaal bestaat niet.
- Het aangegeven signaal is geen vastpuntsignaal.
- Het aangegeven signaal kan niet als triggersignaal voor de trace worden gebruikt.
Zie ook: p4711

Oplossing: Geldig triggersignaal aangeven.

202063 <Aanduiding locatie>Trace: datatype ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het aangegeven gegevenstype voor de signaalkeuze via fysisch adres is ongeldig.
Zie ook: p4711, p4730, p4731, p4732, p4733
Oplossing: Geldig gegevenstype gebruiken.

202070 <Aanduiding locatie>Trace: parameter niet veranderbaar

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij een geactiveerde trace kan de parameterinstelling niet gewijzigd worden.
Zie ook: p4700, p4710, p4711, p4712, p4713, p4714, p4715, p4716, p4720, p4721, p4722, p4730, p4731, p4732, p4733, p4780, p4781, p4782, p4783, p4789, p4795
Oplossing: - Voor het parametreren de trace stoppen.
- Eventueel trace starten.

202075 <Aanduiding locatie>Trace: pre-trigger-tijd te lang

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ingestelde pre-triggertijd moet kleiner zijn dan de waarde voor de opnameduur.
Zie ook: p4721, p4722
Oplossing: Waarde voor de pre-triggertijd controleren en aanpassen.

202080 <Aanduiding locatie>Trace: parametrering wegens eenheidomschakeling gewist

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Als gevolg van de eenheidomschakeling resp. een wijziging van de referentieparameters werd de parametrering van trace in het aandrijvingsapparaat gewist.
Oplossing: Trace opnieuw starten.

202085 <Aanduiding locatie>Meldfunctie: fout in parameterinstelling

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het starten van de variabele meldfunctie werd een foute parameterinstelling gedetecteerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Verkeerd ingestelde parameter.
Zie ook: p3290, p3291, p3292, p3293, r3294, p3295, p3296, p3297, p3298, p3299

Oplossing: Parameter corrigeren en opnieuw starten.
Aanwijzing:
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch bij stoppen of bij het succesvol opstarten van de variabele meldfunctie (p3290.0).

202095 <Aanduiding locatie>MTrace 0: meervoudige trace activeren niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De volgende functies of instellingen zijn niet toegelaten in combinatie met een meervoudige trace (trace recorder 0):
- Meetfunctie.
- Langdurige trace.
- Triggervoorwaarde "Onmiddellijk starten met de registratie" (IMMEDIATE).
- Triggervoorwaarde "Starten met functiegenerator" (FG_START).

Oplossing: - Eventueel de meervoudige trace uitschakelen (p4840[0] = 0).
- De niet toegelaten functie of instelling uitschakelen.
Zie ook: p4840

202096 <Aanduiding locatie>MTrace 0: opslaan niet mogelijk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De meetresultaten van een meervoudige trace kunnen niet op een geheugenkaart worden opgeslagen (trace recorder 0).
Een meervoudige trace werd niet gestart of werd afgebroken.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Geen toegang tot geheugenkaart.
- De kaart is niet geplaatst of wordt geblokkeerd door een gemounte USB-drive.
3: Het opslaan gaat te langzaam.
- Een tweede trace werd beëindigd voordat het opslaan van de meetresultaten van de eerste trace kon worden afgesloten.
- Het schrijven van de bestanden met meetresultaten naar de kaart wordt geblokkeerd door het opslaan van parameters.
4: Opslaan afgebroken.
- Bijvoorbeeld kon het vereiste bestand voor het opslaan van data niet meer gevonden worden.
Zie ook: p4840
Oplossing: - De geheugenkaart plaatsen of unmounten.
- Een grotere geheugenkaart gebruiken.
- Een langere tracetijd configureren of een eindeloze trace gebruiken.
- Vermijden om parameters op te slaan terwijl een meervoudige trace actief is.
- Controleren of andere functies op dat moment toegang krijgen tot de bestanden met meetresultaten.

202097 <Aanduiding locatie>MTrace 1: meervoudige trace activeren niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De volgende functies of instellingen zijn niet toegelaten in combinatie met een meervoudige trace (trace recorder 1):
- Meetfunctie.
- Langdurige trace.
- Triggervoorwaarde "Onmiddellijk starten met de registratie" (IMMEDIATE).
- Triggervoorwaarde "Starten met functiegenerator" (FG_START).

Oplossing:
- Eventueel de meervoudige trace uitschakelen (p4840[1] = 0).
- De niet toegelaten functie of instelling uitschakelen.

Zie ook: p4840

202098 <Aanduiding locatie>MTrace 1: opslaan niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meetresultaten van een meervoudige trace kunnen niet op een geheugenkaart worden opgeslagen (trace recorder 1).
Een meervoudige trace werd niet gestart of werd afgebroken.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Geen toegang tot geheugenkaart.
- De kaart is niet geplaatst of wordt geblokkeerd door een gemounte USB-drive.

3: Het opslaan gaat te langzaam.
- Een tweede trace werd beëindigd voordat het opslaan van de meetresultaten van de eerste trace kon worden afgesloten.
- Het schrijven van de bestanden met meetresultaten naar de kaart wordt geblokkeerd door het opslaan van parameters.

4: Opslaan afgebroken.
- Bijvoorbeeld kon het vereiste bestand voor het opslaan van data niet meer gevonden worden.

Zie ook: p4840

Oplossing:
- De geheugenkaart plaatsen of unmounten.
- Een grotere geheugenkaart gebruiken.
- Een langere tracetijd configureren of een eindeloze trace gebruiken.
- Vermijden om parameters op te slaan terwijl een meervoudige trace actief is.
- Controleren of andere functies op dat moment toegang krijgen tot de bestanden met meetresultaten.

202099 <Aanduiding locatie>Trace: onvoldoende geheugenplaats van de Control Unit

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De nog beschikbare geheugenplaats op de Control Unit volstaat niet meer voor de functie trace.

Oplossing: Geheugenbehoefte reduceren, bijv. als volgt:
- Opnameduur verkorten.
- Opnametakt verhogen.
- Aantal op te nemen signalen verminderen.

Zie ook: r4708, r4799

202100 <Aanduiding locatie>Aandrijving: dode rekentijd stroomregelaar te klein

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarde in p0118 heeft een dode takttijd tot gevolg, omdat die voor de doelwaardebeschikbaarheid ligt.
Mogelijke oorzaken:
- Er werd een parameter-backup geladen met een versie die groter is dan 4.3 op een versie die kleiner is dan of gelijk aan 4.3.
- De systeemeigenschappen komen na het vervangen van componenten niet meer overeen met de parameterinstelling.
Waarschuwingswaarde (r2134, drijvende komma):
Minimale waarde voor p0118, waarbij geen dode tijd meer optreedt.

Oplossing:
- p0118 instellen op nul.
- p0118 instellen op een waarde groter dan of gelijk aan de waarschuwingswaarde (bij p1810.11 = 1).
- p0117 (van Device) instellen op automatische instelling (p0117 = 1).
- Firmware-versie van de betreffende componenten controleren.
Zie ook: p0117, p0118

202150 <Aanduiding locatie>TEC: Technology Extension niet laadbaar

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het systeem kon een Technology Extension niet laden.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
10 hex (16 dec):
De interfaceversie in de DCB-gebruikersbibliotheek is niet compatibel met de geladen DCC-standaardbibliotheek.
12 hex (18 dec):
Een technologiepakket-download op een Control Unit kon niet met succes worden afgesloten omdat de vereiste warme start niet kon worden uitgevoerd.
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:
- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten naar nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.
Bij waarschuwingswaarde = 10 hex (16 dec):
Laad een (met de interface van de DCC-standaardbibliotheek) compatibele DCB-gebruikersbibliotheek.
Bij waarschuwingswaarde = 12 hex (18 dec):
POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
Opmerking:
DCB: Drive Control Block
DCC: Drive Control Chart
TEC: Technology Extension
Zie ook: r4950, r4955, p4956, r4957

202151 <Aanduiding locatie>TEC: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: In een Technology Extension is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwere versie actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.
- Control Unit vervangen.

Opmerking:
TEC: Technology Extension
Zie ook: r4950, r4955, p4956, r4957

202152 <Aanduiding locatie>TEC: onvoldoende geheugen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT1
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Op deze Control Unit zijn te veel functies geconfigureerd (bijv. te veel aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, technology extensions, bouwstenen enz.).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Configuratie op deze Control Unit wijzigen (bijv. minder aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, Technology Extensions, bouwstenen enz.).
- Bijkomende Control Unit aanbrengen.

Aanwijzing:
TEC: Technology Extension

202153 <Aanduiding locatie>TEC: technologiefunctie bestaat niet

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een technologiefunctie (bijv. Technology Extension, DCB-bibliotheek) bestaat niet op het aandrijvingsapparaat.

Bij de projectconfiguratie is een technologiefunctie geactiveerd die op het aandrijvingsapparaat niet aanwezig is. Dit kan optreden bij een project-download resp. bij het opstarten.

Oplossing: - De vereiste technologiefunctie op het aandrijvingsapparaat laden.
- Indien nodig de niet gewenste technologiefunctie deactiveren in de projectconfiguratie.

Opmerking:
DCB: Drive Control Block
TEC: Technology Extension

203000 <Aanduiding locatie>NVRAM fout bij actie

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de uitvoering van actie p7770 = 1 of 2 voor de NVRAM-gegevens is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxx hex: yy = foutoorzaak, xx = toepassings-ID
yy = 1:
De actie p7770 = 1 wordt in deze versie niet ondersteund, wanneer voor het betroffen aandrijvingsobject Drive Control Chart (DCC) is geactiveerd.
yy = 2:
De datalengte van de opgegeven applicatie is verschillend in NVRAM en in de back-up.
yy = 3:
De proefsom van de gegevens in p7774 is incorrect.
yy = 4:
Geen gegevens aanwezig om in te lezen.
Zie ook: p7770

Oplossing: - Het probleem verhelpen volgens de gegevens bij troubleshooting.
- Indien nodig de actie opnieuw starten.

203001 <Aanduiding locatie>NVRAM proefsom incorrect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de evaluatie van permanente gegevens (NVRAM) op de Control Unit is een proefsomfout opgetreden.
De desbetreffende NVRAM-gegevens werden gewist.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

203500 <Aanduiding locatie>TM: initialisatie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de initialisatie van de Terminal Module, de klemmen van de Control Unit of het Terminal Board 30 is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yxxx dex
y = enkel voor Siemens-interne foutdiagnose
xxx = componentnummer (p0151)

Oplossing: - Spanningsvoeding van de Control Unit uit-/inschakelen.
- DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Eventueel Terminal Module vervangen.
De Terminal Module moet rechtstreeks aangesloten zijn op een DRIVE-CLiQ-bus van de Control Unit.
Wanneer de fout opnieuw optreedt, de Terminal Module vervangen.

203501 <Aanduiding locatie>TM: aftasttijden verandering

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De aftasttijden van de in-/uitgangen zijn veranderd.
Deze wijziging wordt pas na de volgende opstartprocedure geldig.

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

203505 <Aanduiding locatie>Analoge ingang draadbreuk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De draadbreukbewaking voor een analoge ingang werd geactiveerd.
Oplossing: Controleer de bedrading op onderbrekingen.

203505 <Aanduiding locatie>Analoge ingang draadbreuk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: CU_LINK, CU_NX_828, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De draadbreukbewaking voor een analoge ingang is geactiveerd.
De ingangswaarde van de analoge ingang is onder de in p4061[x] ingestelde drempelwaarde gedaald.
Index x = 0: analoge ingang 0 (X521.1/X521.2)
Index x = 1: analoge ingang 1 (X521.3/X521.4)
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yxxx dec
y = analoge ingang (0 = analoge ingang 0 (AI 0), 1 = analoge ingang 1 (AI 1))
xxx = componentnummer (p0151)
Aanwijzing:
De draadbreukbewaking is actief bij het volgende type analoge ingang:
p4056[x] = 3 (stroomingang unipolair bewaakt (+4 ... +20 mA).
Oplossing: - Bedrading controleren op onderbrekingen.
- Hoogte van de toegevoerde stroom controleren, eventueel is het toegevoerde signaal te klein.
- Drempelweerstand controleren (250 Ohm).
Opmerking:
De door de Terminal Module gemeten ingangsstroom kan in r4052[x] uitgelezen worden.
Bij p4056[x] = 3 (stroomingang unipolair bewaakt (+4 ... +20 mA)) geldt:
Een stroom die kleiner is dan 4 mA wordt in r4052[x] niet weergegeven, in plaats daarvan wordt r4052[x] = 4 uitgestuurd.

203505 <Aanduiding locatie>CU: analoge ingang draadbreuk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De draadbreukbewaking voor een analoge ingang werd geactiveerd;
De ingangswaarde van de analoge ingang is onder de in p0761[0] ingestelde drempelwaarde gedaald.
p0756[0]: analoge ingang 0 (X131.7/X131.8)
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aanwijzing:
De draadbreukbewaking is actief bij het volgende type van analoge ingang:
p0756[0] = 3 (4 ... 20 mA met bewaking)

Oplossing: - De bedrading naar de signaalbron controleren op onderbrekingen.
- De hoogte van de toegevoerde stroom controleren; mogelijk is het ingevoerde signaal te klein.
- De belastingweerstand controleren (250 ohm).
Opmerking:
De ingangsstroom die door de analoge ingang wordt gemeten, kan in r0752[0] worden gelezen.
Bij p756[0] = 3 (stroomingang unipolair bewaakt (+4 ... +20 mA)) geldt:
Een stroom kleiner dan 4 mA wordt in r752[0] niet weergegeven; in plaats daarvan wordt r752[0] = 4 mA uitgestuurd.

203506 <Aanduiding locatie>Spanningsvoeding 24 V ontbreekt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De 24-V-spanningsvoeding voor de digitale uitgangen (X124) ontbreekt.
Oplossing: Klemmen voor de spanningsvoeding (X124, L1+, M) controleren.

203507 <Aanduiding locatie>Digitale uitgang niet ingesteld

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Ondanks specificatie door de signaalbron is de digitale uitgang niet ingesteld.
Mogelijke oorzaken:
- De spanningstoevoer ontbreekt.
- De digitale uitgang is in stroombegrenzing gegaan (bijv. wegens kortsluiting).
- De digitale uitgang wordt gebruikt voor Safety Extended Functions.
- De sturing heeft toegangsrecht tot de digitale uitgang via rechtstreekse toegang (zie ook r0729).
Waarschuwingswaarde (r2124, per bit interpreteren):
Betrokken digitale uitgang (gestructureerd zoals r0747).
Oplossing: - 24 V-voedingsspanning controleren. (bijv. X131.7 bij CU305 (massa is X131.8)).
- Uitgangsklemmen controleren op kortsluiting.
- De signaalbron van de digitale uitgang bij gebruik van Safety Extended Functions resetten.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

203507 <Aanduiding locatie>Digitale uitgang niet ingesteld

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HUB, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Ondanks specificatie door de signaalbron is de digitale uitgang niet ingesteld.
Mogelijke oorzaken:
- De spanningstoevoer ontbreekt.
- De digitale uitgang is in stroombegrenzing gegaan (bijv. wegens kortsluiting).
- De digitale uitgang wordt gebruikt voor Safety Extended Functions.
- De sturing heeft toegangsrecht tot de digitale uitgang via rechtstreekse toegang (zie ook r0729).
Waarschuwingswaarde (r2124, per bit interpreteren):
Betrokken digitale uitgang (gestructureerd zoals r0747).

Oplossing: - 24 V-voedingsspanning controleren. (bijv. X130.6 bij CU310-2 (massa is X130.5)).
- Uitgangsklemmen controleren op kortsluiting.
- De signaalbron van de digitale uitgang bij gebruik van Safety Extended Functions resetten.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

203510 <Aanduiding locatie>Kalibreerdata niet plausibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten worden de kalibratiegegevens van de Terminal Module 31 (TM31) gelezen en op plausibiliteit gecontroleerd.
Minstens één kalibratiegegeven werd als ongeldig herkend.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 1: 10-V-waarde analoge ingang 0 ongeldig.
Bit 3: 10-V-waarde analoge ingang 1 ongeldig.
Bit 4: Offset analoge uitgang 0 ongeldig.
Bit 5: 10-V-waarde analoge uitgang 0 ongeldig.
Bit 6: Offset analoge uitgang 1 ongeldig.
Bit 7: 10-V-waarde analoge uitgang 1 ongeldig.

Oplossing: - Voedingsspanning van de Control Unit uit-/inschakelen.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.
Opmerking:
Wanneer de waarschuwing opnieuw optreedt, moet de module worden vervangen.
Een verder gebruik van de module is principieel mogelijk.
Het betreffende analoge kanaal bereikt eventueel niet de gespecificeerde precisie.

203510 <Aanduiding locatie>CU: kalibreerdata niet plausibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten worden de kalibratiegegevens van de Terminal Module 31 (TM31) gelezen en op plausibiliteit gecontroleerd.
Minstens één kalibratiegegeven werd als ongeldig herkend.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 1: 10-V-waarde analoge ingang 0 ongeldig.
Bit 3: 10-V-waarde analoge ingang 1 ongeldig.
Bit 4: Offset analoge uitgang 0 ongeldig.
Bit 5: 10-V-waarde analoge uitgang 0 ongeldig.
Bit 6: Offset analoge uitgang 1 ongeldig.
Bit 7: 10-V-waarde analoge uitgang 1 ongeldig.

Oplossing: - Voedingsspanning van de Control Unit uit-/inschakelen.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.
Opmerking:
Wanneer de waarschuwing opnieuw optreedt, moet de module worden vervangen.
Een verder gebruik van de module is principieel mogelijk.
Het betreffende analoge kanaal bereikt eventueel niet de gespecificeerde precisie.

203510 <Aanduiding locatie>TM: kalibreerdata niet plausibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten worden de kalibratiegegevens van de Terminal Module 31 (TM31) gelezen en op plausibiliteit gecontroleerd.
Minstens één kalibratiegegeven werd als ongeldig herkend.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 1: 10-V-waarde analoge ingang 0 ongeldig.
Bit 3: 10-V-waarde analoge ingang 1 ongeldig.
Bit 4: Offset analoge uitgang 0 ongeldig.
Bit 5: 10-V-waarde analoge uitgang 0 ongeldig.
Bit 6: Offset analoge uitgang 1 ongeldig.
Bit 7: 10-V-waarde analoge uitgang 1 ongeldig.

Oplossing: - Voedingsspanning van de Control Unit uit-/inschakelen.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.
Opmerking:
Wanneer de waarschuwing opnieuw optreedt, moet de module worden vervangen.
Een verder gebruik van de module is principieel mogelijk.
Het betreffende analoge kanaal bereikt eventueel niet de gespecificeerde precisie.

203550 <Aanduiding locatie>TM: toerentaldoelwaardefilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De eigenfrequentie van de toerentaldoelwaardefilter (p1417) is groter dan of gelijk aan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend met de volgende formule:
0.5 / p4099[3]
Zie ook: p1417

Oplossing: De eigenfrequentie van de toerental-doelwaardefilter (PT2-laagdoorlaatfilter) reduceren (p1417).

203590 <Aanduiding locatie>TM: module niet gereed

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De getroffen Terminal Module zendt geen gereed-signaal en geen geldige cyclische gegevens.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
aandrijvingsobjectnummer van de getroffen Terminal Module.

Oplossing: - 24-V-spanningsvoeding controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.
- Controleren of de aftasttijd van het getroffen aandrijvingsobject niet gelijk is aan nul (p4099[0]).

205000 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur koellichaam ondulator

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor de overtemperatuur aan het koelichaam van de wisselrichter is bereikt. De reactie wordt ingesteld via p0290.
Als de temperatuur van het koellichaam verhoogt met de in p0292[0] ingestelde waarde, dan wordt de storing F30004 geactiveerd.
Oplossing: De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
- Zijn de lastvoorwaarden en de lastspeling passend uitgevoerd?
- Is de koeling uitgevallen?

205001 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur depletielaag chip

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor overtemperatuur van de vermogenshalfgeleider van de omvormer werd bereikt.
Aanwijzing:
- De reactie wordt via p0290 ingesteld.
- Als de temperatuur in de depletielaag met de in p0292[1] wordt verhoogd, dan wordt storing F30025 geactiveerd.

Oplossing: Controleer het volgende:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde limietwaarden?
- Zijn de belastingsomstandigheden en de bedrijfscyclus geschikt voor de taak?
- Is de koeling uitgevallen?
- Is de pulsfrequentie te hoog?

Zie ook: r0037, p0290

205002 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur toevoerlucht

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor de overtemperatuur van de toevoerlucht is bereikt. Bij luchtgekoelde eenheden ligt de drempel bij 42 °C (hysterese 2 K). De reactie wordt ingesteld via p0290.
Als de temperatuur van de toevoerlucht nogmaals met 13 K verhoogt, wordt de storing F30035 geactiveerd.
Oplossing: De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
- Is de ventilator uitgevallen? Draairichting controleren.

205003 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De grenswaarde voor waarschuwing in geval van overtemperatuur van de binnenruimte werd bereikt.
Wanneer de temperatuur van de binnenruimte nogmaals met 5 K verhoogt, wordt storing F30036 geactiveerd.
Oplossing: De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
- Is de ventilator uitgevallen? Draairichting controleren.

205004 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur gelijkrichter

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor de overtemperatuur van de gelijkrichter is bereikt. De reactie wordt ingesteld via p0290.
Als de temperatuur van de gelijkrichter nogmaals met 5 K verhoogt, wordt de storing F30037 geactiveerd.

Oplossing: De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
- Zijn de lastvoorwaarden en de lastspeling passend uitgevoerd?
- Is de ventilator uitgevallen? Draairichting controleren.
- Is een fase van het stroomnet uitgevallen?
- Is een tak van de ingangsgelijkrichter defect?

205005 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: koelmiddel-volumestroom te klein

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Terugkoelinstallatie: waarschuwing - volumestroom is onder waarschuwingswaarde gedaald

Oplossing: - Feedbacksignaal en parameterinstelling controleren (p0260 ... p0267).
- Toevoer koelmiddel controleren.

205006 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur thermisch model

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het temperatuurverschil tussen de chip en het koellichaam heeft de toegelaten grenswaarde overschreden (enkel bij blocksize-vermogensdelen).
Afhankelijk van p0290 wordt een overeenkomstige overbelastingsreactie uitgevoerd.
Zie ook: r0037

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt automatisch teruggenomen na het onderschrijden van de grenswaarde.
Opmerking:
Als de waarschuwing niet automatisch wordt teruggenomen en de temperatuur blijft stijgen, kan dit leiden tot storing F30024.
Zie ook: p0290

205007 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur thermisch model (chassis-vermogensdeel)

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het temperatuurverschil tussen chip en koellichaam heeft de toegelaten grenswaarde (r0293) overschreden (enkel bij chassis-vermogensdelen).
Afhankelijk van p0290 wordt een overeenkomstige overbelastingsreactie uitgevoerd.
Zie ook: r0037, r0293

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt automatisch teruggenomen zodra de waarde onder de grenswaarde daalt.
Zie ook: p0290

205050 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: impulsvrijgave ondanks impulsblokkering

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een vermogensdeel meldt impulsvrijgave hoewel de impulsen zijn geblokkeerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van het desbetreffende vermogensdeel.
Oplossing: Het vermogensdeel is defect en moet vervangen worden.

205051 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel impulsvrijgave ontbreekt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij één of meerdere vermogensdelen konden de impulsen niet worden vrijgegeven.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van het desbetreffende vermogensdeel.
Oplossing: - Storingen aan het vermogensdeel die nog actief zijn bevestigen.
- De impulsen van het desbetreffende vermogensdeel blokkeren (p7001).

205052 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: ongeoorloofde asymmetrie stroom

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De afwijking van de verschillende stroomwaarden van de vermogensdelen overschrijdt de in p7010 aangegeven waarschuwingsdrempel.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: fase U.
2: fase V.
3: fase W.
Oplossing: - Impulsen van het foute vermogensdeel blokkeren (p7001).
- Controle van de aansluitleidingen. Slechte contacten kunnen stroompieken veroorzaken.
- De motorsmoorspoelen zijn asymmetrisch of fout en moeten vervangen worden.
- De stroomtransformators moeten gekalibreerd of vervangen worden.

205053 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: ongeoorloofde asymmetrie tussenkringspanning

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De afwijking van de tussenkringspanningsmeetwaarden overschrijdt de in p7011 aangegeven waarschuwingsdrempel.
Oplossing: - Impulsen van het foute vermogensdeel blokkeren (p7001).
- Controle van de aansluitleidingen van de tussenkring.
- De tussenkringspanningsmeting is fout en moet gekalibreerd of vernieuwd worden.

205054 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel gedeactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het betreffende aandrijvingsobject zijn minder parallel geschakelde vermogensdelen actief dan er aanwezig zijn in de doeltopologie. Een verder gebruik is alleen mogelijk met gereduceerd vermogen.

Oplossing: De uitgeschakelde vermogensdelen eventueel opnieuw activeren.
Zie ook: p0125, p0895, p0897

205055 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdelen met niet toegelaten codenummers

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De codenummers van de vermogensdelen zijn niet toegelaten.
Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen worden gebruikt met identieke vermogensdeelgegevens.
Mogelijke oorzaken:
- De codenummers van de vermogensdelen komen niet overeen.
Voor booksize-apparaten geldt bovendien:
- Met de gebruikte vermogensdelen is een parallelschakeling niet mogelijk.
- Het aantal vermogensdelen in de parallelschakeling is te groot.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarin het niet toegelaten vermogensdeel-codenummer werd gedetecteerd.

Oplossing: - Gebruik vermogensdelen met identiek codenummer.
Voor booksize-apparaten geldt bovendien:
- Gebruik vermogensdelen die voor een parallelschakeling toegelaten zijn.
- Het aantal vermogensdelen in de parallelschakeling verlagen.

205056 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel EEPROM-versies verschillend

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De EEPROM-versies van de vermogensdelen stemmen niet overeen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.

Oplossing: Gebruik vermogensdelen met dezelfde EEPROM-versie.
Opmerking:
Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen met identieke EEPROM-versies worden gebruikt.

205057 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel firmware-versies verschillend

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De firmware-versies van de parallel geschakelde vermogensdelen stemmen niet overeen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.

Oplossing: Gebruik vermogensdelen met dezelfde firmwareversie.
Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen met identieke firmwareversies worden gebruikt.

205058 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: VSM EEPROM-versies verschillend

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De EEPROM-versies van de Voltage Sensing Modules (VSM) stemmen niet overeen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.
Oplossing: Voor parallelschakelingen mogen alleen Voltage Sensing Modules (VSM) met identieke EEPROM-versies worden gebruikt.

205059 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: VSM firmwareverseis verschillend

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De firmware-versies van de Voltage Sensing Modules (VSM) stemmen niet overeen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.
Oplossing: Voor parallelschakelingen mogen alleen Voltage Sensing Modules (VSM) met identieke firmware-versies worden gebruikt.

205060 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel firmwareversie niet passend

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Voor parallelschakelingen van de vermogensdelen is een firmware vanaf versie V02.30.01.00 vereist.
Oplossing: Firmware-update bij de vermogensdelen uitvoeren (minstens V02.30.01.00).

205061 <Aanduiding locatie>Voeding VSM aantal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het aantal actieve Voltage Sensing Modules (VSM) voor het aandrijvingsobject voeding met chassis-vermogensdelen is niet correct.
Bij A_Infeed moet (ook bij een parallelschakeling) aan elk actief vermogensdeel een actieve VSM toegewezen zijn.
Bij S_Infeed moet aan het actieve aandrijvingsobject minstens één actieve VSM toegewezen zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aantal actueel aan het aandrijvingsobject toegewezen VSM's.
Oplossing: Aantal actieve Voltage Sensing Modules (VSM) aanpassen.

205064 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: impulssynchronisatie fout

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828
Reactie: Infeed: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)

Oorzaak: De impulssynchronisatie van ten minste één van de parallel geschakelde vermogensdelen is niet correct.
Oplossing: Aandrijvingssysteem opnieuw starten

205118 <Aanduiding locatie>Voorlaadbeveiliging gelijktijdigheidsbewaking tijd overschreden

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, bijkomende informatie: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Er is een feedback signaal voor de voorlaadbeveiliging (ALM, SLM, BLM diode) of voor de netbeveiliging (BLM thyristor) aangesloten en de gelijktijdigheidsbewaking (p0255[4, 6]) is geactiveerd.
Na het openen of sluiten van een beveiliging van de parallelle schakeling hebben na het aflopen van de bewakingstijd niet alle beveiligingen dezelfde status aangenomen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = extra informatie, xxxx = foutoorzaak
Foutoorzaak:
Bit 0 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het sluiten van de beveiligingen.
Bit 1 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het openen van de beveiligingen.
Extra informatie:
Bit 0 = 1: PDS0 beveiliging is gesloten.
Bit 1 = 1: PDS1 beveiliging is gesloten.
Bit 2 = 1: PDS2 beveiliging is gesloten.
Bit 3 = 1: PDS3 beveiliging is gesloten.
Bit 4 = 1: PDS4 beveiliging is gesloten.
Bit 5 = 1: PDS5 beveiliging is gesloten.
Bit 6 = 1: PDS6 beveiliging is gesloten.
Bit 7 = 1: PDS7 beveiliging is gesloten.
Opmerking:
ALM: Active Line Module
BLM: Basic Line Module
PDS: Power unit Data Set (vermogensdeelrecord)
SLM: Smart Line Module
Oplossing: - De instelling van de bewakingstijd controleren (p0255[4, 6]).
- De bedrading en aansturing van de veiligheid controleren.
- Eventueel de veiligheid vervangen.
Zie ook: p0255

205119 <Aanduiding locatie>Overbruggingsbeveiliging gelijktijdigheidsbewaking tijd overschreden

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, bijkomende informatie: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er is een feedback signaal voor de overbruggingsbeveiliging aangesloten en de gelijktijdigheidsbewaking (p0255[5, 7]) is geactiveerd.

Na het openen of sluiten van een beveiliging van de parallelle schakeling hebben na het aflopen van de bewakingstijd niet alle beveiligingen dezelfde status aangenomen.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

yyyyxxxx hex: yyyy = extra informatie, xxxx = foutoorzaak

Foutoorzaak:

Bit 0 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het sluiten van de beveiligingen.

Bit 1 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het openen van de beveiligingen.

Extra informatie:

Bit 0 = 1: PDS0 beveiliging is gesloten.

Bit 1 = 1: PDS1 beveiliging is gesloten.

Bit 2 = 1: PDS2 beveiliging is gesloten.

Bit 3 = 1: PDS3 beveiliging is gesloten.

Bit 4 = 1: PDS4 beveiliging is gesloten.

Bit 5 = 1: PDS5 beveiliging is gesloten.

Bit 6 = 1: PDS6 beveiliging is gesloten.

Bit 7 = 1: PDS7 beveiliging is gesloten.

Opmerking:

PDS: Power unit Data Set (vermogensdeelrecord)

Oplossing: - De instelling van de bewakingstijd controleren (p0255[5, 7]).

- De bedrading en aansturing van de veiligheid controleren.
- Eventueel de veiligheid vervangen.

Zie ook: p0255

206000 <Aanduiding locatie>Voeding: voorlading bewakingstijd verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel meldt na het inschakelen van de netcontactor niet de toestand READY binnen de bewakingstijd (p0857).

Het einde van de voorlading van de tussenkring kon om één van de volgende redenen niet worden afgesloten:

1) Er is geen netspanning.

2) De netcontactor/netschakelaar is niet gesloten.

3) De netspanning is te laag.

4) De netspanning is fout ingesteld (p0210).

5) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, daar te veel voorladingen per tijdeenheid uitgevoerd werden.

6) De voorlaadweerstanden zijn oververhit daar de capaciteit van de tussenkring te groot is.

7) De voorlaadweerstanden zijn oververhit daar de voeding niet bedrijfsklaar was (r0863.0) en vermogen uit de tussenkring werd gehaald.

8) De voorlaadweerstanden zijn oververhit daar de netcontactor gesloten was tijdens de snelle ontlading van de tussenkring door de remmodule.

9) In de tussenkring is een aardsluiting of kortsluiting opgetreden.

10) Eventueel is de voorlaadschakeling defect (enkel chassisapparaten).

Zie ook: p0210, p0857

Oplossing: Algemeen:

- De netspanning aan de aansluitklemmen van de voeding controleren.
- De instelling van de netspanning controleren (p0210).
- De bewakingstijd controleren en eventueel verhogen (p0857).
- Eventueel andere meldingen van het vermogensdeel in acht nemen (bijv. F30027).
- Voor booksize-apparaten geldt: wachten (ongeveer 8 min.) tot de voorlaadweerstanden zijn afgekoeld. Daarvoor moet bij voorkeur de voeding van het net worden gescheiden.

Bij 5):

- De toegelaten voorlaadfrequentie in acht nemen (zie desbestreffend apparaathandboek).

Bij 6):

- De volledige capaciteit van de tussenkring controleren en eventueel in overeenstemming met de maximaal toegelaten capaciteit van de tussenkring verlagen (zie desbetreffend apparaathandboek).

Bij 7):

- De melding "voeding bedrijfsklaar" (r0863.0) in de vrijgavelogica van aan deze tussenkring aangesloten aandrijvingen verbinden.

Bij 8):

- De schakelingen van de externe netcontactor controleren. De netcontactor moet tijdens de snelle ontlading van de tussenkring open staan.

Bij 9):

- De tussenkring controleren op aardsluiting of kortsluiting.

206010 <Aanduiding locatie>Voeding: vermogensdeel EP 24 V ontbreekt tijdens bedrijf

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De impulsvrijgave via klem EP aan de Line Module (X21.3, X21.4) werd tijdens het bedrijf weggenomen.

Aanwijzing:

EP: Enable Pulses (impulsvrijgave)

Oplossing:
- Netschakelaar niet openen tijdens het bedrijf maar enkel bij impulsblokkering.
- Bedrading van klem EP (X21.3, X21.4) aan de Line Module controleren en slecht contact uitsluiten.

206050 <Aanduiding locatie>Voeding: SmartMode niet ondersteund

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het vermogensdeel ondersteunt de bedrijfsmodus Smart Mode niet of het impulsfrequentieslingeren is geactiveerd (p1810).

Oplossing:
- Instellen van de geschikte aftasttijd 250 µs <= p0115[0] <= 400 µs (bijv. door p0112 en p0115 op de standaardinstelling te schakelen).
- Actualiseren van de software en/of hardware van het vermogensdeel voor de Smart Mode. De beschikbaarheid van de functie Smart-Mode wordt aangegeven in r0192.
- Bij geactiveerde software-besturingsset (p1810.2 = 1 of p1810.13 = 1) is Smart Mode niet toegelaten. Ofwel moet de Smart Mode (p3400.0 = 0) ofwel de software-besturingsset gedeactiveerd worden.
- Bij A_INF geldt: deactivering van de Smart Mode met p3400.0 = 0 en activeren van de spanningsregeling met p3400.3 = 1. Bij Booksize-vermogensdelen is het belangrijk dat bij een aansluitspanning p0210 > 415 V in de voorinstelling alleen de Smart Mode mogelijk is. Als bij de applicatie ook tussenkringspanningen boven 660 V toegelaten zijn, kan met p0280, p0210, p3400 en p3510 ook het spanningsgeregelde bedrijf geactiveerd worden. De aanwijzingen m.b.t. p0210 moeten in acht genomen worden.

Zie ook: r0192

206052 <Aanduiding locatie>Voeding: evaluatie van de filtertemperatuur niet ondersteund

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel ondersteunt de evaluatie van de filtertemperatuur niet.
Deze eigenschap (r0192.11) is vereist voor het gebruik van een Active Interface Module als netfilter (p0220 = 41 ... 45).

Oplossing: De firmware voor het vermogensdeel naar een nieuwere versie actualiseren.
Zie ook: r0192, p0220

206080 <Aanduiding locatie>Voeding: parameter niet correct

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Een parameter van de voeding is fout ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de desbetreffende parameter.
Zie ook: p3665, p3667, p3668

Oplossing: Wijzig de in de storingswaarde weergegeven parameter.
Zie ook: p3665, p3667, p3668

206100 <Aanduiding locatie>Voeding: uitschakeling wegens netonderspanning

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De gefilterde (stationaire) waarde van de netspanning is kleiner dan de storingsdrempel (p0283).
Storingsvoorwaarde: Ueff < p0283 * p0210
Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Actuele stationaire netspanning.
Opmerking:
Het optreden van deze fout wordt vertraagd met de tijd in p3492. Wanneer de fout tijdens die vertragingstijd wordt opgelost, dan wordt het vermogensdeel niet uitgeschakeld.
Zie ook: p0283, p3492

Oplossing: - Net controleren.
- Aansluitspanning controleren (p0210).
- Drempelwaarde controleren (p0283).

206105 <Aanduiding locatie>Voeding: netonderspanning

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gefilterde (stationaire) waarde van de effectieve netspanning is lager dan de waarschuwingsdrempel (p0282).
Waarschuwingsvoorwaarde: Ueff < p0282 * p0210.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende comma):
Actuele stationaire netspanning.
Zie ook: p0282

Oplossing: - Net controleren.
- Aansluitspanning controleren (p0210).
- Waarschuwingsdrempel controleren (p0282).

206200 <Aanduiding locatie>Voeding: één of meerdere netfases uitgevallen

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Uitval of overspanning van één of meerdere netfasen.
De storing kan in twee bedrijfstoestanden optreden:
1. Tijdens de inschakelfase van de voeding.
De gemeten nethoek wijkt af van het normale verloop bij een 3-fasensysteem, een synchronisatie van de PLL is niet mogelijk.
De storing treedt onmiddellijk na het inschakelen op, als tijdens het bedrijf met Voltage Sensing Module (VSM) de fasentoewijzing L1, L2, L3 aan de VSM afwijkt van de fasentoewijzing aan het vermogensdeel.
2. Tijdens het bedrijf van de voeding.
Bij een actieve netspanningswaarschuwing (A06205) of stroomsymmetriewaarschuwing (A06206) trad nog een storing op, die een uitschakeling veroorzaakte. De waarschuwingswaarden van A06205 en A06206 kunnen meer indicaties leveren voor de oorzaak van de uitschakeling.
Mogelijke oorzaken:
- Sterke spanningsdaling resp. fase-uitval of overspanning op netzijde met een duur van meer dan 10 ms.
- Overbelasting met piekstroom op lastzijde.
- Commutatiesmoorspoel ontbreekt.

Oplossing: - Net, aansluitklemmen en zekeringen controleren.
- Aansluiting en grootte van netfilter resp. netcommutatiesmoorspoel controleren.
- Fasetoewijzing aan de VSM (X521 of X522) aan het vermogensdeel controleren en corrigeren.
- Belasting controleren.
- Bij een uitval tijdens het bedrijf de voorafgaande waarschuwingsmeldingen A06205/A06206 met waarschuwingswaarden in acht nemen.
Zie ook: p3463

206205 <Aanduiding locatie>Voeding: spanningsverlies bij minstens één netfase

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Spanningsdaling of overspanning in één of meerdere netfasen vastgesteld tijdens het bedrijf.

Het evenement wordt weergegeven in statusparameter r3405.2.

Indien niet anders vermeld bij de waarschuwingswaarden, dan worden de impulsten op het tijdstip van de waarschuwing gedurende minstens 8 ms geblokkeerd.

Ook bij de waarschuwingswaarden met impulsblokkering blijft de bedrijfsmelding van de voeding in r0863.0 blijft bestaan.

Waarschuwingswaarde (r2124, bitgewijs importeren):

Bit 0: nethoekafwijking wegens netstoring (grenswaarde: p3463).

Bit 2: effectieve-stroomafwijking

Bit 3: netfrequentie-afwijking (grenswaarden: 115 % * p0284, 85 % * p0285).

Bit 4: netoverspanning (grenswaarde 120 % * p0281 * p0210).

Bit 5: netonderspanning (grenswaarde 20 % * p0210)

Bit 7: piekstroomfout

Bit 8: nethoekafwijking vastgesteld in de Smart Mode (p3400.0 = 1). Bovendien geldt bij Extended Smart Mode (p3440.1 = 1): er volgt geen impulsblokkering.

Bit 9: sterke daling van de tussenkringspanning herkend in de Smart Mode (p3400.0 = 1).

Bit 11: fout bij de netspanningsherkenning vastgesteld in de Smart Mode (p3400.0 = 1).

Bit 12: netspanningsafwijking vastgesteld in de Extended Smart Mode (p3400.0 = 1, p3440.1 = 1). Er volgt geen impulsblokkering.

Bit 14: fout nalaadstroom.

Oplossing: Algemeen geldt bij het optreden van de waarschuwingsmelding:

- Net en zekeringen controleren.
- Netkwaliteit en netvermogen controleren.
- Belasting controleren.

Afhankelijk van de waarschuwingswaarde in r2124 geldt bovendien:

Bit 0 = 1:

Netstoring opgetreden of slechte regelaarinstelling. Bij slechte netkwaliteit of regelmatige netomschakelingen kan eventueel de grenswaarde p3463 verhoogd worden tot de waarschuwingswaarde niet meer optreedt.

Bit 2 = 1:

Netstoring opgetreden of slechte regelaarinstelling. Regelaarinstelling en belasting controleren.

Bit 3 = 1:

Netstoring opgetreden. Bij slechte netkwaliteit of regelmatige netomschakelingen kunnen indien nodig de grenswaarden p0284 en p0285 verhoogd worden tot de waarschuwingswaarde niet meer optreedt.

Bit 4 = 1:

Netonderbreking of netoverspanning opgetreden.

Bit 5 = 1:

Netonderbreking of netonderspanning opgetreden.

Bit 7 = 1:

Piekstroomuitschakeling wegens netstoring, overbelasting of foute/ontbrekende netsmoorspoel.

Bit 8 = 1:

Netstoring opgetreden.

Bit 9 = 1:

Netonderspanning of overbelasting.

Bit 11 = 1:

Fout in minstens één netfase.

Bit 12 = 1:

Spanningsfout in minstens één netfase. Instellingen controleren in p3444[2, 3].

Bit 14 = 1:

Overbelasting van de voeding of fout in minstens één netfase.

Zie ook: r3405, p3463

206206 <Aanduiding locatie>Voeding: netstromen asymmetrie waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De asymmetrie van de drie netstromen aan de aansluitklemmen van het vermogensdeel overschrijdt de ingestelde waarschuwingsdrempel (p3465).

Oorzaak van een stroom-asymmetrie is normaliter een netspanning-asymmetrie of een uitval van een netfase (bijv. uitschakelen van een zekering of losmaken van een klem). De melding wordt daarom ook als mogelijk fase-uitval gesignaleerd in statusparameter r3405.2.

Cyclische vermogensschommelingen in het tussencircuit met netfrequentie kunnen ook ongeljke effectieve waarden voor de netstromen tot gevolg hebben. In zo'n bedrijfsgeval wordt de deactivering van de bewaking aanbevolen (p3465[0, 3] = 0).

Waarschuwing (r2134, floating comma):

Cijfers voor de komma:

Grootste effectieve fasestroom in Ampère.

Cijfers na de komma:

Quotiënt uit de kleinste en de grootste effectieve fasestroom.

Oplossing: - Net, aansluitklemmen en zekeringen controleren.

- Netkwaliteit en netvermogen controleren.
- Belasting controleren.
- Instelling van p3462 en p3465 controleren.

Zie ook: r3405, p3465

206207 <Aanduiding locatie>Voeding: Netstromen asymmetrie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De asymmetrie van de netstromen is permanent te groot.

Waarschijnlijke oorzaak is de uitval van een netfase.

Storingswaadre r2133, floating comma):

Cijfers voor de komma:

Grote effectieve fasestroomwaarde in Ampère.

Cijfers na de komma:

Quotiënt uit kleinste en grootste effectieve fasestroomwaarde.

Oplossing: - De voorafgaande waarschuwing A06206 en de waarschuwingswaarde in acht nemen.

- Net, aansluitklemmen en zekeringen controleren.
- Instellingen in p3462 en p3465 controleren.
- Aansluiting en grootte van de netfilter resp. de netcommutatiespoel controleren.

206208 <Aanduiding locatie>Voeding: netspanning asymmetrie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Asymmetrie van de spanningen in de netfasen te groot.

Waarschijnlijke oorzaak is de uitval van een netfase.

Opmerking:

Deze melding verschijnt alleen bij geactiveerde asymmetriebewaking (p3640.1 = 1).

Oplossing: - Net, aansluitklemmen en zekeringen controleren.

- Instelwaarden voor de fasenasymmetrie controleren (p3647[0, 1]).

206210 <Aanduiding locatie>Voeding: somstroom te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De afgevlakte som van de fasestromen (i1 + i2 + i3) is groter dan 4 % van de maximale vermogensdeelstroom (r0209).
Mogelijke oorzaken:
- Er is een aardsluiting opgetreden in de tussenkring, die een hoge sommenstroom (r0069.6) veroorzaakt. Het gelijkaandeel in de netstromen kan beschadiging/vernieling van het vermogensdeel, commutatiesmoorspoel of netfilter veroorzaken!
- De nulpuntcompensatie van de stroommeting werd niet uitgevoerd (p3491, A06602).
- Stroommeting in het vermogensdeel defect.

Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Afgevlakte som van de fasestromen.

Oplossing:
- Controle van de tussenkring op aardsluiting met lage of hoge weerstand en eventueel aardsluiting repareren.
- Bewakingstijd van de stroom-offset-meting verruimen (p3491).
- Eventueel vermogensdeel vervangen.

206211 <Aanduiding locatie>Voeding: cumulatieve stroom ontoelaatbaar hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De afgevlakte som van de fasestromen (i1 + i2 + i3) is ontoelaatbaar hoog. De cumulatieve stroom heeft de geconfigureerde grenswaarde voor aardsluitingsbewaking (p0287) overschreden.
Mogelijke oorzaken:
- Er is een aardsluiting actief, die tot een te hoge cumulatieve stroom (r0069.6) leidt. Het DC-aandeel in de netstromen kan leiden tot beschadiging (zelfs permanent) van het vermogensdeel, de commutatiesmoorspoel of de netfilter!
- De nulpuntafijking van de stroommeting werd niet uitgevoerd (p3491, A06602).
- De stroommeting in het vermogensdeel is defect.

Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Afgevlakte som van de fasenstromen (piekwaarde).

Oplossing:
- Het net op aardsluiting controleren; eventuele aardsluiting oplossen.
- De ingestelde grenswaarde voor aardsluitingsbewaking controleren (p0287).
- Eventueel het vermogensdeel vervangen.

Zie ook: p0287

206215 <Aanduiding locatie>Voeding: somstroom te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De afgevlakte som van de fasestromen (i1 + i2 + i3) is groter dan 3 % van de maximale vermogensdeelstroom (r0209).
Mogelijke oorzaken:
- Er is een aardsluiting opgetreden in de tussenkring, die een hoge sommenstroom (r0069.6) veroorzaakt. Het gelijkaandeel in de netstromen kan beschadiging/vernieling van het vermogensdeel, commutatiesmoorspoel of netfilter veroorzaken!
- De nulpuntcompensatie van de stroommeting werd niet uitgevoerd (p3491, A06602).
- Stroommeting in het vermogensdeel defect.

Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Afgevlakte som van de fasestromen.

Oplossing: - Controle van de tussenkring op aardsluiting met lage of hoge weerstand en eventueel aardsluiting repareren.
- Bewakingstijd van de stroom-offset-meting verruimen (p3491).
- Eventueel vermogensdeel vervangen.

206250 <Aanduiding locatie>Voeding: condensators van de netfilters in minstens één fase defect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een wijziging van de capaciteit van de netfilter vastgesteld in minstens één netfase.
De met een Voltage Sensing Module (VSM) gemeten spanningen en fasestromen van de netfilter tonen een afwijking van de filtercapaciteiten van de in p0221 ingestelde waarde.
Een wijziging of een defect van de condensators van de netfilter zorgen voor een verschuiving van de resonantiefrequenties en kunnen zware beschadigingen aan de installatie veroorzaken.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actueel berekende capaciteit in µF (afgerond op volledige waarde).
Aanwijzing:
Het eerste cijfer na de komma is het nummer van de fase (1, 2, 3) met de capaciteitsafwijking.

Oplossing: - Ingestelde waarde van de filtercapaciteit controleren (p0221).
- Correcte bedrading van de VSM controleren:
Aan de 100-V/690-V-ingangen van de VSM moeten de verschilspanningen u12 en u23 heersen
Aan de 10-V-ingangen moeten via een stroom-spanningsomvormer de fasestromen van de netfilter heersen.
- Waarschuwingsgrenzen voor de toegelaten afwijking van de filtercapaciteit controleren (p3676).
- Normering van de netspanningsmeting met de VSM controleren (p3660).
- Normering van de filterstroommeting met de VSM controleren (p3670).
- Condensators van de netfilter controleren en eventueel netfilter vervangen.
Bij parallelschakeling van vermogensdelen geldt:
- Parameter r3677[0...2] toont het gemiddelde van alle filtercapaciteiten.
- Parameters r7320[0...n], r7321[0...n] en r7322[0...n] tonen de capaciteit van de afzonderlijke filters. De defecte filter kan via de VSM worden gelokaliseerd.
Aanwijzing:
VSM: Voltage Sensing Module
Zie ook: p0221, p3660, p3670, p3676

206255 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuurdrempelwaarde niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Minstens één temperatuurdrempelwaarde is buiten het toegelaten waardenbereik ingesteld
Bij sensortype KTY84 (p3665 = 2) of PT1000 (p3665 = 6) is het waardenbereik van 181 °C tot 300 °C niet toegelaten.
Storingswaarde (r0949, bitgewijs interpreteren):
Het bitnummer stemt overeen met het nummer van de desbetreffende Voltage Sensing Module (VSM).
Bit 0: De waarde in p3667/p3668 ligt buiten het toegelaten waardenbereik.
Bij vloeistofgekoelde AIM's (zie p0220) is ook het waardenbereik van 71 °C tot 300 °C niet toegelaten.
Bit 1: De waarde in p5467[0]/p5468[0] ligt buiten het toegelaten waardenbereik.
Bit 2: De waarde in p5467[1]/p5468[1] ligt buiten het toegelaten waardenbereik.
Zie ook: p3667, p3668, p5467, p5468

Oplossing: Temperatuurdrempelwaarden instellen binnen het meetbereik.

206260 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuur in de netfilter te hoog

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuurbewaking in de netfilter heeft gereageerd.

Als de temperatuur tijdens de volledige bewakingstijd te hoog blijft, heeft dit storing F06261 tot gevolg.

Aanwijzing:

De temperatuurbewaking is alleen beschikbaar bij een Active Interface Module.

Oplossing: - Controleren of het in p0220[0] ingestelde netfiltertype overeenstemt met de werkelijk aangesloten netfilter. Aansluiting van de voor de gebruikte voeding gespecificeerde netfilter verzekeren resp. instelling van het netfiltertype in p0220[0] corrigeren.

Bij AIM-netfilters (zie p0220) is de temperatuurbewaking absoluut vereist. Correcte en veilige verbinding van de netfilter-temperatuurschakelaar met de ingang X21 van de voeding verzekeren.

- Omgevingstemperatuur van de netfilter reduceren.
- Belasting van de voeding resp. de filtermodule reduceren.
- Hoogte van de netspanning controleren.
- De interne ventilator van de filtermodule is defect. Eventueel de ventilator vervangen.
- Temperatuurschakelaar van de filtermodule defect. Eventueel de filtermodule vervangen.

206261 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuur in de netfilter permanent te hoog

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Na het aanspreken van de temperatuurbewaking werd permanent de temperatuur in de netfilter overschreden.

Aanwijzing:

De temperatuurbewaking is alleen gegeven bij een Active Interface Module (AIM).

Oplossing: - Controleren of het in p0220[0] ingestelde netfiltertype overeenkomt met het werkelijk aangesloten netfilter. Zorg ervoor dat het voor de gebruikte voeding voorgeschreven netfilter is aangesloten of de instelling van het netfiltertype in p0220[0] corrigeren.

Bij AIM-netfilters (zie p0220) is de temperatuurbewaking absoluut vereist. Zorg ervoor dat de temperatuurschakelaar in het netfilter correct en veilig met de ingang X21 van de voeding is verbonden.

- Omgevingstemperatuur van het netfilter reduceren.
- Belasting van de voeding of van de filtermodule reduceren.
- Hoogte van de netspanning controleren.
- De interne ventilator van het netfilter is defect. Eventueel de ventilator vervangen.
- De temperatuurschakelaar van het netfilter defect. Eventueel het netfilter vervangen.

206262 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuurschakelaar in de netfilter bij het inschakelen geopend

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het inschakelen van de voeding is de temperatuur te hoog. Het inschakelen wordt verhinderd.

Oplossing: - Controleren of het in p0220[0] ingestelde netfiltertype overeenkomt met het werkelijk aangesloten netfilter. Zorg ervoor dat het voor de gebruikte voeding voorgeschreven netfilter is aangesloten of de instelling van het netfiltertype in p0220[0] corrigeren.
Bij AIM-netfilters (zie p0220) is de temperatuurbewaking absoluut vereist. Zorg ervoor dat de temperatuurschakelaar in het netfilter correct en veilig met de ingang X21 van de voeding is verbonden.
- De filtertemperatuur is te hoog. Netfilter laten afkoelen.
- De interne ventilator van het netfilter is defect. Eventueel de ventilator vervangen.
- De temperatuurschakelaar van het netfilter defect. Eventueel het netfilter vervangen.

206300 <Aanduiding locatie>Voeding: netspanning bij inschakeling te hoog

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De effectieve netspanning Ueff was bij het inschakelen zo hoog dat er geen geregeld bedrijf mogelijk is zonder de toegelaten maximumspanning in de tussenkring (p0280) te overschrijden.
Storingsvoorwaarde: Ueff * 1.5 > p0280.
Storingswaarde (r0949, drijvende comma):
Minimale geregelde tussenkringspanning bij actuele netspanning.
Zie ook: p0280
Oplossing: - Netspanning controleren.
- Maximale tussenkringspanning controleren en eventueel verhogen (p0280).
- Aansluitspanning controleren en met werkelijke netspanning vergelijken (p0210).
- Controleren of het vermogensdeel voorzien is voor de bestaande netspanning.
Zie ook: p0210, p0280

206301 <Aanduiding locatie>Voeding: netoverspanning

Meldingswaarde: netspanning: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gefilterde (stationaire) waarde van de effectieve netspanning Ueff is hoger dan de waarschuwingsdrempel (p0281).
Waarschuwingsvoorwaarde: Ueff > p0281 * p0210.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende comma):
Actuele stationaire netspanning.
Zie ook: p0281
Oplossing: - Net controleren.
- Aansluitspanning controleren (p0210).
- Waarschuwingsdrempel controleren (p0281).
Zie ook: p0210, p0281

206310 <Aanduiding locatie>Voeding: aansluitspanning (p0210) fout geparametreerd

Meldingswaarde: netspanning: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Na afloop van de voorlading werd de netspanning Ueff berekend aan de hand van de gemeten tussenkring spanning. Deze spanning Ueff ligt niet binnen het tolerantiebereik van de netspanning.
Voor het tolerantiebereik geldt: 85 % * p0210 < Ueff < 110 % * p0210.
Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Actieve netspanning Ueff.
Zie ook: p0210

Oplossing: - Geparametreerde aansluitspanning controleren en eventueel wijzigen (p0210).
- Netspanning controleren.
Zie ook: p0210

206310 <Aanduiding locatie>Aansluitspanning (p0210) fout geparametreerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij AC/AC-apparaten ligt de gemeten tussenkringspanning na afloop van de voorlading buiten het tolerantiebereik.
Voor het tolerantiebereik geldt: 1.16 * p0210 < r0070 < 1.6 * p0210.
Opmerking:
Deze fout kan enkel bij uitgeschakelde aandrijving worden bevestigd.
Zie ook: p0210

Oplossing: - Geparametreerde aansluitspanning controleren en eventueel wijzigen (p0210).
- Netspanning controleren.
Zie ook: p0210

206311 <Aanduiding locatie>Voeding: Aansluitspanning (p0210) fout

Meldingswaarde: netspanning: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De in p0210 aangegeven nominale waarde van de netspanning ligt buiten het nominale spanningsbereik van het vermogensdeel.
Na afloop van de voorlading werd de actuele netspanning Ueff aan de hand van de gemeten tussenkringspanning berekend. Deze spanning Ueff ligt niet binnen het uitgebreide tolerantiebereik rond de ingestelde netspanning in p0210.
Voor het uitgebreide tolerantiebereik geldt: 75 % * p0210 < Ueff < 120 % * p0210
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actieve netspanning Ueff.
Zie ook: p0210

Oplossing: - Geparametreerde aansluitspanning controleren en eventueel wijzigen (p0210).
- Netspanning controleren.
Zie ook: p0210

206320 <Aanduiding locatie>Master/Slave: aansturing voor de 4-kanaals multiplexer ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Voor de aansturing van de 4-kanaals multiplexer via de connectoringang p3572 zijn de waarden 0, 1, 2 en 3 geldig.
In dit geval werd een ongeldige waarde gedetecteerd. De aansturing blijft actief met de vorige waarde.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Ongeldige waarde voor de aansturing van de multiplexer.
Zie ook: p3572

Oplossing: - De schakeling naar de aansturing van de multiplexer controleren (CI: p3572).
- De signaalwaarde van de signaalbron van de BICO-schakeling controleren.
Zie ook: p3572

206321 <Aanduiding locatie>Master/Slave: aansturing bij de 6-kanaals multiplexer ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij de aansturing van de 6-kanaals multiplexer via connectoringang p3577 werd een ongeldige waarde gedetecteerd. Enkel de waarden 0, 1, 2, 3, 4 en 5 geldig. De aansturing blijft actief met de vorige waarde.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Ongeldige waarde van de aansturing van de multiplexer.
Zie ook: p3577
Oplossing: - De schakeling naar de aansturing van de multiplexer controleren (CI: p3577).
- De signaalwaarde van de signaalbron van de BICO-schakeling controleren.

206350 <Aanduiding locatie>Voeding: gemeten netfrequentie te hoog

Meldingswaarde: netfrequentie: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gegeven netfrequentie f_net is hoger dan de geparametreerde waarschuwingsdrempel (f_net > p0211 * p0284).
De waarschuwing kan in twee bedrijfstoestanden optreden:
1. Tijdens de inschakelfase van de voeding.
Gevolg:
De synchronisatie van de voeding met het net wordt onderbroken en opnieuw gestart.
Als de netfrequentie hoger blijft dan de ingestelde waarschuwingsdrempel, dan wordt de waarschuwing opnieuw gegeven.
2. Bij werkende voeding.
Gevolg:
De voeding blijft in de toestand Bedrijf, de waarschuwing A06350 wordt gegeven. Dit wijst op een ernstige bedrijfsstoring.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actueel bepaalde netfrequentie.
Zie ook: p0284
Oplossing: - Geparametreerde netfrequentie controleren en eventueel wijzigen (p0211).
- Waarschuwingsdrempel controleren (p0284).
- Netaansluiting controleren.
- Netkwaliteit controleren.
Zie ook: p0211, p0284

206351 <Aanduiding locatie>Voeding: gemeten netfrequentie te laag

Meldingswaarde: netfrequentie: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gegeven netfrequentie f_net is lager dan de geparametreerde waarschuwingsdrempel (f_net < p0211 * p0285).
De waarschuwing kan in twee bedrijfstoestanden optreden:
1. Tijdens de inschakelfase van de voeding.
Gevolg:
De synchronisatie van de voeding met het net wordt onderbroken en opnieuw gestart.
Als de netfrequentie lager blijft dan de ingestelde waarschuwingsdrempel, dan wordt de waarschuwing opnieuw gegeven.
2. Bij werkende voeding.
Gevolg:
De voeding blijft in de toestand "Bedrijf", de waarschuwing A06351 wordt gegeven. Dit wijst op een ernstige bedrijfsstoring.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actueel bepaalde netfrequentie.
Zie ook: p0285

Oplossing: - Geparametreerde netfrequentie controleren en eventueel wijzigen (p0211).
- Waarschuwingsdrempel controleren (p0285).
- Netaansluiting controleren.
- Netkwaliteit controleren.
Zie ook: p0211, p0285

206400 <Aanduiding locatie>Voeding: netdata-identificatie geselecteerd/actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De netgegevensidentificatie is geselecteerd resp. actief.
Met de volgende impulsvrijgave worden de netinductiviteit en de tussenkringcapaciteit gemeten.
Zie ook: p3410

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt na afloop van de meting automatisch teruggenomen.

206401 <Aanduiding locatie>Voeding: identificatie/testmodus transformatorgegevens geselecteerd/actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is geen identificatie van transformatorgegevens of een transformator testmodus geselecteerd of actief.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
11: Identificatie 1 van transformatorgegevens geselecteerd (automatisch bepalen van hoofdinductiviteit).
12: Identificatie 2 van transformatorgegevens geselecteerd (automatisch bepalen van transformator-faseverschuiving en versterkingscorrectie).
13: Identificatie 3 van transformatorgegevens geselecteerd (bepalen van totale strooi-inductiviteit van de transformator tijdens netgegevensidentificatie).
101: testmodus 1 geselecteerd.
102: testmodus 2 geselecteerd.
Zie ook: p5480

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt na afloop van de identificatie automatisch teruggenomen.

206500 <Aanduiding locatie>Voeding: netsynchronisatie niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De netsynchronisatie is niet mogelijk binnen de bewakingstijd.
De synchronisatie van de voeding met het net werd herhaald als gevolg van een foute netfrequentie of onderbroken door te grote netspanningsschommelingen.
Na 20 pogingen wordt de synchronisatie en daarmee ook de inschakelprocedure gestopt.

Oplossing: - Ingestelde netfrequentie controleren en eventueel wijzigen (p0211).
- Instelling van de drempelwaarden controleren (p0284, p0285).
- Netaansluiting controleren.
- Aansluitklemmen controleren.
- Bij sterke netspanningsschommelingen kan de tolerantiedrempel p3457[2] na een evaluatie door specialisten worden aangepast.
Bij het gebruik van een Voltage Sensing Module (VSM):
- Aansluiting van het net op de klemmen controleren (X521, X522).
- Activering van de VSM controleren (p0145, p3400).
- Netkwaliteit controleren.
Opmerking:
Bij chassis-vermogensdelen is de beschikbaarheid van correcte VSM-spanningsmeetwaarden een absolute voorwaarde voor netsynchronisatie.
Zie ook: p0211, p0284, p0285, p3457

206502 <Aanduiding locatie>Voeding: niet mogelijk om in transformator magnetisatie netsynchronisatie te bereiken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De netsynchronisatie is binnen de bewakingstijd (p5481[2]) niet mogelijk.

Oplossing: - De instelling van de drempelwaarde controleren (p5485).
- De instelling van de maximumtijd controleren (p5481[2]).
- Netkwaliteit controleren.
Zie ook: p5481, p5485

206503 <Aanduiding locatie>Voeding: black-start van het net mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De black-start van het net is mislukt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Status van de black-start (komt overeen met r5482).
Voor storingswaarde r0949 = 109 geldt:
Bij het begin van een black-start (p5581 = 1) werd een net herkend (frequentie en spanning binnen de vastgelegde grenzen p0281 tot p0285).
Voor alle andere storingswaarden geldt:
De maximale duur voor de black-start (p5581[2]) is overschreden.

Oplossing: - De voorwaarden voor de black-start van het net controleren.
- De parameters van de black-start van het net controleren.
Zie ook: p5581

206504 <Aanduiding locatie>Voeding: eilandstroom-synchronisatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De eilandstroom-synchronisatie is mislukt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Toestand waarin de eilandstroom-synchronisatie is gebleven (komt overeen met r5482)..
Zie ook: r5482
Oplossing: - De voorwaarden voor de eilandstroom-synchronisatie controleren.
- De parameters van de eilandstroom-synchronisatie controleren.
Zie ook: p5581

206505 <Aanduiding locatie>Voeding: tijdens magnetiseren van de transformator werd de stroomgrens overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Tijdens het magnetiseren van de transformator werd de stroomgrens overschreden (r0068 > p5494[1] * r0207).
Oplossing: - De instelling van de stroomgrens controleren (p5494[1]).
- De primaire zijde van de transformator controleren op kortsluiting.
- Besturings- en feedback-signalen van de vermogensschakelaar controleren.
Zie ook: p5494

206601 <Aanduiding locatie>Voeding: stroom-offset-meting geannuleerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Defect van de stroommeting of aanwezigheid van gelijkstroom tijdens de offset-meting.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Te hoge fasestroom is opgetreden tijdens de stroom-offset-vergelijking.
2: De gemeten stroom-offset is groter dan 3 % van de maximaal toegelaten omvormerstroom (bijv. als gevolg van een aardsluiting in de tussenkring).
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- Mogelijke remedie bij ontbrekende netcontactor: net voldoende lang voor UIT1 = 1 bijschakelen.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- Defect van de stroommeting of aanwezigheid van gelijkstroom tijdens de offset-meting.
- Tussenkring op aardsluiting controleren.

206602 <Aanduiding locatie>Voeding: stroom-offset-meting niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Na een UIT1 = 1 kon voor het bijschakelen van de netcontactor binnen de bewakingstijd (p3491) geen geldige stroom-offset-meting uitgevoerd worden. De stroom-offsets worden op 0 gezet.
Zie ook: p3491

Oplossing: - Tussenkring controleren op aardsluiting. Een aardsluiting kan componenten vernielen!
- Instelling van de bewakingstijd controleren en eventueel vergroten (p3491). Voor een geldige meting zijn minstens 100 ms nodig (p3491 > 100 ms).
Opgelet:
Zonder geldige meting is de kwaliteit van de tussenkringspanningsregeling eventueel gereduceerd.
Zie ook: p3491

206700 <Aanduiding locatie>Voeding: netcontactor schakelen bij belasting

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De netcontactor van de voeding moet bij een AAN-commando onder belasting geschakeld worden.
Oplossing: - Tussenkring niet belasten als de voeding geen bedrijfsmelding geeft (r0863.0 = 1).
- Na een uitschakeling van de voeding moeten alle vermogensdelen aan de tussenkring uitgeschakeld worden. Daarvoor moet de bedrijfsmelding van de voeding (r0863.0) passend worden geschakeld.

206800 <Aanduiding locatie>Voeding: Maximale stationaire tussenkringspanning bereikt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De doelwaarde van de tussenkringspanning heeft de in p0280 geparametreerde maximale stationaire spanning bereikt.
De verhoging van de tussenkringspanning gebeurt door de uitstuurreserveregelaar als gevolg van:
- Te lage uitstuurreserve (p3480).
- Te hoge netspanning.
- Te laag ingestelde aansluitspanning (p0210).
- Te hoge doelwaarde voor de blindstroom.
Oplossing: - Instelling van de aansluitspanning controleren (p0210).
- Net op overspanning controleren.
- Uitstuurreserve reduceren (p3480).
- Blindstroomdoelwaarde reduceren.
Zie ook: p0210, p0280, p3480

206810 <Aanduiding locatie>Voeding: tussenkringspanning onderschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De tussenkringspanning is tijdens bedrijf onder de waarschuwingsdrempel gedaald. De waarschuwingsdrempel is het resultaat van de som van p0279 en r0296.
Opmerking:
Het onderschrijden van de waarschuwingsdrempel wordt ook weergegeven via statusbit r3405.7.
Mogelijke oorzaken zijn:
- Netspanningsdaling of een andere netstoring.
- Overbelasting van de voeding.
- Bij Active Line Module: regelaar verkeerd ingesteld.
Zie ook: p0279, r0296, r3405
Oplossing: - Netspanning en netkwaliteit controleren.
- Vermogensopname reduceren, plotse lastwissels vermijden.
- Bij Active Line Module: regelaarinstelling aanpassen (bijv. automatische netidentificatie (p3410 = 4, 5)).

206849 <Aanduiding locatie>Voeding: kortsluitingsbedrijf actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De afloopbesturing van de stroomhystereseregelaar heeft een kortsluiting gedetecteerd (r5452, r5522). De absolute waarde van de netspanning (r5444[0], r5512[0] ligt onder de kortsluiting-spanningsgrens (p5459[2], p5529[2] en de stroombegrenzing is actief (r5402.3=1, r5502.3=1).

Aanwijzing:

De effectieve stroomgrens wordt berekend uit de ingestelde overstroom (p5453) en de hysteresebreedte (p5454).

Oplossing: - Configuratie van de stroomhystereseregelaar controleren (p5453).

- Netkabels controleren op kortsluiting.

206850 <Aanduiding locatie>Voeding: kortsluiting ontoelaatbaar lang actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De maximaal toegelaten duur (p5458[1], p5528[1]) voor de kortsluiting werd overschreden. De kortsluiting kon niet binnen deze tijd worden opgelost.

Oplossing: - Parametrering van minimumtijd controleren (p5458[1], p5528[1]).

- Net en zekeringen controleren.

206851 <Aanduiding locatie>Voeding: decentrale voeding netbewaking geactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De netbewaking van de decentrale netvoeding is geactiveerd.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

Komt overeen met statuswoord (r5542).

Oplossing: - Net controleren.

- Configuratie van de netbewaking controleren (p5540 ... p5559).

206855 <Aanduiding locatie>Voeding: netfilterbewaking geactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een waarde steeg boven/daalde onder de in p3678 geconfigureerde drempelwaarde in het netfilter.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: onder spanningsdrempelwaarde alfa-/betaspanningsbewaking gedaald (p3678[0]).
2: onder spanningsdrempelwaarde van fasespanningsbewaking gedaald (p3678[0]).

x1:
Stroomdrempelwaarde overschreden (p3678[1]). Het 10-tal codeert het vermogensdeelnummer van de desbetreffende Active Interface Module.

Voorbeeld:
01 : Overstroom in netfilter 1
11 : Overstroom in netfilter 2
Zie ook: p3678, p3679

Oplossing: - Parameterinstelling van de drempelwaarden voor de filterbewaking controleren (p3678).
- Filter controleren.
Bij storingswaarde = 0:
- Parameterinstelling van de afvlaktijd van de spanningsbewaking controleren (p3679[0]).
Bij storingswaarde = 1:
- Parameterinstelling van de minimumtijd van de stroombewaking controleren (p3679[1]).

206860 <Aanduiding locatie>Voeding: activeren functiemodule niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het activeren van de functiemodule is niet mogelijk.
Het gebruikte vermogensdeel beschikt niet over minstens één van de volgende eigenschappen:
- besturingsblok met stroombegrenzingsregeling (r0192.19).
- besturingsblok met stroombegrenzing in alle fasen (r0192.30).
Informatie over de desbetreffende functiemodule, zie storingswaarde r0949 (de waarde in r0949 komt overeen met het bit van parameter p0108).
r0949 = 7: Functiemodule "Dynamische netondersteuning"
r0949 = 12: Functiemodule "Netstatiekregeling"
Zie ook: r0192
Oplossing: - Controleer of het gebruikte vermogensdeel over de eigenschap "besturingsblok met stroombegrenzingsregeling" (r0192.19) of "besturingsblok met stroombegrenzing in alle fasen" (r0192.30) beschikt.
- Gebruik eventueel een vermogensdeel dat over minstens één van deze eigenschappen beschikt.

206900 <Aanduiding locatie>Braking module: storing (1 -> 0)

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Braking Module meldt via klem X21.4 (formaat "Booksize") resp. klem X21.5 (formaat "Chassis) een "Storing (1 -> 0)".
Dit signaal wordt met een digitale ingang van het systeem aangesloten en via de binectoringang p3866[0...7] overeenkomstig aangesloten.
Mogelijke oorzaken:
- Bekabeling van het signaal of BICO-aansluiting van de signaalbron defect.
- Overtemperatuur.
- Voeding elektronica ontbreekt.
- Aardsluiting/kortsluiting.
- Interne componentfout.
Zie ook: p3866

Oplossing:
- Binectoringang p3866[0...7] en bedrading van klem X21.4 (formaat "Booksize") resp. klem X21.5 (formaat "Chassis) controleren.
- De remprocedures reduceren.
- 24 V-componentvoeding controleren.
- Controleren op aardsluiting of kortsluiting.
- Eventueel de component vervangen.

206901 <Aanduiding locatie>Braking module: waarschuwing I2t-uitschakeling

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Braking Module formaat "Booksize" meldt via klem X21.3 "Waarschuwing I2t-uitschakeling".
Dit signaal wordt met een digitale ingang van het systeem aangesloten en via de binectoringang BI: p3865[0...7] overeenkomstig aangesloten..
Opmerking:
Bij het formaat "Chassis" wordt deze functie niet ondersteund.

Oplossing:
- De remprocedures reduceren.
- Binectoringang p3865[0...7] en bedrading van de klem X21.3 van de desbetreffende Braking Module controleren.

206904 <Aanduiding locatie>Braking-module intern is geblokkeerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: B_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De interne Braking Module werd geblokkeerd via de binectoringang p3680 = 1-signaal.
In geblokkeerde toestand kan geen energie worden afgebouwd via de remweerstand.
Zie ook: p3680

Oplossing: De interne Braking Module ontgrendelen (BI: p3680 = 0-signaal).

206905 <Aanduiding locatie>Braking Module intern I2t-uitschakeling waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: B_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De interne Bracking Module geeft een waarschuwing wegens te hoge I2t-waarde.
80% van de maximale inschakelduur van de remweerstand is bereikt.
Aanwijzing:
Deze melding wordt ook via BO: p3685 getoond.
Zie ook: r3685

Oplossing: De remprocedures reduceren.

206906 <Aanduiding locatie>Braking-module intern storing

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: B_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De interne Bracking Module geeft een storing wegens overstroom of te hoge I2t-waarde en is daarom geblokkeerd.
Aanwijzing:
Deze melding wordt ook via BO: p3686 getoond.
Storingswaarde (r0949, bitgewijs interpreteren):
Bit 0 = 1: I2t-overschrijding
Bit 1 = 1: overstroom
Zie ook: r3686
Oplossing: De remprocedures reduceren.

206907 <Aanduiding locatie>Braking-module intern overtemperatuur

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: B_INF_828
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aangesloten temperatuursensor van de remweerstand meldt overtemperatuur.
De braking-module blijft actief. Wanneer de overtemperatuur langer dan 60 sec. actief blijft, dan wordt storing F06908 verstuurd en de braking-module wordt uitgeschakeld.
Zie ook: r3687
Oplossing: - De temperatuur aan de sensor reduceren.
- Aansluiting van de temperatuursensor controleren.

206908 <Aanduiding locatie>Braking Module intern overtemperatuur uitschakeling

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: B_INF_828
Reactie: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Uitschakeling van de Braking Module door overtemperatuur aan de temperatuursensor van de remweerstand.
De overtemperatuur wordt langer dan 60 sec. door de sensor gemeld.
Zie ook: r3688
Oplossing: - De temperatuur aan de sensor reduceren.
- Aansluiting van de temperatuursensor controleren.

206909 <Aanduiding locatie>Braking Module intern Uce-storing

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: B_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In het vermogensdeel heeft de bewaking van de collector-emitter-spanning (Uce) de vermogenshalfgeleider voor het aansturen van de remweerstand geactiveerd.

Mogelijke oorzaken:

- Kortsluiting aan de klemmen van de remweerstand.
- Defecte vermogenshalfgeleider in de aansturing van de remweerstand.

Opmerking:

Onder bepaalde omstandigheden wordt deze storing ook gemeld als er geen remweerstand is aangesloten en energie naar de Braking Module wordt teruggevoed.

Zie ook: r3689

Oplossing:

- Remweerstand aansluiten.
- Aansluiting van de remweerstand controleren.
- Remweerstand controleren.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Apparaat vervangen.

207011 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overtemperatuur

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: KTY84/PT1000:

De motortemperatuur heeft de storingsdrempel (p0605) overschreden of de tijd (p0606) na het overschrijden van de waarschuwingsdrempel (p0604) is verstreken.

PTC, bimetaal verbreekcontact:

De triggerdrempel van 1650 ohm werd overschreden (bij SME p4600 ... p4603 of bij TM120 p4610 ... p4613 = 10, 30) of de tijd (p0606) na het overschrijden van 1650 Ohm is verstreken (bij SME p4600 ... p4603 of bij TM120 p4610 ... p4613 = 12, 32).

Motortemperatuurmodel:

De berekende motortemperatuur is te hoog.

Mogelijke oorzaken:

- Motor is overbelast.
- Motor omgevingstemperatuur te hoog.
- PTC / bimetaal verbreekcontact: draadbreuk of sensor niet aangesloten.
- Motortemperatuurmodel verkeerd ingesteld.

Hysterese: 2K

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1, 2, 3, 4:

Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding veroorzaakt (bij SME/TM120 (p0601 = 10, 11)).

200:

Motortemperatuurmodel 1 (I2t): temperatuur te hoog.

300:

Motortemperatuurmodel 3: nadat de bewakingstijd is afgelopen is de temperatuur nog steeds hoger dan de waarschuwingsdrempel.

301:

Motortemperatuurmodel 3: temperatuur te hoog of de parameters voor het model zijn niet ingesteld.

302:

Motortemperatuurmodel 3: gevertemperatuur is niet in geldig bereik.

Zie ook: p0351, p0604, p0605, p0606, p0612, p0613, p0617, p0618, p0619, p0625, p0626, p0627, p0628

Oplossing: - De motorbelasting verlagen.
- De omgevingstemperatuur en de motorventilatie controleren.
- De bedrading en de aansluiting van de temperatuursensor controleren.
- De bewakingsgrenzen controleren.
- Het gevertype controleren (p0404).
- Het motortype controleren (p0300, p0301).
- De activering van het motortemperatuurmodel controleren (p0612).
- De parameters van het motortemperatuurmodel controleren.
- De gever controleren (p0404).

Zie ook: p0351, p0604, p0605, p0606, p0612, p0617, p0618, p0619, p0625, p0626, p0627, p0628, r5397

207012 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuurmodel 1/3 overtemperatuur

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het motortemperatuurmodel 1/3 heeft een overschrijding van de waarschuwingsdrempel gedetecteerd.
Hysterese:2K.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
200:
Motortemperatuurmodel 1 (I2t): temperatuur te hoog.
300:
Motortemperatuurmodel 3: temperatuur te hoog.
Zie ook: r0034, p0351, p0605, p0611, p0612, p0613
Oplossing: - Controleer de motorbelasting en reduceer deze zonodig.
- Controleer de omgevingstemperatuur van de motor.
- Activering van het motortemperatuurmodel controleren (p0612).

Motortemperatuurmodel 1 (I2t):
- Controleer de thermische tijdconstante (p0611).
- Controleer de waarschuwingsdrempel.

Motortemperatuurmodel 3:
- Motortype controleren.
- Waarschuwingsdrempel controleren.
- Modelparameters controleren.

Zie ook: r0034, p0351, p0605, p0611, p0612, r5397

207013 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuurmodel configuratie fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de configuratie van het motortemperatuurmodel.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
300:
Motortemperatuurmodel 3: de gever levert de voor het thermisch model vereiste gevertemperatuur niet.
301:
Motortemperatuurmodel 3: het gevertype is onbekend.
302:
Motortemperatuurmodel 3: er werd nog minstens één ander temperatuurmodel gelijktijdig geactiveerd.
303:
Motortemperatuurmodel in actuele firmware-versie onbekend.
Zie ook: p0300, p0301, p0404, p0612

Oplossing: - Gevertype controleren.
- Motortype controleren.
- Activering van het motortemperatuurmodel controleren (p0612).
- Parameters van het motortemperatuurmodel controleren (p5350 en volgende).
Zie ook: p0300, p0301, p0404, p0612

207014 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuurmodel configuratie waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de configuratie van het motortemperatuurmodel.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Alle motortemperatuurmodellen: het is niet mogelijk om de modeltemperatuur op te slaan.
300:
Motortemperatuurmodel 3: de drempelwaarde voor waarschuwing (r5398) is hoger dan de drempelwaarde voor storing (r5399).
Zie ook: p0610, p5390, p5391

Oplossing: - Reactie bij motorovertemperatuur instellen op "Waarschuwing en storing, geen reductie van I_max" (p0610 = 2).
- De drempelwaarde controleren en corrigeren (r5398, r5399).
Zie ook: p0610, p5390, p5391

207015 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuursensor waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de in p0600 en p0601 ingestelde temperatuursensor werd een fout gedetecteerd.
Met de fout wordt de tijd in p0607 gestart. Wanneer de fout na het aflopen van deze tijd nog steeds actief is, dan wordt storing F07016 verstuurd, echter ten vroegste 50 ms na waarschuwing A07015.
Mogelijke oorzaken:
- Kabelbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm).
- Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 603 ohm).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
- Bij SME/TM120 geselecteerd (p0601 = 10, 11) geldt:
Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding veroorzaakt.

Oplossing: - Correcte aansluiting van de sensor controleren.
- Parameterinstelling controleren (p0600, p0601).
Zie ook: r0035, p0600, p0601, p0607

207016 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuursensor storing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de evaluatie van de in p0600 en p0601 ingestelde temperatuursensor werd een fout gedetecteerd.
Mogelijke oorzaken:
- Kabelbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm).
- Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 603 ohm).
Opmerking:
Wanneer waarschuwing A07015 actief is, wordt de tijd in p0607 gestart. Wanneer de fout na het aflopen van deze tijd nog steeds actief is, dan wordt storing F07016 verstuurd, echter ten vroegste 50 ms na waarschuwing A07015.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- Bij SME/TM120 geselecteerd (p0601 = 10, 11) geldt:
Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding veroorzaakt.
Zie ook: p0607

Oplossing:
- Correcte aansluiting van de sensor controleren.
- Parameterinstelling controleren (p0600, p0601).
- Asynchrone motoren: temperatuursensorfout uitschakelen (p0607 = 0).
- Wanneer TM120 en SMC/SME (p0601 = 10, 11) aanwezig zijn, op de aandrijving hetzelfde sensortype instellen (p4610 ... p4613) als op TM120.
Zie ook: r0035, p0600, p0601, p0607

207017 <Aanduiding locatie>Bijkomende temperatuur waarschuwingsdrempelwaarde overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bijkomende temperatuur heeft de waarschuwingsdrempelwaarde in p4102[0] overschreden.
Met deze waarschuwing wordt ook de tijd in p4103 gestart. Wanneer na het verstrijken van die tijd de waarschuwing nog steeds actief is, wordt storing F07018 verstuurd.
- Overtemperatuur (r4105 > p4102[0]).
Zie ook: p4100, p4102, p4103, r4105

Oplossing:
- Controleer of de sensor goed is aangesloten.
- Controleer de parametrisering (p4100).

207018 <Aanduiding locatie>Bijkomende temperatuur storingsdrempelwaarde overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, GEVER, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bijkomende temperatuur heeft de storingsdrempelwaarde in p4102[1] overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0:
overtemperatuur (r4105 > p4102[1] of r4105 > p4102[0] gedurende langer dan de tijd in p4103).
1:
draadbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm).
De gemeten weerstand is te klein (KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 603 ohm).
Zie ook: p4100, p4102, p4103, r4105

Oplossing:
- Controleer of de sensor goed is aangesloten.
- Controleer de parametrisering (p4100).

207080 <Aanduiding locatie>Aandrijving: regelparameters fout

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameters van de regeling zijn verkeerd geparametriseerd (bijv. p0356 = L_induct = 0).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat het nummer van de betreffende parameter.
Zie ook: p0310, p0311, r0311, p0341, r0341, p0344, p0350, p0354, p0356, p0357, p0358, p0360, p0400, p0404, p0408, p0640, p1082, r1082, p1300

Oplossing: Parameter wijzigen die in de storingswaarde (r0949) aangegeven wordt (bijv. p0640 = stroomgrens > 0).
Zie ook: p0311, r0311, p0341, r0341, p0344, p0350, p0354, p0356, p0358, p0360, p0400, p0404, p0408, p0640, p1082, r1082

207082 <Aanduiding locatie>Macro: uitvoering niet mogelijk

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, extra informatie: %2, voorl. parameternummer: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De macro kan niet worden uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ccccbbaa hex:
cccc = voorlopig parameternummer, bb = bijkomende informatie, aa = foutoorzaak
Foutoorzaken bij triggerparameter zelf:
19: opgeroepen file is niet geldig voor de triggerparameter.
20: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 15.
21: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 700.
22: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 1000.
23: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 1500.
24: datatype van een TAG is niet correct (bijv. index, nummer of bit is niet U16).
Foutoorzaken bij in te stellen parameters:
25: ErrorLevel heeft een onbepaalde waarde.
26: Mode heeft een onbepaalde waarde.
27: in Tag Value werd een waarde als string ingevoerd die niet "DEFAULT" is.
31: ingevoerd aandrijvingsobjecttype onbekend.
32: voor het opgegeven aandrijvingsobjectnummer kon geen apparaat worden gevonden.
34: een triggerparameter werd recursief opgeroepen.
35: het schrijven van een parameter via macro is niet toegelaten.
36: controle parameterbeschrijving mislukt, parameter enkel leesbaar, niet aanwezig, datatype, waardebereik of toewijzing niet correct.
37: bronparameter voor een BICO-schakeling kon niet worden bepaald.
38: voor een niet-geïndexeerde (of CDS-afhankelijke) parameter werd een index ingesteld.
39: voor een geïndexeerde parameter werd geen index ingesteld.
41: een BitOperation is enkel toegelaten voor parameters met parameterformaat DISPLAY_BIN.
42: voor een BitOperation werd een waarde ingesteld die niet gelijk is aan 0 of 1.
43: het lezen van de parameter die door BitOperation moet worden gewijzigd, is mislukt.
51: de fabrieksinstelling voor DEVICE mag enkel op het DEVICE worden uitgevoerd.
61: het instellen van een waarde is mislukt.

Oplossing: - De desbetreffende parameter controleren.
- Macrobestand en BICO-schakeling controleren.
Zie ook: p0015, p0700, p1000, p1500

207083 <Aanduiding locatie>Macro: ACX-file niet gevonden

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het uit te voeren ACX-file (macro) kon niet gevonden worden in de desbetreffende directory.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer waarmee de uitvoering gestart werd.
Zie ook: p0015, p0700, p1000, p1500

Oplossing: - Controleren of de file in de desbetreffende directory op de geheugenkaart is opgeslagen.
Voorbeeld:
Als p0015 = 1501 wordt ingesteld, dan moet de geselecteerde ACX-file in de volgende directory aanwezig zijn:
... /PMACROS/DEVICE/P15/PM001501.ACX

207084 <Aanduiding locatie>Macro: voorwaarde voor WaitUntil niet vervuld

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De in de macro ingestelde wachtvoorwaarde werd bij een bepaald aantal pogingen niet vervuld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer waarvoor de voorwaarde werd ingesteld.

Oplossing: De voorwaarde voor de WaitUntil-lus controleren en corrigeren.

207085 <Aanduiding locatie>Aandrijving: parameter besturing/regeling gewijzigd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Parameters van de besturing/regeling werden gedwongen gewijzigd.
Mogelijke oorzaken:
1. Op basis van andere parameters hebben ze de dynamische grenzen overschreden.
2. Op basis van niet aanwezige eigenschappen van de gedetecteerde hardware kunnen ze niet worden gebruikt.
3. Op basis van een ontbrekende thermische tijdsconstante werd de waarde geschat.
4. Op basis van een ontbrekende thermische motorbeveiliging werd motortemperatuurmodel 1 geactiveerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Gewijzigd parameternummer.
340:
De automatische berekening van de motor- en regelingsparameters werd uitgevoerd (p0340 = 1) omdat de vectorregeling als configuratie later werd geactiveerd (r0108.2).
611:
De tijdsconstante voor het thermisch motormodel 1 werd geschat.
612:
Het thermisch motormodel 1 werd geactiveerd (p0612.0 = 1).
Zie ook: p0640, p1082, r1082, p1300, p1800

Oplossing: Geen nodig.
Er is geen parameterwijziging nodig omdat de parameters al correct zijn begrensd.

207086 <Aanduiding locatie>Eenheidomschakeling: schending parametergrens door wijziging referentiewaarde

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd systeemintern een referentieparameter gewijzigd. Het gevolg is dat bij gerelateerde parameters de ingestelde waarde in de desbetreffende weergave niet kon worden geschreven.
De parameterwaarden werden op de bijbehorende geschonden minimale/maximale grens of of fabrieksinstelling ingesteld.
Mogelijke oorzaken:
- Schending van de statische of in de toepassing gedefinieerde minimale/maximale grens.
Storingswaarde (r0949, parameter):
Diagnoseparameter voor weergave van de parameters die niet opnieuw konden worden berekend.
Zie ook: p0304, r0304, p0305, r0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004

Oplossing: De aangepaste parameterwaarde controleren en eventueel corrigeren.
Zie ook: r9450

207087 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverloosbedrijf niet mogelijk bij ingestelde impulsfrequentie

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de ingestelde impulsfrequentie (p1800) is een geverloos bedrijf niet mogelijk.
Het geverloze bedrijf wordt bij de volgende voorwaarden geactiveerd:
- Het omschakeltoerental voor het geverloze bedrijf (p1404) is kleiner dan het maximumtoerental (p0322).
- Een regelwijze met geverloos bedrijf is ingesteld (p1300).
- Geverfouten van de motorgever veroorzaken een storingsreactie met geverloos bedrijf (p0491).
Zie ook: p0491, p1300, p1404, p1800

Oplossing: Impulsfrequentie verhogen (p1800).
Opmerking:
In geverloos bedrijf moet de impulsfrequentie minstens even groot zijn als een vierde van de stroomregelaartaktfrequentie (1/p0115[0]).

207088 <Aanduiding locatie>Eenheidomschakeling: parametergrensschending door eenheidomschakeling

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een eenheidomschakeling geactiveerd. Daardoor werd een parametergrens geschonden.
Mogelijke oorzaken voor de schending van een parametergrens zijn:
- Bij het afronden van een parameter op basis van de cijfers na de komma werd diens statische minimumgrens of maximumgrens overschreden.
- Afwijkingen bij het gegevenstype "FloatingPoint".
In deze gevallen wordt bij een schending van de minimumgrens naar boven en bij schending van de maximumgrens naar onder afgerond.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Diagnoseparameter r9451 voor de weergave van alle parameters waarvan de waarden aangepast moesten worden.
Zie ook: p0100, p0349, p0505

Oplossing: De aangepaste parameterwaarden controleren en eventueel corrigeren.
Zie ook: r9451

207089 <Aanduiding locatie>Eenheidomschakeling: activeren van functiemodule geblokkeerd omdat eenheden werden omgeschakeld

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er werd gepoogd een functiemodule te activeren. Dat is niet toegelaten als er reeds eenheden werden omgeschakeld.
Zie ook: p0100, p0349, p0505
Oplossing: Eenheidomschakeling(en) naar fabrieksinstelling resetten.

207090 <Aanduiding locatie>Aandrijving: draaimomentgrens boven kleiner dan onder

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De bovenste momentgrens is kleiner dan de onderste momentgrens.
Oplossing: Als parameter P1 met p1522 en parameter P2 met p1523 verbonden worden, moet verzekerd zijn dat P1 >= P2.

207091 <Aanduiding locatie>Aandrijving: berekende dynamische respons van de stroomregelaar ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij geactiveerde One Button Tuning (p5300 = 1) wordt na de impulsvrijgave de stroomregelaar gemeten. Deze evaluatie heeft aangetoond dat de stroomregelkring niet correct ingesteld is.
Mogelijke oorzaken:
- Fout ingestelde stroomregelaar
- PRBS-amplitude te hoog ingesteld (p5296).
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
1: Dynamiek te gering.
2: Stroomregelaar instabiel.
Opmerking:
PRBS: Pseudo Random Binary Signal (binaire ruis)
Oplossing:
- De meting herhalen met een kleinere excitatie-amplitude (p5296).
- Eventueel de proportionele versterking van de stroomregelaar aanpassen (p1715).

207092 <Aanduiding locatie>Aandrijving: schatter voor inertiemoment nog niet klaar

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De inertieschatter heeft nog geen geldige waarden bepaald.
De berekening van de acceleratie kan niet worden uitgevoerd.
De inertieschatter is gestabiliseerd wanneer de wrijvingswaarden (p1563, p1564) en de waarde voor het inertiemoment (p1493) berekend zijn en het desbetreffende statussignaal gezet is (r1407.26 = 1).
Het gedrag van de intertieschatter wordt beïnvloed door de volgende parameters:
p1560, p1561, p1562
Oplossing: De as verplaatsten tot de intertieschatter klaar is.
De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen zodra de inertieschatter klaar is.

207093 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Testsignaal fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het uitvoeren van de functie "Testsignaal" (p5307.1 = 1) werd een fout vastgesteld.
De functie werd niet uitgevoerd resp. onderbroken.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Er is geen trajectbegrenzing vastgelegd (p5308 = 0).
2: In de ingestelde tijd (p5309) is de inertieschatter niet gestabiliseerd (r1407.26).
3: Het ingestelde traject (p5308) werd overschreden.
4: Geen parameters ingesteld voor de motorgever (toerentalregeling geverloos).
5: Offset (p5297) is te groot voor het ingestelde traject (p5308).
6: Impulsvrijgave werd tijdens de verplaatsingsbeweging weggenomen.
7: Toerentaldoelwaarde niet gelijk aan nul.
Zie ook: p5307, p5308, p5309

Oplossing: Bij storingswaarade = 1:
- Trajectbeperking vastleggen (p5308).
Bij storingswaarde = 2:
- Duur of trajectbeperking vehrogen (p5309, p5308).
Bij storingswaarde = 3:
- Trajectbeperking controleren (p5308).
Bij storingswaarde = 4:
- Toerentalregeling met gever configureren.
Bij storingswaarde = 5:
- Trajectbeperking p5308 vergroten of de offset p5297 verkleinen.
- De storing kan pas bevestigd worden nadat p5300 = 0 gezet is.
- Bij fabrieksinstelling bedraagt de testsignaalduur ca. 1.3 s. Indien bijvoorbeeld als offset (p5297) een waarde van 60 1/min wordt ingesteld, dan ontstaat er een traject van ca. 1.3 omwentelingen. In p5308 moet daarom een waarde worden ingesteld die groter is dan dit traject + 10 % regelaarreserve (bijv. p5308 = 515 °). Bovendien is het traject afhankelijk van de toerentalregelaaraftasttijd (p0115[1]) en de configuratie van de regelaar (p5271).
Bij storingswaarde = 6:
- De aandrijving ingeschakeld laten tot de functie "Testsignaal" volledig beëindigd is.
Bij storingswaarde = 7:
- Toerentaldoelwaarde op nul zetten.

207094 <Aanduiding locatie>Algemene parametergrens-schending

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameterwaarde werd op basis van de schending van een parametergrens automatisch gecorrigeerd.
Minimumgrens geschonden --> parameter wordt op minimumwaarde gezet.
Maximumgrens geschonden --> parameter wordt op maximumwaarde gezet.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Parameternummer waarvan de waarde moest worden aangepast.

Oplossing: De aangepaste parameterwaarden controleren en eventueel corrigeren.

207095 <Aanduiding locatie>Aandrijving: One Button Tuning geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De functie One Button Tuning is geactiveerd.
Met het volgende inschakelcommando wordt One Button Tuning uitgevoerd.
Zie ook: p5300
Oplossing: Niet nodig.
De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen na het afsluiten van One Button Tuning (p5300 = 0).

207097 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Testsignaal fout wegbeperking

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, verplaatsingsweg: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het uitvoeren van de functie "Testsignaal" (p5307.1 = 1) of autotuning selectie (p5300 = 1) werd een fout vastgesteld.
De functie werd niet uitgevoerd resp. onderbroken.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = foutoorzaak , xxxx = verplaatsingstraject
Zie ook: p5307, p5308, p5309
Oplossing: - In de parameter p5308 het verplaatsingstraject invoeren of de desbetreffende functie in p5301 uitschakelen.
- Bij foutoorzaak = 1, 2 zijn eventueel ook kleinere verplaatsingstrajecten mogelijk.
Bij foutoorzaak = 1:
- In parameter p5301 bit 0 en bit 1 uitschakelen.
Bij foutoorzaak = 2:
- In parameter p5301 bit 2 uitschakelen.
Bij foutoorzaak = 3:
- In parameter p5301 bit 4 en bit 5 uitschakelen.

207098 <Aanduiding locatie>Aandrijving: One Button Tuning-configuratiefout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aangevraagde One Button Tuning-configuratie (p5301) wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 5:
De functie vereist de geactiveerde functiemodule "Advanced Positioning Control" (APC).
Zie ook: p3700, p5301
Oplossing: Bij bit 5 = 1:
- Functiemodule "APC" activeren (r0108.7 = 1).
- De functie "APC zonder sensor op lastzijde" inschakelen (p3700.2 = 1).

207100 <Aanduiding locatie>Aandrijving: reset aftasttijden niet mogelijk

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het resetten van de aandrijvingsparameters (p0976) is een reset van de aftasttijden via p0111, p0112, p0115 niet mogelijk.
Storingswarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarvan de instelling een reset van de aftasttijden verhindert.
Zie ook: r0110

Oplossing: - Verder werken met de ingestelde aftasttijden.
- Basistakt p0110[0] voor de reset van de aandrijvingsparameters op de oorspronkelijkle waarde zetten.
Zie ook: r0110

207110 <Aanduiding locatie>Aandrijving: aftasttijden en basistakt niet passend

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De ingestelde aftasttijden passen niet bij de basistakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde geeft de getroffen parameter aan.
Zie ook: r0110, r0111, p0115

Oplossing: Stroomregelaaraftasttijden identiek invoeren met de basistakt, bijv. via de selectie van p0112. Daarbij moet de selectie van de basistakt in p0111 in acht worden genomen.
De aftasttijden in p0115 kunnen alleen in de aftasttijd-voorinstelling "Expert" (p0112) manueel worden gewijzigd.
Zie ook: r0110, r0111, p0112, p0115

207140 <Aanduiding locatie>Aandrijving: aftasttijd van de stroomregelaar voor spil niet geschikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geconfigureerde aftasttijd van de stroomregelaar voor de spil is te hoog ingesteld.

Oplossing: De aftasttijd gelijk aan of kleiner dan de waarde in r5034 instellen (p0112, p0115).
Zie ook: p0112, p0115, r5034

207200 <Aanduiding locatie>Aandrijving: master besturing AAN-commando actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het AAN/UIT1-commando is actief (geen 0-signaal).
Het commando werd ofwel via de binectoringang p0840 (actuele CDS) of besturingswoord bit 0 via de masterbesturing beïnvloed.

Oplossing: Het signaal via binectoringang p0840 (actuele CDS) of besturingswoord bit 0 via de master besturing op 0 schakelen.

207220 <Aanduiding locatie>Aandrijving: leiding door actieve PLC ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het signaal "Leiding door PLC" ontbreekt tijdens het bedrijf.
- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" fout (p0854).
- De besturing van hogere orde heeft het signaal "Leiding door PLC" weggenomen.
- De datatransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) is onderbroken.

Oplossing:
- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" controleren (p0854).
- Het signaal "Leiding door PLC" controleren en eventueel inschakelen.
- De datatransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) controleren.

Aanwijzing:
Als na het wegnemen van "Leiding door PLC" de aandrijving verder moet werken, moet de stoorreactie op GEEN of het meldingstype op waarschuwing worden ingesteld.

207300 <Aanduiding locatie>Aandrijving: netcontactor terugmelding ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:
- De netcontactor kon niet binnen de tijd in p0861 ingeschakeld worden.
- De netcontactor kon niet binnen de tijd in p0861 uitgeschakeld worden.
- De netcontactor is tijdens bedrijf uitgevallen.
- De netcontactor is ingeschakeld, alhoewel de omvormer uitgeschakeld is.

Oplossing:
- Instelling van p0860 controleren.
- Terugmeldingslus van netcontactor controleren.
- Bewakingstijd in p0861 verhogen.
- Voor G150LE (vermogensuitbreiding)/G150HP (High Power) geldt: als de vermogensschakelaar tegen de instructies in bewaakt wordt met de netcontactorbesturing van het aandrijvingsobject B_INF, dan moet bij B_INF de parameter p0869.1 = 0 worden ingesteld.

Zie ook: p0860, p0861

207300 <Aanduiding locatie>Aandrijving: netcontactor terugmelding ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:
- De netcontactor kon niet binnen de tijd in p0861 ingeschakeld worden.
- De netcontactor kon niet binnen de tijd in p0861 uitgeschakeld worden.
- De netcontactor is tijdens bedrijf uitgevallen.
- De netcontactor is ingeschakeld, alhoewel de omvormer uitgeschakeld is.

Oplossing:
- Instelling van p0860 controleren.
- Terugmeldingslus van netcontactor controleren.
- Bewakingstijd in p0861 verhogen.

Zie ook: p0860, p0861

207320 <Aanduiding locatie>Aandrijving: automatische herstart afgebroken

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: - Het vastgelegde aantal herstartpogingen (p1211) is opgebruikt, daar binnen de bewakingstijd (p1213) de storingen niet bevestigd konden worden. Bij elke nieuwe opstartpoging wordt het aantal herstartpogingen (p1211) gedecrementeerd.
- De bewakingstijd van het vermogensdeel is verstreken (p0857).
- Bij het verlaten van de inbedrijfstelling resp. het teinde van de motoridentificatie of de toerentalregelaaroptimalisatie wordt niet automatisch opnieuw ingeschakeld.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Aantal herstartpogingen verhogen (p1211). Het actuele aantal opstartpogingen staat in r1214.
- De wachttijd in p1212 en/of de bewakingstijd in p1213 verhogen.
- De bewakingstijd van het vermogensdeel verhogen of uitschakelen (p0857).

207321 <Aanduiding locatie>Aandrijving: automatisch herstart actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De automatische herstart is actief. Nadat de netspanning is teruggekeerd en/of de oorzaken voor de opgetreden storingen zijn verholpen, wordt de aandrijving automatisch opnieuw gestart. De impulsen worden vrijgegeven en de motor begint te draaien.

Oplossing: - Blokkeer zonodig de automatische herstart (p1210 = 0).
- Stop het inschakelen zonodig direct door de inschakeling (BI: p0840) te verwijderen.

207329 <Aanduiding locatie>Aandrijving: kT schatter, kT(iq) karakteristiek of spanningscompensatie niet bedrijfsklaar

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een functie van de functiemodule "Uitgebreide momentregeling" (r0108.1) werd geactiveerd, de (volledige) functionaliteit is echter niet gegeven.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1 ... 3: de kT-schatter is actief (p1780.3 = 1) zonder functionerende compensatie van de spanningsafbeeldingsfout in de omvormer. Daardoor is de momentprecisie sterk beperkt.
1: De omvormer-spanningsafbeeldingsfout "eindwaarde" is 0 (p1952).
2: De omvormer-spanningsafbeeldingsfout "stroom-offset" is 0 (p1953).
3: De compensatie van de spanningsafbeeldingsfout is uitgeschakeld (p1780.8 = 0).
4: De kT-schatter (p1780.3 = 1), de kT(iq) karakteristiek (p1780.9 = 1) of de compensatie van de spanningsafbeeldingsfout (p1780.8 = 1) werden geactiveerd zonder de functiemodule "Uitgebreide momentregeling" te activeren (bij geactiveerde functiemodule geldt: r0108.1 = 1).
5: De kT(iq)-karakteristiek is geactiveerd (p1780.9 = 1). De kT-karakteristiekwaarde kT1 is echter 0 (p0645). De functie is niet actief.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1, 2:
- Identificatie van de spanningsafbeeldingsfout in de omvormer uitvoeren (p1909.14 = 1, p1910 = 1).
- Parameters voor de compensatie van spanningsafbeeldingsfouten in de omvormer instellen (p1952, p1953).

Bij waarschuwingswaarde = 3:
- Compensatie van de spanningsafbeeldingsfout in de omvormer inschakelen (p1780.8 = 1).

Bij waarschuwingswaarde = 4:
- De functiemodule "Uitgebreide momentregeling" moet geactiveerd worden (r0108.1 = 1) of de desbetreffende functies moeten gedeactiveerd worden (p1780.3 = 0), (p1780.8 = 0), (p1780.9 = 0).

Bij waarschuwingswaarde = 5:
- De parameters van de kT-karakteristiek (p0645 ... p0648) met de roterende meting laten bepalen (p1959.6, p1960).
- De parameters van de kT-karakteristiek (p0645 ... p0648) invoeren (indien bekend).
- De kT-karakteristiek indien nodig uitschakelen (p1780.9 = 0).

207350 <Aanduiding locatie>Aandrijving: meettaster op digitale uitgang geparametreerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meettaster is aan een bi-directionele digitale ingang/uitgang aangesloten en de klem is ingesteld als uitgang.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
8: DI/DO 8 (X122.9/X132.1)
9: DI/DO 9 (X122.10/X132.2)
10: DI/DO 10 (X122.12/X132.3)
11: DI/DO 11 (X122.13/X132.4)
12: DI/DO 12 (X132.9)
13: DI/DO 13 (X132.10)
14: DI/DO 14 (X132.12)
15: DI/DO 15 (X132.13)
Bij de klemmenaanduiding:
De eerste aanduiding geldt voor CU320, de tweede voor CU305.

Oplossing: - Klem als ingang instellen (p0728).
- Meettaster deselecteren (p0488, p0489, p0580).

207351 <Aanduiding locatie>Aandrijving: meettaster op digitale uitgang geparametreerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meettaster is aangesloten aan een bidirectionele digitale in-/uitgang en de klem is ingesteld als uitgang.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: DI/DO 0 decentraal (X3.2)
1: DI/DO 1 decentraal (X3.4)

Oplossing: - De klem als ingang instellen (p4028).
- De meettaster uitschakelen (p0488, p0489).

Zie ook: p0488, p0489, p4028

207354 <Aanduiding locatie>Aandr: restkoppelcompensatie niet mogelijk

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, aandrijvingsdataset: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De restkoppelcompensatie is geselecteerd en wordt niet (volledig) ondersteund.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxx hex: yyyy = foutoorzaak, xx = aandrijvingsrecord
yyyy = 1:
De geverevaluatie ondersteunt deze functie niet.
yyyy = 2:
De gever heeft geen absolute informatie.
yyyy = 3:
De motor heeft geen gever (p0187 = 99).
yyyy = 3:
De motor heeft geen gever (p0187 = 99).
yyyy = 4:
Het leren werd geactiveerd (p5251) bij regeling zonder gever (p1300 = 20 of p1404 < 12 1/min resp. 12 m/min of p1317 = 1).
yyyy = 5:
De interne tabel is actief maar de periode p5253 is niet gelijk aan 1 ingesteld.

Oplossing: Eventueel de restkoppelcompensatie uitschakelen (p5250 = 0).
Bij foutoorzaak = 1:
Een absolute-waarde gever of een geverevaluatie gebruiken, die de functie ondersteunt (r0459.13 = 1). Eventueel de firmwareversie naar de nieuwere versie upgraden (versie 04.50.30.01 of hoger is vereist).
Bij foutoorzaak = 2:
Gever met absolute informatie gebruiken (absoluut spoor, unieke nulmarkering, resolver met een polenpaar). Zolang na het teachen de gever niet wordt gereset (geverfout, parkeren, POWER ON) kan de functie niet worden getest. Een continu gebruik wordt niet aangeraden.
Bij foutoorzaak = 3:
De restkoppelcompensatie enkel selecteren bij werking met motorgever.
Bij foutoorzaak = 4:
Het leren alleen activeren bij gebruik met gever (p1300, p1404, p1317).
Bij foutoorzaak = 5:
- De periode p5253 = 1 instellen.
- De externe tabel activeren en leren (p5250.0 = 1, p5251).
Zie ook: p5250, p5251

207355 <Aanduiding locatie>Aandrijving: restkoppelcompensatie fout bij het leren

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het leren voor de grendelmomentcompensatie is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1:
De leersnelheid is te hoog.
- Roterend: bedrag groter dan 5 [1/min]
- Lineair: bedrag groter dan 0.5 [m/min]

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
Leren herhalen met lagere snelheidsdoelwaarde.
Aanbevolen snelheden:
- Roterend 2 [1/min]
- Lineair 0.1 [m/min]
Zie ook: p5250, p5251

207400 <Aanduiding locatie>Aandrijving: tussenkringspanning-maximum-regelaar actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De regelaar voor tussenkringspanning is door de bovenste inschakeldrempel (p1244) geactiveerd.
Er kan een afwijking ontstaan tussen doelwaarde en actuele waarde van het toerental.
Zie ook: r0056, p1240

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt automatisch teruggenomen wanneer de waarde duidelijk onder de bovenste drempelwaarde daalt.
Eventueel de volgende maatregelen nemen:
- Braking Module of recuperatie-unit gebruiken.
- Terugloopijden verhogen (p1121, p1135).
- Vdc_max-regelaar uitschakelen (p1240 = 0).

207402 <Aanduiding locatie>Aandrijving: tussenkringspanning-minimum-regelaar actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De regelaar voor tussenkringspanning is door de onderste inschakeldrempel (p1248) geactiveerd.
Er kan een afwijking ontstaan tussen doelwaarde en actuele waarde van het toerental.
Een mogelijke oorzaak kan bijv. het uitvallen van het voedingsnet zijn.
Zie ook: r0056, p1240, p1248

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing wordt automatisch teruggenomen als de waarde duidelijk boven de onderste drempelwaarde stijgt.
Eventueel de volgende maatregelen nemen:
- Net en voeding controleren.
- Opstarttijden verhogen (p1120).
- Vdc_min-regelaar uitschakelen (p1240 = 0).

207403 <Aanduiding locatie>Aandrijving: onderste tussenkringspanningsdrempel bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewaking van de tussenkringspanning is actief (p1240 = 5, 6) en de onderste tussenkringspanningsdrempel (p1248) werd bereikt in de toestand "Bedrijf".

Oplossing: - Netspanning controleren.
- Voeding controleren.
- De onderste tussenkringspanningsdrempel verlagen (p1248).
- Bewaking van de tussenkringspanning uitschakelen (p1240 = 0).

207404 <Aanduiding locatie>Aandrijving: bovenste tussenkringspanningdrempel bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewaking van de tussenkringspanning is actief (p1240 = 4, 6) en de bovenste tussenkringspanningsdrempel (p1244) werd bereikt in de toestand "Bedrijf".

Oplossing:
- Netspanning controleren.
- Voeding of Braking Module controleren.
- De bovenste drempelwaarde voor de tussenkringspanning verhogen (p1244).
- Eventueel de bewaking van de tussenkringspanning uitschakelen (p1240 = 0).

207405 <Aanduiding locatie>Aandrijving: kinetische buffering minimumtoerental onderschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens de kinetische buffering is het minimumtoerental (p1257 resp. p1297 bij vectoraandrijvingen met U/f-besturing) onderschreden zonder dat het net teruggekeerd is.

Oplossing: Toerentaldrempel voor Vdc_min-regelaar (kinetische buffer) controleren (p1257, p1297).

207410 <Aanduiding locatie>Aandrijving: stroomregelaaruitgang beperkt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De voorwaarde "I_act" = 0 en Uq_doel_1 langer dan 16 ms in begrenzing" is actief en kan de volgende oorzaken hebben:
- Motor niet aangesloten of motorbeveiliging geopend.
- Geen tussenkringspanning aanwezig.
- Motormodule defect.

Oplossing:
- Motor aansluiten of motorbeveiliging controleren.
- Tussenkringspanning controleren (r0070).
- Motormodule controleren.

207411 <Aanduiding locatie>Aandrijving: fluxregelaaruitgang beperkt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De vastgelegde flowdoelwaarde kan niet bereikt worden, alhoewel de ingestelde maximale veldstroom wordt aangegeven (p1603).
- Motorgegevens zijn fout.
- Motorgegevens en schakelwijze van de motor controleren (ster/driehoek) passen niet bij elkaar.
- Stroomgrens te laag ingesteld voor de motor (p0640, p0323, p1603).
- Asynchroonmotor (geverloos, gestuurd) in I2t-beperking.
- Motormodule te klein.

Oplossing:
- Motorgegevens corrigeren.
- Schakelwijze van de motor controleren.
- Stroomgrenzen corrigeren (p0640, p0323, p1603).
- Belasting van de asynchroonmotor reduceren.
- Eventueel grotere motormodule monteren.

207412 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek fout (motormodel)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEVER (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een incorrecte commutatiehoek gedetecteerd, die kan leiden tot het meekoppelen in de toerentalregelaar.

Mogelijke oorzaken:

- De fasevolgorde van de uitgangsfasen voor de motor is niet correct (bijv. fasen verwisseld).
- De motorgever is verkeerd ingesteld m.b.t. de magneetpositie.
- De motorgever is beschadigd.
- De offset van de commutatiehoek is verkeerd ingesteld (p0431).
- De gegevens voor het berekenen van het motormodel zijn verkeerd ingesteld (p0356 (motor-stator strooi-inductiviteit) en/of p0350 (motor/stator weerstand) en/of p0352 (kabelweerstand).
- Het omschakeltoerental voor het motormodel is te klein (p1752). De bewaking wordt pas actief boven het omschakeltoerental.
- Bij geactiveerde identificatie van de poolpositie (p1982 = 1) heeft de identificatie van de poolpositie mogelijk een verkeerde waarde berekend.
- Het toerentalsignaal van de motorgever is gestoord.
- De regelkring is instabiel door een verkeerde configuratie.

Storingswarde (r0949, decimaal interpreteren):

SERVO:

0: De vergelijking van de poolpositiehoek van de gever en van het motormodel leidt tot een te grote waarde (> 80 ° elektrisch).

1: -

VECTOR:

0: De vergelijking van de poolpositiehoek van de gever en van het motormodel leidt tot een te grote waarde (> 45 ° elektrisch).

1: De wijziging van het toerentalsignaal van de motorgever is binnen een stroomregeltakt met > p0492 gewijzigd.

Oplossing:

- De fasevolgorde voor de motor controleren en eventueel corrigeren (bedrading, p1820).
- Wanneer de gevermontage werd gewijzigd, moet de gever opnieuw worden ingesteld.
- Defecte motorgever vervangen.
- De commutatiehoekoffset correct instellen (p0431). Eventueel via p1990 berekenen.
- Motor-statorweerstand, kabelweerstand en motor-stator strooi-inductiviteit correct instellen (p0350, p0352, p0356).

De kabelweerstand berekenen op basis van doorsnede en lengte; de inductiviteit en de statorweerstand controleren aan de hand van het gegevensblad van de motor; de statorweerstand bijv. met een multimeter meten en eventueel met de stilstaande motorgegevensidentificatie (p1910) de waarden opnieuw laten identificeren.

- Het omschakeltoerental voor het motormodel vergroten (p1752). Bij p1752 > p1082 (maximumtoerental) is de bewaking compleet uitgeschakeld.
- Bij geactiveerde identificatie van de poolpositie (p1982 = 1) moet de procedure voor de identificatie van de poolpositie worden gecontroleerd (p1980) en een nieuwe identificatie van de poolpositie worden geforceerd door uit- en inschakelen (p1982 = 0 -> 1).

Opmerking:

Bij High Dynamic Motors (1FK7xxx-7xxx) moet bij toepassingen met hoge stroom de bewaking ook worden uitgeschakeld.

207413 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek fout (poolliggingidentifciatie)

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEVER (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een foute commutatiehoek herkend, die een meekoppeling in de toerentalregelaar kan veroorzaken.

Binnen de poolpositie-identificatie (p1982 = 2):

- Er werd een verschil t.o.v. de geverhoek van > 45 ° elektrisch bepaald.

Bij VECTOR binnen de draaigeverinstelling (p1990 = 2):

- Er werd een verschil t.o.v. de geverhoek van > 6 ° elektrisch bepaald.

Oplossing: - De commutatiehoekoffset correct instellen (p0431).
- Na geververvanging de motorgever opnieuw instellen.
- Defecte motorgever vervangen.
- Poolpositie-identificatie controleren. Als de poolpositie-identificatie voor dit motortype ongeschikt is, de plausibiliteitsocontrole uitschakelen (p1982 = 0).

207414 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverserienummer veranderd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEVER (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het serienummer van de motorgever van een synchrone motor werd gewijzigd. De wijziging wordt alleen bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gever) en inbouwmotoren (bijv. p0300 = 401) of vreemde motoren (p0300 = 2) gecontroleerd.
Oorzaak 1:
- De gever werd vervangen.

Oorzaak 2:
- Inbedrijfstelling van een nieuwe vreemde, inbouw- of lineaire motor.

Oorzaak 3:
- De motor werd met ingebouwde en ingestelde gever vervangen.

Oorzaak 4:
- Er werd een firmware-update uitgevoerd op een versie die een controle uitvoert van het geverserienummer.

Opmerking:
Bij positieregeling wordt het serienummer bij de start van het aanpassen (p2507 = 2) overgenomen.
Bij een aangepaste gever (p2507 = 3) wordt gecontroleerd of het serienummer is gewijzigd en wordt eventueel de aanpassing gereset (p2507 = 1).
Om de bewaking van het serienummer te verbergen, moet de volgende procedure worden gevolgd:
- Stel de volgende serienummers in voor de bijbehorende geverrecord: p0441 = FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0.
- Stel F07414 in op meldingstype N (p2118, p2119).

Oplossing: Voor oorzaak 1, 2:
Automatische instelling uitvoeren met behulp van de identificatie van de poolpositie. Storing bevestigen. De identificatie van de poolpositie met p1990 = 1 beginnen. Daarna de correcte uitvoering van de identificatie van de poolpositie controleren.
SERVO:
Als in p1980 een procedure voor identificatie van de poolpositie geselecteerd is en p0301 geen motortype met in de fabriek ingestelde gever bevat, wordt p1990 automatisch geactiveerd.
of
Instelling uitvoeren via p0431. Het nieuwe serienummer wordt daarbij automatisch overgenomen.
of
Mechanische instelling van de gever uitvoeren. Het nieuwe serienummer p0440 = 1 overnemen.
Voor oorzaak 3, 4:
Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

207415 <Aanduiding locatie>Aandrijving: transmissie commutatiehoek-offset loopt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De commutatiehoek-offset werd automatisch bepaald met p1990 = 1.
Deze storing veroorzaakt een impulsverwijdering, die nodig is voor het overdragen van de commutatiehoek-offset naar p0431.
Zie ook: p1990

Oplossing: De storing kan zonder verdere matregelen bevestigd worden.

207419 <Aanduiding locatie>Aandr: fout in aanpassing stroomdoelwaardefilter

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het configureren of tijdens gebruik van de functie "Stroomdoelwaardefilter aanpassing" is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: nog geen filtertoewijzing uitgevoerd (p5281).
Bit 1: het toegewezen filter behoort tot de niet geactiveerde functiemodule "Uitgebreide stroomdoelwaardefilter" (r0108.21).
Bit 2: het toegewezen filter is van een type of heeft een eigenschap die niet geschikt is voor de aanpassing.
Bit 3: het toegewezen filter is niet geactiveerd (p1656 of p5200).
Bit 4 ... 15: interne fout opgetreden.
Bit 16 ... 31: nummer van de aandrijvingsgegevensrecord met fout.
Zie ook: p5280, p5281

Oplossing: De melding kan steeds worden verwijderd door de aanpassing uit te schakelen (p5280 = 0, -1).
Indien de aanpassing actief moet blijven, dan is de oplossing afhankelijk van de storingswaarde.
Bij bit 0:
Filter toewijzen (p5281).
Bij bit 1:
Functiemodule "Uitgebreide stroomdoelwaardefilter" activeren (r0108.21).
Bij bit 2:
Filtertype "Algemene filter 2. orde" instellen en eigenschap van een bandstop instellen.
Bij bit 3:
Filter activeren (p1656, p5200).
Bij bit 4 ... 15:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op nieuwe versie.
Zie ook: p5280, p5281

207420 <Aanduiding locatie>Aandrijving: stroomtaldoelwaardefilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Eén van de eigenfrequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend volgens de formule: 0.5 / p0115[0]
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 3: filter 4 (p1673, p1675)
Bit 16: filter 5 (p5202, p5204)
Bit 18: filter 7 (p5212, p5214)

Oplossing: - Teller- of noemer-eigenfrequentie van de desbetreffende stroomdoelwaardefilter reduceren.
- Toerentalregelaaraftasttijd reduceren (p0115[0]).
- Getroffen filter uitschakelen (p1656).

207420 <Aanduiding locatie>Aandrijving: stroomtaldoelwaardefilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Eén van de eigenfrequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend volgens de formule: 0.5 / p0115[0]
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: filter 1 (p1658, p1660)
Bit 1: filter 2 (p1663, p1665)
Bit 2: filter 3 (p1668, p1670)
Bit 3: filter 4 (p1673, p1675)
Bit 8 ... 15: recordnummer (beginnend van nul)
Bit 16: filter 5 (p5202, p5204) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)
Bit 17: filter 6 (p5207, p5209) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)
Bit 18: filter 7 (p5212, p5214) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)
Bit 19: filter 8 (p5217, p5219) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)
Bit 20: filter 9 (p5222, p5224) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)
Bit 21: filter 10 (p5227, p5229) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)

Oplossing: - Teller- of noemer-eigenfrequentie van de desbetreffende stroomdoelwaardefilter reduceren.
- Toerentalregelaaraftasttijd reduceren (p0115[0]).
- Getroffen filter uitschakelen (p1656).

207421 <Aanduiding locatie>Aandrijving: toerentalfilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Eén van de eigen frequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt met de volgende formule berekend: 0.5 / p0115[1]
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: filter 1 (p1417, p1419)
Bit 1: filter 2 (p1423, p1425)
Bit 4: filter act. waarde (p1447, p1449)
Bit 8 ... 15: recordnummer (beginnend van nul)

Oplossing: - Eigen frequentie teller of noemer van betreffende filter actuele toerentalwaarde verlagen.
- Aftasttijd toerentalregelaar verlagen (p0115[1]).
- Betreffende filter uitschakelen (p1413, p1414).

207422 <Aanduiding locatie>Aandrijving: referentiemodel eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De de eigenfrequentie van het PT2-lid voor het referentiemodel (p1433) is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend met de volgende formule: 0.5 / p0115[1]

Oplossing: - Eigenfrequentie van het PT2-lid voor het referentiemodel verkleinen (p1433).
- Aftasttijd toerentalregelaar verkleinen (p0115[1]).

207429 <Aanduiding locatie>Aandrijving: DSC zonder gever niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De functie DSC (Dynamic Servo Control) werd geactiveerd alhoewel er geen gever aanwezig is.
Zie ook: p1191, p1192

Oplossing: De configuratie van de geverselectie controleren (p1192).
Opmerking:
Wanneer er geen gever beschikbaar is en connectoringang p1191 (DSC positieregelaarversterking) verschakeld is, moet de connectoringang p1191 = 0-signaal leveren.

207430 <Aanduiding locatie>Aandrijving: omschakeling bedrijf met draaimomentbesturing niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij geverloos bedrijf is een omschakeling op het momentgestuurde bedrijf (BI: p1501) niet mogelijk.
Oplossing: Niet omschakelen op het momentgestuurd bedrijf.

207431 <Aanduiding locatie>Aandrijving: omschakeling geverloos bedrijf niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij momentgestuurd bedrijf is een omschakeling op het geverloze bedrijf (p1404) niet mogelijk.
Oplossing: Niet omschakelen op geverloos bedrijf.

207432 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor zonder overspanningsbeveiliging

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De motor kan bij een fout bij maximumtoerental een overspanning genereren, die het aandrijvingssysteem permanent kan beschadigen.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bijbehorende aandrijvingsrecord (DDS).

Oplossing: Voor de overspanningsbeveiliging bestaan de volgende mogelijkheden:

1. Het maximumtoerental (p1082) begrenzen zonder verdere beveiliging.

Het maximumtoerental zonder beveiliging wordt als volgt berekend:

Synchroonmotoren rotatorisch: p1082 [omw/min] <= 11.695 * r0297/p0316 [Nm/A]

Lineaire motoren: p1082 [m/min] <= 73.484 * r0297/p0316 [N/A]

Synchroonmotoren rotatorisch aan hoogfrequentie-omvormer:

p1082 [omw/min] <= 4.33165E9 * (-p0316 + vierkantswortel(p0316^2 + 4.86E-9 * (r0297 * r0313)^2 * (r0377 - p0233) [mH] * p0234 [µF]) / (r0297 * r0313^2 * (r0377 - p0233) [mH] * p0234 [µF])

Lineaire motor aan hoogfrequentie-omvormer:

p1082 [m/min] <= 689.403 * p0315 * (vierkantswortel(p0316^2 * p0315^2 + 0.191865 * r0297^2 * (r0377 - p0233) [mH] * p0234 [µF]) / (r0297 * (r0377 - p0233) [mH] * p0234 [µF])

Asynchrone motoren rotatorisch aan hoogfrequentie-omvormer:

p1082 [omw/min] <= maximum (2.11383E5 / (r0313 * vierkantswortel((r0377 [mH] + r0382 [mH]) * p0234 [µF])) ; 0.6364 * r0297 * p0311[omw/min] / p0304)

2. Gebruik een Voltage Protection Module (VPM) in combinatie met de funcie "Veilig uitgeschakeld moment" (p9601, p9801, enkel voor synchroonmotoren).

Bij gebruik van een synchroonmotor met VPM aan een hoogfrequentie-omvormer moet gelden:

p1082 [omw/min] <= p0348 * (r0377 + p0233) / p0233

De VPM sluit de motor bij een fout kort. Omdat tijdens de kortsluiting de impulsen moeten zijn gewist, moeten de klemmen voor de functie "veilig uitgeschakeld moment" (STO) met de VPM worden verbonden.

Bij het gebruik van een VPM moet p0643 = 1 worden ingesteld.

3. Activeer de interne spanningsbeveiliging (p1231 = 3, enkel voor synchroonmotoren).

Daarbij moet aan de volgende hardware-voorwaarden zijn voldaan:

- De voeding voor de groep moet de mogelijkheid van terugvoeding hebben (Active Line Module, Smart Line Module) en het terugvoedingsvermogen van de voeding mag niet kleiner zijn dan het maximaal gebruikte S1-vermogen van de synchroonmotor.
- Voor Control Unit en voeding moet een andere 24 V-voeding worden gebruikt dan die voor de Motor Module met geactiveerde spanningsbeveiliging. De 24 V-voeding van die Motor Module moet tussenkring-gebufferd zijn (bijv. CSM).
- Er moet een Braking Module met overeenkomstig geconfigureerde remweerstand aanwezig zijn aan de tussenkring.
- De synchroonmotor moet bestand zijn tegen kortsluitingen.

Zie ook: p0643, p1231

207433 <Aanduiding locatie>Aandrijving: regeling met gever niet mogelijk daar gever niet vrij

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De omschakeling op regeling met gever is niet mogelijk daar de gever niet uit de parkeerstand werd gehaald.

Oplossing: - Controle of de firmware van de gever de functie "Parkeren" ondersteunt (r0481.6 = 1).

- Firmware upgraden.

Aanwijzing:

Bij langstator-motoren (p3870.0 = 1) geldt:

De gever moet de parkeerstand volledig verlaten hebben (r3875.0 = 1) voor op de regeling met gever kan worden omgeschakeld. De gever wordt via binectoringang p3876 = 0/1-signaal uit de parkeerstand gehaald en blijft tot een 0-signaal in die toestand.

207434 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Draairichting veranderen onder impulsvrijgave niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Onder impulsvrijgave werd er omgeschakeld op een aandrijvingsgegevenset waarin een andere draairichting ingesteld is (p1821).

Een wijziging van de draairichting van de motor via p1821 is principieel alleen mogelijk bij een impulsblokkering.

Oplossing: - De omschakeling van de aandrijvingsrecord bij impulsblokkering uitvoeren.

- Verzekeren dat de omschakeling op een aandrijvingsrecord geen wijziging van de draairichting van de motor tot gevolg heeft (d.w.z bij deze aandrijvingsrecords moet in p1821 dezelfde waarde staan).

Zie ook: p1821

207435 <Aanduiding locatie>Aandrijving: opstartgeverinstelling bij geverloze vectorregeling

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het bedrijf met geverloze vectorregeling (r1407.1) werd de opstartgever gestopt (p1141) of overbrugd (p1122). Een intern instelbevel van de opstartgeveruitgang heeft tot het bevriezen van het ingestelde doeltoerental geleid of kon niet worden gerealiseerd.

De aandrijving wordt met geactiveerd doorstarten (p1200) ingeschakeld en gelijktijdig wordt de opstartgever overbrugd (p1122).

Oplossing: - Stopcommando voor opstartgever deactiveren (p1141).

- Opstartgever niet overbruggen (p1122).

- Storing onderdrukken (p2101, p2119). Dit is nodig als de opstartgever d.m.v. tipbediening bij gelijktijdige blokkering van de toerentaldoelwaarde (r0898.6) wordt gestopt.

Opmerking:

Bij een geverloze vectorregeling is het niet zinvol de hoofddoelwaarde van de toerentalregeling via p1155 of p1160 in te lezen (p0922). De hoofddoelwaarde moet in dit geval voor de opstartgever worden aangevoerd (p1070). Reden hiervoor het de automatische plaatsing van de opstartgeveruitgang bij de overgang van het toerentalgeregelde naar het toerentalgestuurde bedrijf.

207439 <Aanduiding locatie>Aandrijving: functie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een geselecteerde functie wordt niet ondersteund door het vermogensdeel.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1:

De functie "Stroomregelaardynamiek hoger" (p1810.11 = 1) is geselecteerd maar wordt door het vermogensdeel niet ondersteund (r0192.27 = 0).

- De firmware van het booksize-vermogensdeel is niet up-to-date.

- Er werd een blocksize-vermogensdeel gebruikt.

2:

De functie "Stroomregelaardynamiek hoger" (p1810.11 = 1) is geselecteerd, hoewel die door de geverloze veiligheidstechnologie (9506 = 1, 3) niet wordt ondersteund.

3:

De functie "Tussenkringspanningscompensatie in het vermogensdeel" (p1810.1 = 1) is geselecteerd, hoewel die door het vermogensdeel niet wordt ondersteund (r0192.28 = 0).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- Eventueel de firmware van het booksize-vermogensdeel upgraden naar de nieuwere versie (versie >= 4.4).

Opmerking:

Wanneer de firmware-update al automatisch werd uitgevoerd, is enkel nog een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist.

- Een booksize-vermogensdeel gebruiken (versie >= 4.4).

Bij storingswaarde = 2:

- Wanneer een gever met detectie van actuele Safety-positie aanwezig is (r0458[0...2].19 = 1), moet de geverloze veiligheidstechnologie (p9506 = 1, 3) worden geherconfigureerd naar veiligheidstechnologie met gever (p9506 = 0).

Bij storingswaarde = 1, 2:

- De functie "Stroomregelaardynamiek hoger" uitschakelen (p1810.11 = 0) en eventueel de stroom-, toerental- en positieregelaar opnieuw instellen of berekenen (p0340 = 4).

Bij storingswaarde = 3:

- Eventueel de firmware van het blocksize-vermogensdeel upgraden naar een nieuwe versie (versie >= 4.6).
- De functie "Tussenkringspanningscompensatie in het vermogensdeel" deselecteren (p1810.1 = 0).

Zie ook: r0192, p1810, p9506

207448 <Aanduiding locatie>Lasttransmissie: positietracering lineaire as heeft maximaal bereik overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN

Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De motorgever (gever 1) die momenteel actief is, heeft bij een geprojecteerde lineaire as/geen moduloas het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden.

Het maximale verplaatsingsbereik is bij geprojecteerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/- 32-voudige) van p0421. Het kan in p2721 worden gelezen en moet als aantal lastomwentelingen geïnterpreteerd worden.

Aanwijzing:

Enkel de motorgever in de aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt hier bewaakt. De aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt in x = r0051 weergegeven en de overeenkomstige motorgever wordt in p0187[x] vastgelegd.

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:

- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p2720.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

207449 <Aanduiding locatie>Lasttransmissie: positietracering actuele positie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN

Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De motorgever die momenteel actief is, werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en gever is eventueel niet meer gegeven.

Aanwijzing:

Enkel de motorgever in de aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt hier bewaakt. De aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt in x = r0051 weergegeven en de overeenkomstige motorgever wordt in p0187[x] vastgelegd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Afwijking t.o.v. de laatste geverpositie in incrementen van de absolute waarde naar de meettransmissie, indien beschikbaar. Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.

Aanwijzing:

De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r2724.

Zie ook: p2722, r2724

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:

- De inbedrijfname van de gever selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p2720.2 = 1).
- De inbedrijfname van de gever deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).

Zie ook: p0010

207500 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeeldataset PDS niet geprojecteerd

Meldingswaarde: aandrijvingsdataset: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Alleen voor geregelde netvoedingen/-terugvoedingen:

De vermogensdeelrecord werd niet geprojecteerd, d.w.z. dat er geen recordnummer in de aandrijvingsrecord werd ingevoerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Aandrijvingsrecordnummer van p0185.

Oplossing: In p0185 moet de index van de bij de aandrijvingsrecord horende vermogensdeelrecord worden ingevoerd.

Zie ook: p0185

207501 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordataset MDS niet geprojecteerd

Meldingswaarde: aandrijvingsdataset: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Alleen voor vermogensdelen:

De motorrecord werd niet geprojecteerd, d.w.z. dat er geen recordnummer in de bijbehorende aandrijvingsrecord werd ingevoerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

De storingswaarde bevat het aandrijvingsrecordnummer van p0186.

Oplossing: In p0186 moet de index van de bij de aandrijvingsrecord horende motorrecord worden ingevoerd.

Zie ook: p0186

207502 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverdataset EDS niet geprojecteerd

Meldingswaarde: aandrijvingsdataset: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Alleen voor vermogensdelen:
De geverrecord werd niet geprojecteerd, d.w.z. dat er geen recordnummer in de bijbehorende aandrijvingsrecord werd ingevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat het aandrijvingsrecordnummer van p0187, p0188 resp. p0189.
De storingswaarde wordt met 100 * gevernummer verhoogd (bijv. voor p0189: storingswaarde 3xx met xx = recordnummer).

Oplossing: In p0187 (1e gever), p0188 (2e gever) resp. p0189 (3e gever) moet de index van de bij de aandrijvingsrecord horende geverrecord worden ingevoerd.

207504 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordataset is aan geen aandrijvingsdataset toegewezen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een motorrecord is niet toegewezen aan een aandrijvingsrecord.
In de aandrijvingrecords moeten alle aanwezige motorrecords via het MDS-nummer (p0186[0...n]) worden toegewezen. Er moeten minstens evenveel aandrijvingsrecords als motorrecords aanwezig zijn.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de niet toegewezen motorrecord.

Oplossing: In de aandrijvingrecords de niet toegewezen motorrecord via het MDS-nummer (p0186[0...n]) toewijzen.
- Controleren of alle motorrecords toegewezen zijn aan de aandrijvingsrecords.
- Eventueel overbodige motorrecords wissen.
- Eventueel nieuwe aandrijvingsrecords aanleggen en toewijzen aan de desbetreffende motorrecords.

Zie ook: p0186

207509 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Componenttoewijzing ontbreekt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Aan een aandrijvingsrecord (DDS) is een motorrecord (MDS) of geverrecord (EDS) toegewezen, die niet over een componentnummer beschikt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
nnmmmxxyyy
nn: nummer van de MDS/EDS.
mmm: parameternummer van het ontbrekende componentnummer.
xx: nummer van de DDS, die toegewezen is aan de MDS/EDS.
yyy: parameternummer dat naar de MDS/EDS verwijst.
Voorbeeld:
p0186[7] = 5: aan DDS 7 is MDS 5 toegewezen.
p0131[5] = 0: in MDS 5 is geen componentnummer ingesteld.
Waarschuwingswaarde = 0513107186

Oplossing: In de aandrijvingsrecords via p0186, p0187, p0188, p0189 niet meer toewijzen aan de MDS/EDS of geldig componentnummer instellen.
Zie ook: p0131, p0141, p0142, p0186, p0187, p0188, p0189

207510 <Aanduiding locatie>Aandrijving: identieke gever in aandrijvingsdataset

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is meer dan één gever met identiek componentnummer toegewezen aan één enkele aandrijvingsrecord. In één aandrijvingsrecord mogen geen identieke gevers samen worden gebruikt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1000 * eerste identieke gever + 100 * tweede identieke gever + aandrijvingsrecord.
Voorbeeld:
Storingswaarde = 1203 betekent:
In de aandrijvingsrecord 3 zijn de eerste (p0187[3]) en tweede gever (p0188[3]) identiek.

Oplossing: Verschillende gevers toewijzen aan de aandrijvingsrecord.
Zie ook: p0141, p0187, p0188, p0189

207511 <Aanduiding locatie>Aandrijving: gever meermaals gebruikt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Elke gever mag slechts aan één aandrijving toegewezen zijn en moet binnen een aandrijving in elke aandrijvingsgegvensset altijd gever 1, altijd 2 of altijd gever 3 zijn. Deze eenduidige toewijzing is geschonden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De beide parameters in gecodeerde vorm, de naar hetzelfde componentnummer verwijzen.
Eerste parameter:
Index: eerste en tweede decimaal (99 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
Parameternummer: derde decimaal (1 voor p0187, 2 voor p0188, 3 voor p0189, 4 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
Aandrijvingsnummer: vierde en vijfde decimaal
Tweede parameter:
Index: zesde en zevende decimaal (99 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
Parameternummer: achtste decimaal (1 voor p0187, 2 voor p0188, 3 voor p0189, 4 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
Aandrijvingsnummer: negende en tiende decimaal
Zie ook: p0141

Oplossing: Dubbel gebruik van een componentnummer via de beide in de storingswaarde gecodeerde parameters corrigeren.

207512 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverdataset-omschakeling niet parametreerbaar

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Door p0141 is een niet-toegelaten omschakeling van de geverrecord voorbereid. Een omschakeling van de geverrecord is bij deze firmwareversie alleen toegelaten voor de componenten in de actuele topologie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Fout EDS-recordnummer.
Zie ook: p0187, p0188, p0189

Oplossing: Elke geverrecord moet toegewezen zijn aan een eigen DRIVE-CLiQ-bus. De componentnummers van de gever-interfaces (p0141) moeten binnen een aandrijvingsobject verschillende waarden bezitten.
Het volgende moet gelden:
p0141[0] niet gelijk aan p0141[1] niet gelijk aan ... niet gelijk aan p0141[n]

207514 <Aanduiding locatie>Aandrijving: data-opbouw stemt niet overeen met interface-mode

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De interface-modus "SIMODRIVE 611 universal" is ingesteld (p2038 = 1) en de gegevensopbouw stemt niet overeen met deze modus.
Afhankelijk van het aantal records zijn de volgende instellingen mogelijk:
Aantal DDS/MDS (p0180/p0130): p0186
1/1: p0186[0] = 0
2/2: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1
4/4: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2, p0186[3] = 3
8/8: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2 ... p0186[7] = 7
16/16: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2 ... p0186[15] = 15
32/32: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2 ... p0186[31] = 31
2/1: p0186[0, 1] = 0
4/2: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1
8/4: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1, p0186[3, 4] = 2, p0186[5, 6] = 3
16/8: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1, p0186[3, 4] = 2 ... p0186[14, 15] = 7
32/16: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1, p0186[3, 4] = 2 ... p0186[30, 31] = 15
4/1: p0186[0, 1, 2, 3] = 0
8/2: p0186[0, 1, 2, 3] = 0, p0186[4, 5, 6, 7] = 1
16/4: p0186[0, 1, 2, 3] = 0, p0186[4, 5, 6, 7] = 1, p0186[8, 9, 10, 11] = 2, p0186[12, 13, 14, 15] = 3
32/8: p0186[0, 1, 2, 3] = 0, p0186[4, 5, 6, 7] = 1, p0186[8, 9, 10, 11] = 2 ... p0186[28, 29, 30, 31] = 7
8/1: p0186[0...7] = 0
16/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8...15] = 1
32/4: p0186[0...7] = 0, p0186[8...15] = 1, p0186[16...23] = 2, p0186[24...31] = 3
16/1: p0186[0...15] = 0
32/2: p0186[0...15] = 0, p0186[16...31] = 1
32/1: p0186[0...31] = 0
9/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8] = 1
10/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8, 9] = 1
12/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8...11] = 1
Zie ook: p0180, p0186, p2038

Oplossing: - De gegevensopbouw controleren volgens de mogelijke instellingen die in de oorzaak worden vermeld.
- Interface-modus controleren (p2038).

207515 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel en motor fout verbonden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In een aandrijvingsrecord werd aan een vermogensdeel (via PDS) een motor (via MDS) toegewezen alhoewel beide in de doeltopologie niet verbonden zijn. Eventueel is aan het vermogensdeel geen motor toegewezen (p0131).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de fout ingestelde aandrijvingsrecord.

Oplossing: - Een door de doeltopologie toegelaten combinatie van motor en vermogensdeel toewijzen aan de aandrijvingsrecord.
- Doeltopologie aanpassen.
- Eventueel bij een ontbrekende motor de component opnieuw genereren (aandrijvingsassistent).
Zie ook: p0121, p0131, p0185, p0186

207516 <Aanduiding locatie>Aandrijving: dataset opnieuw in bedrijf nemen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De toewijzing tussen aandrijvingsrecord en motorrecord (p0186) of tussen aandrijvingsrecord en geverrecord werd gewijzigd (p0187). Daarom moet de aandrijvingsrecord opnieuw in gebruik genomen worden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Opnieuw in gebruik te nemen aandrijvingsrecord.

Oplossing: Inbedrijfstelling van de in storingswaarde (r0949) aangegeven aandrijvingsrecord uitvoeren.

207517 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverdatasetomschakeling fout geparametreerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In minstens twee aandrijvingsrecords (DDS) zijn aan eenzelfde motorrecord (MDS) verschillende geverrecords (EDS) voor de motorgever toegewezen. In verschillende DDS mag een MDS geen verschillende motorgevers hebben.
De volgende parameterinstelling heeft daarom een fout tot gevolg:
DDS0: p0186[0] = 0, p0187[0] = 0
DDS1: p0186[1] = 0, p0187[1] = 1
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De onderste 16 bits verwijzen naar de eerste DDS. De bovenste 16 bits verwijzen naar de tweede DDS aan.

Oplossing: Twee MDS met dezelfde motorgegevens aanmaken om een motor met verschillende motorgevers te kunnen gebruiken.
Voorbeeld:
DDS0: p0186[0] = 0, p0187[0] = 0
DDS1: p0186[1] = 1, p0187[1] = 1

207518 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordatasetomschakeling fout geparametreerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een foute parameterinstelling vastgesteld van twee motorrecords.
De parameters r0313 (berekend uit p0314, p0310, p0311), r0315 en p1982 mogen alleen verschillende waarden hebben als de motorrecords toegewezen zijn aan verschillende motoren. De toewijzing aan de motoren resp. contactors gebeurt via p0827.
Tussen de motorrecords kan niet omgeschakeld worden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
xxxxyyyy:
xxxx: Eerste DDS met bijbehorende MDS, yyyy: tweede DDS met bijbehorende MDS

Oplossing: De parameterinstelling van de motorrecords corrigeren.

207519 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Motoromschakeling fout geparametreerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Met de instelling p0833.0 = 1 wordt een motoromschakeling gewenst via de applicatie. Daarom moet p0827 in de desbetreffende motorrecords verschillende waarden hebben.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadeceimaal interpreteren):
xxxxyyyy:
xxxx: eerste MDS, yyyy: tweede MDS

Oplossing: - De desbetreffende motorrecords verschillend parametreren (p0827).
- De instelling p0833.0 = 0 (motoromschakeling via aandrijving) kiezen.

207520 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motoromschakeling kan niet uitgevoerd worden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motoromschakeling kan niet uitgevoerd worden.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1:

De contactor voor de actieve motor kan niet worden geopend omdat bij een synchroonmotor het toerental (r0063) hoger is dan het starttoerental van de veldverzwakking (p0348). Zolang r0063 > p0348 wordt de stroom in de motor ondanks impulswissing niet gereduceerd.

2:

De feedback "Contactor geopend" werd niet binnen 1 seconde herkend.

3:

De feedback "Contactor gesloten" werd niet binnen 1 seconde herkend.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:

Het toerental kleiner instellen dan het begintoerental voor de veldverzwakking (r0063 < p0348).

Bij waarschuwingswaarde = 2, 3:

De feedbacksignalen van de desbetreffende contactor controleren.

207530 <Aanduiding locatie>Aandrijving: aandrijvingsdataset DDS niet aanwezig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geselecteerde aandrijvingsrecord is niet aanwezig (p0837 > p0180). Er vindt geen omschakeling van de aandrijvingsrecord plaats.

Zie ook: p0180, p0820, p0821, p0822, p0823, p0824, r0837

Oplossing: - Beschikbare aandrijvingsrecord kiezen.

- Bijkomende aandrijvingsrecords aanleggen.

207531 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commandorecord CDS niet aanwezig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geselecteerde commandorecord is niet aanwezig (p0836 > p0170). Er wordt geen omschakeling van de commandorecord uitgevoerd.

Zie ook: p0810, p0811, p0812, p0813, r0836

Oplossing: - Aanwezige commandorecord selecteren.

- Extra commandorecord genereren.

207541 <Aanduiding locatie>Aandrijving: datasetomschakeling niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geselecteerde omschakeling van de aandrijvingsrecord en de toegewezen motoromschakeling zijn niet mogelijk en worden niet uitgevoerd.
De motorcontactor mag bij synchroonmotoren alleen geschakeld worden bij actuele toerentalwaarden lager dan het starttoerental van de veldverzwakking (r0063 < p0348).
Zie ook: r0063, p0348

Oplossing: Het toerental onder het starttoerental van de veldverzwakking reduceren (r0063 < p0348).

207550 <Aanduiding locatie>Aandrijving: reset geverparameters niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het uitvoeren van een reset op de standaardinstellingen (bijv. via p0970 = 1) konden de geverparameters niet teruggezet worden. De geverparameters worden via DRIVE-CLiQ direct uit de gever gelezen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer van de desbetreffende gever.

Oplossing: - Proces herhalen.
- DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.

207551 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: geen commutatiehoek-informatie

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, aandrijvingsdataset: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT2 (IASC/DCBRK)
Hla: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De informatie over de commutatiehoek ontbreekt. Hierdoor kunnen de synchroonmotoren niet worden geregeld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx dec: yyyy = foutoorzaak, xxxx = aandrijvingsdataset
yyyy = 1 dec:
De gebruikte motorgever levert geen absolute commutatiehoek.
yyyy = 2 dec:
De ingestelde overbrenging van de meettransmissie past niet bij het poolpaargetal van de motor.

Oplossing: Bij foutoorzaak = 1:
- Geverparameterinstelling controleren (p0404).
- Gever met spoor C/D, EnDat-interface of Hall-sensoren gebruiken.
- Gever met sinusvormig spoor A/B gebruiken waarvoor het poolpaargetal van de motor (r0313) vermenigvuldigd met de transmissiefactor (p0432/p0433) kleiner is dan het aantal geverstreepjes (p0408) of een geheel veelvoud is van het aantal geverstreepjes (p0408).
- Poolliggingidentificatie activeren (p1982 = 1).
Bij foutoorzaak = 2:
- Het quotiënt van het poolpaargetal door de overbrengingsverhouding van de meettransmissie moet een geheel getal zijn: (p0314 * p0433) / p0432
Aanwijzing:
Bij gebruik met C/D-spoor moet dit quotiënt kleiner zijn dan of gelijk aan 8.
Zie ook: p0402, p0404, p0432, p0433

207552 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: geverconfiguratie niet ondersteund

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, componentennummer: %2, geverdataset: %3

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De gevraagde geverconfiguratie wordt niet ondersteund. Er mogen in p0404 enkel bits worden opgevraagd die door de geverevaluatie in r0456 als ondersteund worden gemeld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
ccccbbaa hex: cccc = foutoorzaak, bb = componentnummer, aa = geverrecord
cccc = 1: gever sin/cos met absoluut spoor (wordt ondersteund door SME25).
cccc = 3: rechthoekgever (wordt ondersteund door SMC30).
cccc = 4: gever sin/cos (wordt ondersteund door SMC20, SMI20, SME20, SME25).
cccc = 10: DRIVE-CLiQ gever (wordt ondersteund door DQI).
cccc = 12: gever sin/cos met referentiemarkering (wordt ondersteund door SME20).
cccc = 15: commutatie met nulmarkering bij synchroonmotoren met VECTORMV en externe excitatie.
cccc = 23: resolver (wordt ondersteund door SMC10, SMI10).
cccc = 65535: andere functie (r0456 en p0404 vergelijken).
Zie ook: p0404, r0456

Oplossing: - Geverparameterinstelling controleren (p0400, p0404).
- Passende geverevaluatie gebruiken (r0456).

207553 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: sensor-module-configuratie niet ondersteund

Meldingswaarde: geverdataset: %1, eerste fout bit: %2, foute parameter: %3

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De opgevraagde configuratie wordt door de sensormodule niet ondersteund.
Bij fout p0430 (cc = 0) geldt:
- In p0430 (opgevraagde functies) werd ten minste 1 bit gezet dat niet werd gezet in r0458 (ondersteunde functies) (uitzondering: bit 19, 28, 29, 30, 31).
- p1982 > 0 (identificatie poolpositie opgevraagd), maar r0458.16 = 0 (identificatie poolpositie niet ondersteund).
Bij fout p0437 (cc = 1) geldt:
- in p0437 (opgevraagde functies) werd ten minste 1 bit gezet dat niet werd gezet in r0459 (ondersteunde functies).
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex
aa: nummer geverdataset
bb: eerste foute bit
cc: foute parameter
cc = 0: foute parameter is p0430
cc = 1: foute parameter is p0437
cc = 2: foute parameter is r0459
dd: voorbehouden (steeds 0)

Oplossing: - Geverparameterinstelling controleren (p0430, p0437).
- Poolligingsidentificatie controleren (p1982).
- Passende geverevaluatie gebruiken (r0458, r0459).
Zie ook: p0430, p0437, r0458, r0459, p1982

207555 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: configuratie positietracering

Meldingswaarde: componentennummer: %1, geverdataset: %2, aandrijvingsdataset: %3, foutoorzaak: %4

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De configuratie wordt bij de positie-opvolging niet ondersteund.
De positie-opvolging kan alleen bij absolute-waardegevers worden geactiveerd.
Bij lineaire assen kan de positie-opvolging van last- en meettransmissie niet gelijktijdig worden geactiveerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ddccbbaa hex
aa = geverrecord
bb = componentnummer
cc = aandrijvingsrecord
dd = foutoorzaak
dd = 00 hex = 0 dec
Er wordt geen absolute-waardegever gebruikt.
dd = 01 hex = 1 dec
De positie-opvolging kan niet worden geactiveerd omdat het geheugen van de interne NVRAM niet volstaat of een Control Unit zonder NVRAM aanwezig is.
dd = 02 hex = 2 dec
Bij een lineaire as werd de positie-opvolging voor last- en meettransmissie geactiveerd.
dd = 03 hex = 3 dec
De positie-opvolging kan niet worden geactiveerd omdat voor deze geverrecord al een positie-opvolging met andere transmissiefactor, astype of tolerantievenster werd gedetecteerd.
dd = 04 hex = 4 dec
Er wordt een lineaire gever gebruikt.
Zie ook: p0404, p0411

Oplossing: Bij storingswaarde 0:
- Absolute-waardegever gebruiken.

Bij storingswaarde 1:
- Een Control Unit met voldoende NVRAM gebruiken.

Bij storingswaarde 2, 4:
- Positie tracking eventueel uitschakelen (p0411 voor meetoverbrenging, p2720 voor lastoverbrenging).

Bij storingswaarde 3:
- De positie tracking van de lastoverbrenging in dezelfde geverrecord alleen activeren als ook de overbrengingsfactor (p2504, p2505), het astype (p2720.1) en het tolerantievenster (p2722) gelijk zijn. Deze parameters moeten identiek zijn in alle aandrijvingsrecords die dezelfde motorgever (p187) gebruiken.

207556 <Aanduiding locatie>Meettransmissie: positieopvolging van maximale actuele waarde overschreden

Meldingswaarde: componentennummer: %1, geverdataset: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever detecteert bij een geconfigureerde positie-opvolging van de meettransmissie een maximaal mogelijke, abolute actuele positiewaarde (r0483), die niet meer binnen 32 bit kan worden weergegeven.
Maximale waarde: p0408 * p0412 * 2^p0419
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
aaaayyxx hex: yy = componentnummer, xx = geverrecord
Zie ook: p0408, p0412, p0419

Oplossing: - Fijne resolutie verminderen (p0419).
- Multiturn-resolutie verminderen (p0412).

Zie ook: p0412, p0419

207560 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: aantal streepjes geen macht van twee

Meldingswaarde: geverrecord: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij rotatorische absolute-waardegevers moet het aantal strepen in p0408 een macht van twee zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat het desbetreffende geverrecordnummer.

Oplossing: - Parameterinstelling controleren (p0408, p0404.1, r0458.5).
- Eventueel de firmware van de sensormodule actualiseren.

207561 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: aantal streepjes Multiturn geen macht van twee

Meldingswaarde: geverrecord: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De multiturn-resolutie in p0421 moet een macht van twee zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat het desbetreffende geverrecordnummer.

Oplossing: - Parameterinstelling controleren (p0421, p0404.1, r0458.5).
- Eventueel de firmware van de sensormodule actualiseren.

207562 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: Positie-opvolging incrementele gever neit mogelijk

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, componentennummer: %2, geverdataset: %3

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aangevraagde positie-opvolging voor incrementele gever wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ccccbbaa hex
aa = geverrecord
bb = componentnummer
cccc = foutoorzaak
cccc = 00 hex = 0 dec
Het gevertype ondersteunt de functie "Positie-opvolging incrementele gever" niet.
cccc = 01 hex = 1 dec
De positie-opvolging kan niet geactiveerd worden, daar het geheugen van de interne NVRAM niet volstaat of een Control Unit zonder NVRAM aanwezig is.
cccc = 04 hex = 4 dec
Er wordt een lineaire gever ingezet die niet ondersteund wordt door de functie positie-opvolging.
Zie ook: p0404, p0411, r0456

Oplossing: - Geverparameterinstelling controleren (p0400, p0404).
- Control Unit met voldoende NVRAM inzetten.
- Positie-opvolging voor de incrementele gever eventueel deselecteren (p0411.3 = 0).

207563 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: XIST 1_ERW configuratie niet correct

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, geverrecord: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de functie "Absolute positie bij incrementele gever" werd een foutieve configuratie vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
De functie "Absolute waarde bij incrementele gever" wordt niet ondersteund (r0459.13 = 0).
Opmerking bij de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
yyxx dec: yy = foutoorzaak, xx = geverrecord
Zie ook: r0459, p4652

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- Firmware-versie van de Sensor Module upgraden.
- Modus controleren (p4652 = 1, 3 hiervoor is kenmerk r0459.13 = 1 vereist).

207565 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverfout PROFIdrive-geverinterface 1

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Via de PROFIdrive-geverinterface voor gever 1 wordt een geverfout gemeld (G1_ZSW.15).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Foutcode uit G1_XIST2, zie beschrijving over r0483.
Aanwijzing:
Deze waarschuwing wordt alleen gemeld als p0480[0] niet gelijk is aan nul.
Geverstuurwoord Gn_STW signaalbron (p0480[0...2], n = gever 1, 2, 3)
Gevertoestandswoord Gn_ZSW (r0481[0...2], n = gever 1, 2, 3)

Oplossing: Geverfout bevestigen via het geverstuurwoord (G1_STW.15 = 1).

207566 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverfout PROFIdrive-geverinterface 2

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Via de PROFIdrive-geverinterface voor gever 2 wordt een geverfout gemeld (G2_ZSW.15).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Foutcode uit G2_XIST2, zie beschrijving over r0483.
Aanwijzing:
Deze waarschuwing wordt alleen gemeld als p0480[1] niet gelijk is aan nul.
Geverstuurwoord Gn_STW signaalbron (p0480[0...2], n = gever 1, 2, 3)
Gevertoestandswoord Gn_ZSW (r0481[0...2], n = gever 1, 2, 3)

Oplossing: Geverfout bevestigen via het geverstuurwoord (G2_STW.15 = 1).

207567 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverfout PROFIdrive-geverinterface 3

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Via de PROFIdrive-geverinterface voor gever 3 wordt een geverfout gemeld (G3_ZSW.15).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Foutcode uit G3_XIST2, zie beschrijving over r0483.
Aanwijzing:
Deze waarschuwing wordt alleen gemeld als p0480[2] niet gelijk is aan nul.
Geverstuurwoord Gn_STW signaalbron (p0480[0...2], n = gever 1, 2, 3)
Gevertoestandswoord Gn_ZSW (r0481[0...2], n = gever 1, 2, 3)
Oplossing: Geverfout bevestigen via het geverstuurwoord (G3_STW.15 = 1).

207569 <Aanduiding locatie>Gever identificatie actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij gever identificeren (wachtend) met p0400 = 10100 kon de gever nog niet worden geïdentificeerd.
Mogelijk is een verkeerde of geen gever geïnstalleerd, is een verkeerde of geen geverkabel met de Sensor Module verbonden of zijn de DRIVE-CLiQ componenten niet aangesloten.
Opmerking:
Een geveridentificatie moet door de gever worden ondersteund en is in de volgende gevallen mogelijk:
- Gever met EnDat-interface.
- Gever met SSI-interface.
- Motor met DRIVE-CLiQ.
Oplossing: - De gever of de geverkabel controleren en eventueel aansluiten.
- De DRIVE-CLiQ verbinding controleren en eventueel tot stand brengen.
- Bij SSI-gevers de vereiste acties uitvoeren (zie Functiehandboek).
- Bij gevers die niet konden worden geïdentificeerd (bijvoorbeeld gevers zonder EnDat-interface), het overeenstemmende gevertype invoeren in p0400.

207570 <Aanduiding locatie>Gever identificatie data-overdracht actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het gevertype werd met p0400 = 10100 automatisch bepaald.
Aanwijzing:
Deze storing veroorzaakt het wissen van impulsen, wat noodzakelijk is voor de overdracht van de parameterinstelling van de gever naar p0400 en volgende.
Zie ook: p0400
Oplossing: Storing zonder verdere maatregelen bevestigen.

207575 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorgever niet gereed

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2
Servo: UIT2 (GEVER)
Hla: UIT2 (GEVER)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De motorgever meldt niet gereed.
- De initialisatie van gever 1 (motorgever) is mislukt.
- De functie "Parkerende gever" is actief (geverstuurwoord G1_STW.14 = 1).
- De gever-interface (sensormodule) is gedeactiveerd (p0145).
- De sensormodule is defect.

Oplossing: Andere actieve storingen via gever 1 evalueren.

207576 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverloos bedrijf actief als gevolg van een storing

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geverloze bedrijf is actief als gevolg van een storing (r1407.13 = 1).
Aanwijzing:
In p0491 is de procedure bij storingen via storingsreactie GEVER ingesteld.
Zie ook: p0491

Oplossing:
- De oorzaak voor een eventueel actieve geverfout wegnemen.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

207580 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geen sensor modules met passend componentennummer

Meldingswaarde: geverrecord: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd geen Sensor Module gevonden met het in p0141 aangegeven componentnummer.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Desbetreffende geverrecord (index van p0141).

Oplossing: De parameter p0141 corrigeren

207750 <Aanduiding locatie>Aandr: parameter ongeldig

Meldingswaarde: parameter: %1, index: %2, foutoorzaak: %3

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een parameterwaarde is ongeldig ingesteld of werd nog niet correct ingevoerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
ccbbaaaa hex: cc = foutoorzaak, bb = index, aaaa = parameter
cc = 0: de parameter heeft waarde nul, en dat is niet toegelaten.
cc = 1: de zuigerstang is groter dan de zuigerdiameter.
cc = 2: cilinder zonder zuigerstang (p0311 = 0 en p0312 = 0).
cc = 3: positie-overloop mogelijk in verplaatsingsbereik (p0407 en p0313 controleren, eventueel p0418 verkleinen).

Oplossing: De gespecificeerde parameters met een correcte waarde instellen.

207751 <Aanduiding locatie>Aandrijving: klep reageert niet

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werden parameters ingesteld voor een klep met klepschuif feedback (p0218.2 = 1), maar de klepschuif volgt de ingestelde waarde niet.

Oplossing: Bij de klep zonder klepschuif feedback de configuratie corrigeren (p0218.2 = 0).
- Eigenfrequentie van de klep controleren (p0216).
- Bij een verkeerd teken de actuele waarde van de klepschuif inverteren (p0218.3).
- Klep en klepaansluiting controleren.

207752 <Aanduiding locatie>Aandr: zuigerpositie niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De zuiger werd geijkt (p0476 niet gelijk aan 0) en de absolute positie is beschikbaar (p1407.3 = 1). De positie van de zuiger (r0094) is echter niet plausibel (negatief of groter dan de slag in p0313).

Oplossing:
- De positie-inversie controleren (p0410.1).
- De richtingsconventie controleren: de zuigerpositie (r0094) moet nul zijn wanneer de zuiger zich op de A-zijde bevindt. Bij de verplaatsing van A-zijde naar B-zijde moeten de snelheid en de positietoename positief zijn.
- De zuigerslag controleren en eventueel de instelling van de zuiger herhalen met de zuiger op A-zijde (p1909.1 = 1).
- Bij het vervangen van de gever de instelling van de zuiger herhalen.
- Bij het verschuiven van het machinenulpunt: de instelling van de zuiger herhalen.

Aanwijzing:

Vóór het bevestigen van de storing p0476 = 0 instellen. Daarna de instelling van de zuiger herhalen (p1909.1 = 1 bij volledig ingetrokken zuiger of p1959.2 = 1 en p1960 = 1 instellen).

Zie ook: r0094, p0476

207753 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Geen geldige actuele drukwaarde beschikbaar

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:
- De functie "Krachtregelaar", "Krachtbegrenzing" of "Adhesiecompensatie" is geactiveerd (p1400) en minimaal één van beide vereiste druksensoren voor actuele drukwaarde A of B levert geen geldige waarde. Voor de hierboven vermelde functies zijn beide actuele drukwaarden A en B vereist.
- De functie systeemdrukaanpassing voor snelheidsregelaar is geactiveerd (p1400.15 = 1) en er staat geen systeemdrukmeetwaarde (r0069) ter beschikking. Voor deze functie is een systeemdrukmeetwaarde vereist.

Oplossing:
- De druksensoren en bedrading voor actuele drukwaarden A en B controleren (X241 of X242).
- De offset correctiewaarden voor actuele drukwaarden A en B controleren (p0241, p0243).
- Eventueel de functie "Krachtregelaar", "Krachtbegrenzing" of "Adhesiecompensatie" uitschakelen (p1400).

207754 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Incorrecte configuratie van de afsluitklep

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er werd een incorrecte configuratie van de afsluitklep gedetecteerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
100:
Safety Integrated vrijgegeven (p9601/p9801), maar p0218.0 = 0 (afsluitklep niet beschikbaar).
101:
De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid is kleiner ingesteld dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het inschakelen van de afsluitklep (p0230 < p9625[0]/p9825[0]).
102:
De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid is kleiner ingesteld dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het uitschakelen van de afsluitklep (p0230 < p9625[1]/p9825[1]).

Oplossing: Bij storingswaarde = 100:
De vrijgave van Safety Integrated en van de afsluitklep controleren (p9601/p9801, p0218.0).
Bij storingswaarde = 101:
De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid groter instellen dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het inschakelen van de afsluitklep (p0230 > p9625[0]/p9825[0]).
Bij storingswaarde = 102:
De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid groter instellen dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het uitschakelen van de afsluitklep (p0230 > p9625[1]/p9825[1]).
Zie ook: p0230, p9625, p9825

207755 <Aanduiding locatie>Aandrijving: verplaatsen naar vaste aanslag zonder krachtregelaar

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De functie "Verplaatsen naar vaste aanslag" (p1545) werd geselecteerd, hoewel geen "Krachtregelaar" of geen "Krachtbegrenzing" is geactiveerd (p1400). Dit betekent dat de aandrijving met maximale kracht tegen de vaste aanslag zou botsen.
Oplossing: - Eventueel de functie "Verplaatsen naar vaste aanslag" uitschakelen (p1545).
- De krachtregelaar activeren (p1400.14 = 1).
of
- De krachtbegrenzing Mode 1 of Mode 2 activeren (p1400.0 = 1, p1400.1 = 1).

207756 <Aanduiding locatie>Aandr: filter eigenfrequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Eén van de eigenfrequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend volgens de formule: 0.5 / p0115[0]
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: controlewaarde filter 1 (p1658, p1660)
Bit 1: controlewaarde filter 2 (p1663, p1665)
Bit 3: controlewaarde filter (p1800, p1805)
Bit 4: voorstuurfilter (p1721, p1727)
Oplossing: - Teller- of noemer-eigenfrequentie van het desbetreffend stroomdoelwaardefilter verkleinen.
- Aftasttijd van de regelaar verkleinen (p0115[0]).
- Desbetreffend filter uitschakelen.

207800 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geen vermogensdeel aanwezig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het lezen van de vermogensdeelparameters is niet mogelijk of er zijn geen parameters opgeslagen in het vermogensdeel.
Eventueel is de DRIVE-CLiQ-verbinding tussen de Control Unit en het vermogensdeel onderbroken of defect.
Opmerking:
Deze storing treedt ook op wanneer in de inbedrijfstellingstool een foute topologie werd gekozen en deze instelling dan in de Control Unit wordt geladen.
Zie ook: r0200
Oplossing: - POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- De DRIVE-CLiQ verbinding tussen de Control Unit en het vermogensdeel controleren.
- Het vermogensdeel controleren en eventueel vervangen.
- De Control Unit controleren en eventueel vervangen.
- Na het corrigeren van de topologie de parameters opnieuw inladen m.b.v. de inbedrijfstellingstool.

207801 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overstroom

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De toegelaten grensstroom van de motor is overschreden.
- Effectieve stroomgrens te laag ingesteld.
- Stroomregelaar niet correct ingesteld.
- Motor werd afgeremd bij te grote kantelmomentcorrectiefactor.
- U/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld of last te groot.
- U/f-bedrijf: kortsluiting in motorleiding of aardsluiting.
- U/f-bedrijf: motorstroom past niet bij de stroom van de motormodule.
Aanwijzing:
Synchroonmotor: grensstroom 1.3 x p0323
Asynchroonmotor: grensstroom 1.3 x r0209
Oplossing: - Stroomgrenzen controleren (p0323, p0640).
- Stroomregelaar controleren (p1715, p1717).
- Kantelmomentcorrectiefactor reduceren (p0326).
- Opstarthelling vergroten (p1318) of last reduceren.
- Motor en motorleiding op kort- en aardsluiting controleren.
- Combinatie motormodule en motor controleren.

207802 <Aanduiding locatie>Aandrijving: voeding of vermogensdeel niet gereed

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Voeding of aandrijving meldt na een intern inschakelcommando niet het signaal Gereed.
- Bewakingstijd te kort.
- Tussenkringspanning niet aanwezig.
- Bijbehorende voeding of aandrijving van het meldende component defect.
- Aansluitspanning fout ingesteld.

Oplossing: - Bewakingstijd vergroten (p0857).
- Voor de tussenkringspanning zorgen. De tussenkringrails controleren. De voeding vrijgeven.
- Bijbehorende voeding of aandrijving van het meldende component vervangen.
- Instelling van de aansluitspanning controleren (p0210).
Zie ook: p0857

207805 <Aanduiding locatie>Voeding: vermogensdeel overbelasting I2t

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor I2t-overlast (p0294) van het vermogensdeel is overschreden.
Oplossing: - Permanente last reduceren.
- Lastspeling aanpassen.

207805 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel overbelasting I2t

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor I2t-overlast (p0294) van het vermogensdeel is overschreden.
De in p0290 ingestelde reactie volgt.
Zie ook: p0290
Oplossing: - Permanente last reduceren.
- Lastspeling aanpassen.
- Toewijzing van de nominale stroomwaarden van motor en motormodule controleren.

207808 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: demping niet klaar

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens het inschakelen of in ingeschakelde toestand stuurt de HF Damping Module geen "klaar"-signaal terug.
Oplossing: - Controleer de DRIVE-CLiQ bedrading naar de HF Damping Module.
- Controleer de 24-V voedingsspanning.
- Vervang eventueel de HF Damping Module.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

207810 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel-EEPROM zonder nominale data

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: In de EEPROM van het vermogensdeel zijn geen nominale gegevens opgeslagen.
Zie ook: p0205, r0206, p0206, r0207, p0207, r0208, p0208, r0209, p0209
Oplossing: Vermogensdeel vervangen of Siemens servicedienst waarschuwen.

207815 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel werd gewijzigd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het codenummer van het huidige vermogensdeel komt niet overeen met het opgeslagen nummer. Dit gebeurt wanneer het vergelijkingsniveau in p9906 of p9908 niet op 2 (laag) of 3 (minimaal) staat.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de incorrecte parameter.

Zie ook: r0200, p0201

Oplossing: Oorspronkelijk vermogensdeel aansluiten en Control Unit opnieuw inschakelen (POWER ON) of p0201 = r0200 zetten en inbedrijfstelling met p0010 = 0 verlaten.

Voor voedingen geldt:

Er moeten commutatiesmoorspoelen resp. netfilters worden ingezet die gespecificeerd zijn voor het nieuwe vermogensdeel. Vervolgens moet een net- en tussenkringidentificatie (p3410 = 5) uitgevoerd worden. De wissel van het vermogensdeel zonder herhaling van de inbedrijfstelling is niet mogelijk als het type van de voeding (A_Infeed, B_Infeed, S_Infeed), de bouwvorm (Booksize, Chassis) of de spanningsklasse van oud en nieuw vermogensdeel verschillend zijn.

Voor omvormers geldt:

Als het nieuwe vermogensdeel wordt geaccepteerd, dan kan eventueel de stroomgrens (p0640) door een lagere maximumstroom van het vermogensdeel (r0209) gereduceerd worden (momentgrenzen blijven behouden.

Als niet alleen het vermogensdeel maar ook de motor gewisseld wordt, is een nieuwe motorinbedrijfstelling nodig (bijv. via p0010 = 1). Dat is ook nodig als er nog motorgegevens via DRIVE-CLiQ moeten worden geladen.

Zie ook: r0200

207815 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel werd gewijzigd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het codenummer van het huidige vermogensdeel komt niet overeen met het opgeslagen nummer. Dit gebeurt wanneer het vergelijkingsniveau in p9906 of p9908 niet op 2 (laag) of 3 (minimaal) staat.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de incorrecte parameter.

Zie ook: r0200, p0201

Oplossing: Oorspronkelijk vermogensdeel aansluiten en Control Unit opnieuw inschakelen (POWER ON) of p0201 = r0200 zetten en inbedrijfstelling met p0010 = 0 verlaten.

Voor voedingen geldt:

Er moeten commutatiesmoorspoelen resp. netfilters worden ingezet die gespecificeerd zijn voor het nieuwe vermogensdeel. Vervolgens moet een net- en tussenkringidentificatie (p3410 = 5) uitgevoerd worden. De wissel van het vermogensdeel zonder herhaling van de inbedrijfstelling is niet mogelijk als het type van de voeding (A_Infeed, B_Infeed, S_Infeed), de bouwvorm (Booksize, Chassis) of de spanningsklasse van oud en nieuw vermogensdeel verschillend zijn.

Voor omvormers geldt:

Als het nieuwe vermogensdeel wordt geaccepteerd, dan kan eventueel de stroomgrens (p0640) door een lagere maximumstroom van het vermogensdeel (r0209) gereduceerd worden (momentgrenzen blijven behouden.

Als niet alleen het vermogensdeel maar ook de motor gewisseld wordt, is een nieuwe motorinbedrijfstelling nodig (bijv. via p0010 = 1). Dat is ook nodig als er nog motorgegevens via DRIVE-CLiQ moeten worden geladen.

Als het vergelijkingsniveau in p9906 = 2, 3 gezet wordt, kan de inbedrijfstelling verlaten (p0010 = 0) en de fout bevestigd worden.

Zie ook: r0200

207820 <Aanduiding locatie>Aandrijving: temperatuursensor niet aangesloten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De temperatuursensor die in p0600 is opgegeven voor bewaking van de motortemperatuur is niet beschikbaar.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: p0601 = 10 (SME), maar in p0600 is de evaluatie via gever niet geselecteerd.
2: p0600 = 10 (BICO), maar de signaalbron (p0603) is niet gekoppeld
3: p0601 = 11 (BICO), maar in p0600 is niet de evaluatie via BICO-koppeling geselecteerd (20 of 21).
4: p0601 = 11 (BICO), en p4610-p4613 > 0, maar de bijbehorende signaalbron (p0608, p0609) is niet gekoppeld.
5: Component met sensorevaluatie niet aanwezig of in tussentijd gedemonteerd.
6: Evaluatie via Motor Module niet mogelijk (r0192.21).
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- In p0600 gever met temperatuursensor instellen.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- p0603 met het temperatuursignaal koppelen.
- Bij waarschuwingswaarde = 3, 4:
- Beschikbare temperatuursensor instellen (p0600, p0601).
- p4610 ... p4613 = 0 instellen (geen sensor) of p0608 of p0609 met extern temperatuursignaal aansluiten.
Bij waarschuwingswaarde = 5:
- Component met temperatuursensor aansluiten. DRIVE-CLiQ verbinding controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 6:
- Firmware-update bij Motor Module uitvoeren. Temperatuursensor via gever aansluiten.
Zie ook: p0600, p0601

207840 <Aanduiding locatie>Aandrijving: voeding bedrijf ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het signaal "Voeding bedrijf" is niet gegeven, alhoewel de vrijgaven voor de aandrijving reeds langer bestaan dan de vastgelegde bewakingstijd (p0857).
- Voeding niet in bedrijf.
- Schakeling van de binectoringang voor het gereed-signaal is fout of ontbreekt (p0864).
- Voeding voert momenteel een netidentificatie uit.
Oplossing: - Voeding inschakelen.
- Schakeling van de binectoringang voor het signaal "Voeding bedrijf" controleren (p0864).
- Bewakingstijd vergroten (p0857).
- Afsluiting van de netidentificatie van de voeding afwachten.
Zie ook: p0857, p0864

207841 <Aanduiding locatie>Aandrijving: voeding bedrijf teruggenomen

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het signaal "Voeding bedrijf" werd teruggenomen tijdens het bedrijf.
- Schakeling van de binectoringang voor het signaal "Voeding bedrijf" is fout of ontbreekt (p0864).
- De vrijgaven van de voeding zijn uitgeschakeld.
- De voeding neemt als gevolg van een fout het signaal "Voeding bedrijf" weg.

Oplossing: - Schakeling van de binectoringang voor het signaal "Voeding bedrijf" controleren (p0864).
- De vrijgaven van de voeding controleren en eventueel inschakelen.
- Een storing van de voeding verhelpen en bevestigen.
Aanwijzing:
Als deze aandrijving moet dienen als generatorische ondersteuning van de tussenkring, moet als storingsreactie GEEN, UIT1 of UIT3 worden ingesteld. Op die manier kan de aandrijving na uitval van de voeding verder worden gebruikt.

207850 <Aanduiding locatie>Externe waarschuwing 1

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe waarschuwing 1" werd voldaan.
Opmerking:
De "Externe waarschuwing 1" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2112 geactiveerd.
Zie ook: p2112
Oplossing: De oorzaken voor deze waarschuwing verwijderen.

207851 <Aanduiding locatie>Externe waarschuwing 2

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe waarschuwing 2" werd voldaan.
Opmerking:
De "Externe waarschuwing 2" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2116 geactiveerd.
Zie ook: p2116
Oplossing: De oorzaken voor deze waarschuwing verwijderen.

207852 <Aanduiding locatie>Externe waarschuwing 3

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe waarschuwing 3" werd voldaan.
Opmerking:
De "Externe waarschuwing 3" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2117 geactiveerd.
Zie ook: p2117
Oplossing: De oorzaken voor deze waarschuwing verwijderen.

207860 <Aanduiding locatie>Externe storing 1

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe storing 1" werd voldaan.
Opmerking:
De "Externe storing 1" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2106 geactiveerd.
Zie ook: p2106

Oplossing: - De oorzaken voor deze storing verwijderen.
- De storing bevestigen.

207861 <Aanduiding locatie>Externe storing 2

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe storing 2" werd voldaan.
Opmerking:
De "Externe storing 2" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2107 geactiveerd.
Zie ook: p2107

Oplossing: - De oorzaken voor deze storing verwijderen.
- De storing bevestigen.

207862 <Aanduiding locatie>Externe storing 3

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe storing 3" werd voldaan.
Opmerking:
De "Externe storing 3" wordt door een 1/0-flank via de volgende parameters geactiveerd:
- EN-bewerking binectoringang p2108, p3111, p3112.
- Inschakelvertraging p3110.
Zie ook: p2108, p3110, p3111, p3112

Oplossing: - De oorzaken voor deze storing verwijderen.
- De storing bevestigen.

207890 <Aanduiding locatie>Interne spanningsbeveiliging/interne ankerkortsluiting met STO actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De interne ankerkortsluiting (p1231 = 4) is niet mogelijk, daar Safe Torque Off (STO) vrijgegeven is. De impulsen kunnen niet vrijgegeven worden.

Oplossing: Interne ankerkortsluiting uitschakelen (p1231=0) of Safe Torque Off deactiveren (p9501 = p9561 = 0).
Aanwijzing:
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stilzetting)

207900 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor geblokkeerd/toerentalregelaar tegen aanslag

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De motor werkt langer dan de tijd in p2177 aan de momentgrens en onder de toerentalgrens in p2175.
Deze melding kan ook getriggerd worden als de actuele toerentalwaarde trilt en de toerentalregelaaruitgang steeds opnieuw kortstondig de aanslag bereikt.
Zie ook: p2175, p2177
Oplossing: - Vrij bewegen van de motor controleren.
- Effectieve momentgrens controleren (r1538, r1539).
- Parameter van de melding "Motor geblokkeerd" controleren en eventueel corrigeren (p2175, p2177).
- Inversie van de actuele waarde controleren (p0410).
- Aansluiting van de motorgever controleren.
- Impulsgetal van de gever controleren (p0408).
- Bij SERVO met geverloos bedrijf en motoren met laag vermogen (< 300 W) de impulsfrequentie verhogen (p1800).
- Na uitschakelen van de functiemodule "Eenvoudige positionering" (EPOS) de momentgrens motorisch (p1528) en generatorisch (p1529) controleren en opnieuw aanpassen.
- Blocksize-apparaat: Bij geverloos bedrijf en een stroomregelaaraftasttijd p0115[0] < 80 µs de impulsfrequentie van p1800 = 1 / p0115[0] instellen of het omschakeltoerental van het model p1755 verhogen.

207901 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overtoerental

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT2 (IASC/DCBRK)
Hla: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het maximaal toelaatbare positieve of negatieve toerental is overschreden.
Het maximaal toelaatbare positieve toerental wordt als volgt bepaald: minimum (p1082, CI: p1085) + p2162.
Het maximaal toelaatbare negatieve toerental wordt als volgt bepaald: maximum (p1082, CI: p1088) - p2162.
Oplossing: Bij positieve draairichting geldt:
-r1084 controleren en eventueel p1082, CI: p1085 en p2162 corrigeren.
Bij negatieve draairichting geldt:
-r1087 controleren en eventueel p1082, CI: p1088 en p2162 corrigeren.

207902 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor gekipt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het systeem heeft vastgesteld dat de motor langer was uitgeschakeld dan is ingesteld in p2178.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Uitschakeldetectie via r1408.11 (p1744, p0492).
2: Uitschakeldetectie via r1408.12 (p1745) of via fluxverschil (r0083 ... r0084).
3: Uitschakeldetectie via r0056.11 (alleen voor synchroonmotoren met externe excitatie).
Zie ook: p2178

Oplossing: Bij toerental- en momentregeling met toerentalgever geldt:

- Toerentalsignaal controleren (leidingbreuk, polariteit, aantal streepjes, breuk van de geveras).
- Toerentalgever controleren, indien d.m.v. recordomschakeling omgeschakeld werd op een andere toerentalgever. Deze moet met dezelfde motor verbonden zijn, die geregeld wordt bij de recordomschakeling.

Indien er geen fout actief is, kan de fouttolerantie (p1744 resp. p0492) vergroot worden.

Bij toerental- en momentregeling zonder toerentalgever geldt:

- Controleren of de aandrijving in gestuurd bedrijf (r1750.0) bij last kantelt. Indien ja, stroomdoelwaarde verhogen via p1610.
- Controleren of de aandrijving door de last kantelt als de toerentaldoelwaarde nog nul is. Indien ja, stroomdoelwaarde via p1610 verhogen.
- Als de motorexcitatietijd (r0346) sterk verminderd werd, moet deze weer verlengd worden.
- Stroomgrenzen controleren (p0640, r0067). Bij te kleine stroomgrenzen kan de aandrijving niet gemagnetiseerd worden.
- Stroomregelaar (p1715, p1717) en toerentalaanpassingsregelaar (p1764, p1767) controleren. Als de dynamiek sterk gereduceerd is, moet deze weer verhoogd worden.
- Toerentalgever controleren indien d.m.v. recordomschakeling op een andere toerentalgever omgeschakeld werd. Deze moet met de motor verbonden zijn, die bij de recordomschakeling wordt geregeld.

Als er geen fout bestaat, kan de fouttolerantie (p1745) of de vertragingstijd (p2178) vergroot worden.

Bij extern geëxciteerde synchroonmotoren (regeling met toerentalgever) geldt:

- Toerentalsignaal controleren (leidingbreuk, polariteit, aantal streepjes).
- Motorparameterinstelling (parameters typeplaatje en reserveschakelschma) controleren.
- Excitatie-inrichting en interfaces met de regeling controleren.
- Voor een zo hoog mogelijke dynamiek van de excitatiestroomregeling zorgen.
- Toerentalregeling op trillingsgedrag controleren en bij resonantietrillingen bandblokkeerfilter inzetten.
- Maximumtoerental niet overschrijden (p2162).

Als er geen fout bestaat, kan de vertragingstijd (p2178) verlengd worden.

207903 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor toerentalafwijking

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarde voor het toerentalverschil tussen beide doelwaarden (p2151, p2154) en de act. toerentalwaarde (r2169) overschrijdt de tolerantiedrempel (p2163) langer dan toegelaten (p2164, p2166).

De waarschuwing is enkel vrijgegeven bij p2149.0 = 1.

Mogelijke oorzaken zijn:

- Belastingsmoment is groter dan act. toerentalwaarde.
- Bij de acceleratie wordt de grens voor draaimoment/stroom/vermogen bereikt. Wanneer de grenzen niet volstaan, kan het zijn dat de aandrijving te klein is ingesteld.
- Bij draaimomentregeling volgt de doelwaarde voor het toerental de act. toerentalwaarde niet.
- Bij actieve Vdc-regelaar.

Bij V/c-besturing wordt de overbelasting gedetecteerd doordat de Imax-regelaar actief is.

Zie ook: p2149

Oplossing:

- Vergroten van p2163 en/of p2166.
- Moment-/stroom-/vermogensgrenzen verhogen.
- Bij draaimomentregeling: doelwaarde toerental updaten met act. toerentalwaarde.
- Waarschuwing uitschakelen met p2149.0 = 0.

207904 <Aanduiding locatie>Ankerkortsluiting extern: contactormelding "Gesloten" ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De contactorterugmelding (p1235) heeft bij het sluiten het signaal "Gesloten" (r1239.1 = 1) niet gemeld binnen de bewakingstijd (p1236).

Oplossing:
- Controleren of de contactorterugmelding correct aangesloten is (p1235).
- Logica van de contactorterugmelding controleren (r1239.1 = 1: "Gesloten", r1239.1 = 0: "Open").
- Bewakingstijd vergroten (p1236).
- Indien nodig externe ankerkortsluiting zonder contactorterugmelding instellen (p1231 = 2).

207905 <Aanduiding locatie>Ankerkortsluiting extern: contactormelding "Open" ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De contactorterugmelding (p1235) heeft bij het openen het signaal "Open" (r1239.1 = 0) niet gemeld binnen de bewakingstijd (p1236).

Oplossing:
- Controleren of de contactorterugmelding correct aangesloten is (p1235).
- Logica van de contactorterugmelding controleren (r1239.1 = 1: "Gesloten", r1239.1 = 0: "Open").
- Bewakingstijd vergroten (p1236).
- Indien nodig externe ankerkortsluiting zonder contactorterugmelding instellen (p1231 = 2).

207906 <Aanduiding locatie>Ankerkortsluiting / spanningsbeveiliging intern: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, motordataset: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De parameters voor de ankerkortsluiting zijn fout ingesteld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

zzzzyyxx: zzzz = foutoorzaak, xx = motorrecord

zzzz = 0001 hex = 1 dec:

Geen permanent geëxciteerde synchroonmotor geselecteerd.

zzzz = 0002 hex = 2 dec:

Geen asynchrone motor geselecteerd.

zzzz = 0065 hex = 101 dec:

Externe ankerkortsluiting: uitgang (r1239.0) niet bedraad.

zzzz = 0066 hex = 102 dec:

Externe ankerkortsluiting met contactorfeedback: geen feedbacksignaal aangesloten (BI: p1235). De feedback moet in alle commandorecords (CDS) zijn aangesloten.

zzzz = 0067 hex =103 dec:

Externe ankerkortsluiting zonder contactorfeedback: wachttijd bij het openen (p1237) is 0.

zzzz = 00C9 hex = 201 dec:

Interne spanningsbeveiliging: de maximale uitgangsstroom van de Motor Module (r0209) is kleiner dan 1.8 x motor-kortsluitstroom (r0331).

zzzz = 00CA hex = 202 dec:

Interne spanningsbeveiliging: er wordt geen Booksize of geen Chassis Motor Module gebruikt.

zzzz = 00CB hex = 203 dec:

Interne spanningsbeveiliging: de motor-kortsluitstroom (p0320) is groter dan de maximale motorstroom (p0323).

zzzz = 00CC hex = 204 dec:

Interne spanningsbeveiliging: de activering (p1231 = 4) is niet gegeven voor alle motorrecords met synchroonmotoren (p0300 = 2xx, 4xx).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- Een ankerkortsluiting / spanningsbeveiliging is enkel bij permanent geëxciteerde synchroonmotoren toegelaten. De hoogste positie van het motortype in p0300 moet 2 of 4 zijn.

Bij storingswaarde = 101:

- Met het uitgangssignaal r1239.0 moet de contactor voor de externe ankerkortsluitschakeling worden aangestuurd. Het signaal kan bijvoorbeeld op een uitgangsklem via binectoringang p0738 worden geschakeld. Voor deze storing bevestigd kan worden, moet p1231 opnieuw worden ingesteld.

Bij storingswaarde = 102:

- Wanneer de externe ankerkortsluiting met contactorfeedback (p1231 = 1) wordt geselecteerd, moet het feedbacksignaal op een ingangsklem (bijv. r0722.x) worden verdraad en dan op binectoringang: p1235 worden geschakeld.
- Alternatief kan de externe ankerkortsluiting zonder contactorfeedback (p1231 = 2) worden geselecteerd.

Bij storingswaarde = 103:

- Wanneer de externe ankerkortsluiting zonder contactorfeedback (p1231 = 2) geselecteerd wordt, moet een wachttijd in p1237 worden ingesteld. Deze tijd moet in elk geval groter zijn dan de werkelijke openingstijd van de contactor, omdat anders de Motor Module wordt kortgesloten!

Bij storingsoorzaak = 201:

- Er moet een Motor Module met grotere maximumstroom of een motor met kleiner kortsluitstroom worden gebruikt. De maximumstroom van de Motor Module moet groter zijn dan 1.8 x motorkortsluitstroom.

Bij storingswaarde = 202:

- Voor de interne spanningsbeveiliging een Booksize of Chassis Motor Module gebruiken.

Bij storingswaarde = 203:

- Voor de interne spanningsbeveiliging alleen kortsluitingsbestendige motoren gebruiken.

Bij storingswaarde 204:

- De interne spanningsbeveiliging moet voor alle motorrecords met synchroonmotoren (p0300 = 2xx, 4xx) geactiveerd (p1231 = 3) of voor alle motorrecords uitgeschakeld worden (p1231 niet gelijk aan 3). Op die manier is verzekerd dat door een recordomschakeling de beveiliging niet per ongeluk kan worden opgeheven. Deze fout kan pas bevestigd worden als deze voorwaarde vervuld is.

207907 <Aanduiding locatie>Interne ankerkortsluiting: Motorklemmen na impulsverwijdering niet potentiaalvrij

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De functie "interne spanningsbeveiliging" (p1231 = 3) is geactiveerd.

Het volgende moet in acht genomen worden:

- Bij actieve interne spanningsbeveiliging liggen motorklemmen na de impulsverwijdering op het halve tussenkringpotentiaal (zonder interne spanningsbeveiliging zijn de motorklemmen potentiaalvrij)!
- Er mogen alleen kortsluitingsbestendige motoren worden gebruikt (p0320 < p0323).
- De motormodule moet de 1.8-voudige kortsluitstroom (r0331) van de motor permanent kunnen dragen (r0289).
- De interne spanningsbeveiliging is niet onderbreekbaar door een stoorreactie. Een overstroom tijdens de actieve interne spanningsbeveiliging kan de motormodule en/of de motor vernielen.
- Als de motormodule de autarke interne spanningsbeveiliging niet ondersteunt (r0192.10=0), moet voor een goede werking bij netuitval een externe 24-V-voeding (UPS) voor de componenten worden gebruikt.
- Als de motormodule de autarke interne spanningsbeveiliging ondersteunt (r0192.10 = 1), moet de 24-V-voeding van de componenten voor een goede werking bij netuitval via een Control Supply Module worden uitgevoerd.
- Bij actieve interne spanningsbeveiliging mag de motor niet gedurende langere tijd extern aangedreven worden (bijv. door trekkende lasten of een andere gekoppelde motor).

Oplossing: Geen vereist.

Dient als info voor de gebruiker.

207908 <Aanduiding locatie>Interne ankerkortsluiting actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De motormodule meldt dat de motor via de leidingshalfgeleider kortgesloten is (r1239.5 = 1). De impulsen kunnen niet vrijgegeven worden. De interne ankerkortsluiting is geselecteerd (p1231 = 4).
Oplossing: Bij synchroonmotoren wordt de ankerkortsluitingsremprocedure geactiveerd met binectoringang p1230 = 1-signaal.
Zie ook: p1230, p1231

207909 <Aanduiding locatie>Interne spanningsbeveiliging: Deactivering pas actief na POWER ON

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De deactivering van de interne spanningsbeveiliging (p1231 niet gelijk aan 3) wordt pas actief na POWER ON.
Het toestandssignaal r1239.6 = 1 geeft aan dat de interne spanningsbeveiliging gereed is.
Oplossing: Geen vereist.
Dient als info voor de gebruiker.

207910 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overtemperatuur

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: KTY84/PT1000:
De motortemperatuur heeft de waarschuwingsdrempel overschreden (p0604, p0616).
PTC:
De triggerdrempel van 1650 ohm is overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding heeft veroorzaakt.
Zie ook: p0604, p0612, p0617, p0618, p0619, p0625, p0626, p0627, p0628
Oplossing: - Motorlast controleren.
- Omgevingstemperatuur en koeling van de motor controleren.
- PTC of het bimetaal verbreekcontact controleren.
- Bewakingsgrenzen controleren (p0604, p0605).
- Activatie/parameters van het motortemperatuurmodel controleren (p0612, p0626 en volgende).
Zie ook: p0612, p0617, p0618, p0619, p0625, p0626, p0627, p0628

207913 <Aanduiding locatie>Excitatiestroom buiten tolerantie

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het verschil tussen de actuele excitatiestroomwaarde en de doelwaarde heeft de tolerantie overschreden:
abs(r1641 - r1626) > p3201 + p3202
De oorzaak voor deze storing wordt bij abs(r1641 - r1626) < p3201 weer teruggezet.
Oplossing: - Parameterinstelling controleren (p1640, p3201, p3202).
- Interfaces naar de excitatie-inrichting controleren (r1626, p1640).
- Excitatie-inrichting controleren.

207914 <Aanduiding locatie>Flux buiten tolerantie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het verschil tussen de actuele flowwaarde en de flow-doelwaarde heeft de tolerantie overschreden:
abs(r0084 - r1598) > p3204 + p3205
De oorzaak voor deze storing wordt bij abs(r0084 - r1598) < p3204 weer teruggezet.
De storing wordt pas na afloop van de vertragingstijd in p3206 verwijderd.
Oplossing: - Parameterinstelling controleren (p3204, p3205).
- Interfaces naar de excitatie-inrichting controleren (r1626, p1640).
- Excitatie-inrichting controleren.
- Fluxregeling controleren (p1590, p1592, p1597).
- Regeling controleren op trillingen en tegenmaatregelen treffen (bijv. toerentalregelkring optimaliseren, bandblokering parametreren).

207918 <Aanduiding locatie>Bedrijf draaistroomdoelwaardegever geselecteerd/actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Nur für fremderregte Synchronmotoren (p0300 = 5):
Die aktuelle Steuerungs-/Regelungs-Betriebsart ist I/f-Steuerung mit festem Strom (p1300 = 18).
Die Drehzahlvorgabe erfolgt über den Sollwertkanal, die Stromvorgabe über den Mindeststrom (p1620).
Es ist darauf zu achten, das die Regelungsdynamik in dieser Betriebsart sehr eingeschränkt ist. Deshalb sollten größere Hochlaufzeiten für die Solldrehzahl eingestellt werden, als für den normalen Betrieb.
Oplossing: Andere besturings-/regelingsmodus kiezen.
Zie ook: p1300

207927 <Aanduiding locatie>Gelijkstroomafremming actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De motor wordt met gelijkstroom afgeremd. De gelijkstroomafremming is actief.
1)
Een melding met reactie DCBRK is actief. De motor wordt met de remstroom in p1232 voor de duur in p1233 afgeremd. Wanneer de waarde onder de stilstanddrempel p1226 valt, wordt de remprocedure voortijdig afgebroken.
2)
De gelijkstroomafremming werd aan binectoringang p1230 bij ingestelde gelijkstroomafremming (p1230 = 4) geactiveerd. De remstroom p1232 wordt zolang geïnjecteerd tot de binectoringang inactief wordt.
Oplossing: Niet nodig.
De waarschuwing verdwijnt automatisch na de uitgevoerde gelijkstroomafremming.

207928 <Aanduiding locatie>Interne spanningsbeveiliging actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De motormodule meldt dat de motor via de leidingshalfgeleider kortgesloten is (r1239.5 = 1). De impulsen kunnen niet vrijgegeven worden. De interne ankerkortsluiting is geselecteerd (p1231 = 3).

Oplossing: Wanneer de motormodule de autarke interne spanningsbeveiliging ondersteunt (r0192.10 = 1), beslist de motormodule aan de hand van de tussenkringspanning zelfstandig of de ankerkortsluiting geactiveerd wordt.

Als de tussenkringspanning 800 V overschrijdt, wordt de ankerkortsluiting geactiveerd die de reactie UIT2 tot gevolg heeft. Als de tussenkringspanning onder 450 V daalt, wordt de ankerkortsluiting weer opgeheven.

Als de motor zich nog in een kritiek toerentalbereik bevindt, wordt de ankerkortsluiting weer geactiveerd zodra de tussenkringspanning de drempel van 800 V overschrijdt.

Als de autarke interne spanningsbeveiliging geactiveerd is (r1239.5 = 1) en het net terugkeert (450 V < tussenkringspanning < 800 V), dan wordt de ankerkortsluiting na 3 minuten opgeheven.

207930 <Aanduiding locatie>Aandrijving: remaansturing fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De Control Unit heeft een fout bij de rembesturing gedetecteerd.

- De motorkabel is niet correct afgeschermd.
- Er is een defect in het rembesturingscircuit van de Motor Module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10, 11:

Fout bij de procedure "Rem openen".

- De rem is niet aangesloten of er is een kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 de rem opent).
- Aardsluiting van de remkabel.
- S120M: de rem werd geopend via klem X4.1 voor montagedoeleinden (enkel toegelaten bij uitgeschakelde voedingsspanning).

20:

Fout in status "Rem geopend".

- Kortsluiting in de remwikkeling.

30, 31:

Fout bij de procedure "Rem sluiten".

- De rem is niet aangesloten of er is een kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 de rem opent).
- Kortsluiting in de remwikkeling.

40:

Fout in de status "Rem gesloten".

50:

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (diagnose van de rembesturing).

80:

Bij het gebruik van de Safe Brake Adapter (SBA) is een fout opgetreden in de rembesturing van de Control Unit.

Zie ook: p1278

Oplossing:

- De aansluiting van de motorhoudrem controleren.
- Bij parallelschakeling de instelling van het vermogensdeelrecord voor de besturing van de houdrem controleren (p7015).
- De werking van de motorhoudrem controleren.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module en indien nodig een diagnose stellen voor de geïdentificeerde storingen.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn (bijv. afscherming van de motorkabel en remdraden verbinden met de afschermplaat of de motorstekker vastschroeven op de behuizing).
- De desbetreffende Motor Module vervangen.

Bedrijf met Safe Brade Module:

- De aansluiting van de Safe Brake Module controleren.
- De Safe Brake Module vervangen.

Bedrijf met Safe Brake Adapter (SBA):

- De aansluiting van de SBA controleren, eventueel de SBA vervangen.

Zie ook: p1215, p1278

207931 <Aanduiding locatie>Rem opent niet

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Deze waarschuwing wordt bij r1229.4 = 1 uitgegeven.
Zie ook: p1216, r1216, r1229

Oplossing: - Functionaliteit van de motorhoudrem controleren.
- Terugmeldingssignaal controleren (p1223).

207932 <Aanduiding locatie>Rem sluit niet

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Deze waarschuwing wordt bij r1229.5 = 1 gegeven.
Bij r1229.5 = 1 wordt UIT1 / UIT3 onderdrukt om een acceleratie van de aandrijving van een doortrekkende last te verhindren, waarbij UIT2 actief blijft.
Zie ook: p1217, r1217, r1229

Oplossing: - Functionaliteit van de motorhoudrem controleren.
- Terugmeldingssignaal controleren (p1222).

207934 <Aanduiding locatie>Aandrijving: S120 Combi motorhoudrem configuratie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij een S120 Combi werd een aangesloten motorhoudrem gedetecteerd. Deze rem is echter niet toegewezen aan één enkele Combi-voedingsaandrijving en daarom is de rembesturing niet (correct) geconfigureerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Geen motorhoudrem is toegewezen (p1215 = 0 of 3 op alle S120 Combi-voedingsaandrijvingen)
1: Meer dan één motorhoudrem is toegewezen (p1215 = 1 of 2 op meer dan één S120 Combi-voedingsaandrijving) of er is meer dan één DRIVE-CLiQ-motor met motorhoudrem aanwezig.
2: De rem werd bij vergissing toegewezen aan de spil (p1215 = 1), en dat is bij deze softwareversie niet toegelaten.
3: Er werd geprobeerd de functie "Veilige rembesturing" (SBC, p9602 = p9802 = 1) voor de spil vrij te geven. Dit is bij deze softwareversie niet toegelaten.

Oplossing: Controleren of de motorhoudrem exclusief aan een S120 Combi-voedingsaandrijving (p1215 = 1 of 2) is toegewezen.
De storing wordt pas verwijderd wanneer de motorhoudrem exclusief aan een van de S120 Combi-voedingsaandrijvingen wordt toegewezen (p1215 = 1 of 2 voor deze ene aandrijving). Vanaf dat tijdstip wordt de motorhoudrem door deze aandrijving aangestuurd.
Zie ook: p1215

207935 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorhoudrem configuratie niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een foutieve configuratie van de motorhoudrem gedetecteerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0:

Er werd een motorhoudrem gedetecteerd bij niet-geconfigureerde remaansturing (p1215 = 0).

De configuratie van de remaansturing werd ingesteld op "motorhoudrem motor zoals afloopbesturing" (p1215 = 1) (enkel bij eerste inbedrijfstelling).

Bij een chassis-apparaat met Safe Brake Adapter (SBA) werd de schakeling p9621 = r9872.3 tot stand gebracht (enkel bij eerste inbedrijfstelling).

Bij parallelschakeling werd in p7015 het vermogensdeel ingesteld waaraan de motorhoudrem is aangesloten (enkel bij eerste inbedrijfstelling).

1:

Er werd een motorhoudrem gedetecteerd bij niet-geconfigureerde remaansturing (p1215 = 0).

De configuratie van de remaansturing werd gelaten op "Geen motorhoudrem beschikbaar" (p1215 = 0).

11:

De identificatie heeft meer dan één motorhoudrem bij parallelschakeling gedetecteerd.

12:

Bij parallelschakeling is in p0121 geen geldig componentnummer voor de in p7015 ingestelde vermogensdeelrecord aanwezig.

13:

Bij geactiveerde functie "Veilige remaansturing" (SBC) werd geprobeerd om de waarde in p7015 te wijzigen.

14:

Bij parallelschakeling kan het in p7015 ingestelde vermogensdeel niet worden geadresseerd.

Oplossing: Voor storingswaarde = 0:

- Geen oplossing vereist.

Voor storingswaarde = 1

- Eventueel de configuratie van de motorhoudrem motor wijzigen (p1215 = 1, 2).
- Bij een onverwacht optreden van deze storingswaarde moeten de motoraansluitingen worden gecontroleerd, om uit te sluiten dat ze zijn verwisseld.

Voor storingswaarde = 11:

Bij parallelschakeling slechts één motorhoudrem aansluiten.

Voor storingswaarde = 12:

De instelling van de vermogensdeelrecord bij parallelschakeling controleren (p7015).

Voor storingswaarde = 13:

De functie "Veilige remaansturing" (SBC) uitschakelen (p9602) vooraleer u p7015 wijzigt.

Voor storingswaarde = 14:

Controleren of het vermogensdeel de remaansturing bij parallelschakeling ondersteunt (r9771.14).

Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en het desbetreffende vermogensdeel en eventueel een diagnose uitvoeren voor gedetecteerde storingen.

Zie ook: p1215

207950 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorparameters fout

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: - De motorparameters werden bij de inbedrijfstelling fout ingevoerd (bijv. p0300 = 0, geen motor).
- De remweerstand is nog niet ingesteld, de inbedrijfstelling kan niet worden afgesloten.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Desbetreffend parameternummer.
300 (CU250S-2);
Motortype wordt bij deze regelmodus niet ondersteund.
307:
De volgende motorparameters kunnen incorrect zijn:
p0304, p0305, p0307, p0308, p0309
Zie ook: p0300, p0301, p0304, r0304, p0305, r0305, p0307, r0307, p0310, p0311, r0311, p0314, p0315, p0316, p0320, p0322, r0322, p0323, r0323

Oplossing: De motorgegevens vergelijken met de gegevens op het typeplaatje en indien nodig corrigeren.
Bij storingswaarde = 300 (CU250S-2):
Een motortype gebruiken dat door de ingestelde regelmodus wordt ondersteund.

207955 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor werd gewijzigd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het codenummer van de actuele motor met DRIVE-CLiQ stemt niet overeen met het opgeslagen nummer.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de foute parameter.
Zie ook: p0301, r0302

Oplossing: Oorspronkelijke motor aansluiten, Control Unit opnieuw inschakelen (POWER ON) en de snelle inbedrijfstelling met p0010 = 0 verlaten.
Of p0300 = 10000 instellen (laden van de parameters van de motor met DRIVE-CLiQ) en inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
De snelle inbedrijfstelling (p0010 = 1) wordt automatisch met p3900 > 0 verlaten.
Wanneer de snelle inbedrijfstelling met p0010 = 0 wordt verlaten, wordt er geen automatische regelaarberekening (p0340 = 1) uitgevoerd.

207956 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorcode past niet bij lijstmotor

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De motorcode van de aangesloten motor met DRIVE-CLiQ past niet bij de mogelijke lijstmotortypes (zie selectie in p0300).
Eventueel wordt de aangesloten motor met DRIVE-CLiQ door deze firmwareversie niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Motorcode van de aangesloten motor met DRIVE-CLiQ.
Opmerking:
De eerste drie cijfers van de motorcode komen normaal gezien overeen met het lijstmotortype.

Oplossing: Motor met DRIVE-CLiQ en passende motorcode gebruiken.

207960 <Aanduiding locatie>Aandrijving: wrijvingskarakteristiek fout

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De wrijvingskarakteristiek is fout.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1:

Foutparameterformaat.

1538:

Het wrijvingsmoment is groter dan het maximaum uit de boven actieve momentgrens (p1538) en nul. Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op deze waarde beperkt.

1539:

Het wrijvingsmoment is kleiner dan het minimum uit de onder actieve momentgrens (p1539) en nul. Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op deze waarde beperkt.

3820 ... 3829:

Fout parameternummer. De in de parameters voor de wrijvingskarakteristiek ingevoerde toerentallen stemmen niet overeen met de volgende voorwaarde:

0.0 < p3820 < p3821 < ... < p3829 <= p0322 of p1082, indien p0322 = 0

Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op nul gezet.

3830 ... 3839:

Fout parameternummer. De in de parameters voor de wrijvingskarakteristiek ingevoerde momenten stemmen niet overeen met de volgende voorwaarde:

0 <= p3830, p3831 ... p3839 <= p0333

Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op nul gezet.

Zie ook: r3840

Oplossing: De voorwaarden voor de wrijvingskarakteristiek vervullen.

Bij waarschuwingswaarde = 1538:

Boven actieve momentgrenzen controleren (bijv. in het veldzwaktebereik).

Bij waarschuwingswaarde = 1539:

Onder actieve momentgrenzen controleren (bijv. in het veldzwaktebereik).

Bij waarschuwingswaarde = 3820 ... 3839:

De voorwaarden voor de instelling van de parameters van de wrijvingskarakteristiek vervullen.

Als de motorgegevens (bijv. het maximumtoerental p0322) in bij de inbedrijfstelling (p0010 = 1, 3) gewijzigd worden, moeten de daarvan afhankelijke technologische beperkingen en drempelwaarden opnieuw worden berekend door de selectie van p0340 = 5.

207961 <Aanduiding locatie>Aandrijving: wrijvingskarakteristiek Record geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De automatische opname van de wrijvingskarakteristiek is geactiveerd.

Bij het volgende inschakelcommando wordt de opname uitgevoerd.

Tijdens de opname van de wrijvingskarakteristiek kunnen geen parameters worden opgeslagen (p0971, p0977).

Oplossing: Niet nodig.

De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen zodra de opname van de wrijvingskarakteristiek afgesloten is of bij deactivering van de opname (p3845 = 0).

207963 <Aanduiding locatie>Aandrijving: wrijvingskarakteristiek Record geannuleerd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De voorwaarden voor de opname van de wrijvingskarakteristiek zijn niet vervuld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0046: Vrijgaven ontbreken (r0046).

1082: De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) is hoger dan het maximale toerental (p1082).

1084: De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) is hoger dan het maximale toerental (r1084, p1083, p1085).

1087: De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) is hoger dan het maximale toerental (r1087, p1086, p1088).

1110: Wrijvingskarakteristiek opname richting negatief geselecteerd (p3845) en richting negatief geblokkeerd (p1110).

1111: Wrijvingskarakteristiek opname richting positief gesleecteerd (p3845) en richting positief geblokeerd (p1111).

1198: Wrijvingskarakteristiek opname geselecteerd (p3845 > 0) en richting negatief (p1110) en positief (p1111) geblokkeerd (r1198).

1300: Het regeltype (p1300) is niet ingesteld op toerentalregeling.

1755: Bij geverloze regeling (p1300 = 20) is de kleinste aan te lopen toerentalwaarde (p3820) kleiner dan of gelijk aan het omschakeltoerental van het gestuurde bedrijf (p1755).

1910: Motorgegevensidentificatie geactiveerd.

1960: Optimalisatie toerentalregeling geactiveerd.

3820 ... 3829: Toerental (p382x) niet bereikbaar.

3840: Wrijvingskarakteristiek fout.

3845: Wrijvingskarakteristiek opname gedeselecteerd.

Oplossing: De voorwaarden voor de opname van de wrijvingskarakteristiek vervullen.

Bij storingswaarde = 0046:

- Ontbrekende vrijgaven activeren.

Bij storingswaarde = 1082, 1084, 1087:

- De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) kleiner of gelijk aan het maximale toerenal (p1082, r1084, r1087) kiezen.
- Toerentalsteunpunten van de wrijvingskarakteristiek opnieuw berekenen (p0340 = 5).

Bij storingswaarde = 1110:

- Wrijvingskarakteristiek opname richting positief kiezen (p3845).

Bij storingswaarde = 1111:

- Wrijvingskarakteristiek opname richting negatief kiezen (p3845).

Bij storingswaarde = 1198:

- Toegelaten richting vrijgeven (p1110, p1111, r1198).

Bij storingswaarde = 1300:

- Het regeltype (p1300) instellen op toerentalregeling (p1300 = 20, 21).

Bij storingswaarde = 1755:

- Bij geverloze regeling (p1300 = 20) de kleinste aan te lopen toerentalwaarde (p3820) groter kiezen dan het omschakeltoerental van het gestuurde bedrijf (p1755).
- Toerentalsteunpunten van de wrijvingskarakteristiek opnieuw berekenen (p0340 = 5).

Bij storingswaarde = 1910:

- Motorgegevensidentificatie afsluiten (p1910).

Bij storingswaarde = 1960:

- Optimalisatie toerentalregeling afsluiten (p1960).

Bij storingswaarde 3820 ... 3829:

- Last controleren bij toerenal p382x.
- Toerentalsignaal (r0063) op trilling controleren bij toerental p382x. Eventueel instellingen van de toerentalregelaar controleren.

Bij storingswaarde = 3840:

- Wrijvingskarakteristiek foutloos maken (p3820 - p3829, p3830 - p3839, p3840).

Bij storingswaarde = 3845:

- Wrijvingskarakteristiek opname activeren (p3845).

207965 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Opslaan vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De commutatiehoek-offset (p0431) werd opnieuw bepaald en nog niet opgeslagen.
Voor een permanente overname van de nieuwe waarde moet niet-vluchtig worden opgeslagen (p0971, p0977).
Zie ook: p0431, p1990
Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na het opslaan.
Zie ook: p0971, p0977

207966 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek controleren

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De actuele toerentalwaarde werd omgekeerd en de bijbehorende commutatiehoek-offset is niet gelijk aan nul en dus eventueel fout.
Oplossing: Commutatiehoek-offset na actuele-waarde-inversie controleren of opnieuw bepalen (p1990 = 1).

207971 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek-offset bepaling geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De automatische bepaling van de commutatiehoek-offset (geveraanpassing) is geactiveerd (p1990 = 1).
Opmerking:
Bij het volgende inschakelcommando wordt de automatische bepaling uitgevoerd.
Bij SERVO en opgetreden storing F07414 geldt:
De bepaling van de commutatiehoek-offset wordt automatisch geactiveerd (p1990 = 1) als in p1980 een poolliggingidentificatieprocedure ingesteld is.
Zie ook: p1990
Oplossing: Niet nodig.
De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen na succesvolle bepaling of bij instelling van p1990 = 0.

207979 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Poolliggingsidentificatie kalibratie nodig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De poolligging-identificatie is mislukt omdat de kalibratiewaarden voor de stroommeting niet correct zijn.
Oplossing: Desbetreffende Motor Module vervangen.

207980 <Aanduiding locatie>Aandrijving: draaiende meting geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De draaiende meting is geactiveerd. De motor kan bij de draaiende meting geaccelereerd worden op het maximumtoerental en het maximumkoppel. Alleen de geparametreerde stroomgrenzen (p0640) en het maximumtoerental (p1082) zijn actief. Het gedrad van de motor kan via een richtingsblokkering (p1959.14, p1959.15) en opstart-/afregeltijd (p1958) beïnvloed worden.

Met het volgende inschakelcommando wordt de draaiende meting uitgevoerd.

Zie ook: p1960

Oplossing: Niet nodig.

De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen na succesvolle afsluiting van de draaiende meting of bij instelling p1960 = 0.

Aanwijzing:

Wanneer bij geselecteerde motorgegevensidentificatie een POWER ON of een warme start wordt uitgevoerd, dan gaat de aanvraag voor motorgegevensidentificatie verloren. Een gewenste motorgegevensidentificatie moet na het opstarten opnieuw manueel worden geselecteerd.

207990 <Aanduiding locatie>Aandrijving: identificatie incorrect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens de identificatie is een storing opgetreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: IJking van de zuiger zonder absolute positie (p1407.3 = 0).

2: Bepaling van de regelrichting zonder beweging in beide richtingen.

3: Bepaling van de regelrichting met onduidelijk resultaat.

4: Bepaling van de klepoffset zonder beweging.

5: Identificatie van het verplaatsingsbereik zonder absolute positie of ijking van de zuiger.

6: De gemeten zuigerslag verschilt met meer dan 20 % van de ingestelde zuigerslag (p0313).

7: Bij de karakteristiekmeting blijft de aandrijving stilstaan voordat hij de ingestelde vrije afstand bereikt.

8: De circuitversterking van de krachtregelaar is verkeerd. Aan de positieve eindaanslag is pA (r0067) < pB (r0068).

10: Op één van de beide karakteristiekzijden zijn er minder dan 10 meetpunten niet gelijk aan nul (r1962). De gemeten karakteristiek wordt niet geëvalueerd.

100: De inversie van de actuele positiewaarde en van de actuele toerentalwaarde is verschillend (p0410).

101: Meetbereik begin > meetbereik einde (p1955[0] > p1955[1]).

102: Minimale meetafstand > maximale meetafstand (p1956[0] > p1956[1]).

190: De ingestelde snelheid is niet nul.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- De aandrijving refereren voor het ijken van de zuiger (p1407.3 moet 1 zijn).

Bij storingswaarde = 2, 3:

- De aandrijving moet kunnen bewogen worden.
- De systeemdruk en de afsluitkleppen controleren.
- De stabilisatietijd verhogen (p1958[1]).

Bij storingswaarde = 4:

- De aandrijving moet kunnen bewogen worden.
- De systeemdruk en de afsluitkleppen controleren.

Bij storingswaarde = 5:

- De aandrijving refereren voor de identificatie van het verplaatsingsbereik (p1407.3 moet 1 zijn) en de zuiger ijken (p1909.1 = 1 of p1959.2 = 1 en p1960 = 1).

Bij storingswaarde = 6:

- Er bevindt zich een hindernis op het verplaatsingstraject. Eventueel de hindernis verwijderen. Wanneer het meettraject met hindernis voldoende is, moeten geen maatregelen worden getroffen.
- De parameters voor de zuigerslag werden verkeerd ingesteld. Wanneer de reële zuigerslag kleiner is dan ingesteld moet u de zuigerslag corrigeren (p0313). Een te klein ingestelde zuigerslag wordt automatisch gecorrigeerd.
- De geselecteerde zoekspanning volstaat voor één richting niet om de bestaande zuiger- en geleidingswrijving te overwinnen. De instelling van de zoekspanningen voor het identificeren van de ventielkarakteristiek controleren en indien nodig verhogen (p1955[2, 3]).

Bij storingswaarde = 7:

- Het ijken van de zuiger werd verkeerd uitgevoerd. De ijking van de zuiger corrigeren of automatisch laten uitvoeren (p1959.2 = 1 en p1960 = 1).
- Er kan niet over het minimaal of maximaal ingestelde meettraject worden verplaatst omdat een hindernis in de weg staat of omdat de zuigerslag verkeerd werd ingesteld. Eventueel het meettraject corrigeren (p1956[0], p1956[1]), de zuigerslag corrigeren of automatisch laten bepalen (p1959.x = 1 en p1960 = 1).
- De aandrijving kan niet worden verplaatst omdat de afsluitklep niet opent, er geen systeemdruk aanwezig is, de gever of de klep niet zijn aangesloten. Afsluitklep, systeemdruk, aansluiting van gever en klep controleren.

Bij storingswaarde = 8:

- De aansluitingen van druksensoren A en B verwisselen of de bewegingsrichting omkeren (p1820, p0410 inverteren) en de volledige bewegende meting herhalen.
- De referentiewaarden voor de druksensoren controleren (p0240, p0242).

Bij storingswaarde = 10:

- Verbinding tussen gever en cilinder controleren.
- Meettraject te kort, eventueel verlengen (p1956[0], p1956[1]).
- Meettijd te lang, eventueel inkorten (p1958[0], p1958[1], p1958[2]).
- Aantal meetpunten verhogen tot minstens 20 (p1957[0]).

Bij storingswaarde = 100:

- Positie en actuele toerentalinversie identiek instellen (p0410 = 0 of p0410 = 3).

Bij storingswaarde = 101:

- Begin van het meetbereik moet kleiner zijn ingesteld dan het einde van het meetbereik (p1955[0] > p1955[1]).

Bij storingswaarde = 102:

- Het minimale meettraject moet kleiner zijn ingesteld dan het maximale meettraject (p1956[0] > p1956[1]).

Bij storingswaarde = 190:

- De snelheidsdoelwaarde moet tijdens de identificatie nul zijn.

207990 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordata-identificatie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens de identificatie is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
10: Recordomschakeling tijdens motorgegevensidentificatie.
101: Spanningsamplitude zelfs bij 30 % maximumstroomamplitude te klein voor het meten van de inductiviteit.
102, 104: Spanningsbegrenzing tijdens inductiviteitsmeting.
103: Maximale frequentie tijdens draaiende inductiviteitsmeting overschreden.
110: Motor voor draaiende meting niet fijn gesynchroniseerd.
111: De nulmarkering komt niet binnen 2 omwentelingen.
112: De fijne synchronisatie gebeurt niet binnen 8 seconden na het passeren van de nulmarkering.
113: De grens voor vermogen, draaimomen of stroom is nul.
115: V/f-besturin is actief.
120: Fout bij evaluatie van de hoofdinductiviteit.
125: Kabelweerstand groter dan totale weerstand.
126: Voorschakelinductiviteit groter dan totale strooi-inductiviteit.
127: Geïdentificeerde strooi-inductiviteit negatief.
128: Geïdentificeerde statorweerstand negatief.
129: Geïdentificeerde rotorweerstan negatief.
130: Aandrijvingsrecord-omschakeling tijdens motorgegevensidentificatie.
140: Doelwaardekanaa blokkeert beide richtingen.
160: Acceleratietijd bij het bepalen van kT, inertie of reluctantiemoment te kort of opstarttijd te lang.
161: Bij de kT-karakteristiekmeting konden de constanten kT1, kT3, kT5 en kT7 niet worden bepaald (p0645 ... p0648) daar te weinig punten werden gemeten.
165: De stroomgrens werd tijdens de reluctantiemomentbepaling gereduceerd tot onder de meetstroom.
173: Intern probleem.
180: Identificatietoerental (maximaal toerental, meettoerental, 0.9 x p0348) kleiner dan p1755.
181: Toerental nul op het einde van de meting van periodische positiefouten.
182: Geen volledige mechanische omwenteling op het einde van de meting van periodische positiefouten.
190: Doelwaarde toerental niet gelijk aan nul.
191: Act. waarde toerental nul wordt niet bereikt.
192: Doelwaarde toerental wordt nie bereikt.
193: Niet toegelaten beweging van de motor bij identificatie van spanningsemulatiefout.
194: Bijkomend draaimoment (r1515) is niet gelijk aan nul.
195: Draaimomentregeling actief.
200, 201: Identificatie van het spanningsemulatiefoutkenmerk van de omvormer (p1952, p1953) is niet mogelijk.

Oplossing: Bij storingswaarde = 10:
- Tijdens de identificatie van de motorgegevens geen commando voor recordomschakeling geven.

Bij storingswaarde = 101:
- Stroomgrens (p0640) of draaimomentgrens (p1520, p1521) verhogen.
- Versterking stroomregelaar controleren (p1715).
- Aftasttijd stroomregelaar verlagen (p0115).
- Volledige identificatie van L-karakteristiek eventueel niet mogelijk omdat de vereise stroomamplitude te groot is.
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde = 102, 104:
- Stroomgrens verlagen (p0640):
- Stroomregelaar P-versterking controleren.
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde = 103:
- Extern inertiemoment verhogen (indien mogelijk).
- Aftasttijd stroomregelaar verlagen (p0115).
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde =110:
- Voor de draaiende meting de motor over de nulmarkering laten passeren.

Bij storingswaarde = 111:
- Gever heeft mogelijk geen nulmarkering. Instelling in p0404.15 corrigeren.
- Gever impulsgetal niet correct ingevoerd. Instelling in p0408 corrigeren.
- Wanneer het nulmarkeringssignaal defect is, de gever vervangen.

Bij storingswaarde = 112:
- Geversoftware updaten.

Bij storingswaarde = 113:
- De grenzen (p0640, p1520, p1521, p1530, p1531) controleren, nulwaarden corrigeren.

Bij storingswaarde = 115:
- U/f-regeling uitschakelen (p1317 = 0).

Bij storingswaarde = 120:
- Stroomregelaar P-versterking (p1715) controleren en eventueel verlagen.
- Impulsfrequentie verhogen (p1800).

Bij storingswaarde = 125:
- Kabelweerstand verlagen (p0352).

Bij storingswaarde = 126:
- Voorschakelinductie verlagen (p0353).

Bij storingswaarde = 127, 128, 129:
- Mogelijk oscilleert de stroomregelaar. P-versterking verkleinen (p1715).
- Indien nodig de stroomgrens reduceren (p0640).

Bij storingswaarde = 130:
- Tijdens de motoridentificatie geen aandrijvingsrecord-omschakeling starten.

Bij storingswaarde = 140:

Voor de meting minimaal één richting vrijgeven (p1110 = 0 of p1111 = 0 of p1959.14 = 1 of p1959.15 = 1).

Bij storingswaarde = 160:
- De acceleratietijd voor de bepaling van kT-, inertiemoment of reluctantiemoment verlengen, bijv. door het verhogen van het maximumtoerental (p1082), vergroten van het inertiemoment of verminderen van de maximale stroom (p0640).
- In geverloos bedrijf met lastinertiemoment parameters invoeren voor het lastinertiemoment (p1498).
- Opstarttijd verlagen (p1958).
- Toerentalregelaar P-versterking verhogen (p1460).
- Meting verbergen (p1959).

Bij storngswaarde = 161:
- Opsdrattijd verkleinen (p1958).
- Maximaal toerental verhogen (p1082).

- Stroombegrenzing verkleinen (p0640).
- Eventueel de kT-karakteristiek niet activeren (p1780.9 = 0).

Bij storingswaarde = 165:

- Maximale stroom reduceren (p0640).

Bij storingswaarde = 173:

-

Bij storingswaarde = 180:

- Voeding inschakelen.
- Maximaal toerental verhogen (p1082).
- p1755 verlagen.
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde = 181, 182:

- Maximaal toerental verhogen (p1082).
- Eventueel meting deactiveren (p1959.0 = 0).

Opmerking:

- Voor het meten van periodische positiefouten moet de gever informatie over de absolute positie beschikken (eenduidige nulmarkering, afstandsgecodeerde nulmarkeringen, absolute-waardegever, resolver 1-polig, p5263.10).

Bij storingswaarde = 190:

- Doelwaarde toerental op nul instellen.

Bij storingswaarde = 191:

- Motorgegevensidentificatie niet starten terwijl motor nog draait.

Bij storingswaarde = 192:

- Toerentalregeling controleren (motor is mogelijk geblokkeerd of de toerentalregeling functioneert niet).
- Bij p1215 = 1, 3 (rem zoals verloopregeling) de regelrichting controleren (p0410.0).
- Vrijgaven tijdens de meting actief laten.
- Trekbelasting op de motor verwijderen.
- Maximale stroom vergroten (p0640).
- Maximaal toerental verkleinen (p1082).
- Meting verbergen (p1959).

Bij storingswaarde = 193:

- De motor is met meer dan 5 ° elektrisch (r0093) verplaatst. Motor vastremmen bij één van volgende poolpositiehoeken (r0093): 90 °, 210 ° of 330 ° (+/-5 °) en daarna de identificatie starten.

Bij storingswaarde = 194:

- Alle bijkomende draaimomenten uitschakelen (bijv. CI:p1511).
- Voor hangende assen: motor vastremmen bij één van volgende poolpositiehoeken (r0093): 90 °, 210 ° of 330 ° (+/-1 °) en daarna de identificatie starten.

Bij storingswaarde = 195:

- Draaimomentregeling uitschakelen (p1300 = 21 of 20, of de signaalbron in p1501 op 0-signaal instellen).

Bij storingswaarde = 200, 201:

- Impulsfrequentie op 0.5 x stroomregelaarfrequentie instellen (bijv. 4 kHz bij stroomregelaaraftasttijd = 125 µs).
- Kabellengte tussen motormodule en motor inkorten.
- Meetwaarden evalueren (r1950, r1951) en daarmee geschikte waarden voor p1952, p1953 volgens uw eigen inschatting bepalen.

207991 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Data-identificatie geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De data-identificatie is geactiveerd.

Met het volgende inschakelcommando wordt de data-identificatie uitgevoerd. Daarbij wordt de aandrijving bewogen.

Zie ook: p1910, p1960

Oplossing: Niet nodig.

De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen nadat de data-identificatie met succes werd beëindigd of bij de instelling van p1910 = 0 of p1960 = 0.

Wanneer een POWER ON of warme start wordt uitgevoerd terwijl de motordata-identificatie is geselecteerd, dan gaat de aanvraag voor een motordata-identificatie verloren. Wanneer u een motordata-identificatie wil uitvoeren, moet die na het opstarten opnieuw manueel worden geselecteerd.

207991 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordata-identificatie geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motorgegevensidentificatie is geactiveerd.

Bij het volgende inschakelcommando wordt de motorgegevensidentificatie uitgevoerd.

Zie ook: p1910, p1960

Oplossing: Geen vereist.

De waarschuwing wordt automatisch teruggenomen na succesvolle afsluiting van de motorgegevensidentificatie of bij instelling van p1910 = 0 resp p1960 = 0.

Wanneer bij geselecteerde motorgegevensidentificatie een POWER ON of een warme start wordt uitgevoerd, dan gaat de aanvraag voor motorgegevensidentificatie verloren. Een gewenste motorgegevensidentificatie moet na het opstarten opnieuw manueel worden geselecteerd.

207993 <Aanduiding locatie>Aandrijving: draaiveldrichting of omkering act. geverwaarde fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De draaiveldrichting of de actuele geverwaarde heeft een fout voorteken. De omkeer van de actuele waarde (p0410) werd automatisch gewijzigd door de motorgegevensidentificatie om de regelrichting te corrigeren. Dit kan een wijziging van de draairichting tot gevolg hebben.

Aanwijzing:

Om deze storing te bevestigen, moet eerst met p1910 = -2 de correcte draairichting bevestigd worden.

Oplossing: De draairichting controleren (ook voor de positieregelaar, indien aanwezig).

Bij correcte draairichting geldt:

Er zijn geen verdere maatregelen nodig (behalve p1910 = -2 instellen en de storing bevestigen).

Bij foute draairichting geldt:

Om de richting te wijzigen, moeten twee fasen worden verwisseld en de motoridentificatie worden herhaald.

207995 <Aanduiding locatie>Aandrijving: poolliggingidentificatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De identificatie van de poolpositie is mislukt.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Er wordt geen stroom opgewekt.

2: De beginstroom is niet nul.

3: De ingestelde maximumweg werd overschreden (p1981).

4x: Het meetsignaal laat geen ondubbelzinnige evaluatie toe.

5: De maximumstroom werd tijdens de meting overschreden.

6: De stroommeting moet opnieuw worden geijkt.

7x: Sensor Module ondersteunt de identificatie van de poolpositie niet.

8: De vereiste stroom voor identificatie van de poolpositie is groter dan de maximumstroom.

9: De vereiste stroom voor identificatie van de poolpositie is nul.

10: Recordomschakeling tijdens de identificatie van de poolpositie.

11: De geverinstelling voor de bepaling van de commutatiehoek is actief (p1990 = 1) en de gever zonder nulmarkering is niet fijngesynchroniseerd of heeft geen geldige gegevens.

100: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, 1e en 2e meting verschillend. Motor blokkeert of stroom (p1993) te laag.

101: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, niet voldoende beweging, motor blokkeert of stroom (p1993) te laag.

102: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, rem aanwezig en gesloten. De op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie is in combinatie met rem niet toegelaten.

103: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie zonder gever.

104: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, actueel toerental niet nul na inlooptijd.

200: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, interne fout in berekening van de boogtangens (0/0).

201: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, te weinig meetpunten die kunnen worden geëvalueerd.

202: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, uitschieter in meetreeks.

203: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, maximale rotatie zonder stroom.

204: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, geen positieve flank gevonden.

205: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, het resultaat van de Fourier transformatie verschilt meer dan 480 ° elektrisch / p3093 van de ruwe schatting.

206: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, plausibiliteitstest is mislukt.

207: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, geen negatieve meetwaarde gevonden.

Alle meetwaarden zijn mogelijk identiek. De verwachte afbuiging kon niet worden bereikt, omdat de verwachting te groot is of omdat er te weinig stroom kon worden gegenereerd.

208: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, meetstroom is 0.

209: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, de ingestelde maximale weg werd overschreden (p3095).

210: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie zonder gever.

250 ... 260:

Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, er hebben meer dan 3 pogingen plaatsgevonden en storingswaarde 200 ... 210 is opgetreden.

Voorbeeld:

Storingswaarde = 253 --> meer dan 3 pogingen en storingswaarde 203 is opgetreden.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

Motoraansluiting en tussenkringspanning controleren.

Bij de volgende parameters zinvolle waarden instellen die niet gelijk zijn aan nul (p0325, p0329).

Bij storingswaarde = 1, 2:

- Bij een grotere rekentijdbelasting (bijv. 6 aandrijvingen met Safety Integrated) de dode rekentijd van de stroomregelaar op late transfers instellen (p0117 = 3).

Bij storingswaarde = 3:

De maximumweg vergroten (p1981).

De stromen voor de identificatie van de poolpositie verkleinen (p0325, p0329).

Motor stilzetten voor de uitvoering van de identificatie van de poolpositie.

Bij storingswaarde = 5:

- De stromen voor de identificatie van de poolpositie verkleinen (p0325, p0329).

Bij storingswaarde = 6:

De Motor Module opnieuw laten ijken.

Bij storingswaarde = 8:

De stromen voor de identificatie van de poolpositie verkleinen (p0329, p0325, p1993).

Het vermogensdeel kan de nodige stroom voor de identificatie van de poolpositie niet leveren (p0209 < p0329, p0325, p1993), vermogensdeel vervangen door een vermogensdeel met hogere maximumstroom.

Bij storingswaarde = 9:

In de stroom voor de identificatie van de poolpositie (p0329, p0325, p1993) een waarde invoeren die niet gelijk is aan nul.

Bij storingswaarde = 10:

Tijdens de identificatie van de poolpositie geen recordomschakeling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 11:

- Bij incrementele gevers zonder commutatie met nulmarkering (p0404.15 = 0) heeft de geverinstelling voor de commutatiehoekbepaling (p1990 = 1) geen zin. In dit geval moet de functie weer worden uitgeschakeld (p1990 = 0) of bij een gever met geschikte nulmarkering moet de commutatie met nulmarkering worden geselecteerd (p0404.15 = 1).

- Bij absolute-waardegevers de geverinstelling voor de commutatiehoekbepaling (p1990 = 1) alleen uitvoeren als de gever commutatie-informatie levert en fijngesynchroniseerd is (p1992.8 = 1 en p1992.10 = 1). De gever is eventueel geparkeerd, uitgeschakeld (p0145), niet klaar voor gebruik of meldt een storing.

- De geverinstelling voor de commutatiehoekbepaling uitschakelen (p1990 = 0 zetten).

Bij storingswaarde = 40 ... 49:

- De stromen voor de identificatie van de poolpositie vergroten (p0325, p0329).

- Voor het uitvoeren van de identificatie van de poolpositie de motor stilleggen.

- Een andere procedure voor de identificatie van de poolpositie selecteren (p1980).

- Een andere motor, absolute waardegever of Hall-sensoren gebruiken.

- Bij storingswaarden = 70 ... 79:

- De software in de Sensor Module upgraden.

Bij storingswaarde = 100, 101:

Vrije beweeglijkheid van de motor controleren en verzekeren.

Stroom voor identificatie van de poolpositie op bewegingsbasis (p1993) verhogen.

Bij storingswaarde = 102:

Als de motor met rem moet worden gebruikt: andere procedure voor identificatie van de poolpositie (p1980) kiezen.

Als de motor zonder rem kan worden gebruikt: rem openen (p1215 = 2).

Bij storingswaarde = 103:

De identificatie van de poolpositie op bewegingsbasis kan alleen met gever worden uitgevoerd. Gever aansluiten of andere procedure voor identificatie van de poolpositie (p1980) kiezen.

Bij storingswaarde = 104:

Identificatie van de poolpositie, afvlakkingstijd op bewegingsbasis (p1997) vergroten.

Identificatie van de poolpositie, stijgingstijd op bewegingsbasis (p1994) vergroten.

Identificatie van de poolpositie, versterking op bewegingsbasis (p1995) controleren.

Identificatie van de poolpositie, bijsteltijd op bewegingsbasis (p1996) controleren.

Bij motorgevers met spoor A/B rechthoek (p0404.3 = 1) en flanktijdmeting (p0430.20 = 0) de bijregeltijd uitschakelen (p1996 = 0).

Bij storingswaarde = 200:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

Bij storingswaarde = 201:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).
- p3094 verlagen.

Bij storingswaarde = 202:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).
- Storing opgetreden tijdens identificatie. Meting herhalen.
- Rem of rembesturing controleren.
- Bij storingswaarde = 203:
- Rem of rembesturing controleren.
- Meetstroom controleren (p3096).
- p3094 verhogen.

Bij storingswaarde = 204:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

Bij storingswaarde = 205:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

Bij storingswaarde = 206:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).
- Storing opgetreden tijdens identificatie. Meting herhalen.
- Rem of rembesturing controleren.

Bij storingswaarde = 207:

- Verwachte afbuiging reduceren (p3094).
- Meetstroom verhogen (p3096).

Bij storingswaarde = 208:

- Meetstroom instellen (p3096).

Bij storingswaarde = 209:

- Parameterinstelling p3095 controleren.
- Rem of rembesturing controleren.

Bij storingswaarde = 210:

De op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie kan enkel met gever worden uitgevoerd. Gever aansluiten of een andere manier selecteren voor de identificatie van de poolpositie (p1980).

Bij storingswaarde = 250 ... 260:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096, p1980).

207996 <Aanduiding locatie>Aandrijving: poolliggingidentificatie niet uitgevoerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEVER (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het bedrijf werd een bedrijfsmodus-omschakeling uitgevoerd, die een poolliggingidentificatie nodig maakt en in deze toestand niet kan worden uitgevoerd.

- De aandrijving werd uit het geverloze bedrijf vliegend omgeschakeld in het bedrijf met gever, zonder dat daarvoor een poolliggingidentificatie voor de gever werd uitgevoerd. p1404 staat op een waarde tussen nul en maximumtoerental en de impulsen in het toerentalbereik boven p1404 werden vrijgegeven, zonder dat daarvoor tijdens het bedrijf met gever een poolliggingidentificatie werd uitgevoerd.
- Er werd tijdens het bedrijf een EDS-omschakeling op een gever uitgevoerd, waarbij een poolliggingidentificatie nodig is. Deze werd echter nog niet uitgevoerd (p1982 = 1 of 2 en p1992.7 = 0).

Oplossing:

- Bij een vliegende omschakeling tussen bedrijf met en zonder gever met poolliggingidentificatie na POWER ON of inbedrijfstelling (p0010 niet gelijk aan nul) eenmaal bij toerental nul de impulsen vrijgeven. Daardoor wordt de poolliggingidentificatie uitgevoerd; het resultaat is beschikbaar voor het bedrijf.
- De EDS-omschakeling bij impulsblokkering uitvoeren of voor de omschakeling met deze record een poolliggingidentificatie uitvoeren.

207998 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorgegevensindentificatie op andere aandrijving actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motorgegevensidentificatie is geactiveerd op het in de waarschuwingswaarde vermelde aandrijvingsobject en vergrendelt de andere aandrijvingsobjecten tegen inschakeling.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobject met de actieve motorgegevensidentificatie.
Zie ook: p1910, p1960

Oplossing: - De volledige uitvoering van de motorgegevensidentificatie van het in de waarschuwingswaarde aangegeven aandrijvingsobject afwachten.
- De motorgegevensidentificatie bij het in de waarschuwingswaarde aangegeven aandrijvingsobject (p1910 = 0 of p1960 = 0) deselecteren.

207999 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorgegevensidentificatie kan niet geactiveerd worden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op een aandrijvingsobjecttype SERVO is de regeling vrijgegeven. Om de motorgegevensidentificatie te selecteren, moet bij alle SERVO-aandrijvingsobjecten de impulsverwijdering actief zijn.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobject met vrijgegeven regeling.

Oplossing: Op alle aandrijvingen de impulsvrijgave wegnemen en de motorgegevensidentificatie opnieuw activeren.

208000 <Aanduiding locatie>TB: voedingsspanning+/-15 V fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Terminal board 30 herkent een foute interne voedingsspanning.
Störwert (r0949, decimaal interpreteren):
0: Fout de test van de bewakingsschakeling.
1: Fout in normaal bedrijf.

Oplossing: - Terminal board 30 vervangen.
- Control Unit vervangen.

208010 <Aanduiding locatie>TB: analoog-digitaal-omzetter

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De analoog-digitaal-omvormer op het terminal board 30 heeft geen omgevormde gegevens geleverd.

Oplossing: - Spanningsvoorziening controleren.
- Terminal board 30 vervangen.

208500 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: bewakingstijd configuratie verstreken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
Servo: UIT1 (UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd voor de configuratie is verstreken.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Transmissieduur van de zendconfiguratiegegevens overschreden.
1: Transmissieduur van de ontvangstconfiguratiegegevens overschreden.

Oplossing: Communicatielijn controleren.

208501 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: doelwaarde timeout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De ontvangst van de doelwaarden van COMM BOARD is onderbroken.
- Busverbinding onderbroken.
- Controller uitgeschakeld.
- Controller in toestand STOP geplaatst.
- COMM BOARD defect.

Oplossing: - Busverbinding tot stand brengen en controller op de toestand RUN schakelen.
- Bij herhaling van de fout de ingestelde opfristijd in de busprojectering controleren (HW-config).

208502 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: bewakingstijd levensteken verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
Servo: UIT1 (UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd van de levenstekenteller is verstreken.
De verbinding met het COMM BOARD is onderbroken.

Oplossing: - Communicatielijn controleren.
- COMM BOARD controleren.

208504 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: interne fout bij cyclische datatransmissie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische actuele en/of doelwaarden werden niet tijdig binnen de geprojecteerde tijdstippen getransfereerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Het parametreertelegram controleren (Ti, To, Tdp, enz.).

208510 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: zend-configuratiedata ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
Servo: UIT1 (UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De zendconfiguratiegegevens werden niet geaccepteerd door COMM BOARD.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Retourwaarde van de controle van de zendconfiguratiegegevens.

Oplossing: Zendconfiguratiegegevens controleren.

208511 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: ontvangst-configuratiedata ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ontvangst-configuratiedata werden door het aandrijvingsapparaat niet aanvaard.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Retourwaarde van de controle van ontvangst-configuratiedata.
1: verbindingsopbouw naar meer aandrijvingsobjecten dan in het apparaat zijn geconfigureerd. De aandrijvingsobjecten voor de uitwisseling van projectdata en de bijbehorende volgorde zijn vastgelegd in p0978.
2: teveel PCD datawoorden voor output of input naar een aandrijvingsobject. Het aantal mogelijke PCD-items van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051 voor PCD IF1 en in r8850/p8851 voor PCD IF2.
3: oneven aantal bytes voor input of output.
4: de insteldata voor synchronisatie werden niet aanvaard. Veer meer informatie: zie A01902.
5: cyclisch bedrijf niet actief.
17: CBE20 Shared Device: de configuratie van de F-CPU werd gewijzigd.
223: niet-toegelaten klokcyclus-synchronisatie voor de in p8815[0] ingestelde PCD interface.
500: niet-toegelaten PROFIsafe configuratie voor de in p8815[1] ingestelde interface.
501: fout in PROFIsafe-parameter (bijv. F_Dest).
503: PROFIsafe-verbinding wordt geweigerd zolang geen klokcyclus-synchrone verbinding aanwezig is (p8969).
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: De ontvangst-configuratiedata controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 1, 2:
- De lijst van aandrijvingsobjecten met uitwisseling van projectdata controleren (p0978). Met p0978[x] = 0 worden alle in de lijst volgende aandrijvingsobjecten uitgesloten bij de uitwisseling van projectdata.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- Het aantal datawoorden voor output en input naar een aandrijvingsobject controleren.
- Bij waarschuwingswaarde = 17:
- CBE20 Shared Device: A-CPU aansluiten/verwijderen.
Bij waarschuwingswaarde = 223, 500:
- De instelling in p8839 en p8815 controleren.
- Zorg ervoor dat slechts één PCD-interface klokcyclus-synchroon of met PROFIsafe wordt gebruikt.
Bij waarschuwingswaarde = 501:
- Het ingestelde PROFIsafe-adres controleren (p9610).

208520 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: acyclisch kanaal fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geheugen of de bufferstatus van het acyclische kanaal is fout.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Fout in de bufferstatus.
1: Fout in het geheugen.

Oplossing: Communicatielijn controleren.

208526 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: geen cyclische verbinding.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er bestaat geen cyclische verbinding met de besturing.

Oplossing: Cyclische verbinding tot stand brengen en de besturing met cyclisch bedrijf activeren.
Bij PROFINET de parameters "Name of Station" en "IP of Station" controleren (r61000, r61001).
Wanneer een CBE20 is aangesloten en PROFIBUS moet communiceren via PCD interface 1, moet dit worden ingesteld met de inbedrijfstelling-tool STARTER of rechtstreeks via p8839.

208530 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: meldingskanaal fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geheugen of de bufferstatus van het meldingskanaal is fout.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Fout in de bufferstatus.
1: Fout in het geheugen.

Oplossing: Communicatielijn controleren.

208531 <Aanduiding locatie>CBE20 POWER ON vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Minstens één parameter van CBE20 (bijv. een parameter van SINAMICS Link) werd door een project-download veranderd. Voor het activeren van de waardae is een POWER ON vereist.

Opmerking:

CBE20: Communication Board Ethernet 20

Oplossing: Parameters opslaan en POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

208550 <Aanduiding locatie>PCD interface hardware-toewijzing fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De toewijzing van de hardware aan de PCD-interface is fout geparametreerd.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Slechts één van beide indices is niet gelijk aan 99 (automatisch).

2: Aan PCD-interfaces is dezelfde hardware toegewezen.

3: Toegewezen COMM BOARD ontbreekt.

4: CBC10 is toegewezen aan interface 1.

Zie ook: p8839

Oplossing: De parameterinstelling controleren en eventueel corrigeren (p8839).

208560 <Aanduiding locatie>IE: Syntaxfout in configuratiebestand

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In het ASCII-configuratiebestand voor de Industrial Ethernet-interface (X127) werd een syntaxfout gedetecteerd. De opgeslagen configuratie werd niet geladen.

Opmerking:

IE: Industrial Ethernet

Oplossing: - Interface-configuratie (p8900 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8905 = 1).

- Parameters voor interface-configuratie opslaan (bijv. p8905 = 2).

of

- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingstool STARTER).

208561 <Aanduiding locatie>IE: consistentiefout bij instelparameters

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het activeren van de configuratie (p8905) voor de Industrial Ethernet-interface (X127) werd een consistentiefout gedetecteerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Algemene consistentiefout.
1: Fout in de IP-configuratie (IP-adres, subnetvenster of Standard-Gateway).
2: Fout in het stationsnaam
5: De Standard-Gateway is ook aan de PROFINET onboard-interface ingesteld
6: De stationsnaam is ook aan de PROFINET onboard-interface ingesteld.
7: Het IP-adres bevindt zich in hetzelfde subnet als het IP-adres van de PROFINET onboard-interface.
Opmerking:
Voor waarschuwingswaarde = 0, 1, 2, 5, 7 geldt: de configuratie werd niet gewijzigd.
Voor waarschuwingswaarde = 5, 6 geldt: de nieuwe configuratie werd toch geactiveerd.
IE: Industrial Ethernet

Oplossing: - De gewenste Interface-configuratie (p8900 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8905).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingstool STARTER).

208562 <Aanduiding locatie>PROFINET: syntaxfout in configuratiebestand

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In het ASCII-configuratiebestand voor de onboard PROFINET-interface werd een syntaxfout gedetecteerd. De opgeslagen configuratie werd niet geladen.

Oplossing: - Interface-configuratie (p8920 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8925 = 1).
- Parameters voor interface-configuratie opslaan (bijv. p8925 = 2).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingstool STARTER).

208563 <Aanduiding locatie>PROFINET: consistentiefout bij instelparameters

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het activeren van de configuratie (p8925) voor de PROFINET-interface werd een consistentiefout gedetecteerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Algemene consistentiefout.
1: Fout in de IP-configuratie (IP-adres, subnetvenster of Standard-Gateway).
2: Fout in het stationsnaam
3: DHCP kon niet worden geactiveerd omdat al een cyclische PROFINET-verbinding aanwezig is.
4: Er is geen cyclische PROFINET-verbinding mogelijk omdat DHCP is geactiveerd.
5: De Standard-Gateway is ook aan de Industrial Ethernet-interface (X127) ingesteld
6: De stationsnaam is ook aan de Industrial Ethernete-interface (X127) ingesteld.
7: Het IP-adres bevindt zich in hetzelfde subnet als het IP-adres van de Industrial Ethernet-interface (X127).
Opmerking:
Voor waarschuwingswaarde = 0, 1, 2, 3, 4, 5, 7 geldt: de configuratie werd niet gewijzigd.
Voor waarschuwingswaarde = 6 geldt: de nieuwe configuratie werd toch geactiveerd.
DHCP: Dynamic Host Configuration Protocol

Oplossing: - De gewenste Interface-configuratie (p8940 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8945).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingstool STARTER).

208564 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: syntaxfout in configuratiebestand

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In het ASCII-configuratiebestand voor de Communication Board Ethernet 20/25 (CBE20/CBE25) werd een syntaxisfout gedetecteerd. De opgeslagen configuratie werd niet geladen.

Oplossing: - CBE2x-configuratie (p8940 en volgende) corrigeren en activeren (p8945 = 2).
- CBE2x opnieuw dopen (bijv. met inbedrijfstellingstool STARTER).
Opmerking:
De configuratie wordt pas bij de volgende POWER ON actief!

208565 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: consistentiefout bij instelparameters

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het activeren van de configuratie (p8945) voor de Communication Board Ethernet 20/25 (CBE20/CBE25) werd een consistentiefout gedetecteerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Algemene consistentiefout.
1: Fout in de IP-configuratie (IP-adres, subnetvenster of Standard-Gateway).
2: Fout in het stationsnaam
3: DHCP kon niet worden geactiveerd omdat al een cyclische PROFINET-verbinding aanwezig is.
4: Er is geen cyclische PROFINET-verbinding mogelijk omdat DHCP is geactiveerd.
Opmerking:
Voor alle waarschuwingswaarden geldt: de actueel ingestelde configuratie werd niet gewijzigd.
DHCP: Dynamic Host Configuration Protocol

Oplossing: - De gewenste Interface-configuratie (p8940 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8945).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingstool STARTER).

208700 <Aanduiding locatie>CAN: communicatie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de CAN-communicatie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: De foutteller voor de zendtelegrammen heeft de BUS OFF waarde 255 overschreden. De CAN-controller wordt door de bus uitgeschakeld.
- Kortsluiting van de busleiding.
- Foute baudsnelheid.
- Fout bit-timing.
2: De CAN-knooppuntstatus werd door de master langer dan diens "Life Time" niet meer geconsulteerd. De "Life Time" is het resultaat van de "Guard Time" (p8604[0]), vermenigvuldigd met de "Life Time Factor" (p8604[1]).
- Busleiding onderbroken.
- Busleiding niet aangesloten.
- Foute baudsnelheid.
- Foute bit-timing.
- Storing bij de master.
Aanwijzing:
Via p8641 kan de storingsreactie zoals gewenst worden ingesteld.

Oplossing: - Busleiding controleren.
- Baudverhouding controleren (p8622).
- Bit-timing controleren (p8623).
- Master controleren.
De CAN-controller moet met p8608 = 1 na het oplossen van de foutoorzaak opnieuw manueel worden opgestart!

208701 <Aanduiding locatie>CAN: NMT toestandswissel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: UIT3
Hla: UIT3

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een CANopen NMT-toestandovergang van "Operational" op "Pre-Operational" of "Stopped" uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: CANopen NMT toestandsovergang van "Operational" op "Pre-Operational".
2: CANopen NMT toestandsovergang van "Operational" op "Stopped".
Aanwijzing:
In de NMT-toestand "Pre-Operational" kunnen geen procesgegevens gezonden worden en in de NMT-toestand "Stopped" kunnen geen procesgegevens en geen servicegegevens gezonden worden.

Oplossing: Geen nodig.
Storing bevestigen en bedrijf voortzetten.

208702 <Aanduiding locatie>CAN: RPDO time-out

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd van het CANopen RPDO telegram is afgelopen, terwijl de busverbinding werd onderbroken of de CANopen Master werd uitgeschakeld.

Oplossing: - Controleer de busleiding.
- Controleer de master.
- Verhoog eventueel de bewakingstijd (p8699).

208703 <Aanduiding locatie>CAN: maximaal aantal aandrijvingsobjecten overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximale aantal van 8 aandrijvingsobjecten met functiemodule "CAN" werd overschreden.
Opmerking:
In de CANopen-standaard zijn maximaal 8 CANopen Device Modules (aandrijvingsobjecten met functiemodule "CAN") gedefinieerd per CANopen Slave.

Oplossing: - Nieuwe inbedrijfstelling van maximaal 8 aandrijvingsobjecten met functiemodule "CAN" in de topologie.
- Bij de aandrijvingsobjecten eventueel de functiemodule "CAN" (r0108.29) uitschakelen.

208751 <Aanduiding locatie>CAN: telegramverlies

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De CAN-controller heeft een ontvangstbericht verloren.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Hardware-kanaal in de CAN-controller.
0: Firmware-versie < 5.2 (geen verwijzing naar veroorzakend hardware-kanaal).
1: NMT Command-bericht
2: SYNC-bericht
3: NMT Error Control-bericht
7 ... 31: RPDO-bericht
32: SDO-bericht

Oplossing: - Cyclustijden van de ontvangstberichten vergroten.
- CANopen aftasttijd reduceren (p8848).
Zie ook: p8848

208752 <Aanduiding locatie>CAN: foutteller voor Error Passive overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De foutteller voor zend- of ontvangstelegrammen heeft de waarde 127 overschreden.

Oplossing: - Controle van de busleiding.
- Hogere baudverhouding (p8622).
- Bit-timing controleren en eventueel optimaliseren (p8623).

208753 <Aanduiding locatie>CAN: berichtbuffer overgelopen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een berichtbuffer is overgelopen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Acyclische zendbuffer (SDO antwoordbuffer) overgelopen.
2: Acyclische ontvangstbuffer (SDO ontvangstbuffer) overgelopen.
3: Cyclische zendbuffer (PDO zendbuffer) overgelopen.

Oplossing: Busleiding controleren.
Hogere baudverhouding instellen (p8622).
Bit-timing controleren en eventueel optimaliseren (p8623).
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- Cyclustijden van de SDO-ontvangstberichten reduceren.
- SDO aanvraag van master enkel na SDO retourmelding van de vorige SDO aanvraag.

208754 <Aanduiding locatie>CAN: communicatiemodus fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In de modus "Operational" werd een veranderingspoging uitgevoerd bij de parameters p8700 ... p8737.

Oplossing: In de modus "Pre-Operational" of "Stopped" schakelen.

208755 <Aanduiding locatie>CAN: object kan niet gemapt worden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het CANopen-object is niet voorzien voor de Process Data Object (PDO) Mapping.

Oplossing: Een CANopen-object gebruiken dat geschikt is voor PDO mapping, of 0 invoeren.
De volgende objecten kunnen in het Receive Process Data Object (RPDO) of in het Transmit Process Data Object (TPDO) worden gemapt
:- RPDO: 6040 hex, 6060 hex, 60FF hex, 6071 hex; 5800 hex - 580F hex; 5820 hex - 5827 hex
- TPDO: 6041 hex, 6061 hex, 6063 hex, 6069 hex, 606B hex, 606C hex, 6074 hex; 5810 hex - 581F hex; 5830 hex - 5837 hex
Enkel subindex 0 van het aangegeven object kan telkens worden gemapt.
Aanwijzing:
Zolang A08755 actief is kan de COB-ID niet op geldig worden gezet.

208756 <Aanduiding locatie>CAN: aantal gemapte bytes overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het aantal bytes van de gemapte objecten overschrijdt de telegramgrootte voor nuttige gevens. Toegelaten zijn maximaal 8 bytes.

Oplossing: Minder objecten of objecten met kleiner gegevenstype mappen.

208757 <Aanduiding locatie>CAN: COB-ID ongeldig zetten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het online-bedrijf moet de desbetreffende COB-ID voor het mappen op ongeldig gezet worden.
Voorbeeld:
Mapping voor RPDO 1 moet gewijzigd worden (p8710[0]).
--> p8700[0] = C00006E0 hex zetten (ongeldige COB-ID)
--> p8710[0] zoals gewenst instellen
--> p8700[0] geldige COB-ID invoeren

Oplossing: De COB-ID op ongeldig zetten.

208758 <Aanduiding locatie>CAN: Maximaal aantal geldige PDO's overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd gepoogd het maximale aantal geldige PDO's te overschrijden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Er werd gepoogd het totale aantal geldige RPDO's van alle door CANopen ondersteunde aandrijvingsobjecten te overschrijden.
Omwille van hardware-beperkingen ligt de grens bij 25 geldige RPDO's.
2:
Er werd gepoogd het totale aantal geldige TPDO's van alle door CANopen ondersteunde aandrijvingsobjecten te overschrijden.
De grens wordt bepaald door de volgende verhouding:
CAN aftasttijd (p8848) / CAN bewerkingstijd minstens (r8739)
Opmerking:
RPDO: Receive Process Data Object
TPDO: Transmit Process Data Object

Oplossing: De grens voor het maximale aantal geldige RPDO's of TPDO's respecteren.
Om de waarschuwing te wissen, moet u één van de volgende mogelijkheden toepassen:
- COB ID index van een PDO Communication-parameter met succes schrijven (p870x[0], p872x[0]).
- CANopen NMT toestand verwanderen.
- CANopen NMT commando Reset Node uitvoeren.
- CANopen NMT commando Reset Communication uitvoeren.
- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2).
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Opmerking:
De nog beschikbare RPDO's resp. TPDO's worden weergegeven in r8742.

208759 <Aanduiding locatie>CAN: PDO COB-ID reeds aanwezig

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een bestaande PDO COB-ID toegekend.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Parameternummer.
Opmerking:
De COB-ID maakt deel uit van de index nul (p870x[0], p872x[0]).

Oplossing: Andere PDO COB-ID kiezen.

208760 <Aanduiding locatie>CAN: Maximale grootte van IF PCD overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale grootte van de IF PCD werd overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Fout bij IF PCD ontvangen.
2: Fout bij IF PCD zenden.
Opmerking:
IF: Interface

Oplossing: Minder procesdata in PDO mappen.
Om de waarschuwing te wissen moet u één van de volgende mogelijkheden gebruiken:
- POWER ON (uit-/inschakelen).
- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2).
- CANopen NMT commando Reset Node uitvoeren.
- CANopen NMT status wijzigen.
- Waarschuwingsbuffer [0...7] wissen (p2111 = 0).

208800 <Aanduiding locatie>PROFIenergy spaarmodus actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De PROFIenergy spaarmodus is actief.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Mode ID van actieve PROFIenergy spaarmodus.

Oplossing: Deze waarschuwing verdwijnt automatisch bij het verlaten van de energiespaarmodus.
Aanwijzing:
De energiespaarmodus wordt verlaten na de volgende gebeurtenissen:
- Het PROFIenergy-commando End_Pause wordt ontvangen door de hogere besturing.
- De hogere besturing is op de bedrijfsmodus STOP geschakeld.
De PROFINET-verbinding met de hogere besturing is onderbroken.

209000 <Aanduiding locatie>Veiligheid webserver: wachtwoord voor administrator niet ingesteld

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Om de gebruiker "Administrator" in de webserver met uitgebreide rechten te activeren, moet een wachtwoord worden toegekend. Er ontbreekt een wachtwoord voor de gebruiker "Administrator".

Oplossing: Wachtwoord invoeren voor de gebruiker "Administrator.

213000 <Aanduiding locatie>Licentie niet voldoende

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: - Bij het aandrijvingsapparaat werden licentieplichtige opties gebruikt en de licenties zijn niet voldoende.
- Bij de controle van de beschikbare licenties is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0:
De beschikbare licenties volstaan niet.
1:
De juiste licentie kon niet gevonden worden, omdat de geheugenkaart met de vereiste licentiegegevens tijdens het gebruik werd verwijderd.
2:
De juiste licentie kon niet gevonden worden, omdat op de geheugenkaart geen licentiegegevens aanwezig zijn.
3:
De juiste licentie kon niet gevonden worden, omdat een proefsomfout opgetreden is in de License Key.
4:
Bij de licentiecontrole is een interne fout opgetreden.

Oplossing: Bij storingswaarde = 0:
Er zijn bijkomende licenties nodig, die geactiveerd moeten worden (p9920, p9921).
Bij storingswaarde = 1:
De bij de installatie passende geheugenkaart in uitgeschakelde toestand weer aanbrengen.
Bij storingswaarde = 2:
License Key invoeren en activeren (p9920, p9921).
Bij storingswaarde = 3:
De ingevoerde License Key (p9920) met de License Key op het Certificate of License vergelijken.
License Key opnieuw invoeren en activeren (p9920, p9921).
Bij storingswaarde = 4:
- POWER ON uitvoeren.
- Firmware op de nieuwere versie actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.
Opmerking:
Een overzicht van de licentieplichtige functionaliteit van het aandrijvingsapparaat kan via een inbedrijfstellingstool in de online-modus worden weergegeven. Afhankelijk van het inbedrijfstellingstool kan hier ook een vereiste licentie-registratie worden uitgevoerd (serienummer, license key, trial license mode).

213001 <Aanduiding locatie>Licentie-proefsom fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de controle van de proefsom van de License Key werd een fout vastgesteld.

Oplossing: Ingevoerde License Key (p9920) met de License Key op het Certificate of License vergelijken.
License Key opnieuw invoeren en activeren (p9920, p9921).

213009 <Aanduiding locatie>Licentie Technology Extension niet beschikbaar

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is minstens één licentieplichtige Technology Extension waarvoor geen licentie aanwezig is.
Opmerking:
Informatie over de geïnstalleerde Technology Extensions staat in r4955 en p4955.

Oplossing: - License Key voor licentieplichtige Technology Extensions invoeren en activeren (p9920, p9921).
- Eventueel niet gelicentieerde Technology Extensions uitschakelen (p4956).

213010 <Aanduiding locatie>Licenties functiemodule niet ingesteld

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is minstens één licentieplichtige functiemodule waarvoor geen licentie aanwezig is
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit x = 1: voor de desbetreffende functiemodule is geen licentie aanwezig.
Opmerking:
De toewijzing van bitnummer aan functiemodule vindt u terug in p0108 of r0108.

Oplossing: - License Key voor licentieplichtige functiemodules invoeren en activeren (p9920, p9921).
- Eventueel niet gelicentieerde functiemodules uitschakelen (p0108, r0108).

213020 <Aanduiding locatie>Licenties niet voldoende in de besturing

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het aandrijvingsapparaat werd licentieplichtige opties gebruikt en de licenties zijn niet voldoende.

Oplossing: - De License Key voor licentieplichtige opties invoeren en activeren.
- Eventueel niet-gelicensieerde opties uitschakelen.

213021 <Aanduiding locatie>Licentie voor 600 Hz is niet voldoende

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: U hebt toerentallen ingesteld die uitgangsfrequenties >550Hz tot gevolg hebben. Bij SINAMICS-aandrijvingen zijn uitgangsfrequenties >550Hz alleen na vrijschakeling met de desbetreffende licentie Hoge uitgangsfrequentie mogelijk. Zonder licentie worden de uitgangsfrequenties door de SINAMICS (onafhankelijk van een andere parameterinstelling) beperkt tot 550Hz.

Oplossing: - License Key voor 600Hz invoeren en activeren
- Indien nodig 600Hz-gebruik activeren

213030 <Aanduiding locatie>Trial License geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Trial License" is geactiveerd. Een van de beschikbare periodes verstrijkt.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na afloop van de periode.

213031 <Aanduiding locatie>Periode Trial License verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een van de beschikbare periodes van de functie "Trial License" is verstreken.

Oplossing: - Indien nodig een bijkomende periode starten (p9918 = 1).
- De licentieplichtige functionaliteit deactiveren.
- Licentie-activering op het aandrijvingsapparaat uitvoeren.
Opmerking:
Een ontoereikend licentieniveau wordt pas na de volgende start actief.

213032 <Aanduiding locatie>Laatste periode Trial License geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Trial License" is geactiveerd. De laatste beschikbare periodes verstrijkt.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na afloop van de laatste periode.

213033 <Aanduiding locatie>Laatste periode Trial License verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De laatste periode van de functie "Trial License" is verstreken. Er is geen periode meer beschikbaar.

Oplossing: - De licentieplichtige functionaliteit deactiveren.
- Licentie-activering op het aandrijvingsaggregaat uitvoeren.
Opmerking:
Een ontoereikend licentieniveau wordt pas na de volgende start actief.

213100 <Aanduiding locatie>Knowhow-bescherming: kopieerbeveiligingsfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De knowhow-bescherming met kopieerbeveiliging voor de geheugenkaart is actief.
Tijdens de controle van de geheugenkaart is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: er is geen geheugenkaart aangesloten.
2: er is een ongeldige geheugenkaart aangesloten.
3: de geheugenkaart wordt in een andere Control Unit gebruikt.
12: er is een ongeldige geheugenkaart aangesloten (OEM-instelling niet correct, p7769).
13: de geheugenkaart wordt in een andere Control Unit gebruikt (OEM-instelling niet correct, p7759).
Zie ook: p7765

Oplossing: Bij storingswaarde = 0:
- Een geschikte geheugenkaart plaatsen en POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde = 2, 3, 12, 13:
- Contact opnemen met de verantwoordelijke OEM.
- Kopieerbeveiliging uitschakelen (p7765) en de storing bevestigen (p3981).
- Knowhow-bescherming uitschakelen (p7766 ... p7768) en de storing bevestigen (p3981).

Opmerking:
De kopieerbeveiliging kan over het algemeen enkel worden gewijzigd wanneer de knowhow-bescherming is uitgeschakeld.
KHP: Know-how protection (knowhow-bescherming)
Zie ook: p3981, p7765

213101 <Aanduiding locatie>Knowhow-bescherming: kopieerbeveiliging kan niet worden geactiveerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens de poging om de kopieerbeveiliging voor de geheugenkaart te activeren is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: er is geen geheugenkaart aangesloten.
Opmerking:
KHP: Know-how protection (knowhow-bescherming)
Oplossing: - Een geheugenkaart plaatsen en POWER ON uitvoeren.
- Opnieuw proberen om de kopieerbeveiliging te activeren (p7765).

Zie ook: p7765

213102 <Aanduiding locatie>Knowhow-beveiliging: consistentiefout beveiligde data

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT1
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens de consistentiecontrole van de beveiligde bestanden werd een fout vastgesteld. Het project op de geheugenkaart kan daarom niet worden uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = objectnummer, xxxx = foutoorzaak
xxxx = 1:
Een bestand heeft een proefsomfout.
xxxx = 2:
De bestanden zijn onderling inconsistent.
xxxx = 3:
De projectbestanden die via het laden in het systeem werden geladen (download van de geheugenkaart), zijn inconsistent.
Opmerking:
KHP: Know-how protection (knowhow-beveiliging)
Oplossing: - Het project op de geheugenkaart of de projectbestanden voor downloaden van de geheugenkaart vervangen.
- De fabrieksinstelling herstellen en een nieuwe download uitvoeren.

230001 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overstroom

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een overstroom gedetecteerd.
- De parameters voor de regeling zijn niet correct.
- De motor heeft een kortsluiting of een aardsluiting.
- V/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld.
- V/f-bedrijf: nominale stroom van de motor duidelijk groter dan die van de motormodule.
- Voeding: hoge ontlaad- en nalaadstroom bij wegvallen van netspanning.
- Voeding: hoge nalaadstroom bij motorische overbelasting en wegvallen van tussenkringspanning.
- Voeding: kortsluitstroom bij inschakelen wegens ontbrekende commutatiesmoorspoel.
- Vermogenskabels zijn niet correct aangesloten.
- Vermogenskabels overschrijden maximaal toegelaten lengte.
- Vermogensdeel is defect.
- Netfase onderbroken.

Extra oorzaken bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1):
- Een vermogensdeel heeft zichzelf uitgeschakeld met een aardsluitfout.
- De kringstroomregeling is te langzaam of te dynamisch ingesteld.

Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
Bit 0: fase U.
Bit 1: fase V.
Bit 2: fase W.
Bit 3: overstroom in tussenkring.
Opmerking:
Storingswaarde = 0 betekent dat de fase met overstroom niet bekend is (bijv. bij Blocksize-apparaat).

Oplossing:
- Motorgegevens controleren, eventueel inbedrijfstelling uitvoeren.
- Configuratietype van de motor controleren (ster/driehoek).
- V/f-bedrijf: aanloopcurve vergroten.
- V/f-bedrijf: toewijzing van nominale stroom van motor en motormodule controleren.
- Voeding: netkwaliteit controleren.
- Voeding: motorische belasting verlagen.
- Voeding: correcte aansluiting van netfilter en van de netcommutatiesmoorspoel controleren.
- Aansluitingen van vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.
- Vermogensdeel vervangen.
- Netfase controleren.

Bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1) geldt bovendien:
- Drempelwaarden van aardsluitingbewaking controleren (p0287).
- Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

230002 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tussenkringspanning overspanning.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een overspanning in de tussenkring gedetecteerd.
- De motor regenereert te veel energie.
- De aansluitspanning van het apparaat is te hoog.
- Bij gebruik met Voltage Sensing Module (VSM) is de fasetoewijzing L1, L2, L3 aan de VSM verschillend van de fasetoewijzing aan het vermogensdeel.
- Netfase onderbroken.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Tussenkringspanning op het ogenblik van activeren [0.1] V].

Oplossing: - Teruglooptijd verhogen.
- Spanningsregelaar tussenkring activeren (p1240).
- Remweerstand of Active Line Module gebruiken.
- Stroomgrens van de voeding verhogen of een grotere module gebruiken (bij Active Line Module).
- Aansluitspanning apparaat controleren.
- Fasetoewijzing aan VSM en aan vermogensdeel controleren en corrigeren.
- Netfasen controleren.

Zie ook: p0210, p1240

230003 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tussenkringspanning onderspanning

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een onderspanning in de tussenkring gedetecteerd.
- Uitval netvoeding.
- Netspanning onder de toegelaten waarde.
- Uitval of storing van netvoeding.
- Netfase onderbroken.

Aanwijzing:
De bewakingsdrempel voor onderspanning in de tussenkring wordt in r0296 weergegeven.

Oplossing: - Netspanning controleren.
- Netvoeding controleren en eventueel rekening houden met foutmeldingen van de netvoeding.
- Netfase controleren.
- Instelling van de aansluitspanning controleren (p0210).
- Booksize-apparaten: instelling van p0278 controleren.

Aanwijzing:
Het signaal "bedrijfsklaar" van de voeding (r0863) moet met de bijbehorende ingangen p0864 van de aandrijvingen zijn verbonden.

Zie ook: p0210

230004 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur koellichaam ondulator

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Temperatuur aan het koellichaam van het vermogensdeel heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Onvoldoende ventilatie, ventilator defect.
- Overlast.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Impulsfrequentie te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C]

Oplossing: - Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

Opgelet:
Deze storing is pas bevestigbaar na het onderschrijden van de waarschuwingsdrempel voor de waarschuwing A05000.

Zie ook: p1800

230005 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overbelasting I2t

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel werd overbelast (r0036 = 100 %).
- De toegelaten nominale stroom van het vermogensdeel werd te lang overschreden.
- De toegelaten lastspeling werd niet in acht genomen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
I2t [100 % = 16384].

Oplossing:
- Permanente last reduceren.
- Lastspeling aanpassen.
- Nominale stroomwaarden van motor en vermogensdeel controleren.

Zie ook: r0036, r0206, p0206, p0307, r0307

230006 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: Thyristor Control Board

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het Thyristor Control Board (TCB) van de Basic Line Module meldt een fout.
- Er is geen netspanning.
- De netcontactor is niet gesloten.
- De netspanning is te laag.
- Netfrequentie buiten het toegelaten bereik (45 ... 66 Hz).
- Er is een kortsluiting opgetreden in de tussenkring.
- Er is een aardsluiting opgetreden in de tussenkring (tijdens de voorlaadfase).
- Er bestaat een kortsluiting of een isolatiefout in de motor (van een op de DC-kring aangesloten omvormer).
- Spanningsvoeding van het Thyristor Control Boards buiten het nominale bereik (5 ... 18 V) en netspanning > 30 V.
- Er is een interne fout opgetreden op het Thyristor Control Board.

Oplossing: De fouten worden in het Thyristor Control Board opgeslagen en moeten bevestigd worden. Daarvoor moet de voedingsspanning van het Thyristor Control Board minstens 10 seconden uitgeschakeld worden!
- Netspanning controleren.
- Netcontactor controleren resp. aansturen.
- Bewakingstijd controleren en eventueel vergroten (p0857).
- Eventueel andere meldingen van het vermogensdeel in acht nemen.
- Tussenkring controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Motor controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Diagenose-LED's van het Thyristor Control Board evalueren.

230008 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: levenstekenfout cyclische gegevens

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De Control Unit heeft de cyclische doelwaardetelegrammen voor het vermogensdeel niet tijdig geüpdatet. Het aantal opeenvolgende getolereerde levenstekenfouten heeft de in het vermogensdeel ingestelde storingsdrempel (p7789) overschreden.

Oplossing: - Bij projecten met aandrijvingsobject VECTOR controleren of p0117 = 6 op de Control Unit is ingesteld.
- De storingsdrempel verhogen (p7789).
- Motor Module controleren en indien nodig vervangen.
Zie ook: p0117

230010 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: levenstekenfout cyclische gegevens

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de Control Unit en het desbetreffende vermogensdeel is fout.
De cyclische doelwaardetelegrammen van de Control Unit werden door het vermogensdeel gedurende minstens één takt niet tijdig ontvangen.
Oplossing: Motor Module controleren en eventueel vervangen.

230011 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: netfase-uitval in hoofdstroomkring

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Op het vermogensdeel overschrijdt de rimpel van de tussenkringspanning de toegelaten grenswaarde.
Mogelijke oorzaken:
- Een netfase is uitgevallen.
- De 3 netfasen zijn niet-toegelaten onsymmetrisch.
- De capaciteit van de tussenkring condensator vormt een resonantiefrequentie met de netinductie en eventueel met de in het vermogensdeel geïntegreerde smoorklep.
- De zekering van een fase van de hoofdstroomkring is uitgevallen.
- Een motorfase is uitgevallen.
- Bij vermogensdelen met enkele fase werd het toegelaten actieve vermogen overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Zekeringen van de hoofdstroomkring controleren.
- Controleren of een eenfasige verbruiker de netspanningen stoort.
- De resonantiefrequentie met de netinductie verstemmen door het voorschakelen van een smoorklep voor de netvoeding.
- De resonantiefrequentie met de netinductie dempen door het omschakelen op tussenkringspanningscompensatie in de software (zie p1810) of door verhoging van de afvlakking (zie p1806). Dit kan echter een negatieve invloed hebben op de golfbeweging van het draaimoment aan de motor.
- Toevoerleidingen van de motor controleren.

230012 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tempratuurvoeler draadbreuk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De verbinding met een temperatuursensor in het vermogensdeel is onderbroken.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: moduleslot (slot voor elektronica)
Bit 1: luchtinlaat
Bit 2: inverter 1
Bit 3: inverter 2
Bit 4: inverter 3
Bit 5: inverter 4
Bit 6: inverter 5
Bit 7: inverter 6
Bit 8: gelijkrichter 1
Bit 9: gelijkrichter 2
Bit 14: condensator afvoerlucht
Bit 15: vloeistoftoevoer

Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

230013 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: temperatuurvoeler korstluiting

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De temperatuursensor in het vermogensdeel is kortgesloten.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: moduleslot (slot voor elektronica)
Bit 1: luchtinlaat
Bit 2: inverter 1
Bit 3: inverter 2
Bit 4: inverter 3
Bit 5: inverter 4
Bit 6: inverter 5
Bit 7: inverter 6
Bit 8: gelijkrichter 1
Bit 9: gelijkrichter 2
Bit 14: condensator afvoerlucht
Bit 15: vloeistoftoevoer

Oplossing: Contact opnemen met Technical Support.

230015 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: fase-uitval motorkabel

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een fase-uitval in de motortoevoerkabel gedetecteerd.
Deze melding kan ook in de volgende gevallen worden uitgestuurd:
- De motor is correct aangesloten, maar de toerentalregeling is onstabiel en daardoor wordt een oscillerend draaimoment gegenereerd.
Aanwijzing:
Bij Chassis-vermogensdelen is er geen bewaking op fase-uitval.

Oplossing: - Motortoevoerkabels controleren.
- Instellingen van de toerentalregelaar controleren.

230016 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: lastvoeding uitgeschakeld

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De tussenkringspanning is te laag.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Tussenkringspanning op het tijdstip van de activatie [V].
Oplossing: - Lastvoeding inschakelen.
- Eventueel netaansluiting controleren.

230017 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: 26.5 V voedingsspanning gestoord

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij vrijgegeven aandrijving werd vastgesteld dat de 26.5 V voedingsspanning voor de Hydraulic Module gestoord is (X271).
Toegelaten bereik: 26.0 ... 27.0 V
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Spanningswaarde [0.1 V].
Oplossing: - 26.5 V voedingsspanning controleren (X271).

230017 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking te vaak aangesproken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De hardware-stroombeperking in de desbetreffende fase (zie A30031, A30032, A30033) heeft te vaak gereageerd. Het toegelaten aantal overschrijdingen is afhankelijk van aard en type van het vermogensdeel.
Bij voeding geldt:
- Regeling is fout ingesteld.
- Belasting van de voeding te groot.
- Voltage Sensing Module fout aangesloten.
- Commutatiesmoorspoel ontbreekt of fout type.
- Vermogensdeel defect.
Bij motormodule geldt:
- Regeling is fout ingesteld.
- Fout in de motor of in de vermogensleidingen.
- Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte.
- Motorlast te groot.
- Vermogensdeel defect.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 3: fase U
Bit 4: fase V
Bit 5: fase W
Andere bits:
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.
Opmerking:
Storingswaarde = 0 betekent dat de fase met stroombeperking niet bekend is (bijv. bij blocksize-apparaat).

Oplossing: Bij voeding geldt:
- Regelaarinstellingen controleren, eventueel regelaar resetten en identificeren (p0340 = 2, p3410 = 5).
- Belasting reduceren, eventueel tussenkringcapaciteit verhogen of grotere voeding gebruiken.
- Aansluiting van de optionele Voltage Sensing Module controleren.
- Aansluiting en technische gegevens van de commutatiesmoorspoel controleren.
- Vermogensleidingen controleren op kortsluiting of aardingsfouten.
- Vermogensdeel vervangen.

Bij Motor Module geldt:
- Motorgegevens controleren en eventueel de parameters van de regelaar opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motorgegevens uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1).
- Configuratie van de motor (ster/driehoek) controleren.
- Motorlast controleren.
- Aansluitingen van de vermogensleidingen controleren.
- Vermogensleidingen op kortsluiting of aardingsfouten controleren.
- Lengte van de vermogensleidingen controleren.
- Vermogensdeel vervangen.

230020 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: configuratie niet ondersteund

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er wordt een configuratie opgevraagd die door het vermogensdeel niet wordt ondersteund.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex: xxxx = foutoorzaak, yyyy = extra informatie (Siemens-intern)

xxxx = 0: autonoom bedrijf is aangevraagd maar het kan niet worden ondersteund.

xxxx = 1: de aangevraagde DRIVE-CLiQ timing is niet toegelaten.

xxxx = 2: er werd een PM260 met PS-ASIC versie 2 gedetecteerd. Deze combinatie wordt niet ondersteund.

xxxx = 3: het initialiseren kon niet met succes worden afgesloten. Eventueel werd de Control Unit voor of tijdens het opstarten van de Power Module verwijderd.

xxxx = 4: de combinatie van het vermogensdeel en Control Unit of Control Unit adapter wordt niet ondersteund.

xxxx = 5: de hogere dynamiek van de stroomregelaar wordt niet ondersteund.

Oplossing: Bij foutoorzaak = 0:

Eventueel de actieve interne spanningsbeveiliging deselecteren (p1231).

Bij foutoorzaak = 1:

Firmware-update op de Control Unit uitvoeren of DRIVE-CLiQ topologie wijzigen.

Bij foutoorzaak = 2:

Het vermogensdeel vervangen door een PM260 met PS-ASIC versie 3 (of hoger).

Bij foutoorzaak = 3, 4:

Control Unit of Control Unit Adapter (CUAxx) op een geschikte Power Module aansluiten en POWER ON uitvoeren voor de Control Unit of de Control Unit Adapter.

Bij foutoorzaak = 5:

- Booksize-vermogensdeel gebruiken.
- Bij een Double Motor Module voor beide aandrijvingsregelingen dezelfde stroomregelaar-aftasttijd gebruiken (p0115[0]). Anders kan de hogere stroomregelaar-dynamiek alleen op de aandrijving met de hoogste aftasttijd worden geactiveerd.
- Eventueel de hogere dynamiek voor de stroomregelaar deselecteren (p1810.11 = 0). Na het uitschakelen van de dode rekentijd en de regelaarversterking opnieuw laten berekenen (p0340 = 4). Eventueel de toerentalregelaar optimaliseren.

Zie ook: p0115, p1231, p1810

230021 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: aardfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een aardsluiting gedetecteerd.
Mogelijke oorzaken:
- Aardsluiting in de vermogenskabels.
- Aardsluiting aan de motor.
- Stroomtransformator defect.
- Sluitende rem leidt tot het activeren van de hardware-gelijkstroombewaking.
- Kortsluiting aan de remweerstand.
- De kringstroomregeling bij parallelschakelapparaten (r0108.15 = 1) is te langzaam of te dynamisch ingesteld.

Opmerking:
Een aardsluitfout wordt bij vermogensdelen ook weergegeven in r3113.5.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0:
- De hardware-gelijkstroombewaking werd geactiveerd.
- Er is een kortsluiting aan de remweerstand.

> 0:
Absolute waarde totale stroomamplitude [20479 = r0209 * 1.4142].
Oplossing:
- Aansluiting van de vermogensleidingen controleren.
- Motor controleren.
- Stroomomvormer controleren.
- Leidingen en contacten van de remaansluiting controleren (eventueel draadbreuk).
- Remweerstand controleren.

Voor parallelschakelapparaten (r0108.15 = 1) geldt bovendien:
- Drempels van de aardsluitingsbewaking controleren (p0287).
- Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

Zie ook: p0287

230022 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: bewaking U_ce

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: In het vermogensdeel is de bewaking van de collector-emitter-spanning (U_ce) van de halfgeleiders geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Lichtgeleider onderbroken.
- Spanningsvoeding van de IGBT-aanstuurmodule ontbreekt.
- Kortsluiting aan de uitgang van het vermogensdeel.
- Defecte halfgeleider in het vermogensdeel.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: kortsluiting in fase U
Bit 1: kortsluiting in fase V
Bit 2: kortsluiting in fase W
Bit 3: lichtzender vrijgave defect
Bit 4: onderbreking van de U_ce somfoutsignaal
Zie ook: r0949
Oplossing:
- Lichtgeleider controleren en eventueel vervangen.
- Spanningsvoorziening van de IGBT-aanstuurmodule controleren (24 V).
- Aansluitingen van de vermogensleidingen controleren.
- Defecte halfgeleider selecteren en vervangen.

230024 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur thermisch model

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het temperatuurverschil tussen koellichaam en chip heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- De toegelaten lastwisselingscyclus werd niet gerespecteerd.
- Onvoldoende koeling, ventilator is uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Pulsfrequentie te hoog.

Zie ook: r0037

Oplossing:
- Lastspeling aanpassen.
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

230025 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur chip

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De chip-temperatuur van de halfgeleider heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- De toegelaten lastspeling werd niet gerespecteerd.
- Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval
- Overlast.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Impulsfrequentie te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuurverschil tussen koellichaam en chip [0.01 °C].

Oplossing:
- Lastspeling aanpassen.
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

Opgelet:
Deze storing is pas bevestigbaar na het onderschrijden van de waarschuwingsdrempel A05001.
Zie ook: r0037

230027 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: voorlading tussenkring tijdbewaking

Meldingswaarde: vrijgaven: %1, toestand: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De tussenkring van het vermogensdeel kon niet binnen de verwachte tijd worden voorgeladen.

1) Er is geen netspanning aanwezig.

2) Netcontactor/netschakelaar is niet gesloten.

3) Netspanning is te laag.

4) Netspanning fout ingesteld (p0210).

5) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, omdat te veel voorladingen per tijdseenheid werden uitgevoerd.

6) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, omdat de capaciteit van de tussenkring te groot is.

7) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, omdat de voeding niet bedrijfsklaar was (r0863.0) en vermogen uit de tussenkring werd gehaald.

8) De voorlaadweerstanden zijn oververhit omdat de netcontactor gesloten was tijdens de snelle ontlading van de tussenkring door de remmodule.

9) Er is een aardsluiting of een kortsluiting actief in de tussenkring.

10) Eventueel is de voorlaadschakeling defect (enkel bij Chassis-apparaten).

11) Voeding defect en/of gesprongen zekering in de Motor Module (enkel Booksize-apparaten).

Storingswaarde (r0949, binair intepreteren):

yyyyxxxx hex:

yyyy = status vermogensdeel

0: foutstatus (wachten op UIT en foutbevestiging).

1: opnieuw inschakelen geblokkeerd (wachten op UIT).

2: overspanning gedetecteerd -> wijzigen foutstatus.

3: onderspanning gedetecteerd -> wijzigen foutstatus.

4: wachten bypassbeveiliging openen -> wijzigen foutstatus.

5: wachten bypassbeveiliging openen -> wijzigen naar blokkering opnieuw inschakelen.

6: wachten bypassbeveiliging openen

7: inbedrijfstelling.

8: klaar voor voorladen.

9: voorladen start, tussenkringspanning kleiner dan minimale inschakelspanning.

10: voorladen actief, tussenkringspanning voorlaadeinde nog niet gedetecteerd.

11: wachten op einde debouncetijd van de hoofdcontactor nadat het voorladen is afgesloten.

12: voorladen beëindigd, klaar voor impulsvrijgave.

13: activeren van STO-klem aan vermogensdeel gedetecteerd.

xxxx = ontbrekende interne vrijgaven vermogensdeel (inverteerd bitgecodeerd, FFFF hex -> alle interne vrijgaven aanwezig)

Bit 0: spanningsvoeding van de IGBT-besturing uitgeschakeld.

Bit 1: aardsluiting gedetecteerd.

Bit 2: piekstroominterventie.

Bit 3: I2t overschreden.

Bit 4: thermisch model overtemperatuur berekend

Bit 5: (koellichaam, besturingsmodule vermogensdeel) overtemperatuur gemeten.

Bit 6: gereserveerd.

Bit 7: overspanning gedetecteerd.

Bit 8: vermogensdeel heeft voorlading afgesloten, gereed voor impulsvrijgave.

Bit 9: STO-klem ontbreekt.

Bit 10: overstroom gedetecteerd.

Bit 11: ankerkortsluiting actief.

Bit 12: DRIVE-CLiQ-fout actief.

Bit 13: Uce-fout vastgesteld, transistor gedesatureerd wegens overstroom/kortsluiting.

Bit 14: onderspanning gedetecteerd.

Zie ook: p0210

Oplossing: Algemeen:

- De netspanning aan de aansluitklemmen van de voeding controleren.
- De instelling van de netspanning controleren (p0210).
- Voor Booksize-apparaten geldt:
- Wachten (ongeveer 8 min.) tot de voorlaadweerstanden zijn afgekoeld. Daarvoor moet de voeding bij voorkeur van het net worden gescheiden.

Bij 5):

- De toegelaten voorlaadfrequentie in acht nemen (zie desbestreffend apparaathandboek).

Bij 6):

- De volledige capaciteit van de tussenkring controleren en eventueel in overeenstemming met de maximaal toegelaten capaciteit van de tussenkring verlagen (zie desbetreffend apparaathandboek).

Bij 7):

- De melding "voeding bedrijfsklaar" (r0863.0) in de vrijgavelogica van aan deze tussenkring aangesloten aandrijvingen verbinden.

Bij 8):

- De schakelingen van de externe netcontactor controleren. De netcontactor moet tijdens de snelle ontlading van de tussenkring open staan.

Bij 9):

- De tussenkring controleren op aardsluiting of kortsluiting.

Bij 11):

- Tussenkringspanning van voeding (r0070) en Motor Modules (r0070) controleren.

Wanneer de tussenkringspanning die door de voeding (of extern) wordt gegenereerd, niet wordt weergegeven voor de Motor Modules (r0070), is er een zekering gesprongen in de Motor Module.

Zie ook: p0210

230030 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: interne overtemperatuur waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur in het binnenste van de omvormer heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.

- Ontoereikende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- De omgevingstemperatuur is te hoog.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Eventueel extra ventilator voorzien
- Controleren of de omgevingstemperatuur zich in het toegelaten bereik bevindt.

Opgelet:

Deze storing wordt automatisch teruggenomen zodra de temperatuur onder de toegelaten grenswaarde min 5 K is gedaald.

230031 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking in fase U

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De hardware-stroombeperking van de fase U werd geactiveerd. De pulsering in deze fase wordt gedurende één impulsperiode geblokkeerd.
- Regeling is fout geparametreerd.
- Fout in de motor of in de vermogensleidingen.
- Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte.
- Motorlast te groot.
- Vermogensdeel defect.

Aanwijzing:

Wanneer bij een Power-module de hardware-stroombeperking van fase U, V of W wordt geactiveerd, dan wordt steeds waarschuwing A30031 gegeven.

Oplossing:
- Motordata controleren en eventueel de regelparameters opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motordata uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1).
- Schakeltype controleren (ster/driehoek).
- Motorlast controleren.
- Aansluitingen van de vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kort- of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.

230032 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking in fase V

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De hardware-stroombeperking van de fase V werd geactiveerd. De pulsering in deze fase wordt gedurende één impulsperiode geblokkeerd.
- Regeling is fout geparametreerd.
- Fout in de motor of in de vermogensleidingen.
- Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte.
- Motorlast te groot.
- Vermogensdeel defect.

Aanwijzing:

Wanneer bij een Power-module de hardware-stroombeperking van fase U, V of W wordt geactiveerd, dan wordt steeds waarschuwing A30031 gegeven.

Oplossing:
- Motordata controleren en eventueel de regelparameters opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motordata uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1).
- Schakeltype controleren (ster/driehoek).
- Motorlast controleren.
- Aansluitingen van de vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kort- of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.

230033 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking in fase W

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De hardware-stroombeperking van de fase W werd geactiveerd. De pulsering in deze fase wordt gedurende één impulsperiode geblokkeerd.
- Regeling is fout geparametreerd.
- Fout in de motor of in de vermogensleidingen.
- Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte.
- Motorlast te groot.
- Vermogensdeel defect.

Aanwijzing:
Wanneer bij een Power-module de hardware-stroombeperking van fase U, V of W wordt geactiveerd, dan wordt steeds waarschuwing A30031 gegeven.

Oplossing:
- Motordata controleren en eventueel de regelparameters opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motordata uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1).
- Schakeltype van de motor controleren (ster/driehoek).
- Motorlast controleren.
- Aansluitingen van de vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kort- of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.

230034 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor overtemperatuur van de binnenruimte werd bereikt.
Als de temperatuur van de binnenruimte verder stijgt, kan storing F30036 worden geactiveerd.
- Omgevingstemperatuur is eventueel te hoog.
- Ontoereikende ventilatie, ventilator defect.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:
- Omgevingstemperatuur controleren.
- Ventilator voor binnenruimte controleren.

230035 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur toevoerlucht

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De toevoerlucht in het vermogensdeel heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
Bij luchtgekoelde vermogensdelen ligt de temperatuurgrens bij 55 °C.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C]

Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereikt ligt.

Opgelet:
Deze storing is pas na het onderschrijden van de waarschuwingsdrempel voor de waarschuwing A05002 bevestigbaar.

230036 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuur in de binnenruimte van de omvormer heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
- Ontoereikende verluchting, ventilator is uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:
- Controleren of de ventilator draait.
- Ventilatoronderdelen controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur zich in het toegelaten bereik bevindt.

Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd nadat de temperatuur onder de toegelaten grenswaarde min 5 K is gezakt.

230037 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur gelijkrichter

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuur in de gelijkrichter van het vermogensdeel heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
- Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval.
- Overlast.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Netfase-uitval.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C]
Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereikt ligt.
- Motorlast controleren.
- Netfasen controleren.

Opgelet:
Deze storing is pas na het onderschrijden van de waarschuwingsdrempel voor de waarschuwing A05004 bevestigbaar.

230038 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: condensatorventilator bewaking

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: B_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De condensatorventilator meldt een foutsignaal.
Oplossing: De condensatorventilator in het vermogensdeel vervangen.

230039 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: uitval condensatorventilator

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: B_INF_828
Reactie: UIT1
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De condensatorventilator is uitgevallen.
Oplossing: De condensatorventilator in het vermogensdeel vervangen.

230040 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24 V

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De actuele waarde zakte gedurende langer dan 3 ms onder de drempelwaarde voor onderspanning van de 24 V voedingsspanning voor het vermogensdeel.

Opmerking:

- Bij booksize-vermogensdelen bedraagt de drempelwaarde voor onderspanning 15 V.
- Bij alle andere vermogensdelen is de drempelwaarde voor onderspanning afhankelijk van het vermogensdeel en wordt die niet weergegeven.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

24 V spanning [0.1 V].

Oplossing:

- Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230040 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24/48 V

Meldingswaarde: Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De actuele waarde zakte gedurende langer dan 3 ms onder de drempelwaarde voor onderspanning van de 24 V voedingsspanning voor het vermogensdeel.

Opmerking:

- Bij booksize-vermogensdelen bedraagt de drempelwaarde voor onderspanning 15 V.
- Bij CU310-2, CUA31 en CUA32 bedraagt de drempelwaarde voor onderspanning 16 V.
- Bij alle andere vermogensdelen (bijv. S120M) is de drempelwaarde voor onderspanning afhankelijk van het vermogensdeel en wordt die niet weergegeven.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]

yy = 0: 24 V voedingsspanning

yy = 1: 48 V voedingsspanning

Oplossing:

- Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230041 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24 V waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel zakte de waarde onder de onderste drempel.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230041 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24/48 V waarschuwing

Meldingswaarde: Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel zakte de waarde onder de onderste drempel.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]
yy = 0: 24 V-spanningstoevoer
yy = 1: 48 V-spanningstoevoer

Oplossing: - Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230042 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator heeft het maximaal aantal bedrijfsuren bereikt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale bedrijfsduur van minstens één ventilator zal spoedig worden bereikt of is al overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1:
De bedrijfsurenteller van de koellichaam-ventilator zal de maximale bedrijfsduur bereiken binnen 500 uur. Na afloop van de 500 uur wordt in de waarschuwingswaarde bit 0 gewist en bit 2 ingesteld.
Bit 1 = 1:
De slijtageteller van de koellichaam-ventilator heeft 99% bereikt. De resterende levensduur bedraagt 1%. Na afloop van deze 1 % wordt in de waarschuwingswaarde bit 1 gewist en bit 2 ingesteld.
Bit 2 = 1:
De bedrijfsurenteller van de koellichaam-ventilator heeft de maximale bedrijfsduur resp. de slijtageteller de 100% overschreden.
Bit 8 = 1:
De bedrijfsurenteller van de interne ventilator zal de maximale bedrijfsduur binnen 500 uur bereiken. Na afloop van de 500 uur wordt in de waarschuwingswaarde bit 8 gewist en bit 10 ingesteld.
Bit 10 = 1:
De bedrijfsurenteller van de interne ventilator heeft de maximale bedrijfsduur overschreden.

Oplossing: Voor de getroffen ventilator moet u het volgende uitvoeren:
- Ventilator vervangen.
- Bedrijfsurenteller resetten (p0251, p0254).
Zie ook: p0251, p0252, p0254, r0277

230043 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24 V

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
24 V-spanning [0.1 V].

Oplossing: Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230043 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24/48 V

Meldingswaarde: Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]
yy = 0: 24 V-spanningstoevoer
yy = 1: 48 V-spanningstoevoer
Oplossing: Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230044 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24 V waarschuwing

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230044 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24/48 V waarschuwing

Meldingswaarde: Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]
yy = 0: 24 V-spanningstoevoer
yy = 1: 48 V-spanningstoevoer
Oplossing: Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230045 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning voeding

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Fout in de spanningsverzorging in het vermogensdeel.
- De spanningsbewaking geeft een onderspanningsfout aan op de module.
Voor CU31x geldt:
- De spanningsbewaking op het DAC-Board geeft een onderspanningsfout aan op de module.
Oplossing: - Spanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230045 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning voeding

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Fout in de spanningstoevoer in het vermogensdeel.
- De spanningsbewaking geeft een onderspanningsfout op de module aan.
Voor CU31x geldt:
- De spanningsbewaking op het DAC-board geeft een onderspanningsfout op de module aan.
Voor S120M geldt:
- Deze melding wordt weergegeven bij onderspanning of bij overspanning.

Oplossing:
- Spanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230046 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Voor de laatste herstart is er een probleem opgetreden met de spanningsvoeding voor het vermogensdeel.
- De spanningsbewaking in de interne FPGA van de PSA signaleert een onderspanningsfout op de module.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:
- 24 V gelijkspanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230046 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Voor de laatste herstart is er een probleem opgetreden met de spanningsvoeding voor het vermogensdeel.
De spanningsbewaking in de interne FPGA van de PSA signaleert een onderspanningsfout op de module.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Registerwaarde van het spanningsfoutregister.

Oplossing:
- 24 V gelijkspanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230047 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: koelmiddel-volumestroom te klein

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De volumestroom van de terugkoelinstallatie is onder de storingsdrempel gedaald.

Oplossing:
- Feedbacksignalen en parameterinstellingen controleren (p0260 ... p0267).
- Koelmiddeltoevoer controleren.
- Thermische geleiding van het koelmiddel controleren.
- De mengverhouding van het koelmiddel controleren.

230048 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator defect

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het feedback-signaal van een ventilator meldt een fout.
- Ventilator defect.
- Ventilator geblokkeerd.
- Feedback-signaal fout.
- Spanningstoevoer van de ventilator onderbroken (alleen bij r0193.13 = 1 en koellichaamventilator)

Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: koellichaam-ventilator
Bit 1 = 1: interne ventilator
Opmerking:
- Bij firmwareversie < 5.1 van het vermogensdeel is de waarschuwingswaarde altijd 0. Dan heeft de waarschuwing betrekking op de koellichaam-ventilator.
- Bij r0193.13 = 1 wordt bij de koellichaam-ventilator eventueel de storing F30058 gemeld i.p.v. deze waarschuwing, als de impulsen geblokkeerd zijn of de fout binnen 10 s na het opstarten van de ventilator bij impulsvrijgave optreedt.
- Bij r0193.13 = 1 wordt bij de interne ventilator eventueel de storing F30059 gemeld i.p.v. deze waarschuwing, als de temperatuur van de toevoerlucht (r0037[3]) een bepaalde drempelwaarde overschreden heeft.

Oplossing:
- Desbetreffende ventilator controleren.
- Ventilator indien nodig vervangen.
- Spanningsvoorziening van de ventilator controleren en indien nodig inschakelen (alleen bij r0193.13 = 1 en koellichaamventilator)

Opmerking:
Als de waarschuwing verdwenen is, betekent dit niet automatisch dat de oorzaak van de fout verholpen is. Het is ook mogelijk dat de software de ventilator uitgeschakeld heeft en het feedback-signaal dus niet meer kan evalueren.

230049 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator binnenruimte defect

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ventilator voor de binnenruimte is uitgevallen.
Oplossing: De ventilator voor de binnenruimte controleren en eventueel vervangen.

230050 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24 V voeding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De spanningsbewaking geeft een overspanningsfout op de module aan.
Oplossing:
- 24 V spanningsvoeding controleren.
- Eventueel de module vervangen.

230051 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: Motorhoudrem kortsluiting gedetecteerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er werd een kortsluiting gedetecteerd aan de klemmen van de motorhoudrem.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Motorhoudrem controleren op kortsluiting.
- De aansluiting en de kabel voor de motorhoudrem controleren.

230052 <Aanduiding locatie>EEPROM-gegevens fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Verkeerde EEPROM gegevens van de vermogensdeelmodule.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0, 2, 3, 4:
De EEPROM-gegevens die door de vermogensdeelmodule zijn ingelezen, zijn niet correct.
1:
De EEPROM-gegevens zijn niet compatibel met de firmware van de vermogensdeeltoepassing.
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Bij storingswaarde = 0, 2, 3, 4:
Vervanging van de vermogensdeelmodule of update van de EEPROM-gegevens.
Bij storingswaarde = 1:
Voor CU31x en CUA31 geldt:
Update van de firmware \SIEMENS\SINAMICS\CODE\SAC\cu31xi.ufw (cua31.ufw)

230053 <Aanduiding locatie>FPGA gegevens foutief

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De FPGA-gegevens van het vermogensdeel zijn incorrect. Dit kan bijvoorbeeld veroorzaakt worden door een onderbroken firmware-update.
Oplossing: Vermogensdeel vervangen of update van de FPGA-gegevens door een firmware-update.
Opmerking:
Als deze fout na een firmware-update optreedt, dan voert u de firmware-update nogmaals uit.

230054 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning bij rem openen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het openen van de rem wordt vastgesteld dat de voedingsspanning lager is dan 21.4 V.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Stroomtoevoer is niet correct [0.1 V].
Voorbeeld:
Waarschuwingswaarde = 195 --> spanning = 19.5 V
Oplossing: 24V-spanning controleren op stabiliteit en waarde.

230055 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: remchopper overstroom

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de remchopper is een overstroom opgetreden.

Oplossing: - Controleer of de remweerstand een kortsluiting heeft.
- Controleer bij externe remweerstand of deze weerstand eventueel te klein is gedimensioneerd.
Aanwijzing:
De remchopper wordt na het bevestigen van de fout pas na impulsvrijgave opnieuw vrijgegeven.

230057 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: netassymetrie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werden frequenties op de tussenkringspanning gedetecteerd die blijkbaar verwijzen naar een netassymetrie of het wegvallen van een netfase.
Dit kan mogelijk ook wijzen op het wegvallen van een motorfase.
Wanneer een waarschuwing actief is, wordt na maximaal 5 minuten storing F30011 uitgestuurd.
De exacte duur hangt af van het vermogensdeeltype en van de desbetreffende frequenties. Bij booksize- en chassis-vermogensdelen is de duur bovendien afhankelijk van hoe lang de waarschuwing al actief is.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Aansluiting van de netfasen controleren.
- Aansluiting van de motortoevoerkabels controleren.
Wanneer geen fase-uitval van het net of van de motor actief is, gaat het om een netassymetrie.
- Vermogen reduceren om storing F30011 te voorkomen.

230058 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: koellichaam-ventilator defect

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het feedback-signaal van de koellichaam-ventilator meldt een fout.
- Ventilator defect.
- Ventilator geblokkeerd.
- Feedback fout.
- Spanningsvoorziening van de ventilator onderbroken (alleen bij r0193.13 = 1)

Oplossing: - De koellichaam-ventilator controleren en eventueel vervangen.
- Spanningsvoorziening van de ventilator controleren en indien nodig inschakelen (allen bij r0193.13 = 1)
- Bij gebruik van een externe ventilator met feedback de bekabeling ervan controleren (X12.2 of X13.2).
Opmerking:
- Bij gebruik van een externe ventilator zonder feedback moet u de bekabeling van de feedback-klem aan het vermogensdeel met massa controleren en eventueel instellen (X12.1/2 of X13.1/2).
- Als de fout bevestigbaar is, betekent dit niet automatisch dat de oorzaak van de fout verholpen is. Het is ook mogelijk dat de software de ventilator uitgeschakeld heeft en het feedback-signaal dus niet meer kan evalueren.

230059 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator binnenruimte defect

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De ventilator van de binnenruimte van het vermogensdeel is uitgevallen en eventueel defect.

Oplossing: De ventilator voor de binnenruimte controleren en indien nodig vervangen.
Opmering:
Als de fout bevestigbaar is, betekent dit niet automatisch dat de oorzaak van de fout verholpen is. Het is ook mogelijk dat de software de ventilator uitgeschakeld heeft en het feedback-signaal dus niet meer kan evalueren.

230060 <Aanduiding locatie>Voorlaadbeveiliging toestandsbewaking

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Er is een retourmelding voor de voorlaadbeveiliging (ALM, SLM, BLM diode) of voor de netbeveiliging (BLM thyristor) aangesloten en de bewaking is geactiveerd.
Na het in-/uitschakelen van de beveiliging werd binnen de in p0255[0, 2] ingestelde bewakingstijd geen correcte retourmelding ontvangen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: de in p0255[0, 2] ingestelde tijd werd bij het in-/uitschakelen van de beveiliging overschreden.
Bit 1: de voorlaadbeveiliging werd tijdens de voorlading of de toevoermodus (BLM thyristor) geopend.
Bit 2: de voorlaadbeveiliging werd in toestand UIT of tijdens de toevoermodus ingeschakeld.
Oplossing: - Instelling van de bewakingstijd p0255[0, 2] controleren.
- Bekabeling van de beveiliging en aansturing controleren.
- Beveiliging vervangen.
Zie ook: p0255

230061 <Aanduiding locatie>Overbruggingsbeveiliging toestandsbewaking

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Er is een retourmelding voor de overbruggingsbeveiliging aangesloten en de bewaking is geactiveerd.
Na het in-/uitschakelen van de beveiliging werd binnen de in p0255[1, 3] ingestelde bewakingstijd geen correcte retourmelding ontvangen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: de in p0255[1, 3] ingestelde tijd werd bij het in-/uitschakelen van de beveiliging overschreden.
Bit 1: de overbruggingsbeveiliging werd tijdens het bedrijf geopend.
Bit 2: de overbruggingsbeveiliging werd in toestand UIT of tijdens het voorladen ingeschakeld.
Oplossing: - Instelling van de bewakingstijd p0255[1, 3] controleren.
- Bekabeling van de beveiliging en aansturing controleren.
- Beveiliging vervangen.
Zie ook: p0255

230066 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur afvoerlucht condensator waarschuwing

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De afgevoerde lucht aan de tussenkringcondensator heeft de waarschuwingsdrempel overschreden.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Onvoldoende ventilatie, ventilator uitgevallen.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Temperatuur bij het bereiken van de grenswaarde [0.01 °C]
Opmerking:
Bij ongewijzigd bedrijf kan de toegelaten grenswaarde overschreden worden. In dit geval wordt de storing F30067 gemeld en worden de impulsen geblokkeerd.

Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereikt ligt.

Opmerking:
Deze storing kan pas na het onderschrijden van de grenswaarde en de desbetreffende hysterese worden teruggenomen.

230067 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur afvoerlucht condensator storing

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De afgevoerde lucht aan de tussenkringcondensator heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Onvoldoende ventilatie, ventilator uitgevallen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur bij het bereiken van de grenswaarde [0.01 °C].

Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereikt ligt.

Opgelet:
Deze storing kan pas na het onderschrijden van de grenswaarde en de desbetreffende hysterese (5 K) worden bevestigd.

230070 <Aanduiding locatie>Aangevraagde cyclus van vermogensdeelmodule niet ondersteund

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er werd een cyclus opgevraagd die niet ondersteund wordt door de vermogensdeelmodule.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
0: De stroomregelcyclus wordt niet ondersteund.
1: De DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund.
2: Intern timingprobleem (afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein).
3: Intern timingprobleem (TX-tijdstip te vroeg).

Oplossing: De vermogensdeelmodule ondersteunt alleen de volgende cycli:
62.5 µs, 125 µs, 250 µs en 500 µs
Bij storingswaarde = 0:
Toegelaten sstroomregelcyclus instellen.
Bij storingswaarde = 1:
Toegelaten DRIVE-CLiQ-cyclus instellen.
Bij storingswaarde = 2, 3:
Overleg met de fabrikant (eventueel incompatibele firmware-versie).

230071 <Aanduiding locatie>Geen nieuwe actuele waarden ontvangen van vermogensdeel

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het aantal act. waardetelegrammen van de vermogensdeelmodule dat is uitgevallen is hoger dan toegelaten.

Oplossing: De interface (bijregelen en blokkeren) naar de vermogensdeelmodule controleren.

230072 <Aanduiding locatie>Geen doelwaarden meer transfereerbaar naar vermogensdeel

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Voor CU31x en CUA31 geldt:

Meer dan één doelwaardetelegram kon niet aan de vermogensdeelmodule worden overgedragen.

Oplossing: Voor CU31x en CUA31 geldt:

De interface (instelling en vergrendeling) naar de vermogensdeelmodule controleren.

230073 <Aanduiding locatie>Voorbereiding act./doelwaarden niet meer synchroon

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De communicatie naar de vermogensdeelmodule is niet meer synchroon met de stroomregelcyclus.

Oplossing: Wachten tot synchronisatie hersteld.

230074 <Aanduiding locatie>Communicatiefout tussen Control Unit en Power Module

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tussen de Control Unit (CU) en de Power Module (PM) is geen communicatie via de interface meer mogelijk. De CU werd mogelijk verwijderd of is verkeerd aangesloten.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

0 hex:

- Een Control Unit met externe 24 V-voeding werd tijdens het bedrijf van de Power Module verwijderd.
- Terwijl de Power Module was uitgeschakeld, werd de externe 24 V-voeding voor de Control Unit tijdelijk onderbroken.

1 hex:

De Control Unit werd tijdens het bedrijf van de Power Module verwijderd, hoewel de geverloze veilige bewegingsbewakingen zijn vrijgegeven. Dit wordt niet ondersteund. Na het opnieuw aansluiten van de Control Unit in bedrijf is geen communicatie meer mogelijk naar de Power Module.

20A hex:

De Control Unit werd aangesloten op een Power Module die een ander codenummer heeft.

20B hex:

De Control Unit werd aangesloten op een Power Module die wel hetzelfde codenummer heeft, maar een ander serienummer.

601 hex:

De Control Unit werd aangesloten op een Power Module die een vermogensklasse (Chassis-apparaat) heeft die niet wordt ondersteund.

Oplossing: De Control Unit (CU) of de Control Unit Adapter (CUAxx) opnieuw op de oorspronkelijke Power Module aansluiten en het bedrijf voortzetten. Eventueel een POWER ON uitvoeren voor de CU en/of de CUA.

230075 <Aanduiding locatie>De configuratie van het vermogensdeel is mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de configuratie van het vermogensdeel door de Control Unit is een communicatiefout opgetreden. De oorzaak is niet duidelijk.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0:

Het initialiseren van de uitgangsfilter is mislukt.

1:

Het inschakelen/uitschakelen van de terugvoedingsfunctie is mislukt.

Oplossing: - De fout bevestigen en de werking voortzetten.
- Wanneer de fout opnieuw optreedt, POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel het vermogensdeel vervangen.

230080 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: te snelle stroomstijging

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een te snelle stijging in het overstroombereik gedetecteerd.
- De parameters voor de regeling zijn niet correct.
- De motor heeft een kortsluiting of een aardsluiting.
- V/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld.
- V/f-bedrijf: nominale stroom van de motor duidelijk groter dan die van de motormodule.
- Voeding: hoge ontlaad- en nalaadstroom bij wegvallen van netspanning.
- Voeding: hoge nalaadstroom bij motorische overbelasting en wegvallen van tussenkringspanning.
- Voeding: kortsluitstroom bij inschakelen wegens ontbrekende commutatiesmoorspoel.
- Vermogenskabels zijn niet correct aangesloten.
- Vermogenskabels overschrijden maximaal toegelaten lengte.
- Vermogensdeel is defect.

Extra oorzaken bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1):
- Een vermogensdeel heeft zichzelf uitgeschakeld met een aardsluitfout.
- De kringstroomregeling is te langzaam of te dynamisch ingesteld.

Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):

Bit 0: fase U.

Bit 1: fase V.

Bit 2: fase W.

Oplossing:
- Motorgegevens controleren, eventueel inbedrijfstelling uitvoeren.
- Configuratietype van de motor (ster/driehoek) controleren.
- V/f-bedrijf: opstarthelling vergroten.
- V/f-bedrijf: toewijzing van nominale stroom van motor en motormodule controleren.
- Voeding: netkwaliteit controleren.
- Voeding: motorische belasting verlagen.
- Voeding: correcte aansluiting van netcommutatiesmoorspoel.
- Aansluitingen van vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.
- Vermogensdeel vervangen.

Bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1) geldt bovendien:
- Drempelwaarden van aardsluitingbewaking controleren (p0287).
- Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

230081 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: te veel schakelhandelingen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft te veel schakelhandelingen uitgevoerd voor stroombegrenzing.
- De parameters voor de regeling zijn niet correct.
- De motor heeft een kortsluiting of een aardsluiting.
- V/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld.
- V/f-bedrijf: nominale stroom van de motor duidelijk groter dan die van de motormodule.
- Voeding: hoge ontlaad- en nalaadstroom bij wegvallen van netspanning.
- Voeding: hoge nalaadstroom bij motorische overbelasting en wegvallen van tussenkringspanning.
- Voeding: kortsluitstroom bij inschakelen wegens ontbrekende commutatiesmoorspoel.
- Vermogenskabels zijn niet correct aangesloten.
- Vermogenskabels overschrijden maximaal toegelaten lengte.
- Vermogensdeel is defect.

Extra oorzaken bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1):
- Een vermogensdeel heeft zichzelf uitgeschakeld met een aardsluitfout.
- De kringstroomregeling is te langzaam of te dynamisch ingesteld.

Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
Bit 0: fase U.
Bit 1: fase V.
Bit 2: fase W.

Oplossing: - Motorgegevens controleren, eventueel inbedrijfstelling uitvoeren.
- Configuratietype van de motor (ster/driehoek) controleren.
- V/f-bedrijf: opstarthelling vergroten.
- V/f-bedrijf: toewijzing van nominale stroom van motor en motormodule controleren.
- Voeding: netkwaliteit controleren.
- Voeding: motorische belasting verlagen.
- Voeding: correcte aansluiting van netcommutatiesmoorspoel.
- Aansluitingen van vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.
- Vermogensdeel vervangen.

Bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1) geldt bovendien:
- Drempelwaarden van aardsluitingbewaking controleren (p0287).
- Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

230105 <Aanduiding locatie>PU: act.-waarde-registratie fout

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Op de Power Stack Adapter (PSA) werd minstens één gestoord act.-waardekanaal vastgesteld.
De foute act.-waardekanalen worden aangegeven in de volgende diagnoseparameter.
Oplossing: Diagnoseparameters evalueren.
Bij een fout in het act.-waardekanaal de componenten controleren en eventueel vervangen.

230314 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: 24 V-voeding via PM overbelast

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Een externe 24 V-voeding via X124 op de Control Unit is niet aangesloten.
Oplossing: Externe 24 V-voeding via X124 aan de Control Unit aansluiten.

230315 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: 24 V-voeding via PM overbelast

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Een externe 24 V-voeding via X124 op de Control Unit is niet aangesloten.
Oplossing: Externe 24 V-voeding via X124 aan de Control Unit aansluiten.

230502 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tussenkring overspanning

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft bij een impulsblokkering een overspanning in de tussenkring gedetecteerd.
- Aansluitspanning van het apparaat te hoog.
- Netsmoorspoel verkeerd gedimensioneerd.

Waarschuwingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Tussenkringspanning [1 bit = 100 mV].
Zie ook: r0070

Oplossing:
- Aansluitspanning van het apparaat controleren (p0210).
- Dimensionering van de netsmoorspoel controleren.

Zie ook: p0210

230600 <Aanduiding locatie>SI P2: STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO via het Safety-uitschakelpad van bewakingskanaal 2).
- Gedwongen dynamisatie (teststop) van het Safety-uitschakelpad van bewakingskanaal 2 is mislukt.
- Gevolgreactie van storing F30611 (defect in een bewakingskanaal).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Stopcommando van de Control Unit.
1005: STO actief, hoewel geen STO werd geselecteerd en geen interne STOP A actief is.
1010: STO niet actief, hoewel STO werd geselecteerd of een interne STOP A actief is.
9999: Gevolgreactie van storing F30611.

Oplossing:
- Veilig uitgeschakeld moment selecteren en opnieuw deselecteren.
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- De desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 9999:
- Diagnose bij de actieve storing F30611 uitvoeren.

Opmerking:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230600 <Aanduiding locatie>SI P2: STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO via het Safety-uitschakelpad van bewakingskanaal 2).

- Gedwongen dynamisatie (teststop) van Safety-uitschakelpad van bewakingskanaal 2 mislukt.
- Volgreactie van storing F30611 (defect in een bewakingskanaal).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: stopcommando van de Control Unit.

1005:

- STO actief, alhoewel geen STO is geselecteerd en geen interne STOP A actief is.
- Bij een Power Module met "STO via klemmen op de Power Module" (STO_A/STO_B) zijn deze klemmen actief (DIP-schakelaar op "ON"). De functie "STO via klemmen op de Power Module" is echter niet vrijgegeven (p9601.7) = p9801.7 = 0).

1010: STO niet actief, hoewel STO is geselecteerd of een interne STOP A actief is.

1011: Interne fout bij STO uitgeschakeld in bewakingskanaal 2.

1020: Interne softwarefout in de functie "Interne spanningsbeveiliging". De functie "Interne spanningsbeveiliging" wordt ingetrokken. Er wordt een niet-bevestigbare STOP A uitgevoerd.

9999: volgreactie van storing F30611.

Oplossing:

- Veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw uitschakelen.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Getroffen Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1005:

- De klemmen STO_A/STO_B op de Power Module deactiveren (beide DIP-schakelaars op "OFF") of de functie "STO via klemmen op de Power Module" vrijgeven.

Bij storingswaarde = 1020:

- Software van de Motor Module upgraden.
- Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 9999:

- Diagnose voor de actieve storing F30611 uitvoeren.

Opmerking:

CU: Control Unit

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (Veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (Veilige stop)

230611 <Aanduiding locatie>SI P2: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 2 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9858) storing F30600 (SI MM: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van het andere bewakingskanaal.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9895 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling discrepantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (HM) (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI HLA afsluitklep feedback contacten configuratie (p9626, p9826).

12: SI HLA afsluitklep wachttijd inschakelen (p9625[0], p9825[0]).

13: SI HLA afsluitklep wachttijd uitschakelen (p9625[1], p9825[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

15: SI PROFIsafe busuitvalreactie (p9612, p9812).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Aan de STO-klem van de Hydraulic Module zijn permanent signaalwissels opgetreden, met tijdafstanden kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).
- Via PROFIsafe/TM54F werd permanent STO (ook als volgreactie) geactiveerd en gedeactiveerd, met tijdafstanden kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend. Deze waarde kan ook optreden als gevolg van andere storingen.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties. Als "STOP B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9812) ingesteld is, dan wordt de transmissie van faalveilige waarden vertraagd.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in de Safety-melding C01611.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:
- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) op de Control Unit controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van faalveilige ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Discrepantietijd controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1950:
- De module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- De ventilator van de module controleren; de desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1951:
- De module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- De desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003:
- Discrepantietijd controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9872. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Hydraulic Module vervangen.
- Diagnose bij andere actieve storingen uitvoeren en de oorzaak verwijderen.

Opmerking:
Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000 ... 6999:
Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-melding C01611.

Opmerking:
CU: Control Unit
ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)
HM: Hydraulic Module
SGE: Veiligheidsgerelateerde ingang
SI: Safety Integrated
SMM: Safe Motion Monitoring
SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)
STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230611 <Aanduiding locatie>SI P2: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 2 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9858) storing F30600 (SI MM: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van het andere bewakingskanaal.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9895 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling discrepantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

5: SI vrijgave veilige remaansturing (p9602, p9802).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI Safe Brake adapter modus, BICO-schakeling (p9621, p9821).

12: SI Safe Brake adapter relais inschakeltijd (p9622[0], p9822[0]).

13: SI Safe Brake adapter relais uitschakeltijd (p9622[1], p9822[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

15: SI PROFIsafe busuitvalreactie (p9612, p9812).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Er zijn te veel signaalwissels opgetreden aan klem EP van de Motor Module, met tijdafstanden kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

- Via PROFIsafe/TM54F werd permanent STO (ook als volgreactie) geactiveerd en gedeactiveerd met tijdafstanden kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

- Veilig impuls wissen (r9723.9 - ook als volgreactie) werd permanent geactiveerd en gedeactiveerd met tijdafstanden kleiner dan of gelijk aan de discrepantietijd (p9650/p9850).

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

1952: S120M: Hardware toegangsfout

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend. Deze waarde kan ook optreden als gevolg van andere storingen.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties. Als "STOP B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9812) ingesteld is, dan wordt de transmissie van faalveilige waarden vertraagd.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in de Safety-melding C01611.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:
- De kruiselings vergeleken parameter controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module updaten.
- Software van de Control Unit updaten.

Bij storingswaarde = 6:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module updaten.
- Software van de Control Unit updaten.

Bij storingswaarde = 1000:
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) op de Control Unit controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van faalveilige ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Discrepantietijd controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module updaten.
- Software van de Control Unit updaten.

Bij storingswaarde = 1950:
- Module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- Moduleventilator controleren, desbetreffende Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1951:
- Module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- Desbetreffende Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1952:
- Desbetreffende Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003:
- Discrepantietijd controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9872. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Motor Module vervangen.
- Diagnose bij andere actieve storingen uitvoeren en de oorzaak verwijderen.

Opmerking:
Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000 ... 6999:
Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-melding C01611.

Opmerking:
CU: Control Unit
EP: Enable Pulses (vrijgave impulsen)
ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)
MM: Motor Module
SGE: Veiligheidsgerelateerde ingang
SI: Safety Integrated
SMM: Safe Motion Monitoring
SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)
STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230620 <Aanduiding locatie>SI P2: veilig uitgeschakeld moment is actief.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Veilig uitgeschakeld moment" (STO) van de basisfuncties werd op bewakingskanaal 2 via ingangsklem geselecteerd en is actief.
Opmerking:
- Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
- Deze melding wordt bij STO-selectie door de uitgebreide functies niet gegeven.

Oplossing: Geen vereist.
Aanwijzing:
MM: Motormodule
SI: Safety Integrated
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

230621 <Aanduiding locatie>SI P2: Safe Stop 1 actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Safe Stop 1" (SS1) werd op bewakingskanaal 2 geselecteerd en is actief.
Opmerking:
Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.

Oplossing: Geen vereist.
Aanwijzing:
MM: Motormodule
SI: Safety Integrated
SS1: Safe Stop 1 (stemt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

230625 <Aanduiding locatie>SI P2: levensteken in Safety-data niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 heeft een fout gedetecteerd in het levensteken van de Safety-data tussen de beide bewakingskanalen en heeft STOP A geactiveerd.
- De DRIVE-CLiQ communicatie is gestoord of uitgevallen.
- Er is een tijdschijfoverloop van de Safety-software opgetreden.
- De vrijgave van de veiligheidsfuncties op beide bewakingskanalen is inconsistent (p9601 = 0, p9801 <> 0).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw uitschakelen.
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen beide bewakingskanalen en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
- Niet absoluut nodige aandrijvingsfuncties uitschakelen.
- Aantal aandrijvingen verminderen.
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingsplaatsing controleren.
- Vrijgave van de veiligheidsfuncties bij beide bewakingskanalen controleren en eventueel corrigeren (p9601, p9801).
Opmerking:
P2: Processor 2
SI: Safety Integrated

230630 <Aanduiding locatie>SI P2: rembesturing defect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Motor Module (MM) heeft een fout gedetecteerd bij de remaansturing en heeft STOP A geactiveerd.

- De motorkabel is niet correct afgeschermd.
- Defect in het circuit van de rembesturing van de Motor Module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10:

Fout tijdens procedure "Rem openen".

- Parameter p1278 verkeerd ingesteld.
- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).
- Aardsluiting van de remleiding.

30:

Fout tijdens procedure "Rem sluiten".

- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).
- Kortsluiting in de remwikkeling.

40:

Fout in de status "Rem gesloten".

60, 70:

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (rembesturing).

81: Safe Brake Adapter: fout in de toestand "Rem gesloten".

82: Safe Brake Adapter: fout tijdens de procedure "Rem openen".

83: Safe Brake Adapter: fout tijdens de procedure "Rem sluiten".

84, 85:

Safe Brake Adapter:

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (rembesturing).

90:

De rem werd ontlucht voor service (X4).

91:

Fout tijdens de procedure "Rem openen".

- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).

Oplossing: - Parameter p1278 controleren (met SBC is enkel p1278 = 0 toegelaten).
- Het veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en daarna opnieuw deselecteren.
- De aansluiting van de motorhoudrem controleren.
- De werking van de motorhoudrem controleren.
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module. Indien nodig de diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het plaatsen van de kabels EMC-conform is (bijv. afscherming van de motorkabel en verbinden van de remleidingen met de afschermplaat, of de motoraansluiting stevig vastschroeven op de behuizing).
- Desbetreffende Motor Module vervangen.

Werking met Safe Brake Module of Safe Brake Adapter:
- Aansluiting Safe Brake Module of Safe Brake Adapter controleren.
- Safe Brake Module of Safe Brake Adapter vervangen.

Opmerking:
MM: Motor Module
SBC: Safe Brake Control (Veilige Rembesturing)
SI: Safety Integrated

230631 <Aanduiding locatie>Rembesturing: extern ontluchten actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De rem is voor montagedoeleinden via klem X4.1 van spanning voorzien en ontlucht.
Oplossing: Indien nodig de spanningstoevoer aan klem X4.1 opnieuw verwijderen.

230632 <Aanduiding locatie>SI P2: Afsluitklep aansturing/feedback incorrect

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Hydraulic Module (bewakingskanaal 2) heeft een fout gedetecteerd bij de aansturing/feedback van de afsluitklep en heeft STOP A geactiveerd.

Mogelijke oorzaken:

- Afsluitklep niet of niet correct aangesloten (X272).
- Feedback van de afsluitklep niet of niet correct aangesloten (X281/X282).
- Feedback van de afsluitklep niet correct ingesteld (p9626/p9826).
- Afsluitklep defect.
- Hydraulic Module defect.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10:

Fout bij de procedure "Afsluitklep openen".

30:

Fout bij de procedure "Afsluitklep sluiten".

40:

Fout in de status "Afsluitklep gesloten".

60, 70:

Fout in de aansturing van de afsluitklep of storing in de communicatie tussen de Control Unit en de Hydraulic Module.

81:

Feedback van de afsluitklep: fout in de status "Afsluitklep gesloten".

82:

Feedback van de afsluitklep: fout bij de procedure "Afsluitklep openen".

83:

Feedback van de afsluitklep: fout bij de procedure "Afsluitklep sluiten".

84:

Feedback van de afsluitklep: fout in de aansturing van de afsluitklep of storing in de communicatie tussen de Control Unit en de Hydraulic Module.

Oplossing:

- Aansluiting van afsluitklep controleren (X272).
- Aansluiting van de feedbacksignalen van de afsluitklep controleren (X281, X282).
- Configuratie van het feedbacksignaal van de afsluitklep controleren (p9626/p9826).
- EMC-conforme opbouw van de schakelkast en kabeltraject controleren (bijv. afgeschermde kabels gebruiken en afscherming aansluiten).
- Eventueel de afsluitklep vervangen.
- Eventueel de Hydraulic Module vervangen.

Zie ook: p9626, p9826

230640 <Aanduiding locatie>SI P2: fout in uitschakelpad van het tweede kanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Hydraulic Module heeft een fout gedetecteerd in de communicatie met de overkoepelende besturing of met de TM54F voor de overdracht van de veiligheidsgerelateerde informatie.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Bij de overkoepelende besturing geldt:
- Het PROFIsafe adres in de overkoepelende besturing en Hydraulic Module controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij TM54F de volgende stappen uitvoeren:
- De kopieerfunctie voor Node-identifier starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij parallelschakeling geldt:
- Het PROFIsafe adres in beide bewakingskanalen controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Algemeen geldt:
- De software van de Hydraulic Module upgraden.

Opmerking:
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9810

230640 <Aanduiding locatie>SI P2: fout in uitschakelpad van het tweede kanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Motor Module heeft een fout ontdekt in de communicatie met de overkoepelende besturing of met de TM54F voor de transmissie van de veiligheidsrelevante informatie, of de communicatie tussen parallelgeschakelde Motor Modules is gestoord.

Aanwijzing:
Deze storing veroorzaakt een STOP A die kan worden bevestigd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Bij de overkoepelende besturing geldt:
- Het PROFIsafe adres in de overkoepelende besturing en Motor Module controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij TM54F de volgende stappen uitvoeren:
- De kopieerfunctie voor Node-identifier starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij parallelschakeling geldt:
- Het PROFIsafe adres in beide bewakingskanalen controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Algemeen geldt:
- De software van de Motor Module upgraden.

Opmerking:
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9810

230649 <Aanduiding locatie>SI P2: interne softwarefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er is een interne fout opgetreden in de Safety Integrated software op bewakingskanaal 2.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De inbedrijfstelling van de functie Safety Integrated herhalen en POWER On uitvoeren.
- De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Contact opnemen met de technische support.
- De Motor Module/Hydraulic Module vervangen.
Opmerking:
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated

230650 <Aanduiding locatie>SI P2: afnametest vereist.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 is een afnametest nodig.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
130: Safety-parameter voor bewakingskanaal 2 niet beschikbaar.
Opmerking:
Deze storingswaarde wordt steeds uitgestuurd bij de eerste inbedrijfstelling van Safety Integrated.
1000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (opstarten).
- Omwille van de gewijzigde aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) werd de klokcyclustijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9880) aangepast.
- Safety-parameters offline ingesteld en in de Control Unit geladen.
- Er werd een download op SINAMICS uitgevoerd, waarvan de firmwareversies van bewakingskanaal 2 nog niet overeenstemmen met de recentste versie. De vraag voor het uitschakelen van de DRIVE-CLiQ componenten A1007 was na het downloaden nog aanwezig.
Minimaal één door de controlesom gecontroleerd gegeven is niet correct.
2000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 2 is niet correct ingevoerd (p9899 is niet gelijk aan r9898).
2003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter.
2005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een functionele Safety-controlesom is gewijzigd. Een afnametest is nodig.
3003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter die betrekking heeft op de hardware.
9999: Volgreactie op een andere, tijdens het opstarten opgetreden Safety-storing waarvoor een afnametest nodig is.

Oplossing: Bij storingswaarde = 130:
- Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 1000:
- Klokcyclustijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9880) controleren en de doelcontrolesom aanpassen (p9899).
- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
- Safety-parameters bij de desbetreffende aandrijving met STARTER activeren (instellingen wijzigen, parameters kopiëren, instellingen activeren).
- Het aandrijvingsapparaat en DRIVE-CLiQ componenten uit- en opnieuw inschakelen. Wanneer A30650 nog steeds actief is, moet u de download opnieuw uitvoeren.
- De geheugenkaart of de Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 2000:
- Safety-parameters op bewakingskanaal 2 controleren en de doelcontrolesom aanpassen (p9899).

Bij storingswaarde = 2003, 2005:
- Afnametest uitvoeren en afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 3003:
- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 9999:
- Diagnose uitvoeren bij de andere actieve Safety-storing.

Opmerking:
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9799, p9899

230651 <Aanduiding locatie>SI P2: Synchronisatie met Control Unit mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Voor de functie "Safety Integrated" is een synchronisatie nodig van de Safety-tijdschijf tussen beide bewakingskanalen. Die synchronisatie is mislukt.

Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.

Opmerking:
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated

230652 <Aanduiding locatie>SI P2: bewakingstakt niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Een Safety-Integrated-bewakingstakt kan niet aangehouden worden als gevolg van de in het systeem geëiste communicatievoorwaarden.
Aanwijzing:
Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Bij gelijktijdig opgetreden storing F01652 moet u de daar beschreven oplossing gebruiken.
- Firmware van de Motor Module/Hydraulic Module naar een nieuwere versie upgraden.
Opmerking:
MM: Motor Module
P2: Processor 2
SI: Safety Integrated

230655 <Aanduiding locatie>SI P2: overeenstemmen van bewakingsfuncties

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de vergelijking van de Safety-Integrated-bewakingsfuncties van beide bewakingskanalen is een fout opgetreden. Er kon geen gemeenschappelijke set ondersteunde SI-bewakingsfuncties worden gevonden.
- DRIVE-CLiQ-communicatie gestoord of uitgevallen.
- Safety-Integrated-softwareversies van Control Unit en Motor Module/Hydraulic Module incompatibel.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.
- EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.
Opmerking:
CU: Control Unit
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated

230656 <Aanduiding locatie>SI P2: Parameter Motor Module niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de toegang tot de Safety Integrated parameters voor bewakingskanaal 2 in het permanent geheugen is een fout opgetreden.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
129:
- Safety-parameters voor bewakingskanaal 2 beschadigd.
- De aandrijving met vrijgegeven veiligheidsfuncties werd mogelijk offline gekopieerd met de inbedrijfstool en het project werd gedownload.
131: Interne softwarefout van de Control Unit.
255: Interne softwarefout van de Motor Module/Hydraulic Module.

Oplossing: - Nieuwe Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.
- Software van de Control Unit upgraden.
- Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
Bij storingswaarde = 129:
- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
- PROFIsafe-adres aanpassen (p9610).
- Kopieerfunctie voor SI-parameters starten (p9700 = D0 hex).
- Wijzigen van data bevestigen (p9701 = DC hex).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus beëindigen (p0010 = 0).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Opmerking:
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated

230657 <Aanduiding locatie>SI P2: PROFIsafe-telegramnummer ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Het in parameter p9811 ingestelde PROFIsafe-telegramnummer is ongeldig.
Bij vrijgegeven PROFIsafe (p9801.3 = 1) moet in p9811 een telegramnummer worden ingevoerd dat groter is dan nul.
Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Zie ook: p9611, p60022, r60022
Oplossing: Instelling van telegramnummer controleren (p9811).

230659 <Aanduiding locatie>SI P2: schrijfcommando voor parameter geweigerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De schrijfopdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op bewakingskanaal 2 werd afgewezen.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10: Er werd geprobeerd de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

13: Er werd geprobeerd de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

14: Er werd geprobeerd de veilige bewegingsbewaking met de overkoepelende besturing vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

15: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.

16: Er werd geprobeerd de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund of de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.

18: Er werd geprobeerd de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.

19: Er werd geprobeerd bij ESR de vertraging voor het wissen van impulsen vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.

27: Er werd geprobeerd Basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.

29: Er werd geprobreerd de foutreactie voor de PROFIsafe-uitval op de STOP B in te stellen, alhoewel deze niet kan worden ondersteund.

33: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie vrij te geven (p9601.5, p9801.5), alhoewel dit niet kan worden ondersteund.

Zie ook: r9771, r9871

Oplossing: Bij storingswaarde = 10, 13, 14, 15, 16, 18, 19:

- Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 29:

- Controleren of p9612 en p9812 ingesteld zijn en eventueel de instellingen corrigeren.
- Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- De software van de Hydraulic Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.

Opmerking:

SI: Safety Integrated

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230659 <Aanduiding locatie>SI P2: schrijfcommando voor parameter geweigerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De schrijfopdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op bewakingskanaal 2 werd afgewezen.
Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
10: Er werd geprobeerd de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
11: Er werd geprobeerd de functie SBC vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
13: Er werd geprobeerd de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
14: Er werd geprobeerd de veilige bewegingsbewaking met de overkoepelende besturing vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
15: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.
16: Er werd geprobeerd de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund of de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.
18: Er werd geprobeerd de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
19: Er werd geprobeerd bij ESR de vertraging voor het wissen van impulsen vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
27: Er werd geprobeerd Basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.
28: Er werd geprobeerd de functie "STO via klemmen aan de Power Module" vrij te geven, alhoewel deze niet kan worden ondersteund.
29: Er werd geprobeerd de stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP B in te stellen, alhoewel deze niet wordt ondersteund.
Zie ook: r9771, r9871

Oplossing: Bij storingswaarde = 10, 11, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 27:
- Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 28:
- Vermogensdeel met de eigenschap "STO via klemmen aan de Power Module" gebruiken.

Bij storingswaarde = 29:
- Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
- De software van de Motor Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.
- Eventueel de stopreactie voor PROFIsafe-uitval op STOP A instellen (p9612 = p9812 = 0).

Opmerking:
CU: Control Unit
ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)
MM: Motor Module
SBC: Safe Brake Control (Veilige rembesturing)
SI: Safety Integrated
SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204)
STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230664 <Aanduiding locatie>Fout in de opstartfase

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een fout in de opstartfase opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op recentere versie updaten.
- Contact opnemen met Technical Support.

230665 <Aanduiding locatie>SI P2: Systeem is defect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd voor de laatste of tijdens de huidige opstartprocedure een defect vastgesteld in het systeem. Indien nodig werd de opstartprocedure herhaald (reset).
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
2 hex:
- Parameters p9500 en p9300 zijn niet gelijk (indien tegelijkertijd de Safety-meldling C30711 wordt weergegeven).
200000 hex, 400000 hex:
- Fout tijdens de actuele opstartprocedure/het bedrijf.
Andere waarden:
- Defect voor de laatste opstartprocedure in het systeem.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware naar nieuwere versie upgraden.
- Contact opnemen met technische support.
Bij storingswaarde = 2:
- Controleren of parameters p9500 en p9300 identiek zijn (wanneer Safety-melding C30711 gelijktijdig wordt weergegeven).
Bij storingswaarde = 400000 hex:
- Zorg ervoor dat de Control Unit verbonden is met de Motor Module.

230666 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: statisch 1-signaal aan F-DI voor veilig bevestigen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een logisch 1-signaal is langer dan 10 seconden actief aan de in p10106 geconfigureerde F-DI.
Wanneer voor de veilige bevestiging aan de F-DI geen bevestiging werd uitgevoerd, moet statisch een logisch 0-signaal actief zijn. Hierdoor wordt een onbedoelde veilige bevestiging (of het signaal "Internal Event Acknowledge") vermeden bij kabelbreuk of wanneer één van beide digitale ingangen stuitert.

Oplossing: De fail-safe digitale ingang (F-DI) op logisch 0-signaal zetten (p10106).
Aanwijzing:
F-DI: Failsafe Digital Input (fail-safe digitale input).

230672 <Aanduiding locatie>SI P2: Control Unit Software incompatibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aanwezige Control-Unit-software ondersteunt de veilige bewegingsbewaking op aandrijvingsbasis niet.
Aanwijzing:
Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Controleren of er storingen actief zijn bij het afstemmen van de Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
- Een Control Unit gebruiken die de veilige bewegingsbewaking ondersteunt.
- Software van de Control Unit upgraden.
Opmerking:
SI: Safety Integrated

230674 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: Safety-functie niet ondersteund door PROFIsafe-telegram

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De in p9301 en p9801 vrijgegeven bewakingsfunctie wordt door het actueel ingestelde PROFIsafe-telegram (p9811) niet ondersteund.
Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, bitgewijs interpreteren):
Bit 18 = 1:
SS2E via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.18).
Bit 24 = 1:
De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.24).
Bit 25 = 1:
De overdracht van de Veilige positie via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.25).
Bit 26 = 1:
Het wisselen van de overbrengingstrap via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.26).
Bit 28 = 1:
SCA via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.28).

Oplossing: - De desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9301, p9801).
- Het bijbehorende PROFIsafe-telegram instellen (p9811).
Opmerking:
SCA: Safe Cam (veilige nok)
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid)
SP: Safe Position (veilige positie)
SS2E: Safe Stop 2 External (veilige stop 2 met externe stop, externe STOP D)

230680 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: proefsomfout veilige bewakingen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De door de Motor Module/Hydraulic Module berekende en in r9398 ingevoerde actuele controlesom voor de veiligheidsrelevante parameters stemt niet overeen met de doelcontrolesom die bij de laatste machine-afname opgeslagen werd in p9399.
Er werden veiligheidsrelevante parameters gewijzigd of er is een fout opgetreden.
Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Controlesomfout bij SI-parameters voor bewegingsbewaking.
1: Controlesomfout bij SI-parameters voor componententoewijzing.

Oplossing:
- De veiligheidsrelevante parameters controleren en eventueel corrigeren.
- De doelproefsom op de actuele proefsom instellen.
- De functie "RAM naar ROM kopiëren" uitvoeren.
- POWER ON uitvoeren wanneer Safety-parameters werden gewijzigd waarvoor een POWER ON is vereist.
- Afnametest uitvoeren.

230681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1: parameterwaarde niet correct

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameter kan niet op deze waarde worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9301:

De vrijgave van de functie "n<nx Hysterese en filtering" (p9301.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9801.5) niet toegelaten.

xxxx = 9301 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9301.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van absolute bewegingsbewakingsfuncties (p9301.1 of p9301.2).

xxxx = 9301 en yyyy = 11:

Veilige functie SS2E (p9301.18 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9301 en yyyy = 14:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9301.29 = 1) zonder vrijgave van "Veilige positie via PROFIsafe" (p9301.25).

xxxx = 9301 en yyyy = 17:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9301.29 = 1) en "Safety geverloos" is vrijgegeven (p9306).

xxxx = 9301 en yyyy = 19:

SLA (p9301.20 = 1) is vrijgegeven met geverloze actuele-waardenregistratie (p9306 gelijk aan 1 of 3).

xxxx = 9301 en yyyy = 20:

SLA (p9301.20 = 1) is vrijgegeven met een 2-gever-systeem (p9326 niet gelijk aan 1).

xxxx = 9801 en yyyy = 12: SCA (p9301.28 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9334 of 9335:

De grenswaarden van SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9378:

SLA is vrijgegeven (p9301.20 = 1). De acceleratiegrens is te laag (p9378). De acceleratieresolutie is niet meer voldoende (r9790) (minimumgrens is het 3-voudige van de acceleratieresolutie).

xxxx = 9801 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9801.3 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9801 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder dat de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ook zijn vrijgegeven (p9801.2).

xxxx = 9801 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 7:

Het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9801 en yyyy = 18:

SLA (p9301.20 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: De parameter corrigeren (indien nodig ook op het andere bewakingskanaal, p9601).

Opmerking:

Bij verschillende waarden in beide bewakingskanalen de kopieerfunctie voor SI-parameters op de aandrijving starten (p9700 = 57 hex).

Bij xxxx = 9301:

Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5) uitschakelen.

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 14:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9301.29 = 0) of "Veilige positie via PROFIsafe" vrijgeven (p9301.25).

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 17:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9301.29 = 0) of "Safety met gever" instellen (p9306).

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 19:

SLA (p9301.20) blokkeren of actuele-waarderegistratie met gever inschakelen (p9306 gelijk aan 0 of 2).

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 20:

SLA (p9301.20) blokkeren of één-gever-systeem inschakelen (p9326 gelijk aan 1).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) blokkeren of absolute bewegingsbewakingsfuncties vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 11: SS2E (p9501.18) blokkeren of PROFIsafe vrijgeven.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 12: SCA (p9501.28) blokkeren of PROFIsafe vrijgeven.

Bij xxxx = 9317:

Ook p9316.0 controleren.

Bij xxxx = 9334 of 9335:

De grenswaarden (absolute waarden) van SLP verlagen.

Bij xxxx = 9378:

- Informatie in r9790 in acht nemen.

Bij xxxx = 9801:

yyyy =1:

Enkel de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) of enkel PROFIsafe (p9801.3 = 1) vrijgeven.

yyyy = 2:

De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9801.2 = 1).

yyyy = 5:

Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.

yyyy = 6:

Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.

yyyy = 7:

Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9801.2 = 1) vrijgeven.

yyyy = 18:

Voor de veilig beperkte acceleratiebewaking (p9301.20 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgegeven.

230681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1: parameterwaarde niet correct

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameter kan niet op deze waarde worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9301:

De vrijgave van de functie "n<nx Hysterese en filtering" (p9301.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9801.5) niet toegelaten.

xxxx = 9301 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9301.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van absolute bewegingsbewakingsfuncties (p9301.1 of p9301.2).

xxxx = 9301 en yyyy = 14:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9301.29 = 1) zonder vrijgave van "Veilige positie via PROFIsafe" (p9301.25).

xxxx = 9301 en yyyy = 17:

"Synchrone veilige positie via PROFIsafe" is vrijgegeven (p9301.29 = 1) en "Safety geverloos" is vrijgegeven (p9306).

xxxx = 9301 en yyyy = 19:

SLA (p9301.20 = 1) is vrijgegeven met geverloze actuele-waardenregistratie (p9306 gelijk aan 1 of 3).

xxxx = 9301 en yyyy = 20:

SLA (p9301.20 = 1) is vrijgegeven met een 2-gever-System (p9326 niet gelijk aan 1).

xxxx = 9334 of 9335:

De grenswaarden van SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9347:

De hysteresetolerantie is niet toegelaten.

xxxx = 9378:

SLA is vrijgegeven (p9301.20 = 1). De acceleratiegrens is te klein (p9378). De acceleratieresolutie is niet meer voldoende (r9790). De minimumgrens is het 3-voudige van de acceleratieresolutie.

xxxx = 9385:

Bij Safety zonder gever en synchroonmotor moet p9385 = 4 zijn ingesteld.

xxxx = 9801 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9801.3 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9801 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder dat de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ook zijn vrijgegeven (p9801.2).

xxxx = 9801 en yyyy = 3:

De onboard F-DI zijn vrijgegeven, zonder dat de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ook zijn vrijgegeven (p9801.2).

xxxx = 9801 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 7:

Het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9801 en yyyy = 11:

SS2E (p9301.18 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9801 en yyyy = 12:

SCA (p9301.28 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9801 en yyyy = 18:

SLA (p9301.20 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: De parameter corrigeren (indien nodig ook op het andere bewakingskanaal, p9601).

Opmerking:

Bij verschillende waarden in beide bewakingskanalen de kopieerfunctie voor SI-parameters op de aandrijving starten (p9700 = 57 hex).

Bij xxxx = 9301:

Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5) uitschakelen.

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 14:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9301.29 = 0) of "Veilige positie via PROFIsafe" vrijgeven (p9301.25).

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 17:

Functie "Synchrone veilige positie via PROFIsafe" blokkeren (p9301.29 = 0) of "Safety met gever" instellen (p9306).

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 19:

SLA (p9301.20) blokkeren of actuele-waarderegistratie met gever inschakelen (p9306 gelijk aan 0 of 2).

Bij xxxx = 9301 en yyyy = 20:

SLA (p9301.20) blokkeren of één-gever-systeem inschakelen (p9326 gelijk aan 5).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) blokkeren of absolute bewegingsbewakingsfuncties vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).

Bij xxxx = 9317:

Ook p9316.0 controleren.

Bij xxxx = 9334 of 9335:

De grenswaarden (absolute waarden) van SLP verlagen.

Bij xxxx = 9347:

Bij vrijgegeven hysterese/filtering (p9301.16 = 1) geldt:

- Parameters p9346 en p9347 instellen naar volgende regel: p9347 <= 0.75 x p9346
- Bij vrijgegeven actuele-waardesynchronisatie (p9301.3 = 1) moet bovendien deze regel worden gerespecteerd: p9347 >= p9349

Bij xxxx = 9378:

- Informatie in r9790 in acht nemen.

Bij xxxx = 9801:

yyyy =1:

Enkel de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) of enkel PROFIsafe (p9801.3 = 1) vrijgeven.

yyyy = 2, 3:

De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9801.2 = 1).

yyyy = 5:

Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.

yyyy = 6:

Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.

yyyy = 7:

Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9801.2 = 1) vrijgeven.

yyyy = 18:

Voor de veilig beperkte acceleratiebewaking (p9301.20 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgegeven.

230682 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: bewakingsfunctie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De bewakingsfunctie die in p9301, p9501, p9601 of p9801 wordt vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.
Opmerking:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9301.7 en p9301.8 ... 15).
3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9301.5).
6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9301.3).
9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.
12: Het gebruik van de Veilige functies met een overkoepelende besturing (bijv. SINUMERIK) wordt door deze Control Unit niet ondersteund.
14: Bewakingsfunctie SLA en nSI wordt niet ondersteund.
30: De firmwareversie van de Hydraulic Module is ouder dan de versie van de Control Unit.
50: Inkorten van de omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) wordt niet ondersteund.
53: Functie SS2E niet ondersteund (p9306 = 18).
54: Functie SCA niet ondersteund (p9301.28).
57: Functie "Synchrone transmissie veilige positie" niet ondersteund (p9301.29).
58: Functie "Veilig beperkte acceleratie" (SLA) niet ondersteund (p9301.20).

Oplossing: - Desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9301, p9501, p9601, p9801).
- Firmware van de Hydraulic Module upgraden.
Opmerking:
SCA: Safe Cam (Veilige nok) / SN: Safe software cam (Veilige softwarenok)
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (Veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig gereduceerde snelheid)
SS2E: Safety Stop 2 external (externe STOP D)
Zie ook: p9301, p9501, p9503, p9601, p9801, r9871

230682 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: bewakingsfunctie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De in p9301, p9501, p9601, p9801, p9306, p9506, p9307 of p9507 vrijgegeven bewakingsfunctie wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Bewakingsfunctie SLP niet ondersteund (p9301.1).

2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9301.7 en p9301.8 ... 15).

3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9301.5).

4: Bewakingsfunctie externe ESR-activering niet ondersteund (p9301.4).

5: Bewakingsfunctie F-DI in PROFIsafe niet ondersteund (p9301.30).

6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9301.3).

9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.

12: Het gebruik van de Veilige functies met een overkoepelende besturing (bijv. SINUMERIK) wordt door deze Control Unit niet ondersteund.

14: Bewakingsfunctie SLA en nSI wordt niet ondersteund.

24: Bewakingsfunctie SDI niet ondersteund.

26: Hysterese en filtering voor bewakingsfunctie SSM geverloos niet ondersteund (p9301.16).

27: Onboard F-DI en F-DO worden door deze hardware niet ondersteund.

30: De firmwareversie van de Motor Module is ouder dan de versie van de Control Unit.

33: Veilige functies zonder selectie niet ondersteund (p9601.5, p9801.5).

34: Veilige positie via PROFIsafe wordt door deze module niet ondersteund.

36: Functie "SS1E" niet ondersteund.

39: Het veilig wisselen van de overbrengingstrap wordt door deze module of door de softwareversie van de CU/MM niet ondersteund (p9501.26).

44: Refereren via safety control channel wordt door deze module/deze softwareversie niet ondersteund (p9501.27).

45: Deactiveren van SOS/SLS tijdens externe STOP A wordt niet ondersteund (p9301.23).

50: Inkorten van de omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) wordt niet ondersteund.

52: Functie "SBR met gever" niet ondersteund (p9306 = 2).

53: Functie SS2E niet ondersteund (p9301.18).

54: Functie SCA niet ondersteund (p9301.28).

57: Functie "Synchrone transmissie veilige positie via PROFIsafe" niet ondersteund (p9301.29).

58: Functie "SLA" niet ondersteund (p9301.20).

Oplossing: - Desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9301, p9501, p9601, p9801, p9307, p9507, p9506, p9306).

- Firmware van de Motor Module upgraden.

Opmerking:

ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)

F-DI: Failsafe Digital Input (faalveilige digitale ingang)

SBR: Safe Braking Ramp (Veilige remhellingbewaking)

SCA: Safe Cam (Veilige nok) / SN: Safe software cam (Veilige softwarenokken)

SDI: Safe Direction (Veilige bewegingsrichting)

SI: Safety Integrated

SLP: Safely-Limited Position (Veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (Veilige software-eindschakelaars)

SLS: Safely-Limited Speed (Veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig gereduceerde snelheid)

SP: Safe Position (Veilige positie)

SS1E: Safe Stop 1 Eexternal (Veilige stop 1 met externe stop)

SS2E: Safe Stop 2 Eexternal (Veilige stop 2 met externe stop, externe STOP D)

Zie ook: p9301, p9501, p9503, p9601, p9801, r9871

230683 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SOS/SLS-vrijgave ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: In p9301 is de veilige basisfunctie "SOS/SLS" niet vrijgegeven, alhoewel andere veilige bewakingen vrijgegeven zijn.
Aanwijzing:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Oplossing: De functie "SOS/SLS" vrijgeven (p9301.0) en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
Zie ook: p9301

230684 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig begrensde positie grenswaarden verwisseld

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Voor de functie "Veilig beperkte positie" (SLP) staat in p9334 een kleinere waarde dan in p9335.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Grenswaarden SLP1 verwisseld.
2: Grenswaarden SLP2 verwisseld.
Zie ook: p9334, p9335
Oplossing: - De onderste en bovensten grenswaarden corrigeren (p9334 en p9335).
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)

230685 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig beperkte snelheid grenswaarde te hoog

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De grenswaarde voor de functie "Veilig beperkte snelheid" (SLS) is groter dan de snelheid die overeenstemt met een geverfrequentie van 500 kHz.
Aanwijzing:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Maximaal toegelaten snelheid.
Oplossing: Grenswaarden voor SLS corrigeren en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
Zie ook: p9331

230686 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering nokpositie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Minstens één vrijgegeven "veilige nok" (SCA) is in p9336 of p9337 te dicht bij het tolerantiebereik rond de modulopositie geparametreerd.

- De min-positiewaarde van een nok moet groter zijn dan de onderste modulogrens + noktolerantie (p9340) + positietolerantie (p9342).
- De plus-positiewaarde van een nok moet kleiner zijn dan de bovenste modulogrens - noktolerantie (p9340) - positietolerantie (p9342).
- Bij geparametreerde modulopositie (p9305 > 0) is de onderste modulogrens = 0, de bovenste modulogrens = p9305.
- De noklengte van de nok x = p9336[x] - p9337[x] is kleiner dan de noktolerantie + positietolerantie (= p9340 + p9342).

Daarmee geldt ook dat bij nokken de min-positiewaarde kleiner moet zijn dan de plus-positiewaarde.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de "veilige nok" met verboden positie.

Zie ook: p9501

Oplossing: Nokpositie corrigeren en POWER ON uitvoeren.

Opmerking:

SCA: Safe Cam (veilige nok)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9536, p9537

230688 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: synchronisatie act. waarde niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:
- De vrijgave van act. waardesynchronisatie bij een 1-geversysteem is niet toegelaten.
- Het gelijktijdig vrijgeven van de actuele-waardesynchronisatie en van een bewakingsfunctie met absolute referentie (SCA/SLP) is niet toegelaten.
- Het gelijktijdig vrijgeven van de synchronisatie van de actuele waarden en de Veilige positie via PROFIsafe is niet toegelaten.

Opmerking:

Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.

Oplossing:
- De functie "act. waardensynchronisatie" uitschakelen of een 2-geverssysteem configureren.
- De functie "act. waardensynchronisatie" of de bewakingsfuncties met abs. referentie (SCA/SLP) uitschakelen en POWER ON uitvoeren.

De functie "act. waardensynchronisatie" uitschakelen of "veilige positie via PROFIsafe" niet vrijgeven.

Opmerking:

SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cam (veilige softwarenok)

SI: Safety Integrated

SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaar)

SP: Safe Position (veilige positie)

Zie ook: p9501, p9526

230692 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: parameterwaarde geverloos niet toegelaten

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Deze waarde kan voor de parameter niet worden ingesteld wanneer de bewegingsbewakingen in p9306 geverloos zijn ingesteld.
Aanwijzing:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer met verkeerde waarde.
Zie ook: p9301

Oplossing: - De parameter die in de storingswaarde is opgegeven, corrigeren.
- Indien nodig de geverloze bewakingsfuncties voor bewegingen uitschakelen (p9306).
Zie ook: p9301, p9501

230693 <Aanduiding locatie>SI P2: Safety-parameters gewijzigd; warme start/POWER ON vereist

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werden Safety-parameters gewijzigd die pas na een warme start of POWER ON worden geactiveerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de Safety-parameter waarvan de wijziging een warme start of POWER ON vereist.

Oplossing: - Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Aanwijzing:
Voor het uitvoeren van de afnametest moet een POWER ON voor alle componenten worden uitgevoerd.

230700 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving werd via STOP A gestopt (STO via Safety-uitschakelpad van de Control Unit).
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van de Control Unit.
- STO niet actief na de ingestelde tijd (p9357) na selectie van teststop.
- Volgreactie van melding C30706 "SI Motion MM: SAM/SBR grens overschreden".
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: Veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C30701 "SI Motion MM: STOP B geactiveerd".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: Veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: Tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:
- Storingsoorzaak op de Control Unit verwijderen.
- De waarde in p9357 controleren, eventueel de waarde vergroten.
- Uitschakelpad van de Control Unit controleren (DRIVE-CLiQ communicatie controleren).
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30706.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30714.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30701.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30715.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30716.
- Motor Module, Power Module of Hydraulic Module vervangen.
- Control Unit vervangen.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Opmerking:
SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)
SBR: Safe Brake Ramp (veilige remhellingbewaking)
SI: Safety Integrated

230701 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP B geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP B gestopt (afremmen over de UIT3-helling).

Als gevolg van deze storing wordt na afloop van de in p9356 ingestelde tijd of wanneer de toerentalwaarde onder de in p9360 ingestelde drempel zakt, de melding C30700 "SI Motion MM: STOP A geactiveerd" uitgestuurd.

Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van de Control Unit.
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C30711 "SI Motion MM: defect in een bewakingskanaal".
- Volgreactie van melding C30707 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bedrijfsstop overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:
- Storingsoorzaak op de Control Unit wegnemen.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30714.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30711.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30707.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30715.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30716.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F)
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Opmerking:
SI: Safety Integrated

230706 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Bewegingsbewakingsfuncties met gever (p9306 = 0):
- Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.
De aandrijving wordt door de melding C30700 "SI Motion MM: STOP A geactiveerd" stopgezet.
Oplossing: Het remgedrag controleren en indien nodig de parameterinstelling van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)
SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling)
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9348, p9381, p9382, p9383, p9548

230706 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Bewegingsbewakingsfuncties met gever (p9306 = 0) of geverloos met ingestelde bewaking op acceleratie (SAM, p9306 = 3):
Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.
Bewegingsbewakingsfuncties geverloos met ingestelde remhellingbewaking (SBR, p9306 = 1):
Na het initiëren van STOP B (SS1) of SLS-omschakeling op het lagere snelheidsniveau heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.
De aandrijving wordt door de melding C30700 "SI Motion MM: STOP A geactiveerd" gestopt.
Oplossing: Het remgedrag controleren en indien nodig de parameterinstelling van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)
SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling)
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9348, p9381, p9382, p9383, p9548

230707 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: tolerantie voor veilige stop overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De actuele positie heeft zich verder van de doelpositie verwijderd dan de stilstandtolerantie.
De aandrijving wordt stilgezet met de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd".

Oplossing: - Controleren of er andere Safety-storingen actief zijn en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
- Controleren of de stilstandtolerantie bij de precisie en regeldynamica van de as past.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
Zie ook: p9530

230708 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP C geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: STOP2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving wordt stopgezet via STOP C (afremmen aan de UIT3-helling).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden."
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
Zie ook: p9552
Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C30714, C30715, C30716 uitvoeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

230709 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP D geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving wordt stopgezet via STOP D (remmen op de baan).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van Control Unit.
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
Zie ook: p9353, p9553

Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C30714, C30715, C30716 uitvoeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

230710 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP E geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving wordt stopgezet via STOP E (terugtrekbeweging).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:
- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
Zie ook: p9354, p9554
Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C30714, C30715, C30716 uitvoeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

230711 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd. Deze melding wordt uitgestuurd met meldingswaarde 1031 wanneer de hardware van een Sensor Module wordt vervangen.

De hierna beschreven meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Te snelle klokcyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 ...999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.

1001: Initialisatiefout controletimer.

1002:

Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.

De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.

1003: Referentietolerantie overschreden. Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9344). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

1004:

Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.

1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen werd opnieuw geïnitialiseerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemmming ingetrokken.

2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.

1005: STO al actief bij selectie teststop.

1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de gever.

1014: Fout bij de synchronisatie van de SGA voor de functie "Veilige nok".

1015: Wisselen van de overbrenging (bit 27 in het PROFI-safe-telegram) duurt langer dan 2 min.

1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.

1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.

1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.

1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.

1030: Geverfout van ander bewakingskanaal gedetecteerd.

1031:

- Incorrecte data-overdracht tussen bewakingskanaal en Sensor Module (p9526/p9326).
- De Sensor Module voor het tweede kanaal werd verwisseld.
- De gever voor het tweede kanaal is fout geparametreerd.

1045: CRC van de stilstandpositie niet correct.

5000 ... 5140:

PROFIsafe-meldingswaarden.

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

6000 ... 6166:

PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611 van de Control Unit.
7000 ... 7002:
Meldingswaarden van de functie "Veilige positie via PROFIsafe".
Zie ook: p9555, r9725

Oplossing: Bij meldingswaarde = 1002:

- Een veilige bevestiging uitvoeren, de gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen identiek instellen (binnen 4 sec).

Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.
- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het refereren verhogen (p9344).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gerefereerd.

Bij meldingswaarde = 1005:

- Voorwaarden voor uitschakelen van STO controleren.

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Bij 1-geversysteem geldt: geverparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij 1-geversysteem en 2-geversysteem geldt: om de geverparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie, waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
- EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1014:

- Actuele waarden van de gever controleren, evt. positietolerantie (p9342) en/of nokkentolerantie (p9340) verhogen.

Bij meldingswaarde = 1024:

- De communicatieverbinding controleren.
- De klokcyclus van de bewaking groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1030:

- Aansluiting van de gever controleren.
- Gever indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 1031:

Bij de vervanging van een Sensor Module de volgende stappen uitvoeren:

- Kopieerfunctie voor Node-Identifier op de aandrijving starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de aandrijving bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Parameterinstelling van de gever voor het tweede kanaal als volgt aanpassen:

- Gevertype instellen (p0400).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
- Kopieerfunctie voor geverparameters starten (p9700 = 46).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010 = 0).
- Parameter niet-vluchtig opslaan (RAM naar ROM kopiëren).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Principieel geldt:

- Aansluiting van de gever controleren.
- Gever indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

- De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611 van de Control Unit.

Bij andere meldingswaarden:

- De betekenis van de verschillende meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711.
Opmerking:
Deze melding kan bevestigd worden via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.
Zie ook: p9300, p9500

230711 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd. Deze melding wordt uitgestuurd met meldingswaarde 1031 wanneer de hardware van een Sensor Module wordt vervangen.

De hierna beschreven meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Verschillend ingestelde astypes (p9502/p9302).
- Te snelle klokcyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 ...999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.

1001: Initialisatiefout controletimer.

1002:

Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.

De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.

1003: Referentietolerantie overschreden. Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9344). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

1004:

Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.

1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen werd opnieuw geïnitialiseerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemmming ingetrokken.

2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.

1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geverloos: impulsen al gewist bij selectie teststop.
- Bij veilige bewegingsbewakingen met gever: STO al actief bij teststop-selectie.

1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de gever.

1014: Fout bij de synchronisatie van de SGA voor de functie "Veilige nok".

1015: Wisselen van de overbrenging (bit 27 in het PROFI-safe-telegram) duurt langer dan 2 min.

1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.

1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.

1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.

1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.

1030: Geverfout van ander bewakingskanaal gedetecteerd.

1031:

- Incorrecte data-overdracht tussen bewakingskanaal en Sensor Module (p9526/p9326).
- De Sensor Module voor het tweede kanaal werd verwisseld.
- De gever voor het tweede kanaal is fout geparametreerd.

1040: Impulsen bij actieve geverloze bewakingsfuncties gewist.

1041: Absolute stroomwaarde te laag (geverloos).

1042: Plausibiliteitsfout stroom/spanning.

1043: Teveel acceleratieprocedures.

1044: Plausibiliteitsfout actuele stroomwaarde.

1045: CRC van de stilstandpositie niet correct.

5000 ... 5140:

PROFIsafe-meldingswaarden.

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

6000 ... 6166:

PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden faalveilige besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen. Als "Stop B na uitval van de PROFIsafe-communicatie" (p9812) geparametreerd is, dan wordt de transmissie van de Failsafe Values vertraagd.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611.

7000: Afwijking van de veilige positie groter dan de parametreerbare tolerantie (p9542/p9342).

7001: Schaalindelingswaarde voor de veilige positie in de 16-bit-weergave te klein (p9574/p9374).

7002: Taktteller voor de transmissie van de veilige positie in beide bewakingskanalen verschillend.

Zie ook: p9555, r9725

Oplossing: Bij meldingswaarde = 1002:

- Een veilige bevestiging uitvoeren, de gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen identiek instellen (binnen 4 sec).

Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.
- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het referentiëren verhogen (p9344).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gereferentieerd.

Bij meldingswaarde = 1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geverloos: voorwaarden voor impulsvrijgave controleren.
- Bij veilige bewegingsbewakingen met gever: voorwaarden voor het uitschakelen van STO controleren.

Opmerkingen:

Bij een Power Module moet de teststop steeds bij impulsvrijgave worden uitgevoerd (onafhankelijk of dit geverloos of met gever is).

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Bij 1-geversysteem geldt: geverparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij 1-geversysteem en 2-geversysteem geldt: om de geverparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie, waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
- EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1014:

- Actuele waarden van de gever controleren, evt. positietolerantie (p9342) en/of nokkentolerantie (p9340) verhogen.

Bij meldingswaarde = 1024:

- De communicatieverbinding controleren.
- Eventueel de bewakingstakten groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1030:

- Aansluiting van de gever controleren.
- Gever indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 1031:

Bij de vervanging van een Sensor Module de volgende stappen uitvoeren:

- Kopieerfunctie voor Node-Identifier op de aandrijving starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de aandrijving bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).

Parameterinstelling van de gever voor het tweede kanaal als volgt aanpassen:

- Gevertype instellen (p0400).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
- Kopieerfunctie voor geverparameters starten (p9700 = 46).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010 = 0).
- Parameter niet-vluchtig opslaan (RAM naar ROM kopiëren).
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).

Principieel geldt:

- Aansluiting van de gever controleren.

- Gever indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 1040:

- Geverloze bewakingsfuncties uitschakelen, STO in- en uitschakelen.
- Met actieve bewakingsfunctie "SLS" impulsvrijgave binnen 5 sec na STO-uitschakeling instellen.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

- De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611 van de Control Unit.

Bij andere meldingswaarden:

- De betekenis van de verschillende meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711.

Deze melding kan zonder POWER ONals volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):

- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Zie ook: p9300, p9500

230712 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: defect bij F-IO-verwerking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van de beide bewakingskanalen een verschil tussen parameters of resultaten van de F-IO-verwerking vastgesteld en STOP F geactiveerd. Eén van de bewakingen werkt niet meer betrouwbaar, d.w.z. er is geen veilig gebruik meer mogelijk.

Safety-melding C30711 met meldingswaarde 0 wordt omwille van de activering van een STOP F ook mee weergegeven.

Als er minstens één bewakingsfunctie actief is, dan wordt na afloop van de geparametreerde periode de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" gegeven.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.

Zie de beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-melding C01712.

Oplossing:

- De parameterinstelling in de betreffende parameters controleren en eventueel corrigeren.
- Een gelijke situatie garanderen door de SI-gegevens naar het tweede kanaal te kopiëren en daarna een afnametest uitvoeren.
- Controleren of de bewakingstakt gelijk is (p9500, p9300).

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd:

- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.

Zie ook: p9300, p9500

230714 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig begrensde snelheid overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft zich sneller bewogen dan de door de snelheidswaarde (p9331) vastgelegd. De aandrijving wordt door de geprojecteerde stopreactie stilgezet (p9363).

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

100: SLS1 overschreden.

200: SLS2 overschreden.

300: SLS3 overschreden.

400: SLS4 overschreden.

1000: Gevergrensfrequentie overschreden.

Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- De grenzen voor de functie "SLS" controleren en eventueel aanpassen (p9331).
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
Zie ook: p9331, p9363

230715 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig begrensde positie overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De as is voorbij de ingestelde positie bewogen die door de functie "SLP" wordt bewaakt.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
10: SLP1 geschonden.
20: SLP2 geschonden.
Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- Grenzen voor de functie "SLP" controleren en indien nodig aanpassen (p9534, p9535).
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
Voorwaarde:
- Functie "SLP" deactiveren en as binnen het toegelaten positiebereik bewegen.
Veilige bevestiging uitvoeren via één van de volgende mogelijkheden:
- Terminal Module 54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)
Zie ook: p9334, p9335

230716 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De tolerantie bij de functie "Veilige bewegingsrichting" werd overschreden. De aandrijving wordt door de ingestelde stopreactie stilgezet (p9366).
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
0: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting positief" is overschreden.
1: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting negatief" is overschreden.

Oplossing: - Controleer het verplaatsingsprogramma op de besturing.
- Controleer de tolerantie voor de functie "SDI" en pas die eventueel aan (p9364).
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):
Voorwarde:
- De functie "SDI" uitschakelen en eventueel opnieuw inschakelen.
Veilige bevestiging uitvoeren via één van de volgende mogelijkheden:
- Terminal Module (54F (TM54F).
- Onboard F-DI (alleen CU310-2).
- PROFIsafe.
- Machinebedieningspaneel.
Opmerking:
SDI: Safe Direction (veilige bewegingsrichting)
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9364, p9365, p9366

230717 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SLA-grens overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De acceleratiegrens werd overschreden bij de functie "Veilig beperkte acceleratie". De aandrijving wordt stilgezet door de geconfigureerde stopreactie (p9379).
Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- Acceleratiegrens voor de functie"SLA" controleren en eventueel aanpassen (p9378).
- Veilige bevestiging uitvoeren.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLA: Safely-Limited Acceleration (veilig begrensde acceleratie)
Zie ook: p9378, p9379

230730 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: Referentieblok voor dynamisch veilig begrensde snelheid ongeldig

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Het via PROFIsafe overgedragen referentieblok is negatief.
Een referentieblok wordt gebruikt voor het genereren van een bijbehorende snelheidsgrenswaarde op basis van de referentiegrootte "Snelheidsgrenswaarde SLS1" (p9331[0].
De aandrijving wordt door de geconfigureerde stopreactie gestopt (p9363[0]).
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
Gevraagd, ongeldig referentieblok.
Oplossing: In het PROFIsafe-telegram de inputdata S_SLS_LIMIT_IST corrigeren.
Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd (veilige bevestiging):.
- PROFIsafe.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid)

230788 <Aanduiding locatie>Teststop automatisch: wachten op STO-uitschakeling via SMM

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De automatische teststop kon na het opstarten nog niet worden uitgevoerd.
Mogelijke oorzaken:
- De functie STO is via Safety Extended Functions geselecteerd.
- Er is een Safety-melding die de STO heeft veroorzaakt.
Oplossing: - STO deselecteren via Safety Extended Functions.
- Oorzaak voor de actieve Safety-meldingen oplossen en meldingen bevestigen.
Zodra de oorzaak verwijderd is, wordt de automatische teststop uitgevoerd.

230797 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: as niet veilig gereferentieerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De stilstandpositie die voor het uitschakelen werd opgeslagen, stemt niet overeen met de actuele positie die bij het inschakelen werd gedetecteerd.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
1: as niet veilig gerefereerd.
2: gebruikerstoestemming ontbreekt.
Oplossing: Wanneer veilig automatisch referentiëren niet mogelijk is, moet de gebruiker via de softkey een gebruikerstoestemming geven voor de nieuwe positie. Op die manier wordt deze positie als veilig gekenmerkt.
Opmerking:
SI: Safety Integrated

230798 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: teststop voor bewegingsbewakingen loopt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De gedwongen dynamisatie (teststop) voor de veilige bewegingsbewakingsfuncties wordt net uitgevoerd.
Oplossing: Geen vereist.
Deze melding verdwijnt automatisch bij het beëindigen van de teststop.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated

230799 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: afnametestmodus actief

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De afnametestmodus is actief.
Dit betekent het volgende:
- De doelwaarde snelheidsbegrenzing is uitgeschakeld (r9733).
- De standaard eindschakelaars zijn tijdens de afnametest van de functie SLP uitgeschakeld (bij EPOS intern, anders via r10234).

Oplossing: Niet nodig.
Deze melding verdwijnt automatisch bij het verlaten van de afnametestmodus.
Opmerking:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (Veilig begrensde positie)

230800 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het vermogensdeel heeft minstens één fout herkend.
Oplossing: Een evaluatie uitvoeren van andere momenteel actieve meldingen.

230801 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel.
Eventueel is de rekentijdbelasting te groot.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: - Niet noodzakelijke functies uitschakelen.
- Eventueel de aftasttijden verlengen (p0112, p0115).
- Getroffen component vervangen (vermogensdeel, Control Unit).

230802 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
xx: Tijdschijfnummer
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

230804 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: CRC

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (UIT1)
Servo: UIT2 (UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een proefsomfout (CRC-fout) opgetreden bij het vermogensdeel.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

230805 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: Module vervangen.

230809 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: schakelinformatie ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Voor de 3P-stuurset geldt:
Het laatste schakeltoestandwoord in het doelwaardetelegram wordt herkend aan de eindcode. Dergelijke eindcode werd niet gevonden.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

230810 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: watchdog-timer

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Tijdens de opstartfase werd vastgesteld dat de oorzaak voor de voorafgaande reset een SAC-watchdog-timer-overloop was.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

230820 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in het meldingstelegram (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

230835 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Getroffen component vervangen (vermogensdeel, Control Unit).

230836 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffend vermogensdeel. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren.

230837 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

230845 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

230850 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in het vermogensdeel opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing: - Vermogensdeel vervangen.
- Eventueel firmware in het vermogensdeel updaten.
- Contact opnemen met Technical Support.

230851 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Niet noodzakelijke functies uitschakelen.
- Eventueel de aftasttijden verlengen (p0112, p0115).
- Getroffen component vervangen (vermogensdeel, Control Unit).

230853 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: levenstekenfout cyclische gegevens

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft gedetecteerd dat de cyclische act. waardetelegrammen van de Control unit niet op tijd worden geactualiseerd. In het venster dat in p7788 werd ingesteld zijn minimaal twee levenstekenfouten opgetreden.

Oplossing: - De grootte van het venster voor bewaking verkleinen (p7788).
- Motor Module controleren en eventueel vervangen.

230860 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): telegramfout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.
9 (= 09 hex):
De DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component en de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
17 (= 11 hex):
CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.
18 (= 12 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte en in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
19 (= 13 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte en in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
20 (= 14 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
21 (= 15 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
22 (= 16 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.
25 (= 19 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

230875 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: Voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

230885 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel CU DRIVE-CLiQ (CU): cyclische gegevenstransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

230886 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

230887 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (vermogensdeel). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

230895 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische gegevenstransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

230896 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): componenteigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (vermogensdeel) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

230899 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op het vermogensdeel is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op het vermogensdeel vervangen door een oudere firmware (r0128).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

230903 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: I2C-bus fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De communicatie met een EEPROM of analoog/digitaal-omvormer is gestoord.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
80000000 hex:
- Softwarefout intern.
00000001 hex ... 0000FFFF hex:
- Modulefout.

Oplossing: Bij storingswaarde = 80000000 hex:
- Firmware op nieuwere versie actualiseren.
Bij storingswaarde = 00000001 hex ... 0000FFFF hex:.
- Module vervangen.

230907 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: FPGA-configuratie mislukt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens de initialisatie in het vermogensdeel is een interne softwarefout opgetreden.
Oplossing: - Eventueel firmware in het vermogensdeel actualiseren.
- Vermogensdeel vervangen.
- Contact opnemen met de technische support.

230919 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: temperatuurbewaking uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een temperatuurbewaking in het vermogensdeel is uitgevallen.
Een storingsvrij bedrijf van het aandrijfsysteem is niet langer gegarandeerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: sensor 1 voor de temperatuur van de binnenruimte kan niet langer worden geëvalueerd.
Bit 1: sensor 2 voor de temperatuur van de binnenruimte kan niet langer worden geëvalueerd.
Oplossing: Het vermogensdeel onmiddellijk vervangen.

230920 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: fout temperatuursensor

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Kabelbreuk of sensor niet aangesloten
(KTY: R > 1630 ohm, PT100: R > 375 ohm, PT1000: R > 1720 ohm).
2: Gemeten weerstand te klein
(PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT100:R < 30 ohm, PT1000: R < 603 ohm).
Opmerking:
Een temperatuursensor is aangesloten aan de volgende klemmen:
- "Booksize"-formaat: X21.1/.2 of X22.1/.2
- "Chassis"-formaat: X41.4/.3
Meer informatie over temperatuursensoren vindt u bijvoorbeeld terug in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek aandrijvingsfuncties
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

230930 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: Component-trace heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er werden Trace-gegevens opgeslagen in de component.
Oplossing: Geen vereist.
Opmerking:
Met p7792 = 1 kunnen de tracegegevens van de component op de geheugenkaart worden opgeslagen.
Zie ook: p7792

230950 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Eventueel de firmware in he vermogensdeel updaten naar een recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

230999 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op het vermogensdeel is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op het vermogensdeel vervangen door een oudere firmware (r0128).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

231100 <Aanduiding locatie>Gever 1: nulmarkeringsafstand fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

231101 <Aanduiding locatie>Gever 1: nulmarkering uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geverstreep).
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Wanneer p0437.1 actief is moet p4686 worden gecontroleerd
- Gever resp. geverleiding vervangen.

231103 <Aanduiding locatie>Gever 1: signaalniveau nulmarkering (spoor R) buiten de tolerantie

Meldingswaarde: spoor R: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau van het nulmarkeringssignaal (spoor R) bij gever 1 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
De fout kan worden veroorzaakt door het overschrijden van het unipolaire spanningsniveau (RP/RN) of doordat de waarde van de differentiële amplitude onder het ingestelde niveau zakt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = 0, xxxx = signaalniveau van spoor R (16 bit met voorteken).
De activatiedrempel van het unipolaire signaalniveau van de gever ligt bij < 1400 mV en > 3500 mV.
De activatiedrempel voor het differentiële signaalniveau van de gever ligt bij < -1600 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Opmerking:
Deze analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
De storingswaarde kan enkel tussen -32768 ... 32767dec (-770 ... 770 mV) worden weergegeven.
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
Zie ook: p0491

Oplossing: - Toerentalbereik controleren, frequentiekarakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik mogelijk ontoereikend.
- Controleren dat de plaatsing van de geverleidingen en de afscherming EMC-conform zijn.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Het gevertype controleren (gever met nulmarkeringen).
- Controleren of de nulmarkeringen zijn aangesloten en of de signaalleidingen RP en RN correct zijn aangesloten.
- Geverleiding vervangen.
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

231110 <Aanduiding locatie>Gever 1: seriële communicatie gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de overdracht van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bij een EnDat 2.1-gever is de betekenis van de storingswaarde als volgt:
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen startbit).
Bit 3: CRC-fout: de controlesom in het protocol van de gever komt niet overeen met de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 7: timeout bij registercommunicatie.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.
Bit 13: gegevensleiding defect.
Bit 14: fout bij registercommunicatie.
Bit 15: interne communicatiefout.
Opmerking:
Bij een EnDat 2.2-gever wordt de betekenis van de storingswaarde bij F3x135 (x = 1, 2, 3) beschreven.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
- Gever defect. F31111 levert eventueel meer details.

Bij storingswaarde bit 1 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 2 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 3 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 4 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 5 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 6 = 1:
- Firmware-update van de sensormodule uitvoeren.

Bij storingswaarde bit 7 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 8 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.2).

Bij storingswaarde bit 9 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 10 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.2, p0449).

Bij storingswaarde bit 11 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0436).

Bij storingswaarde bit 12 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.6).

Bij storingswaarde bit 13 = 1:
- Gegevensleiding controleren.

Bij storingswaarde bit 14 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

231111 <Aanduiding locatie>Gever 1: gever meldt interne fout (detailinformatie)

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het foutwoord van de gever meldt gedetailleerde informatie (foutbits).
Bij p0404.8 = 0 geldt:
Storingswaarde voor Siemens-interne foutdiagnose.
Bij p0404.8 = 1 geldt:
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = foutoorzaak
yyyy = 0:
Bit 0: verlichting uitgevallen.
Bit 1: signaalamplitude te klein.
Bit 2: positiewaarde fout.
Bit 3: overspanning gevervoeding.
Bit 4: onderspanning gevervoeding.
Bit 5: overstroom gevervoeding
Bit 6: batterijvervanging vereist.
Zie ook: p0491

Oplossing: Bij yyyy = 0:
Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 1 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 2 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 3 = 1:
Foute 5-V-voedingsspanning.
Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen gever en SMC controleren of SMC vervangen.
Bij gebruik van een motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 4 = 1:
Foute 5-V-voedingsspanning.
Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen gever en SMC controleren of SMC vervangen.
Bij gebruik van een motor met DRIVE-CLiQ: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 5 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 6 = 1:
Batterijvervanging vereist (alleen bij gever met batterijbuffer).
Bij yyyy = 1:
Gever is defect. Gever vervangen.

231112 <Aanduiding locatie>Gever 1: gever meldt interne fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever meldt via het seriële protocol een interne fout.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Bij een EnDat-gever kunnen onder F31111 meer details worden teruggevonden.

231115 <Aanduiding locatie>Gever 1: signaalniveau spoor A of B storing te klein

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel uit A^2 + B^2) van de gever ligt onder de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 170 mV (ingangsfrequentie <= 256 kHz) resp. < 120 mV (ingangsfrequentie > 256 kHz).
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor de sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1070 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV topwaarde komt overeen met de getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij meetsystemen zonder eigen lagering geldt:
- Instelling van de aftastkop en lagering van het meetwiel controleren.
- Bij meetsystemen met eigen lagering geldt:
- Verzekeren dat er geen axiale druk wordt uitgeoefend op de geverbehuizing.

231116 <Aanduiding locatie>Gever 1: signaalniveau spoor A of B storing te klein

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het signaalniveau van de gelijkgerichte geversignalen A en B ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 130 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).

231117 <Aanduiding locatie>Gever 1: omkering signaal A/B/R fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een rechthoekgever (bipolair, double ended) is signaal A*, B* en R* niet geïnverteerd t.o.v. signaal A, B en R.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 15: enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Bit 16: Fout spoor A.
Bit 17: Fout spoor B.
Bit 18: Fout spoor R.
Aanwijzing:
Bij SMC30 (enkel artikelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1), CUA32, CU310 geldt:
Er wordt een rechthoekgever zonder spoor R gebruikt, en de spoorbewaking (p0405.2 = 1) is geactiveerd.
Zie ook: p0491

Oplossing: - Geverl/leiding controleren
- Levert de gever signalen en desbetreffende geïnverteerde signalen?
Opmerkng:
Bij SMC30 (enkel artikelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1) geldt:
Instelling van p0405 controleren: p0405.2 = 1 is alleen mogelijk als de gever op X520 aangesloten is.
Bij een rechthoekgever zonder spoor R moeten de volgende bruggen voor de aansluiting aan X520 (SMC30) of X23 (CUA32, CU310) worden ingesteld:
- Pin 10 (referentiesignaal R) <--> pin 7 (gevervoeding, massa)
-Pin 11 (referentiesignaal R, geïnverteerd) <--> pin 4 (gevervoeding)

231118 <Aanduiding locatie>Sensor 1: toerentalwijziging buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft de toerentalwijziging over meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Gever 1 wordt als motorgever gebruikt en kan als foutreactie voor het omschakelen op geverloos bedrijf zorgen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0491, p0492

Oplossing: - Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
- Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
- Het maximale toerentalverschil per aftastcyclus eventueel verhogen (p0492).

231120 <Aanduiding locatie>Gever 1: Voedingsspanning van de gever fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er werd een fout gedetecteerd bij de voedingsspanning van de gever.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: onderspanning op de sense-leiding.
Bit 1: overstroom bij de voeding van de gever.
Bit 2: overstroom bij de voeding van de gever op de kabel resolverexcitatie negatief.
Bit 3: overstroom bij de voeding van de gever op de kabel resolverexcitatie positief.
Bit 4: de 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Bit 5: overstroom aan EnDat-aansluiting van de omvormer.
Bit 6: overspanning aan de EnDat-aansluiting van de omvormer.
Bit 7: hardwarefout aan de EnDat-aansluiting van de omvormer.
Opmerking:
Het verwisselen van geverleidingen 6FX2002-2EQ00-.... en 6FX2002-2CH00-.... kan tot een onherstelbare beschadiging van de gever leiden, omdat de pins van de bedrijfsspanning omgedraaid zijn.
Zie ook: p0491

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Stekkerverbindingen van de geverleiding controleren.
- SMC30: parameterinstelling controleren (p0404.22).

Bij storingswaarde bit 1 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 2 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 3 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 5 = 1:
- Meetapparaat aan de omvormer correct aangesloten?
- Meetapparaat of leiding naar het meetapparaat vervangen.

Bij storingswaarde bit 6, 7 = 1:
- Defecte EnDat 2.2-omvormer vervangen.

231121 <Aanduiding locatie>Gever 1: Bepaalde commutatiepositie fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij de actuele-waardenregistratie van de commutatiepositie werd een fout vastgesteld.
Zie ook: p0491

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

231122 <Aanduiding locatie>Gever 1: Hardwarefout Sensor Module

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER
Hla: GEVER

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een interne hardwarefout vastgesteld van de Sensor Module.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: fout in referentiespanning.
2: interne onderspanning.
3: interne overspanning.

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

231123 <Aanduiding locatie>Gever 1: Signaalniveau A/B buiten tolerantie.

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het unipolaire niveau (AP/AN of BP/BN) voor gever 1 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: AP of AN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: BP of BN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de gever in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
Zie ook: p0491

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Controleren op kortsluiting in een signaalleiding met massa; bedrijfsspanning controleren.
- Geverleiding vervangen.

231125 <Aanduiding locatie>Gever 1: Signaalniveau spoor A of B te hoog

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel uit A^2 + B^2) van de gever overschrijdt de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mv piekniveau komt overeen met getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff).
De activeringsdrempel ligt bij > 3582 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

231126 <Aanduiding locatie>Gever 1: Signaalniveau spoor A of B te hoog

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (|A| + |B|) van de gever overschijdt de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van A^2 + B^2 (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij |A| + |B| > 1120 mV of bij de wortel van (A^2 + B^2) > 955 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

231129 <Aanduiding locatie>Gever 1: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Na de fijnsynchronisatie door een referentiemerkteken resp. 2 referentiemerktekens bij afstandsgecodeerde gevers wordt deze storing niet meer gegeven, maar de waarschuwing A31429.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Zie ook: p0491

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

231130 <Aanduiding locatie>Gever 1: nulmarkering en positie uit ruwe synchronisatie fout

Meldingswaarde: hoekafwijking_elektrisch: %1, hoek_mechanisch: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Na de initialisatie van de poolligging met spoor C/D, Hall-signalen of poolliggingidentificatie werd de nulmarkering buiten het toegelaten bereik geregistreerd. Bij gevers met afstandscodering wordt de controle na het overschrijden van 2 nulmarkeringen uitgevoerd. De fijnsynchronisatie wordt niet uitgevoerd.
Bij initialisatie via spoor C/D (p0404) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-18 ° mechanisch optreedt.
Bij initialisatie via Hall-sensoren (p0404) of poolliggingidentificatie (p1982) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-60 ° elektrisch optreedt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex
yyyy: vastgestelde mechanische nulmarkeringspositie (alleen bruikbaar bij spoor C/D).
xxxx: afwijking van de nulmarkering van de verwachte positie als elektrische hoek.
Normering: 32768 dec = 180 °
Zie ook: p0491

Oplossing: - p0431 controleren en indien nodig corrigeren (eventueel activeren via p1990 = 1).
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Bij Hall-sensor als reserve voor spoor C/D de aansluiting controleren.
- Aansluiting van spoor C of spoor D controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

231131 <Aanduiding locatie>Gever 1: Positie-afwijking incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Absolute-waardengever:

bij het cyclische lezen van de absolute positie werd een te groot verschil t.o.v. de incrementele positie vastgesteld. De gelezen absolute positie wordt verworpen.

Grenswaarde voor de afwijking:

- EnDat-gever: wordt door de gever geleverd en bedraagt minstens 2 kwadranten (bijv. EQI 1325 > 2 kwadranten, EQN 1325 > 50 kwadranten).
- Andere gevers: 15 impulsen = 60 kwadranten.

Incrementele gever:

Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.

Voor equidisante nulmarkeringen geldt:

- De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.

Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:

- Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).

Zie ook: p0491

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.
- Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden in de omgeving controleren.
- Parameter voor de nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Bij een melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet, indien nodig, de filtertijd worden verkort (p0438).

231135 <Aanduiding locatie>Gever 1: Fout bij de positiebepaling (Singleturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN

Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)

Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever heeft een fout vastgesteld bij de positiebepaling (Singleturn) en levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.

Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.

Opmerking over de betekenis van de bits:

De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: F1 (Safety statusweergave).

Bit 1: F2 (Safety statusweergave).

Bit 2: Gereserveerd (verlichting).

Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).

Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).

Bit 5: Gereserveerd (overspanning).

Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).

Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).

Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.

- Indien nodig de gever vervangen.

Opmerking:

Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.

Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

231136 <Aanduiding locatie>Gever 1: fout bij de positiebepaling (Multiturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN

Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)

Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever heeft een fout vastgesteld bij de positiebepaling (Multiturn) en levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.

Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.

Opmerking over de betekenis van de bits:

De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: F1 (Safety statusweergave).

Bit 1: F2 (Safety statusweergave).

Bit 2: Gereserveerd (verlichting).

Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).

Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).

Bit 5: Gereserveerd (overspanning).

Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).

Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).

Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.

- Indien nodig de gever vervangen.

Opmerking:

Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.

Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

231137 <Aanduiding locatie>Gever 1: Fout bij de positiebepaling (Singleturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN

Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)

Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: In de DRIVE-CLiQ-gever is een fout opgetreden bij de positiebepaling.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyxxxxxx hex: yy = gevervariant, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak
---
Bij yy = 8 (0000 1000 bin) geldt:
Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos).
Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2.
Bit 16: LED-bewaking.
Bit 17: Fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden.

Bij yy = 11 (0000 1011 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 onderscheid tussen toerenteller en softwareteller (XC_ERR).
Bit 1: Positiewoord 1 spoorfout van de incrementele signalen (LIS_ERR).
Bit 2: Positiewoord 1 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 3: Maximaal toegelaten temperatuur overschreden (TEMP_ERR).
Bit 4: Overspanning in de stroomvoorziening (MON_OVR_VOLT).
Bit 5: Overstroom in de stroomvoorziening (MON_OVR_CUR).
Bit 6: Onderspanning in de stroomvoorziening (MON_UND_VOLT).
Bit 7: Fout in de toerenteller (MT_ERR).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 2.
Bit 11: Positiewoord 1 statusbit: singleturn-positie OK (ADC_ready).
Bit 12: Positiewoord 1 statusbit: toerenteller OK (MT_ready).
Bit 13: Positiewoord 1 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 14: Positiewoord 1 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 15: Positiewoord 1 LED-fout, fout in der verlichtingseenheid (LED_ERR).
Bit 18: Positiewoord 2 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 21: Positiewoord 2 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 22: Positiewoord 2 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 23: Positiewoord 2 LED-fout, fout in de verlichtingseenheid (LED_ERR).

Bij yy = 12 (0000 1100 bin) geldt:
Bit 8: Geverfout.
Bit 10: Fout bij het interne positiegegevenstransport.

Bij yy = 14 (0000 1110 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 1: Positiewoord 1 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 2: Positiewoord 1 FPGA-fout.
Bit 3: Positiewoord 1 snelheidsfout.
Bit 4: Positiewoord 1 communicatiefout tussen FPGA's/fout in het incrementele signaal.
Bit 5: Positiewoord 1 timeout absolute waarde/fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 6: Positiewoord 1 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 7: Positiewoord 1 interner fout (FPGA-communicatie/FPGA-parameteringstelling/zelftest/software).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 2.
Bit 16: Positiewoord 2 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 17: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 18: Positiewoord 2 FPGA-fout.
Bit 19: Positiewoord 2 snelheidsfout.

Bit 20: Positiewoord 2 communicatiefout tussen FPGA's.
Bit 21: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 22: Positiewoord 2 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 23: Positiewoord 2 interne fout (zelftest/software).

Opmerking:
Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.

Oplossing:
- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

231138 <Aanduiding locatie>Gever 1: fout bij de positiebepaling (Multiturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: In de DRIVE-CLiQ-gever is een fout opgetreden bij de positiebepaling.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyxxxxxx hex: yy = gevervariant, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak
---
Bij yy = 8 (0000 1000 bin) geldt:
Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos).
Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2.
Bit 16: LED-bewaking.
Bit 17: Fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden.

Bij yy = 11 (0000 1011 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 onderscheid tussen toerenteller en softwareteller (XC_ERR).
Bit 1: Positiewoord 1 spoorfout van de incrementele signalen (LIS_ERR).
Bit 2: Positiewoord 1 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 3: Maximaal toegelaten temperatuur overschreden (TEMP_ERR).
Bit 4: Overspanning in de stroomvoorziening (MON_OVR_VOLT).
Bit 5: Overstroom in de stroomvoorziening (MON_OVR_CUR).
Bit 6: Onderspanning in de stroomvoorziening (MON_UND_VOLT).
Bit 7: Fout in de toerenteller (MT_ERR).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 2.
Bit 11: Positiewoord 1 statusbit: singleturn-positie OK (ADC_ready).
Bit 12: Positiewoord 1 statusbit: toerenteller OK (MT_ready).
Bit 13: Positiewoord 1 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 14: Positiewoord 1 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 15: Positiewoord 1 LED-fout, fout in der verlichtingseenheid (LED_ERR).
Bit 18: Positiewoord 2 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 21: Positiewoord 2 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 22: Positiewoord 2 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 23: Positiewoord 2 LED-fout, fout in de verlichtingseenheid (LED_ERR).

Bij yy = 14 (0000 1110 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 1: Positiewoord 1 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 2: Positiewoord 1 FPGA-fout.
Bit 3: Positiewoord 1 snelheidsfout.
Bit 4: Positiewoord 1 communicatiefout tussen FPGA's/fout in het incrementele signaal.
Bit 5: Positiewoord 1 timeout absolute waarde/fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 6: Positiewoord 1 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 7: Positiewoord 1 interner fout (FPGA-communicatie/FPGA-parameteringstelling/zelftest/software).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 2.
Bit 16: Positiewoord 2 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 17: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 18: Positiewoord 2 FPGA-fout.
Bit 19: Positiewoord 2 snelheidsfout.
Bit 20: Positiewoord 2 communicatiefout tussen FPGA's.
Bit 21: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 22: Positiewoord 2 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 23: Positiewoord 2 interne fout (zelftest/software).

Opmerking:

Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

231142 <Aanduiding locatie>Gever 1: Batterijspanning fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEVER (GEEN, UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. De batterijspanning is niet langer toereikend om de Multiturn-informatie verder op te slaan.

Oplossing: Batterij vervangen.

231150 <Aanduiding locatie>Gever 1: initialisatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Een in p0404 geselecteerde functionaliteit van de gever kan niet uitgevoerd worden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Gestoorde functionaliteit van de gever.
De bit-bezetting komt overeen met die in p0404 (bijv. bit 5 ingesteld: fout spoor C/D).
Zie ook: p0404, p0491

Oplossing: - Correcte instelling van p0404 controleren.
- Gebruikt gevertype (incrementeel/absolute) en bij SMCxx geverleiding controleren.
- Eventueel andere foutmeldingen in acht nemen die de storing gedetailleerd beschrijven.

231151 <Aanduiding locatie>Gever 1: toerental van de gever voor initialisatie is te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het toerental van de gever is te hoog tijdens de initialisatie van de sensormodule.

Oplossing: Het toerental van de gever tijdens de initialisatie overeenkomstig verlagen.
Indien nodig de bewaking uitschakelen (p0437.29).
Zie ook: p0437

231152 <Aanduiding locatie>Gever 1: Maximale signaalfrequentie (spoor A/B) overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEVER (GEEN, UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De maximale signaalfrequentie van de geverevaluatie werd overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Huidige signaalfrequentie in Hz.
Zie ook: p0408
Oplossing: - Toerental verlagen.
- Gever met kleiner pulsgetal gebruiken (p0408).

231153 <Aanduiding locatie>Gever 1: Identificatie mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens het identificeren van de gever (wachtend) met p0400 = 10100 is een fout opgetreden.
De aangesloten gever kon niet worden geïdentificeerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: Datalengte incorrect
Zie ook: p0400
Oplossing: Gever manueel configureren volgens gegevensblad

231160 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4673).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231161 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231163 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

231400 <Aanduiding locatie>Gever 1: Nulmarkeringsafstand fout (waarschuwingsdrempel overschreden)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

231401 <Aanduiding locatie>Gever 1: Nulmarkering uitgevallen (waarschuwingsdrempel overschreden)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De 1.5-voudige ingestelde nulmarkeringsafstand werd zonder herkenning van een nulmarkering overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geverstreep).
Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

231405 <Aanduiding locatie>Gever 1: Temperatuur in geverevaluatie overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: In de elektronica van de gever of de geverevaluatie werd een te hoge temperatuur vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = nummer temperatuursensor, xxxx = gemeten moduletemperatuur in 0.1 °C.
Oplossing: De omgevingstemperatuur bij de DRIVE-CLiQ-aansluiting van de motor reduceren.

231407 <Aanduiding locatie>Gever 1: functiegrens bereikt.

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gever heeft één van de functiegrenzen bereikt. Service wordt aanbevolen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: incrementele signalen
3: absoluut spoor
4: code-aansluiting
Oplossing: Service uitvoeren. Eventueel de gever vervangen.
Opmerking:
De huidige functiereserve van een gever kan via r4651 worden weergegeven.
Zie ook: p4650, r4651

231410 <Aanduiding locatie>Gever 1: Communicatie fout (gever en Sensor Module)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De transmissie van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule is fout.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen start-bit).
Bit 3: CRC-fout: de proefsom in het protocol van de gever past niet bij de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

231411 <Aanduiding locatie>Gever 1: Gever meldt interne waarschuwing (detailinformatie)

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de absolute-waardegever bevatte gezette waarschuwingsbits.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = foutoorzaak
yyyy = 0:
Bit 0: frequentie overschreden (toerental te hoog).
Bit 1: temperatuur overschreden.
Bit 2: regelreserve verlichting overschreden.
Bit 3: batterij ontladen.
Bit 4: referentiepunt overschreden.
yyyy = 1:
Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik.
Bit 1: fout Multiturn-interface.
Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen).
Bit 3: fout EEPROM-interface.
Bit 4: SAR-omvormerfout.
Bit 5: fout bij overdracht registerdata.
Bit 6: interne fout aan error-pin gedetecteerd (nErr).
Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.
Zie ook: p0491

Oplossing: Gever vervangen.

231412 <Aanduiding locatie>Gever 1: Gever meldt interne waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever meldt een waarschuwing via het seriële protocol.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: Storingswaarde in positieprotocol.
Bit 1: Waarschuwingswaarde in positieprotocol.

Oplossing:
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

231414 <Aanduiding locatie>Gever 1: Signaalniveau spoor C of D buiten tolerantie

Meldingswaarde: spoor C: %1, spoor D: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaalniveau (C^2 + D^2) van het spoor C of D van de gever of de Hall-signalen ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor D (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor C (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde van 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
Als de amplitude niet binnen het tolerantiebereik ligt, dan kan deze niet worden gebruikt voor het initialiseren van de startpositie.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Hall-sensorbox controleren.

231415 <Aanduiding locatie>Gever 1: Signaalniveau spoor A of B buiten de tolerantie (waarschuwing)

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel van A^2 + B^2) van de gever ligt buiten de tolerantie.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van A^2 + B^2 (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met de frequentiegang van de gever).
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking bij sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1414 mV (1.0 Veff).
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 3333 hex = 13107 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491

Oplossing: - Toerentalbereik controleren, frequentiekarakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik ontoereikend.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren
- Gever of geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

231418 <Aanduiding locatie>Gever 1: Toerentalwijziging niet plausibel (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft de toerentalwijziging tussen meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

Oplossing: - Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
- Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
- Instelling van p0492 eventueel verhogen.

231419 <Aanduiding locatie>Gever 1: spoor A of B buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De amplitude-/fase-/offset-correctie voor spoor A of B bevindt zich aan de begrenzing.
Amplitudefoutcorrectie: amplitude B / amplitude A = 0.78 ... 1.27
Fase: <84 graden of >96 graden
SMC20: offset-correctie: +/-140 mV
SMC10: offset-correctie: +/-650 mV
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
xxxx1: minimum van offset-correctie spoor B
xxxx2: maximum van offset-correctie spoor B
xxx1x: minimum van offset-correctie spoor A
xxx2x: maximum van offset-correctie spoor A
xx1xx: minimum van amplitudecorrectie spoor B/A
xx2xx: maximum van amplitudecorrectie spoor B/A
x1xxx: minimum van de fasefoutcorrectie
x2xxx: maximum van de fasefoutcorrectie
1xxxx: minimum van de kubische correctie
2xxxx: maximum van de kubische correctie
Zie ook: p0491

Oplossing: - Mechanische montagetoleranties bij gevers zonder eigen lagering (bijv. tandwielgevers).
- Stekkerverbindingen controleren (ook overgangsweerstanden).
- Geversignalen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

231421 <Aanduiding locatie>Gever 1: Bepaalde commutatiepositie fout (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de actuele-waardenregistratie van de commutatiepositie werd een fout vastgesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
3: De absolute positie van het seriële protocol en het spoor A/B wijken een halve geverstreep af. De absolute positie moet haar nulpositie hebben in het kwadrant waarin beide sporen negatief zijn. Bij een fout kan de positie een hele geverstreep afwijken.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 3:
- Indien nodig bij een standaardgever met leiding contact opnemen met de fabrikant.
- Toewijzing van de sporen aan de serieel overgedragen positiewaarde corrigeren. Daarvoor moeten de beide sporen omgekeerd aan de sensor module worden aangesloten (A met A* en B met B* verwisselen) of bij een programmeerbare gever de nulpuntoffset van de positie controleren.

231422 <Aanduiding locatie>Gever 1: impulsaantal rechthoekgever buiten tolerantiebreedte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand komt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij geactiveerde rechthoekgever impulsaantal correctie en opnieuw geparametreerde fout 31131 wordt deze waarschuwing verstuurd wanneer de accumulator grotere waarden dan p4683 of p4684 bevat.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatieve gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Geaccumuleerde verschilimpulsen in impulsen.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

231429 <Aanduiding locatie>Gever 1: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Zie ook: p0491

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

231431 <Aanduiding locatie>Gever 1: Positie-afwijking incrementeel/absoluut te groot (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.
Voor equidisante nulmarkeringen geldt:
- De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.
Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:
- Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden verwijderen.

231432 <Aanduiding locatie>Gever 1: rotorliggingadaptie corrigeert afwijking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op het spoor A/B zijn impulsen verloren gegaan of te veel geteld. De correctie van deze impulsen loopt momenteel.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
laatste gemeten afwijking van de nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.
Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Geverfrequentie controleren.
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).

231442 <Aanduiding locatie>Gever 1: Batterijspanning waarschuwingsdrempel bereikt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. Wanneer de batterijspanning nog verder zakt, kan de Multiturn-informatie niet meer worden gebufferd.
Oplossing: Batterij vervangen.

231443 <Aanduiding locatie>Gever 1: Signaalniveau spoor C/D buiten de tolerantie (waarschuwing)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het unipolaire niveau (CP/CN of DP/DN) voor gever 1 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: CP of CN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: DP of DN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de gever in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
Zie ook: p0491
Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Zijn sporen C/D correct aangesloten (zijn signaalleidingen CP met CN of DP met DN verwisseld)?
- Geverleiding vervangen.

231460 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het meetbereik dat in p4673 is ingesteld.
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673).
Bij waarschuwingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231461 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675).
Bij waarschuwingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231462 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor; geen kanaal actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij analoge sensor zijn kanaal A en kanaal B niet geactiveerd.

Oplossing: - Kanaal A en/of kanaal B activeren (p4670).
- Geverconfiguratie controleren (p0404.17).
Zie ook: p4670

231463 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.

Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

231470 <Aanduiding locatie>Gever 1: Gever meldt interne fout (X521.7)

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de Sensor Module Cabinet 30 (SMC30) wordt via het 0-signaal aan klam X521.7 een vervuiling van de gever gemeld.

Oplossing:
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

231500 <Aanduiding locatie>Gever 1: positietracering verplaatsingsbereik overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)

Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever heeft bij een geconfigureerde lineaire as zonder modulocorrectie het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. De waarde kan in p0412 worden gelezen, en moet als het aantal motoromwentelingen worden geïnterpreteerd.

Bij p0411.0 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/-32-voudige) van p0421.

Bij p0411.3 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vooraf ingesteld op de grootst mogelijke waarde. Deze komt overeen met +/-p0412/2 (afgerond op volledige omwentelingen). De grootst mogelijke waarde hangt af van het aantal impulsen (p0408) en van de fijne resolutie (p0419).

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

231501 <Aanduiding locatie>Gever 1: positietracering geverpositie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)

Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en gever is eventueel niet langer gegarandeerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Afwijking t.o.v. de laatste geverpositie in incrementen van de absolute waarde.

Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.

Aanwijzing:

De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r0477.

Zie ook: p0413, r0477

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:
- De inbedrijfname van de gever selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p0411.2 = 1).
- De inbedrijfname van de gever deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).
Zie ook: p0010

231502 <Aanduiding locatie>Gever 1: gever met meettransmissie zonder geldige signalen

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
Servo: UIT1 (UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De gever met meettransmissie stelt geen geldige signalen meer ter beschikking.
Oplossing: Alle met meettransmissie gemonteerde gevers moeten tijdens het bedrijf geldige actuele waarden leveren

231503 <Aanduiding locatie>Gever 1: Reset van de positie-opvolging niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een reset van de positie-opvolging voor de meettransmissie is niet mogelijk.
Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

231700 <Aanduiding locatie>Gever 1: Functionele veiligheidsbewaking geactiveerd

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De functionele veiligheid is geactiveerd. De zelftest van de DRIVE-CLiQ-gever heeft een fout vastgesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit x = 1: Effectiviteitstest x is mislukt.
Oplossing: Gever vervangen.

231800 <Aanduiding locatie>Gever 1: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motorgever heeft minstens één fout herkend.
Zie ook: p0491

Oplossing: Een evaluatie uitvoeren van andere momenteel actieve meldingen.

231801 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Desbetreffend component vervangen.

231802 <Aanduiding locatie>Gever 1: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop bij gever 1 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yx hex: y = desbetreffende functie (Siemens-interne foutdiagnose), x = desbetreffende tijdschijf
x = 9:
Tijdschijfoverloop van de snelle (klokcyclus stroomregelaar)-tijdschijf.
x = A:
Tijdschijfoverloop van de gemiddelde tijdschijf.
x = C:
Tijdschijfoverloop van de langzame tijdschijf.
yx = 3E7:
Timeout bij het wachten op SYNO (bijv. onverwachte terugval naar acyclisch bedrijf).
Zie ook: p0491

Oplossing: Aftasttijd stroomregelaar verhogen.
Opmerking:
Bij aftasttijd stroomregelaar = 31.25 µs een SMx20 met artikelnummer 6SL3055-0AA00-5xA3 gebruiken.

231804 <Aanduiding locatie>Gever 1: Proefsomfout Sensor Module

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)
Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmageheugen op de sensormodule is een proefsomfout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex
yyyy: Betrokken geheugenbereik
xxxx: Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.
Zie ook: p0491
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware upgraden naar nieuwere versie (>= V2.6 HF3, >= V4.3 SP2, >= V4.4).
- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Sensormodule vervangen.

231805 <Aanduiding locatie>Gever 1: Proefsom EEPROM fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Interne gegevens in de EEPROM zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
Zie ook: p0491
Oplossing: Module vervangen.

231806 <Aanduiding locatie>Gever 1: initialisatie mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De initialisatie van de gever is mislukt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0, 1: Initialisatie van de gever bij draaiende motor mislukt (afwijking van ruwe en fijne positie in geverimpulsen/4).
Bit 2: Aanpassing middenspanning voor spoor A is mislukt.
Bit 3: Aanpassing middenspanning voor spoor B is mislukt.
Bit 4: Aanpassing middenspanning voor acceleratie-ingang is mislukt.
Bit 5: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety A is mislukt.
Bit 6: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety B is mislukt.
Bit 7: Aanpassing middenspanning voor spoor C is mislukt.
Bit 8: Aanpassing middenspanning voor spoor D is mislukt.
Bit 9: Aanpassing middenspanning voor spoor R is mislukt.
Bit 10: Verschil middenspanningen tussen A en B is te groot (> 0.5 V).
Bit 11: Verschil middenspanningen tussen C en D is te groot (> 0.5 V).
Bit 12: Verschil middenspanningen tussen Safety A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 13: Verschil middenspanningen tussen A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 14: Verschil middenspanningen tussen B en Safety A is te groot (> 0.5 V).
Bit 15: De standaardafwijking van de berekende middenspanningen is te groot (> 0.3 V).
Bit 16: Interne fout - fout bij lezen van een register (CAFE).
Bit 17: Interne fout - fout bij schrijven van een register (CAFE).
Bit 18: Interne fout - aanpassing middenspanning niet beschikbaar.
Bit 19: Interne fout - fout bij ADC-toegang.
Bit 20: Interne fout - geen nuldoorgang gevonden.
Bit 28: Fout tijdens initialisatie van EnDat 2.2-meetapparaat.
Bit 29: Fout tijdens evalueren van gegevens van EnDat 2.2 meetapparaat.
Bit 30: EEPROM-proefsom van EnDat 2.2-meetapparaat niet correct.
Bit 31: Gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat inconsistent.
Opmerking:
Bit 0, 1: tot 6SL3055-0AA00-5*A0
Bit 2 ... 20: vanaf 6SL3055-0AA00-5*A1
Zie ook: p0491

Oplossing: Storing bevestigen.
Wanneer de storing niet kan worden bevestigd:
Bit 2 ... 9: spanningsvoeding van de gever controleren.
Bit 2 ... 14: bijbehorende kabel controleren.
Bit 15 zonder andere bits: spoor R controleren, instellingen in p0404 controleren.
Bit 28: kabel tussen EnDat 2.2-omvormer en meetapparaat controleren.
Bit 29 ... 31: defect meetapparaat vervangen.

231811 <Aanduiding locatie>Gever 1: geverserienummer veranderd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het serienummer van de motorgever van een synchrone motor werd gewijzigd. De wijziging wordt alleen bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gever) en inbouwmotoren (bijv. p0300 = 401) of vreemde motoren (p0300 = 2) gecontroleerd.
Oorzaak 1:
- De gever werd vervangen.
Oorzaak 2:
- Inbedrijfstelling van een nieuwe vreemde, inbouw- of lineaire motor.
Oorzaak 3:
- De motor werd met ingebouwde en ingestelde gever vervangen.
Oorzaak 4:
- Er werd een firmware-update uitgevoerd op een versie die een controle uitvoert van het geverserienummer.
Opmerking:
Bij positieregeling wordt het serienummer bij de start van het aanpassen (p2507 = 2) overgenomen.
Bij een aangepaste gever (p2507 = 3) wordt gecontroleerd of het serienummer is gewijzigd en wordt eventueel de aanpassing gereset (p2507 = 1).
Om de bewaking van het serienummer te verbergen, moet de volgende procedure worden gevolgd:
- Stel de volgende serienummers in voor de bijbehorende geverrecord: p0441 = FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0.
- Stel F07414 in op meldingstype N (p2118, p2119).
Zie ook: p0491

Oplossing: Voor oorzaak 1, 2:
Automatische instelling uitvoeren met behulp van de identificatie van de poolpositie. Storing bevestigen. De identificatie van de poolpositie met p1990 = 1 beginnen. Daarna de correcte uitvoering van de identificatie van de poolpositie controleren.
SERVO:
Als in p1980 een procedure voor identificatie van de poolpositie geselecteerd is en p0301 geen motortype met in de fabriek ingestelde gever bevat, wordt p1990 automatisch geactiveerd.
of
Instelling uitvoeren via p0431. Het nieuwe serienummer wordt daarbij automatisch overgenomen.
of
Mechanische instelling van de gever uitvoeren. Het nieuwe serienummer p0440 = 1 overnemen.
Voor oorzaak 3, 4:
Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

231812 <Aanduiding locatie>Gever 1: aangevraagde cyclus resp. RX-/TX-timing niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een door de Control Unit opgevraagde cyclus of RX-/TX-timing wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Toepassingscyclus wordt niet ondersteund.
1: DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund.
2: Afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein.
3: TX-tijdstip te vroeg.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

231813 <Aanduiding locatie>Gever 1: Hardware logische eenheid uitgevallen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De logische eenheid van de DRIVE-CLiQ-gever is uitgevallen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: ALU watchdog getriggerd.
Bit 1: ALU heeft levenstekenfout ontdekt.

Oplossing: Als de fout meermaals optreedt de gever vervangen.

231820 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

231835 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

231836 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

231837 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing:
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

231845 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

231850 <Aanduiding locatie>Gever 1: Sensorevaluatie softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de Sensor Module van gever 1 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.
10000: OEM-geheugen van de EnDat-gever bevat onbegrijpelijke gegevens.
11000 ... 11499: Beschrijvingsgegevens uit EEPROM fout.
11500 ... 11899: Kalibratiegegevens uit EEPROM fout.
11900 ... 11999: Configuratiegegevens uit EEPROM fout.
12000 ... 12008: Communicatie met AD-omzetter gestoord.
16000: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie applicatie fout.
16001: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie ALU fout.
16002: DRIVE-CLiQ-gever HISI / SISI initialisatie fout.
16003: DRIVE-CLiQ-gever Safety-initialisatie fout.
16004: DRIVE-CLiQ-gever systeemfout intern.
Zie ook: p0491

Oplossing: - Sensor Module vervangen.
- Eventueel firmware in de Sensor Module updaten.
- Contact opnemen met Technical Service.

231851 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.
- POWER ON uitvoeren voor de desbetreffende component (uit-/inschakelen).

231860 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Het telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Het telegram is langer als in het lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.
9 (= 09 hex):
De DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component naar de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
17 (= 11 hex):
CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.
18 (= 12 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
19 (= 13 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
20 (= 14 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
21 (= 15 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
22 (= 16 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.
25 (= 19 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

231875 <Aanduiding locatie>Sensor 1: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

231885 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

231886 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Controleren of de firmware-versie van de gever (r0148) bij de firmware-versie van de Control Unit (r0018) past.

231887 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (sensormodule voor gever 1). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

231895 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

231896 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: UIT2 (GEEN, GEVER, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, GEVER, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (sensormodule voor gever 1) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

231899 <Aanduiding locatie>Gever 1: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 1 is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.
Zie ook: p0491

Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

231902 <Aanduiding locatie>Gever 1: SPI-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne SPI-bus.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

231903 <Aanduiding locatie>Gever 1: I2C-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne I2C-bus.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

231905 <Aanduiding locatie>Sensor 1: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de parameterinstelling voor de gever werd een een fout ontdekt.
Eventueel komt het geconfigureerde gevertype niet overeen met het aangesloten type.
De betreffende parameter kan als volgt worden bepaald:
- Parameternummer bepalen via storingswaarde (r0949).
- Parameterindex bepalen (p0187).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx dec: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = parameter
xxxx = 421:
Bij een EnDat-/SSI-gever moet de absolute positie in het protocol kleiner dan of gelijk aan 30 bit zijn.
yyyy = 0:
Geen bijkomende informatie beschikbaar.
yyyy = 1:
Niveau HTL (p0405.1 = 0) gecombineerd met spoorbewaking A/B<>-A/B (p0405.2 = 1) wordt door deze component niet ondersteund.
yyyy = 2:
In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Start een nieuwe geveridentificatie.
yyyy = 3:
In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Kies in p0400 een lijstgever met een codenummer < 10000.
yyyy = 4:
SSI-gever (p0404.9 = 1) zonder spoor A/B wordt door deze component niet ondersteund.
yyyy = 5:
Bij de SQW-gever is de waarde in p4686 groter dan in p0425.
yyyy = 6:
De DRIVE-CLiQ gever kan bij deze firmwareversie niet worden gebruikt.
yyyy = 7:
Bij SQW-gever is de Xact1 correctie (p0437.2) enkel toegelaten bij equidistante nulmarkeringen.
yyyy = 8:
De breedte van het polenpaar van de motor wordt door de gebruikte lineaire schaal niet ondersteund.
yyyy = 9:
De lengte van de positie in het EnDat-protocol mag maximaal 32 bit bedragen.
yyyy = 10:
De aangesloten gever wordt niet ondersteund.
yyyy = 11:
De spoorbewaking wordt door de hardware niet ondersteund.
Zie ook: p0491

Oplossing: - Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
- De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.
Bij parameternummer = 314:
- Poolpaargetal en meettransmissiereductie controleren. Het quotiënt "poolpaargetal" door "meettransmissiereductie" moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1000: (r0313 * p0433) / p0432 <= 1000.

231912 <Aanduiding locatie>Gever 1: apparaatcombinatie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De geselecteerde apparaatcombinatie wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1003:
Het aangesloten meetapparaat kan niet worden gebruikt met de EnDat 2.2-omvormer. Het meetapparaat heeft bijvoorbeeld geen pulsgetal/resolutie van 2^n.
1005:
Het type meetapparaat (incrementeel) wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund.
1006:
De maximale duur van de EnDat-transfer (31.25 µs) werd overschreden.
2001:
De ingestelde combinatie van stroomklokcyclus, DP-klokcyclus en Safety-klokcyclus wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund.
2002:
De resolutie van het lineaire meetapparaat past niet bij de breedte van het polenpaar van de lineaire motor.
Poolpaarbreedte minimaal p0422 * 2^20

Oplossing: Bij storingswaarde = 1003, 1005, 1006:
- Een toegelaten meetapparaat gebruiken.
Bij storingswaarde = 2001:
- Een toegelaten klokcyclus-combinatie instellen (eventueel de standaardinstellingen gebruiken).
Bij storingswaarde = 2002:
- Een meetapparaat met een lagere resolutie gebruiken (p0422).

231915 <Aanduiding locatie>Sensor 1: geverconfiguratie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de configuratie van gever 1.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd) is niet toegelaten.
419:
De gever detecteert bij de geprojecteerde fijne resolutie Gx_XIST2 een maximaal mogelijke, absolute act. positiewaarde (r0483) die niet meer binnen 32 bits kan worden weergegeven.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
Niet veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd).
Bij waarschuwingswaarde = 419:
Fijne resolutie verkleinen (p0419) of bewaking uitschakelen (p0437.25), indien niet het volledige Multiturnbereik nodig is.

231916 <Aanduiding locatie>Sensor 1: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een parameter van de gever werd als incorrect gedetecteerd.
Eventueel stemt het geconfigureerde gevertype niet overeen met de aangesloten gever.
De betrokken parameter kan als volgt worden bepaald:
- Parameternummer bepalen via de storingswaarde (r0949).
- Parameterindex bepalen (p0187).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer.
Zie ook: p0491

Oplossing:
- Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
- De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.

231920 <Aanduiding locatie>Gever 1: fout temperatuursensor (motor)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, kanaalnummer: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor van de motor werd een fout gedetecteerd.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
TY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm
2 (= 02 hex):
Gemeten weerstand te klein.
PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Andere waarden:
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing:
- Geverkabel controleren op correct type en aansluiting.
- Selectie van de temperatuursensor in p0600 tot p0603 controleren.
- Sensor Module vervangen (hardwarefout of foute ijkgegevens).

231930 <Aanduiding locatie>Gever 1: Datalogger heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij geactiveerde functie "Datalogger" (p0437.0 = 1) is een fout in de Sensor Module opgetreden. Deze waarschuwing geeft aan dat de diagnosegegevens die naar de fout verwijzen op de geheugenkaart zijn opgeslagen.
De diagnosegegevens werden in de volgende directory opgeslagen:
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRC00.BIN
...
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRC07.BIN
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRCIDX.TXT
Het TXT-bestand bevat de volgende informatie:
- Weergave van het laatst geschreven BIN-bestand.
- Aantal nog mogelijke schrijfprocedures (van 10000 naar beneden).
Opmerking:
De evaluatie van BIN-bestanden kan enkel Siemens-intern gebeuren.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch.
De datalogger is klaar voor het registreren van het volgende foutgeval.

231940 <Aanduiding locatie>Gever 1: spilsensor S1 spanning incorrect

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De spanning van de analoge sensor S1 van de spil is buiten het toegelaten bereik.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Signaalniveau van sensor S1.
Opmerking:
Een signaalniveau van 500 mV komt overeen met een getalwaarde van 500 dec.
Oplossing: - Opspangereedschap controleren.
- Tolerantie controleren en eventueel aanpassen (p5040).
- Drempelwaarden controleren en eventueel aanpassen (p5041).
- Analoge sensor S1 en aansluitingen controleren.
Zie ook: p5040, p5041

231950 <Aanduiding locatie>Gever 1: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEVER (UIT2)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat informatie over de foutbron.
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de Sensor Module updaten naar een recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

231999 <Aanduiding locatie>Gever 1: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 1 is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
Zie ook: p0491
Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

232100 <Aanduiding locatie>Gever 2: nulmarkeringsafstand fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232101 <Aanduiding locatie>Gever 2: nulmarkering uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geverstreep).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Wanneer p0437.1 actief is moet p4686 worden gecontroleerd
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232103 <Aanduiding locatie>Gever 2: signaalniveau nulmarkering (spoor R) buiten de tolerantie

Meldingswaarde: spoor R: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het signaalniveau van het nulmarkeringssignaal (spoor R) bij gever 2 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
De fout kan worden veroorzaakt door het overschrijden van het unipolaire spanningsniveau (RP/RN) of doordat de waarde van de differentiële amplitude onder het ingestelde niveau zakt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = 0, xxxx = signaalniveau van spoor R (16 bit met voorteken).
De activatiedrempel van het unipolaire signaalniveau van de gever ligt bij < 1400 mV en > 3500 mV.
De activatiedrempel voor het differentiële signaalniveau van de gever ligt bij < -1600 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Opmerking:
Deze analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
De storingswaarde kan enkel tussen -32768 ... 32767dec (-770 ... 770 mV) worden weergegeven.
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing:
- Toerentalbereik controleren, frequentiekarakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik mogelijk ontoereikend.
- Controleren dat de plaatsing van de geverleidingen en de afscherming EMC-conform zijn.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Het gevertype controleren (gever met nulmarkeringen).
- Controleren of de nulmarkeringen zijn aangesloten en of de signaalleidingen RP en RN correct zijn aangesloten.
- Geverleiding vervangen.
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

232110 <Aanduiding locatie>Gever 2: seriële communicatie gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de overdracht van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bij een EnDat 2.1-gever is de betekenis van de storingswaarde als volgt:
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen startbit).
Bit 3: CRC-fout: de controlesom in het protocol van de gever komt niet overeen met de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 7: timeout bij registercommunicatie.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.
Bit 13: gegevensleiding defect.
Bit 14: fout bij registercommunicatie.
Bit 15: interne communicatiefout.
Opmerking:
Bij een EnDat 2.2-gever wordt de betekenis van de storingswaarde bij F3x135 (x = 1, 2, 3) beschreven.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
- Gever defect. F31111 levert eventueel meer details.

Bij storingswaarde bit 1 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 2 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 3 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 4 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 5 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 6 = 1:
- Firmware-update van de sensormodule uitvoeren.

Bij storingswaarde bit 7 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 8 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.2).

Bij storingswaarde bit 9 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 10 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.2, p0449).

Bij storingswaarde bit 11 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0436).

Bij storingswaarde bit 12 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.6).

Bij storingswaarde bit 13 = 1:
- Gegevensleiding controleren.

Bij storingswaarde bit 14 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

232111 <Aanduiding locatie>Gever 2: gever meldt interne fout (detailinformatie)

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het foutwoord van de gever meldt gedetailleerde informatie (foutbits).
Bij p0404.8 = 0 geldt:
Storingswaarde voor Siemens-interne foutdiagnose.
Bij p0404.8 = 1 geldt:
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = foutoorzaak
yyyy = 0:
Bit 0: verlichting uitgevallen.
Bit 1: signaalamplitude te klein.
Bit 2: positiewaarde fout.
Bit 3: overspanning gevervoeding.
Bit 4: onderspanning gevervoeding.
Bit 5: overstroom gevervoeding
Bit 6: batterijvervanging vereist.

Oplossing: Bij yyyy = 0:
Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 1 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 2 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 3 = 1:
Foute 5-V-voedingsspanning.
Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen gever en SMC controleren of SMC vervangen.
Bij gebruik van een motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 4 = 1:
Foute 5-V-voedingsspanning.
Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen gever en SMC controleren of SMC vervangen.
Bij gebruik van een motor met DRIVE-CLiQ: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 5 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 6 = 1:
Batterijvervanging vereist (alleen bij gever met batterijbuffer).
Bij yyyy = 1:
Gever is defect. Gever vervangen.

232112 <Aanduiding locatie>Gever 2: gever meldt interne fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De gever meldt een gezette foutbit via het seriële protocol.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.
Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Bij een EnDat-gever kunnen onder F31111 meer details worden teruggevonden.

232115 <Aanduiding locatie>Gever 2: signaalniveau spoor A of B storing te klein

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel uit A^2 + B^2) van de gever ligt onder de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 170 mV (ingangsfrequentie <= 256 kHz) resp. < 120 mV (ingangsfrequentie > 256 kHz).
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor de sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1070 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV topwaarde komt overeen met de getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij meetsystemen zonder eigen lagering geldt:
- Instelling van de aftastkop en lagering van het meetwiel controleren.
- Bij meetsystemen met eigen lagering geldt:
- Verzekeren dat er geen axiale druk wordt uitgeoefend op de geverbehuizing.

232116 <Aanduiding locatie>Gever 2: signaalniveau spoor A of B storing te klein

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het signaalniveau van de gelijkgerichte geversignalen A en B ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 130 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).

232117 <Aanduiding locatie>Gever 2: omkering signaal A/B/R fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een rechthoekgever (bipolair, double ended) is signaal A*, B* en R* niet geïnverteerd t.o.v. signaal A, B en R.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 15: enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Bit 16: Fout spoor A.
Bit 17: Fout spoor B.
Bit 18: Fout spoor R.
Aanwijzing:
Bij SMC30 (enkel artikelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1), CUA32, CU310 geldt:
Er wordt een rechthoekgever zonder spoor R gebruikt, en de spoorbewaking (p0405.2 = 1) is geactiveerd.

Oplossing: - Geverl/leiding controleren
- Levert de gever signalen en desbetreffende geïnverteerde signalen?
Opmerkng:
Bij SMC30 (enkel artikelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1) geldt:
Instelling van p0405 controleren: p0405.2 = 1 is alleen mogelijk als de gever op X520 aangesloten is.
Bij een rechthoekgever zonder spoor R moeten de volgende bruggen voor de aansluiting aan X520 (SMC30) of X23 (CUA32, CU310) worden ingesteld:
- Pin 10 (referentiesignaal R) <--> pin 7 (gevervoeding, massa)
-Pin 11 (referentiesignaal R, geïnverteerd) <--> pin 4 (gevervoeding)

232118 <Aanduiding locatie>Sensor 2: toerentalwijziging buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft de toerentalwijziging over meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

Oplossing: - Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
- Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
- Het maximale toerentalverschil per aftastcyclus eventueel verhogen (p0492).

232120 <Aanduiding locatie>Gever 2: Voedingsspanning van de gever fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er werd een fout gedetecteerd bij de voedingsspanning van de gever.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: onderspanning op de sense-leiding.
Bit 1: overstroom bij de voeding van de gever.
Bit 2: overstroom bij de voeding van de gever op de kabel resolverexcitatie negatief.
Bit 3: overstroom bij de voeding van de gever op de kabel resolverexcitatie positief.
Bit 4: de 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Bit 5: overstroom aan EnDat-aansluiting van de omvormer.
Bit 6: overspanning aan de EnDat-aansluiting van de omvormer.
Bit 7: hardwarefout aan de EnDat-aansluiting van de omvormer.
Opmerking:
Het verwisselen van geverleidingen 6FX2002-2EQ00-.... en 6FX2002-2CH00-.... kan tot een onherstelbare beschadiging van de gever leiden, omdat de pins van de bedrijfsspanning omgedraaid zijn.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Stekkerverbindingen van de geverleiding controleren.
- SMC30: parameterinstelling controleren (p0404.22).

Bij storingswaarde bit 1 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 2 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 3 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 5 = 1:
- Meetapparaat aan de omvormer correct aangesloten?
- Meetapparaat of leiding naar het meetapparaat vervangen.

Bij storingswaarde bit 6, 7 = 1:
- Defecte EnDat 2.2-omvormer vervangen.

232121 <Aanduiding locatie>Gever 2: Bepaalde commutatiepositie fout

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: Bij de actuele-waardenregistratie van de commutatiepositie werd een fout vastgesteld.
Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

232122 <Aanduiding locatie>Gever 2: Hardwarefout Sensor Module

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een interne hardwarefout vastgesteld van de Sensor Module.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: fout in referentiespanning.
2: interne onderspanning.
3: interne overspanning.

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

232123 <Aanduiding locatie>Gever 2: Signaalniveau A/B buiten tolerantie.

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het unipolaire niveau (AP/AN of BP/BN) voor gever 2 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: AP of AN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: BP of BN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de gever in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Controleren op kortsluiting in een signaalleiding met massa; bedrijfsspanning controleren.
- Geverleiding vervangen.

232125 <Aanduiding locatie>Gever 2: Signaalniveau spoor A of B te hoog

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel uit A^2 + B^2) van de gever overschrijdt de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mv piekniveau komt overeen met getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff).
De activeringsdrempel ligt bij > 3582 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

232126 <Aanduiding locatie>Gever 2: Signaalniveau spoor A of B te hoog

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (|A| + |B|) van de gever overschijdt de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van A^2 + B^2 (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij |A| + |B| > 1120 mV of bij de wortel van (A^2 + B^2) > 955 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

232129 <Aanduiding locatie>Gever 2: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Na de fijnsynchronisatie door een referentiemerkteken resp. 2 referentiemerktekens bij afstandsgecodeerde gevers wordt deze storing niet meer gegeven, maar de waarschuwing A32429.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

232130 <Aanduiding locatie>Gever 2: nulmarkering en positie uit ruwe synchronisatie fout

Meldingswaarde: hoekafwijking_elektrisch: %1, hoek_mechanisch: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Na de initialisatie van de poolligging met spoor C/D, Hall-signalen of poolliggingidentificatie werd de nulmarkering buiten het toegelaten bereik geregistreerd. Bij gevers met afstandscodering wordt de controle na het overschrijden van 2 nulmarkeringen uitgevoerd. De fijnsynchronisatie wordt niet uitgevoerd.

Bij initialisatie via spoor C/D (p0404) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-18 ° mechanisch optreedt.

Bij initialisatie via Hall-sensoren (p0404) of poolliggingidentificatie (p1982) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-60 ° elektrisch optreedt.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex

yyyy: vastgestelde mechanische nulmarkeringspositie (alleen bruikbaar bij spoor C/D).

xxxx: afwijking van de nulmarkering van de verwachte positie als elektrische hoek.

Normering: 32768 dec = 180 °

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.

- Stekkerverbindingen controleren.
- Bij Hall-sensor als reserve voor spoor C/D de aansluiting controleren.
- Aansluiting van spoor C of spoor D controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232131 <Aanduiding locatie>Gever 2: Positie-afwijking incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Absolute-waardengever:

bij het cyclische lezen van de absolute positie werd een te groot verschil t.o.v. de incrementele positie vastgesteld. De gelezen absolute positie wordt verworpen.

Grenswaarde voor de afwijking:

- EnDat-gever: wordt door de gever geleverd en bedraagt minstens 2 kwadranten (bijv. EQI 1325 > 2 kwadranten, EQN 1325 > 50 kwadranten).
- Andere gevers: 15 impulsen = 60 kwadranten.

Incrementele gever:

Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.

Voor equidisante nulmarkeringen geldt:

- De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.

Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:

- Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.

- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.
- Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden in de omgeving controleren.
- Parameter voor de nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Bij een melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet, indien nodig, de filtertijd worden verkort (p0438).

232135 <Aanduiding locatie>Gever 2: Fout bij de positiebepaling (Singleturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever heeft een fout vastgesteld bij de positiebepaling (Singleturn) en levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.

Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.

Opmerking over de betekenis van de bits:

De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: F1 (Safety statusweergave).

Bit 1: F2 (Safety statusweergave).

Bit 2: Gereserveerd (verlichting).

Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).

Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).

Bit 5: Gereserveerd (overspanning).

Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).

Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).

Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.

- Indien nodig de gever vervangen.

Opmerking:

Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.

Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

232136 <Aanduiding locatie>Gever 2: fout bij de positiebepaling (Multiturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever heeft een fout vastgesteld bij de positiebepaling (Multiturn) en levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.
Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.
Opmerking over de betekenis van de bits:
De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: F1 (Safety statusweergave).
Bit 1: F2 (Safety statusweergave).
Bit 2: Gereserveerd (verlichting).
Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).
Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).
Bit 5: Gereserveerd (overspanning).
Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).
Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).
Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de gever vervangen.
Opmerking:
Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.
Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

232137 <Aanduiding locatie>Gever 2: Fout bij de positiebepaling (Singleturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: In de DRIVE-CLiQ-gever is een fout opgetreden bij de positiebepaling.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyxxxxxx hex: yy = gevervariant, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak
---
Bij yy = 8 (0000 1000 bin) geldt:
Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos).
Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2.
Bit 16: LED-bewaking.
Bit 17: Fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden.

Bij yy = 11 (0000 1011 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 onderscheid tussen toerenteller en softwareteller (XC_ERR).
Bit 1: Positiewoord 1 spoorfout van de incrementele signalen (LIS_ERR).
Bit 2: Positiewoord 1 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 3: Maximaal toegelaten temperatuur overschreden (TEMP_ERR).
Bit 4: Overspanning in de stroomvoorziening (MON_OVR_VOLT).
Bit 5: Overstroom in de stroomvoorziening (MON_OVR_CUR).
Bit 6: Onderspanning in de stroomvoorziening (MON_UND_VOLT).
Bit 7: Fout in de toerenteller (MT_ERR).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 2.
Bit 11: Positiewoord 1 statusbit: singleturn-positie OK (ADC_ready).
Bit 12: Positiewoord 1 statusbit: toerenteller OK (MT_ready).
Bit 13: Positiewoord 1 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 14: Positiewoord 1 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 15: Positiewoord 1 LED-fout, fout in der verlichtingseenheid (LED_ERR).
Bit 18: Positiewoord 2 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 21: Positiewoord 2 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 22: Positiewoord 2 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 23: Positiewoord 2 LED-fout, fout in de verlichtingseenheid (LED_ERR).

Bij yy = 12 (0000 1100 bin) geldt:
Bit 8: Geverfout.
Bit 10: Fout bij het interne positiegegevenstransport.

Bij yy = 14 (0000 1110 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 1: Positiewoord 1 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 2: Positiewoord 1 FPGA-fout.
Bit 3: Positiewoord 1 snelheidsfout.
Bit 4: Positiewoord 1 communicatiefout tussen FPGA's/fout in het incrementele signaal.
Bit 5: Positiewoord 1 timeout absolute waarde/fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 6: Positiewoord 1 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 7: Positiewoord 1 interner fout (FPGA-communicatie/FPGA-parameteringstelling/zelftest/software).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 2.
Bit 16: Positiewoord 2 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 17: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 18: Positiewoord 2 FPGA-fout.
Bit 19: Positiewoord 2 snelheidsfout.

Bit 20: Positiewoord 2 communicatiefout tussen FPGA's.
Bit 21: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 22: Positiewoord 2 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 23: Positiewoord 2 interne fout (zelftest/software).

Opmerking:
Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.

Oplossing:
- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

232138 <Aanduiding locatie>Gever 2: fout bij de positiebepaling (Multiturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: In de DRIVE-CLiQ-gever is een fout opgetreden bij de positiebepaling.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyxxxxxx hex: yy = gevervariant, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak
---
Bij yy = 8 (0000 1000 bin) geldt:
Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos).
Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2.
Bit 16: LED-bewaking.
Bit 17: Fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden.

Bij yy = 11 (0000 1011 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 onderscheid tussen toerenteller en softwareteller (XC_ERR).
Bit 1: Positiewoord 1 spoorfout van de incrementele signalen (LIS_ERR).
Bit 2: Positiewoord 1 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 3: Maximaal toegelaten temperatuur overschreden (TEMP_ERR).
Bit 4: Overspanning in de stroomvoorziening (MON_OVR_VOLT).
Bit 5: Overstroom in de stroomvoorziening (MON_OVR_CUR).
Bit 6: Onderspanning in de stroomvoorziening (MON_UND_VOLT).
Bit 7: Fout in de toerenteller (MT_ERR).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 2.
Bit 11: Positiewoord 1 statusbit: singleturn-positie OK (ADC_ready).
Bit 12: Positiewoord 1 statusbit: toerenteller OK (MT_ready).
Bit 13: Positiewoord 1 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 14: Positiewoord 1 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 15: Positiewoord 1 LED-fout, fout in der verlichtingseenheid (LED_ERR).
Bit 18: Positiewoord 2 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 21: Positiewoord 2 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 22: Positiewoord 2 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 23: Positiewoord 2 LED-fout, fout in de verlichtingseenheid (LED_ERR).

Bij yy = 14 (0000 1110 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 1: Positiewoord 1 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 2: Positiewoord 1 FPGA-fout.
Bit 3: Positiewoord 1 snelheidsfout.
Bit 4: Positiewoord 1 communicatiefout tussen FPGA's/fout in het incrementele signaal.
Bit 5: Positiewoord 1 timeout absolute waarde/fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 6: Positiewoord 1 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 7: Positiewoord 1 interner fout (FPGA-communicatie/FPGA-parameteringstelling/zelftest/software).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 2.
Bit 16: Positiewoord 2 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 17: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 18: Positiewoord 2 FPGA-fout.
Bit 19: Positiewoord 2 snelheidsfout.
Bit 20: Positiewoord 2 communicatiefout tussen FPGA's.
Bit 21: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 22: Positiewoord 2 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 23: Positiewoord 2 interne fout (zelftest/software).

Opmerking:

Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.

- Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

232142 <Aanduiding locatie>Gever 2: Batterijspanning fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. De batterijspanning is niet langer toereikend om de Multiturn-informatie verder op te slaan.

Oplossing: Batterij vervangen.

232150 <Aanduiding locatie>Gever 2: initialisatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Een in p0404 geselecteerde functionaliteit van de gever kan niet uitgevoerd worden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Gestoorde functionaliteit van de gever.

De bit-bezetting komt overeen met die in p0404 (bijv. bit 5 ingesteld: fout spoor C/D).

Oplossing: - Correcte instelling van p0404 controleren.

- Gebruikt gevertype (incrementeel/absolute) en bij SMCxx geverleiding controleren.
- Eventueel andere foutmeldingen in acht nemen die de storing gedetailleerd beschrijven.

232151 <Aanduiding locatie>Gever 2: toerental van de gever voor initialisatie is te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het toerental van de gever is te hoog tijdens de initialisatie van de sensormodule.

Oplossing: Het toerental van de gever tijdens de initialisatie overeenkomstig verlagen.

Indien nodig de bewaking uitschakelen (p0437.29).

Zie ook: p0437

232152 <Aanduiding locatie>Gever 2: Maximale signaalfrequentie (spoor A/B) overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De maximale signaalfrequentie van de geverevaluatie werd overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Huidige ingangsfrequentie in Hz.
Zie ook: p0408
Oplossing: - Toerental verlagen.
- Gever met kleiner pulsgetal gebruiken (p0408).

232153 <Aanduiding locatie>Gever 2: Identificatie mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Tijdens het identificeren van de gever (wachtend) met p0400 = 10100 is een fout opgetreden.
De aangesloten gever kon niet worden geïdentificeerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: Datalengte incorrect
Zie ook: p0400
Oplossing: Gever manueel configureren volgens gegevensblad

232160 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4673).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232161 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.

Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675).

Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232163 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.

Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

232400 <Aanduiding locatie>Gever 2: Nulmarkeringsafstand fout (waarschuwingsdrempel overschreden)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232401 <Aanduiding locatie>Gever 2: Nulmarkering uitgevallen (waarschuwingsdrempel overschreden)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De 1.5-voudige ingestelde nulmarkeringsafstand werd zonder herkenning van een nulmarkering overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geverstreep).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232405 <Aanduiding locatie>Gever 2: Temperatuur in geverevaluatie overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: In de elektronica van de gever of de geverevaluatie werd een te hoge temperatuur vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = nummer temperatuursensor, xxxx = gemeten moduletemperatuur in 0.1 °C.

Oplossing: De omgevingstemperatuur bij de DRIVE-CLiQ-aansluiting van de motor reduceren.

232407 <Aanduiding locatie>Gever 2: functiegrens bereikt.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever heeft één van de functiegrenzen bereikt. Service wordt aanbevolen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: incrementele signalen
3: absoluut spoor
4: code-aansluiting

Oplossing: Service uitvoeren. Eventueel de gever vervangen.
Opmerking:
De huidige functiereserve van een gever kan via r4651 worden weergegeven.
Zie ook: p4650, r4651

232410 <Aanduiding locatie>Gever 2: Communicatie fout (gever en Sensor Module)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De transmissie van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule is fout.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen start-bit).
Bit 3: CRC-fout: de proefsom in het protocol van de gever past niet bij de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

232411 <Aanduiding locatie>Gever 2: Gever meldt interne waarschuwing (detailinformatie)

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de absolute-waardegever bevat gezette waarschuwingsbits.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = foutoorzaak
yyyy = 0:
Bit 0: frequentie overschreden (toerental te hoog).
Bit 1: temperatuur overschreden.
Bit 2: regelreserve verlichting overschreden.
Bit 3: batterij ontladen.
Bit 4: referentiepunt overschreden.
yyyy = 1:
Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik.
Bit 1: fout Multiturn-interface.
Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen).
Bit 3: fout EEPROM-interface.
Bit 4: SAR-omvormerfout.
Bit 5: fout bij overdracht registerdata.
Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr).
Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.

Oplossing: Gever vervangen.

232412 <Aanduiding locatie>Gever 2: Gever meldt interne waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever meldt een waarschuwing via het seriële protocol.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: Storingswaarde in positieprotocol.
Bit 1: Waarschuwingswaarde in positieprotocol.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

232414 <Aanduiding locatie>Gever 2: Signaalniveau spoor C of D buiten tolerantie

Meldingswaarde: spoor C: %1, spoor D: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaalniveau (C^2 + D^2) van het spoor C of D van de gever of de Hall-signalen ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor D (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor C (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde van 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
Als de amplitude niet binnen het tolerantiebereik ligt, dan kan deze niet worden gebruikt voor het initialiseren van de startpositie.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Hall-sensorbox controleren.

232415 <Aanduiding locatie>Gever 2: Signaalniveau spoor A of B buiten de tolerantie (waarschuwing)

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel van A^2 + B^2) van de gever ligt buiten de tolerantie.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van A^2 + B^2 (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met de frequentiegang van de gever).
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking bij sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1414 mV (1.0 Veff).
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 3333 hex = 13107 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - Toerentalbereik controleren, frequentiekarakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik ontoereikend.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren
- Gever of geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

232418 <Aanduiding locatie>Gever 2: Toerentalwijziging niet plausibel (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft de toerentalwijziging tussen meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

Oplossing: - Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
- Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
- Instelling van p0492 eventueel verhogen.

232419 <Aanduiding locatie>Gever 2: spoor A of B buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De amplitude-/fase-/offset-correctie voor spoor A of B bevindt zich aan de begrenzing.
Amplitudefoutcorrectie: amplitude B / amplitude A = 0.78 ... 1.27
Fase: <84 graden of >96 graden
SMC20: offset-correctie: +/-140 mV
SMC10: offset-correctie: +/-650 mV
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
xxxx1: minimum van offset-correctie spoor B
xxxx2: maximum van offset-correctie spoor B
xxx1x: minimum van offset-correctie spoor A
xxx2x: maximum van offset-correctie spoor A
xx1xx: minimum van amplitudecorrectie spoor B/A
xx2xx: maximum van amplitudecorrectie spoor B/A
x1xxx: minimum van de fasefoutcorrectie
x2xxx: maximum van de fasefoutcorrectie
1xxxx: minimum van de kubische correctie
2xxxx: maximum van de kubische correctie

Oplossing: - Mechanische montagetoleranties bij gevers zonder eigen lagering (bijv. tandwielgevers).
- Stekkerverbindingen controleren (ook overgangsweerstanden).
- Geversignalen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232421 <Aanduiding locatie>Gever 2: Bepaalde commutatiepositie fout (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de actuele-waardenregistratie van de commutatiepositie werd een fout vastgesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
3: De absolute positie van het seriële protocol en het spoor A/B wijken een halve geverstreep af. De absolute positie moet haar nulpositie hebben in het kwadrant waarin beide sporen negatief zijn. Bij een fout kan de positie een hele geverstreep afwijken.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 3:
- Indien nodig bij een standaardgever met leiding contact opnemen met de fabrikant.
- Toewijzing van de sporen aan de serieel overgedragen positiewaarde corrigeren. Daarvoor moeten de beide sporen omgekeerd aan de sensor module worden aangesloten (A met A* en B met B* verwisselen) of bij een programmeerbare gever de nulpuntoffset van de positie controleren.

232422 <Aanduiding locatie>Gever 2: impulsaantal rechthoekgever buiten tolerantiebreedte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand komt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij geactiveerde rechthoekgever impulsaantal correctie en opnieuw geparametreerde fout 31131 wordt deze waarschuwing verstuurd wanneer de accumulator grotere waarden dan p4683 of p4684 bevat.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatieve gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Geaccumuleerde verschilimpulsen in impulsen.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232429 <Aanduiding locatie>Gever 2: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

232431 <Aanduiding locatie>Gever 2: Positie-afwijking incrementeel/absoluut te groot (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.
Voor equidisante nulmarkeringen geldt:
- De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.
Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:
- Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden verwijderen.

232432 <Aanduiding locatie>Gever 2: rotorliggingadaptie corrigeert afwijking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op het spoor A/B zijn impulsen verloren gegaan of te veel geteld. De correctie van deze impulsen loopt momenteel.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
laatste gemeten afwijking van de nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Geverfrequentie controleren.
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).

232442 <Aanduiding locatie>Gever 2: Batterijspanning waarschuwingsdrempel bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. Wanneer de batterijspanning nog verder zakt, kan de Multiturn-informatie niet meer worden gebufferd.

Oplossing: Batterij vervangen.

232443 <Aanduiding locatie>Gever 2: Signaalniveau spoor C/D buiten de tolerantie (waarschuwing)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het unipolaire niveau (CP/CN of DP/DN) voor gever 2 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: CP of CN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: DP of DN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de gever in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Zijn sporen C/D correct aangesloten (zijn signaalleidingen CP met CN of DP met DN verwisseld)?
- Geverleiding vervangen.

232460 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het meetbereik dat in p4673 is ingesteld.
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673).
Bij waarschuwingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232461 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675).
Bij waarschuwingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232462 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor; geen kanaal actief

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij analoge sensor zijn kanaal A en kanaal B niet geactiveerd.
Oplossing: - Kanaal A en/of kanaal B activeren (p4670).
- Geverconfiguratie controleren (p0404.17).
Zie ook: p4670

232463 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.
Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

232470 <Aanduiding locatie>Gever 2: Gever meldt interne fout (X521.7)

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de Sensor Module Cabinet 30 (SMC30) wordt via het 0-signaal aan klam X521.7 een vervuiling van de gever gemeld.

Oplossing: - Stekkerverbindingen controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

232500 <Aanduiding locatie>Gever 2: positietracering verplaatsingsbereik overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever heeft bij een geconfigureerde lineaire as zonder modulocorrectie het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. De waarde kan in p0412 worden gelezen, en moet als het aantal motoromwentelingen worden geïnterpreteerd.
Bij p0411.0 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/-32-voudige) van p0421.
Bij p0411.3 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vooraf ingesteld op de grootst mogelijke waarde. Deze komt overeen met +/-p0412/2 (afgerond op volledige omwentelingen). De grootst mogelijke waarde hangt af van het aantal impulsen (p0408) en van de fijne resolutie (p0419).

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

232501 <Aanduiding locatie>Gever 2: positietracering geverpositie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en gever is eventueel niet langer gegarandeerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Afwijking t.o.v. de laatste geverpositie in incrementen van de absolute waarde.
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.
Aanwijzing:
De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r0477.
Zie ook: p0413, r0477

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:
- De inbedrijfname van de gever selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p0411.2 = 1).
- De inbedrijfname van de gever deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).
Zie ook: p0010

232502 <Aanduiding locatie>Gever 2: gever met meettransmissie zonder geldige signalen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De gever met meettransmissie stelt geen geldige signalen meer ter beschikking.
Oplossing: Alle met meettransmissie gemonteerde gevers moeten tijdens het bedrijf geldige actuele waarden leveren

232503 <Aanduiding locatie>Gever 2: Reset van de positie-opvolging niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een reset van de positie-opvolging voor de meettransmissie is niet mogelijk.
Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).
Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

232700 <Aanduiding locatie>Gever 2: Effectiviteitstest levert niet de verwachte waarde

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-gever levert gezette foutbits.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit x = 1: Effectiviteitstest x is mislukt
Oplossing: Gever vervangen.

232800 <Aanduiding locatie>Gever 2: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De motorgever heeft minstens één fout herkend.
Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

232801 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Desbetreffend component vervangen.

232802 <Aanduiding locatie>Gever 2: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop bij gever 2 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yx hex: y = desbetreffende functie (Siemens-interne foutdiagnose), x = desbetreffende tijdschijf
x = 9:
Tijdschijfoverloop van de snelle (klokcyclus stroomregelaar)-tijdschijf.
x = A:
Tijdschijfoverloop van de gemiddelde tijdschijf.
x = C:
Tijdschijfoverloop van de langzame tijdschijf.
yx = 3E7:
Timeout bij het wachten op SYNO (bijv. onverwachte terugval naar acyclisch bedrijf).

Oplossing: Aftasttijd stroomregelaar verhogen.
Opmerking:
Bij aftasttijd stroomregelaar = 31.25 µs een SMx20 met artikelnummer 6SL3055-0AA00-5xA3 gebruiken.

232804 <Aanduiding locatie>Gever 2: Proefsomfout Sensor Module

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmageheugen op de sensormodule is een proefsomfout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex
yyyy: Betrokken geheugenbereik
xxxx: Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware upgraden naar nieuwere versie (>= V2.6 HF3, >= V4.3 SP2, >= V4.4).
- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Sensormodule vervangen.

232805 <Aanduiding locatie>Gever 2: Proefsom EEPROM fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Interne gegevens in de EEPROM zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
Oplossing: Module vervangen.

232806 <Aanduiding locatie>Gever 2: initialisatie mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De initialisatie van de gever is mislukt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0, 1: Initialisatie van de gever bij draaiende motor mislukt (afwijking van ruwe en fijne positie in geverimpulsen/4).
Bit 2: Aanpassing middenspanning voor spoor A is mislukt.
Bit 3: Aanpassing middenspanning voor spoor B is mislukt.
Bit 4: Aanpassing middenspanning voor acceleratie-ingang is mislukt.
Bit 5: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety A is mislukt.
Bit 6: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety B is mislukt.
Bit 7: Aanpassing middenspanning voor spoor C is mislukt.
Bit 8: Aanpassing middenspanning voor spoor D is mislukt.
Bit 9: Aanpassing middenspanning voor spoor R is mislukt.
Bit 10: Verschil middenspanningen tussen A en B is te groot (> 0.5 V).
Bit 11: Verschil middenspanningen tussen C en D is te groot (> 0.5 V).
Bit 12: Verschil middenspanningen tussen Safety A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 13: Verschil middenspanningen tussen A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 14: Verschil middenspanningen tussen B en Safety A is te groot (> 0.5 V).
Bit 15: De standaardafwijking van de berekende middenspanningen is te groot (> 0.3 V).
Bit 16: Interne fout - fout bij lezen van een register (CAFE).
Bit 17: Interne fout - fout bij schrijven van een register (CAFE).
Bit 18: Interne fout - aanpassing middenspanning niet beschikbaar.
Bit 19: Interne fout - fout bij ADC-toegang.
Bit 20: Interne fout - geen nuldoorgang gevonden.
Bit 28: Fout tijdens initialisatie van EnDat 2.2-meetapparaat.
Bit 29: Fout tijdens evalueren van gegevens van EnDat 2.2 meetapparaat.
Bit 30: EEPROM-proefsom van EnDat 2.2-meetapparaat niet correct.
Bit 31: Gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat inconsistent.
Opmerking:
Bit 0, 1: tot 6SL3055-0AA00-5*A0
Bit 2 ... 20: vanaf 6SL3055-0AA00-5*A1
Oplossing: Storing bevestigen.
Wanneer de storing niet kan worden bevestigd:
Bit 2 ... 9: spanningsvoeding van de gever controleren.
Bit 2 ... 14: bijbehorende kabel controleren.
Bit 15 zonder andere bits: spoor R controleren, instellingen in p0404 controleren.
Bit 28: kabel tussen EnDat 2.2-omvormer en meetapparaat controleren.
Bit 29 ... 31: defect meetapparaat vervangen.

232811 <Aanduiding locatie>Gever 2: geverserienummer veranderd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het serienummer van de gever is gewijzigd. De wijziging wordt alleen gecontroleerd bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gevers).
De gever werd verwisseld.
Aanwijzing:
Met positieregeling wordt het serienummer bij de start van de instelling (p2507 = 2) overgenomen.
Bij een ingestelde gever (p2507 = 3) wordt het serienummer gecontroleerd op wijziging en wordt indien nodig een reset uitgevoerd van de instelling (p2507 = 1).
Om de bewaking van het serienummer te verbergen moet u als volgt tewerk gaan:
- De volgende serienummers voor de desbetreffende geverrecord instellen: p0441= FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0.

Oplossing: Mechanische instelling van de gever uitvoeren. Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

232812 <Aanduiding locatie>Gever 2: aangevraagde cyclus resp. RX-/TX-timing niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een door de Control Unit opgevraagde cyclus of RX-/TX-timing wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Toepassingscyclus wordt niet ondersteund.
1: DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund.
2: Afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein.
3: TX-tijdstip te vroeg.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

232813 <Aanduiding locatie>Gever 2: Hardware logische eenheid uitgevallen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De logische eenheid van de DRIVE-CLiQ-gever is uitgevallen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: ALU watchdog getriggerd.
Bit 1: ALU heeft levenstekenfout ontdekt.

Oplossing: Als de fout meermaals optreedt de gever vervangen.

232820 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

232835 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

232836 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

232837 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

232845 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

232850 <Aanduiding locatie>Gever 2: Sensorevaluatie softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de Sensor Module van gever 2 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.
10000: OEM-geheugen van de EnDat-gever bevat onbegrijpelijke gegevens.
11000 ... 11499: Beschrijvingsgegevens uit EEPROM fout.
11500 ... 11899: Kalibratiegegevens uit EEPROM fout.
11900 ... 11999: Configuratiegegevens uit EEPROM fout.
12000 ... 12008: Communicatie met AD-omzetter gestoord.
16000: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie applicatie fout.
16001: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie ALU fout.
16002: DRIVE-CLiQ-gever HISI / SISI initialisatie fout.
16003: DRIVE-CLiQ-gever Safety-initialisatie fout.
16004: DRIVE-CLiQ-gever systeemfout intern.

Oplossing: - Sensor Module vervangen.
- Eventueel firmware in de Sensor Module updaten.
- Contact opnemen met Technical Service.

232851 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.
- POWER ON uitvoeren voor de desbetreffende component (uit-/inschakelen).

232860 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Het telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Het telegram is langer als in het lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

9 (= 09 hex):

De DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component naar de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

17 (= 11 hex):

CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.

18 (= 12 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

19 (= 13 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

20 (= 14 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

21 (= 15 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

22 (= 16 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.

25 (= 19 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

232875 <Aanduiding locatie>Sensor 2: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

232885 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

232886 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

232887 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (sensormodule voor gever 2). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

232895 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

232896 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (sensormodule voor gever 2) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

232899 <Aanduiding locatie>Gever 2: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 2 is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

232902 <Aanduiding locatie>Gever 2: SPI-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne SPI-bus.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

232903 <Aanduiding locatie>Gever 2: I2C-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne I2C-bus.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

232905 <Aanduiding locatie>Sensor 2: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de parameterinstelling voor de gever werd een een fout ontdekt.
Eventueel komt het geconfigureerde gevertype niet overeen met het aangesloten type.
De betreffende parameter kan als volgt worden bepaald:
- Parameternummer bepalen via storingswaarde (r0949).
- Parameterindex bepalen (p0187).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx dec: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = parameter
xxxx = 421:
Bij een EnDat-/SSI-gever moet de absolute positie in het protocol kleiner dan of gelijk aan 30 bit zijn.
yyyy = 0:
Geen bijkomende informatie beschikbaar.
yyyy = 1:
Niveau HTL (p0405.1 = 0) gecombineerd met spoorbewaking A/B<>-A/B (p0405.2 = 1) wordt door deze component niet ondersteund.
yyyy = 2:
In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Start een nieuwe geveridentificatie.
yyyy = 3:
In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Kies in p0400 een lijstgever met een codenummer < 10000.
yyyy = 4:
SSI-gever (p0404.9 = 1) zonder spoor A/B wordt door deze component niet ondersteund.
yyyy = 5:
Bij de SQW-gever is de waarde in p4686 groter dan in p0425.
yyyy = 6:
De DRIVE-CLiQ gever kan bij deze firmwareversie niet worden gebruikt.
yyyy = 7:
Bij SQW-gever is de Xact1 correctie (p0437.2) enkel toegelaten bij equidistante nulmarkeringen.
yyyy = 8:
De breedte van het polenpaar van de motor wordt door de gebruikte lineaire schaal niet ondersteund.
yyyy = 9:
De lengte van de positie in het EnDat-protocol mag maximaal 32 bit bedragen.
yyyy = 10:
De aangesloten gever wordt niet ondersteund.
yyyy = 11:
De spoorbewaking wordt door de hardware niet ondersteund.

Oplossing: - Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
- De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.
Bij parameternummer = 314:
- Poolpaargetal en meettransmissiereductie controleren. Het quotiënt "poolpaargetal" door "meettransmissiereductie" moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1000: (r0313 * p0433) / p0432 <= 1000.

232912 <Aanduiding locatie>Gever 2: apparaatcombinatie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De geselecteerde apparaatcombinatie wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1003:
Het aangesloten meetapparaat kan niet worden gebruikt met de EnDat 2.2-omvormer. Het meetapparaat heeft bijvoorbeeld geen pulsgetal/resolutie van 2^n.
1005:
Het type meetapparaat (incrementeel) wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund.
1006:
De maximale duur van de EnDat-transfer (31.25 µs) werd overschreden.
2001:
De ingestelde combinatie van stroomklokcyclus, DP-klokcyclus en Safety-klokcyclus wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund.
2002:
De resolutie van het lineaire meetapparaat past niet bij de breedte van het polenpaar van de lineaire motor.
Poolpaarbreedte minimaal p0422 * 2^20

Oplossing: Bij storingswaarde = 1003, 1005, 1006:
- Een toegelaten meetapparaat gebruiken.
Bij storingswaarde = 2001:
- Een toegelaten klokcyclus-combinatie instellen (eventueel de standaardinstellingen gebruiken).
Bij storingswaarde = 2002:
- Een meetapparaat met een lagere resolutie gebruiken (p0422).

232915 <Aanduiding locatie>Sensor 2: geverconfiguratie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de configuratie van gever 2.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd) is niet toegelaten.
419:
De gever detecteert bij de geprojecteerde fijne resolutie Gx_XIST2 een maximaal mogelijke, absolute act. positiewaarde (r0483) die niet meer binnen 32 bits kan worden weergegeven.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
Niet veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd).
Bij waarschuwingswaarde = 419:
Fijne resolutie verkleinen (p0419) of bewaking uitschakelen (p0437.25), indien niet het volledige Multiturnbereik nodig is.

232916 <Aanduiding locatie>Sensor 2: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een parameter van de gever werd als incorrect gedetecteerd.
Eventueel stemt het geconfigureerde gevertype niet overeen met de aangesloten gever.
De betrokken parameter kan als volgt worden bepaald:
- Parameternummer bepalen via de storingswaarde (r0949).
- Parameterindex bepalen (p0187).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer.

Oplossing:
- Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
- De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.

232920 <Aanduiding locatie>Gever 2: fout temperatuursensor (motor)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, kanaalnummer: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor van de motor werd een fout gedetecteerd.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
TY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm
2 (= 02 hex):
Gemeten weerstand te klein.
PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Andere waarden:
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- Geverkabel controleren op correct type en aansluiting.
- Selectie van de temperatuursensor in p0600 tot p0603 controleren.
- Sensor Module vervangen (hardwarefout of foute ijkgegevens).

232930 <Aanduiding locatie>Gever 2: Datalogger heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij geactiveerde functie "Datalogger" (p0437.0 = 1) is een fout in de Sensor Module opgetreden. Deze waarschuwing geeft aan dat de diagnosegegevens die naar de fout verwijzen op de geheugenkaart zijn opgeslagen.
De diagnosegegevens werden in de volgende directory opgeslagen:
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRC00.BIN
...
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRC07.BIN
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRCIDX.TXT
Het TXT-bestand bevat de volgende informatie:
- Weergave van het laatst geschreven BIN-bestand.
- Aantal nog mogelijke schrijfprocedures (van 10000 naar beneden).
Opmerking:
De evaluatie van BIN-bestanden kan enkel Siemens-intern gebeuren.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch.
De datalogger is klaar voor het registreren van het volgende foutgeval.

232940 <Aanduiding locatie>Gever 2: spilsensor S1 spanning incorrect

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De spanning van de analoge sensor S1 van de spil is buiten het toegelaten bereik.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Signaalniveau van sensor S1.
Opmerking:
Een signaalniveau van 500 mV komt overeen met een getalwaarde van 500 dec.
Oplossing: - Opspangereedschap controleren.
- Tolerantie controleren en eventueel aanpassen (p5040).
- Drempelwaarden controleren en eventueel aanpassen (p5041).
- Analoge sensor S1 en aansluitingen controleren.
Zie ook: p5040, p5041

232950 <Aanduiding locatie>Gever 2: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de Sensor Module updaten naar een recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

232999 <Aanduiding locatie>Gever 2: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 2 is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

233100 <Aanduiding locatie>Gever 3: nulmarkeringsafstand fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233101 <Aanduiding locatie>Gever 3: nulmarkering uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geverstreep).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Wanneer p0437.1 actief is moet p4686 worden gecontroleerd
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233103 <Aanduiding locatie>Gever 3: signaalniveau nulmarkering (spoor R) buiten de tolerantie

Meldingswaarde: spoor R: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het signaalniveau van het nulmarkeringssignaal (spoor R) bij gever 1 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
De fout kan worden veroorzaakt door het overschrijden van het unipolaire spanningsniveau (RP/RN) of doordat de waarde van de differentiële amplitude onder het ingestelde niveau zakt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = 0, xxxx = signaalniveau van spoor R (16 bit met voorteken).
De activatiedrempel van het unipolaire signaalniveau van de gever ligt bij < 1400 mV en > 3500 mV.
De activatiedrempel voor het differentiële signaalniveau van de gever ligt bij < -1600 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Opmerking:
Deze analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
De storingswaarde kan enkel tussen -32768 ... 32767dec (-770 ... 770 mV) worden weergegeven.
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing: - Toerentalbereik controleren, frequentiekarakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik mogelijk ontoereikend.
- Controleren dat de plaatsing van de geverleidingen en de afscherming EMC-conform zijn.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Het gevertype controleren (gever met nulmarkeringen).
- Controleren of de nulmarkeringen zijn aangesloten en of de signaalleidingen RP en RN correct zijn aangesloten.
- Geverleiding vervangen.
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

233110 <Aanduiding locatie>Gever 3: seriële communicatie gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de overdracht van het seriële communicatieprotocol tussen gever en interne of externe evaluatiemodule.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bij een EnDat 2.1-gever is de betekenis van de storingswaarde als volgt:
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen startbit).
Bit 3: CRC-fout: de controlesom in het protocol van de gever komt niet overeen met de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 7: timeout bij registercommunicatie.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.
Bit 13: gegevensleiding defect.
Bit 14: fout bij registercommunicatie.
Bit 15: interne communicatiefout.
Opmerking:
Bij een EnDat 2.2-gever is de betekenis van de storingswaarde bij F3x135 (x = 1, 2, 3) beschreven.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
- Gever defect. F31111 levert eventueel meer details.

Bij storingswaarde bit 1 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 2 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 3 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 4 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 5 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 6 = 1:
- Firmware-update van de sensormodule uitvoeren.

Bij storingswaarde bit 7 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 8 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.2).

Bij storingswaarde bit 9 = 1:
- EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.

Bij storingswaarde bit 10 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.2, p0449).

Bij storingswaarde bit 11 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0436).

Bij storingswaarde bit 12 = 1:
- Parameterinstelling controleren (p0429.6).

Bij storingswaarde bit 13 = 1:
- Gegevensleiding controleren.

Bij storingswaarde bit 14 = 1:
- Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

233111 <Aanduiding locatie>Gever 3: gever meldt interne fout (detailinformatie)

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het foutwoord van de gever meldt gedetailleerde informatie (foutbits).
Bij p0404.8 = 0 geldt:
Storingswaarde voor Siemens-interne foutdiagnose.
Bij p0404.8 = 1 geldt:
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = foutoorzaak
yyyy = 0:
Bit 0: verlichting uitgevallen.
Bit 1: signaalamplitude te klein.
Bit 2: positiewaarde fout.
Bit 3: overspanning gevervoeding.
Bit 4: onderspanning gevervoeding.
Bit 5: overstroom gevervoeding
Bit 6: batterijvervanging vereist.

Oplossing: Bij yyyy = 0:
Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 1 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 2 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 3 = 1:
Foute 5-V-voedingsspanning.
Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen gever en SMC controleren of SMC vervangen.
Bij gebruik van een motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 4 = 1:
Foute 5-V-voedingsspanning.
Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen gever en SMC controleren of SMC vervangen.
Bij gebruik van een motor met DRIVE-CLiQ: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 5 = 1:
Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen.
Bij storingswaarde bit 6 = 1:
Batterijvervanging vereist (alleen bij gever met batterijbuffer).
Bij yyyy = 1:
Gever is defect. Gever vervangen.

233112 <Aanduiding locatie>Gever 3: gever meldt interne fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De gever meldt een gezette foutbit via het seriële protocol.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.
Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Bij een EnDat-gever kunnen onder F31111 meer details worden teruggevonden.

233115 <Aanduiding locatie>Gever 3: signaalniveau spoor A of B storing te klein

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel uit A^2 + B^2) van de gever ligt onder de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 170 mV (ingangsfrequentie <= 256 kHz) resp. < 120 mV (ingangsfrequentie > 256 kHz).
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor de sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1070 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV topwaarde komt overeen met de getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij meetsystemen zonder eigen lagering geldt:
- Instelling van de aftastkop en lagering van het meetwiel controleren.
- Bij meetsystemen met eigen lagering geldt:
- Verzekeren dat er geen axiale druk wordt uitgeoefend op de geverbehuizing.

233116 <Aanduiding locatie>Gever 3: signaalniveau spoor A of B storing te klein

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het signaalniveau van de gelijkgerichte geversignalen A en B ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 130 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).

233117 <Aanduiding locatie>Gever 3: omkering signaal A/B/R fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een rechthoekgever (bipolair, double ended) is signaal A*, B* en R* niet geïnverteerd t.o.v. signaal A, B en R.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 15: enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Bit 16: Fout spoor A.
Bit 17: Fout spoor B.
Bit 18: Fout spoor R.
Aanwijzing:
Bij SMC30 (enkel artikelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1), CUA32, CU310 geldt:
Er wordt een rechthoekgever zonder spoor R gebruikt, en de spoorbewaking (p0405.2 = 1) is geactiveerd.

Oplossing: - Geverl/leiding controleren
- Levert de gever signalen en desbetreffende geïnverteerde signalen?
Opmerkng:
Bij SMC30 (enkel artikelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1) geldt:
Instelling van p0405 controleren: p0405.2 = 1 is alleen mogelijk als de gever op X520 aangesloten is.
Bij een rechthoekgever zonder spoor R moeten de volgende bruggen voor de aansluiting aan X520 (SMC30) of X23 (CUA32, CU310) worden ingesteld:
- Pin 10 (referentiesignaal R) <--> pin 7 (gevervoeding, massa)
-Pin 11 (referentiesignaal R, geïnverteerd) <--> pin 4 (gevervoeding)

233118 <Aanduiding locatie>Sensor 3: toerentalwijziging buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft de toerentalwijziging over meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

Oplossing: - Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
- Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
- Het maximale toerentalverschil per aftastcyclus eventueel verhogen (p0492).

233120 <Aanduiding locatie>Gever 3: Voedingsspanning van de gever fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er werd een fout gedetecteerd bij de voedingsspanning van de gever.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: onderspanning op de sense-leiding.
Bit 1: overstroom bij de voeding van de gever.
Bit 2: overstroom bij de voeding van de gever op de kabel resolverexcitatie negatief.
Bit 3: overstroom bij de voeding van de gever op de kabel resolverexcitatie positief.
Bit 4: de 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Bit 5: overstroom aan EnDat-aansluiting van de omvormer.
Bit 6: overspanning aan de EnDat-aansluiting van de omvormer.
Bit 7: hardwarefout aan de EnDat-aansluiting van de omvormer.
Opmerking:
Het verwisselen van geverleidingen 6FX2002-2EQ00-.... en 6FX2002-2CH00-.... kan tot een onherstelbare beschadiging van de gever leiden, omdat de pins van de bedrijfsspanning omgedraaid zijn.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Stekkerverbindingen van de geverleiding controleren.
- SMC30: parameterinstelling controleren (p0404.22).

Bij storingswaarde bit 1 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 2 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 3 = 1:
- Correcte geverleiding aangesloten?
- Gever of geverleiding vervangen.

Bij storingswaarde bit 5 = 1:
- Meetapparaat aan de omvormer correct aangesloten?
- Meetapparaat of leiding naar het meetapparaat vervangen.

Bij storingswaarde bit 6, 7 = 1:
- Defecte EnDat 2.2-omvormer vervangen.

233121 <Aanduiding locatie>Gever 3: Bepaalde commutatiepositie fout

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: Bij de actuele-waardenregistratie van de commutatiepositie werd een fout vastgesteld.
Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

233122 <Aanduiding locatie>Gever 3: Hardwarefout Sensor Module

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een interne hardwarefout vastgesteld van de Sensor Module.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: fout in referentiespanning.
2: interne onderspanning.
3: interne overspanning.

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

233123 <Aanduiding locatie>Gever 3: Signaalniveau A/B buiten tolerantie.

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het unipolaire niveau (AP/AN of BP/BN) voor gever 3 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: AP of AN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: BP of BN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de gever in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Controleren op kortsluiting in een signaalleiding met massa; bedrijfsspanning controleren.
- Geverleiding vervangen.

233125 <Aanduiding locatie>Gever 3: Signaalniveau spoor A of B te hoog

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel uit A^2 + B^2) van de gever overschrijdt de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mv piekniveau komt overeen met getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff).
De activeringsdrempel ligt bij > 3582 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

233126 <Aanduiding locatie>Gever 3: Signaalniveau spoor A of B te hoog

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het signaalniveau (|A| + |B|) van de gever overschijdt de toegelaten grenswaarde.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van A^2 + B^2 (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij |A| + |B| > 1120 mV of bij de wortel van (A^2 + B^2) > 955 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

233129 <Aanduiding locatie>Gever 3: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Na de fijnsynchronisatie door een referentiemerkteken resp. 2 referentiemerktekens bij afstandsgecodeerde gevers wordt deze storing niet meer gegeven, maar de waarschuwing A33429.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

233130 <Aanduiding locatie>Gever 3: nulmarkering en positie uit ruwe synchronisatie fout

Meldingswaarde: hoekafwijking_elektrisch: %1, hoek_mechanisch: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Na de initialisatie van de poolligging met spoor C/D, Hall-signalen of poolliggingidentificatie werd de nulmarkering buiten het toegelaten bereik geregistreerd. Bij gevers met afstandscodering wordt de controle na het overschrijden van 2 nulmarkeringen uitgevoerd. De fijnsynchronisatie wordt niet uitgevoerd.

Bij initialisatie via spoor C/D (p0404) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-18 ° mechanisch optreedt.

Bij initialisatie via Hall-sensoren (p0404) of poolliggingidentificatie (p1982) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-60 ° elektrisch optreedt.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex

yyyy: vastgestelde mechanische nulmarkeringspositie (alleen bruikbaar bij spoor C/D).

xxxx: afwijking van de nulmarkering van de verwachte positie als elektrische hoek.

Normering: 32768 dec = 180 °

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.

- Stekkerverbindingen controleren.
- Bij Hall-sensor als reserve voor spoor C/D de aansluiting controleren.
- Aansluiting van spoor C of spoor D controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233131 <Aanduiding locatie>Gever 3: Positie-afwijking incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Absolute-waardengever:

bij het cyclische lezen van de absolute positie werd een te groot verschil t.o.v. de incrementele positie vastgesteld. De gelezen absolute positie wordt verworpen.

Grenswaarde voor de afwijking:

- EnDat-gever: wordt door de gever geleverd en bedraagt minstens 2 kwadranten (bijv. EQI 1325 > 2 kwadranten, EQN 1325 > 50 kwadranten).
- Andere gevers: 15 impulsen = 60 kwadranten.

Incrementele gever:

Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.

Voor equidisante nulmarkeringen geldt:

- De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.

Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:

- Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.

- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.
- Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden in de omgeving controleren.
- Parameter voor de nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Bij een melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet, indien nodig, de filtertijd worden verkort (p0438).

233135 <Aanduiding locatie>Gever 3: Fout bij de positiebepaling (Singleturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever heeft een fout vastgesteld bij de positiebepaling (Singleturn) en levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.
Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.
Opmerking over de betekenis van de bits:
De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: F1 (Safety statusweergave).
Bit 1: F2 (Safety statusweergave).
Bit 2: Gereserveerd (verlichting).
Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).
Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).
Bit 5: Gereserveerd (overspanning).
Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).
Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).
Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de gever vervangen.
Opmerking:
Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.
Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

233136 <Aanduiding locatie>Gever 3: fout bij de positiebepaling (Multiturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever heeft een fout vastgesteld bij de positiebepaling (Multiturn) en levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.
Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.
Opmerking over de betekenis van de bits:
De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: F1 (Safety statusweergave).
Bit 1: F2 (Safety statusweergave).
Bit 2: Gereserveerd (verlichting).
Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).
Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).
Bit 5: Gereserveerd (overspanning).
Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).
Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).
Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de gever vervangen.
Opmerking:
Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.
Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

233137 <Aanduiding locatie>Gever 3: Fout bij de positiebepaling (Singleturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: In de DRIVE-CLiQ-gever is een fout opgetreden bij de positiebepaling.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyxxxxxx hex: yy = gevervariant, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak
---
Bij yy = 8 (0000 1000 bin) geldt:
Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos).
Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2.
Bit 16: LED-bewaking.
Bit 17: Fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden.

Bij yy = 11 (0000 1011 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 onderscheid tussen toerenteller en softwareteller (XC_ERR).
Bit 1: Positiewoord 1 spoorfout van de incrementele signalen (LIS_ERR).
Bit 2: Positiewoord 1 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 3: Maximaal toegelaten temperatuur overschreden (TEMP_ERR).
Bit 4: Overspanning in de stroomvoorziening (MON_OVR_VOLT).
Bit 5: Overstroom in de stroomvoorziening (MON_OVR_CUR).
Bit 6: Onderspanning in de stroomvoorziening (MON_UND_VOLT).
Bit 7: Fout in de toerenteller (MT_ERR).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 2.
Bit 11: Positiewoord 1 statusbit: singleturn-positie OK (ADC_ready).
Bit 12: Positiewoord 1 statusbit: toerenteller OK (MT_ready).
Bit 13: Positiewoord 1 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 14: Positiewoord 1 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 15: Positiewoord 1 LED-fout, fout in der verlichtingseenheid (LED_ERR).
Bit 18: Positiewoord 2 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 21: Positiewoord 2 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 22: Positiewoord 2 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 23: Positiewoord 2 LED-fout, fout in de verlichtingseenheid (LED_ERR).

Bij yy = 12 (0000 1100 bin) geldt:
Bit 8: Geverfout.
Bit 10: Fout bij het interne positiegegevenstransport.

Bij yy = 14 (0000 1110 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 1: Positiewoord 1 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 2: Positiewoord 1 FPGA-fout.
Bit 3: Positiewoord 1 snelheidsfout.
Bit 4: Positiewoord 1 communicatiefout tussen FPGA's/fout in het incrementele signaal.
Bit 5: Positiewoord 1 timeout absolute waarde/fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 6: Positiewoord 1 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 7: Positiewoord 1 interner fout (FPGA-communicatie/FPGA-parameteringstelling/zelftest/software).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 2.
Bit 16: Positiewoord 2 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 17: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 18: Positiewoord 2 FPGA-fout.
Bit 19: Positiewoord 2 snelheidsfout.

Bit 20: Positiewoord 2 communicatiefout tussen FPGA's.
Bit 21: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 22: Positiewoord 2 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 23: Positiewoord 2 interne fout (zelftest/software).

Opmerking:
Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.

Oplossing:
- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
- Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

233138 <Aanduiding locatie>Gever 3: fout bij de positiebepaling (Multiturn)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: In de DRIVE-CLiQ-gever is een fout opgetreden bij de positiebepaling.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyxxxxxx hex: yy = gevervariant, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak
---
Bij yy = 8 (0000 1000 bin) geldt:
Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos).
Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2.
Bit 16: LED-bewaking.
Bit 17: Fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden.

Bij yy = 11 (0000 1011 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 onderscheid tussen toerenteller en softwareteller (XC_ERR).
Bit 1: Positiewoord 1 spoorfout van de incrementele signalen (LIS_ERR).
Bit 2: Positiewoord 1 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 3: Maximaal toegelaten temperatuur overschreden (TEMP_ERR).
Bit 4: Overspanning in de stroomvoorziening (MON_OVR_VOLT).
Bit 5: Overstroom in de stroomvoorziening (MON_OVR_CUR).
Bit 6: Onderspanning in de stroomvoorziening (MON_UND_VOLT).
Bit 7: Fout in de toerenteller (MT_ERR).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewoord 2.
Bit 11: Positiewoord 1 statusbit: singleturn-positie OK (ADC_ready).
Bit 12: Positiewoord 1 statusbit: toerenteller OK (MT_ready).
Bit 13: Positiewoord 1 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 14: Positiewoord 1 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 15: Positiewoord 1 LED-fout, fout in der verlichtingseenheid (LED_ERR).
Bit 18: Positiewoord 2 fout bij afstemming tussen incrementele spoorsignalen en absolute waarde (ST_ERR).
Bit 21: Positiewoord 2 geheugenfout (MEM_ERR).
Bit 22: Positiewoord 2 fout in absolute positie (MLS_ERR).
Bit 23: Positiewoord 2 LED-fout, fout in de verlichtingseenheid (LED_ERR).

Bij yy = 14 (0000 1110 bin) geldt:
Bit 0: Positiewoord 1 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 1: Positiewoord 1 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 2: Positiewoord 1 FPGA-fout.
Bit 3: Positiewoord 1 snelheidsfout.
Bit 4: Positiewoord 1 communicatiefout tussen FPGA's/fout in het incrementele signaal.
Bit 5: Positiewoord 1 timeout absolute waarde/fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 6: Positiewoord 1 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 7: Positiewoord 1 interner fout (FPGA-communicatie/FPGA-parameteringstelling/zelftest/software).
Bit 8: F1 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 1.
Bit 9: F2 (Safety-statusindicatie) fout positiewaarde 2.
Bit 16: Positiewoord 2 temperatuur buiten de grenswaarden.
Bit 17: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Multiturn).
Bit 18: Positiewoord 2 FPGA-fout.
Bit 19: Positiewoord 2 snelheidsfout.
Bit 20: Positiewoord 2 communicatiefout tussen FPGA's.
Bit 21: Positiewoord 2 fout bij de positiebepaling (Singleturn).
Bit 22: Positiewoord 2 interne hardwarefout (Clock/Power Monitor IC/Power).
Bit 23: Positiewoord 2 interne fout (zelftest/software).

Opmerking:

Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.

- Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

233142 <Aanduiding locatie>Gever 3: Batterijspanning fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. De batterijspanning is niet langer toereikend om de Multiturn-informatie verder op te slaan.

Oplossing: Batterij vervangen.

233150 <Aanduiding locatie>Gever 3: initialisatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Een in p0404 geselecteerde functionaliteit van de gever kan niet uitgevoerd worden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Gestoorde functionaliteit van de gever.

De bit-bezetting komt overeen met die in p0404 (bijv. bit 5 ingesteld: fout spoor C/D).

Oplossing: - Correcte instelling van p0404 controleren.

- Gebruikt gevertype (incrementeel/absolute) en bij SMCxx geverleiding controleren.
- Eventueel andere foutmeldingen in acht nemen die de storing gedetailleerd beschrijven.

233151 <Aanduiding locatie>Gever 3: toerental van de gever voor initialisatie is te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het toerental van de gever is te hoog tijdens de initialisatie van de sensormodule.

Oplossing: Het toerental van de gever tijdens de initialisatie overeenkomstig verlagen.

Indien nodig de bewaking uitschakelen (p0437.29).

Zie ook: p0437

233152 <Aanduiding locatie>Gever 3: Maximale signaalfrequentie (spoor A/B) overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De maximale signaalfrequentie van de geverevaluatie werd overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Huidige ingangsfrequentie in Hz.
Zie ook: p0408

Oplossing: - Toerental verlagen.
- Gever met kleiner pulsgetal gebruiken (p0408).

233153 <Aanduiding locatie>Gever 3: Identificatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het identificeren van de gever (wachtend) met p0400 = 10100 is een fout opgetreden.
De aangesloten gever kon niet worden geïdentificeerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: Datalengte incorrect
Zie ook: p0400

Oplossing: Gever manueel configureren volgens gegevensblad

233160 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4673).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233161 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.

Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675).

Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233163 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.

Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

233400 <Aanduiding locatie>Gever 3: Nulmarkeringsafstand fout (waarschuwingsdrempel overschreden)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233401 <Aanduiding locatie>Gever 3: Nulmarkering uitgevallen (waarschuwingsdrempel overschreden)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De 1.5-voudige ingestelde nulmarkeringsafstand werd zonder herkenning van een nulmarkering overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geverstreep).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233405 <Aanduiding locatie>Gever 3: Temperatuur in geverevaluatie overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: In de elektronica van de gever of de geverevaluatie werd een te hoge temperatuurvastgesteld.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = nummer temperatuursensor, xxxx = gemeten moduletemperatuur in 0.1 °C.

Oplossing: De omgevingstemperatuur bij de DRIVE-CLiQ-aansluiting van de motor reduceren.

233407 <Aanduiding locatie>Gever 3: functiegrens bereikt.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever heeft één van de functiegrenzen bereikt. Service wordt aanbevolen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: incrementele signalen
3: absoluut spoor
4: code-aansluiting

Oplossing: Service uitvoeren. Eventueel de gever vervangen.
Opmerking:
De huidige functiereserve van een gever kan via r4651 worden weergegeven.
Zie ook: p4650, r4651

233410 <Aanduiding locatie>Gever 3: Communicatie fout (gever en Sensor Module)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De transmissie van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule is fout.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen start-bit).
Bit 3: CRC-fout: de proefsom in het protocol van de gever past niet bij de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

233411 <Aanduiding locatie>Gever 3: Gever meldt interne waarschuwing (detailinformatie)

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de absolute-waardegever bevat gezette waarschuwingsbits.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = foutoorzaak
yyyy = 0:
Bit 0: frequentie overschreden (toerental te hoog).
Bit 1: temperatuur overschreden.
Bit 2: regelreserve verlichting overschreden.
Bit 3: batterij ontladen.
Bit 4: referentiepunt overschreden.
yyyy = 1:
Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik.
Bit 1: fout Multiturn-interface.
Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen).
Bit 3: fout EEPROM-interface.
Bit 4: SAR-omvormerfout.
Bit 5: fout bij overdracht registerdata.
Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr).
Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.

Oplossing: Gever vervangen.

233412 <Aanduiding locatie>Gever 3: Gever meldt interne waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever meldt een waarschuwing via het seriële protocol.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: Storingswaarde in positieprotocol.
Bit 1: Waarschuwingswaarde in positieprotocol.

Oplossing:
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

233414 <Aanduiding locatie>Gever 3: Signaalniveau spoor C of D buiten tolerantie

Meldingswaarde: spoor C: %1, spoor D: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaalniveau (C^2 + D^2) van het spoor C of D van de gever of de Hall-signalen ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor D (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor C (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde van 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
Als de amplitude niet binnen het tolerantiebereik ligt, dan kan deze niet worden gebruikt voor het initialiseren van de startpositie.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Hall-sensorbox controleren.

233415 <Aanduiding locatie>Gever 3: Signaalniveau spoor A of B buiten de tolerantie (waarschuwing)

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaalniveau (wortel van A^2 + B^2) van de gever ligt buiten de tolerantie.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van A^2 + B^2 (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met de frequentiegang van de gever).
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking bij sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1414 mV (1.0 Veff).
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 3333 hex = 13107 dec.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - Toerentalbereik controleren, frequentiekarakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik ontoereikend.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren
- Gever of geverleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

233418 <Aanduiding locatie>Gever 3: Toerentalwijziging niet plausibel (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft de toerentalwijziging tussen meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

Oplossing: - Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
- Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
- Instelling van p0492 eventueel verhogen.

233419 <Aanduiding locatie>Gever 3: spoor A of B buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De amplitude-/fase-/offset-correctie voor spoor A of B bevindt zich aan de begrenzing.
Amplitudefoutcorrectie: amplitude B / amplitude A = 0.78 ... 1.27
Fase: <84 graden of >96 graden
SMC20: offset-correctie: +/-140 mV
SMC10: offset-correctie: +/-650 mV
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
xxxx1: minimum van offset-correctie spoor B
xxxx2: maximum van offset-correctie spoor B
xxx1x: minimum van offset-correctie spoor A
xxx2x: maximum van offset-correctie spoor A
xx1xx: minimum van amplitudecorrectie spoor B/A
xx2xx: maximum van amplitudecorrectie spoor B/A
x1xxx: minimum van de fasefoutcorrectie
x2xxx: maximum van de fasefoutcorrectie
1xxxx: minimum van de kubische correctie
2xxxx: maximum van de kubische correctie

Oplossing: - Mechanische montagetoleranties bij gevers zonder eigen lagering (bijv. tandwielgevers).
- Stekkerverbindingen controleren (ook overgangsweerstanden).
- Geversignalen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233421 <Aanduiding locatie>Gever 3: Bepaalde commutatiepositie fout (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de actuele-waardenregistratie van de commutatiepositie werd een fout vastgesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
3: De absolute positie van het seriële protocol en het spoor A/B wijken een halve geverstreep af. De absolute positie moet haar nulpositie hebben in het kwadrant waarin beide sporen negatief zijn. Bij een fout kan de positie een hele geverstreep afwijken.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 3:
- Indien nodig bij een standaardgever met leiding contact opnemen met de fabrikant.
- Toewijzing van de sporen aan de serieel overgedragen positiewaarde corrigeren. Daarvoor moeten de beide sporen omgekeerd aan de sensor module worden aangesloten (A met A* en B met B* verwisselen) of bij een programmeerbare gever de nulpuntoffset van de positie controleren.

233422 <Aanduiding locatie>Gever 3: impulsaantal rechthoekgever buiten tolerantiebreedte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand komt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij geactiveerde rechthoekgever impulsaantal correctie en opnieuw geparametreerde fout 31131 wordt deze waarschuwing verstuurd wanneer de accumulator grotere waarden dan p4683 of p4684 bevat.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatieve gever) ingesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Geaccumuleerde verschilimpulsen in geverimpulsen.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233429 <Aanduiding locatie>Gever 3: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

233431 <Aanduiding locatie>Gever 3: Positie-afwijking incrementeel/absoluut te groot (waarschuwing)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.
Voor equidisante nulmarkeringen geldt:
- De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.
Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:
- Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden verwijderen.

233432 <Aanduiding locatie>Gever 3: rotorliggingadaptie corrigeert afwijking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op het spoor A/B zijn impulsen verloren gegaan of te veel geteld. De correctie van deze impulsen loopt momenteel.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
laatste gemeten afwijking van de nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geverstreep).
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.
- Geverfrequentie controleren.
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).

233442 <Aanduiding locatie>Gever 3: Batterijspanning waarschuwingsdrempel bereikt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. Wanneer de batterijspanning nog verder zakt, kan de Multiturn-informatie niet meer worden gebufferd.
Oplossing: Batterij vervangen.

233443 <Aanduiding locatie>Gever 3: Signaalniveau spoor C/D buiten de tolerantie (waarschuwing)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het unipolaire niveau (CP/CN of DP/DN) voor gever 3 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: CP of CN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: DP of DN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de gever in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Zijn sporen C/D correct aangesloten (zijn signaalleidingen CP met CN of DP met DN verwisseld)?
- Geverleiding vervangen.

233460 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het meetbereik dat in p4673 is ingesteld.
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673).
Bij waarschuwingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233461 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij waarschuwingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675).
Bij waarschuwingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233462 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor; geen kanaal actief

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij analoge sensor zijn kanaal A en kanaal B niet geactiveerd.
Oplossing: - Kanaal A en/of kanaal B activeren (p4670).
- Geverconfiguratie controleren (p0404.17).
Zie ook: p4670

233463 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.
Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

233470 <Aanduiding locatie>Gever 3: Gever meldt interne fout (X521.7)

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de Sensor Module Cabinet 30 (SMC30) wordt via het 0-signaal aan klam X521.7 een vervuiling van de gever gemeld.

Oplossing: - Stekkerverbindingen controleren.
- Gever of geverleiding vervangen.

233500 <Aanduiding locatie>Gever 3: positietracering verplaatsingsbereik overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever heeft bij een geconfigureerde lineaire as zonder modulocorrectie het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. De waarde kan in p0412 worden gelezen, en moet als het aantal motoromwentelingen worden geïnterpreteerd.
Bij p0411.0 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/-32-voudige) van p0421.
Bij p0411.3 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vooraf ingesteld op de grootst mogelijke waarde. Deze komt overeen met +/-p0412/2 (afgerond op volledige omwentelingen). De grootst mogelijke waarde hangt af van het aantal impulsen (p0408) en van de fijne resolutie (p0419).

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

233501 <Aanduiding locatie>Gever 3: positietracering geverpositie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en gever is eventueel niet langer gegarandeerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Afwijking t.o.v. de laatste geverpositie in incrementen van de absolute waarde.
Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.
Aanwijzing:
De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r0477.
Zie ook: p0413, r0477

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:
- De inbedrijfname van de gever selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p0411.2 = 1).
- De inbedrijfname van de gever deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).
Zie ook: p0010

233502 <Aanduiding locatie>Gever 3: gever met meettransmissie zonder geldige signalen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De gever met meettransmissie stelt geen geldige signalen meer ter beschikking.
Oplossing: Alle met meettransmissie gemonteerde gevers moeten tijdens het bedrijf geldige actuele waarden leveren

233503 <Aanduiding locatie>Gever 3: Reset van de positie-opvolging niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een reset van de positie-opvolging voor de meettransmissie is niet mogelijk.
Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
- Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).
Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

233700 <Aanduiding locatie>Gever 3: Effectiviteitstest levert niet de verwachte waarde

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-gever levert gezette foutbits.
Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit x = 1: Effectiviteitstest x is mislukt
Oplossing: Gever vervangen.

233800 <Aanduiding locatie>Gever 3: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De motorgever heeft minstens één fout herkend.
Oplossing: Een evaluatie uitvoeren van andere momenteel actieve meldingen.

233801 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Desbetreffend component vervangen.

233802 <Aanduiding locatie>Gever 3: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop bij gever 3 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yx hex: y = desbetreffende functie (Siemens-interne foutdiagnose), x = desbetreffende tijdschijf
x = 9:
Tijdschijfoverloop van de snelle (klokcyclus stroomregelaar)-tijdschijf.
x = A:
Tijdschijfoverloop van de gemiddelde tijdschijf.
x = C:
Tijdschijfoverloop van de langzame tijdschijf.
yx = 3E7:
Timeout bij het wachten op SYNO (bijv. onverwachte terugval naar acyclisch bedrijf).

Oplossing: Aftasttijd stroomregelaar verhogen.
Opmerking:
Bij aftasttijd stroomregelaar = 31.25 µs een SMx20 met artikelnummer 6SL3055-0AA00-5xA3 gebruiken.

233804 <Aanduiding locatie>Gever 3: Proefsomfout Sensor Module

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmageheugen op de sensormodule is een proefsomfout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex
yyyy: Betrokken geheugenbereik
xxxx: Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware upgraden naar nieuwere versie (>= V2.6 HF3, >= V4.3 SP2, >= V4.4).
- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Sensormodule vervangen.

233805 <Aanduiding locatie>Gever 3: Proefsom EEPROM fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Interne gegevens in de EEPROM zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
Oplossing: Module vervangen.

233806 <Aanduiding locatie>Gever 3: initialisatie mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: De initialisatie van de gever is mislukt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0, 1: Initialisatie van de gever bij draaiende motor mislukt (afwijking van ruwe en fijne positie in geverimpulsen/4).
Bit 2: Aanpassing middenspanning voor spoor A is mislukt.
Bit 3: Aanpassing middenspanning voor spoor B is mislukt.
Bit 4: Aanpassing middenspanning voor acceleratie-ingang is mislukt.
Bit 5: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety A is mislukt.
Bit 6: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety B is mislukt.
Bit 7: Aanpassing middenspanning voor spoor C is mislukt.
Bit 8: Aanpassing middenspanning voor spoor D is mislukt.
Bit 9: Aanpassing middenspanning voor spoor R is mislukt.
Bit 10: Verschil middenspanningen tussen A en B is te groot (> 0.5 V).
Bit 11: Verschil middenspanningen tussen C en D is te groot (> 0.5 V).
Bit 12: Verschil middenspanningen tussen Safety A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 13: Verschil middenspanningen tussen A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 14: Verschil middenspanningen tussen B en Safety A is te groot (> 0.5 V).
Bit 15: De standaardafwijking van de berekende middenspanningen is te groot (> 0.3 V).
Bit 16: Interne fout - fout bij lezen van een register (CAFE).
Bit 17: Interne fout - fout bij schrijven van een register (CAFE).
Bit 18: Interne fout - aanpassing middenspanning niet beschikbaar.
Bit 19: Interne fout - fout bij ADC-toegang.
Bit 20: Interne fout - geen nuldoorgang gevonden.
Bit 28: Fout tijdens initialisatie van EnDat 2.2-meetapparaat.
Bit 29: Fout tijdens evalueren van gegevens van EnDat 2.2 meetapparaat.
Bit 30: EEPROM-proefsom van EnDat 2.2-meetapparaat niet correct.
Bit 31: Gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat inconsistent.
Opmerking:
Bit 0, 1: tot 6SL3055-0AA00-5*A0
Bit 2 ... 20: vanaf 6SL3055-0AA00-5*A1
Oplossing: Storing bevestigen.
Wanneer de storing niet kan worden bevestigd:
Bit 2 ... 9: spanningsvoeding van de gever controleren.
Bit 2 ... 14: bijbehorende kabel controleren.
Bit 15 zonder andere bits: spoor R controleren, instellingen in p0404 controleren.
Bit 28: kabel tussen EnDat 2.2-omvormer en meetapparaat controleren.
Bit 29 ... 31: defect meetapparaat vervangen.

233811 <Aanduiding locatie>Gever 3: geverserienummer veranderd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het serienummer van de gever is gewijzigd. De wijziging wordt alleen gecontroleerd bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gevers).
De gever werd verwisseld.
Aanwijzing:
Met positieregeling wordt het serienummer bij de start van de instelling (p2507 = 2) overgenomen.
Bij een ingestelde gever (p2507 = 3) wordt het serienummer gecontroleerd op wijziging en wordt indien nodig een reset uitgevoerd van de instelling (p2507 = 1).
Om de bewaking van het serienummer te verbergen moet u als volgt tewerk gaan:
- De volgende serienummers voor de desbetreffende geverrecord instellen: p0441= FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0.

Oplossing: Mechanische instelling van de gever uitvoeren. Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

233812 <Aanduiding locatie>Gever 3: aangevraagde cyclus resp. RX-/TX-timing niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een door de Control Unit opgevraagde cyclus of RX-/TX-timing wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Toepassingscyclus wordt niet ondersteund.
1: DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund.
2: Afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein.
3: TX-tijdstip te vroeg.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

233813 <Aanduiding locatie>Gever 3: Hardware logische eenheid uitgevallen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De logische eenheid van de DRIVE-CLiQ-gever is uitgevallen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: ALU watchdog getriggerd.
Bit 1: ALU heeft levenstekenfout ontdekt.

Oplossing: Als de fout meermaals optreedt de gever vervangen.

233820 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

233835 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

233836 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

233837 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

233845 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

233850 <Aanduiding locatie>Gever 3: Sensorevaluatie softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de Sensor Module van gever 3 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.
10000: OEM-geheugen van de EnDat-gever bevat onbegrijpelijke gegevens.
11000 ... 11499: Beschrijvingsgegevens uit EEPROM fout.
11500 ... 11899: Kalibratiegegevens uit EEPROM fout.
11900 ... 11999: Configuratiegegevens uit EEPROM fout.
12000 ... 12008: Communicatie met AD-omzetter gestoord.
16000: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie applicatie fout.
16001: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie ALU fout.
16002: DRIVE-CLiQ-gever HISI / SISI initialisatie fout.
16003: DRIVE-CLiQ-gever Safety-initialisatie fout.
16004: DRIVE-CLiQ-gever systeemfout intern.

Oplossing: - Sensor Module vervangen.
- Eventueel firmware in de Sensor Module updaten.
- Contact opnemen met Technical Service.

233851 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.
- POWER ON uitvoeren voor de desbetreffende component (uit-/inschakelen).

233860 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Het telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Het telegram is langer als in het lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

9 (= 09 hex):

De DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component naar de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

17 (= 11 hex):

CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.

18 (= 12 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

19 (= 13 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

20 (= 14 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

21 (= 15 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

22 (= 16 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.

25 (= 19 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

233875 <Aanduiding locatie>Sensor 3: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

233885 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

233886 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

233887 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (sensormodule voor gever 3). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

233895 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

233896 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (sensormodule voor gever 3) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

233899 <Aanduiding locatie>Gever 3: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 3 is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

233902 <Aanduiding locatie>Gever 3: SPI-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne SPI-bus.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

233903 <Aanduiding locatie>Gever 3: I2C-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne I2C-bus.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

233905 <Aanduiding locatie>Sensor 3: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de parameterinstelling voor de gever werd een een fout ontdekt.
Eventueel komt het geconfigureerde gevertype niet overeen met het aangesloten type.
De betreffende parameter kan als volgt worden bepaald:
- Parameternummer bepalen via storingswaarde (r0949).
- Parameterindex bepalen (p0187).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx dec: yyyy = bijkomende informatie, xxxx = parameter
xxxx = 421:
Bij een EnDat-/SSI-gever moet de absolute positie in het protocol kleiner dan of gelijk aan 30 bit zijn.
yyyy = 0:
Geen bijkomende informatie beschikbaar.
yyyy = 1:
Niveau HTL (p0405.1 = 0) gecombineerd met spoorbewaking A/B<>-A/B (p0405.2 = 1) wordt door deze component niet ondersteund.
yyyy = 2:
In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Start een nieuwe geveridentificatie.
yyyy = 3:
In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Kies in p0400 een lijstgever met een codenummer < 10000.
yyyy = 4:
SSI-gever (p0404.9 = 1) zonder spoor A/B wordt door deze component niet ondersteund.
yyyy = 5:
Bij de SQW-gever is de waarde in p4686 groter dan in p0425.
yyyy = 6:
De DRIVE-CLiQ gever kan bij deze firmwareversie niet worden gebruikt.
yyyy = 7:
Bij SQW-gever is de Xact1 correctie (p0437.2) enkel toegelaten bij equidistante nulmarkeringen.
yyyy = 8:
De breedte van het polenpaar van de motor wordt door de gebruikte lineaire schaal niet ondersteund.
yyyy = 9:
De lengte van de positie in het EnDat-protocol mag maximaal 32 bit bedragen.
yyyy = 10:
De aangesloten gever wordt niet ondersteund.
yyyy = 11:
De spoorbewaking wordt door de hardware niet ondersteund.

Oplossing: - Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
- De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.
Bij parameternummer = 314:
- Poolpaargetal en meettransmissiereductie controleren. Het quotiënt "poolpaargetal" door "meettransmissiereductie" moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1000: (r0313 * p0433) / p0432 <= 1000.

233912 <Aanduiding locatie>Gever 3: apparaatcombinatie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De geselecteerde apparaatcombinatie wordt niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1003:
Het aangesloten meetapparaat kan niet worden gebruikt met de EnDat 2.2-omvormer. Het meetapparaat heeft bijvoorbeeld geen pulsgetal/resolutie van 2^n.
1005:
Het type meetapparaat (incrementeel) wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund.
1006:
De maximale duur van de EnDat-transfer (31.25 µs) werd overschreden.
2001:
De ingestelde combinatie van stroomklokcyclus, DP-klokcyclus en Safety-klokcyclus wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund.
2002:
De resolutie van het lineaire meetapparaat past niet bij de breedte van het polenpaar van de lineaire motor.
Poolpaarbreedte minimaal p0422 * 2^20

Oplossing: Bij storingswaarde = 1003, 1005, 1006:
- Een toegelaten meetapparaat gebruiken.

Bij storingswaarde = 2001:
- Een toegelaten klokcyclus-combinatie instellen (eventueel de standaardinstellingen gebruiken).

Bij storingswaarde = 2002:
- Een meetapparaat met een lagere resolutie gebruiken (p0422).

233915 <Aanduiding locatie>Sensor 3: geverconfiguratie fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de configuratie van gever 3.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd) is niet toegelaten.
419:
De gever detecteert bij de geprojecteerde fijne resolutie Gx_XIST2 een maximaal mogelijke, absolute act. positiewaarde (r0483) die niet meer binnen 32 bits kan worden weergegeven.

Oplossing: Bij waarschuwingswaarde = 1:
Niet veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd).
Bij waarschuwingswaarde = 419:
Fijne resolutie verkleinen (p0419) of bewaking uitschakelen (p0437.25), indien niet het volledige Multiturnbereik nodig is.

233916 <Aanduiding locatie>Sensor 3: parameterinstelling fout

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een parameter van de gever werd als incorrect gedetecteerd.
Eventueel stemt het geconfigureerde gevertype niet overeen met de aangesloten gever.
De betrokken parameter kan als volgt worden bepaald:
- Parameternummer bepalen via de storingswaarde (r0949).
- Parameterindex bepalen (p0187).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer.

Oplossing:
- Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
- De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.

233920 <Aanduiding locatie>Gever 3: fout temperatuursensor (motor)

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, kanaalnummer: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor van de motor werd een fout gedetecteerd.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
TY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm
2 (= 02 hex):
Gemeten weerstand te klein.
PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Andere waarden:
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- Geverkabel controleren op correct type en aansluiting.
- Selectie van de temperatuursensor in p0600 tot p0603 controleren.
- Sensor Module vervangen (hardwarefout of foute ijkgegevens).

233930 <Aanduiding locatie>Gever 3: Datalogger heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij geactiveerde functie "Datalogger" (p0437.0 = 1) is een fout in de Sensor Module opgetreden. Deze waarschuwing geeft aan dat de diagnosegegevens die naar de fout verwijzen op de geheugenkaart zijn opgeslagen.
De diagnosegegevens werden in de volgende directory opgeslagen:
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRC00.BIN
...
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRC07.BIN
/USER/SINAMICS/DATA/SMTRCIDX.TXT
Het TXT-bestand bevat de volgende informatie:
- Weergave van het laatst geschreven BIN-bestand.
- Aantal nog mogelijke schrijfprocedures (van 10000 naar beneden).
Opmerking:
De evaluatie van BIN-bestanden kan enkel Siemens-intern gebeuren.

Oplossing: Niet nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch.
De datalogger is klaar voor het registreren van het volgende foutgeval.

233940 <Aanduiding locatie>Gever 3: spilsensor S1 spanning incorrect

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De spanning van de analoge sensor S1 van de spil is buiten het toegelaten bereik.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Signaalniveau van sensor S1.
Opmerking:
Een signaalniveau van 500 mV komt overeen met een getalwaarde van 500 dec.
Oplossing: - Opspangereedschap controleren.
- Tolerantie controleren en eventueel aanpassen (p5040).
- Drempelwaarden controleren en eventueel aanpassen (p5041).
- Analoge sensor S1 en aansluitingen controleren.
Zie ook: p5040, p5041

233950 <Aanduiding locatie>Gever 3: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de Sensor Module updaten naar een recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

233999 <Aanduiding locatie>Gever 3: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 3 is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

234207 <Aanduiding locatie>VSM: temperatuur storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De met de Voltage Sensing Module (VSM) gemeten temperatuur (r3666) heeft de drempelwaarde (p3668) overschreden.
Opmerking:
Deze storing kan alleen geactiveerd worden als de temperatuurevaluatie geactiveerd is (p3665 > 0).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuurwaarde op het tijdstip van de activering [0.1 °C].
Zie ook: r3666, p3668
Oplossing: - Ventilator controleren.
- Vermogen reduceren.
- Instelling van het temperatuursensortype controleren (p3665).
- Voeding: instelling van het netfiltertype controleren (p0220).
Zie ook: p3665

234211 <Aanduiding locatie>VSM: temperatuur waarschuwingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De met de Voltage Sensing Module (VSM) gemeten temperatuur (r3666) heeft de drempelwaarde (p3667) overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activering [0.1 °C].
Zie ook: r3666, p3667
Oplossing: - Ventilator controleren.
- Vermogen reduceren.
- Instelling van het temperatuursensortype controleren (p3665).
- Voeding: instelling van het netfiltertype controleren (p0220).
Zie ook: p3665

234800 <Aanduiding locatie>VSM: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De Voltage Sensing Module (VSM) heeft minstens één fout herkend.
Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

234801 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM).
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234802 <Aanduiding locatie>VSM: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop op de Voltage Sensing Module opgetreden.

Oplossing: Voltage Sensing Module vervangen.

234803 <Aanduiding locatie>VSM: geheugentest

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de geheugentest op de Voltage Sensing Module is een fout opgetreden.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor de Voltage Sensing Module in acht genomen wordt.
- Voltage Sensing Module vervangen.

234804 <Aanduiding locatie>VSM: CRC

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmageheugen op de Voltage Sensing Module (VSM) is een proefsomfout opgetreden.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Voltage Sensing Module vervangen.

234805 <Aanduiding locatie>VSM: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234806 <Aanduiding locatie>VSM: initialisatie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de Voltage Sensing Module (VSM) is tijdens de initialisatie een fout opgetreden.

Oplossing: Voltage Sensing Module vervangen.

234807 <Aanduiding locatie>VSM: verloopbesturing tijdbewaking

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout tijdoverloop verloopbesturing op de Voltage Sensing Module (VSM).

Oplossing: Voltage Sensing Module vervangen.

234820 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM).
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

234835 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

234836 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

234837 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

234845 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM).
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

234850 <Aanduiding locatie>VSM: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de Voltage Sensing Module (VSM) opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.

Oplossing:
- Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.
- Eventueel firmware in de Voltage Sensing Module actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

234851 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

234860 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in de lengte byte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (=06 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

9 (= 09 hex):

De DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component met de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

17 (= 11 hex):

CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.

18 (= 12 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

19 (= 13 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

20 (= 14 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

21 (= 15 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

22 (= 16 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.

25 (= 19 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

234875 <Aanduiding locatie>VSM: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

234885 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

234886 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

234887 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (Voltage Sensing module). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

234895 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): Alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

234896 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (Voltage Sensing Module) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

234899 <Aanduiding locatie>VSM: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de Voltage Sensing module is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de Voltage Sensing Module vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

234903 <Aanduiding locatie>VSM: I2C-bus fout opgetreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de toegang via de module-interne I2C-bus.

Oplossing: Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234904 <Aanduiding locatie>VSM: EEPROM

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de toegang tot het niet-vluchtige geheugen van de terminalmodule.
Oplossing: Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234905 <Aanduiding locatie>VSM: parametertoegang

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De Control Unit heeft geprobeerd een niet-toegelaten parameterwaarde te schrijven op de Voltage Sensing Module (VSM).
Oplossing: - Controleren of de firmwareversie van de VSM (r0158) past bij de firmwareversie van de Control Unit (r0018).
- Eventueel de Voltage Sensing module vervangen.
Aanwijzing:
In het bestand readme.txt op de geheugenkaart staan de passende firmwareversies.

234920 <Aanduiding locatie>VSM: Overtemperatuur of fout temperatuursensor

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een weerstandswaarde buiten het toegelaten bereik opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Overtemperatuur, draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY: R > 1630 ohm, PT1000: R > 1720 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm, PT1000: R < 723 ohm.
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.
- Laten afkoelen en vervolgens omgevingsomstandigheden, lastspeling en koeling (ventilatorzekering) controleren.
- Instelling van het temperatuursensortype controleren (p3665).
- Voeding: instelling van het netfiltertype controleren (p0220).

234950 <Aanduiding locatie>VSM: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de Voltage Sensing Module (VSM) opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de Voltage Sensing Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.

234999 <Aanduiding locatie>VSM: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de Voltage Sensing module (VSM) is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de Voltage Sensing Module vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

235000 <Aanduiding locatie>TM54F: Aftasttijd ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De ingestelde aftasttijd is ongeldig.
- Geen volledig veelvoud van de DP-takt.
Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Voorgestelde geldige aftasttijd.

Oplossing: Aftasttijd aanpassen (bijv. de voorgestelde geldige aftasttijd instellen).
Zie ook: p10000

235001 <Aanduiding locatie>TM54F: parameterwaarde ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De functionaliteit Safety Basic Functions via TM54F wordt gebruikt.
De parameters van de TM54F zijn verkeerd ingesteld.
Alleen de volgende signalen mogen ingesteld worden:
- STO actief
- SS1 actief
- Intern gebeurtenis
- Safe State
Mogelijke oorzaken:
- p10024 ... p10038 niet op 0 of 255 ingesteld.
- p10039, p10042 ... p10045 gebruikt signalen van Safety Extended Functions.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 3 geeft aan bij welke aandrijvingsgroep een niet toegelaten F-DI werd ingesteld:
Bit 0 = 1: fout in aandrijvingsgroep 1
Bit 1 = 1: fout in aandrijvingsgroep 2
Bit 2 = 1: fout in aandrijvingsgroep 3
Bit 3 = 1: fout in aandrijvingsgroep 4
Bit 4 ... 7 geeft aan, voor welke F-DO incorrecte verbindingen werden aangegeven:
Bit 4 = 1: F-DO 0 fout (p10042)
Bit 5 = 1: F-DO 1 fout (p10043)
Bit 6 = 1: F-DO 2 fout (p10044)
Bit 7 = 1: F-DO 3 fout (p10045)

Oplossing: - Instelling van de faalveilige digitale ingangen (F-DI) voor de Safety Extended Functions controleren en instellen op waarde 0 of 255 (p10024 ... p10039).
- Instelling van de signaalbronnen voor de faalveilige digitale uitgangen (F-DO) controleren en eventueel corrigeren (p10042 ... p10045).
Opmerking:
F-DI: Failsafe Digital Input (faalveilige digitale ingang)
F-DO: Failsafe Digital Output (faalveilige digitale uitgang)

235002 <Aanduiding locatie>TM54F: inbedrijfstellingsmodus niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De activering van de inbedrijfstellingsmodus werd afgewezen omdat minimaal één tot de TM54F behorende aandrijving voor bedrijf is vrijgegeven.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobjectnummer van de eerste gevonden aandrijving zonder impuls wissen./vermogensblokkering.

Oplossing: Bij de in de storingswaarde aangegeven aandrijving de vrijgave voor bedrijf intrekken.

235003 <Aanduiding locatie>TM54F: Bevestiging op Control Unit vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een fout op de terminal-module 54F (TM54F) werd door de veilige bevestiging (p10006) bevestigd.
Een bijkomende bevestiging op de Control Unit is vereist.

Oplossing: - Alle storingen op de Control Unit bevestigen (BI: p2102).
of
- Alle storingen op het aandrijvingsobject TM54F bevestigen (BI: p2103, p2104 of p2105).
Opmerking:
Het bevestigen van storingen wordt met een 0/1-signaal geactiveerd.

235004 <Aanduiding locatie>TM54F: communicatiecyclus ongeldig

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: - De in p10000[x] opgegeven communicatiecyclus komt niet overeen met de bewakingscyclus van het aandrijvingsobject, die in p10010[x] werd aangegeven.
Zolang deze fout actief is, worden Failsafe Values in TM54F geactiveerd. Alle aandrijvingen zijn niet vrijgegeven.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Wanneer een bit in het bereik bit 0 ... 5 is ingesteld, dan geldt:
De in p10000[x] opgegeven communicatiecyclus komt niet overeen met de bewakingscyclus van het aandrijvingsobject die in p10010[x] werd aangegeven. (Wanneer enkel p10000[0] wordt gebruikt, moet deze waarde gelijk zijn aan alle bewakingscycli van de in p10010[0...5] gebruikte aandrijvingsobjecten.)
Bit 0 = 1: p10000[0] komt niet overeen met de bewakingscyclus van p10010[0]
Bit 1 = 1: p10000[1] komt niet overeen met de bewakingscyclus van p10010[1]
..
Bit 5 = 1: p10000[5] komt niet overeen met de bewakingscyclus van p10010[5]

Wanneer een bit in het bereik bit 16 ... 21 is ingesteld, dan geldt:
Bit 16 = 1: p10000[0] is te laag geselecteerd.
Bit 17 = 1: p10000[1] is te laag geselecteerd.
..
Bit 21 = 1: p10000[5] is te laag geselecteerd.
Bij gebruik van een as met Basic Safety Functions met TM54F moet de bewakingscyclus groter zijn dan 500 us + 8*stroomregelaaraftasttijd van de aandrijving.

Opmerking:
- Deze fout wordt ook gemeld wanneer een met TM54F aangestuurde aandrijving de aansturing van de basisfuncties via TM54F heeft ingesteld en gelijktijdig de uitgebreide Safetyfuncties of ncSI heeft ingesteld.

- Bij storingswaarde 0 geldt:
Sinds de firmware-update van de TM54F werd die nog niet uitgeschakeld.
Of: de firmware van de aangesloten TM54F is te oud.
Zie ook: p10010

Oplossing: Bij storingswaarde in het bereik van bit 0 ... 5:
- Controleer eerst of alle aandrijvingen, die in p10010 zijn ingevoerd,
uitgebreide Safety-functies of basisfuncties via TM54F vrijgegeven hebben.
- De kopieerfunctie voor TM54F uitvoeren (p9700 = 87).
- Controlesommen voor TM54F aanpassen (p9701 = 172).
- RAM naar ROM kopiëren.
- POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde in het bereik van bit 16 ... 21:
De aftasttijd van de stroomregelaar van de bijbehorende aandrijving vergroten om fouten tijdens de werking te vermijden.
- De kopieerfunctie voor TM54F uitvoeren (p9700 = 87).
- De controlesommen voor TM54F aanpassen (p9701 = 172).
- RAM naar ROM kopiëren.
- POWER ON uitvoeren.

235005 <Aanduiding locatie>TM54F: Parallelschakeling niet ondersteund

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De functie TM54F met Basic Safety Functions wordt gebruikt. Deze functie wordt niet samen met de parallelschakeling van vermogensdelen ondersteund.
Alle aandrijvingen van de TM54F nemen Failsafe Values aan en worden niet vrijgegeven.
Zie ook: p10010

Oplossing:
- Parallelschakeling of TM54F met Basic Safety Functions desactiveren.
- RAM naar ROM kopiëren.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

235006 <Aanduiding locatie>TM54F: Aandrijvingsgroepen ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De functionaliteit Basisfuncties via TM54F wordt gebruikt.
De parameters van de aandrijvingsgroepen zijn verkeerd ingesteld.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
De waarde geeft aan in welke aandrijvingsgroep Basic Safety aandrijvingen vermengd werden gebruikt met Extended Safety aandrijvingen.
Bit 0 = 1: fout in aandrijvingsgroep 1
Bit 1 = 1: fout in aandrijvingsgroep 2
Bit 2 = 1: fout in aandrijvingsgroep 3
Bit 3 = 1: fout in aandrijvingsgroep 4
Zolang deze fout actief is, worden Failsafe Values in TM54F geactiveerd. Alle aandrijvingen worden niet vrijgegeven.
Opmerking:
Deze fout wordt ook gemeld wanneer een met TM54F aangestuurde aandrijving de aansturing van de basisfuncties via TM54F heeft ingesteld en gelijktijdig de uitgebreide Safety-functies of ncSI heeft ingesteld.

Oplossing: In overeenstemming met de storingswaarde moet in p10011 worden gecontroleerd of geen Basic Safety aandrijvingen met Extended Safety aandrijvingen in een aandrijvingsgroep werden vermengd.

235009 <Aanduiding locatie>TM54F: Safety inbedrijfstelling aandrijving onvolledig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Aan de Terminal Module 54F (TM54F) werd een aandrijvingsobject toegewezen (p10010) waarvoor geen Safety-functies of incorrecte Safety-functies ingesteld zijn (p9501, p9601).
Storingswaarde (r0949, bit per bit interpreteren:
Bit 0 = 1: Aandrijving 1 fout
Bit 1 = 1: Aandrijving 2 fout
Bit 2 = 1: Aandrijving 3 fout
Bit 3 = 1: Aandrijving 4 fout
Bit 4 = 1: Aandrijving 5 fout
Bit 5 = 1: Aandrijving 6 fout
Oplossing: - Safety-inbedrijfstelling van de desbetreffende aandrijving uitvoeren en de Safety-functies voor TM54F vrijgeven.
- Inbedrijfstelling van de TM54F uitvoeren en alleen p9700=87d en p9701=172d instellen.

235011 <Aanduiding locatie>TM54F: aandrijvingsobjectnummer toewijzing niet toegelaten

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Een aandrijvingsobjectnummer werd dubbel toegewezen. Elk aandrijvingsobjectnummer kan slechts eenmaal toegewezen worden.
Oplossing: Toewijzing van de aandrijvingsobjectnummers corrigeren.
Zie ook: p10010

235012 <Aanduiding locatie>TM54F: teststop voor faalveilige digitale ingangen/uitgangen loopt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gedwongen dynamisatie (teststop) voor de faalveilige digitale ingangen/uitgangen (F-DI/F-DO) wordt net uitgevoerd.
Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch na de succesvolle uitvoering of de annulatie (fout) van de teststop.
Aanwijzing:
F-DI: Failsafe Digital Input (faalveilige digitale ingang)
F-DO: Failsafe Digital Output (faalveilige digitale uitgang)

235013 <Aanduiding locatie>TM54F: teststop fout

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de gedwongen dynamisatie (teststop) van de faalveilige digitale ingangen/uitgangen op de TM54F werd een fout gedetecteerd. Er werden faalveilige aanstuursignalen (Failsafe Values) naar de veiligheidsfuncties gezonden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

aaaabbcc hex:

aaaa: DO of F-DI (afhankelijk van teststap cc) waarbij de verwachte toestand niet werd bereikt (bit 0 = F-DI 0 of F-DO 0; bit 1 = F-DI 1 of F-DO 1, enz.).

bb: foutoorzaak

bb = 01 hex: interne fout.

bb = 02 hex: fout bij de vergelijking van de schakelsignalen van beide kanalen (F-DI of DI).

bb = 03 hex: interne fout.

bb = 04 hex: fout bij vergelijken van schakelsignalen van beide kanalen (Diag-DO).

cc: toestand van de Teststop waarin de fout opgetreden is.

De informatie wordt in het volgende weergaveformaat getoond:

Foutstatus slave : (testacties)(testacties) | overeenkomstige stap bij master : (testacties)(testacties) | Beschrijving

00 hex: (L1+UIT)(L2+AAN) | 0A hex: ( )( ) | Synchronisatie / schakelstap

0A hex: (L1+UIT)(L2+AAN) | 15 hex: ( )( ) | Wachtstap

15 hex: (L1+UIT)(L2+UIT) | 20 hex: ( )( ) | 1.) F-DI 0 ... 4 Controle op 0V 2.) Schakelstap naar nieuw niveau

20 hex: (L1+UIT)(L2+UIT) | 2B hex: ( )( ) | Wachtstap

2B hex: (L1+AAN)(L2+AAN) | 36 hex: ( )( ) | 1.) F-DI 5 ... 9 Controle op 0V 2.) Schakelstap naar nieuw niveau

36 hex: (DO OFF)( ) | 41 hex: (DO OFF)( ) | Wachtstap / schakelstap

41 hex: (DO OFF)( ) | 4C hex: (DO OFF)( ) | Wachtstap

4C hex: (DO ON)( ) | 57 hex: (DO ON)( ) | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap naar nieuw niveau

57 hex: (DO ON)( ) | 62 hex: (DO ON)( ) | Wachtstap

62 hex: (DO OFF)( ) | 6D hex: (DO ON)( ) | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap

6D hex: (DO OFF)( ) | 78 hex: (DO ON)( ) | Wachtstap

78 hex: (DO ON)( ) | 83 hex: (DO OFF)( ) | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap

83 hex: (DO ON)( ) | 8E hex: (DO OFF)( ) | Wachtstap

8E hex: (DO OFF)( ) | 99 hex: (DO OFF)( ) | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap

99 hex: (DO OFF)( ) | A4 hex: (DO OFF)( ) | Wachtstap

A4 hex: (DO OFF)( ) | AF hex: (DO OFF)( ) | Controle Diag-DO of Diag-DI

AF hex: (DO oorspronkelijke toestand)( ) | C5 hex:(DO oorspronkelijke toestand)( ) | schakelstap

C5 hex: Einde test

De te controleren verwachte statussen zijn afhankelijk van de geconfigureerde testmodus (p10047).

De volgende verwachte statussen worden in de teststappen bij een test van de F-DOs gecontroleerd.

De informatie wordt in het volgende weergaveformaat getoond:

Teststap (SL MA): Verwachte Diag-DO modus 1 | verwachte DI 20 ... 23 modus 2 | verwachte DI 20 ... 23 modus 3

(4C hex 57 hex): Diag-DO= 0 V | DI= 24 V | DI= 24 V

(62 hex 6D hex): Diag-DO= 0 V | DI= 0 V | DI= 0 V

(78 hex 83 hex): Diag-DO= 0 V | DI= 0 V | DI= 24 V

(8E hex 99 hex): Diag-DO= 24 V | DI= 0 V | DI= 24 V

(A4 hex AF hex): Diag-DO= 0 V | DI= 24 V | DI= 24 V

Voorbeeld:

Wanneer een fout optreedt in een teststop-stap die als foutoorzaak bb = 02 hex of 04 hex heeft, dan heeft de testactie van de fout in de vorige teststop-stap plaatsgevonden. De controle van de verwachte status vindt plaats in de volgende stap.

De master meldt storingswaarde 0001_04AF en de slave meldt storingswaarde 0001_04A4.

aaaa = 1 --> De F-DO 0 is betrokken.

bb = 04 hex --> De controle van Diag-DO is mislukt.

cc = De controle van de verwachte status heeft in teststop-stap AF bij master en A4 bij de slave plaatsgevonden.

In de tabel wordt de verwachte status Diag-DO= 0 V gecontroleerd, d.w.z. de Diag-DO stond op 0 V in plaats van 24 V zoals verwacht. De bijbehorende testactie heeft in de vorige stap (99 hex DO OFF, A4 hex DO OFF) plaatsgevonden. Beide DOs werden op OFF geschakeld.

Oplossing: Bedrading van de F-DI's en F-DO's controleren en teststop opnieuw starten.
Aanwijzing:
De storing wordt ingetrokken zodra de teststop met succes wordt uitgevoerd.
Bij storingswaarde = CCCCCCCC hex, DDDDDDDD hex, EEEEEEEE hex geldt:
Deze storingswaarden treden op samen met storing F35152. Mogelijke remedie:
- Alle prameters controleren voor de teststop.
- Controleren of de firmwareversie van TM54F overeenstemt met de softwareversie van de Control Unit.
- p10001, p10017, p10046 en p10047 controleren.
Na het corrigeren van de parameters moet een POWER ON worden uitgevoerd.
F-DI: Failsafe Digital Input (faalveilige digitale ingang)
F-DO: Failsafe Digital Output (faalveilige digitale uitgang)

235014 <Aanduiding locatie>TM54F: teststop voor faalveilige digitale ingangen/uitgangen

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De in p10003 ingestelde tijd voor de gedwongen dynamisatie (teststop) voor de digitale ingangen/uitgangen is overschreden. Een nieuwe gedwongen dynamisatie is vereist.
Na de volgende gedwongen dynamisatie wordt de melding ingetrokken en de bewakingstijd op nul gezet.
Aanwijzing:
- Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
- De test moet binnen het vastgelegde maximale tijdsinterval (p10003, maximaal 8760 uur) worden uitgevoerd om te voldoen aan de normatieve vereisten na een tijdige foutdetectie en aan de voorwaarden voor de berekening van het uitvalpercentage van de veiligheidsfuncties (PFH-waarde). Een verder gebruik na het vastgelegde maximale tijdsinterval is toegelaten wanneer gegarandeerd kan worden dat de gedwongen dynamisatie uitgevoerd wordt voordat personen zich in de gevarenzone begeven, die aangewezen zijn op een correcte werking van de veiligheidsfuncties.
Zie ook: p10003
Oplossing: Gedwongen dynamisatie voor de digitale ingangen/uitgangen uitvoeren.
De signaalbron voor de selectie van de gedwongen dynamisatie wordt ingesteld via binectoringang p10007.
Zie ook: p10007

235015 <Aanduiding locatie>TM54F: Motor Module/Hydraulic Module vervangen of configuratie inconsistent

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische communicatie van minimaal één aandrijving met de Terminal Module 54F (TM54F) is niet actief.

Mogelijke oorzaken:

- Er werd minimaal één Motor Module/Hydraulic Module vervangen (bijv. hardware werd vervangen).
- De configuratie van TM54F (p10010) is inconsistent met het aantal aandrijvingen waarin aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfucties met TM54F zijn geactiveerd.
- Voor de gemelde aandrijving mogen de "Veilige bewegingsbewakingen zonder selectie" (p9601.5 = 1) niet zijn ingesteld.
- Een actieve aandrijving heeft geen communicatie via DRIVE-CLiQ.
- p10010 van de TM54F Master Module is niet identiek aan p10010 van de TM54F Slave Module (in dit geval wordt ook F35051 uitgestuurd).
- In p10010 van de TM54F Master of Slave Module werd het nummer van een aandrijvingsobject verschillende keren ingevoerd.
- De aansturing van de basisfuncties via TM54F werd ingesteld en gelijktijdig werden de uitgebreide Safety functies of ncSI ingesteld.

Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):

yyyy yyyy xxxx xxxx bin

xxxx xxxx bin: configuratie inconsistent

Bit 0 = 1: geen communicatie met aandrijving 1.

...

Bit 5 = 1: geen communicatie met aandrijving 6.

yyyy yyyy bin: Motor Module/Hydraulic Module vervangen of DRIVE-CLiQ kabel van een Motor Module/Hydraulic Module is niet aangesloten.

Bit 8 = 1: Motor Module/Hydraulic Module van aandrijving 1 werd vervangen of communiceert niet.

...

Bit 13 = 1: Motor Module/Hydraulic Module van aandrijving 6 werd vervangen of communiceert niet.

Opmerking:

Bij een actieve waarschuwing worden de in de waarschuwingswaarde vermelde aandrijvingen die aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties met TM54F gebruiken, niet vrijgegeven.

Bij waarschuwingswaarde = 0:

Het aantal in p10010 aangegeven aandrijvingsobjecten is niet gelijk aan het aantal aandrijvingen die vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties hebben.

Zie ook: p10010

Oplossing: Controleren of bij alle in p10010 aangegeven aandrijvingsobjecten de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen met TM54F vrijgegeven zijn (p9601).

Controleren of ook F35051 werd uitgestuurd en eventueel de oorzaak wegnemen.

Controleren of elk aandrijvingsobjectnummer in totaal slechts één keer in de indices van p10010 voorkomt.

Opmerking:

Wanneer een aandrijving werd uitgeschakeld en geactiveerd zonder dat vooraf de DRIVE-CLiQ verbinding tot stand werd gebracht, dan wordt deze waarschuwing ook uitgestuurd.

Bij het vervangen van een Motor Module/Hydraulic Module moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

- Kopieerfunctie voor Node-Identifier op TM54F starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op TM54F bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij SINUMERIK geldt:

Het vervangen van componenten met Safety-functies wordt door de HMI ondersteund (bedieningsbereik "Diagnose" --> softkey "Alarmlijst" --> softkey "SI HW bevestigen", enz.).

De correcte procedure vindt u terug in de volgende documentatie:

SINUMERIK functiehandboek Safety Integrated.

235016 <Aanduiding locatie>TM54F: nutsgegevenscommunicatie met aandrijving niet opgebouwd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische nutsgegevenscommunicatie binnen de terminalmodule 54F (TM54F) is voor minstens één aandrijving nog niet actief.
Opmerking:
Deze melding wordt na het opstarten van TM54F-master en TM54F-slave uitgestuurd en verdwijnt automatisch zodra de communicatie opgebouwd is.

Oplossing: Bij het vervangen van een Motor Module/Hydraulic Module de volgende stappen uitvoeren:
- Kopieerfunctie voor Node-Identifier op de TM54F starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de TM54F bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

Principieel geldt:
- Controleren of bij alle in p10010 aangegeven aandrijvingsobjecten de geïntegreerde bewegingsbewakingen met TM54F vrijgegeven zijn (p9601).
- Controleren of de storing F35150 actief is en indien nodig de oorzaak van deze storing verwijderen.

Aanwijzing:
De communicatiestatus van de verschillende aandrijvingen wordt weergegeven in r10055. Samen met p10010 kunnen de desbetreffende aandrijvingsobjecten worden geïdentificeerd.
Zie ook: r10055

235040 <Aanduiding locatie>TM54F: onderspanning 24 V

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een onderspanning bij de 24-V-spanningsvoeding voor de terminalmodule 54F (TM54F) vastgesteld.
Als foutreactie worden uitvalveilige ingangsklemmen doorgegeven aan de bewegingsbewakingen.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: onderspanning van de spanningsvoeding aan aansluiting X524.
Bit 1 = 1: onderspanning van de spanningsvoeding aan aansluiting X514.

Oplossing: - 24-V-gelijkspanningsvoeding voor TM54F controleren.
- Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

235043 <Aanduiding locatie>TM54F: overspanning 24 V

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een overspanning bij de 24-V-spanningsvoeding voor de terminalmodule 54F (TM54F) vastgesteld.
Als foutreactie worden uitvalveilige ingangsklemmen doorgegeven aan de bewegingsbewakingen.

Oplossing: - 24-V-gelijkspanningsvoeding voor TM54F controleren.
- Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

235051 <Aanduiding locatie>TM54F: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De Terminal Module 54F (TM54F) heeft een fout vastgesteld in de kruiselingse gegevensvergelijking tussen de twee aanstuurkanalen.

Dit kan het resultaat zijn van een verkeerde parameterinstelling. Er kan echter ook een fout zijn opgetreden die door de Safety Integrated software werd gedetecteerd (bijv. defecte hardware).

Voer de stappen onder "Probleem oplossen" uit om er zeker van te zijn dat geen hardware defect is.

Als foutreactie worden failsafe ingangsklemmen doorgegeven naar de bewegingsbewakingen.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

aaaabbcc hex

aaaa: Een waarde groter dan nul wijst op een interne softwarefout.

bb: Kruiselings te vergelijken data die de fout hebben veroorzaakt.

Wanneer dit wordt aangegeven moet u controleren of de vermelde parameters voor zowel de TM54F Master als de TM54F Slave identiek zijn.

bb = 00 hex: p10000[0]
bb = 01 hex: p10001
bb = 02 hex: p10002
bb = 03 hex: p10006
bb = 04 hex: p10008
bb = 05 hex: p10010
bb = 06 hex: p10011
bb = 07 hex: p10020
bb = 08 hex: p10021
bb = 09 hex: p10022
bb = 0A hex: p10023
bb = 0B hex: p10024
bb = 0C hex: p10025
bb = 0D hex: p10026
bb = 0E hex: p10027
bb = 0F hex: p10028
bb = 10 hex: p10036
bb = 11 hex: p10037
bb = 12 hex: p10038
bb = 13 hex: p10039
bb = 14 hex: p10040
bb = 15 hex: p10041
bb = 16 hex: p10042
bb = 17 hex: p10043
bb = 18 hex: p10044
bb = 19 hex: p10045
bb = 1A hex: p10046
bb = 1B hex: p10041
bb = 1C hex: p10046
bb = 1D ... 1F hex: p10017, p10002, p10000
bb = 20 ... 2A hex: p10040, p10046, p10047
bb = 2B hex: Fout in de data voor de teststop initialisatie
bb = 2C hex: Fout in de data voor de initialisatie van de ingangs-/uitgangsberekening
bb = 2D ... 45 hex: Fout in de data voor de uitgangsberekening p10042..p10045
bb = 46 ... 63 hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 1
bb = 64 ... 81 hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 2
bb = 82 ... 9F hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 3
bb = A0 ... BD hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 4
bb = BE hex: Debouncetijd van failsafe ingangen (F-DI) p10017
bb = BF hex: Debouncetijd van eenkanalige ingangen (DI) p10017
bb = C0 hex: Debouncetijd van Diag-ingangen p10017

bb = C1 hex: Fout in de interne data voor p10030 SDI positief
bb = C2 hex: Fout in de interne data voor p10031 SDI negatief
bb = C3 ... CA hex: Fout in de data voor berekening van aandrijvingsgroepen p10030 ... p10031
bb = CB hex: p10032
bb = CC hex: p10033
bb = CD hex: p10009
bb = CE ... CF Fout in de data voor aandrijvingsgroep 1 SLP parameter p10032 ... p10033
bb = D0 ... D1 Fout in de data voor aandrijvingsgroep 2 SLP parameter p10032 ... p10033
bb = D2 ... D3 Fout in de data voor aandrijvingsgroep 3 SLP parameter p10032 ... p10033
bb = D4 ... D5 Fout in de data voor aandrijvingsgroep 4 SLP parameter p10032 ... p10033
bb = D6 Fout in de data voor de initialisatie van de functie Terugtrekken
bb = D7 Fout in de data voor de functie Terugtrekken SLP
bb = D8 Fout in parameter p10000[1...5]
bb = D9..E3 Fout in interne data van de ascommunicatie
bb = E4..F2 Fout in interne data van de discrepantiecontrole
cc: Geeft de index van de kruiselings te vergelijken data aan die de fout hebben veroorzaakt.

Oplossing: Volgende stappen uitvoeren op de TM54F:
- De aangegeven parameters controleren op een foute parameterinstelling.
- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
- Kopieerfunctie voor SI-parameters starten (p9700 = 57 hex).
- Gegevenswijziging algemeen bevestigen (p9701 = AC hex).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010 = 0).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

Bij interne softwarefout (aaaa > 0):
- Bij TM54F de firmware upgraden naar een nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.
- TM54F vervangen.

235052 <Aanduiding locatie>TM54F: hardwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Er werd een interne software-/hardwarefout vastgesteld op de Terminal Module 54F (TM54F).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Firmware op nieuwe versie bij TM54F updaten.
- Contact opnemen met de technische support.
- TM54F vervangen.

235053 <Aanduiding locatie>TM54F: temperatuur storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De met de temperatuurregistratie op de TM54F gemeten temperatuur heeft de doelwaarde voor het activeren van deze storing overschreden.
Als foutreactie worden de foutveilige ingangsklemmen naar de bewegingsbewakingen doorgegeven.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne diagnose door Siemens.

Oplossing: - TM54F laten afkoelen.
- Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

235054 <Aanduiding locatie>TM54F: Temperatuurwaarschuwingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De met de temperatuurregistratie op de TM54F gemeten temperatuur heeft de drempelwaarde voor de activering van deze waarschuwing overschreden.

Oplossing: - TM54F laten afkoelen.
- Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

235075 <Aanduiding locatie>TM54F: fout bij interne communicatie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een interne communicatiefout opgetreden in de Terminal Module 54F (TM54F) opgetreden.
Deze melding wordt ook in de volgende gevallen uitgestuurd:
- Parameter p10000 (TM54F Master) is niet identiek ingesteld aan p10000 (TM54F Slave).
- Parameter p10010 (TM54F Master) is niet identiek ingesteld aan p10010 (TM54F Slave).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Indien p10010/p10000 van TM54F Master niet gelijk is aan TM54F Slave:
- Kopieerfunctie voor Node-identifier uit de TM54F starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de TM54F bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Bij communicatiefout intern:
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Software op TM54F actualiseren.
- Contact opnemen met de technsiche support.
- TM54F vervangen.

235080 <Aanduiding locatie>TM54F: proefsomfout veilige parameter

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De berekende en in r10004 ingevoerde actuele proefsom van de veiligheidsrelevante parameters stemt niet overeen met de bij de laatste machine-afname opgeslagen doel-proefsom in p10005.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: Proefsomfout bij functionele SI-parameters.
Bit 1 = 1: Proefsomfout bij SI-parameters voor componenttoewijzing.

Oplossing: - Veiligheidsrelevante parameters controleren en eventueel corrigeren.
- Doelproefsom op actuele proefsom zetten.
- Vervangen van hardware bevestigen.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Afnametest uitvoeren.

235081 <Aanduiding locatie>TM54F: Statisch 1-signaal aan F-DI voor veilige bevestiging

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een logisch 1-signaal is langer dan 10 seconden actief aan de in p10006 geconfigureerde F-DI.
Wanneer voor de veilige bevestiging aan de F-DI geen bevestiging werd uitgevoerd, moet statisch een logisch 0-signaal actief zijn. Hierdoor wordt een onbedoelde veilige bevestiging (of het signaal "Internal Event Acknowledge") vermeden bij kabelbreuk of wanneer één van beide digitale ingangen stuitert.

Oplossing: De fail-safe digitale ingang (F-DI) op logisch 0-signaal zetten (p10006).
Aanwijzing:
F-DI: Failsafe Digital Input (fail-safe digitale input).

235150 <Aanduiding locatie>TM54F: communicatiefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er werd een fout in de communicatie tussen TM54F Master en Control Unit of tussen TM54F Slave en de Motor Module/ Hydraulic Module vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Bij het vervangen van een Motor Module/Hydraulic Module de volgende stappen uitvoeren:
- Kopieerfunctie voor Node-Identifier op de TM54F starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de TM54F bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

Principieel geldt:
EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controlren.
- Software op TM54F actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.
- TM54F vervangen.

235151 <Aanduiding locatie>TM54F: discrepantiefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De veilige ingangsklemmen of uitgangsklemmen hebben langer dan in p10002 ingesteld een verschillende toestand of er werden te veel schakelcycli uitgevoerd binnen één bewakingscyclus p10002.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex

xxxx: De veilige ingangsklemmen F-DI vertonen een discrepantie.

Bit 0: discrepantie bij F-DI 0

...

Bit 9: discrepantie bij F-DI 9

yyyy: De veilige uitgangsklemmen F-DO vertonen een discrepantie.

Bit 0: discrepantie bij F-DO 0

...

Bit 3: discrepantie bij F-DO 3

Aanwijzing:

Wanneer verschillende discrepantiefouten na elkaar optreden, wordt deze storing enkel voor de eerste fout gemeld.

Om alle discrepantiefouten te analyseren, hebt u de volgende mogelijkheden:

- Met de inbedrijfstellingstool de ingangstoestanden en uitgangstoestanden van TM54F evalueren. Hier worden alle discrepantiefouten aangegeven.
- De parameters p10051 en p10052 van de TM54F-master en TM54F-slave op discrepanties vergelijken.

Oplossing: Bedrading van de bijbehorende F-DI controleren (contactproblemen).

Als de bedrading correct is en er geen draadbreuk o.i.d. bestaat, dan moet gecontroleerd worden of de schakelfrequentie op de FDI niet te hoog is en deze eventueel verlaagd moet worden (schakelimpulsen moeten een grotere afstand van elkaar hebben).

Na elke flank op een FDI moet tot de volgende flank minstens de discrepantietijd verstrijken voor opnieuw wordt geschakeld.

Discrepantiefouten van faalveilige digitale ingangen (F-DI) kunnen enkel volledig worden bevestigd wanneer na het wegnemen van de foutoorzaak een veilige bevestiging werd uitgevoerd (zie p10006). Zolang de veilige bevestiging niet is uitgevoerd, blijft de betreffende FDI intern in de veilige toestand.

Instellen van de discrepantietijd bij snelle schakelprocedures aan F-DI's:

Bij snelle schakelprocedures aan faalveilige digitale ingangen (F-DI) moet de discrepantietijd eventueel worden aangepast aan de schakelfrequentie.

- De periodeduur van een cyclische schakelimpuls moet kleiner zijn dan de helft van de discrepantietijd (eventueel afronden).
- De afstand tussen twee schakelimpulsen moet groter zijn dan de discrepantietijd. (eventueel afronden naar boven)
- De discrepantietijd moet minstens r10003 bedragen (Daarbij moet altijd worden afgerond op hele veelvouden van de SI-aftasttijd r10003.). Indien een debouncetijd geparametreerd is (p10017>0), dan wordt de kleinstmogelijke discrepantietijd direct bepaald door de debouncetijd.
- De periodeduur van een cyclische schakelimpuls moet kleiner zijn dan de helft van de discrepantietijd-p10017. (eventueel afronden)
- De afstand tussen twee snelle schakelimpulsen moet groter zijn dan de discrepantietijd +p10017. (eventueel afronden naar boven)
- De discrepantietijd moet minstens r10003 bedragen.

De debouncetijd moet altijd lager ingesteld zijn dan de discrepantietijd.

Voorbeeld:

Bij 12 ms SI-aftasttakt en 110 ms schakelfrequentie (p10017 = 0) mag de discrepantietijd maximaal als volgt worden ingesteld:

p10002 <= (110/2 ms) - 12 ms = 43 ms --> Afgerond resulteert dit in p10002 <= 36 ms

Omdat de discrepantietijd afgerond op een volledige SI-aftasttakt wordt overgenomen, moet op een volledige SI-aftasttakt worden afgerond, wanneer het resultaat geen veelvoud is van een SI-aftasttakt.

Principiële randvoorwaarde voor het instellen van de discrepantietijd:

De discrepantietijd van de F-DI's moet steeds groter zijn dan de grootste SI-aftasttijd van alle aandrijvingen die Safety gebruiken met TM54F (p9780/p9500).

F-DI: Failsafe Digital Input (faalveilige digitale ingang)

F-DO: Failsafe Digital Output (faalveilige digitale uitgang)

235152 <Aanduiding locatie>TM54F: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de Terminal Module 54F (TM54F) opgetreden.
De fail-safe digitale ingangen en digitale uitgangen (F-DI, F-DO) van de TM54F werden in veilige toestand geschakeld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Opmerking:
F-DI: Failsafe Digital Input (failsafe digitale ingang)
F-DO: Failsafe Digital Output (failsafe digitale uitgang)

Oplossing: Controleer dat de firmwareversie van de TM54F overeenkomt met de firmwareversie van de Control Unit.
In het project moet de automatische firmware-update zijn geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding treedt bijvoorbeeld ook op samen met storing F35013. In dat geval moet u alle parameters voor de Teststop van TM54F (p10001, p10003, p10007, p10041, p10046, p10047) controleren. Na het corrigeren van de parameters is in dit geval een POWER ON nodig.

235200 <Aanduiding locatie>TM: kalibreerdata

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In de ijkingsgegevens van de Terminal Module werd een fout vastgesteld.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
ddcbaa dec: dd = componentnummer, c = AI/AO, b = fouttype, aa = nummer
c = 0: analoge ingang (AI, Analog Input)
c = 1: analoge uitgang (AO, Analog Output)
b = 0: geen ijkingsgegevens beschikbaar.
b = 1: offset te groot (> 100 mV).

Oplossing: - POWER ON uitoveren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Eventueel de component vervangen.

235207 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 0 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[0], p4103[0].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[1].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[0] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[0] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = 250°C.
- Wanneer r4101[0] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[0] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing:
- Temperatuursensor tot onder p4102[1] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[0]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235208 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 1 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[2], p4103[1].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[3].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[1] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[1] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = 250°C.
- Wanneer r4101[1] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[1] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing:
- Temperatuursensor tot onder p4102[3] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[1]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235209 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 2 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[4], p4103[2].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[5].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[2] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[2] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = 250°C.
- Wanneer r4101[2] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[2] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[5] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[2]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235210 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 3 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[6], p4103[3].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[7].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[3] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[3] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = 250°C.
- Wanneer r4101[3] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[3] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[7] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[3]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235211 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 0 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[0]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[0]) overschreden.
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[0] = 1, 4 geldt:
-Wanneer r4101[0] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = 250°C.
-Wanneer r4101[0] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[0] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[0]) afkoelen.
Zie ook: p4102

235212 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 1 overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[1]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[2]) overschreden.
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[1] = 1, 4 geldt:
-Wanneer r4101[1] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = 250°C.
-Wanneer r4101[1] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[4] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[1]) afkoelen.
Zie ook: p4102

235213 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 2 overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[2]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[4]) overschreden.
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[2] = 1, 4 geldt:
-Wanneer r4101[2] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = 250°C.
-Wanneer r4101[2] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[4] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[2]) afkoelen.
Zie ook: p4102

235214 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 3 overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[3]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[6]) overschreden.
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[3] = 1, 4 geldt:
-Wanneer r4101[3] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = 250°C.
-Wanneer r4101[3] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[6] - hysterese (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[3]) afkoelen.
Zie ook: p4102

235220 <Aanduiding locatie>TM: grensfrequentie voor signaaluitvoer bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De door de terminalmodule 41 (TM41) uitgestuurde signalen voor de sporen A/B hebben de grensfrequentie bereikt. De gegeven signalen zijn niet meer synchroon met de vastgelegde doelwaarde.
Bedrijfsmoduls SIMOTION (p4400 = 0):
- Wanneer de TM41 als technologie-object is geconfigureerd, dan wordt deze storing ook bij kortgesloten A/B-signalen in X520 uitgestuurd.
Bedrijfsmodus SINAMICS (p4400 = 1):
- De fijne resolutie van TM41 in p0418 komt niet overeen met die van de gever die is aangesloten aan connectoringang p4420.
- De actuele positiewaarde van de gever r0479 die is aangesloten aan connectoringang p4420 heeft een te groot actueel toerental.
- De uitgestuurde signalen komen overeen met een toerental dat groter is dan het maximale toerental (r1082 van TM41).

Oplossing: Bedrijfsmodus SIMOTION (p4400 = 0):
- Lagere toerentaldoelwaarde vastleggen (p1155).
- Aantal geverimpulsen reduceren (p0408).
- Spoor A/B op kortsluiting controleren.
Bedrijfsmodus SINAMICS (p4400 = 1):
- Lagere toerentaldoelwaarde vastleggen (p1155).
- Aantal geverimpulsen reduceren (p0408).
Opgelet:
Na het wijzigen van het meldingstype naar "Waarschuwing" (A) wordt het uitgangssignaal niet langer bewaakt.

235221 <Aanduiding locatie>TM: doel-act.-afwijking buiten tolerantie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De afwijking tussen de doelwaarde en de gegeven signalen (spoor A/B) overschrijdt de tolerantie van +/-3 %. De afwijking tussen interne en externe meetwaarde is te groot (> 1000 impulsen).

Oplossing: - De basistakt verkleinen (p0110, p0111).
- Indien nodig de component vervangen (bijv. kortsluiting intern).

235222 <Aanduiding locatie>TM: aantal geverstreepjes niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het ingevoerde aantal geverstreepjes past niet bij het aantal streepjes op de hardware.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Aantal geverstreepjes is te hoog.
2: Aantal geverstreepjes is te laag.
4: Aantal geverstreepjes kleiner dan nulmarkering-offset (p4426).

Oplossing: - Aantal geverimpulsen invoeren in toegelaten bereik (p0408).
- TM41 SAC indien nodig vervangen door TM41 DAC.
Opmerking:
TM41 SAC: artikelnummer = 6SL3055-0AA00-3PA0
TM41 DAC: artikelnummer = 6SL3055-0AA00-3PA1
Bij TM41 SAC geldt:
- Minimale waarde/maximale waarde bij p0408: 1000/8192
Bij TM41 DAC geldt:
- Minimale waarde/maximale waarde bij p0408: 1000/16384
Zie ook: p0408

235223 <Aanduiding locatie>TM: nulmarkering-offset niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingevoerde nulmarkering-offset is niet toegelaten.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Nulmarkering-offset is te hoog.

Oplossing: Nulmarkering-offset invoeren binnen het toegelaten bereik (p4426).

235224 <Aanduiding locatie>TM: nulmarkeringssynchronisatie onderbroken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De nulmarkeringsynchronisatie met de te reproduceren gever is onderbroken.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: De gever bevindt zich niet in de toestand gereed (bijv. gever geparkeerd).
1: Er is een absolute-waardegever geschakeld.
2: De via connectoringang p4420 geschakelde gever r0479[0...2] communiceert al met een andere TM41 (precies één TM41 kan met een concrete r0479[0...2] verschakeld worden).
3: De BICO-schakeling met de Terminal Module 41 (TM41) werd opgeheven (CI: p4420 = 0-signaal).
4: De via connectoringang p4420 geschakelde gever heeft een EDS-omschakeling uitgevoerd of werd opnieuw geparametreerd (deze procedure wordt niet ondersteund, p4420 = 0 instellen en opnieuw schakelen).
5: Het maximale toerental van de gever is overschreden.
6: Gever in ongeldige toestand.
7: Gever in ongeldige toestand.
8: Gever in ongeldige toestand (de gever is niet ingesteld of de geschakelde signaalbron bevindt zich niet in de cyclische toestand).

Oplossing: Geen vereist.

- Wanneer de gever de toestand "klaar" aanneemt, wordt een voordien onderbroken synchronisatie opnieuw uitgevoerd.
- Wanneer de synchronisatie wegens de maximaal toegelaten synchronisatieduur werd geannuleerd, wordt er geen nieuwe synchronisatie uitgevoerd.
- Deze waarschuwing wordt enkel uitgestuurd wanneer bij een absolute-waardegever de nulmarkeringssynchronisatie op nulpositie (p4401.0 = 1 en p4401.1 = 0) is ingesteld.

235225 <Aanduiding locatie>TM: nulmarkeringssynchronisatie gestopt - gever niet in toestand gereed

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De nulmarkeringsynchronisatie met de te reproduceren gever is gestopt.
De gever is niet in de toestand "Gereed".

Oplossing: Gever op de toestand "Gereed" plaatsen.

235226 <Aanduiding locatie>TM: sporen A/B zijn gedeactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is geen doelwaarde voor de frequentie voor de Terminal Module 41 (TM41) beschikbaar. De uitgave van de sporen A/B werd bevroren.
Mogelijke oorzaken:
- De connectoringang p4420 is niet aangesloten.
- De leidende gever bevindt zich niet in status "Klaar" (parkerende gever of parameters voor geverrecord niet ingesteld).
- Er is een storing actief bij TM41.
- TM41 bevindt zich in inbedrijfstellingsmodus (p0010 > 0).
- Component TM41 is niet aangesloten aan DRIVE-CLiQ.

Oplossing:
- Connectoringang p4420 correct aansluiten.
- De leidende gever in toestand "Klaar" plaatsen.
- Actieve storingen bij TM41 verhelpen.

235227 <Aanduiding locatie>EDS-omschakeling/wijziging geverrecord niet ondersteund

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De volgende toepassingen worden door de Terminal Module 41 (TM41) niet ondersteund:
- De via connectoringang p4420 geschakelde gever heeft een EDS-omschakeling uitgevoerd.
- De parameters van de met TM41 geschakelde gever werden zo aangepast dat de act. positiewaarde van de gever opnieuw moet worden geïnterpreteerd.

Dit is bijvoorbeeld het geval bij wijziging van de richting van de motor (p0410 of p1821) of bij een wijziging van de fijne resolutie (p0418). Dit kan leiden tot een sprongsgewijze wijziging van de actuele positiewaarde van de gever (positiedoelwaarde van TM41), die niet aan TM41 mag worden uitgestuurd.

Oplossing: Connectoringang p4420 = 0 instellen en opnieuw aansluiten.

235228 <Aanduiding locatie>TM: aftasttijd p4099[3] ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De in p4099[3] ingestelde aftasttijd voor de emulatie van de incrementele gever bij Terminal Module 41 (TM41) komt niet overeen met een geldige waarde. Om dit probleem op te lossen moet u de instelling van p4099[3] corrigeren. Het systeem voert automatisch een warme start / gedeeltelijke opstart uit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
Er werd een aftasttijd p4099[3] < 125 µs ingesteld.
2:
In p4099[3] is geen geheel veelvoud van de DRIVE-CLiQ klokcyclus ingevoerd.
3:
In SINAMICS-modus (p4400 = 1) is de aftasttijd in p4099[3] geen geheel veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]van het aandrijvingsobject dat de doelpositiewaarde (CI: p4420) levert voor de emulatie van de incrementele gever.
- De via connectoringang p4420 aangesloten gever (bijv. een SSI-gever) wordt in een langzamere klokcyclus afgetast.

Oplossing: - Eventueel de BICO-schakeling via connectoringang p4420 opheffen.
- De regels controleren voor het instellen van de aftasttijd in p4099[3] die onder oorzaken zijn gespecificeerd.
- Eventueel de BICO-schakeling via connectoringang p4420 opnieuw instellen.
Aanwijzing:
Telkens de BICO-schakeling via connectoringang p4420 opnieuw wordt ingesteld, wordt de aftasttijd in p4099[3] gecontroleerd en eventueel wordt deze melding uitgestuurd.

235229 <Aanduiding locatie>TM: tijdschijf gedeactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: GEEN
Hla: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste waarde van een cyclustijd in p4099[0...2] is ongeldig.
De desbetreffende tijdschijf werd niet geactiveerd.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Digitale ingangen/uitgangen (p4099[0]).
1: Analoge ingangen (p4099[1]).
3: Geveremulatie (p4099[3]).
4: Geveremulatie toerentaldoelwaarde (p4099[3]).
5: Geveremulatie toerentaldoelwaarde (p4099[3]).
6: Interne procesbesturing van de TM41 (interne fout).

Oplossing: De aftasttijd wijzigen in overeenstemming met de waarschuwingswaarde.
Opmerking:
De aftasttijd in p4099[0] mag niet nul zijn.

235230 <Aanduiding locatie>TM: hardware fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: GEEN
Hla: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De gebruikte Terminal Module (TM) heeft interne fouten gemeld.
Signalen van deze module mogen niet geëvalueerd worden omdat ze waarschijnlijk niet correct zijn.

Oplossing: Eventueel de Terminal Module vervangen.

235231 <Aanduiding locatie>TM: Leiding door PLC ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het signaal "Leiding door PLC" ontbreekt tijdens het bedrijf.
- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" fout (p0854).
- De hogere besturing heeft het signaal "Leiding door PLC" weggenomen.
- De gegevenstransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) werd onderbroken.

Aanwijzing:

Deze waarschuwing is alleen in de bedrijfsmodus "SIMOTION" (p4400 = 0) relevant.

In de bedrijfsmodus "SINAMICS" (p4400 = 1) worden de doelwaarden aan p4420 onafhankelijk van de binectoringang p0854 geëvalueerd.

Oplossing:
- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" controleren (p0854).
- Het signaal "Leiding door PLC" controleren en eventueel inschakelen.
- De gegevenstransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) controleren.
- De instelling van parameter p2037 controleren.

235232 <Aanduiding locatie>TM41: Nulmarkering niet meer synchroon POWER-ON vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bedrijfsmodus SINAMICS (p4400 = 1):

Bij de parameterinstelling van een Terminal module 41 (TM41) resp. tijdens het bedrijf van een TM41 werd een bedrijfstoestand bereikt die een POWER ON vereist.

Daartoe behoren:
- Wijziging van het aantal geverimpulsen (p0408).
- Wijziging van de fijne resolutie (p0418).
- Afkoppelen van de DRIVE-CLiQ-kabel zonder voorafgaande deactivering van TM41 via p0105.

Als deze waarschuwing gemeld wordt, kan de nulmarkering van de TM41 niet meer synchroon t.o.v. de aan p4420 geschakelde gever worden uitgegeven.

Bedrijfsmodus SIMOTION (p4400 = 0):

Een reeds vooraf ingestelde nulmarkeringspositie (p4426) stemt door de wijziging van het aantal impulsen (p0408) niet meer overeen met de geverpositie (r0479).

Oplossing: De incrementele positie aan de uitgang X520 van de TM41 kan onafhankelijk van de nulmarkering verder geëvalueerd worden.

Als de nulmarkering van de TM41 geëvalueerd wordt, moet een POWER-ON worden uitgevoerd.

235233 <Aanduiding locatie>DRIVE-CLiQ-component functie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een door de Control Unit opgevraagde functie wordt door een DRIVE-CLiQ component niet ondersteund.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Terminal module TM31 ondersteunt niet de functie "Timer voor temperatuurevaluatie" (X522.7/8, p4103 > 0.000).

4: De verbeterde resolutie voor de actuele waarde wordt niet ondersteund (p4401.4).

5: De verbeterde resolutie voor de ingestelde waarde wordt niet ondersteund (p4401.5).

6: De behandeling van de restwaarde in het doelwaardekanaal kan niet worden uitgeschakeld (p4401.6).

7: De uitgangsfrequenties groter dan 750 Hz kunnen niet worden ingeschakeld (p4401.7).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- Timer voor temperatuurevaluatie (X522.7/8) uitschakelen (p4103 = 0.000).
- Terminal Module 31 en firmwareversie gebruiken, om de functie "Timer vor temperatuurevaluatie" te ondersteunen (artikelnummer 6SL3055-0AA00-3AA1, firmwareversie 2.6 en hoger).

Zie ook: p4103

235400 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 4 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[8], p4103[4].

of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[9].

Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[4] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[4] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = 250°C.
- Wanneer r4101[4] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = -50°C.

De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[4] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing:
- Temperatuursensor tot onder p4102[9] - hysterese (p4118[4]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).

Zie ook: p4102

235401 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 5 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[10], p4103[5].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[11].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[5] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[5] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = 250°C.
- Wanneer r4101[5] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[5] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing:
- Temperatuursensor tot onder p4102[11] - hysterese (p4118[5]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235402 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 6 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[12], p4103[6].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[13].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[6] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[6] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = 250°C.
- Wanneer r4101[6] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[6] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing:
- Temperatuursensor tot onder p4102[13] - hysterese (p4118[6]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235403 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 7 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[14], p4103[7].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[15].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[7] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[7] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = 250°C.
- Wanneer r4101[7] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[7] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[15] - hysterese (p4118[7]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235404 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 8 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[16], p4103[8].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[17].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[8] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[8] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = 250°C.
- Wanneer r4101[8] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[8] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[17] - hysterese (p4118[8]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235405 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 9 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[18], p4103[9].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[19].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[9] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[9] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = 250°C.
- Wanneer r4101[9] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[9] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[19] - hysterese (p4118[9]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235406 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 10 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[20], p4103[10].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[21].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[10] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[10] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = 250°C.
- Wanneer r4101[10] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[10] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[21] - hysterese (p4118[10]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235407 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 11 overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:
- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[22], p4103[11].
of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[23].
Opmerking:
Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[11] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[11] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = 250°C.
- Wanneer r4101[11] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = -50°C.
De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[11] en kan worden doorgeschakeld.
Opgelet:
Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]
Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[23] - hysterese (p4118[11]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
Zie ook: p4102

235410 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 4 overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De temperatuur (r4105[4] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[8] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[4] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[4] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = 250°C.
- Wanneer r4101[4] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].
Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[8] - hysterese (p4118[4] afkoelen.
Zie ook: p4102

235411 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 5 overschreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[5] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[10] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[5] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[5] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = 250°C.
- Wanneer r4101[5] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[10] - hysterese (p4118[5] afkoelen.
Zie ook: p4102

235412 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 6 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[6] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[12] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[6] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[6] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = 250°C.
- Wanneer r4101[6] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[12] - hysterese (p4118[6] afkoelen.
Zie ook: p4102

235413 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 7 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[7] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[14] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[7] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[7] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = 250°C.
- Wanneer r4101[7] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[14] - hysterese (p4118[7] afkoelen.
Zie ook: p4102

235414 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 8 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[8] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[16] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[8] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[8] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = 250°C.
- Wanneer r4101[8] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[16] - hysterese (p4118[8] afkoelen.
Zie ook: p4102

235415 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 9 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[9] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[18] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[9] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[9] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = 250°C.
- Wanneer r4101[9] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[18] - hysterese (p4118[9] afkoelen.
Zie ook: p4102

235416 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 10 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[10] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[20] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[10] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[10] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = 250°C.
- Wanneer r4101[10] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[20] - hysterese (p4118[10] afkoelen.
Zie ook: p4102

235417 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 11 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[11] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[22] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[11] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[11] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = 250°C.
- Wanneer r4101[11] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[22] - hysterese (p4118[11] afkoelen.
Zie ook: p4102

235800 <Aanduiding locatie>TM: verzamelmelding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De terminalmodule heeft minstens één fout herkend.

Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

235801 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Desbetreffend component vervangen.

235802 <Aanduiding locatie>TM: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is geen tijdschijfoverloop op de Terminal Module opgetreden.

Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235803 <Aanduiding locatie>TM: geheugentest

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de geheugentest op de terminalmodule is een fout opgetreden.
Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor de terminalmodule in acht wordt genomen.
- Terminalmodule vervangen.

235804 <Aanduiding locatie>TM: CRC

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmageheugen op de terminalmodule is een proefsomfout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.
Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Terminalmodule vervangen.

235805 <Aanduiding locatie>TM: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Terminalmodule 31 (TM31) vervangen.

235807 <Aanduiding locatie>TM: verloopbesturing tijdbewaking

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout tijdoverloop verloopbesturing op de terminalmodule.
Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235820 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

235835 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

235836 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235837 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

235845 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module (TM).
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235850 <Aanduiding locatie>TM: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de terminalmodule (TM) opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.

Oplossing: - Terminalmodule (TM) vervangen.
- Eventueel firmware in de terminalmodule actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

235851 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Terminal Module (TM) naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

235860 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Terminal module (TM) naar de Control Unit.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

9 (= 09 hex):

De DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component en de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

17 (= 11 hex):

CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.

18 (= 12 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

19 (= 13 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

20 (= 14 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

21 (= 15 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

22 (= 16 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.

25 (= 19 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

235875 <Aanduiding locatie>TM: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

235885 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Terminal Module (TM) naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

235886 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Terminal module (TM) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235887 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (Terminal Module). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

235895 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): Alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Terminal Module (TM) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235896 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (terminalmodule) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

235899 <Aanduiding locatie>TM: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de Terminal module is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de terminalmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

235903 <Aanduiding locatie>TM: I2C-bus fout opgetreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de toegang via de interne I2C-bus van de terminalmodule.

Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235904 <Aanduiding locatie>TM: EEPROM

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de toegang tot het niet-vluchtige geheugen van de terminalmodule.
Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235905 <Aanduiding locatie>TM: parametertoegang

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De Control Unit heeft geprobeerd een niet-toegelaten parameterwaarde te schrijven op de Terminal module.
Oplossing: - Controleren of de firmwareversie van de Terminal module (r0158) past bij de firmwareversie van de Control Unit (r0018).
- Eventueel de Terminal Module vervangen.
Aanwijzing:
In het bestand readme.txt op de geheugenkaart staan de passende firmwareversies.

235906 <Aanduiding locatie>TM: spanningsvoeding 24 V ontbreekt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De 24-V-spanningsvoeding voor de digitale uitgangen ontbreekt.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
01: TM17 24-V-voeding voor DI/DO 0 ... 7 ontbreekt.
02: TM17 24-V-voeding voor DI/DO 8 ... 15 ontbreekt.
04: TM15 24-V-voeding voor DI/DO 0 ... 7 (X520) ontbreekt.
08: TM15 24-V-voeding voor DI/DO 8 ... 15 (X521) ontbreekt.
10: TM15 24-V-voeding voor DI/DO 16 ... 23 (X522) ontbreekt.
20: TM41 24-V-voeding voor DI/DO 0 ... 3 ontbreekt.
Oplossing: Klemmen van de spanningsvoeding (L1+, L2+, L3+, M of +24 V_1 bij TM41) controleren.

235907 <Aanduiding locatie>TM: initialisering hardware mislukt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De initialisatie van de terminalmodule is mislukt.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
01: TM17 resp. TM41 Foute configuratie-aanvraag.
02: TM17 resp. TM41 Programmering mislukt.
04: TM17 resp. TM41 Ongeldige tijdstempel.
Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235910 <Aanduiding locatie>TM: overtemperatuur in module

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur in de module heeft de toegelaten maximumgrens overschreden.

Oplossing: - Omgevingstemperatuur reduceren.
- Terminalmodule vervangen.

235911 <Aanduiding locatie>TM: taktsynchroon bedrijf levenstekenuitval

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal levenstekenfouten van de master (taktsynchroon bedrijf) werd in cyclisch bedrijf overschreden.
Door de activering van deze waarschuwing worden de uitgangen van de module gereset tot de volgende synchronisatie.

Oplossing: - Controleren van de busfysica (eindweerstand, afscherming, enz.).
- De schakeling van het master-levensteken corrigeren (r4201 via p0915).
- Controleren of het levensteken van de master correct gezonden wordt (bijv. trace aanmaken met r4201.12 ... r4201.15 en triggersignaal r4301.9).
- Bus resp. master controleren op belasting (bijv. buscyclustijd Tdp te kort ingesteld).

235920 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 0

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1720 ohm (TM150: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235921 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 1

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1720 ohm (TM150: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235922 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 2

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1720 ohm (TM150: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235923 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 3

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1720 ohm (TM150: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235924 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 4

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235925 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 5

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235926 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 6

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235927 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 7

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235928 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 8

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235929 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 9

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235930 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 10

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235931 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 11

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
2: Gemeten weerstand te klein.
PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm
Oplossing: - Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235950 <Aanduiding locatie>TM: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Alleen voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Eventueel de firmware in de Terminal Module updaten naar een recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

235999 <Aanduiding locatie>TM: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de Terminal module is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de terminalmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

236207 <Aanduiding locatie>Hub: fout overtemperatuur component

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De temperatuur op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de storingsdrempel overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuur in 0.1 °C resolutie.

Oplossing: - Omgevingstemperatuur aan de montageplaats van de componenten controleren.
- De desbetreffende componenten vervangen.

236211 <Aanduiding locatie>Hub: waarschuwing overtemperatuur component

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de waarschuwingsdrempel overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuur in 0.1 °C resolutie.

Oplossing: - Omgevingstemperatuur aan de montageplaats van de componenten controleren.
- De desbetreffende componenten vervangen.

236214 <Aanduiding locatie>Hub: fout overspanning 24 V-voeding

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De 24V-spanningsvoeding op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de storingsdrempel overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele bedrijfsspanning in 0.1 V resolutie.
Oplossing: - Spanningsvoeding van de componenten controleren.
- Desbetreffende componenten vervangen.

236216 <Aanduiding locatie>Hub: fout onderspanning 24 V-voeding

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De 24V-spanningsvoeding op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de storingsdrempel onderschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele bedrijfsspanning in 0.1 resolutie.
Oplossing: - Spanningsvoeding van de componenten controleren.
- Desbetreffende componenten vervangen.

236217 <Aanduiding locatie>Hub waarschuwing onderspanning 24 V-voeding

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De 24V-spanningsvoeding op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de waarschuwingsdrempel onderschreden.
Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele bedrijfsspanning in 0.1 resolutie.
Oplossing: - Spanningsvoeding van de componenten controleren.
- Desbetreffende componenten vervangen.

236800 <Aanduiding locatie>Hub: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De DRIVE-CLiQ Hub Module heeft minstens één fout vastgesteld.
Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

236801 <Aanduiding locatie>Hub: DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Desbetreffend component vervangen.

236802 <Aanduiding locatie>Hub: overloop tijdschijf

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een overloop van de tijdschijf op de DRIVE-CLiQ hubmodule opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
xx: tijdschijfnummer xx

Oplossing: - Stroomregelaarfrequentie verlagen.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen) bij alle componenten.
- Firmware op de nieuwere versie actualiseren.
- Contact opnemen met de technische support.

236804 <Aanduiding locatie>Hub: proefsomfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmageheugen op de DRIVE-CLiQ Hub module is een proefsomfout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- DRIVE-CLiQ Hub Module vervangen.

236805 <Aanduiding locatie>Hub: EPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De interne parametergegevens op de DRIVE-CLiQ hubmodule zijn beschadigd.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- DRIVE-CLiQ Hub Module vervangen.

236820 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

236835 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

236836 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-gegevens

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

236837 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

236845 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

236851 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.

Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.

Foutoorzaak:

10 (= 0A hex):

Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

236860 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

9 (= 09 hex):

De DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component en de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

17 (= 11 hex):

CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.

18 (= 12 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

19 (= 13 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

20 (= 14 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

21 (= 15 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

22 (= 16 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.

25 (= 19 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

236875 <Aanduiding locatie>HUB: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

236885 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Spanningsvoeding van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

236886 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

236887 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (DRIVE-CLiQ Hub Module). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

236895 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): Alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

236896 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): inconsistente componenteneigenschappen

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (DRIVE-CLiQ Hub Module) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

236899 <Aanduiding locatie>Hub: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de DRIVE-CLiQ hubmodule is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de DRIVE-CLiQ hubmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

236950 <Aanduiding locatie>Hub: interne softwarefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de DRIVE-CLiQ Hub Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.

236999 <Aanduiding locatie>Hub: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op de DRIVE-CLiQ hubmodule is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
Oplossing: - Firmware op de DRIVE-CLiQ hubmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

237001 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overstroom

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een overstroom gedetecteerd.
- HF Choke Module of HF Damping Module defect.
- De resonantiefrequentie van het uitgangsfilter werd geëxciteerd.
Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
Bit 0: fase U.
Bit 1: fase V.
Bit 2: fase W.
Oplossing: - HF Choke Module en HF Damping Module controleren en eventueel vervangen.
- Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)
HF Damping Module (dempingsmodule)

237002 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: dempingsspanning te hoog

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De dempingsspanning heeft een ontoelaatbaar hoge waarde bereikt.
- Een harmonische frequentie met hoge amplitude van de motor is samengevallen met de resonantiefrequentie van het uitgangsfilter.
- De stroomregelaar exciteert de resonantie van het uitgangsfilter te sterk.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Dempingsspanning in geval van fout [mV].Aanwijzing:
Zie ook: r5171

Oplossing:
- Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
- De stroomregelaar controleren en eventueel aanpassen.
- Eventueel een andere motor gebruiken.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237003 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: Dempingsspanning niet opgebouwd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er kon geen dempingsspanning worden opgebouwd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Dempingsspanning in geval van fout [mV].
Oplossing: De bedrading bij de HF Damping Module (dempingsmodule) controleren.
Zie ook: r5171

237004 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur koellichaam

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuur van het koellichaam in de HF Damping Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Ontoereikende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C].
Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereikt ligt.

Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingsdrempel voor waarschuwing A05000 zakt.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237005 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overbelasting I2t

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De filtercondensator van de HF Damping Module werd overbelast (r5173 = 100 %).
- De filterresonantiefrequentie werd te sterk geëxciteerd.
- De HF Choke Module is defect.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
I2t [100 % = 16384].

Oplossing: - Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
- Het systeem mag niet te lang in dezelfde toestand blijven in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
- HF Choke Module controleren en eventueel vervangen.

Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)
HF Damping Module (dempingsmodule)
Zie ook: r5173

237012 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: temperatuursensor koellichaam draadbreuk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De verbinding naar één van de temperatuursensoren van het koellichaam in de HF Damping Module is onderbroken.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: HF Damping Module
Bit 1: HF Choke Module
Oplossing: Neem contact op met de fabrikant.
Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)
HF Damping Module (dempingsmodule)

237013 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: temperatuursensor koelllichaam kortsluiting

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuursensor van het koellichaam in de HF Damping Module is kortgesloten.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: HF Damping Module
Bit 1: HF Choke Module
Oplossing: Neem contact op met de fabrikant.
Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)
HF Damping Module (dempingsmodule)

237024 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur thermisch model

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het temperatuurverschil tussen koellichaam en chip heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- De toegelaten lastwisselingscyclus werd niet gerespecteerd.
- Onvoldoende koeling, ventilator is uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Pulsfrequentie te hoog.

Zie ook: r0037

Oplossing:
- Lastspeling aanpassen.
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

237025 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur chip

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De chiptemperatuur heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- De toegelaten lastwisselingscyclus werd niet gerespecteerd.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.
- De pulsfrequentie is te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuurverschil tussen het koellichaam en de chip [0.01 °C].

Oplossing:
- Lastwisselingscyclus aanpassen.
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Pulsfrequentie reduceren wanneer die hoger is dan de nominale pulsfrequentie.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)
Zie ook: r0037

237034 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarschuwingsdrempel voor overtemperatuur van de binnenruimte werd bereikt.
Wanneer de temperatuur van de binnenruimte nog meer verhoogt, kan storing F37036 worden geactiveerd.
- De omgevingstemperatuur is eventueel te hoog.
- Ontoereikende koeling, ventilator defect.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: bereik van de besturingselektronica.
Bit 1 = 1: bereik van de vermogenselektronica.

Oplossing: - Omgevingstemperatuur controleren.
- Ventilator voor binnenruimte controleren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237036 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuur in de binnenruimte van de HF Damping Module heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: bereik van besturingselektronica.
Bit 1 = 1: bereik van vermogenselektronica.
Oplossing: - Controleren of de ventilator draait.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur zich in het toegelaten bereik bevindt.
Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd nadat de temperatuur onder de toegelaten grenswaarde min 5 K is gezakt.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237040 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onderspanning 24 V

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: De 24 V-voedingsspanning voor de HF Damping Module is uitgevallen.
- De waarde is langer dan 3 ms onder de drempelwaarde voor onderspanning gezakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
24 V-spanning [0.1 V].
Oplossing: - De 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237041 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onderspanning 24 V waarschuwing

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout in de 24 V-voedingsspanning van de HF Damping Module.
- De waarde is onder de grenswaarde 16 V gezakt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
24 V-spanning [0.1 V].

Oplossing: - De 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237043 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overspanning 24 V

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Overspanning van de 24 V-voedingsspanning voor de HF Damping Module.
- De drempelwaarde 31.5 V werd langer dan 3 ms overschreden.
Oplossing: 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237044 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overspanning 24 V waarschuwing

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij de 24 V-voedingsspanning voor de HF Damping Module.
- De drempelwaarde 32.0 werd overschreden.
Oplossing: 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237045 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onderspanning voeding

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Fout in de voedingsspanning van de HF Damping Module.
- De spanningsbewaking meldt een onderspanningsfout op de module.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
24 V-spanning [0.1 V].
Oplossing: - 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237049 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: ventilator binnenruimte defect

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De ventilator voor de binnenruimte van de HF Damping Module is uitgevallen.
Oplossing: De ventilator voor de binnenruimte van de HF Damping Module controleren en eventueel vervangen.

237050 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overspanning 24 V storing

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De spanningsbewaking geeft een overspanningsfout op de module aan.
Oplossing: - 24 V spanningsvoeding controleren.
- Eventueel de module vervangen.

237052 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: fout EEPROM-gegevens

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Verkeerde EEPROM-gegevens van de HF Damping Module.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
0: De EEPROM-gegevens die door de HF Damping Module zijn ingelezen, zijn inconsistent.
1: De EEPROM-gegevens zijn niet compatibel met de firmware van de HF Damping Module.
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: Bij storingswaarde = 0:
Vervangen van de HF Damping Module of updaten van EEPROM-gegevens.
Bij storingswaarde = 1:
Eventueel de firmware naar een nieuwere versie upgraden.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237056 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur koellichaam

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De temperatuur aan het koellichaam van de HF Damping Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C].
Oplossing: - Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereikt ligt.
Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingsdrempel voor waarschuwing A05000 zakt.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237310 <Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De temperatuur aan het koellichaam van de HF Choke Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C].
Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.

Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingsdrempel voor waarschuwing A05000 zakt.
Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)

237311 <Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur koellichaam

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuur aan het koellichaam van de HF Choke Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C].
Oplossing:
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatormatten controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.

Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingsdrempel voor waarschuwing A05000 zakt.
Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)

237312 <Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur of ventilator uitgevallen

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De HF Choke Module meldt een overtemperatuur of het uitvallen van de ventilator.
Wanneer de waarschuwing langer dan 30s actief is, wordt de storing F37313 uitgestuurd.
Oplossing:
- De kabel tussen de HF Choke Module en de HF Damping Module is verwijderd of defect (X21).
- De ventilator van de HF Choke Module controleren en eventueel vervangen.
- Controleren of de omgevingstemperatuur in het toegelaten bereik ligt.

Opmerking:
HF Choke Module (smoormodule)
HF Damping Module (dempingsmodule)

237313 <Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur of ventilator uitgevallen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Waarschuwing A37312 voor de weergave van de overtemperatuur of het uitvallen van de ventilator in de HF Choke Module werd langer dan 30s gemeld.

Oplossing: - De kabel tussen de HF Choke Module en de HF Damping Module is verwijderd of defect (X21).
- De ventilator van de HF Choke Module controleren en eventueel vervangen.
- Controleren of de omgevingstemperatuur in het toegelaten bereik ligt.

Opmerking:

HF Choke Module (smoormodule)

HF Damping Module (dempingsmodule)

237502 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: dempingsspanning te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De dempingsspanning heeft de waarschuwingsdrempel overschreden.
- Een harmonische frequentie met hoge amplitude van de motor is samengevallen met de resonantiefrequentie van het uitgangsfilter.
- De stroomregelaar exciteert de resonantie van het uitgangsfilter te sterk.

Wanneer de dempingsspanning een ontoelaatbaar hoge waarde overschrijdt, wordt F37002 uitgestuurd.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Dempingsspanning in geval van fout [mV].

Zie ook: r5171

Oplossing: - Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
- De stroomregelaar controleren en eventueel aanpassen.
- Eventueel een andere motor gebruiken.

Opmerking:

HF Damping Module (dempingsmodule)

237800 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: groepsmelding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De HF Damping Module heeft minimaal één fout gedetecteerd.

Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

237801 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237802 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop opgetreden.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware updaten op recentere versie.
- Contact opnemen met Technical Support.

237804 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: CRC

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een proefsomfout (CRC-fout) opgetreden bij de HF Damping Module.

Oplossing: - POWER On uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware upgraden naar nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237805 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: Module vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237820 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: fout in telegram

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de dempingsmodule.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan aangegeven in de lengtebyte of in de ontvangstlijst.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan aangegeven in de lengtebyte of in de ontvangstlijst.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram.
8 (= 08 hex):
Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in ontvangen telegram is ingesteld.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237835 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: cyclische gegevensoverdracht gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclische telegram is nog niet aangekomen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de verzendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237836 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: zendfout bij DRIVE-CLiQ gegevens

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module. De gegevens konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de verzendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237837 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237845 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: cyclische gegevensoverdracht gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij alternerend cyclische gegevensoverdracht.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237850 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden in de HF Damping Module.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - HF Damping Module vervangen.
- Eventueel de firmware in de HF Damping Module upgraden.
- Contact opnemen met de technische support.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237851 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module.
Het levensteken aan de Control Unit is door de DRIVE-CLiQ component niet ingesteld.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237860 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): fout in telegram

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de HF Damping Module naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.
9 (= 09 hex):
De DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ-component met de Control Unit meldt een uitval van de voedingsspanning.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
17 (= 11 hex):
CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.
18 (= 12 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
19 (= 13 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
20 (= 14 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
21 (= 15 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
22 (= 16 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.
25 (= 19 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237875 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

237885 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): cyclische gegevensoverdracht gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de dempingsmodule.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclische telegram is nog niet aangekomen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de verzendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar cyclisch bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Spanningsvoeding van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237886 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): fout bij zenden van DRIVE-CLiQ gegevens

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar deHF Damping Module.
De gegevens konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de verzendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237887 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Op de betreffende DRIVE-CLiQ component (HF Damping Module) werd een fout gedetecteerd. Het kan niet worden uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in header van het telegram.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: fout in het buffergeheugen van het telegram.
66 (= 42 hex):
Zendfout: fout in het buffergeheugen van het telegram.
67 (= 43 hex):
Zendfout: fout in het buffergeheugen van het telegram.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
Het uitwisselen van karakteristiekdata duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237895 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): alternerend cyclische gegevensoverdracht gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de HF Damping Module naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij alternerend cyclische gegevensoverdracht.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237896 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): componenteigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van de DRIVE-CLiQ component (HF Damping Module) die door de storingswaarde wordt aangegeven, hebben zich t.o.v. de eigenschappen bij het opstarten op incompatibele manier gewijzigd. Een mogelijke oorzaak kan bijv. het vervangen van een DRIVE-CLiQ kabel of een DRIVE-CLiQ component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237899 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de HF Damping Module is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet kan worden geïnterpreteerd.
Dit kan zich voordoen wanneer de firmware op deze component van recentere datum is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Opmerking:
Eventueel kan de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen in een nieuwere beschrijving van de Control Unit.

Oplossing: - Firmware op de HF Damping Module vervangen door een oudere firmware (r0168).
- Firmware op de Control Unit upgraden (r0018).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237903 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: I2C-bus fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De communicatie met een EEPROM of analoog/digitaal-omvormer is gestoord.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
80000000 hex:
- Softwarefout intern.
00000001 hex ... 0000FFFF hex:
- Modulefout.

Oplossing: Bij storingswaarde = 80000000 hex:
- Firmware op nieuwere versie actualiseren.
Bij storingswaarde = 00000001 hex ... 0000FFFF hex:.
- Module vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237950 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Informatie over de foutbron.
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de HF Damping Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Contact opnemen met de technische support.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237999 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op de HF Damping Module is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet kan worden geïnterpreteerd.
Dit kan zich voordoen wanneer de firmware op deze component van recentere datum is dan de firmware op de Control Unit.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Nummer van de waarschuwing.
Opmerking:
Eventueel kan de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen in een nieuwere beschrijving van de Control Unit.
Oplossing: - Firmware op de HF Damping Module vervangen door een oudere firmware (r0168).
- Firmware op de Control Unit upgraden (r0018).
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

240000 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X100

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X100 is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240001 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X101

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X101 is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240002 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X102

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X102 is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240003 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X103

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X103 is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240004 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X104

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X104 is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240005 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X105

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X105 is een storing opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240100 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X100

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X100 is een waarschuwing opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240101 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X101

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X101 is een waarschuwing opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240102 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X102

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X102 is een waarschuwing opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240103 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X103

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X103 is een waarschuwing opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240104 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X104

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X104 is een waarschuwing opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240105 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X105

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X105 is een waarschuwing opgetreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240799 <Aanduiding locatie>CX32: geprojecteerd transfer-eindtijdstip overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het geprojecteerde transfereindtijdstip bij de transmissie van de cyclische actuele waarden werd overschreden.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Contact opnemen met Technical Support.

240801 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Desbetreffend component vervangen.

240820 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.
7 (= 07 hex):
Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
8 (= 08 hex):
Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
9 (= 09 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

240825 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Kabels van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren.

240835 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Desbetreffend component vervangen.

240836 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

240837 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

240845 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

240851 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

240860 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
1 (= 01 hex):
Proefsomfout (CRC-fout).
2 (= 02 hex):
Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
3 (= 03 hex):
Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
4 (= 04 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
5 (= 05 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
6 (= 06 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.
9 (= 09 hex):
Foutbit in ontvangen telegram is gezet.
16 (= 10 hex):
Het ontvangen telegram is te vroeg.
17 (= 11 hex):
CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.
18 (= 12 hex):
Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
19 (= 13 hex):
Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.
20 (= 14 hex):
De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
21 (= 15 hex):
Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.
22 (= 16 hex):
Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.
25 (= 19 hex):
Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

240875 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.
Foutoorzaak:
9 (= 09 hex):
De voedingsspanning van de component is uitgevallen.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Kabels van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren.

240885 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit.
De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
26 (= 1A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.
33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
98 (= 62 hex):
Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Desbetreffende component vervangen.

240886 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

240887 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

240895 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

249150 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: storing opgetreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De terugkoelinstallatie meldt een algemene storing.
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.
- Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.
Zie ook: p0266

249151 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: geleidingsvermogen heeft storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het geleidingsvermogen van de koelvloeistof heeft de ingestelde storingsdrempel (p0269[2]) overschreden.
Zie ook: p0261, p0262, p0266
Oplossing: Apparaat voor de-ionisatie van de koelvloeistof controleren.

249152 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: AAN-commando terugmelding ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De terugmelding van het AAN-commando van de terugkoelinstallatie ontbreekt.
- Na het AAN-commando is de terugmelding niet aangekomen binnen de ingestelde aanlooptijd (p0260).
- Tijdens het bedrijf is de terugmelding uitgevallen.
- De terugkoelinstallatie werd gestopt door een extern signaal.
Zie ook: p0260, r0267
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (Terminal Module) controleren.
- Bedrading tussen uitgangsklem (Terminal Module) en terugkoelinstallatie controleren.
- Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.

249153 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: vloeistofstroming te laag

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De terugkoelinstallatie van de omvormer meldt een te lage stroom van de koelvloeistof.
- Na het AAN-commando is de terugmelding niet aangekomen binnen de ingestelde aanlooptijd (p0260).
- Tijdens het bedrijf is de terugmelding langer dan de toegelaten uitvaltijd uitgevallen (p0263).
Zie ook: p0260, p0263, r0267
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.
- Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.

249154 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: lekvloeistof opgetreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De bewaking van de lekvloeistof werd geactiveerd.
Opgelet:
Wanneer u deze parameter wijzigt van een storing naar een waarschuwing moet u er d.m.v. andere bewakingen voor zorgen dat de aandrijving bij verlies van koelvloeistof wordt uitgeschakeld!
Zie ook: r0267
Oplossing: - Koelsysteem controleren op lekkage in het koelcircuit.
- Bedrading van de ingangsklem (terminalmodule) voor de bewaking van de lekvloeistof controleren.

249155 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: power-stack-adapter firmwareversie te oud

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De firmware-versie in de Power Stack Adapter (PSA) is te oud en ondersteunt de vloeistofkoeling niet.
Oplossing: De firmware actualiseren. EEPROM-gegevens controleren.

249156 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: Koelvloeistoftemperatuur heeft de storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De temperatuur in de toevoer van de koelvloeistof heeft de vastgelegde storingsdrempel overschreden.
Opmerking:
De waarde voor de storingsdrempel is afhankelijk van het vermogensdeel (hardware-beschrijvingsdata, bijv. 52 ... 55 °C).
Oplossing: Het koelsysteem en de omgevingsvoorwaarden controleren.

249170 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: waarschuwing opgetreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De terugkoelinstallatie meldt een algemene waarschuwing.
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.
- Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.

249171 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: geleidingsvermogen heeft waarschuwingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geleidingsvermogen van de koelvloeistof heeft de ingestelde waarschuwingsdrempel (p0269[1]) overschreden.
Opmerking:
De drempel kan niet hoger worden ingesteld dan de storingsdrempel die in de apparaatbeschrijving is opgegeven.
Oplossing: Apparaat voor de-ionisatie van de koelvloeistof controleren.

249172 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: act. waarde geleidingsvermogen ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de bewaking van het geleidingsvermogen van de koelvloeistof is een fout in de bedrading of in de sensor opgetreden.
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en Power Stack Adapter (PSA) controleren.
- Werking van de sensor voor de meting van het geleidingsvermogen controleren.

249173 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: Koelvloeistoftemperatuur heeft de waarschuwingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De temperatuur in de toevoer van de koelvloeistof heeft de vastgelegde waarschuwingsdrempel overschreden.
Opmerking:
De waarde voor de waarschuwingsdrempel is afhankelijk van het vermogensdeel (hardware-beschrijvingsdata, bijv. 42 ... 50 °C).
Oplossing: Het koelsysteem en de omgevingsvoorwaarden controleren.

249920 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar hoofdstroomkring getriggerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het hoofdcircuit van de stroomtoevoer werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[1] de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577
Oplossing: De hoofdstroomkring controleren.

249921 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar redundant hoofdcircuit geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het hoofdcircuit voor de redundante voeding naar de stroomtoevoer werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[2] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577
Oplossing: Het redundante hoofdcircuit controleren.

249922 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar 24 V-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een veiligheidsschakelaar in het 24 V-circuit werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[3] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Het 24 V-circuit controleren.

249923 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar klemmenrij 24 V-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een veiligheidsschakelaar voor de klemmenrij in het 24 V-circuit werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[6] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: De klemmenrij voor het 24 V-circuit controleren.

249924 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar vermogensdeelvoeding stroomcircuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een veiligheidsschakelaar in het stroomcircuit van de vermogensdeelvoeding werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[9] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Het stroomcircuit van de vermogensdeelvoeding controleren.

249926 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar synchronisatiespanning getriggerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een veiligheidsschakelaar voor de synchronisatiespanning werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[13] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: De synchronisatiespanning controleren.

249927 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar hulpventilatorstroomkring getriggerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het ventilatorcircuit van de hulpventilator werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[14] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: De hulpventilator controleren.

249933 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar excitatie 230 V AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het 230 V AC-circuit van de excitatie werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[17] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Het 230 V AC-circuit van de excitatie controleren.

249934 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar afvoer koelunit 230 V AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het 230 V AC-circuit van de afvoer van de koelunit werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[18] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Het 230 V AC-circuit van de afvoer van de koelunit controleren.

249935 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar vermogensdeel deurmagneten 24 V-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het 24 V-circuit van de deurmagneten in het vermogensdeel werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[19] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Het 24 V-circuit van de deurmagneten in het vermogensdeel controleren.

249936 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar verlichting/stopcontacten 230 V AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar in het 230 V AC-circuit voor de verlichting/stopcontacten werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[20] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Het 230 V AC-circuit voor verlichting/stopcontacten controleren.

249937 <Aanduiding locatie>OST niet klaar

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De onderbrekingsvrije stroomtoevoer (OST) is niet klaar.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[25] van de Control Unit geactiveerd.
OST: Onderbrekingsvrije Stroomtoevoer
Zie ook: p6577

Oplossing: De OST controleren.

249938 <Aanduiding locatie>OST batterijbedrijf

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De onderbrekingsvrije stroomtoevoer (OST) is in batterijbedrijf.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[26] van de Control Unit geactiveerd.
OST: Onderbrekingsvrije Stroomtoevoer
Zie ook: p6577

Oplossing: Stroomtoevoer naar de schakelkast controleren.

249939 <Aanduiding locatie>OST batterij ontladen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De batterij van de onderbrekingsvrije stroomtoevoer OST is ontladen.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[27] geactiveerd.
OST: Onderbrekingsvrije Stroomtoevoer
Zie ook: p6577

Oplossing: De batterij van de OST controleren.

249940 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar LT-voeding AC 400 V-AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar voor de AC 400-V-voeding van het vermogensdeel werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[28] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: De AC 400-V-voeding van het vermogensdeel controleren.

249941 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar stilstandverwarming geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar voor de stilstandverwarming werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[29] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: Stroomcircuit voor de stilstandverwarming controleren.

249942 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar SITOP-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De veiligheidsschakelaar voor het SITOP 24-V-circuit werd geactiveerd.
Opmerking:
Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang p6577[21] van de Control Unit geactiveerd.
Zie ook: p6577

Oplossing: De SITOP-stroomvoorziening controleren.

249998 <Aanduiding locatie>Recorder triggergebeurtenis opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een triggergebeurtenis voor de recorder opgetreden. De data worden daarna op de geheugenkaart geschreven, met vermelding van het gebeurtenisnummer.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Gebeurtenisnummer.

Oplossing: Geen vereist.
Deze melding verdwijnt automatisch opnieuw.

250002 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 2

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
Een bepaald telegramwoord (Zenden) werd tweemaal gebruikt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Dubbel gebruikt telegramwoord.
Zie ook: p8871

Oplossing: CBE20 SINAMICS Link:
Ingestelde parameters corrigeren.
Zie ook: p8871

250003 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 3

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
Een bepaald telegramwoord (Ontvangen) werd tweemaal gebruikt.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
Info 1 (decimaal) = adres van de zender
Info 2 (decimaal) = telegramwoord ontvangen
Zie ook: p8870, p8872

Oplossing: CBE20 SINAMICS Link:
Ingestelde parameters corrigeren.

250004 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 4

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
- Telegramwoord (Ontvangen) en adres van de zender inconsistent. Beide waarden moeten gelijk zijn aan nul of moeten verschillen van nul.
- Adres van de afzender > Maximaal adres van het project.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
Info 1 (decimaal) = aandrijvingsobjectnummer van p8870, p8872
Info 2 (decimaal) = index van p8870, p8872
Zie ook: p8870, p8872

Oplossing: Bij CBE20 SINAMICS Link:
Ingestelde parameters corrigeren.

250005 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 5

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
Zender werd aan SINAMICS Link niet gevonden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
0: Synchronisatie op bustakt mislukt.
1 ... 64: Adres van de niet-gevonden zender.
Zie ook: p8872
Oplossing: CBE20 SINAMICS Link:
Verbinding met de zender controleren.
Parameter p8811, p8812[1] voor alle deelnemers identiek instellen.
Parameter p8836 voor alle deelnemers controleren.

250006 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 6

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
De configuratie van de parameter geeft aan dat zender en ontvanger dezelfde zijn. Dit is niet toegelaten.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = Info 1, xxxx = Info 2
Info 1 (decimaal) = aandrijvingsobjectnummer van p8872
Info 2 (decimaal) = index van p8872
Zie ook: p8872
Oplossing: Bij CBE20 SINAMICS Link
Configuratie van parameters corrigeren. Alle p8872[index] moeten verschillen van p8836.

250007 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 7

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
Een telegramwoord (zenden) is groter dan mogelijk in het project.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
Info 1 (decimaal) = aandrijvingsobjectnummer van p8871
Info 2 (decimaal) = index van p8871
Zie ook: p8871
Oplossing: Bij CBE20 SINAMICS Link:
Ingestelde parameters corrigeren.

250008 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 8

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
Een telegramwoord (ontvangen) is groter dan mogelijk in het project.
Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
Info 1 (decimaal) = aandrijvingsobjectnummer van p8870
Info 2 (decimaal) = index van p8870
Zie ook: p8870

Oplossing: Bij CBE20 SINAMICS Link:
Ingestelde parameters corrigeren.

250011 <Aanduiding locatie>EtherNetIP/COMM BOARD: configuratiefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 EtherNet/IP:
Een EtherNet/IP-controller probeert een verbinding op te bouwen met een fout configuratietelegram.
De in de controller ingestelde telegramlengte past niet bij de parameterinstelling in het aandrijvingsapparaat.

Oplossing: Ingestelde telegramlengte controleren.
Opmerking:
PCD interface 1:
Bij p0922 niet gelijk aan 999 geldt de lengte van het geselecteerde telegram.
Bij p0922 = 999 geldt de maximaal geschakelde PCD (r2067).
PCD interface 2:
De maximaal geschakelde PCD (r8867) geldt.
Zie ook: p0922, r0922, r2067, r8867

300402 Systeemfout in koppeling aandrijving, foutcodes %1, %2

Parameter: %1 = Foutcode 1
%2 = Foutcode 2

Verklaring: Er is een interne softwarefout of een ernstige fouttoestand opgetreden die eventueel door het resetten van de hardware kan worden opgelost.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

300406 Probleem in de niet-cyclische communicatie voor basisadres %1, extra info %2, %3, %4

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:
Tijdens de niet-cyclische communicatie met het logische basisadres is een probleem opgetreden. De extra informatie geeft de locatie van het probleem aan. Wanneer het logische basisadres 0 wordt weergegeven is enkel de extra informatie relevant.

Reactie: Alarmweergave
Meldingsweergave.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Het alarm kan met MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 1 = 0 onderdrukt worden.
Als een dergelijke systeemfout bij u optreedt, wendt u zich dan tot de Technische Support.
www.siemens.com/sinumerik/help
Voeg voor een snelle bewerking de volgende informatie bij a.u.b.:
- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolgegevens genereren met de toetsencombinatie: <Ctrl> + <Alt> + <D>

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

300410 As %1 aandrijving %2 fout bij opslaan van een bestand (%3, %4)

Parameter: %1 = NC-asnummer
%2 = Aandrijvingsnummer
%3 = Foutcode 1
%4 = Foutcode 2

Verklaring: Een gegevensblok, bijv. het resultaat van een meetfunctie, kon niet opgeslagen worden in het bestandssysteem.
Bij foutcode 1 == 291: er is een fout opgetreden bij de samenstelling van de ACC-informatie. In de aandrijving ter beschikking gestelde basisinformatie is fout of heeft een onbekend formaat.
Bij foutcode 1 == 292: geheugengebrek bij de samenstelling van de ACC-informatie.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Meer plaats maken in het bestandssysteem. Meestal volstaat het 2 NC-programma's te wissen of 4 tot 8 kByte meer plaats te maken. Als dat niet mogelijk is het aantal bestanden per directory of het bestandssysteem in totaal groter in te stellen (dit vereist een volledige back-up).
- wijziging van de MD
- 18280 $MM_NUM_FILES_PER_DIR
- 18320 $MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM
- 18321 $MM_MAXNUM_SYSTEM_FILES_IN_FILESYSTEM
- 18350 $MM_USER_FILE_MEM_MINIMUM
- evt. ook van
- 18270 $MM_NUM_SUBDIR_PER_DIR,
- 18310 $MM_NUM_DIR_IN_FILESYSTEM,
- Power On
- Terugladen van de back-up)
- Bij foutcode 1 == 291: aandrijvingssoftware verwisselen en versie met passende ACC-basisinformatie gebruiken.
- Bij foutcode 1 == 292: aandrijvingssoftware verwisselen en minder verschillende versies van de aandrijvingssoftware gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

300412 Fout bij opslaan van een bestand (%1, %2)

Parameter: %1 = Foutcode 1
%2 = Foutcode 2

Verklaring: Een gegevensblok, bijv. het resultaat van een meetfunctie kon niet in het bestandssysteem worden opgeslagen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meer plaats maken in het bestandssysteem. Meestal volstaat het 2 NC-programma's te wissen of 4 tot 8 kByte meer plaats te maken. Als dat niet mogelijk is het aantal bestanden per directory of het bestandssysteem in totaal groter in te stellen. Dit vereist
- een volledige gegevens-back-up
- wijziging van de MD
- 18280 $MM_NUM_FILES_PER_DIR
- 18320 $MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM
- 18321 $MM_MAXNUM_SYSTEM_FILES_IN_FILESYSTEM
- 18350 $MM_USER_FILE_MEM_MINIMUM
- evt. ook van
- 18270 $MM_NUM_SUBDIR_PER_DIR
- 18310 $MM_NUM_DIR_IN_FILESYSTEM
- Power On
- Terugladen van de back-up

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

300423 Meetresultaat niet leesbaar (%1)

Parameter: %1 = Foutcode

Verklaring: Het resultaat van een meetproces kon niet gelezen worden:
- Foutcode = 4: niet voldoende plaats voor meetresultaat
- Foutcode = 16: meting is nog niet afgesloten

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Meting herhalen. Eventueel meettijd wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

380001 PROFIBUS/PROFINET: opstartfout, oorzaak %1 parameters %2 %3 %4.

Parameter: %1 = Oorzaak van de fout
%2 = Parameters 1
%3 = Parameters 2
%4 = Parameters 3

Verklaring: Het opstarten van de PROFIBUS/PROFINET-master loopt fout.
Overzicht van de foutoorzaak, Par 1, Par 2, Par 3:
- 01 = DPM-versie, DPM-versie, DPA-versie, --
- 02 = DPM-opstart-time-out, DPM-act.-status, DPM-doel-status, --
- 03 = DPM-opstart-toestand, DPM-act.-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 04 = DPM-opstart-fout, DPM-act.-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 05 = DPM-PLL-sync-fout, --, --, --
- 07 = Alarm-queue te lang, act.-aantal, doel-aantal, --
- 08 = onbekende client, client-ID, --, --
- 09 = Client-versie, client-ID, versie client, versie DPA
- 10 = teveel clients, client-nummer, max.aantal clients, --
- 11 = log.basisadres meermaals gebruikt, bus-nr, slot-nr, log.basisadres --
- 20 = Slave-/Device-adres meermaals gebruikt, slave-/device-adres, --
- 21 = Slave-/Device-adres onbekend, slave-/device-adres, --
- 22 = Configuratietelegram fout, slave-/device-adres, foutcode, --
- 23 = OMI incompatibel (gegevens), versie-drive, versie-CDA, --, --
- 24 = OMI incompatibel (driver), versie-drive, versie-CDA, --, --
- 25 = CPI initialisatie mislukt, foutcode, --, --, --
- 26 = DMA niet actief
- 27 = gereserveerd
- 28 = gereserveerd
- 29 = gereserveerd
- 1000-tal van de foutoorzaak = nummer van de betrokken bus
- (uitzondering: foutoorzaken met 5000 wijzen op problemen bij de NCU-LINK-communicatie)

Clients zijn de volgende componenten van de besturing, de PROFIBUS/PROFINET gebruiken:
Client-ID = 1: PLC
Client-ID = 2: NCK
Oorzaken kunnen zijn
- SDB heeft foute inhoud
- Delen van het systeemprogramma beschadigd
- Hardware-defect van het NC-component

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Remedie voor 1-11

1. Besturingsproject controleren, MD11240 $MN_PROFIBUS_SDB_NUMBER controleren, bij het gebruik van een specifieke SDB deze opnieuw laden.

2. Bewakingstijd voor de PLC-start in MD10120 $MN_PLC_RUNNINGUP_TIMEOUT verhogen

3. Als de fout blijft bestaan, gegevens opslaan en besturing met standaardwaarden van de leveringstoestand opnieuw starten

4. Als de start foutloos verloopt, moeten de gebruikersgegevens stap voor stap weer worden geladen.

5. Als de fout ook bij het opstarten met standaardwaarden blijft bestaan, opnieuw starten van de PC-card of software-update uitvoeren.

6. Als de fout blijft bestaan, hardware vervangen.

Remedie voor 20-21

1. Adressen van de aangesloten slaves/devices controleren/corrigeren.

Remedie voor 22

Beschrijving van de foutcodebetekenis zie SINAMICS-waarschuwing 1903

1. SDB controleren

- Telegramtype en lengte controleren
- Slotconfiguratie vergelijken met P978

2. Aandrijvingsalarmen/-waarschuwingen evalueren

Remedie voor 23-24

1. Softwarevervanging is vereist

Remedie voor 25

1. Telegramtype wijzigen
2. Aantal slots reduceren
3. Aantal slaves/devices reduceren
4. SDB opnieuw genereren
5. Softwarevervanging is vereist

Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing.

Voortzetting programma:

Besturing UIT - AAN schakelen

380003 PROFIBUS/PROFINET: bedrijfsstoring, oorzaak %1, parameters %2 %3 %4.

Parameter:

%1 = Oorzaak van de fout

%2 = Parameters 1

%3 = Parameters 2

%4 = Parameters 3

Verklaring: Bij cyclisch bedrijf trad een bedrijfsstoring op aan de PROFIBUS/PROFINET.
Overzicht foutoorzaak, par 1, par 2, par 3:
- 01 = onbekend alarm, alarmklasse, logisch adres, --
- 02 = DPM-cyclus-time-out, DPM-act.-status, DPM-doel-status, --
- 03 = DPM-cyclustoestand, act. DPM-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 04 = DPM-cyclusfout, act. DPM-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 05 = niet geregistr. client, client-nummer, max. aant. clients, --
- 06 = synchronisatie, AantSyncSchending, --, --
- 07 = Time-out spinlock, PLC-spinlock, NCK-spinlock, --
- 1000-tal van de foutoorzaak = nummer van de desbetreffende bus
- (uitzondering: foutoorzaken met 5000 wijzen op problemen bij de NCU-LINK-communicatie)

Alarmklasse: (zie alarm 380 060)
De belangrijkste oorzaken zijn:
- bij foutoorzaak 01: storing van de gegevenstransmissie op PROFIBUS/PROFINET
- bij foutoorzaken 02, 03, 04: SDB heeft foute inhoud
- bij foutoorzaak 02, 03, 04, 05, 07: delen van het systeemprogramma beschadigd
- bij foutoorzaak 06: de PCI-bustakt wijkt van de verwachte waarde af, daardoor is een synchronisatie niet mogelijk. PCI-bustakt moet correct ingevoerd worden.

Fout kan ook door hardwareprobleem op MCI-module optreden.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:
- bij foutoorzaak 01:
- naleving van de elektrische en storingstechnische voorschriften voor PROFIBUS/PROFINET controleren, kabelplaatsing beoordelen
- afsluitweerstanden van de PROFIBUS-stekkers controleren (op leidinguiteinden positie ON, anders positie OFF voorgeschreven)
- Slave/Device controleren
- bij foutoorzaken 02, 03, 04:
- SDB controleren
- bij foutoorzaak 02, 03, 04, 05, 07:
- voer de foutopsporing uit zoals bij alarm 380 001
- bij foutoorzaak 06:
- PCI-bustakt moet correct ingevoerd worden.

Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

380005 PROFIBUS/PROFINET: bus %3 toegangsconflict, type %1, teller %2

Parameter: %1 = Conflicttype
%2 = Lopend nummer in een conflictvolgorde
%3 = Nummer van de betrokken bus

Verklaring: In cyclisch bedrijf trad een toegangsconflict op aan de PROFIBUS/PROFINET: in de NCK werd gepoogd gegevens op de bus te schrijven resp. te lezen, terwijl de cyclische gegevenstransfer net actief was. Dit heeft evt. inconsistente gegevens tot gevolg.
Type 1: Op de bus is de cyclische transfer nog niet afgesloten als de NCK al gegevens wil lezen.
Type 2: De NCK is nog niet klaar met het schrijven van zijn gegevens als de cyclische transfer alweer begint. De teller %2 bevat een lopend nummer en begint bij 1. Er worden maximaal 10 alarmen na elkaar uitgegeven. Als in een DP-cyclus geen conflict optreedt, wordt de teller gereset en worden bij het volgende conflict weer nieuwe alarmen gemeld.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Timing-verhoudingen controleren, vooral MD10050 $MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME en MD10062 $MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY correct instellen:
Bij type 1 moet MD10062 $MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY groter gekozen worden,
Bij type 2 moet MD10062 $MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY kleiner gekozen worden.
- Als met geen instelling van MD10062 $MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY een alarmvrij bedrijf bereikt kan worden, moet MD10050 $MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME verhoogd worden.
- Kan de fout op deze manier niet verwijderd worden, dan wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

380020 PROFIBUS/PROFINET: bus %3 SDB %4 fout %1 bron %2

Parameter: %1 = Fout
%2 = SDB-bron
%3 = Busnummer
%4 = SDB-nummer

Verklaring: SDB voor PROFIBUS/PROFINET-projectering fout.
Foutoorzaak:
- 01 = SDB is in bron niet aanwezig.
- 02 = SDB uit bron is te groot.
- 03 = SDB uit bron is niet activeerbaar.
- 04 = bron is leeg.
- 05 = bron is niet aanwezig.

SDB-bron:
- 99 = passief bestandssysteem: _N_SDB_DIR
- 100 = CF-kaart: /siemens/sinumerik/sdb/...
- 101 = CF-kaart: /addon/sinumerik/sdb/...
- 102 = CF-kaart: /oem/sinumerik/sdb/...
- 103 = CF-kaart: /user/sinumerik/sdb/...

Reactie: PROFIBUS/PROFINET is inactief resp. bewerkt met default-SDB.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Instelling van MD11240 $MN_PROFIBUS_SDB_NUMBER controleren.
- Bij bron=100: directory _N_SDB_DIR in het passieve filesysteem controleren.
- Bij bron=103-106: directories op CF-kaart controleren

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380022 PROFIBUS/PROFINET: projectering in DP-master-bus %1 is gewijzigd

Parameter: %1 = Nummer van de betrokken bus

Verklaring: Tijdens het lopende bedrijf werd de profibus-projectering in de DP-master gewijzigd, bijv. door download van een nieuwe hardware-configuratie via Step7. Daar daarbij eventueel ook taktgegevens gewijzigd werden, is een voortzetting van het bedrijf niet mogelijk, een warme start is nodig.
Als de master-functionaliteit in de PLC (zoals bij 840Di) is, dan werd de PLC sowieso gestopt voor de download, waardoor al een alarm 2000 (levensteken PLC) werd gegeven.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NCK-restart

Als de fout volgens deze procedure niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380040 PROFIBUS/PROFINET: bus %3, projecteerfout %1, parameter %2

Parameter: %1 = Oorzaak van de fout

%2 = Parameters

%3 = Nummer van de betrokken bus

Verklaring: PROFIBUS/PROFINET werd in de SDB niet opgesteld in overeenstemming met het projecteringsvoorschrift van de gebruikte NC.

Overzicht foutoorzaak, par 1:

- 01 = SDB bevat slave/device zonder diagnose-slot, slave-/device-adres
- 02 = SDB bevat teveel slot-ingaven, aanduiding
- 03 = SDB bevat geen equidistantiegegevens, zonder functie
- 04 = PNIO: SDB bevat verschillende Tdp (ook TDC) op een device
- 05 = PNIO: SDB bevat verschillende Tmapc (ook CACF) op een device
- 06 = PNIO: SDB bevat verschillende TI op een device
- 07 = PNIO: SDB bevat verschillende TO op een device
- 08 = PNIO: SDB bevat te hoge devicenummers (met waarde groter dan 126)
- 09 = SDB-inhoud werd gesegmenteerd overgedragen (te veel slots/frames)
- 10 = geheugenplaats voor gesegmenteerde SDB-inhoud is te klein (te veel slots/frames)
- 11 = geconfigureerd telegram in SDB is te kort voor het geselecteerde telegram volgens $MN_DRIVE_TELEGRAM_TYPE
- 20 = SDB bevat teveel slaves/devices, aantal.
- 21 = SDB ontbreekt resp. bevat ongeldige gegevens, ErrorCode.
- 22 = SDB configuratiegegevens fout, slave-/device-adres, Errorcode
- 23 = gereserveerd
- 24 = gereserveerd
- 25 = gereserveerd
- 26 = gereserveerd
- 27 = gereserveerd
- 28 = gereserveerd
- 29 = gereserveerd

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Er moet gecontroleerd worden dat de bijbehorende SDB:

- voor elke slave/device een diagnose-slot bevat en
- alleen toepassingsrelevante slave-/device-ingaven bevat.

Principieel bestaat de mogelijkheid in de SDB een grotere hoeveelheid slaves/devices op te nemen, die partieel relevant zijn voor de verschillende einduitvoeringen van het product. Dit heeft echter een sterke belasting van de NC m.b.t. geheugen en looptijd tot gevolg en dient daarom principieel vermeden te worden

Bij dit alarm is een minimalisatie van de SDB vereist.

Bij foutoorzaak 03 moet worden gecontroleerd of in de SDB de equidistantie ingeschakeld is (bijv. met Step7 HW-config).

Bij foutoorzaak 10 moet het aantal slaves of slots aan de desbetreffende bus worden verlaagd (bijv. met Step7 HW-config).

Mocht het alarm blijven optreden, dan wendt u zich a.u.b. met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing.

Bij foutoorzaak 11 moet via Step7 HW-config een geschikt groter telegram worden geselecteerd of

moet een kleiner telegram bij $MN_DRIVE_TELEGRAM_TYPE worden gekozen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380050 PROFIBUS/PROFINET: meervoudige toewijzing van ingangen op adres %1

Parameter: %1 = logisch adres

Verklaring: De toewijzing van de ingangsgegevens in de logische adresruimte is meervoudig toegekend. Logisch adres: basisadres van het meermaals gedefinieerde adresbereik.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De adresruimteverdeling moet als volgt worden gecontroleerd:
Controle op meervoudige toewijzing tot de volgende machineparameters:
- MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[0] - MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[n-1] : n = grootste asindex van de besturing
- MD12970 $MN_PLC_DIG_IN_LOGIC_ADDRESS, MD12971 $MN_PLC_DIG_IN_NUM : PLC-adresbereik digitale ingangen
- MD12978 $MN_PLC_ANA_IN_LOGIC_ADDRESS, MD12979 $MN_PLC_ANA_IN_NUM : PLC-adresbereik analoge ingangen

Als in deze parameterinstelling geen inconsistentie bestaat, dan moeten deze machineparameters vergeleken worden met de projectering in SDB (Step7-project) te vergelijken. Daarbij moet vooral worden gecontroleerd of door de geprojecteerde lengtewaarden van de verschillende slots geen bereikoverlappingen ontstaan. Zodra de oorzaak van de fout bekend is, moeten MD en/of SDB worden gewijzigd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380051 PROFIBUS/PROFINET: meervoudige toewijzing van uitgangen op adres %1

Parameter: %1 = logisch adres

Verklaring: De toewijzing van de ingangsgegevens in de logische adresruimte is meervoudig toegekend. Logisch adres: basisadres van het meermaals gedefinieerde adresbereik.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De adresruimteverdeling moet als volgt worden gecontroleerd:
Controle op meervoudige toewijzing tot de volgende machineparameters:
- MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[0] - MD13050 $MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[n-1] : n = grootste asindex van de besturing
- MD12974 $MN_PLC_DIG_OUT_LOGIC_ADDRESS, MD12975 $MN_PLC_DIG_OUT_NUM : PLC-adresbereik digitale uitgangen
- MD12982 $MN_PLC_ANA_OUT_LOGIC_ADDRESS, MD12983 $MN_PLC_ANA_OUT_NUM : PLC-adresbereik analoge uitgangen

Als in deze parameterinstelling geen inconsistentie bestaat, dan moeten deze machineparameters vergeleken worden met de projectering in SDB (Step7-project) te vergelijken. Daarbij moet vooral worden gecontroleerd of door de geprojecteerde lengtewaarden van de verschillende slots geen bereikoverlappingen ontstaan. Zodra de oorzaak van de fout bekend is, moeten MD en/of SDB worden gewijzigd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380070 PROFIBUS/PROFINET: geen ingangsslot voor basisadres %1 (lengte %2) aanwezig

Parameter: %1 = logisch basisadres van het aangevraagde bereik
%2 = Lengte van het bereik in byte

Verklaring: Voor een digitale of analoge ingang werd een fout logisch basisadres vastgelegd. Eventueel bestaat er geen geprojecteerde slot voor dit basisadres of het aangevraagde bereik steekt over het einde van de slot uit.
Bij lengte=1 gaat het om een digitale ingang.
Bij lengte=2 gaat het om een analoge ingang.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Correcte basisadressen in de machineparameters invoeren:
- Bij lengte=1: machineparameter MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTIN corrigeren
- Bij lengte=2: machineparameter MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTIN corrigeren
- NCK-herstart
Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380071 PROFIBUS/PROFINET: geen uitgangsslot voor basisadres %1 (lengte %2) aanwezig

Parameter: %1 = logisch basisadres van het aangevraagde bereik
%2 = Lengte van het bereik in byte

Verklaring: Voor een digitale of analoge uitgang werd een fout logisch basisadres vastgelegd. Eventueel bestaat er geen geprojecteerde slot voor dit basisadres of het aangevraagde bereik steekt over het einde van de slot uit.
Bij lengte=1 gaat het om een digitale uitgang.
Bij lengte=2 gaat het om een analoge uitgang.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Correcte basisadressen in de machineparameters invoeren:
- Bij lengte=1: machineparameter MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTOUT corrigeren
- Bij lengte=2: machineparameter MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTOUT corrigeren
- NCK-herstart
Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380072 PROFIBUS/PROFINET: uitgangsslot basisadres %1 (lengte %2) niet toegelaten

Parameter: %1 = logisch basisadres van het aangevraagde bereik
%2 = Lengte van het bereik in byte

Verklaring: Voor een digitale of analoge uitgang werd een fout logisch basisadres vastgelegd, het bereik ligt binnen het toegangsbereik van de PLC (PAA, basisadressen < 256).
Bij lengte=1 gaat het om een digitale uitgang.
Bij lengte=2 gaat het om een analoge uitgang.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor uitgangsslots alleen adressen buiten het PLC-processcherm (bijv. >= 256) gebruiken.
Correcte basisadressen in de machineparameters invoeren:
- Bij lengte=1: machineparameter MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTOUT corrigeren
- Bij lengte=2: machineparameter MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTOUT corrigeren
- NCK-herstart
Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380075 PROFIBUS/PROFINET: uitval DP-periferie bus %2 slave/device %1 logisch basisadres %3

Parameter: %1 = Slave-/device-adres
%2 = Nummer van de betrokken bus
%3 = PROFINET: log. basisadres met input-IOPS=BAD

Verklaring: Uitval van een PROFIBUS/PROFINET-slot, die door de NCK voor digitale of analoge I/O wordt gebruikt.
PROFINET: aan het logische basisadres werd input IOPS=BAD gemeld

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Correct bedrijf van slave/device controleren (alle slaves/devices moeten opgenomen zijn in de bus, groene LED).

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380076 PROFIBUS/PROFINET: DO1-telegram ontbreekt: bus %2 slave/device %1

Parameter: %1 = Slave-/device-adres
%2 = Nummer van de betrokken bus

Verklaring: Aanwijzing voor de inbedrijfsteller: een als NCK-aandrijving gebruikt/e PROFIBUS-slave/PROFINET-device heeft geen geldige DO1-telegramtoewijzing (zie MD13120 $MN_CONTROL_UNIT_LOGIC_ADDRESS met de Step7-projectering).
Dit alarm wijst erop dat o.a. de alarmtijdsynchronisatie tussen de besturing en deze/dit slave/device niet werkt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geldige waarde in MD13120 $MN_CONTROL_UNIT_LOGIC_ADDRESS invoeren.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380077 PROFIBUS/PROFINET: te veel DO's: huidig minimaal %2, maximaal %3 in DO-groep %1

Parameter: %1 = DO-groep
%2 = huidig aantal DO's
%3 = Maximaal toegelaten aantal DO's

Verklaring: Aanwijzing voor de inbedrijfsteller: het aantal gelijkwaardige DO's ("drive objects"-groep) aan alle bussen (geconfigureerd en aangesloten) overschrijdt de ingestelde grenswaarde.
De diensten die met deze DO's zijn verbonden (bijv. tijdsynchronisatie, alarmweergave, HMI-diagnose, HMI-gegevensarchivering) kunnen niet meer voor alle DO's van deze groep worden gegarandeerd.
Volgende DO-groepen worden onderscheiden (vergelijk parameter %1):
0 = apparaat (CU, DO1)
1 = communicatie (CU-LINK)
2 = aandrijving (SERVO, VECTOR)
3 = voeding (ALM enz.)
4 = terminalblok (TB)
5 = terminalmodule (TM)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Minder apparaten (die dergelijke DO's bevatten) aan de bus monteren
Krachtigere besturingsversie (die meer DO's ondersteunt) gebruiken

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380500 PROFIBUS/PROFINET: storing aandrijving %1, code %2, waarde %3, tijd %4

Parameter: %1 = As
%2 = Storingscode van de aandrijving (P947(/945)/P824)
%3 = Storingswaarde van de aandrijving (P949/P826)
%4 = Storingstijd van de aandrijving (P948/P825)

Verklaring: In houd van het storingsgeheugen van de toegewezen aandrijving.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Storingscodes/storingswaarden zie aandrijvingsdocumentatie.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380501 PROFIBUS/PROFINET: storing bus, slave/device,DO-Id %1 code %2, waarde %3, tijd %4

Parameter: %1 = 8bit busnummer 8bit slave-/device-nummer 16bit DO-Id
%2 = Storingscode van de aandrijving (P947)
%3 = Storingswaarde van de aandrijving (P949)
%4 = Storingstijd van de aandrijving (P948)

Verklaring: Inhoud van het storingsgeheugen van de/het toegewezen slave/device.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Storingscodes/storingswaarden zie aandrijvingsdocumentatie.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380502 PROFIBUS/PROFINET: bus %1, slave/device %2 configuratie gewijzigd

Parameter: %1 = Busnummer
%2 = Slave-/device-adres

Verklaring: De busconfiguratie is gewijzigd.
Oorzaken:
- Eerste inbedrijfstelling
- Nieuw/e slave/device herkend op de bus

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Om de bus met de nieuwe configuratie te kunnen gebruiken, is een bijkomende warme start nodig.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380503 PROFIBUS/PROFINET: bus %1 configuratie gewijzigd

Parameter: %1 = Busnummer

Verklaring: Er werd een nieuwe SDB met gewijzigde projectering ter beschikking gesteld.
De nieuwe instellingen worden pas na de volgende bus-start actief.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Om de bus met de nieuwe configuratie te kunnen gebruiken, is een bijkomende warme start nodig.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

PLC-alarmen

8

400000 PLC STOP %1

Verklaring: PLC is niet in cyclisch bedrijf. Het gebruik van de machine is niet mogelijk.
%1: 1 Ready (gebruikersprogramma werd niet gestart)
2 Break (gebruikersprogramma werd onderbroken)
3 Error (verder PLC-alarm met PLC-stop is actief)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: ander PLC-alarm verhelpen;
PLC-stop uit Startup-menu vastgelegd
of gebruikersprogramma testen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

400001 Systeemfout %2

Verklaring: %1 : typenummer
Met dit alarm worden interne foutstatussen aangegeven die in samenhang met de weergegeven foutmelding uitsluitsel geven over de oorzaak en de locatie van de fout.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Deze fout met de foutmelding aan Siemens melden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400002 Systeemfout %1

Verklaring: %1 : typenummer
Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Deze fout met het typenummer melden aan Siemens.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400003 Systeemfout, verbindingsfout naar MCP

Verklaring: Met dit alarm wordt een communicatiefout naar MCP gemeld.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: MCP-aansluiting controleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400004 Codefout: %2 netwerk %1

Verklaring: %1 : netwerknummer
%2 : interne foutcode, moduletype
Het gebruikersprogramma bevat een operatie die niet ondersteund wordt door de besturing.
Type 1: verkeerde operand
Type 2: verkeerde operatie
Type 3: timer al in gebruik (TON of TONR)
Type 4: gebruikersprogramma te groot - overloop geheugen
Type 5: te veel interne sprongmarkeringen
Type 6: te veel globale sprongmarkeringen
Type 7: te veel SBR
Type 8: linkerfout, onopgeloste referenties

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen en opnieuw laden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400005 PLC-stop uit Startup menu vastgelegd

Verklaring: Het gebruikersprogramma wordt niet uitgevoerd

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De besturing uit-/inschakelen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400006 Verlies van de remanente PLC-gegevens

Verklaring: De volgende oorzaken zijn mogelijk:
Bedieningshandeling (bijv. PLC volledig wissen, opstarten met default-waarden)
Bedieningshandeling opstarten met opgeslagen gegevens, zonder vooraf gegevens op te slaan
Steuntijd overschreden

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Benodigde gegevens actualiseren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400007 Operand-fout: %3%2 netwerk %1

Verklaring: %1 : Netwerknummer
%2 : Moduletype modulenummer.
%3 : Variabele-adres

Reactie: PLC-stop

Oplossing: In het gebruikersprogramma moet de weergegeven variabele worden gecontroleerd op schending van het adresbereik, een verboden gegevenstype en alignment-fouten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400008 Versie van het programming-tool is niet compatibel %1 %2

Verklaring: %1 : Programming Tool - Versie
Deze versie is niet compatibel met de productversie van de besturing.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Het gebruikersprogramma met passende Programming Tool-versie vertalen en in de besturing laden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400009 Rekentijdoverloop op PLC-niveau: %2 netwerk %1

Verklaring: %1 : Netwerknummer
%2 : Bouwsteentyp
Gebruikersprogramma van het getoonde netwerk controleren.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400010 Arithmetische fout in gebruikersprogramma: type %2 netwerk %1

Verklaring: Gebruikersprogramma in het aangegeven netwerk controleren.
%1 Netwerknummer, modulecode
%2 = 1: Deling door nul bij fixed-point-berekening
2: Drijvende-komma-berekening

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400011 Toegelaten aantal onderprogrammaniveaus overschreden: %2 netwerk %1

Verklaring: %1 Netwerknummer
%2 Bouwsteencode
Gebruikersprogramma in het aangeeven netwerk controleren.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400012 Fout bij indirecte adressering: %2, netwerk %1

Verklaring: %1 Netwerknummer
%2 Bouwsteencode
Gebruikersprogramma in het aangeeven netwerk controleren.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400013 PLC-gebruikersprogramma is foutief

Verklaring: Het PLC-gebruikersprogramma in de besturing is defect of niet aanwezig.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: PLC-gebruikersprogramma opnieuw laden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400014 PROFINET - IO opstarten gestoord, type: %1

Verklaring: %1: 1 PROFINET - IO niet opgestart
2 Software-versie NC - PLC is niet correct
3 Aantal slots per functie overschreden
4 PROFINET-IO-server niet klaar

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Type 1: Profinet-hardware controleren resp. MD 12986, MD 11240 en MD 11241 controleren
Type 2 tot 3: Fout aan Siemens melden
Type 4: 828D - PCU-hardware controleren resp. vervangen resp. MD 11240 en MD 11241 controleren

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400015 PROFINET - IO E/A defect: log adr. %1 bus/station: %2

Verklaring: De PLC-gebruikersproject gebruikt periferie-adressen die niet bestaan.
%1 logisch I/O-adres
%2 Busnummer/stationsnummer
Foutoorzaken:
Busperiferie heeft geen spanning
Busadres fout ingesteld
Busverbinding defect
Profinet-hardware defect

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Fout verhelpen aan de hand van de foutoorzaak

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400017 PLC WTB: ontbrekende tabel in DB9900

Verklaring: De PLC-WTB vindt een tabel 9900, 9901 of 9902 niet.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Ontbrekende tabel(len) creëren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400018 PLC WTB: spil of laadpositie ongeldig

Verklaring: De PLC-WTB kent het opgegeven spil- of laadpositienummer niet.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Correct nummer opgeven.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400019 PLC onderhoudsplanner: fout in DB 9903 of 9904

Verklaring: PLC onderhoudsplanner: DB's 9903 en 9904 moeten aanwezig en even lang zijn.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Module(s) correct creëren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400020 PLC onderhoudscommando %1 : startgegevens niet plausibel

Verklaring: Initiële gegevens volgens de documentatie opnieuw bepalen.
Foutoorzaken:
te veel waarschuwingen voor de intervallengte
tijdstip van de eerste waarschuwing te laat
tijdstip van de eerste waarschuwing groter dan het interval

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Correcte startgegevens aangeven aan de hand van de documentatie.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400021 Wachten tot I/O-toegang mogelijk is

Verklaring: I/O-toegang is momenteel nog niet mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400022 PLC-functie: %2 is niet toegelaten.

Verklaring: PLC-functie: %2
De weergegeven PLC-functie wordt niet ondersteund.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De weergegeven PLC-functie mag niet worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400023 Aritmetisch probleem in gebruikersproject (REAL-Operation) OB/SBR/INT %1 netwerk %2

Verklaring: Bij de PLC-gebruikersproject-uitvoering zijn problemen opgetreden met REAL-operanden.
%1 Modulenr.
%2 Netwerknr.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controleer of de gebruikte variabelen een geldige waarde hebben.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400024 Dynamisch beheerd geheugen opgebruikt, bereik %1

Verklaring: Geheugenoverflow in bijbehorende geheugencode
%1 = 1xx: dynamisch RAM, xx verwijst naar interne RAM-klasse
%1 = 2: MMF (gebruikersproject)
%1 = 3: gebufferd RAM
%1 = 4: project-RAM

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bij %1 = 1xx: interne fout door teveel communicatiecommando's
Bij %1 > 1:gebruikersproject te groot of te veel bewerkingen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400025 PC-Ctrl-Energy: Fout in DB 9906

Verklaring: PLC-Ctrl-Energy: DB 9906 werd gewist.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: DB 9906 van programmingtool-library moet in het project worden opgenomen.
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400026 Waarschuwing PLC-cyclustijd, cyclustijd %1

Verklaring: PLC-cyclustijd heeft de waarschuwingsdrempel overschreden.
%1 = xxxx: Duur van de voorafgegane PLC-cyclus in µs
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Gebruikersproject bijna te groot, of te veel bewerkingen of te veel lussen
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400027 Fout PLC-cyclustijd, cyclustijd %1

Verklaring: PLC-cyclustijd heeft de maximale waarde overschreden
%1 = xxxx: Duur van de voorafgegane PLC-cyclus in µs
Reactie: PLC-stop
Oplossing: Gebruikersproject te groot, of te veel bewerkingen of te veel lussen
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400028 Voor de optie 32000 LadderSteps is hardware PPU2xx.3 of hoger vereist

Verklaring: De PLC-optie 32000 LadderSteps kan op deze hardware niet worden uitgevoerd
De optie moet worden gereset
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: De PLC-optie kan in deze productvariante niet worden uitgevoerd
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

400029 Code-waarschuwing %2 in netwerk %1

Verklaring: Teveel vertakkingen in het netwerk
%1 : Netwerknummer
%2 : Foutcode 13, moduletype
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Het netwerk is te sterk vertakt; de logica beter verdelen over verschillende netwerken
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

400030 Systeemfout, USB-besturingspaneel niet geschikt

Verklaring: Het aangesloten USB-besturingspaneel is voor deze CNC niet geschikt.
Reactie: PLC-stop
Oplossing: USB-MCP vervangen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400031 Systeemfout, project is niet compatibel met NCK

Verklaring: Dit project is voor deze machine niet vrijgegeven.
Reactie: PLC-stop
Oplossing: Origineel project laden.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400032 Systeemfout, het project kan in deze PLC-versie niet worden uitgevoerd

Verklaring: Het project bevat instructies die in deze PLC-versie niet bekend zijn.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Origineel project laden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400033 Toegelaten aantal commando's overschreden: %2 Netwerk %1

Verklaring: Toegelaten aantal commando's overschreden
%1 : Netwerknummer
%2 : Actueel aantal commando's, module

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Het gebruikersproject bevat teveel commando's, project inkorten of de optie Aantal commando's activeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400034 Alarm %1 werkt niet. De gegevensbouwsteen DB9913 (ALARM_INI) is niet aanwezig.

Verklaring: De gegevensbouwsteen DB9913 met de projectering van de alarmreactie, het wiscriterium en de kanaaltoewijzing is niet aanwezig in het gebruikersproject.
%1 : alarmnummer van het geactiveerde alarm

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: In het PLC Programming Tool moet de speciale gegevensbouwsteen DB9913 uit "Bibliotheken" in het project worden gekopieerd. Alarmreactie, wiscriterium en kanaaltoewijzing moeten worden vastgelegd. Het project moet in de PLC geladen worden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400035 Aansturing van de voeding via PLC-gegevensbouwsteen, projecteringsfout type %1

Verklaring: De aansturing van de voeding is niet mogelijk als gevolg van een projecteringsfout.
Type 1: gegevensbouwsteen DB9914 niet aanwezig in het gebruikersproject
Type 2: instellingen van de ALM-machinegegevens passen niet bij de SDB-projectering

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Type 1: gegevensbouwsteen DB9914 invoegen in het gebruikersproject
Type 2: ALM-machinegegevens en SDB-projectering controleren

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400036 USB-MBP toegangsconflict in I/O-kopie: log adr. %1 bus/station/type: %2

Verklaring: De voor USB-MBP voorbereide geheugenzone wordt reeds gebruikt door een ander apparaat.
%1 logisch I/O-adres
%2 busnummer/stationsnummer/type
Type 0: Adresconflict bij de ingangen.
Type 1: Adresconflict bij de uitgangen.
Storingsoorzaken:
Foute configuratie van de periferie in MD12986
per ongeluk "Vrijgave I/O-adressering voor USB-MBP" geactiveerd (MD19720, bit_1)
Foute configuratie van de periferie in MD12950 (USB-MBP-adres)

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Machinegegevens instellingen controleren MD12950, MD12951, MD12952, MD12986, MD12987, MD19720.1

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400037	USB-MBP - ongeldige configuratie in MD19720
Verklaring:	In het vermelde machinegegevensblok (MD19720) zijn instellingen actief die elkaar uitsluiten. Storingsoorzaken: Bit_1 en bit_0 zijn tegelijkertijd gezet. Bij gebruik van een USB-MBP mag slechts één van beide bits gezet zijn. (Als er geen USB-MBP geconfigureerd is, dan wordt bit_1 niet geëvalueerd)
Reactie:	PLC-stop
Oplossing:	Instelling in machinegegevensblok (MD19720) corrigeren of USB-MBP uit de configuratie verwijderen (MD12950)
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

Systeemreacties

9

9.1 Systeemreacties bij SINUMERIK-alarmen

Reactie	Effect
Correctieblok met reorganiseren	De blokvoorbereiding heeft fouten gedetecteerd die door een programmawijziging kunnen worden gecorrigeerd. Na een programmawijziging volgt een reorganisatie.
Correctieblok	De blokvoorbereiding heeft fouten gedetecteerd die door een programmawijziging kunnen worden gecorrigeerd.
NC schakelt over op navoerbedrijf	Er vindt navoering van de assen plaats
Interpreterstop	De programmabewerking wordt afgebroken nadat alle voorbereide blokken (IPO-buffer) zijn afgewerkt.
Lokale alarmreactie	Er volgt een lokale alarmreactie. In de programmacode kunnen eigen acties worden uitgevoerd waarmee op deze reactie wordt gecontroleerd. Zo wordt bijvoorbeeld de blokketen in de voorloop onderbroken als een compile cycle-alarm met deze reactie optreedt.
Geen alarmreactie	Er volgt geen alarmreactie.
NC niet gereed voor gebruik	NC-Ready is niet ingeschakeld: Actieve snelremming (d.w.z. met maximale remstroom) van alle aandrijvingen. Wissen van vrijgave van de regelaar voor alle NC-assen. Ontkoppelen van het relaiscontact NC-Ready.
BAG niet gereed voor gebruik	BAG-Ready is niet ingeschakeld: Er volgt een actieve snelremming (d.w.z. met maximale remstroom) van de aandrijvingen van deze BAG. De vrijgave van de regelaar van de betreffende NC-assen wordt gewist.
Kanaal niet gereed voor gebruik	Kanaal-Ready is niet ingeschakeld: Er volgt een actieve snelremming (d.w.z. met maximale remstroom) van de aandrijvingen van dit kanaal. De vrijgave van de regelaar van de betreffende NC-assen wordt gewist.
NC-startblokkering in dit kanaal	In dit kanaal kan geen programma worden gestart.
Assen van dit kanaal opnieuw referentiëren	De assen van dit kanaal moeten opnieuw gereferentieerd worden.
Interfacesignalen worden ingeschakeld	Een VDI-interfacesignaalalarm wordt ingeschakeld.
Alarmweergave	Het alarm wordt op het bedieningspaneel weergegeven.
NC-stop bij alarm	Alle kanaalassen worden door hellingstop stilgezet.
NC-stop bij alarm op blokeinde	NC houdt aan als het einde van een blok is bereikt.
Alarmreactie in de automatische modus	Het alarm wordt alleen weergegeven als het bit 0 van de machineparameter MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK is ingesteld. De reactie wordt ingeschakeld als een alarm alleen in een automatische modus wordt weergegeven, zonder handmatige bediening van een gebruiker.
Weergave van melding	Het alarm wordt alleen weergegeven als het bit 1 van de machineparameter MD11411 $MN_ENABLE_ALARM_MASK is ingesteld. De weergave van meldingen geldt voor waarschuwingen die normaal gesproken worden onderdrukt.

Reactie	Effect
BAG niet gereed voor gebruik, ook van invloed op afzonderlijke assen	NC-Ready wordt verwijderd uit alle BAG's. Hierdoor komt de reactie overeen met "NC niet gereed voor gebruik" met het volgende verschil: De "NC-Ready" wordt niet verwijderd en de bijbehorende VDI-bit, bijv. bij noodstop, wordt niet ingesteld.
Alle kanaalspecifieke alarmreacties vertraagd bij alarm, alarmweergave	Alle reacties worden door de inkomende alarmen specifiek per kanaal gebufferd en zijn daarom niet actief. De alarmen worden op het bedieningspaneel weergegeven. De reacties van BAG en NC worden doorgegeven. De vertraagde alarmreacties worden actief als de reactie wordt gewist door een ingeschakelde NC-interne code of door de geprojecteerde alarmreactie "Vertraging alarmreactie wordt opgeheven".
Alle alarmreacties rondom een IPO-cyclus vertragen bij alarm	Alle alarmreacties worden met een cyclus vertraagd als een alarm wordt geactiveerd. Deze functie is in het kader van de ESR-ontwikkeling nodig.
Vertraging van de alarmreactie wordt opgeheven	De toestand van "Alle kanaalspecifieke alarmreacties vertraagd bij alarm, alarmweergave" wordt opgeheven.
NC-startblokkering in dit kanaal, ASUP-starts zijn evt. toegestaan	In dit kanaal kan geen programma worden gestart. ASUP's zijn evt. toegestaan.

9.2 Wiscriteria voor alarmen

Wiscriteria	Effect
Met de wistoets resp. NC-start alarm wissen.	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <ALARM CANCEL> in een willekeurig kanaal gewist. Bovendien wordt het alarm door het indrukken van de toets <CYCLE START> of <RESET> gewist.
Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen verdere bediening nodig.	Zelfwissend alarm. Het alarm wordt niet door een bedieningshandeling gewist, maar expliciet door een geactiveerde NC-interne code.
Met NC-start of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <CYCLE START> in hetzelfde kanaal gewist waarin het alarm is opgetreden. Bovendien wordt het alarm door het indrukken van de toets <RESET> gewist.
Besturing UIT- IN schakelen.	Het alarm wordt door het uit- en inschakelen van de besturing gewist.
Met de RESET-toets alarm wissen. Deelprogramma opnieuw starten	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <RESET> in hetzelfde kanaal gewist waarin het alarm is opgetreden. Aansluitend het deelprogramma opnieuw starten.
Met de RESET-toets in alle kanalen dit BAG-alarm wissen. Deelprogramma opnieuw starten	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <RESET> in dezelfde kanalen gewist waarin het BAG-alarm is opgetreden. Aansluitend het deelprogramma opnieuw starten.
Met de RESET-toets in alle kanalen dit alarm wissen. Deelprogramma opnieuw starten	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <RESET> in de kanalen gewist. Aansluitend het deelprogramma opnieuw starten.

9.3 Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen

Storingsreacties

Hieronder worden de toegepaste storingsreacties en hun betekenis beschreven:

Benaming	GEEN
Reactie	Geen
Beschrijving	Geen reactie bij optreden van de storing.

Benaming	UIT1
Reactie	Remmen aan de startsensor-terugloophelling en aansluitende impulsblokkering.
Beschrijving	Toerentalgeregelde modus (p1300 = 20, 21) • De aandrijving wordt afgeremd door n_soll = 0 direct aan te bieden aan de startsensor-terugloophelling (p1121). • Na detectie van de stilstand wordt een eventueel geconfigureerde motorrem gesloten (p1215). Na het verlopen van de sluittijd (p1217) worden de impulsen gewist. Stilstand wordt gedetecteerd als de toerentalwaarde onder de toerentalgrenswaarde (p1226) komt of als de onder normwaarde ≤ toerentalgrenswaarde (p1226) gestarte bewakingstijd (p1227) verlopen is. Draaimomentregeling (p1300 = 23) • Bij draaimomentregeling geldt: Reactie zoals bij UIT2. • Bij omschakeling op draaimomentregeling via p1501 geldt: Er is geen sprake van eigen remreactie. Als de feitelijke toerentalwaarde onder de toerentalgrenswaarde (p1226) komt of het tijdniveau (p1227) afgesloten is, wordt een eventueel geconfigureerde motorrem gesloten. Na het verlopen van de sluittijd (p1217) worden de impulsen gewist.

Benaming	UIT1_VERTRAAGD
Reactie	Zoals UIT1, maar vertraagd.
Beschrijving	Storingen met deze storingsreacties worden pas na het verlopen van de vertragingstijd on p3136 actief. De resterende tijd tot UIT1 wordt weergegeven in r3137.

Benaming	UIT2
Reactie	Interne/externe impulsblokkering
Beschrijving	Toerentalgeregelde modus en draaimomentgeregelde modus • Direct wissen van impuls, de aandrijving rolt uit. • Een eventueel voorhanden zijnde motorrem wordt meteen gesloten. • De inschakelblokkering wordt ingeschakeld.

Benaming	UIT3:
Reactie	Remmen aan de UIT3-terugloophelling en aansluitende impulsblokkering.
Beschrijving	Toerentalgeregelde modus (p1300 = 20, 21) • De aandrijving wordt afgeremd door n_soll = 0 direct aan te bieden aan de UIT3-terugloophelling (p1135). • Na detectie van de stilstand wordt een eventueel geconfigureerde motorrem gesloten. Aan het einde van de sluittijd (p1217) worden de impulsen gewist. Stilstand wordt gedetecteerd als de toerentalwaarde onder de toerentalgrenswaarde (p1226) komt of als de onder normwaarde <= toerentalgrenswaarde (p1226) gestarte bewakingstijd (p1227) verlopen is. • De inschakelblokkering wordt ingeschakeld. Draaimomentregeling (p1300 = 23) • Omschakeling op toerentalgeregelde modus en overige reacties zoals beschreven onder toerentalgeregelde modus.

Benaming	STOP2
Reactie	n_soll = 0
Beschrijving	• De aandrijving wordt afgeremd door n_soll = 0 direct aan te bieden aan de UIT3-terugloophelling (p1135). • De aandrijving blijft in de toerentalgeregelde modus.

Benaming	IASC/DCBRK
Reactie	-
Beschrijving	• Voor de synchrone motor geldt: Bij het optreden van een storing met deze storingsreactie wordt een interne ankerkortsluiting tot stand gebracht. De voorwaarden voor p1231 = 4 moeten in acht worden genomen. • Voor de asynchrone motor geldt: Bij het optreden van een storing met deze storingsreactie wordt een interne gelijkstroomremming worden geactiveerd. De gelijkstroomremming moet in bedrijf zijn gesteld (p1232, p1233, p1234).

Benaming	SENSOR
Reactie	Interne/externe impulsblokkering (p0491)
Beschrijving	De storingsreactie SENSOR is afhankelijk van de instelling in p0491. Standaardinstelling: p0491 = 0 → sensorfout leidt tot UIT2 **Opgelet**: Bij het wijzigen van p0491 moet rekening worden gehouden met de informatie in de beschrijving van deze parameter.

Storingen bevestigen

Geeft de standaard bevestiging van de storing na het verwijderen van de oorzaak aan.

Benaming	POWER ON
Beschrijving	De storing wordt via POWER ON bevestigd (uit-/inschakelen van de aandrijving). **Opmerking:** Als de oorzaak van de storing nog niet is verholpen, wordt de storing na het opnieuw opstarten opnieuw weergegeven.

Benaming	DIRECT
Beschrijving	Storingen kunnen op de volgende manieren aan een afzonderlijk aandrijvingsobject (punt 1 tot 3) of aan alle aandrijfobjecten (punt 4) worden bevestigd: 1. Bevestigen door het invoeren van parameters: – p3981 = 0 → 1 2. Bevestigen via binektor-ingangen: – p2103 BI: 1 Storingen bevestigen – p2104 BI: 2 Storingen bevestigen – p2105 BI: 3 Storingen bevestigen 3. Bevestigen via PROFIdrive-besturingssignaal: – STW1.7 = 0 --> 1 (Flank) 4. Alle storingen bevestigen – p2102 BI: Alle storingen bevestigen **Opmerking** • Deze storingen kunnen ook met POWER ON worden bevestigd. • Als de oorzaak van de storing nog niet is verholpen, wordt de storing na het bevestigen niet gewist. • Storingen van Safety Integrated Bij deze storingen moet voor het bevestigen de functie "STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) worden gedeselecteerd.

Benaming	IMPULSBLOKKERING
Beschrijving	De storing kan alleen bij impulsblokkering (r0899.11 = 0) worden bevestigd. Voor het bevestigen zijn er dezelfde mogelijkheden zoals beschreven onder DIRECT.

Verwijzing naar SINAMICS-parameters

In sommige velden wordt bij de alarmen verwezen naar een SINAMICS-parameter.

Het parameternummer bestaat uit een voorafgaande letter "p" of "r", een 4-cijferig nummer (xxxx) en optioneel een index, bijv. p0918[0...3].

Documentatie

Een uitvoerige beschrijving van de SINAMICS-parameters vindt u in het:

lijstenhandboek SINAMICS S120/ S150

Stop Conditions

10

10.1 Stop Conditions

0 No stop state active

Verklaring: -
Reactie: none
Oplossing: -

1 Stop: No NC Ready

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

2 Stop: No Mode Group Ready

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

3 Stop: Emergency Stop active

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

4 Stop: Alarm active with Stop

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

5 Stop: M0/M1 active

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

6 Stop: Block ended in SBL mode

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

7 Stop: NC Stop active

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

8	Wait: Read-in enable missing
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

9	Wait: Feedrate enable missing
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

10	F%1 dwell time still %2s
Parameter:	%1 = Dwell time: specification from part program %2 = Remaining dwell time
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

11	Waiting: Aux. funct. ack. missing
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

12	Wait: Axis enable missing %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis/spindle identifier (before spindle converter) %3 = Channel axis/spindle identifier (before spindle converter) %4 = Channel axis/spindle identifier (before spindle converter)
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

13	Wait: Exact stop not reached
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

14	Wait: For positioning axis %2 %3 %4
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

15	Wait: For spindle %1
Parameter:	%1 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

16	Waiting for other channel: %3 %4 %5
Parameter:	%3 = Channel identifier %4 = Channel identifier %5 = Channel identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

17	Wait: Feedrate override
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

18	Faulty NC block / user alarm
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

19	Wait: For NC blocks from external
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

20	Waiting due to SYNACT instruction
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

21	Waiting: block search active
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

22	Wait: No spindle enable %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

23	Wait: Axis feedrate override is 0: %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

24	**Wait for tool change - acknowledgment**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

25	**Wait for gear ratio change %2 %3 %4**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

26	**Wait for position control %2 %3 %4**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

27	**Wait for thread first cut**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

28	**Wait**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

29	**Wait for punching**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

30	**Wait for safe operation**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

31	**STOP: No Channel Ready**
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

32	**STOP: Reciprocation active**
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

33	STOP: Axis replacement active %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

34	Wait for axis container rotation %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Axis container %3 = Axis container %4 = Axis container
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

35	Wait: AXCT following axis active %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Axis container %3 = Axis container %4 = Axis container
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

36	Wait: AXCT leading axis active %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Axis container %3 = Axis container %4 = Axis container
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

37	Wait: Follow up AXCT axis %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Axis container %3 = Axis container %4 = Axis container
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

38	Wait: AXCT axis status change %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Axis container %3 = Axis container %4 = Axis container
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

39 Wait: AXCT axis/spindle disable %2 %3 %4

Parameter: %2 = Axis container
%3 = Axis container
%4 = Axis container
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

40 Wait: AXCT axis superimposed motion active %2 %3 %4

Parameter: %2 = Axis container
%3 = Axis container
%4 = Axis container
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

41 Wait: AXCT axis replacement active %2 %3 %4

Parameter: %2 = Axis container
%3 = Axis container
%4 = Axis container
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

42 Wait: AXCT axis interpol. active %2 %3 %4

Parameter: %2 = Axis container
%3 = Axis container
%4 = Axis container
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

43 Wait for compile cycle

Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

44 Wait: Access to system variable %2

Parameter: %2 = Identifier of the system variable with indices.
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

45 Wait: Search target found

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

46	Wait: Rapid retraction triggered
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

47	Wait: AXCT: Wait for spindle stop
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

48	Wait: Synchron. of machine data %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Axis container %3 = Axis container %4 = Axis container
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

49	Wait: Axis replacement: Axis coupled %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

50	Wait: Axis repl.: Liftfast active %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

51	Wait: Axis replace.: new config. active %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

52	Wait: Axis replacement: AXCTSW active %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait

Oplossing: -

---

53 **Wait: Axis replacement: Waitp active %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier

Verklaring: -

Reactie: wait

Oplossing: -

---

54 **Wait: Axis in another channel %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier

Verklaring: -

Reactie: wait

Oplossing: -

---

55 **Wait: Axis replacement: Axis is PLC axis %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier

Verklaring: -

Reactie: wait

Oplossing: -

---

56 **Wait: Axis replace.: Axis is recip. axis %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier

Verklaring: -

Reactie: wait

Oplossing: -

---

57 **Wait: Axis replacement: axis is JOG axis %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier

Verklaring: -

Reactie: wait

Oplossing: -

---

58 **Wait: Axis replacement: Command axis %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier

Verklaring: -

Reactie: wait

Oplossing: -

59	Wait: Axis replacement: Axis is OEM axis %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

60	Wait: Coupled following axis %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

61	Wait: Coupled-motion following axis %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

62	Wait: Coupled slave axis %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

63	Stop at cycle end M0
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

64	Stop at cycle end M1
Verklaring:	-
Reactie:	stop
Oplossing:	-

65	Axis is at fixed stop %2 %3 %4
Parameter:	%2 = Channel axis identifier %3 = Channel axis identifier %4 = Channel axis identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait

Oplossing: -

---

66 **Master-slave switchover active**

Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

---

67 **Axis replace.: axis single axis %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

---

68 **Stop: destination reached after block search**

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

---

69 **Synchronism: Synchronous spindle**

Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

---

70 **Deactivation position synchron. spindle**

Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

---

71 **Wait for transformation axis enable%2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

---

72 **Wait because of possible collision**

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

---

73 **JOG: Position reached %2 %3 %4**

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -

Reactie: stop
Oplossing: -

74 Jog: Direction disabled %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

75 Context sensitive stop request %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
%7 = Braking priority with sign for the direction of the motion command
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

76 Wait: G4 S%1 still: %2 U

Parameter: %1 = Programmed dwell time in revolutions
%2 = Remaining revolutions
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

77 Axial feed disable from PLC %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

78 Waiting for axial feedrate enable

Verklaring: -
Reactie: stop
Oplossing: -

79 Axial feed disable from Synact %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

80 Wait for speed of master spindle %1

Parameter: %1 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

81 Wait for parameter set change %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

82 Wait for axis before transformer change %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

83 Waiting for cutting calculation

Parameter: %1 = Progress display
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

84 Wait for measuring system axis %2 %3 %4

Parameter: %2 = Channel axis identifier
%3 = Channel axis identifier
%4 = Channel axis identifier
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

85 Override limited: %1

Parameter: %1 = Feedrate override value
Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

86 Wait for MMC command

Verklaring: -
Reactie: wait
Oplossing: -

87	Overlap not released %2 %3 %4
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

88	Waiting for drive parameter of %2
Parameter:	%2 = Part program command "ESRR" or "ESRS"
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

89	Waiting for external device %2
Parameter:	%2 = Programmed identifier of the external device"
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

90	Wait for end of program in the channel %3 %4 %5
Parameter:	%3 = Channel identifier %4 = Channel identifier %5 = Channel identifier
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

91	Wait for interpolation buffer
Verklaring:	-
Reactie:	wait
Oplossing:	-

Appendix

A

A.1 Lijst met afkortingen

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
ADI4	Analog Drive Interface for 4 Axis	
AC	Adaptive Control	
ALM	Active Line Module	Voedingsmodule voor aandrijvingen
AP	Gebruikersprogramma	
AS	Automatiseringssysteem	
ASCII	American Standard Code for Information Interchange	Amerikaanse codenorm voor informatie-uitwisseling
ASIC	Application Specific Integrated Circuit	Schakelcircuit gebruikers
ASUP	Asynchroon subprogramma	
AUTO		Bedrijfsmodus "Automatic"
AUXFU	Auxiliary Function	Hulpfuncties
AWL	Lijst met instructies	
BA	Bedrijfsmodus	
BAG	Bedrijfsmodusgroep	
BERO	Contactloze eindschakelaar met teruggekoppelde oscillator	
BI	Binector Input	
BHG	Draagbaar bedieningsapparaat	
BICO	Binector Connector	Schakeltechniek bij de aandrijving
BIN	Binary Files	Binaire bestanden
BIOS	Basic Input Output System	
BKS	Basis-coördinatenstelsel	
BO	Binector Output	
BTSS	Interface bedieningspaneel	
CAD	Computer-Auded Design	
CAM	Computer-Aided Manufacturing	
CC	Compile Cycle	Compileercycli
CI	Connector Input	
CF-Card	Compact Flash-Card	
CNC	Computerized Numerical Control	Computerondersteunde numerieke besturing
CO	Connector Output	
COM Board	Communication Board	
CP	Communication Processor	
CPU	Central Processing Unit	Centrale computereenheid
CR	Carriage Return	
CRC	Cyclic Redundancy Check	Controle van de checksum

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
CRT	Cathode Ray Tube	Beeldbuis
CSB	Central Service Board	PLC-module
CTS	Clear To Send	Melding van gereedheid van verzending bij seriële interfaces
CUTCOM	Cutter Radius Compensation	Gereedschapsradiuscorrectie
DB	Gegevensmodule	Module in de PLC
DBB	Gegevensmodule-byte	Gegevensmodule-byte in de PLC
DBW	Gegevensmodule-woord	Gegevensmodule-woord in de PLC
DBX	Gegevensmodule-bit	Gegevensmodule-bit in de PLC
DDE	Dynamic Data Exchange	Dynamische gegevensuitwisseling
DDS	Drive Data Set	Aandrijvingsrecord
DIN	Deutsche Industrie Norm	
DIR	Directory	Directory
DLL	Dynamic Link Library	
DO	Drive Object	Aandrijvingsobject
DPM	Dual Port Memory	
DRAM	Dynamic Random Access Memory	Dynamische geheugenmodule
DRF	Differential Resolver Function	Differentieel-draaimelder-functie (handwiel)
DRIVE-CLiQ	Drive Component Link with IQ	
DRY	Dry Run	Testrun-voeding
DSB	Decoding Single Block	Blok voor blok decodering
DSC	Dynamic Servo Control / Dynamic Stiffness Control	
DSR	Data Send Ready	Melding van bedrijfsgereedheid bij seriële interfaces
DW	Gegevenswoord	
DWORD	Dubbelwoord (momenteel 32 bit)	
E	Ingang	
E/A	In-/uitvoer	
ENC	Encoder	Sensor huidige waarden
EPROM	Erasable Programmable Read Only Memory	Wisbaar, elektronische programmeerbaar alleen-lezen geheugen
ePS Network Services		Diensten voor machine-onderhoud op afstand met internetondersteuning
EQN		Type-aanduiding van een absolute-waardegever met 2048 sinussignalen/omwenteling
ESR	Uitgebreid stilzetten en terugtrekken	
ETC	ETC-toets	Uitbreiding van de softkey-werkbalk in hetzelfde menu
FB	Functiemodule	
FBS	Plat beeldscherm	
FC	Function Call	Functiemodule in de PLC
FDD	Feed Disable	Voedingsblokkering
FdStop	Feed Stop	Stop voeding
FEPROM	Flash-EPROM	Lees- en schrijfbaar geheugen

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
FIFO	First In - First Out	Procedure waarbij gegevens in een geheugen worden opgeslagen en weer worden opgeroepen
FIPO	Fijne interpolator	
FM	Functiemodule	
FM-NC	Functiemodule Numerical Control	Digitale besturing
FPU	Floating Point Unit	Eenheid drijvende komma's
FRA	Framemodule	
FRAME	Record	Coördinatenomrekening met de componenten Nulpuntverschuiving, Draaiing, Schaalweergave, Spiegeling
FRK	Freesradiuscorrectie	
FST	Feed Stop	Stop voeding
FUP	Functieschema (programmeermethode voor PLC)	
FW	Firmware	
GC	Global Control	PROFIBUS: Broadcast-telegram
GD	Globale gegevens	
GEO	Geometrie, bijv. geometrie-as	
GP	Basisprogramma	
GS	Transmissietrap	
GUD	Global User Data	globale gebruikersgegevens
HD	Hard Disk	Vaste schijf
HEX	Verkorte aanduiding voor hexadecimaal	
HiFu	Helpfunctie	
HMI	Human Machine Interface	SINUMERIK bedieningsinterface
HSA	Hoofdspilaandrijving	
HT	Handheld Terminal	Draagbaar bedieningsapparaat
HW	Hardware	
IBS	Inbedrijfstelling	
IF	Impulsvrijgave van de aandrijfmodule	
IK (GD)	Impliciete communicatie (globale gegevens)	
IKA	Interpolative Compensation	Interpolatiecompensatie
IM	Interface Modul	Bijschakelmodule
INC	Increment	Stapgrootte
INI	Initializing Data	Initialisatiegegevens
IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor	
IPO	Interpolator	
ISO	International Standardization Organisation	Internationale Organisatie voor Normering
JOG	Bedrijfsmodus "Jogging"	
KD	Coördinatendraaiing	
KDV	Kruisgewijze datavergelijking	Kruisgewijze datavergelijking tussen NC en PLC
K_V	Cirkelversterkingsfactor	Versterkingsfactor van het regelcircuit
KOP	Contactschema	Programmeermethode voor PLC
LCD	Liquid Crystal Display	Weergave met vloeibare kristallen

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
LED	Light Emitting Diode	Lichtdiode
LF	Line Feed	
LMS		Lagermeetsysteem
LSB	Least Significant Bit	Bit met de laagste prioriteit
LUD	Local User Data	Gebruikersgegevens
MAC	Media Access Control	
MAIN	Main program	Hoofdprogramma (OB1, PLC)
MB	Megabyte	
MCI	Motion Control Interface	
MCIS	Motion Control Information System	
MCP	Machine Control Panel	Controlepaneel machine
MD	Machinegegevens	
MDA	Bedrijfsmodus "Manual Data Automatic"	Handmatige invoer
MCS	Machine-coördinatenstelsel	
MPF	Main Program File	Hoofdprogramma (NC-deelprogramma)
MPI	Multi Point Interface	Interface over meerdere punten
NC	Numerical Control	Digitale besturing
NCK	Numerical Control Kernel	Centrale eenheid van de numeriek besturing
NCSD	NC Start Disable	NC startblokkering
NCU	Numerical Control Unit	Hardware-eenheid van de NC
NST	Interfaces	Interfacesignaal
NV	Nulpuntverschuiving	
NX	Numerical Extension	Asuitbreidingsmodule
OB	Organisatiemodule in de PLC	
OEM	Original Equipment Manufacturer	
OP	Operation Panel	Bedieningspaneel
OPI	Operation Panel Interface	Interface van bedieningspaneel
OSI	Open Systems Interconnection	Normalisatie voor computercommunicatie
OPT	Options	Opties
PAA	Procesdiagram van de uitgangen	
PAE	Procesdiagram van de ingangen	
P-bus	Bus randapparatuur	
PC	Personal Computer	
PCMCIA	Personal Computer Memory Card International Association	Normalisatie voor geheugeninsteekkaarten
PCU	Programmable Control Unit	
PI	Programm Instanz	
PG	Programmeerapparaat	
PLC	Programmable Logic Control	Programmeerbare besturing
PN	PROFINET	
PO	POWER ON	
POE	Eenheid van programma-organisatie	Eenheid in het PLC-gebruikersprogramma
PPU	Panel Processing Unit	Besturing op panelbasis

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
PTP	Point to Point	Punt naar punt
PZD	Procesdata voor aandrijvingen	
QEC	Quadrant Error Compensation	Compensatie kwadrantfout
QFK	Compensatie kwadrantfout	
RAM	Random Access Memory	Programmageheugen dat gelezen en beschreven kan worden
REF POINT		Functie "Verplaatsen naar referentiepunt" in de bedrijfsmodus JOG
REPOS		Functie "Repositioneren" in de bedrijfsmodus JOG
RID	Read In Disable	Inleesblokkering
RPA	R-Parameter Active	Geheugengebied in de NC voor R-parameternummers
RPY	Roll Pitch Yaw	Soort draaiing van een coördinatenstelsel
RTC	Real Time Clock	Realtime-klok
RTS	Request To Send	Verzenddeel inschakelen, besturingssignaal van seriële interfaces
SBL	Single Block	Blok voor blok
SBR	Subroutine	Subprogramma (PLC)
SBT	Safe Brake Test	Veilige remtest
SCC	Safety Control Channel	
SD	Setting-Datum	
SDB	Systeem-geheugenmodule	
SDI	Safe Direction	Veilige bewegingsrichting
SBT	Safe Brake Test	Veilige remaansturing
SEA	Setting Data Active	Aanduiding (bestandstype) voor configuratiegegevens
SERUPRO	Search–Run by Program Test	Zoekactie bij programmatest
SFC	System Function Call	
VGI	Veiligheidsgerichte ingang	
VGU	Veiligheidsgerichte uitgang	
SH	Veilige stop	
SIC	Safety Info Channel	
SK	Softkey	
SKP	Skip	Blok verbergen
SLM	Smart Line Module	
SLP	Safe Limited Position	Veilig begrensde positie
SLS	Safely Limited Speed	Veilig begrensde snelheid
SM	Stappenmotor	
SOS	Safe Operating Stop	Veilige bedrijfsstop
SS1	Safe Stop 1	Veilige stop 1 (met tijdbewaking, hellingbewaking)
SS2	Safe Stop 2	Veilige stop 2
SPF	Subprogram file	Subprogramma (NC)
SPL	Veilige programmeerbare Logica	
SPS	Programmeerbare besturing	

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
SRAM	Static Random Access Memory	Statische geheugenmodule
SRK	Snijkantradiuscorrectie	
SSFK	Foutcompensatie spilspoed	
SSI	Serial Synchron Interface	Seriële synchrone interface
STO	Safe Torque Off	Veilig uitgeschakeld moment
STW	Stuuropdracht	
SUG	Schijfomvangssnelheid	
SW	Software	
SYF	System Files	Systeembestanden
SYNACT	SYNACT Synchronized Action	Synchroonactie
TB	Terminal Board (SINAMICS)	
TEA	Testing Data Aktive	Aanduiding voor machinegegevens
TCP	Tool Center Point	Gereedschapspunt
TCU	Thin Client Unit	
TEA	Testing Data Active	Aanduiding voor machinegegevens
TM	Terminal Module (SINAMICS)	
TO	Tool Offset	Gereedschapscorrectie
TOA	Tool Offset Active	Aanduiding (bestandstype) voor gereedschapscorrecties
TRANSMIT	Transform Milling into Turning	Coördinatenomrekening aan draaibanken voor freesbewerking
TTL	Transistor–Transistor–Logik	Interfacetype
UFR	User Frame	Nulpuntverschuiving
UP	Subprogramma	
USB	Universal Serial Bus	
USV	Ononderbroken stroomvoorziening	
VDI		Interne communicatie-interface tussen de NC en de PLC
VSA	Voedingsaandrijving	
VPM	Voltage Protection Module	
VSM	Voltage Sensing Module	
WAB		Functie zacht aan- en weglopen
WCS	Werkstuk-coördinatenstelsel	
WKZ	Werkstukcoördinatenstelsel	
WLK	Gereedschapslengtecorrectie	
WPD	Work Piece Directory	Werkstuk-directory
WZ	Gereedschap	
WZV	Gereedschapsbeheer	
WZW	Gereedschapswissel	
ZWS		Tussengeheugen
ZOA	Zero Offset Active	Aanduiding (bestandstype) voor nulpuntverschuivingsgegevens
ZSW	Toestandswoord (van de aandrijving)	

A.2 Overzicht documentatie

Algemene documentatie

Catalogus NC 82

Reclame
SINUMERIK 828D

Reclame
SINUMERIK 828D BASIC

Reclame
SINUMERIK 828D

Gebruikersdocumentatie

Bedieningshandboek:
Technologiegericht

Programmeerhandboek:
- Basis
- Werkvoorbereiding
- Meetcycli
- ISO draaien
- ISO frezen

Diagnosehandboek:
Alarmen

Fabrikant- / Service-documentatie

Apparaathandboek
Servicehandboek
Inbedrijfstellingshandboek

Functiehandboek:
Safety Integrated

Functiehandboek:
- Basisfuncties
- Uitbreidingsfuncties
- Speciale functies
- Synchronisaties
- ISO dialecten

Lijstenhandboek:
- Machinegegevens
- Naadpositiesignalen
- Variabelen

Lijstenhandboek:
Parameters

Systeemoverkoepelende documentatie

Systeemhandboek:
Ctrl-Energy

Projecteringshandboek:
- EMV opbouwrichtlijn
- Industrial Security

Index

A

Alarm
0, 21, 1239
1, 1239
10, 1240
1000, 21
1001, 21
1002, 22
1004, 22
1005, 22
1010, 23
1011, 23
1012, 24
1013, 24
1014, 25
1015, 25
1016, 25
1017, 26
1018, 26
1019, 27
1020, 27
10203, 95
10204, 96
10208, 96
10209, 97
10222, 97
10223, 97
10225, 97
10226, 97
10299, 98
10601, 98
10604, 98
10605, 99
10610, 99
10620, 100
10621, 100
10625, 100
10630, 101
10631, 101
10632, 101
10633, 102
10634, 102
10635, 102
10636, 103
10637, 103
10650, 103
10651, 104
10652, 104
10653, 105
10654, 105
10655, 105
10656, 105
10657, 106
10658, 106
10700, 107
10701, 107
10702, 107
10703, 107
10704, 108
10706, 108
10707, 108
10720, 109
10721, 109
10722, 110
10723, 110
10730, 111
10731, 112
10732, 112
10733, 113
10735, 113
10736, 114
10740, 115
10741, 115
10742, 115
10743, 115
10744, 116
10745, 116
10746, 116
10747, 117
10748, 117
10750, 117
10751, 118
10752, 118
10753, 118
10754, 119
10755, 119
10756, 120
10757, 120
10758, 120
10759, 121
10760, 121
10761, 121
10762, 122
10763, 122
10764, 122
10770, 123

10776, 123
10777, 123
10778, 124
10780, 124
10781, 124
10782, 125
10784, 125
10785, 125
10790, 126
10791, 126
10792, 126
10793, 127
10794, 127
10795, 127
10805, 128
10810, 128
10820, 128
10860, 128
10861, 129
10862, 129
10865, 130
10866, 130
10870, 130
10880, 131
10881, 131
10882, 131
10883, 132
10890, 132
10891, 132
10900, 133
10910, 133
10911, 133
10913, 134
10914, 134
10915, 134
10916, 135
10917, 135
10930, 135
10931, 135
10932, 136
10933, 136
10934, 136
10950, 136
10960, 137
10961, 137
10963, 137
11, 1240
1160, 27
12, 1240
12000, 138
12010, 138
12020, 138
120200, 591
12030, 139
12040, 139
120400, 591
120401, 591
120402, 591
120403, 592
120404, 592
120405, 592
120406, 593
120407, 593
120408, 593
12050, 139
12060, 140
12070, 140
12080, 140
12090, 141
12100, 141
12110, 142
12120, 142
12140, 142
12150, 143
12160, 143
12161, 143
12162, 144
12163, 146
12164, 146
12170, 146
12180, 147
12185, 147
12190, 147
12200, 148
12205, 148
12210, 148
12220, 149
12230, 149
12240, 149
12250, 150
12260, 150
12261, 150
12270, 151
12280, 151
12290, 152
12300, 152
12310, 153
12320, 153
12330, 153
12340, 154
12350, 154
12360, 155
12370, 155
12380, 156

12390, 156
12400, 157
12410, 157
12420, 157
12430, 158
12440, 158
12450, 158
12460, 159
12470, 159
12475, 160
12480, 160
12481, 160
12490, 160
12495, 161
12500, 161
12510, 162
12520, 162
12530, 163
12540, 163
12550, 163
12551, 164
12552, 164
12553, 164
12554, 165
12555, 165
12556, 165
12560, 166
12571, 166
12572, 166
12573, 167
12580, 167
12581, 167
12582, 168
12583, 168
12584, 168
12585, 169
12586, 169
12587, 169
12588, 170
12589, 170
12590, 170
12600, 171
12610, 171
12620, 171
12630, 172
12640, 172
12641, 172
12650, 172
12660, 173
12661, 173
12700, 173
12701, 174
12710, 174
12712, 174
12720, 174
12722, 175
12724, 175
12726, 175
12728, 175
12730, 176
12740, 176
12750, 176
12755, 177
12770, 177
12780, 177
13, 1240
14, 1240
14000, 178
14001, 178
14004, 178
14005, 179
14006, 179
14007, 179
14009, 180
14010, 180
14011, 180
14012, 181
14013, 182
14014, 182
14015, 182
14016, 182
14017, 183
14018, 183
14019, 184
14020, 184
14021, 184
14022, 184
14024, 185
14025, 185
14026, 185
14027, 186
14028, 186
14030, 186
14034, 186
14035, 187
14036, 187
14037, 187
14038, 187
14039, 188
14040, 188
14045, 188
14048, 189
14050, 189
14051, 189

14055, 190
14060, 190
14065, 190
14066, 191
14070, 192
14080, 192
14082, 192
14085, 193
14088, 193
14091, 193
14092, 194
14093, 194
14094, 195
14095, 195
14096, 195
14097, 196
14098, 197
14099, 197
14102, 197
14103, 197
14109, 198
14130, 199
14140, 199
14144, 199
14146, 199
14149, 200
14150, 202
14151, 202
14152, 202
14153, 203
14154, 203
14155, 204
14156, 204
14157, 204
14159, 205
14160, 205
14161, 205
14162, 206
14165, 206
14166, 207
14170, 207
14180, 207
14185, 208
14196, 208
14197, 209
14199, 209
14200, 209
14210, 209
14250, 210
14260, 210
14270, 211
14280, 211
14290, 211
14300, 211
14320, 212
14400, 212
14401, 213
14402, 214
14404, 214
14406, 215
14407, 215
14410, 216
14411, 216
14412, 216
14413, 216
14414, 217
14415, 217
14420, 217
14430, 218
14432, 218
14434, 218
14500, 218
14510, 219
14520, 219
14530, 219
14540, 220
14541, 220
14542, 220
14543, 221
14544, 221
14545, 221
14546, 221
14547, 222
14548, 222
14549, 222
14550, 223
14551, 223
14600, 224
14601, 224
14602, 224
14603, 225
14615, 225
14620, 225
14621, 226
14622, 226
14623, 226
14624, 226
14625, 227
14650, 227
14660, 227
14700, 228
14701, 228
14710, 228
14711, 230

14712, 230
14750, 231
14751, 232
14752, 232
14753, 232
14754, 232
14756, 233
14757, 233
14758, 233
14760, 234
14761, 234
14762, 234
14769, 235
14770, 235
14780, 235
14781, 236
14782, 236
14783, 236
14784, 237
14790, 237
14800, 237
14810, 237
14811, 238
14815, 238
14820, 238
14821, 239
14822, 239
14823, 240
14824, 240
14840, 241
14850, 241
14860, 241
14861, 242
14862, 242
14863, 242
14900, 242
14910, 243
14920, 243
15, 1240
15000, 243
150000, 593
150001, 593
150002, 594
150003, 594
150004, 594
150005, 594
15010, 244
150100, 594
15020, 244
150201, 594
150202, 595
150204, 595
150205, 595
150206, 595
150207, 596
15021, 244
15025, 244
15030, 245
150300, 596
150301, 596
150400, 596
150401, 596
150402, 597
150403, 597
150404, 597
150410, 597
150411, 597
150420, 597
150421, 598
150422, 598
150423, 598
150424, 598
150425, 598
15100, 245
15110, 246
15120, 246
15122, 246
15150, 247
15160, 247
15165, 248
15166, 248
15170, 249
15171, 249
15172, 249
15173, 249
15175, 250
15176, 250
15177, 250
15180, 251
15182, 251
15185, 251
15186, 251
15187, 252
15188, 252
15189, 252
15190, 253
15300, 253
15320, 253
15330, 254
15340, 254
15350, 254
15370, 254
15380, 254
15390, 255

15395, 255
15400, 255
15410, 256
15420, 256
15450, 256
15460, 256
15500, 257
15700, 257
15701, 257
15800, 257
15810, 258
15900, 258
15950, 259
15960, 259
16, 1241
16000, 259
16005, 259
16010, 260
16015, 260
16016, 260
16017, 260
16020, 261
16025, 262
16100, 262
16105, 263
16111, 263
16112, 263
16120, 264
16130, 264
16140, 264
16150, 264
16200, 265
16300, 265
16400, 265
16410, 265
16420, 266
16430, 266
16440, 266
16500, 266
16510, 267
16600, 267
16605, 267
16670, 268
16671, 268
16672, 269
16673, 269
16674, 269
16675, 270
16676, 270
16677, 270
16678, 271
16679, 271
16680, 271
16681, 272
16682, 272
16684, 272
16685, 272
16686, 273
16687, 273
16690, 273
16692, 274
16694, 274
16695, 274
16696, 274
16697, 275
16698, 275
16699, 275
16700, 276
16701, 276
16715, 276
16720, 276
16730, 277
16735, 277
16736, 278
16740, 278
16746, 278
16747, 279
16748, 279
16750, 280
16751, 280
16757, 280
16758, 280
16760, 281
16761, 281
16762, 281
16763, 281
16765, 282
16766, 282
16767, 282
16769, 282
16770, 283
16771, 283
16772, 283
16773, 284
16774, 284
16775, 284
16778, 285
16779, 285
16780, 285
16781, 285
16782, 286
16783, 286
16785, 286
16787, 287

16788, 287
16790, 287
16791, 287
16792, 288
16793, 288
16794, 288
16795, 288
16796, 289
16797, 289
16800, 289
16810, 290
16820, 290
16830, 290
16904, 291
16905, 291
16906, 291
16907, 291
16908, 291
16909, 292
16911, 292
16912, 292
16913, 292
16914, 292
16915, 293
16916, 293
16918, 293
16919, 293
16920, 293
16921, 294
16922, 294
16923, 294
16924, 294
16925, 295
16926, 295
16927, 295
16928, 296
16930, 296
16931, 296
16932, 297
16933, 297
16934, 297
16935, 298
16936, 298
16937, 298
16938, 298
16939, 299
16940, 299
16941, 299
16942, 299
16943, 300
16944, 300
16945, 301
16946, 301
16947, 301
16948, 301
16949, 302
16950, 302
16951, 303
16952, 303
16953, 303
16954, 304
16955, 304
16956, 304
16957, 304
16959, 305
16960, 305
16961, 305
16962, 305
16963, 306
16964, 306
16965, 306
16966, 306
16967, 307
17, 1241
17001, 307
17010, 307
17018, 308
17020, 308
17030, 309
17035, 309
17040, 309
17050, 310
17052, 310
17055, 310
17060, 311
17070, 311
17071, 311
17080, 311
17090, 312
17095, 312
17100, 312
17110, 312
17120, 313
17130, 313
17140, 313
17150, 314
17160, 314
17170, 314
17180, 315
17181, 315
17182, 315
17183, 316
17184, 316
17188, 316

17189, 317
17190, 317
17191, 317
17192, 318
17193, 318
17194, 319
17195, 319
17200, 319
17202, 320
17210, 320
17212, 320
17214, 321
17215, 321
17216, 321
17218, 322
17220, 322
17224, 322
17230, 323
17240, 323
17250, 323
17255, 323
17260, 323
17261, 324
17262, 324
17270, 324
17500, 325
17501, 325
17502, 326
17503, 326
17505, 326
17510, 326
17600, 327
17601, 327
17602, 328
17603, 328
17604, 328
17610, 329
17620, 329
17630, 329
17640, 329
17650, 330
17800, 330
17810, 330
17811, 330
17812, 331
17813, 331
17814, 331
17815, 332
17821, 332
17822, 332
17823, 332
17825, 333
17830, 333
17831, 333
17833, 334
17900, 334
18, 1241
18000, 334
18001, 335
18002, 336
18003, 337
18004, 337
18005, 338
18006, 338
18100, 338
18101, 339
18102, 339
18205, 339
18300, 339
18310, 340
18311, 340
18312, 340
18313, 340
18314, 341
19, 1241
2, 1239
20, 1241
2000, 28
20000, 341
20001, 341
20002, 342
20003, 342
20004, 343
20005, 343
20006, 344
20007, 344
20008, 344
2001, 28
20050, 344
20051, 345
20052, 345
20053, 345
20054, 345
20055, 346
20056, 346
20057, 346
20058, 347
20059, 347
20060, 347
20062, 348
20064, 348
20065, 348
20070, 349
20071, 349

20072, 349
20073, 350
20075, 350
20076, 350
20077, 350
20078, 351
20079, 351
20080, 351
20082, 351
20083, 352
20085, 352
20090, 352
20091, 353
20092, 353
20093, 354
20094, 354
20095, 355
20096, 355
20097, 355
201000, 599
201001, 599
201002, 600
201003, 600
201004, 600
201005, 600
201006, 601
201007, 602
201009, 602
201010, 602
201011, 602
201012, 603
201013, 603
201015, 604
201016, 604
201017, 604
201018, 605
201019, 605
201020, 606
201023, 606
201030, 606
201031, 606
201032, 607
201033, 607
201034, 607
201035, 607
201036, 608
201038, 608
201039, 609
201040, 610
201041, 610
201042, 610
201043, 612
201044, 613
201045, 613
201049, 613
201050, 613
201054, 614
201055, 614
201056, 614
201057, 615
201058, 615
201059, 615
201060, 615
201061, 616
201063, 616
201064, 616
201068, 616
201069, 617
201070, 617
201072, 617
201073, 618
201082, 618
201097, 620
201099, 620
201100, 620
201104, 621
201105, 621
201106, 621
201107, 621
201110, 622
201111, 622
201112, 622
201120, 622
201122, 622, 623
201123, 623
201150, 623
201151, 624
201152, 624
20120, 355
201200, 624
201205, 625
20121, 356
20122, 356
201221, 625
201222, 625
201223, 626
201224, 628
20123, 356
20124, 356
20125, 357
201250, 628
201251, 628
201255, 628
201256, 629

201260, 629
201275, 629
201276, 630
20130, 357
201302, 630
201303, 630
201304, 631
201305, 631
201306, 632
201314, 632
201317, 632
201318, 633
201319, 633
201320, 633
201321, 634
201322, 634
201323, 634
201324, 634
201325, 635
201330, 635
201331, 637
201340, 637
201341, 638
201354, 639
201355, 639
201356, 640
201357, 640
201358, 641
201359, 641
201360, 641
201361, 642
201362, 643
201375, 643
20138, 357
201380, 644
201381, 644, 645
201382, 646
201383, 646
201384, 647
201385, 647
201386, 648
201389, 648
20139, 358
20140, 358
20141, 358
201416, 649
201420, 649
201425, 650
201428, 651
20143, 359
20144, 359
20145, 359
201451, 651
20146, 360
20147, 360
20148, 360
201481, 652, 653
201482, 653
201483, 654
201484, 655
201485, 655
201486, 656
201487, 656
201489, 657
20149, 361
20150, 361
201507, 657
201508, 658
201510, 658
201511, 658
201512, 659
201513, 659
201514, 659
201515, 660
201590, 660
20160, 361
201600, 660, 661
201611, 661, 665
201612, 669
201620, 670
201621, 670
201625, 670
201630, 671
201631, 672
201632, 673
201637, 673
201638, 674
201640, 674
201641, 675, 676
201649, 676
201650, 677, 678
201651, 680
201652, 681, 683
201653, 687
201654, 687
201655, 688
201656, 688
201657, 689
201658, 689
201659, 689, 692, 693
201660, 694
201663, 694
201664, 695
201665, 695

201669, 696
201670, 696
201671, 697
201672, 697, 698
201673, 699
201674, 699
201675, 700
201679, 700
201680, 700
201681, 701, 705
201682, 709, 710
201683, 712
201684, 712
201685, 713
201686, 713
201687, 714
201688, 714
201689, 715
201690, 715
201691, 716
201692, 716
201693, 717
201694, 717
201695, 717
201696, 718
201697, 718
201698, 719
201699, 719
20170, 361
201700, 720
201701, 720
201706, 721
201707, 722
201708, 722
201709, 723
201710, 723
201711, 724, 731
201712, 740
201714, 742
201715, 742
201716, 743
201717, 743
201730, 744
201745, 744
201750, 744
201751, 745
201752, 745
201780, 745
201781, 746
201782, 746
201783, 747
201784, 747
201785, 748
201786, 749
201787, 749
201788, 749
201789, 750
201794, 750
201795, 750
201796, 751
201797, 751
201798, 752
201799, 752
201800, 752
201839, 753
201840, 753
201900, 754
201902, 755
201903, 756
201910, 756
201911, 756
201912, 757
201913, 757
201914, 757
201915, 758
201920, 758
201921, 758
201930, 758
201931, 759
201932, 759
201940, 759
201941, 760
201943, 760
201944, 760
201945, 761
201946, 761
201950, 761
201951, 761
201952, 762
201953, 762
201954, 762
201955, 763
201970, 763
201971, 763
201979, 763
201980, 763
201981, 764
201982, 764
201983, 764
201989, 764
201990, 765
20200, 362
202000, 765
202005, 765

202006, 765
202007, 766
202008, 766
202009, 766
20201, 362
202010, 767
202011, 767
202015, 767
202016, 767
202020, 768
202025, 768
202026, 768
20203, 362
202030, 769
20204, 363
202040, 769
202041, 769
202047, 770
20205, 363
202050, 770
202051, 770
202055, 771
202056, 771
202057, 771
202058, 771
202059, 772
202060, 772
202061, 772
202062, 772
202063, 773
202070, 773
202075, 773
202080, 773
202085, 773
202095, 774
202096, 774
202097, 774
202098, 775
202099, 775
202100, 775
202150, 776
202151, 776
202152, 777
202153, 777
203000, 777
203001, 778
20302, 363
20304, 363
20306, 364
20308, 364
20310, 364
203500, 778
203501, 778
203505, 779
203506, 780
203507, 780
203510, 781, 782
203550, 782
203590, 782
205000, 782
205001, 783
205002, 783
205003, 783
205004, 784
205005, 784
205006, 784
205007, 784
205050, 785
205051, 785
205052, 785
205053, 785
205054, 786
205055, 786
205056, 786
205057, 786
205058, 787
205059, 787
205060, 787
205061, 787
205064, 787
205118, 788
205119, 788
206000, 789
206010, 790
206050, 790
206052, 791
206080, 791
206100, 791
206105, 791
206200, 792
206205, 792
206206, 793
206207, 794
206208, 794
206210, 795
206211, 795
206215, 795
206250, 796
206255, 796
206260, 797
206261, 797
206262, 797
206300, 798
206301, 798

206310, 798, 799
206311, 799
206320, 799
206321, 800
206350, 800
206351, 800
206400, 801
206401, 801
206500, 801
206502, 802
206503, 802
206504, 802
206505, 803
206601, 803
206602, 803
206700, 804
206800, 804
206810, 804
206849, 805
206850, 805
206851, 805
206855, 805
206860, 806
206900, 806
206901, 807
206904, 807
206905, 807
206906, 808
206907, 808
206908, 808
206909, 808
207011, 809
207012, 810
207013, 810
207014, 811
207015, 811
207016, 812
207017, 812
207018, 812
207080, 813
207082, 813
207083, 814
207084, 814
207085, 814
207086, 815
207087, 815
207088, 815
207089, 816
207090, 816
207091, 816
207092, 816
207093, 817
207094, 817
207095, 817
207097, 818
207098, 818
207100, 818
207110, 819
207140, 819
207200, 819
207220, 819
207300, 820
207320, 820
207321, 821
207329, 821
207350, 822
207351, 822
207354, 822
207355, 823
207400, 824
207402, 824
207403, 824
207404, 824
207405, 825
207410, 825
207411, 825
207412, 825
207413, 826
207414, 827
207415, 827
207419, 828
207420, 828
207421, 829
207422, 829
207429, 829
207430, 830
207431, 830
207432, 830
207433, 831
207434, 831
207435, 832
207439, 832
207448, 833
207449, 833
207500, 834
207501, 834
207502, 834
207504, 835
207509, 835
207510, 835
207511, 836
207512, 836
207514, 836
207515, 837

207516, 837
207517, 838
207518, 838
207519, 838
207520, 839
207530, 839
207531, 839
207541, 839
207550, 840
207551, 840
207552, 840
207553, 841
207555, 841
207556, 842
207560, 843
207561, 843
207562, 843
207563, 844
207565, 844
207566, 844
207567, 844
207569, 845
207570, 845
207575, 845
207576, 846
207580, 846
207750, 846
207751, 846
207752, 847
207753, 847
207754, 847
207755, 848
207756, 848
207800, 848
207801, 849
207802, 849
207805, 850
207808, 850
207810, 850
207815, 851
207820, 851
207840, 852
207841, 852
207850, 853
207851, 853
207852, 853
207860, 853
207861, 854
207862, 854
207890, 854
207900, 854
207901, 855
207902, 855
207903, 856
207904, 856
207905, 857
207906, 857
207907, 858
207908, 858
207909, 859
207910, 859
207913, 859
207914, 859
207918, 860
207927, 860
207928, 860
207930, 861
207931, 862
207932, 862
207934, 862
207935, 862
207950, 863
207955, 864
207956, 864
207960, 864
207961, 865
207963, 865
207965, 866
207966, 867
207971, 867
207979, 867
207980, 867
207990, 868, 869
207991, 872, 873
207993, 873
207995, 873
207996, 876
207998, 877
207999, 877
208000, 877
208010, 877
208500, 878
208501, 878
208502, 878
208504, 878
208510, 879
208511, 879
208520, 880
208526, 880
208530, 880
208531, 881
208550, 881
208560, 881
208561, 881

208562, 882
208563, 882
208564, 883
208565, 883
208700, 883
208701, 884
208702, 884
208703, 885
208751, 885
208752, 885
208753, 885
208754, 886
208755, 886
208756, 886
208757, 886
208758, 887
208759, 887
208760, 888
208800, 888
209000, 888
21, 1241
2110, 29
213000, 888
213001, 889
213009, 889
213010, 890
213020, 890
213021, 890
213030, 890
213031, 891
213032, 891
213033, 891
213100, 891
213101, 892
213102, 892
2140, 29
21550, 364
21600, 365
21610, 365
21611, 365
21612, 366
21614, 366
21616, 367
21617, 367
21618, 367
21619, 368
21620, 368
21621, 368
21650, 369
21660, 369
21675, 369
21700, 370
21701, 370
21702, 370
21703, 371
21740, 371
21760, 372
21800, 372
22, 1241
22000, 372
22001, 373
22002, 373
22005, 373
22006, 374
22010, 374
22011, 375
22012, 375
22013, 375
22014, 375
22015, 376
22016, 376
22018, 376
22019, 376
22020, 377
22022, 377
22024, 378
22025, 378
22026, 378
22030, 378
22033, 379
22035, 379
22036, 380
22037, 380
22038, 381
22040, 381
22050, 381
22051, 381
22052, 382
22053, 382
22055, 382
22057, 383
22058, 383
22062, 383
22064, 384
22065, 384
22066, 384
22067, 385
22068, 385
22069, 385
22070, 386
22071, 386
22100, 387
22200, 387
22250, 388

22270, 388
22271, 388
22272, 389
22275, 389
22280, 389
22282, 389
22290, 390
22291, 390
22292, 391
22295, 391
22296, 392
22297, 393
22320, 393
22321, 393
22322, 394
22324, 394
22326, 394
22400, 395
23, 1241
230001, 892
230002, 893
230003, 894
230004, 894
230005, 895
230006, 895
230008, 895
230010, 896
230011, 896
230012, 896
230013, 897
230015, 897
230016, 898
230017, 898
230020, 899
230021, 899
230022, 900
230024, 901
230025, 901
230027, 901
230030, 903
230031, 903
230032, 904
230033, 904
230034, 905
230035, 905
230036, 905
230037, 906
230038, 906
230039, 906
230040, 907
230041, 907
230042, 908
230043, 908
230044, 909
230045, 909
230046, 910
230047, 910
230048, 910
230049, 911
230050, 911
230051, 911
230052, 912
230053, 912
230054, 912
230055, 912
230057, 913
230058, 913
230059, 913
230060, 914
230061, 914
230066, 914
230067, 915
230070, 915
230071, 916
230072, 916
230073, 916
230074, 916
230075, 917
230080, 917
230081, 918
230105, 919
230314, 919
230315, 919
230502, 919
230600, 920
230611, 921, 923
230620, 925
230621, 926
230625, 926
230630, 927
230631, 928
230632, 928
230640, 929, 930
230649, 931
230650, 931
230651, 932
230652, 932
230655, 933
230656, 933
230657, 934
230659, 934, 935
230664, 936
230665, 937
230666, 937

230672, 937
230674, 938
230680, 938
230681, 939, 941
230682, 943, 944
230683, 945
230684, 946
230685, 946
230686, 946
230688, 947
230692, 947
230693, 948
230700, 948
230701, 949
230706, 949, 950
230707, 950
230708, 951
230709, 951
230710, 952
230711, 952, 956
230712, 960
230714, 960
230715, 961
230716, 961
230717, 962
230730, 962
230788, 962
230797, 963
230798, 963
230799, 963
230800, 964
230801, 964
230802, 964
230804, 964
230805, 965
230809, 965
230810, 965
230820, 965
230835, 966
230836, 966
230837, 967
230845, 967
230850, 968
230851, 968
230853, 968
230860, 968
230875, 969
230885, 970
230886, 970
230887, 971
230895, 971
230896, 971
230899, 972
230903, 972
230907, 972
230919, 973
230920, 973
230930, 973
230950, 974
230999, 974
231100, 974
231101, 975
231103, 975
231110, 976
231111, 977
231112, 978
231115, 979
231116, 979
231117, 980
231118, 980
231120, 981
231121, 981
231122, 982
231123, 982
231125, 982
231126, 983
231129, 983
231130, 984
231131, 984
231135, 985
231136, 986
231137, 987
231138, 989
231142, 991
231150, 991
231151, 991
231152, 991
231153, 992
231160, 992
231161, 992
231163, 993
231400, 993
231401, 993
231405, 994
231407, 994
231410, 994
231411, 995
231412, 995
231414, 996
231415, 996
231418, 997
231419, 997
231421, 998
231422, 998

231429, 999
231431, 999
231432, 999
231442, 1000
231443, 1000
231460, 1000
231461, 1001
231462, 1001
231463, 1001
231470, 1002
231500, 1002
231501, 1002
231502, 1003
231503, 1003
231700, 1003
231800, 1003
231801, 1004
231802, 1004
231804, 1004
231805, 1005
231806, 1005
231811, 1006
231812, 1007
231813, 1007
231820, 1008
231835, 1008
231836, 1009
231837, 1009
231845, 1010
231850, 1010
231851, 1011
231860, 1011
231875, 1012
231885, 1013
231886, 1013
231887, 1014
231895, 1014
231896, 1015
231899, 1015
231902, 1015
231903, 1016
231905, 1016
231912, 1017
231915, 1018
231916, 1018
231920, 1019
231930, 1019
231940, 1020
231950, 1020
231999, 1020
232100, 1021
232101, 1021
232103, 1021
232110, 1022
232111, 1023
232112, 1024
232115, 1024
232116, 1025
232117, 1025
232118, 1026
232120, 1026
232121, 1027
232122, 1027
232123, 1028
232125, 1028
232126, 1028
232129, 1029
232130, 1029
232131, 1030
232135, 1030
232136, 1031
232137, 1032
232138, 1035
232142, 1037
232150, 1037
232151, 1037
232152, 1037
232153, 1038
232160, 1038
232161, 1038
232163, 1039
232400, 1039
232401, 1039
232405, 1040
232407, 1040
232410, 1040
232411, 1041
232412, 1041
232414, 1042
232415, 1042
232418, 1043
232419, 1043
232421, 1044
232422, 1044
232429, 1045
232431, 1045
232432, 1045
232442, 1046
232443, 1046
232460, 1046
232461, 1047
232462, 1047
232463, 1047
232470, 1048

232500, 1048
232501, 1048
232502, 1048
232503, 1049
232700, 1049
232800, 1049
232801, 1049
232802, 1050
232804, 1050
232805, 1050
232806, 1051
232811, 1052
232812, 1052
232813, 1052
232820, 1052
232835, 1053
232836, 1054
232837, 1054
232845, 1054
232850, 1055
232851, 1055
232860, 1056
232875, 1056
232885, 1057
232886, 1057
232887, 1058
232895, 1058
232896, 1059
232899, 1059
232902, 1059
232903, 1060
232905, 1060
232912, 1061
232915, 1062
232916, 1062
232920, 1063
232930, 1063
232940, 1064
232950, 1064
232999, 1064
233100, 1064
233101, 1065
233103, 1065
233110, 1066
233111, 1067
233112, 1068
233115, 1068
233116, 1069
233117, 1069
233118, 1070
233120, 1070
233121, 1071
233122, 1071
233123, 1072
233125, 1072
233126, 1072
233129, 1073
233130, 1073
233131, 1074
233135, 1074
233136, 1075
233137, 1076
233138, 1079
233142, 1081
233150, 1081
233151, 1081
233152, 1081
233153, 1082
233160, 1082
233161, 1082
233163, 1083
233400, 1083
233401, 1083
233405, 1084
233407, 1084
233410, 1084
233411, 1085
233412, 1085
233414, 1086
233415, 1086
233418, 1087
233419, 1087
233421, 1088
233422, 1088
233429, 1089
233431, 1089
233432, 1089
233442, 1090
233443, 1090
233460, 1090
233461, 1091
233462, 1091
233463, 1091
233470, 1092
233500, 1092
233501, 1092
233502, 1092
233503, 1093
233700, 1093
233800, 1093
233801, 1093
233802, 1094
233804, 1094
233805, 1094

233806, 1095
233811, 1096
233812, 1096
233813, 1096
233820, 1096
233835, 1097
233836, 1098
233837, 1098
233845, 1098
233850, 1099
233851, 1099
233860, 1100
233875, 1100
233885, 1101
233886, 1101
233887, 1102
233895, 1102
233896, 1103
233899, 1103
233902, 1103
233903, 1104
233905, 1104
233912, 1105
233915, 1106
233916, 1106
233920, 1107
233930, 1107
233940, 1108
233950, 1108
233999, 1108
234207, 1108
234211, 1109
234800, 1109
234801, 1109
234802, 1110
234803, 1110
234804, 1110
234805, 1110
234806, 1111
234807, 1111
234820, 1111
234835, 1112
234836, 1112
234837, 1112
234845, 1113
234850, 1113
234851, 1113
234860, 1114
234875, 1115
234885, 1116
234886, 1116
234887, 1117
234895, 1117
234896, 1118
234899, 1118
234903, 1118
234904, 1119
234905, 1119
234920, 1119
234950, 1119
234999, 1120
235000, 1120
235001, 1120
235002, 1121
235003, 1121
235004, 1122
235005, 1123
235006, 1123
235009, 1123
235011, 1124
235012, 1124
235013, 1124
235014, 1126
235015, 1126
235016, 1127
235040, 1128
235043, 1128
235051, 1128
235052, 1130
235053, 1130
235054, 1131
235075, 1131
235080, 1131
235081, 1132
235150, 1132
235151, 1132
235152, 1134
235200, 1134
235207, 1134
235208, 1135
235209, 1135
235210, 1136
235211, 1136
235212, 1137
235213, 1137
235214, 1137
235220, 1138
235221, 1138
235222, 1139
235223, 1139
235224, 1139
235225, 1140
235226, 1140
235227, 1140

235228, 1140
235229, 1141
235230, 1141
235231, 1142
235232, 1142
235233, 1142
235400, 1143
235401, 1143
235402, 1144
235403, 1144
235404, 1145
235405, 1146
235406, 1146
235407, 1147
235410, 1147
235411, 1147
235412, 1148
235413, 1148
235414, 1148
235415, 1149
235416, 1149
235417, 1149
235800, 1150
235801, 1150
235802, 1150
235803, 1150
235804, 1151
235805, 1151
235807, 1151
235820, 1151
235835, 1152
235836, 1153
235837, 1153
235845, 1153
235850, 1154
235851, 1154
235860, 1154
235875, 1155
235885, 1156
235886, 1156
235887, 1157
235895, 1157
235896, 1158
235899, 1158
235903, 1158
235904, 1159
235905, 1159
235906, 1159
235907, 1159
235910, 1160
235911, 1160
235920, 1160
235921, 1160
235922, 1161
235923, 1161
235924, 1161
235925, 1161
235926, 1162
235927, 1162
235928, 1162
235929, 1163
235930, 1163
235931, 1163
235950, 1163
235999, 1164
236207, 1164
236211, 1164
236214, 1164
236216, 1165
236217, 1165
236800, 1165
236801, 1165
236802, 1166
236804, 1166
236805, 1166
236820, 1166
236835, 1167
236836, 1168
236837, 1168
236845, 1168
236851, 1169
236860, 1169
236875, 1170
236885, 1171
236886, 1171
236887, 1172
236895, 1172
236896, 1173
236899, 1173
236950, 1173
236999, 1174
237001, 1174
237002, 1174
237003, 1175
237004, 1175
237005, 1175
237012, 1176
237013, 1176
237024, 1176
237025, 1177
237034, 1177
237036, 1178
237040, 1178
237041, 1178

237043, 1179
237044, 1179
237045, 1179
237049, 1179
237050, 1180
237052, 1180
237056, 1180
237310, 1180
237311, 1181
237312, 1181
237313, 1182
237502, 1182
237800, 1182
237801, 1182
237802, 1183
237804, 1183
237805, 1183
237820, 1183
237835, 1184
237836, 1185
237837, 1185
237845, 1185
237850, 1186
237851, 1186
237860, 1186
237875, 1187
237885, 1188
237886, 1188
237887, 1189
237895, 1189
237896, 1190
237899, 1190
237903, 1190
237950, 1191
237999, 1191
24, 1242
240000, 1191
240001, 1192
240002, 1192
240003, 1192
240004, 1192
240005, 1192
240100, 1193
240101, 1193
240102, 1193
240103, 1193
240104, 1193
240105, 1194
240799, 1194
240801, 1194
240820, 1194
240825, 1195
240835, 1195
240836, 1196
240837, 1196
240845, 1197
240851, 1197
240860, 1197
240875, 1198
240885, 1199
240886, 1199
240887, 1200
240895, 1200
249150, 1201
249151, 1201
249152, 1201
249153, 1201
249154, 1202
249155, 1202
249156, 1202
249170, 1202
249171, 1202
249172, 1203
249173, 1203
249920, 1203
249921, 1203
249922, 1204
249923, 1204
249924, 1204
249926, 1204
249927, 1204
249933, 1205
249934, 1205
249935, 1205
249936, 1205
249937, 1206
249938, 1206
249939, 1206
249940, 1207
249941, 1207
249942, 1207
249998, 1207
25, 1242
25000, 395
250002, 1207
250003, 1208
250004, 1208
250005, 1208
250006, 1209
250007, 1209
250008, 1209
25001, 395
250011, 1210
25010, 396

25011, 396
25020, 396
25021, 397
25022, 398
25030, 398
25031, 398
25040, 399
25042, 399
25050, 400
25060, 400
25070, 401
25080, 401
25100, 401
25105, 402
25110, 402
25200, 403
25201, 403
25202, 404
25220, 404
26, 1242
26000, 404
26001, 405
26002, 405
26003, 406
26004, 407
26005, 407
26006, 408
26007, 408
26008, 408
26009, 408
26010, 409
26011, 409
26012, 409
26014, 410
26015, 410
26016, 410
26017, 411
26018, 411
26019, 411
26020, 412
26022, 412
26024, 412
26025, 412
26026, 413
26027, 413
26028, 414
26030, 414
26031, 414
26032, 415
26040, 415
26050, 415
26051, 416
26052, 416
26053, 416
26054, 417
26070, 417
26072, 417
26074, 417
26075, 418
26076, 418
26077, 418
26078, 419
26080, 419
26081, 419
26082, 419
26100, 419
26101, 420
26102, 420
26105, 421
26106, 421
26110, 421
26120, 422
26121, 422
26122, 422
26126, 422
26201, 423
26202, 423
26204, 424
26208, 424
26210, 424
26211, 424
26216, 425
26218, 425
26220, 425
26237, 426
26260, 426
26261, 426
26278, 427
26280, 427
26281, 427
26286, 428
26300, 428
27, 1242
27008, 428
27033, 428
27811, 430
27812, 431
27813, 431
27830, 431
27900, 432
27910, 432
28, 1242
29, 1242
2900, 29

29033, 432
3, 1239
30, 1242
3000, 30
3001, 30
300402, 1211
300406, 1211
300410, 1211
300412, 1212
300423, 1212
31, 1242
32, 1242
33, 1243
34, 1243
35, 1243
36, 1243
37, 1243
38, 1243
380001, 1213
380003, 1214
380005, 1215
380020, 1216
380022, 1216
380040, 1217
380050, 1218
380051, 1218
380070, 1218
380071, 1219
380072, 1219
380075, 1220
380076, 1220
380077, 1220
380500, 1220
380501, 1221
380502, 1221
380503, 1221
39, 1244
4, 1239
40, 1244
4000, 30
400000, 1223
400001, 1223
400002, 1223
400003, 1223
400004, 1224
400005, 1224
400006, 1224
400007, 1224
400008, 1224
400009, 1225
400010, 1225
400011, 1225
400012, 1225
400013, 1225
400014, 1226
400015, 1226
400017, 1226
400018, 1226
400019, 1226
400020, 1227
400021, 1227
400022, 1227
400023, 1227
400024, 1227
400025, 1227
400026, 1228
400027, 1228
400028, 1228
400029, 1228
400030, 1228
400031, 1228
400032, 1229
400033, 1229
400034, 1229
400035, 1229
400036, 1229
400037, 1230
4001, 30
4002, 31
4003, 32
4004, 32
4005, 32
4006, 33
4009, 33
4010, 34
4011, 34
4012, 35
4020, 35
4021, 35
4030, 36
4032, 36
4040, 36
4045, 37
4050, 37
4058, 38
4059, 38
4060, 38
4062, 38
4065, 39
4070, 39
4071, 39
4075, 40
4076, 40
4077, 40

4080, 41
4082, 41
4090, 42
4099, 42
41, 1244
4115, 42
4150, 42
4152, 43
4170, 43
4182, 43
4183, 44
4184, 44
4185, 44
42, 1244
4200, 45
4210, 45
4215, 46
4220, 46
4225, 46
4230, 46
4240, 47
4270, 47
4275, 48
4280, 48
4282, 48
43, 1244
4300, 48
4310, 49
4320, 49
4334, 49
4336, 50
4338, 50
4340, 50
4341, 50
4343, 51
4344, 51
4345, 51
4346, 52
4347, 52
4348, 53
4349, 57
44, 1244
4400, 58
4402, 58
45, 1244
4500, 58
4501, 59
4503, 59
46, 1245
4600, 59
4610, 59
4611, 59
4620, 60
4621, 60
4630, 60
4631, 60
4632, 61
4640, 61
4641, 61
47, 1245
48, 1245
49, 1245
5, 1239
50, 1245
5000, 61
51, 1245
52, 1245
53, 1246
54, 1246
55, 1246
56, 1246
57, 1246
58, 1246
59, 1247
6, 1239
60, 1247
6000, 62
6010, 62
6020, 64
6030, 65
6035, 65
61, 1247
61000, 433
61001, 433
61002, 433
61003, 433
61004, 434
61005, 434
61006, 434
61007, 434
61008, 434
61009, 435
61010, 435
61011, 435
61012, 435
61013, 436
61014, 436
61015, 436
61016, 436
61017, 436
61018, 437
61019, 437
61020, 438
61021, 438

61022, 438
61023, 438
61024, 439
61025, 439
61026, 439
61027, 439
61028, 440
61029, 440
61030, 440
61031, 441
61032, 441
61033, 441
61034, 441
61035, 442
61036, 442
61037, 442
61038, 442
61039, 443
61040, 443
61041, 443
61042, 443
61043, 444
61044, 444
61045, 444
61046, 445
61047, 445
61048, 445
61049, 445
61050, 446
61051, 446
61052, 446
61053, 446
61054, 447
61055, 447
61056, 447
61057, 447
61058, 448
61059, 448
61060, 448
61061, 448
61062, 449
61063, 449
61064, 449
61065, 449
61066, 450
61067, 450
61068, 450
61069, 450
61070, 451
61071, 451
61098, 451
61099, 452
61101, 452
61102, 452
61103, 452
61104, 453
61105, 453
61106, 453
61107, 453
61108, 454
61109, 454
61110, 454
61111, 454
61112, 454
61113, 455
61114, 455
61115, 455
61116, 455
61117, 456
61118, 456
61119, 456
61120, 456
61121, 457
61122, 457
61123, 457
61124, 457
61125, 458
61126, 458
61127, 458
61128, 458
61129, 459
61130, 459
61131, 459
61132, 459
61133, 460
61134, 460
61135, 460
61136, 460
61137, 461
61138, 461
61139, 461
61140, 461
61141, 462
61142, 462
61143, 462
61144, 462
61145, 463
61146, 463
61147, 463
61148, 463
61149, 464
61150, 464
61151, 464
61152, 465

61153, 465
61154, 465
61155, 465
61156, 466
61157, 466
61158, 466
61159, 466
61160, 466
61161, 466
61162, 466
61163, 467
61164, 467
61165, 467
61166, 467
61167, 467
61168, 467
61169, 467
61170, 468
61171, 468
61172, 468
61173, 468
61174, 468
61175, 468
61176, 469
61177, 469
61178, 469
61179, 469
61180, 470
61181, 470
61182, 470
61183, 470
61184, 470
61185, 470
61186, 471
61187, 471
61188, 471
61189, 471
61190, 471
61191, 472
61192, 473
61193, 473
61194, 473
61195, 473
61196, 474
61197, 474
61198, 474
61199, 474
61200, 474
61201, 475
61202, 475
61203, 475
61204, 475
61205, 476
61206, 476
61207, 476
61208, 476
61209, 477
61210, 477
61211, 477
61212, 477
61213, 478
61214, 478
61215, 478
61216, 478
61217, 478
61218, 479
61219, 479
61220, 479
61221, 479
61222, 480
61223, 480
61224, 480
61225, 480
61226, 481
61227, 481
61228, 481
61229, 481
61230, 482
61231, 482
61232, 482
61233, 482
61234, 483
61235, 483
61236, 483
61237, 483
61238, 484
61239, 484
61240, 484
61241, 484
61242, 485
61243, 485
61244, 485
61245, 485
61246, 486
61247, 486
61248, 486
61249, 486
61250, 487
61251, 487
61252, 487
61253, 487
61254, 488
61255, 488
61256, 488

61257, 488
61258, 489
61259, 489
61260, 489
61261, 489
61262, 490
61263, 490
61264, 490
61265, 491
61266, 491
61267, 491
61268, 491
61269, 492
61270, 492
61271, 492
61272, 492
61273, 493
61274, 493
61275, 493
61276, 493
61277, 494
61278, 494
61279, 494
61280, 494
61281, 495
61282, 495
61283, 495
61284, 495
61285, 496
61286, 496
61287, 496
61288, 496
61289, 497
61290, 497
61291, 497
61292, 497
61293, 498
61294, 498
61295, 498
61296, 498
61297, 499
61298, 499
61299, 499
61300, 499
61301, 500
61302, 500
61303, 500
61304, 500
61305, 500
61306, 501
61307, 501
61308, 501
61309, 502
61310, 502
61311, 502
61312, 502
61313, 502
61314, 502
61315, 503
61316, 503
61317, 503
61318, 503
61319, 503
61320, 503
61321, 504
61322, 504
61323, 504
61324, 504
61325, 504
61326, 505
61327, 505
61328, 505
61329, 505
61330, 506
61331, 506
61332, 506
61333, 506
61334, 506
61335, 506
61336, 507
61337, 507
61338, 507
61339, 507
61340, 507
61341, 507
61342, 508
61343, 508
61344, 508
61345, 508
61346, 508
61347, 508
61348, 509
61349, 509
61350, 509
61351, 509
61352, 509
61353, 510
61354, 510
61355, 510
61356, 510
61357, 510
61358, 510
61359, 511
61360, 511

61361, 511
61364, 511
61365, 511
61366, 512
61367, 512
61368, 512
61369, 512
61371, 513
61372, 513
61373, 513
61374, 513
61375, 513
61376, 513
61377, 514
61378, 514
61379, 514
61380, 514
61381, 514
61382, 514
61383, 514
61384, 515
61385, 515
61386, 515
61387, 515
61401, 515
61402, 515
61403, 516
61404, 516
61405, 516
61406, 516
61407, 517
61408, 517
61409, 517
61410, 517
61411, 517
61412, 517
61413, 517
61414, 517
61415, 518
61416, 518
61417, 518
61418, 518
61419, 518
61420, 518
61421, 519
61422, 519
61423, 519
61424, 520
61425, 520
61426, 520
61427, 520
61428, 521
61429, 521
61430, 521
61431, 522
61440, 522
61441, 523
61442, 523
61443, 523
61444, 523
61445, 523
61446, 524
61447, 524
61501, 524
61502, 524
61503, 524
61504, 524
61505, 525
61506, 525
61507, 525
61508, 525
61509, 525
61510, 525
61511, 526
61512, 526
61513, 526
61514, 526
61515, 526
61517, 526
61518, 527
61519, 527
61520, 527
61521, 527
61522, 527
61523, 527
61524, 528
61525, 528
61526, 528
61527, 528
61529, 528
61530, 528
61531, 529
61532, 529
61533, 529
61540, 529
61541, 529
61542, 529
61543, 530
61544, 530
61545, 530
61546, 530
61547, 530
61548, 530
61549, 531

61550, 531
61551, 531
61552, 531
61553, 531
61555, 532
61556, 532
61557, 532
61558, 532
61559, 532
61560, 533
61561, 533
61562, 533
61563, 533
61564, 533
61565, 533
61566, 534
61567, 534
61568, 534
61569, 534
61570, 534
61571, 535
61572, 535
61573, 535
61574, 535
61575, 536
61576, 536
61577, 536
61578, 537
61601, 537
61602, 537
61603, 537
61604, 537
61605, 538
61606, 538
61607, 538
61608, 538
61609, 538
61610, 538
61611, 539
61612, 539
61613, 539
61614, 539
61615, 540
61616, 540
61617, 540
61618, 540
61619, 541
61620, 541
61621, 541
61622, 541
61623, 542
61624, 542
61625, 542
61626, 542
61627, 543
61695, 543
61696, 543
61697, 543
61698, 544
61699, 544
61700, 544
61701, 544
61702, 545
61703, 545
61704, 545
61705, 545
61706, 546
61707, 546
61708, 546
61709, 546
61710, 547
61711, 547
61712, 547
61713, 547
61714, 548
61730, 548
61731, 548
61732, 548
61733, 549
61734, 549
61735, 549
61736, 549
61737, 550
61738, 550
61739, 550
61740, 550
61741, 551
61742, 551
61743, 551
61744, 551
61745, 552
61746, 552
61747, 552
61748, 552
61749, 553
61750, 553
61751, 553
61752, 553
61753, 554
61754, 554
61755, 554
61756, 554
61757, 555
61758, 555

61759, 555
61800, 555
61801, 556
61802, 556
61803, 556
61804, 556
61805, 557
61806, 557
61807, 557
61808, 557
61809, 558
61810, 558
61811, 558
61812, 558
61813, 559
61814, 559
61815, 559
61816, 559
61817, 559
61818, 560
61819, 560
61840, 560
61841, 561
61842, 561
61850, 561
61851, 561
61852, 562
61853, 562
61854, 562
61855, 562
61856, 563
61857, 563
61858, 563
61859, 563
61860, 564
61861, 564
61862, 564
61863, 564
61864, 565
61865, 565
61866, 565
61867, 565
61868, 566
61869, 566
61870, 566
61900, 567
61901, 567
61902, 567
61903, 567
61904, 568
61905, 568
61906, 568
61907, 568
61908, 569
61909, 569
61910, 569
61911, 569
61912, 570
61913, 570
61914, 570
61915, 570
61916, 571
61917, 571
61918, 571
61919, 571
61920, 572
61921, 572
61922, 572
61923, 572
61924, 573
61930, 573
61931, 573
61932, 573
61933, 574
61934, 574
61935, 574
61936, 574
61937, 575
61938, 575
61939, 575
61940, 575
61941, 576
61942, 576
61943, 576
61944, 576
61945, 577
61946, 577
61947, 577
61948, 577
61949, 578
61950, 578
61951, 578
61952, 578
61953, 579
61954, 579
61955, 579
61956, 580
62, 1247
62000, 580
62098, 580
62100, 580
62101, 580
62102, 581
62103, 581

62104, 581
62105, 581
62106, 581
62107, 581
62108, 582
62180, 582
62181, 582
62182, 582
62183, 582
62184, 583
62185, 583
62186, 583
62187, 583
62200, 583
62201, 584
62202, 584
62300, 584
62301, 584
62303, 584
62304, 585
62305, 585
62306, 585
62307, 585
62310, 586
62311, 586
62312, 586
62314, 586
62315, 586
62316, 587
62317, 587
62318, 587
62319, 587
62320, 588
62321, 588
62322, 588
62377, 588
62500, 588
62501, 589
62502, 589
62503, 589
63, 1247
64, 1247
6401, 65
6402, 66
6403, 66
6404, 66
6405, 67
6406, 67
6407, 68
6408, 68
6409, 68
6410, 69
6411, 69
6412, 69
6413, 70
6421, 70
6422, 71
6423, 71
6424, 71
6425, 72
6430, 72
6431, 73
6432, 73
6433, 73
6434, 74
6436, 74
6437, 74
6438, 75
6441, 75
6442, 75
6450, 76
6451, 76
6452, 76
6453, 77
6454, 77
6455, 77
6460, 77
6462, 78
65, 1247
6500, 78
6510, 78
6520, 79
6540, 79
6560, 79
6568, 79
6569, 79
6570, 79
6581, 80
6582, 80
6583, 80
6584, 80
66, 1248
6693, 80
6694, 80
67, 1248
6700, 81
68, 1248
69, 1248
7, 1239
70, 1248
71, 1248
72, 1248
73, 1248
74, 1249

75, 1249
7500, 81
76, 1249
77, 1249
78, 1249
79, 1249
8, 1240
80, 1250
8010, 81
8012, 81
8020, 82
8021, 82
8024, 82
8025, 82
8026, 83
8027, 83
8028, 83
8030, 83
8031, 84
8037, 84
8040, 84
8041, 85
8042, 85
8043, 85
8045, 85
8049, 86
8050, 86
8052, 86
8053, 87
8060, 87
8061, 87
8062, 88
8063, 88
8064, 89
8065, 89
8066, 89
8067, 89
8080, 90
8081, 90
8082, 90
8083, 90
8084, 91
8085, 91
8086, 91
8089, 91
8090, 91
81, 1250
8100, 92
8101, 92
8102, 92
8122, 93
8124, 93
8126, 94
8128, 94
8130, 95
82, 1250
83, 1250
84, 1250
85, 1250
86, 1250
87, 1251
88, 1251
89, 1251
9, 1240
90, 1251
9000, 95
91, 1251

S

Service contactpersoon, 19

T

Technical Support, 19

W

Wiscriteria, 1233