

SINUMERIK

SINUMERIK 828D, SINAMICS S120 Alarmen

Diagnosehandboek

Voorwoord

Primaire
veiligheidsinstructies

1

Inleiding

2

NC-alarmen

3

Cycli-alarmen

4

HMI-alarmen

5

SINAMICS-alarmen

6

Aandrijvings- en periferie-
alarmen

7

PLC-alarmen

8

Systeemreacties

9

Appendix

A

Geldig voor besturing SINUMERIK 828D

Software	Versie
CNC-software	4.7 SP1
SINAMICS S120	4.7

01/2015

6FC5398-8BP40-5JA2

Wettelijke informatie

Waarschuwingconcept

Dit handboek omvat aanwijzingen die u voor uw persoonlijke veiligheid alsmede ter voorkoming van materiële schade in acht dient te nemen. De aanwijzingen voor uw persoonlijke veiligheid zijn aangegeven door middel van een waarschuwingstrievoek. Bij aanwijzingen voor materiële schade staat geen waarschuwingstrievoek. De waarschuwingsteksten worden naar gelang hun gevarenniveau in afnemende volgorde weergegeven.

GEVAAR

betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen dodelijk of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen dodelijk of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG

betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen licht lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP

betekent dat het negeren van de betreffende veiligheidsmaatregelen materiële schade tot gevolg kan hebben.

Wanneer er meerdere gevarenniveaus aanwezig zijn, wordt telkens de waarschuwing voor het hoogste gevarenniveau aangegeven. Wanneer bij een waarschuwingstekst met waarschuwingstrievoek geattendeerd wordt op lichamelijk letsel, dan is het mogelijk dat aan dezelfde waarschuwingstekst ook een waarschuwing voor materiële schade is toegevoegd.

Gekwalificeerd personeel

Het product/systeem dat bij deze documentatie behoort, mag uitsluitend worden gebruikt door voor de betreffende taak **gekwalificeerd personeel**, met inachtneming van de documentatie voor deze specifieke taak en met name van de daarin gegeven veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Gekwalificeerd personeel is op basis van zijn opleiding en ervaring in staat om bij de omgang met deze producten/systemen de risico's te herkennen en mogelijke gevaren te voorkomen.

Reglementair gebruik van Siemens-producten

Het volgende dient in acht te worden genomen:

WAARSCHUWING

Siemens-producten mogen enkel worden gebruikt voor de gebruiksdoeleinden die in de catalogus en in de bijhorende technische documentatie worden beschreven. Als producten en componenten van derden worden gebruikt, moeten deze door Siemens aanbevolen of goedgekeurd zijn. Een onberispelijke en veilige werking van de producten veronderstelt een vakkundig transport, alsook een vakkundige opslag, opstelling, montage, installatie, inbedrijfstelling, bediening en een vakkundig onderhoud. De toegelaten omgevingsvoorwaarden moeten worden nageleefd. De aanwijzingen in de bijhorende documentatie moeten in acht worden genomen.

Waarmerk

Alle benamingen die zijn voorzien van het symbool ®, zijn geregistreerde merken van de Siemens AG. De overige benamingen in dit document kunnen merken zijn waarvan het gebruik door derden voor eigen doeleinden de rechten van de eigenaar kan schenden.

Ontheffing van aansprakelijkheid

De inhoud van dit drukwerk hebben wij gecontroleerd op overeenstemming met de omschreven hard- en software. Desondanks zijn afwijkingen niet uitgesloten, waardoor wij niet garant staan voor de complete overeenstemming. De gegevens in dit drukwerk worden regelmatig gecontroleerd en noodzakelijke correcties zijn opgenomen in de volgende oplagen.

Voorwoord

SINUMERIK-documentatie

De SINUMERIK-documentatie is onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Algemene documentatie
- Gebruikersdocumentatie
- Fabrikant/service-documentatie

Uitgebreide informatie

Onder de link www.siemens.com/motioncontrol/docu vindt u meer informatie over de volgende onderwerpen:

- Documentatie bestellen / Overzicht van brochures
- Overige links voor het downloaden van documenten
- Documentatie online gebruiken (handboeken/informatie vinden en doorzoeken)

Bij vragen over de technische documentatie (bijv. suggesties, correcties) kunt u een fax of een e-mail sturen aan het volgende adres:

docu.motioncontrol@siemens.com

My Documentation Manager (MDM)

Onder de volgende link vindt u informatie om individueel op basis van de Siemens-inhoud een OEM-specifieke machinedocumentatie samen te stellen:

www.siemens.com/mdm

Training

Informatie over het trainingsaanbod vindt u onder:

- www.siemens.com/sitrain
SITRAIN - training van Siemens voor producten, systemen en oplossingen voor de automatiseringstechniek
- www.siemens.com/sitrain
SinuTrain - Trainingssoftware voor SINUMERIK

FAQ's

Frequently Asked Questions vindt u in de Service&Support-pagina's onder productondersteuning. <http://support.automation.siemens.com>

SINUMERIK

Informatie over SINUMERIK vindt u onder de volgende link:

www.siemens.com/sitrain

Doelgroep

Dit document is bedoeld voor:

- projectontwerpers en -beheerders
- inbedrijfstellers
- machine-operators
- service- en onderhoudspersoneel

Gebruik

Het diagnosehandboek stelt de beoogde gebruikers in staat foutmeldingen te beoordelen en adequaat hierop te reageren.

Daarnaast geeft het diagnosehandboek de doelgroep een overzicht over de verschillende diagnosemogelijkheden en diagnose-tools.

Technische ondersteuning

Landspecifieke telefoonnummers voor technisch advies vindt u op internet onder <http://www.siemens.com/automation/service&support>

Inhoudsopgave

	Voorwoord.....	3
1	Primaire veiligheidsinstructies.....	7
1.1	Algemene veiligheidsinstructies.....	7
1.2	Industrial Security.....	8
2	Inleiding.....	9
2.1	Gebruik van het diagnosehandboek.....	9
2.2	Structuur van het diagnosehandboek.....	10
2.3	Alarm-nummerbereiken.....	13
2.4	Systeemfouten-alarmen.....	15
2.5	Contact opnemen met Technical Support.....	16
3	NC-alarmen.....	17
4	Cycli-alarmen.....	421
5	HMI-alarmen.....	571
6	SINAMICS-alarmen.....	579
7	Aandrijvings- en periferie-alarmen.....	1167
8	PLC-alarmen.....	1179
9	Systeemreacties.....	1187
9.1	Systeemreacties bij SINUMERIK-alarmen.....	1187
9.2	Wiscriteria voor alarmen.....	1189
9.3	Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen.....	1190
A	Appendix.....	1193
A.1	Lijst met afkortingen.....	1193
A.2	Overzicht documentatie.....	1199
	Index.....	1201

Primaire veiligheidsinstructies

1.1 Algemene veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING

Levensgevaar door het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies en restrisico's

Door het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies en restrisico's zoals omschreven in de hardwaredocumentatie kunnen ongevallen ontstaan met ernstig of levensgevaarlijk letsel.

- Neem de veiligheidsinstructies in de hardwaredocumentatie in acht.
- Houd bij de beoordeling van gevaren rekening met de restrisico's.



WAARSCHUWING

Levensgevaar door onjuiste werking van de machine als gevolg van onjuiste of gewijzigde parameterisering

Door onjuiste of gewijzigde parameterisering kunnen er storingen in de werking van de machine optreden die kunnen leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

- Beveilig de parameterisering tegen onbevoegde toegang.
- Controleer mogelijke storingen in de werking door passende maatregelen (bv. noodstop of noodonderbreking).

1.2 Industrial Security

Opmerking

Industrial Security

Siemens levert producten en oplossingen met Industrial Security functionaliteit voor de ondersteuning van installaties, oplossingen, machines, apparatuur en/of netwerken. Deze vormen belangrijke componenten binnen een geïntegreerd Industrial Security concept. De producten en oplossingen van Siemens worden met deze visie permanent verder ontwikkeld. Siemens adviseert om op de hoogte te blijven van product-updates.

Voor veilig gebruik van producten en oplossingen van Siemens is het noodzakelijk dat er geschikte veiligheidsmaatregelen (bv. een celbeveiligingsconcept) worden genomen en dat elk onderdeel wordt opgenomen in een geïntegreerd Industrial Security concept dat voldoet aan de laatste stand van de techniek. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met gebruikte producten van andere fabrikanten. Verdere informatie over Industrial Security vindt u op dit adres.

Abonneer u op onze nieuwsbrief om altijd op de hoogte te blijven van onze product-updates. Verdere informatie hierover vindt u op dit adres.



WAARSCHUWING

Gevaar voor onveilige bedrijfsomstandigheden wegens manipulatie van de software

Manipulatie van de software (bv. virussen, Trojaanse paarden, malware en 'wormen') kunnen onveilige situaties in uw installatie veroorzaken die ernstig/levensgevaarlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat uw software altijd is bijgewerkt.
Informatie en nieuwsbrieven hierover vindt u op dit adres.
- Integreer uw automatiserings- en aandrijfcomponenten in een allesomvattend Industrial Security concept voor de installatie of machine volgens de laatste stand van de techniek. Verdere informatie vindt u op dit adres.
- Houd bij uw geïntegreerde Industrial Security concept rekening met alle toegepaste producten.

Inleiding

2.1 Gebruik van het diagnosehandboek

Het diagnosehandboek beschrijft de alarmen/meldingen uit het gebied NC, HMI, PLC en SINAMICS. Het handboek is een naslagwerk en biedt de operator van de gereedschapsmachine de mogelijkheid:

- speciale situaties tijdens het gebruik van de machine op de juiste manier te beoordelen,
- ervaringen op te doen over de wijze waarop de installatie op de speciale situatie reageert,
- hoe de machine na de speciale situatie verder te gebruiken.
- instructies uit gedetailleerde documentatie op te volgen.

2.2 Structuur van het diagnosehandboek

NC-/ HMI-/ aandrijvings- en periferie-/ PLC-alarmen

De beschrijving van de alarmen vindt u in de betreffende hoofdstukken:

- NC-alarmen (Pagina 17)
- HMI-alarmen (Pagina 571)
- Aandrijvings- en periferie-alarmen (Pagina 1167)
- PLC-alarmen (Pagina 1179)

in elk hoofdstuk zijn de alarmbeschrijvingen op oplopende alarmnummers gesorteerd. De opsomming is niet compleet.

Structuur van de NC- / HMI- / aandrijvings- en periferie- / PLC-alarmbeschrijvingen

De beschrijvingen van de alarmen hebben de volgende lay-out:

<Alarmnr.> **<Alarmtekst>**

Verklaring:

Reactie:

Remedie:

**Programmavoort-
zetting:**

Elk alarm wordt eenduidig aangeduid met het <alarmnummer> en de <alarmtekst> .

De beschrijving van de alarmen kan worden opgedeeld in de volgende categorieën:

- Verklaring
- Reactie
Zie hoofdstuk: NC-alarmen (Pagina 17)
- Remedie
- Vervolg programma:
Zie hoofdstuk: Wiscriteria voor alarmen (Pagina 1189)

SINAMICS-alarmen

De fouten en toestanden die door de afzonderlijke componenten van de aandrijving worden herkend, worden via alarmen weergegeven. Deze SINAMICS-alarmen zijn onderverdeeld in storingen en waarschuwingen.

Storingen en waarschuwingen verschillen onderling als volgt:

Storing	• Bij het optreden van de storing wordt de bijbehorende storingsreactie ingeleid. • Het verhelpen van de storing vereist de volgende maatregelen: – Oorzaak van de storing verhelpen – Storing bevestigen
Waarschuwing	• Geen storingsreactie. • Waarschuwingen bevestigen zichzelf, d.w.z. zodra de oorzaak verholpen is, wordt de waarschuwing automatisch opgeheven.

De beschrijvingen van de SINAMICS-alarmen vindt u in het hoofdstuk: Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen (Pagina 1190)

Structuur van de SINAMICS-alarmbeschrijvingen

De beschrijvingen van de SINAMICS-alarmen hebben de volgende lay-out:

<Alarmnr.> <Locatie> <Alarmtekst>

Meldingswaarde:

Aandrijvingsobject:

Reactie:

Bevestiging:

Oorzaak:

Remedie:

Elk alarm wordt eenduidig aangeduid met het <alarmnummer> en de <alarmtekst> .

De <locatie> is optioneel. Locatiegegevens kunnen zijn:

- naam van de as en aandrijvingsnummer of
- bus- en slave-nummer van de betreffende PROFINET of PROFIBUS-DP-component

In de alarmbeschrijving blijft voor deze optionele informatie de wildcard <locatie> staan.

De beschrijving van de SINAMICS-alarmen kan worden opgedeeld in de volgende categorieën:

- **Meldingswaarde**
De gegevens onder de optie Meldingswaarde geven informatie over de samenstellingen van de waarde van de storing/waarschuwing.
Voorbeeld:
Meldingswaarde: Componentnummer: %1, oorzaak: %2
Deze storings- of waarschuwingswaarde bevat informatie over het componentnummer en oorzaak. De waarden %1 en %2 zijn wildcards, die bij online-gebruik worden opgevuld door de inbedrijfnamesoftware.
- **Aandrijvingsobject**
Bij elk alarm (storing/waarschuwing) wordt aangegeven in welk aandrijvingsobject deze melding aanwezig is. Een melding kan bij één, meerdere of alle aandrijvingsobjecten horen.

- **Reactie**
Geeft de standaardreactie in het geval van storing aan.
Zie hoofdstuk: Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen (Pagina 1190)
- **Bevestiging**
Zie hoofdstuk: Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen (Pagina 1190)
- **Oorzaak**
De alarm-/waarschuwingsoorzaak wordt grotendeels beschreven in de storings-/waarschuwingstekst.
- **Remedie**

Documentatie

Voor meer informatie over de alarmen kunt u het lijsthandboek SINAMICS S120/ S150 raadplegen: hierin staan de alarmen met een 5 cijferige parameternummer vermeld.

De schrijfwijze van de parameternummers is als volgt opgebouwd:

In het SINAMICS-lijsthandboek beginnen storingen en waarschuwingen met de letter "F" en een nummer met 5 cijfers.

Voorbeeld:

De beschrijving van alarm **207016** vindt u onder storing **F07016**.

Synchronisatie van tijd en datum

Opmerking

Synchronisatie van tijd

De SINAMICS-aandrijvingen zijn niet van een realtime-klok voorzien. De tijd en datum van de SINAMICS-klok worden met een frequentie van 10 seconden gesynchroniseerd met de SINUMERIK-realtime-klok.

Dit houdt in dat na het aanpassen van de datum en/of tijd van de SINUMERIK-realtime-klok tot 10 seconden kunnen verlopen voordat deze wijziging gesynchroniseerd is met de SINAMICS-aandrijvingen.

Als tijdens deze 10 seconden SINAMICS-alarmen optreden (alarmnummers 200000 – 299999), krijgen deze SINAMICS-alarmen nog de oude datum-/tijdstempel. De SINAMICS-alarmen die op basis van de SINUMERIK-alarmen zijn gegenereerd (alarmnummers < 200000 en > 300000) krijgen daarentegen al de nieuwe datum-/tijdstempels.

Zie ook

Systeemreacties bij SINUMERIK-alarmen (Pagina 1187)

2.3 Alarm-nummerbereiken

De volgende tabellen bevatten een overzicht van alle gereserveerde nummerbereiken voor alarmen/meldingen.

Tabel 2-1 NC-alarmen/-meldingen

000.000 - 009.999	Algemene alarmen	
010.000 - 19.999	Kanaalalarmen	
020.000 - 029.999	As-/spil-alarmen	
	027.000 - 027.999	Alarmen voor Safety Integrated
030.000 - 099.999	Functionele alarmen	
	040.000 - 059.999	Gereserveerd
	060.000 - 064.999	Cyclusalarmen SIEMENS
	065.000 - 069.999	Cyclusalarmen gebruiker
	070.000 - 079.999	Compile-cyclusalarmen - fabrikant en OEM
	080.000 - 084.999	Meldteksten voor SIEMENS-cycli
	085.000 - 089.999	Meldteksten voor gebruikerscycli
	090.000 - 099.999	Gereserveerd
	100.000 - 129.999	Systeem
	130.000 - 139.000	OEM
	140.000 - 199.999	Gereserveerd

Tabel 2-2 SINAMICS-alarmen (storingen/waarschuwingen)

201.000 - 203.999	Control Unit, regeling
204.000 - 204.999	Gereserveerd
205.000 - 205.999	Vermogensdeel
206.000 - 206.899	Voeding
206.900 - 206.999	Braking Module
207.000 - 207.999	Aandrijving
208.000 - 208.999	Option Board
209.000 - 212.999	Gereserveerd
213.000 - 213.020	Licenties
213.021 - 213.099	Gereserveerd
213.100 - 213.102	Knowhow-beveiliging
213.103 - 219.999	Gereserveerd
220.000 - 229.999	OEM
230.000 - 230.999	DRIVE-CLiQ-component vermogensdeel
231.000 - 231.999	DRIVE-CLiQ-component sensor 1
232.000 - 232.999	DRIVE-CLiQ-component sensor 2
	Let op: optredende storingen worden automatisch weergegeven als waarschuwing als de sensor als direct meetsysteem geconfigureerd is en niet ingrijpt in de motorregeling.

233.000 - 233.999	DRIVE-CLiQ-component sensor 3 Let op: optredende storingen worden automatisch weergegeven als waarschuwing als de sensor als direct meetsysteem geconfigureerd is en niet ingrijpt in de motorregeling.
234.000 - 234.999	Voltage Sensing Module (VSM)
235.000 - 235.199	Terminal Module 54F (TM54F)
236.000 - 236.999	DRIVE-CLiQ Hub Module
237.000 - 237.999	High Frequency Damping Module (dempingsmodule)
240.000 - 240.999	Controller Extension 32 (CX32)t
241.000 - 248.999	Gereserveerd
249.000 - 249.999	SINAMICS GM/SM/GL
250.000 - 250.499	Communication Board (COMM BOARD)
250.500 - 259.999	OEM Siemens
260.000 - 265.535	SINAMICS DC MASTER (gelijkstroomregeling)

Tabel 2-3 Aandrijvings- en periferie-alarmen

300.000 - 399.999	Aandrijvings- en periferie-alarmen
-------------------	------------------------------------

Tabel 2-4 PLC-alarmen / meldingen

400.000 - 499.999	Algemene PLC-alarmen	
500.000 - 599.999	Kanaalalarmen	
600.000 - 699.999	As-/spil-alarmen	
700.000 - 799.999	Gebruikersbereik	
800.000 - 899.999	Gereserveerd	
	(810.001 - 810.009	systeemfoutmeldingen)
900.000 - 965.999	Gereserveerd	
966.000 - 999.999	Gereserveerd	

2.4 Systeemfouten-alarmen

Nummerbereik

De volgende alarmen zijn systeemfouten:

1000	1005	1013	1017
1001	1010	1014	1018
1002	1011	1015	1019
1003	1012	1016	1160

De systeemfouten-alarmen worden niet nader beschreven in dit handboek.

Neem bij het optreden van een dergelijke systeemfout contact op met Technical Support, zie hoofdstuk Contact opnemen met Technical Support (Pagina 16)

2.5 Contact opnemen met Technical Support

Contact opnemen met Technical Support

Met behulp van de volgende koppeling kunt u contact opnemen met een expert van Siemens:

www.siemens.com/sinumerik/help → www.siemens.de/automation/support-request

Voeg voor een snelle afhandeling van uw aanvraag de volgende informatie toe:

- Alarmnummer incl. alarmtekst
- Beschrijving van de bedieningshandeling/bedrijfsmodus voor de alarmmelding
- Protocolbestand (oproepen via de toetscombinatie <Ctrl> + <Alt> + <D>)

Field-service en overige aanspreekpartners

Telefonische support, servicedienst en lokale aanspreekpartners vindt u onder:

www.siemens.com/sinumerik/contact → www.siemens.com/automation/partner

Uitgebreide informatie

SINUMERIK-documentatie vindt u onder:

www.siemens.com/sinumerik/docu → <http://www.siemens.com/motioncontrol/docu>

De online-support biedt overige informatie zoals: FAQ's, productinformatie, forum:

www.siemens.com/sinumerik/support → www.siemens.com/automation/support

NC-alarmen

2000	Levenstekenbewaking PLC
Verklaring:	De PLC moet binnen een vastgelegde tijdspanne (machineparameter MD 10100 \$MN_PLC_CYCLIC_TIMEOUT) een levensteken geven. Als dit niet gebeurt, wordt een alarm geactiveerd. Het levensteken is een tellerwaarde op de interne NC/PLC-interface, die door de PLC met het 10 ms-tijdalarm wordt opgeteld. De NCK controleert eveneens cyclisch of de tellerstand gewijzigd is. De PLC moet binnen een vastgelegde tijdspanne een levensteken hebben gegeven. Als dat niet gebeurt wordt het alarm geactiveerd.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Lokale alarmreactie. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Bewakingstijdraster in MD 10100 \$MN_PLC_CYCLIC_TIMEOUT controleren (referentiewaarde: 100ms). Foutoorzaak in de PLC vaststellen en oplossen. (Analyse van USTACK. Als het activeren van de bewaking niet door een PLC-stop maar door een lus in het programma werd veroorzaakt, volgt er geen USTACK-ingave.) Dit alarm kan ook het gevolg zijn van een PLC stop. (PLC stop met programming tool, PLC stop door schakelaar inbedrijfstelling, PLC stop door alarm) Wanneer het geen van deze gevallen is moet u een Support Request openen met de foutmelding op: http://www.siemens.com/automation/support-request
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
2001	PLC is niet opgestart
Verklaring:	De PLC moet binnen de in MD 10120 \$MN_PLC_RUNNINGUP_TIMEOUT vastgelegde periode (default-instelling: 1 sec.) minstens 1 levensteken geven. De PLC moet binnen de vastgelegde tijdspanne na Power On minstens één levensteken geven.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Lokale alarmreactie. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- Verwittig het bevoegde personeel/de service. De bewakingstijd in MD 10120 \$MN_PLC_RUNNINGUP_TIMEOUT moet gecontroleerd worden en aan de 1e OB1-cyclus worden aangepast. - Foutoorzaak in PLC vaststellen (lus of stop in het gebruikersprogramma) en verhelpen. Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

2130	5V/24V-gever of 15V-D/A-omzetter-onderspanning
Verklaring:	De voeding van de meetgevers (5V/24V) of de D/A-omvormers (+/-15V) is uitgevallen.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Assen van dit kanaal opnieuw refereren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meetgever en -kabel controleren op kortsluiting (kabel verwijderen, deze fout moet dan wegvallen). Spanningstoevoer controleren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
2900	Reboot met vertraging
Verklaring:	Het alarm wijst op een vertraagde herstart. Het alarm treedt alleen op als de reboot door de HMI werd uitgevoerd en MD 10088 \$MN_REBOOT_DELAY_TIME groter dan nul is gekozen. Het alarm kan met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK BIT 20 worden onderdrukt.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.
Oplossing:	Zie MD10088 \$MN_REBOOT_DELAY_TIME en MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
3000	Noodstop
Verklaring:	De noodstop-aanvraag op het NCK-/PLC-naadpunt is actief DB2600 DBX0.1 (noodstop).
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Noodstop-oorzaak verhelpen en noodstop via PLC-/NCK-naadpunt bevestigen DB2600 DBX0.2 (bevestigen noodstop). Controleer of een NOODSTOP-nok werd geactiveerd of een NOODSTOP-knop werd ingedrukt. Controleer het PLC gebruikersprogramma. De oorzaak van de NOODSTOP verhelpen en de NOODSTOP via de PLC-/NC-interface bevestigen DB2600 DBX0.2 (bevestigen noodstop).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4000	[Kanaal %1:] Machineparameter %2[%3] bevat hiaat in astoewijzing
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = String: MD-aanduiding
Verklaring:	De toewijzing van een machineas aan een kanaal door de machineparameter MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED moet zonder onderbreking gebeuren. Bij systeemstart (Power On) worden leemtes herkend en als alarm aangegeven.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. De indices van de in het kanaal gebruikte machineassen moeten zonder openingen in de tabel MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED worden ingevoerd. Openingen in de kanaalassen moeten met MD11640 \$MN_ENABLE_CHAN_AX_GAP worden vrijgeschakeld. Verwittig het bevoegde personeel/service. MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED voor de toewijzing van het kanaal zonder openingen configureren. Dit betekent dat bij oplopende indices voor kanaalassen een machineas moet worden toegewezen tot voor de eerste keer een nul (geen machineas) wordt ingevoerd. Voor alle hogere indices in MD moet dan ook een 0 worden ingevoerd. De volgorde van de machineasnummers is onbelangrijk!
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4001	[Kanaal %1:] As %2 in machineparameter %3 voor verschillende kanalen gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Index: machineasnummer %3 = String: MD-aanduiding
Verklaring:	In het kanaalspecifieke MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED [CHn, AXm]=x (n ... kanaalnummer, m ... kanaalnummer, x ... machineasnummer) werd een machineas aan meerdere kanalen toegewezen, zonder voor deze as een master-kanaal te definiëren. Eén machineas toewijzen aan meerdere kanalen is normaliter niet zinvol. In uitzonderlijke gevallen kan een meervoudige toewijzing uitgevoerd worden, indien voor deze as een master-kanaal wordt vastgelegd. Met een sleutelwoord (pas in latere productversies vastgelegd!) kan de kanaaltoewijzing in het NC-programma worden uitgevoerd in overeenstemming met de bewerkingsvereisten.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In het asspecifieke MD30550 \$MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN [AXm]=n (m ... machineasnummer, n ... kanaalnummer) een master-kanaal voor de assen vastleggen die door het NC-programma afwisselend aan het ene of het andere kanaal moeten worden toegewezen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4002	[Kanaal %1:] Machineparameter %2[%3] bevat een in het kanaal niet gedefinieerde as
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = String: MD-aanduiding %3 = Index: MD-array-Index

Verklaring:	Enkel assen die via MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED [kx]=m in het kanaal zijn geactiveerd mogen via MD 20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB [gx]=k tot geo-assen, transfo-assen of oriënteringsassen worden aangegeven. Dit geldt ook voor MD22420 \$MC_FGROUP_DEFAULT_AXES (gx: geometrie-asindex, kx: kanaalasindex, k: kanaalasnr., m: machineasnr.). Toewijzing van de geometrie-assen aan de kanaalassen MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB (bevat kanaalasnr. k): - Geometrieasindex: 0, 1ste kanaal: 1, 2de kanaal: 1 - Geometrieasindex: 1, 1ste kanaal: 2, 2de kanaal: 0 - Geometrieasindex: 2, 1ste kanaal: 3, 2de kanaal: 3 MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED (bevat machineasnr. m): - Kanaalasindex: 0, 1ste kanaal: 1, 2de kanaal: 4 - Kanaalasindex: 1, 1ste kanaal: 2, 2de kanaal: 5 - Kanaalasindex: 2, 1ste kanaal: 3, 2de kanaal: 6 - Kanaalasindex: 3, 1ste kanaal: 7, 2de kanaal: 0 - Kanaalasindex: 4, 1ste kanaal: 8, 2de kanaal: 0 - Kanaalasindex: 5, 1ste kanaal: 0, 2de kanaal: 0 - Kanaalasindex: 6, 1ste kanaal: 0, 2de kanaal: 0 - Kanaalasindex: 7, 1ste kanaal: 0, 2de kanaal: 0 Enkel assen, die via MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED [kx]=m in het kanaal zijn geactiveerd mogen via MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB [gx]=k als geometrie-assen worden aangegeven. gx ... geometrie-as-index k ... kanaalas-nr. kx ... kanaalas-index m ... machineas-nr.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Ofwel - MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB - MD24...\$MC_TRAFO_AXES_IN... - MD24...\$MC_TRAFO_GEOAX_ASSIGN_TAB... - MD22420 \$MC_FGROUP_DEFAULT_AXES - en/of MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED corrigeren. Verwittig het bevoegde personeel/ service. MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB en MD 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED controleren en aanpassen. Er wordt uitgegaan van de MD-array MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED, waarbij de machineasnummer die door dit kanaal moet worden bestuurd, kanaalspecifiek wordt ingevoerd. Hierdoor ontstaan "kanaalassen" die door MD20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB een naam krijgen toegewezen en die door MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB een geometrie-as krijgen toegewezen, waarbij in deze MD-array voor elke geometrie-as de overeenstemmende kanaalas wordt ingevoerd.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4003	As %1 verkeerde toewijzing van een masterkanaal in machineparameter %2
Parameter:	%1 = As %2 = String: MD-aanduiding

Verklaring:	Voor vele toepassingen is het zinvol een as in meerdere kanaal te gebruiken (c-as of spil bij éénspil-/dubbelsledemachines). Aan de machineassen die via het kanaalspecifieke MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED in meerdere kanalen gedefinieerd zijn, moet met het asspecifieke MD30550 \$MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN een master-kanaal worden toegewezen. Voor assen die slechts in één kanaal geactiveerd zijn, moet als master-kanaal dit kanaal of nul worden ingevoerd.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en/of MD30550 \$MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN corrigeren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4004 [Kanaal %1:] Machineparameter %2 as %3 meermaals gedefinieerd als geometrieas

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = String: MD-aanduiding %3 = Asindex
Verklaring:	Een as mag slechts eenmaal als geo-as gedefinieerd worden.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB corrigeren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4005 [Kanaal %1:] Maximaal aantal assen is overschreden. Limiet %2

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bovengrens voor het aantal assen in het kanaal
Verklaring:	Met de machineparameter MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED wordt vastgelegd welke machineassen in dit kanaal gebruikt mogen worden. Op die manier wordt ook het aantal actieve assen in het kanaal vastgelegd. Deze bovengrens is overschreden. Opgelet: door de kanaalasopeningingen mogen bepaalde indices van MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED ongebruikt blijven en gelden daardoor niet als actieve kanaalassen. Voorbeeld: - CHANDATA(2) - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[0] = 7 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[1] = 8 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[2] = 0 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[3] = 3 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[4] = 2 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[5] = 0 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[6] = 1 - \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[7] = 0 Dit kanaal gebruikt de vijf machineassen 1, 2, 3, 8, 7, d.w.z. dat het 5 actieve kanaalassen heeft.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED aanpassen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4006 Maximaal aantal activeerbare assen is overschreden (limiet %1)

Parameter: %1 = Aantal assen

Verklaring: De som van de beide optiegegevens \$ON_NUM_AXES_IN_SYSTEM en \$ON_NUM_ADD_AXES_IN_SYSTEM mag het maximale aantal assen in het systeem niet overschrijden

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De som van de beide optiegegevens \$ON_NUM_AXES_IN_SYSTEM en \$ON_NUM_ADD_AXES_IN_SYSTEM mag het maximale aantal assen (afhankelijk van de uitvoering) niet overschrijden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4009 Machineparameter %1%2 bevat een ongeldige waarde

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = String: eventueel verdere specificaties

Verklaring: Er werd een waarde ingevoerd die hoger of lager is dan het waardebereik, een grenswaarde van een variabele, een machinegegevens of een functie.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voer een correcte waarde in,

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4010 Machineparameter %1[%2] bevat ongeldige aanduiding

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = Index: MD-array-Index

Verklaring:	Bij de naamgeving in de NCK-tabellen (arrays) voor: machineassen, Euler-hoeken, richtingvectoren, normale vectoren, interpolatieparameters en tussenpuntcoördinaten werd één van de volgende syntaxisregels voor de in te voeren aanduiding overtreden: - De aanduiding moet een NC-adresletter zijn (A, B, C, I, J, K, Q, U, V, W, X, Y, Z), eventueel met een numerieke uitbreiding (840D: 1-99). - De aanduiding moet met 2 willekeurige hoofdletters beginnen, maar niet met het \$-teken (gereserveerd voor systeemvariabelen). - De aanduiding mag geen sleutelwoord van de NC-taal zijn (bijv. POSA). Bij het vastleggen van de naam van een machine-as werd één van de volgende syntaxisregels voor de in te voeren aanduiding overtreden: 1. De aanduiding moet een NC-adresletter zijn (A, B, C, I, J, K, U, V, W, X, Y, Z), eventueel met een numerieke uitbreiding. 2. De aanduiding moet met 2 willekeurige hoofdletters beginnen, maar niet met het \$-teken (gereserveerd). 3. De aanduiding mag geen sleutelwoord van de NC-taal zijn (bijv. SPOS).
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. De aanduiding voor gebruikersgedefinieerde namen in de weergegeven MD syntactisch correct invoeren. - Machineassen: MD10000 \$MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB - Euler-hoek: MD10620 \$MN_EULER_ANGLE_NAME_TAB - Normale vectoren: MD 10630 \$MN_NORMAL_VECTOR_NAME_TAB - Richtingvectoren: MD10640 \$MN_DIR_VECTOR_NAME_TAB - Interpolatieparameters: MD10650 \$MN_IPO_PARAM_NAME_TAB - Tussenpuntcoördinaten: MD10660 \$MN_INTERMEDIATE_POINT_NAME_TAB Verwittig het bevoegde personeel/service. De aanduiding voor gebruikersgedefinieerde namen in de weergegeven MD syntactisch correct invoeren. Machine-assen: MD10000 \$MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4011	[Kanaal %1:] Machineparameter %2[%3] bevat ongeldige aanduiding
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = String: MD-aanduiding %3 = Index: MD-array-Index
Verklaring:	Bij de naamgeving in de kanaalspecifieke tabellen voor geometrie-assen en kanaalassen werd één van de volgende syntaxisregels voor de in te geven aanduiding overtreden: De aanduiding moet een NC-adresletter zijn (A, B, C, I, J, K, U, V, W, X, Y, Z), eventueel met een numerieke uitbreiding. De aanduiding moet met 2 willekeurige hoofdletters beginnen, maar niet met het \$-teken (gereserveerd voor systeemvariabele). De aanduiding mag geen sleutelwoord van de NC-taal zijn (bijv. SPOS).
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Syntaxis voor gebruikersgedefinieerde namen in de weergegeven MD correct invoeren. Geometrie-assen: MD20060 \$MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB Kanaalassen: MD20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4012 Machineparameter %1[%2] bevat ongeldige aanduiding

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

%2 = Index: MD-array

Verklaring: De gekozen aanduiding is ongeldig. Geldige aanduidingen zijn:

- AX1 - AXn: machineasaanduidingen
- N1AX1 - NnAXm: linkasaanduidingen (NCU + machineas), alleen bij uitvoering 'NCU-link!'
- C1S1 - CnSm: containerasaanduidingen (container + containerplaats), alleen bij uitvoering 'Ascontainer'

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Correcte aanduiding gebruiken

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4015 Ascontainer %1, plaats %2, plaats %3 spil en as gemengd

Parameter: %1 = Ascontainernummer

%2 = Ascontainerplaats

%3 = Ascontainerplaats

Verklaring: Een ascontainer kan enkel spullen (35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX != 0) of enkel assen (35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX == 0) bevatten. Een gemengd gebruik is niet mogelijk. Spullen kunnen echter wel in asbedrijf worden gebruikt.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voor alle assen/spillen van een ascontainer moeten de machineparameters 35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX ofwel != 0 of == 0 zijn.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4020 Aanduiding %1 meermaals gebruikt in machineparameter %2

Parameter: %1 = String: aanduiding

%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Bij de naamgeving in de NCK-tabellen (arrays) voor: machineassen, Euler-hoeken, richtingvectoren, normale vectoren, interpolatieparameters en tussenpuntcoördinaten werd een aanduiding gebruikt die al bestaat in de besturing.
Bij de naamgeving in de NC-tabellen (arrays) voor machine-assen werd een aanduiding gebruikt die al bestaat in de besturing.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kies voor de in te voeren aanduiding een tekenreeks die nog niet gebruikt wordt in het systeem (max. 32 tekens).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4021 [Kanaal %1:] Aanduiding %2 meermaals gebruikt in machineparameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = String: aanduiding
 %3 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Bij de naamgeving in de kanaalspecifieke tabellen voor geometrie-assen en kanaalassen werd een aanduiding gebruikt die al bestaat in de besturing.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kies voor de in te voeren aanduiding een tekenreeks die nog niet gebruikt wordt in het systeem (max. 32 tekens).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4030 [Kanaal %1:] Ontbrekende aanduiding in machineparameter %2[%3]

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = String: MD-aanduiding
 %3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Op basis van de asconfiguratie in de MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB wordt voor de aangegeven MD een asaanduiding verwacht.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
 Asconfiguratie controleren en ontbrekende aanduiding in MD invoeren of, als de as niet beschikbaar is, voor deze kanaalas de machineas 0 aangeven in MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED. Als het hierbij om een geometrie-as gaat die niet mag worden gebruikt (bij uitsluitend 2-assige bewerking, bijv. bij draaimachines) moet in MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB ook voor de desbetreffende geometrie-as de kanaalas 0 worden ingevoerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4032 [Kanaal %1:] Foutieve aanduiding voor dwarsas in %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Door de asconfiguratie in MD20150 \$MC_GCODE_RESET_VALUES resp. MD20100 \$MC_DIAMETER_AX_DEF wordt op de aangegeven plaats een asaanduiding verwacht.

Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Correcte aanduiding toevoegen
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4037	Ascontainer %1 doorschakelen in huidige toestand van kanaal %2 is niet toegelaten
Parameter:	%1 = Ascontainernummer %2 = Kanaalnummer
Verklaring:	Deze fout treedt enkel op bij directe container-doorschakeling. Bij directe container-doorschakeling mag slechts één kanaal het NC-taalcommando voor het doorschakelen van de container activeren. Om dit met zekerheid te kunnen garanderen, moeten alle andere kanalen zich in reset-toestand bevinden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma moet met reset geannuleerd worden resp. alle andere kanalen moeten ook in de reset-toestand worden gebracht.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4038	Ascontainer %1 doorschakelen in actuele toestand van NCU %2 niet toegelaten
Parameter:	%1 = Ascontainernummer %2 = NCU-nummer
Verklaring:	Deze fout treedt enkel op bij directe container-doorschakeling. Bij directe container-doorschakeling mag slechts één kanaal het NC-taalcommando voor het doorschakelen van de container activeren. Om dit met zekerheid te kunnen garanderen, moeten alle andere kanalen zich in reset-toestand bevinden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma moet met reset geannuleerd worden resp. alle andere kanalen moeten ook in de reset-toestand worden gebracht.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4039	[Kanaal %1:] : Ascontainer %2 doorschakelen niet toegelaten: kanaal heeft geen containerassen
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = Ascontainernummer
Verklaring:	Deze fout treedt enkel op bij directe container-doorschakeling. Het commando voor directe ascontainerdraaiing kan enkel in een kanaal met containerassen gebeuren
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het programma moet met reset worden afgebroken. De directe containerdraaiing in een kanaal met containerassen activeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4040 [Kanaal %1:] Asaanduiding %2 inconsistent met machineparameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = String: asaanduiding

%3 = String: MD-aanduiding

%4 = In de weergegeven MD zijn te weinig kanaalassen ingevoerd

Verklaring: het gebruik van de aangegeven asaanduiding in het getoonde MD is niet consistent t.o.v. de MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB gemelde asconfiguratie van het kanaal.

Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie": in het aangegeven MD zijn te weinig kanaalassen ingevoerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

De gebruikte aanduiding in MD10000 \$MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB, MD20080

\$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB en/of MD20060 \$MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB controleren en corrigeren.

Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie": naast de aangegeven MD's ook MD24110

\$MC_TRAFO_AXES_IN_1[n] van de geactiveerde transformatie controleren en corrigeren aan de hand van de functiebeschrijving.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4041 Machineparameter %1 werd op de NCU's verschillend ingesteld.

Parameter: %1 = Naam van de machineparameter

Verklaring: De aangegeven machineparameter moet op alle NCU's identiek met dezelfde waarde worden ingesteld.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: De aangegeven machineparameter op alle NCU's identiek projecteren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4045 [Kanaal %1:] Conflict tussen machineparameter %2 en machineparameter %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = String: MD-aanduiding

%3 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Het gebruik van de aangegeven machineparameter %1 heeft een conflict met de machineparameter %2 tot gevolg.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Gebruik van de aangegeven machineparameters corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4050 NC-code-aanduiding %1 werd niet geherconfigureerd naar %2

Parameter: %1 = String: oude aanduiding
 %2 = String: nieuwe aanduiding

Verklaring: De herbenoeming van een NC-code was om één van de volgende redenen niet mogelijk:
 - de oude aanduiding bestaat niet
 - de nieuwe aanduiding ligt in een ander typebereik.
 NC-codes/sleutelwoorden kunnen met machineparameters opnieuw worden geconfigureerd als het typebereik niet wordt verlaten.
 Type 1: "echte" G-codes: G02, G17, G33, G64, ...
 Type 2: benoemde G-codes: ASPLINE, BRISK, TRANS, ...
 Type 3: instelbare adressen: X, Y, A1, A2, I, J, K, ALF, MEAS, ...
 Type 1: "echte" G-codes: G02, G17, G33, G64, ...
 Type 2: benoemde G-codes: CIP, TRANS, ...
 Type 3: instelbare adressen: X, Y, I, J, K, MEAS

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 Machineparameter MD10712 \$MN_NC_USER_CODE_CONF_NAME_TAB corrigeren (veiligheidsniveau 1).
 De lijst moet als volgt worden opgebouwd:
 Even adres: te wijzigen aanduiding
 volgend oneven adres: nieuwe aanduiding
 Bijv.: \$MN_NC_USER_CODE_CONF_NAME_TAB [10] = "ROT"
 \$MN_NC_USER_CODE_CONF_NAME_TAB [11] = " "
 wist de functie ROT uit de besturing

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4060 Standaard machineparameters werden geladen (%1, %2, %3, %4)

Parameter: %1 = Code 1
 %2 = Code 2
 %3 = Code 3
 %4 = Code 4

Verklaring:	De standaard-MD's werden geladen, omdat - een koude start werd aangevraagd of - MD-bufferspanning was uitgevallen of - een initialisatie voor het laden van de standaardmachineparameters werd aangevraagd (MD 11200 \$MN_INIT_MD). Opstarten met standaardwaarden door: Bediening (bijv. inbedrijfsstellingsschakelaar) MD11200 \$MN_INIT_MD Verlies van remanente gegevens Bediening opstarten met beveiligde gegevens, zonder dat de gegevens vooraf werden beveiligd
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Na het automatische laden van de standaard-MD moeten de individuele MD's van de desbetreffende installatie ingevoerd/geladen worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4062 **Reservekopie wordt geladen**

Verklaring:	De op flash geredde gebruikersgegevens werden in SRAM geladen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Eigen machineparameters opnieuw laden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4065 **Gebufferd geheugen gerestaureerd uit veiligheidskopie (gegevensverlies mogelijk!)**

Verklaring:	De gebruikersgegevens van de NC en de remanente gegevens van de PLC zijn opgeslagen in een gebufferd geheugengedeelte (SRAM). Bij het opstarten van de besturing werd een mogelijke inconsistentie in dit gebufferd bereik vastgesteld. Het gebufferde geheugen werd met de laatste veiligheidskopie geïnitieerd. Daardoor zijn de wijzigingen in het gebufferde geheugen verloren gegaan die sinds de laatste update van de veiligheidskopie werden uitgevoerd Een mogelijke oorzaak voor de inconsistente gegevens ligt in een overschrijding van de buffertijd. Houd rekening met de noodzakelijke inschakeltijd van de besturing, zoals beschreven in uw inbedrijfsstellingshandleiding.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voer een POWER-ON-reset uit.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4070	normaliserende machineparameter gewijzigd
Verklaring:	De besturing werkt met interne fysische waarden (mm, graden, s, voor wegen, snelheden, acceleraties enz.). De eenheden voor de in- en uitgave van deze waarden bij de programmering of gegevensbewaring zijn gedeeltelijk in andere eenheden (o/min, m/s², enz.). De omrekening gebeurt met invoerbare normeringsfactoren (systeemspecifiek MD-array MD10230 \$MN_SCALING_FACTORS_USER_DEF USER_DEF[n] (n ... indexnummer 0 - 10), als het desbetreffende maskeringsbit op "1" gezet is. Als het maskeringsbit op "0" gezet is, dan gebeurt de normering met de interne standaardfactoren. De volgende machineparameters beïnvloeden de normering van andere MD's: MD10220 \$MN_SCALING_USER_DEF_MASK MD10230 \$MN_SCALING_FACTORS_USER_DEF MD10240 \$MN_SCALING_SYSTEM_IS_METRIC MD10250 \$MN_SCALING_VALUE_INCH MD30300 \$MA_IS_ROT_AX Na een wijziging van deze gegevens moet de NC opnieuw opstarten. Pas daarna wordt de ingave van afhankelijke gegevens correct uitgevoerd. Reactie: Alarmweergave Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Als het alarm na de download van een op zich consistent MD-file verscheen, moet de download met een NC-herstart worden herhaald. (In het bestand staan voor de normeringsfactoren normeringsgebonden machineparameters). Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
4071	Positie van de gever controleren
Verklaring:	Er werd een machineparameter gewijzigd die de waarde van de positie van een gever beïnvloedt. Positiewaarden controleren a.u.b. Bij absolute-waardegevers: Geverinstelling werd gewijzigd, machinereferentie van de aspositie kan veranderd zijn, geverinstelling controleren. Andere gevers: Referentiepuntbetrekking van de aspositie werd gewijzigd, referentieprocedure controleren. Er werd een machineparameter gewijzigd die de waarde van de positie van een absolute gever beïnvloedt. Positiewaarden controleren a.u.b. Reactie: Alarmweergave Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b. Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
4075	Machineparameter %1 (en evt. andere) wegens ontbrekende toegangsrechten %2 niet gewijzigd
Parameter:	%1 = String: MD-aanduiding %2 = Schrijfbeveiligingsniveau van de MD
Verklaring:	Bij het uitvoeren van een TOA-bestand resp. bij het beschrijven van machineparameters uit het werkstukprogramma werd gepoogd een parameter te beschrijven waarvan het veiligheidsniveau hoger ligt dan de actueel op de besturing ingestelde toegangsbevoegdiging. De desbetreffende parameter werd niet beschreven, de uitvoering van het programma wordt voortgezet. Dit alarm wordt alleen bij de eerste vastgestelde schrijfrechtschending gemeld. Bij het uitvoeren van een TOA-bestand werd gepoogd een parameter te beschrijven waarvan het veiligheidsniveau hoger ligt dan de actueel op de besturing ingestelde toegangsbevoegdiging. De desbetreffende parameter werd niet beschreven. Dit alarm wordt alleen bij de eerste vastgestelde schrijfrechtschending gemeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Met sleutelschakelaar of wachtwoord het vereiste toegangsniveau instellen resp. de desbetreffende gegevens uit het MD-bestand/werkstukprogramma wissen. Met wachtwoord het vereiste toegangsniveau instellen of de desbetreffende machineparameters uit het MD-bestand wissen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4076 **%1 Machineparameters konden met toegangsbevoegdiging %2 niet worden gewijzigd**

Parameter: %1 = Aantal MD
%2 = ingestelde toegangsbevoegdiging

Verklaring: Bij het uitvoeren van een TOA-bestand resp. bij het beschrijven van machineparameters uit het werkstukprogramma werd gepoogd gegevens te beschrijven waarvan het veiligheidsniveau hoger ligt dan de actueel op de besturing ingestelde toegangsbevoegdiging. De desbetreffende gegevens werden niet beschreven, de uitvoering van het programma wordt ongehinderd voortgezet. Dit alarm wordt gemeld bij het bevestigen van alarm 4075. Het kan alleen met Power-On worden gewist.

Bij het uitvoeren van een TOA-bestand werd gepoogd gegevens te beschrijven waarvan het veiligheidsniveau hoger ligt dan de actueel op de besturing ingestelde toegangsbevoegdiging.

De desbetreffende gegevens werden niet beschreven.

Dit alarm wordt gemeld bij het bevestigen van alarm 4075. Het kan alleen met Power-On worden gewist.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. Met sleutelschakelaar of wachtwoord het vereiste toegangs niveau instellen resp. de desbetreffende gegevens uit het MD-bestand/werkstukprogramma wissen.
Met wachtwoord het vereiste toegangs niveau instellen resp. de desbetreffende machineparameters uit het MD-bestand wissen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4077 **Nieuwe waarde %1 van MD %2 niet ingesteld. Vraagt %3 bytes te veel %4 -geheugen aan.**

Parameter: %1 = nieuwe waarde van de machineparameter
%2 = Machineparameternummer
%3 = Aantal teveel gevraagde bytes
%4 = Aard van het geheugen

Verklaring: Er werd gepoogd de vermelde, geheugen configurerende machineparameter van een nieuwe waarde te voorzien. De wijziging wordt niet uitgevoerd, daar deze het wissen van het gebruikersgeheugen tot gevolg zou hebben. De wijziging vraagt namelijk meer gebruikersgeheugen dan beschikbaar is.

De derde parameter noemt het aantal bytes waarmee het maximale gebruikersgeheugen overschreden werd.

De vierde parameter geeft de aard van het betrokken geheugen aan waarvan de grens wordt overschreden:

- "D" staat voor dynamisch resp. niet gebufferd gebruikersgeheugen (daar liggen bijv. de LUD-variabelen, daar wordt de IPO-buffergrootte opgenomen). De grootte van dit geheugentype wordt door de actuele geheugenuitvoering en de waarde van MD18210 \$MN_MM_USER_MEM_DYNAMIC vastgelegd.

- "S" staat voor statisch resp. gebufferd gebruikersgeheugen (daar liggen normaliter de werkstukprogramma's, maar ook correctiegegevens, R-parameters, gereedschapsgegevens). Dit geheugentype wordt door de actuele geheugenuitvoering en de waarde van MD18230 \$MN_MM_USER_MEM_BUFFERED vastgelegd.

- "iS" staat voor interne statisch resp. gebufferd gebruikersgeheugen. Dit geheugentype wordt vastgelegd door de actuele geheugenuitvoering (niet instelbaar). Enkele NCK-functies maken gebruik van dit geheugen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Als de wijziging niet gepland was, dan kunt u gewoon doorgaan. Het alarm heeft dan geen negatieve uitwerkingen. De reparatie is afhankelijk van toegangsrechten en de actuele geheugenuitvoering van de NCK:

- de geplande wijziging is zo niet mogelijk -> met kleinere waarde nogmaals proberen. Daarbij observeren hoe de waarde van het aantal bytes verandert.
- Is een geheugenuitbreiding mogelijk? Deze mogelijkheid is afhankelijk van het gebruikte model. (niet mogelijk wanneer parameter 4 gelijk is aan "iS").
- Het NCK-gebruikersgeheugen is eventueel kleiner ingesteld dan mogelijk. Met een desbetreffende toegangsbevoegdiging kunnen de machineparameters (zie hoger) worden gewijzigd.
- Als parameter 4 gelijk is aan "iS" en geen synchroonacties gebruikt worden, dan kan MD18232 \$MN_MM_ACTFILESYS_LOG_FILE_MEM[2] = 0 gezet worden. Anders kan de gewenste machineparameterwijziging niet uitgevoerd worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4080 Foutieve configuratie voor verdelingsas in MD %1

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

Verklaring: De toewijzing van een positietabel aan een deelas of de inhoud van een positietabel is fout resp. de lengte van een positietabel werd met 0 geparametreerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Afhankelijk van het fouttype worden 3 MD-aanduidingen uitgegeven.

1. MD30500 \$MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB: de fout ligt in de meervoudige toewijzing van een positietabel (MD10910 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 resp. MD10930 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_2) aan assen met een verschillend type (lineaire/rondas).
2. MD10910 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 resp. MD10930 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_2: de inhoud van de aangegeven tabellen is fout.
 - De ingevoerde posities moeten in volgorde van stijgende grootte gerangschikt zijn.
 - Een bepaalde positie mag niet meermaals ingesteld zijn.
 - Als de tabel aan één of meerdere modulo-assen toegewezen is, dan mogen de inhoudten alleen in het interval 0 tot < 360 graden liggen.
3. MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 resp. MD10920 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2: de lengte van de aangegeven positietabel n werd met 0 aangegeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4082 [Kanaal %1:] ongeldige waarde in machineparameter %2%3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = String:MD-veldindex

Verklaring: Er werd een waarde ingegeven die het waardebereik of een grenswaarde van een variabele, een machineparameter of een functie overschrijdt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voer een correcte waarde in,
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4090 te veel fouten bij het opstarten

Verklaring: Bij het opstarten van de besturing zijn meer dan <n> fouten opgetreden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters correct instellen
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4110	IPO-takt gewijzigd op %1 ms
Parameter:	%1 = String (nieuwe IPO-takt)
Verklaring:	De IPO-takt-deler was ingesteld op een waarde die geen geheel veelvoud van van de positieregeltakt-deler was. De deler (MD10070 \$MN_IPO_SYSCLOCK_TIME_RATIO) werd vergroot. Bij PROFIBUS/PROFINET: MD10070 \$MN_IPO_SYSCLOCK_TIME_RATIO werd als gevolg van de gewijzigde DP-takt (MD10050 \$MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME) in SDB gemodificeerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De machineparameter MD10070 \$MN_IPO_SYSCLOCK_TIME_RATIO werd aangepast.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4111	PLC-cyclus tot %1 ms vergroot
Parameter:	%1 = String (nieuwe PLC-takt)
Verklaring:	De PLC-takt-deler was ingesteld op een waarde die geen geheel veelvoud van van de IPO-takt-deler was. De deler (MD10074 \$PLC_IPO_TIME_RATIO) werd vergroot. Bij PROFIBUS/PROFINET: MD10074 \$PLC_IPO_TIME_RATIO werd als gevolg van de gewijzigde DP-takt (MD10050 \$SYSCLOCK_CYCLE_TIME) in SDB gemodificeerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De machineparameter MD10074 \$MN_PLC_IPO_TIME_RATIO werd aangepast. Machineparameters aanpassen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4112	Servo-takt ingesteld op %1 ms
Parameter:	%1 = String (nieuwe servotakt)
Verklaring:	Alleen bij PROFIBUS/PROFINET: MD10060 \$POSCTRL_SYSCLOCK_TIME_RATIO werd als gevolg van de gewijzigde DP-takt (MD10050 \$SYSCLOCK_CYCLE_TIME) in SDB gemodificeerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De machineparameter MD10060 \$MN_POSCTRL_SYSCLOCK_TIME_RATIO werd aangepast.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4113	Sysclock-takt ingesteld op %1 ms
Parameter:	%1 = String (nieuwe PLC-takt)
Verklaring:	Alleen bij PROFIBUS/PROFINET: MD10050 \$SYSCLOCK_CYCLE_TIME werd als gevolg van de gewijzigde DP-takt in SDB gemodificeerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De machineparameter MD10050 \$MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME werd aangepast.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4114	Fout in de DP-takt van de SDB
Parameter:	%1 = String (nieuwe PLC-takt)
Verklaring:	Alleen bij PROFIBUS/PROFINET: De DP-takt in SDB is fout en kan niet ingesteld worden. De default-waarde van MD10050 \$MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME wordt ingesteld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	SDB corrigeren
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4115	Tijdsverhouding communicatietask t.o.v. Ipo op %1 gewijzigd
Parameter:	%1 = String (nieuwe PLC-takt)
Verklaring:	De waarde van MD10072 \$MN_COM_IPO_TIME_RATIO werd aangepast. Dat is alleen mogelijk als de waarde van de machineparameter kleiner is dan één en de op die manier berekende tijd geen veelvoud van de positieregeltijd is.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De machineparameter MD10072 \$MN_COM_IPO_TIME_RATIO werd aangepast. Controleer of de bepaalde waarde past a.u.b.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4150	[Kanaal %1:] Ongeldige M-functie-onderprogrammaoproep geprojecteerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Machineparameter MD10715 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE[n] of MD10718 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR bevat niet toegelaten projecteringsgegevens: in machineparameter MD10715 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE[n] voor de projectering van de onderprogramma-oproep per M-functie werd een M-functie aangegeven die door het systeem bezet is en niet door een onderprogramma-oproep vervangen kan worden: - M0 tot M5, - M17, M30, - M19, M40 tot M45, - M-functie voor omschakeling spilbedrijf/asbedrijf volgens MD20094 \$MC_SPIND_RIGID_TAPPING_M_NR (voorbezetting: M70), - M-functies voor nibbelen/stansen volgens projectering via MD26008 \$MC_NIBBLE_PUNCH_CODE, als deze via MD26012 \$MC_PUNCHNIB_ACTIVATION geactiveerd werden. - bij toegepaste externe taal (MD18800 \$MN_MM_EXTERN_LANGUAGE) ook M96 tot M99. De machineparameter MD10718 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR bevat een ongeldige veldindex van MD10715 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE[n]. Toegelaten zijn momenteel de waarden 0 tot 9. De betrokken machineparameter wordt terug op de standaardwaarde -1 gezet. Daarmee is de functie gedeactiveerd. In machineparameter MD10715 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE voor de projectering van de onderprogramma-oproep per M-functie werd een M-functie aangegeven die door het systeem bezet is en niet door een onderprogramma-oproep vervangen kan worden (M0 tot M5, M17, M19, M30, M40 tot M45, M70). Bij actieve externe taal zijn ook M96 - M99 geblokkeerd.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In de machineparameter MD10715 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE[n] een niet door het systeem bezette M-functie resp. in machineparameter MD10718 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR een toegelaten veldindex configureren. In MD10715 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE een niet door het systeem bezette (M0 bis M5, M17, M19, M30, M40 bis M45, M70) M-functie configureren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4152	Verboden projectering van de functie 'Blokweergave met absolute waarden'
Verklaring:	De functie "Blokweergave met absolute waarden" werd foutief geparametreerd: - Met MD28400 \$MC_MM_ABSBLOCK werd een verboden bloklength ingesteld. De machineparameter wordt tijdens het opstarten gecontroleerd op het volgende waardenbereik: 0, 1, 128 tot 512 - Met MD28402 \$MC_MM_ABSBLOCK_BUFFER_CONF[] werd een ongeldig weergavebereik ingesteld. De machineparameter wordt tijdens het opstarten gecontroleerd op de volgende boven-/ondergrenzen: $0 \leq \text{MD28402 } \$MC_MM_ABSBLOCK_BUFFER_CONF[0] \leq 8$ $0 \leq \text{MD28402 } \$MC_MM_ABSBLOCK_BUFFER_CONF[1] \leq (\text{MD28060 } \$MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE + \text{MD28070 } \$MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP).$ Bij schending van de grenzen wordt het alarm 4152 gegeven.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Blonklengte/weergavebereik binnen de toegelaten grenzen dimensioneren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4160	[Kanaal %1:] Ongeldig M-functienummer voor spilomschakeling geprojecteerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	In de machineparameter MD20094 \$MC_SPIND_RIGID_TAPPING_M_NR voor de projectering van het M-functienummer voor de spilomschakeling op asbedrijf werd een M-functie aangegeven die door het systeem bezet is en niet voor de omschakeling gebruikt kan worden. (M1 tot M5, M17, M30, M40 tot M45).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In de machineparameter MD20094 \$MC_SPIND_RIGID_TAPPING_M_NR een niet door het systeem bezette (M1 tot M5, M17, M30, M40 tot M45) M-functie projecteren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4180	Ongeldig M-functienummer voor interrupt-programma (ASUP)
Verklaring:	Ongeldig M-functienummer voor ASUP activering geprojecteerd. In MD10804 \$MN_EXTERN_M_NO_SET_INT of MD10806 \$MN_EXTERN_M_NO_DISABLE_INT werd voor de projectering van het M-nummerbereik voor de activering/deactivering van een interrupt-programma een verboden M-nummer geprojecteerd.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Machineparameters MD10804 \$MN_EXTERN_M_NO_SET_INT en MD10806 \$MN_EXTERN_M_NO_DISABLE_INT controleren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4181	[Kanaal %1:] Ongeldige toewijzing van een M-help-functienummer
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	In de machineparameter MD22254 \$MC_AUXFU_ASSOC_M0_VALUE of MD22256 \$MC_AUXFU_ASSOC_M1_VALUE voor de projectering van een nieuwe voorgedefinieerde M-functie werd een nummer aangegeven dat door het systeem bezet is en niet voor een toewijzing gebruikt kan worden (M0 tot M5, M17, M30, M40 tot M45).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In de machineparameter MD22254 \$MC_AUXFU_ASSOC_M0_VALUE of MD22256 \$MC_AUXFU_ASSOC_M1_VALUE een niet door het systeem bezette (M0 tot M5, M17, M30, M40 tot M45) M-functie projecteren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4182	[Kanaal %1:] Verboden M-helpfunctienummer in %2%3, MD teruggesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Machineparameteraanduiding %3 = evt. MD-index
Verklaring:	In de aangegeven machineparameter werd voor de projectering van een M-functie een nummer aangegeven dat door het systeem bezet is en niet voor een toewijzing kan worden gebruikt. (M0 tot M5, M17, M30, M40 tot M45 en bij toegepast ISO-dialect ook M98, M99). De door gebruiker gebruikte waarde werd door het systeem terug op de default-waarde gezet.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In de aangegeven machineparameter een niet door het systeem bezette (M0 tot M5, M17, M30, M40 tot M45 en bij toegepast ISO-dialect ook M98, M99) M-functie projecteren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4183	[Kanaal %1:] M-helpfunctienummer %2 meermaals gebruikt (%3 en %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = M-helpfunctienummer %3 = Machineparameteraanduiding %4 = Machineparameteraanduiding
Verklaring:	In de aangegeven machineparameters werd voor de projectering van een M-functie een nummer meermaals gebruikt.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De aangegeven machineparameters controleren en een eenduidige toewijzing van M-helpfunctienummers verzekeren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4184	[Kanaal %1:] Ongeldige gedefinieerde hulpfunctie in %2[%3], MD teruggesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Machineparameteraanduiding %3 = evt. MD-index
Verklaring:	In de aangegeven machineparameter werd de projectering van een vooraf gedefinieerde help-functie fout ingevoerd. De door gebruiker gebruikte waarde werd door het systeem terug op de default-waarde gezet.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In de aangegeven machineparameter een geldige waarde projecteren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4185	[Kanaal %1:] Ongeldige projectering van een hulpfunctie %2 %3 %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Type van de hulpfunctie %3 = Extensie %4 = Helpfunctiewaarde
Verklaring:	De projectering van een hulpfunctie is fout. Voorgedefinieerde helpfuncties kunnen niet geherprojecteerd worden door gebruikers-gedefinieerde helpfuncties. zie: MD22010 \$MC_AUXFU_ASSIGN_TYPE[n] MD22020 \$MC_AUXFU_ASSIGN_EXTENSION[n] MD22030 \$MC_AUXFU_ASSIGN_VALUE[n] MD22035 \$MC_AUXFU_ASSIGN_SPEC[n]
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Helpfunctie herprojecteren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4200	[Kanaal %1:] Geometrieas %2 mag niet als rondas gedeclareerd zijn
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam
Verklaring:	De geometrie-assen vormen een cartesiaans coördinatensysteem, daarom heeft de declaratie van een geometrie-as als rondas een definitieconflict tot gevolg.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.
De rondasdeclaratie van deze machineas verwijderen.
Daarvoor moet via MD20060 \$MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB de geometrie-asindex voor de aangegeven geometrie-as worden bepaald. Met dezelfde index is in MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB het kanaalasnummer opgeslagen. Het kanaalasnummer min 1 is de kanaalasindex waaronder in MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED het machineasnummer wordt gevonden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4210 [Kanaal %1:] Spil %2 Declaratie rondas ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Als een machineas als spil moet worden gebruikt, dan moet deze machineas als rondas gedeclareerd zijn.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Rondasdeclaratie voor deze machineas in het asspecificatie MD30300 \$MA_IS_ROT_AX zetten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4215 [Kanaal %1:] Spil %2 Declaratie modulo-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De spilfunctionaliteit stelt een modulo-as voorop (posities in [grd]).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen.
MD30310 \$MA_ROT_IS_MODULO zetten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4220 [Kanaal %1:] Spil %2 meermaals gedeclareerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het spilnummer bestaat meermaals in het kanaal.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het asspecificke MD35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX wordt het spilnummer opgeslagen. Aan welk kanaal deze machineas/spil wordt toegewezen, blijkt uit de machineasindex. (Het machineasnummer staat in MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4225 [Kanaal %1:] As %2 Ronde-asdeclaratie ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, asnummer

Verklaring: De modulofunctionaliteit stelt een rondas voorop (posities in [grd]).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen.
MD30300 \$MA_IS_ROT_AX zetten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4230 [Kanaal %1:] Gegevenswijziging van extern is in actuele kanaalstatus niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: De ingave van deze parameter is niet toegelaten tijdens de werkstukprogrammabewerking (bijv. setting-gegevens voor de werkveldbeperking of voor de testvoeding).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De in te voeren parameter moet voor de start van het werkstukprogramma worden gewijzigd.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

4240 Rekentijdoverloop op IPO- of positieregelaarniveau, IP %1

Parameter: %1 = Programmaplaats

Verklaring: De instellingen voor de interpolatie- en positieregeltakt werden voor de laatste start zo gewijzigd dat voor de desbetreffende cyclische tasks nu te weinig rekestijd ter beschikking staat.

Het alarm treedt onmiddellijk na het opstarten op als voor een task zelfs bij stilstaande assen en niet gestart NC-programma te weinig looptijd ter beschikking staat. De taskoverloop kan echter ook pas bij het oproepen van rekenintensieve NC-functies tijdens de programmabewerking optreden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service.

Optimalisatie van de taktijden MD 10050 \$MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME, MD10060 \$MN_POSCTRL_SYSCLOCK_TIME_RATIO en/of MD10070 \$MN_IPO_SYSCLOCK_TIME_RATIO voorzichtiger uitvoeren.

De test moet met een NC-programma uitgevoerd worden, dat een maximale besturingsbelasting simuleert. Veiligheidshalve moeten de op die manier bepaalde tijden van een veiligheidsreserve van 15 - 25% worden voorzien.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4260 Machineparameter %1 is niet toegelaten

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Het geselecteerde nokkenpaar werd niet door MD10450 \$MN_SW_CAM_ASSIGN_TAB geactiveerd of meerdere nokkenparen werden geselecteerd.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Nokkenpaar activeren resp. slechts één nokkenpaar selecteren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4270 Machineparameter %1 bevat toewijzing aan niet-actieve NCK-in-/uitgangsbyte %2

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

%2 = Index

Verklaring: De aangegeven machineparameter wijst een NC-functie een digitaal in-/uitgangsbyte resp. een analoog in-/uitgangssignaal toe waarvan de bewerking niet geactiveerd werd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Machineparameter corrigeren. Benodigde in-/uitgangen via MD-activeren:

- MD10350 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_INPUTS
- MD10360 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS
- MD10300 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_INPUTS
- MD10310 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS

De activering van snelle in-/uitgangen stelt niet voorop dat de desbetreffende hardware-uitvoering op de besturing gegeven is. Alle functies die snelle in-/uitgangen gebruiken, kunnen - met gereduceerde behoeften qua reactietijd - ook door de in het VDI-naadpunt gedefinieerde PLC-waarde/beïnvloeding worden bediend.

Geactiveerde in-/uitgangen verhogen door de cyclische behandeling van de PLC-manipulatiesignalen de rekentijdbehoefte van de Ipo-takt. Aanwijzing: niet gebruikte in-/uitgangen deactiveren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4275 Machineparameter %1 en %2 NCK-uitgangsbyte nr. %3 meermaals toegewezen

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding

%2 = String: MD-aanduiding

%3 = Nr. van de uitgang

Verklaring: De aangegeven machineparameters wijzen twee NC-functies dezelfde digitale/analoge uitgang toe.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Machinegegevensblok corrigeren.
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4280 Toewijzing NCK-in-/uitgangsbyte in MD %1[%2] past niet bij HW-uitbreiding

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
 %2 = Index: MD-array

Verklaring: In de in de MD aangegeven slot werd tijdens het opstarten de desbetreffende in-/uitgavemodule niet gevonden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. HW controleren resp. desbetreffend MD corrigeren. Aanwijzing: de bewaking van de HW-uitbouw gebeurt onafhankelijk van het aantal geactiveerde in-/uitgangen (MD10300 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_INPUTS, MD10310 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS, MD10350 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_INPUTS, MD10360 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS)

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4282 Hardware van externe NCK-uitgangen meermaals toegewezen

Verklaring: Er werden meerdere uitgangen op hetzelfde HW-byte geprojecteerd.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters MD10368 \$MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTOUT of MD10364 \$MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTOUT wijzigen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

4300 Declaratie in MD %1 voor as %2 niet toegelaten.

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
 %2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: As kan niet als concurrerende positioneeras worden gebruikt, bijv. daar de as slave-as in een gesloten resp. te sluiten gantry-verband is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD30450 \$MA_IS_CONCURRENT_POS_AX van de betrokken as resetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4310 Declaratie in MD %1 index %2 niet geldig

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
 %2 = Index: MD-array-Index

Verklaring: De waarden van de MD moeten in de array in stijgende volgorde staan.

Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service waarschuwen. MD corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4320 As %1 functie %2 %3 en %4 niet toegelaten

Parameter:	%1 = String: asaanduiding %2 = String: MD-aanduiding %3 = String: bit %4 = String: MD-aanduiding
Verklaring:	De door de aangegeven machineparameters gedekleerde functies kunnen niet tegelijk geactiveerd zijn voor één as.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Eén van de beide functies deactiveren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4334 [Kanaal %1:] Het bedrag van de fijncorrectie in parameter %2 van de oriënteerbare gereedschapsdrager %3 is te groot

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Ongeldige parameter van de oriënteerbare gereedschapsdrager %3 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager
Verklaring:	De maximaal toegelaten waarde van de fijncorrectie in een oriënteerbare gereedschapsdrager wordt door de machineparameter MD20188 \$MC_TOCARR_FINE_LIM_LIN voor lineaire en door de machineparameter MD20190 \$MC_TOCARR_FINE_LIM_ROT voor rotatorische grootheden beperkt. Het alarm kan alleen optreden als de setting-parameter SD42974 \$SC_TOCARR_FINE_CORRECTION niet gelijk is aan nul.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldige fijncorrectiewaarde invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4336 [Kanaal %1:] Oriënteerbare gereedschapsdrager nr. %2 voor oriëntatietransformatie %3 bestaat niet

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager %3 = Nummer van de oriëntatietransformatie die met de oriënteerbare gereedschapsdrager geparametreerd moet worden
Verklaring:	De oriënteerbare gereedschapsdrager die de gegevens levert voor het parametriseren van de oriëntatietransformatie (zie machineparameter MD2.... \$MC_TRAFO5_TCARR_NO....) bestaat niet.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldig gereedschapsdragnummer invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4338	[Kanaal %1:] Ongeldig transformatietype '%2' in toolcarrier %3 voor oriëntietransfo %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Transfotype %3 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager %4 = Nummer van de oriëntatietransformatie die met de oriënteerbare gereedschapsdrager geparametreerd moet worden
Verklaring:	De parameters van de oriëntatietransformatie worden uit de gegevens van een oriënteerbare gereedschapsdrager overgenomen. Deze oriënteerbare gereedschapsdrager bevat een ongeldig transformatietype. (toegelaten zijn de types T, P en M).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldig transformatietype invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4340	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig transformatietype in transformatie nr. %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Transformatienummer
Verklaring:	In één van de machineparameters \$MC_TRAFO_TYPE... werd een ongeldig, d.w.z. niet gedefinieerd, nummer ingevoerd. Dit alarm treedt ook op wanneer een bepaald transformatietype enkel in het gegeven besturingstype niet mogelijk is (bijv. een 5-assige transformatie).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldig transformatietype invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4341	[Kanaal %1:] Blok %2 geen gegevensblok beschikbaar voor transformatie nr. %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Transformatienummer
Verklaring:	Voor elke samenhangende groep van transformaties (bijv. oriëntatietransformaties, Transmit, Tracyl enz.) staat slechts een beperkt aantal machinerecords ter beschikking (normaliter 2). Als gepoogd wordt meer transformaties van een groep in te stellen, wordt dit alarm gemeld. Voorbeeld: Er zijn twee oriëntatietransformaties toegelaten. In de machineparameters staat bijvoorbeeld: TRAFO_TYPE_1 = 16 ; 1e oriëntatietransformatie TRAFO_TYPE_2 = 33 ; 2e oriëntatietransformatie TRAFO_TYPE_3 = 256 ; 1e transmit-transformatie TRAFO_TYPE_4 = 20 ; 3e oriëntatietransformatie ==> Deze ingave heeft het alarm tot gevolg

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldige machineparameters invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4342	[Kanaal %1:] Ongeldige machineparameters voor algemene 5-as-trafo foutnr. %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Fouttype
Verklaring:	De machineparameters die de asrichtingen en de basisoriëntatie resp. de ingangsassens bij de algemene 5-astransformatie beschrijven, zijn ongeldig. De aangegeven foutparameter beschrijft de oorzaak van het alarm gedetailleerder: - 1: De eerste as (MD2.... \$MC_TRAFO5_AXIS1....) is niet gedefinieerd (alle drie ingaven van de vector zijn 0) - 2: De tweede as (MD2.... \$MC_TRAFO5_AXIS2....) is niet gedefinieerd (alle drie ingaven van de vector zijn 0) - 3: De basisoriëntatie (MD2.... \$MC_TRAFO5_BASE_ORIENT....) is niet gedefinieerd (alle drie ingaven van de vector zijn 0) - 4: De eerste en de tweede as zijn (bijna) parallel - 5: Bij MD2.... \$MC_TRAFO_TYPE... = 56 (draaibaar gereedschap en draaibare werkstuk) is er geen 4-as-transformatie, d.w.z. dat er altijd 2 rondassen aanwezig moeten zijn. (zie MD2.... \$MC_TRAFO_AXES_IN....) - 6: De derde as (MD2.... \$MC_TRAFO5_AXIS3....) is niet gedefinieerd (alle drie ingaven van de vector zijn 0) (6-astransformatie) - 7: De normale gereedschapsvector (MD2.... \$MC_TRAFO6_BASE_ORIENT_NORMAL....) is niet gedefinieerd (alledrie ingaven van de vector zijn 0) (6-as-transformatie) - 8: De gereedschaps-basisoriëntatie (MD2.... \$MC_TRAFO5_BASE_ORIENT....) en de normale gereedschapsvector (MD2.... \$MC_TRAFO6_BASE_ORIENT_NORMAL....) zijn (bijna) parallel (6-as-transformatie) - 9: De eerste externe as (MD2.... \$MC_TRAFO7_EXT_AXIS1....) is niet gedefinieerd (alle drie ingaven van de vector zijn 0) (7-as-transformatie) -10: Ongeldig transformatietype (MD2.... \$MC_TRAFO_TYPE....). Voor de generische 7-astransformatie is een transformatietype ingevoerd dat niet gelijk is aan 24.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldige machineparameters instellen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4343	[Kanaal %1:] Poging machineparameters van een actieve transformatie te wijzigen.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Er werd geprobeerd de machineparameters van een actieve transformatie te wijzigen en deze met RESET resp. NEWCONFIG te activeren.
Reactie:	Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldige machineparameters instellen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4344	[kanaal %1:] blok %2 De in \$NK_NAME[%4] gedefinieerde as %3 staat in het huidige kanaal niet ter beschikking
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam %4 = Index van het ketenelement
Verklaring:	In het opgegeven ketenelement werd een machineas opgegeven die bij de transformatieselectie in het huidige kanaal niet ter beschikking staat. Dit betekent dat deze as voor het ogenblik aan een ander kanaal is toegewezen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	De assen opgeven die in het kanaal ter beschikking staan
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4345	[Kanaal %1:] Foutieve parametring in gekoppelde transformatie nr. %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Transformatienummer
Verklaring:	Een verbonden transformatie is fout geparametreerd (machineparameter MD24995 \$MC_TRACON_CHAIN_1 resp. MD24996 \$MC_TRACON_CHAIN_2). Volgende foutoorzaken zijn mogelijk: - De lijst van de te verbinden transformaties begint met een 0 (minstens één ingave vereist die niet gelijk is aan nul) - De lijst van de te verbinden transformaties bevat het nummer van een niet bestaande transformatie. - Het nummer van een transformatie in de lijst is hoger dan of gelijk aan het nummer van de verbonden transformatie. Voorbeeld: de gecascadeerde transformatie is de vierde transformatie in het systeem, d.w.z. MD24400 \$MC_TRAFO_TYPE_4 = 8192. Dan mogen in de bijbehorende lijst (bijv. MD24995 \$MC_TRACON_CHAIN_1[...]) alleen de waarden 1, 2 of 3 ingevoerd worden. - Er is een verboden verbinding ingesteld. Momenteel gelden de volgende beperkingen: er mogen maximaal twee transformaties verbonden zijn. De eerste transformatie moet een oriëntatietransformatie, transmit, mantelcurvetransformatie of schuine as zijn. De tweede transformatie moet de schuin-as-transformatie zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldige transformatieverbinding instellen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
4346	[Kanaal %1:] Foute geoastoeuwijzing in machineparameter %2[%3]
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Naam van de machineparameter %3 = Transformatienummer
Verklaring:	De machineparameter MD2.... \$MC_TRAFO_GEOAX_ASSIGN_TAB.... bevat een ongeldige ingave. De volgende foutoorzaken zijn mogelijk: - De ingave verwijst naar een niet bestaande kanaalas. - De ingave is nul (geen as), alhoewel de transformatie de desbetreffende as als geo-as nodig heeft.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Ingave in MD2.... \$MC_TRAFO_GEOAX_ASSIGN_TAB.... bzw. MD2.... \$MC_TRAFO_AXES_IN.... corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4347 [Kanaal %1:] Foute kanaalstoewijzing in machineparameter %2[%3]

Parameter:
 %1 = Kanaalnummer
 %2 = Naam van de machineparameter
 %3 = Transformatienummer

Verklaring: De machineparameter MD2.... \$MC_TRAFO_AXIS_IN... bevat een ongeldige ingave. De volgende foutoorzaken zijn mogelijk:

- De ingave verwijst naar een niet bestaande kanaalas.
- De ingave is nul (geen as), alhoewel de transformatie de desbetreffende as als geo-as nodig heeft.
- Bij de 7-as-transformatie is meer dan één externe as in MD2.... \$MC_TRAFO_AXIS_IN... ingevoerd.

Reactie:
 Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Ingave in MD2.... \$MC_TRAFO_AXES_IN... corrigeren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4348 [kanaal %1:] blok %2 configuratiefout %6 in de transformatie \$NT_NAME[%5] = '%3'.

Parameter:
 %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Naam van de transformatiegegevensset
 %4 = Index van het transformatierecord | foutnummer

Verklaring:

De transformatierecord is fout. De foutoorzaak wordt gedetailleerd bepaald door de volgende foutnummers:

- 1. Het trafotype is niet bekend, dit betekent dat \$NT_TRAFO_TYPE[n] een ongeldige naam bevat.
- 2. De machinekinematica werd niet gedefinieerd, i.e. noch in \$NT_T_CHAIN_LAST_ELEM[n] noch in \$NT_P_CHAIN_LAST_ELEM[n] is een verwijzing naar een kinematisch ketenelement in de kinematicabeschrijving van de machine opgenomen.
- 3. De kinematische keten met de in \$NT_T_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam heeft geen verbinding met het Root-element.
- 4. Het kinematisch ketenelement met de in \$NT_P_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam heeft geen verbinding met het Root-element.
- 5. Het kinematisch ketenelement met de in \$NT_T_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 6. Er zijn geen kinematische ketenelementen (het MD18880 \$MN_MM_MAXNUM_KIN_CHAIN_ELEM is nul).
- 8. Het kinematisch ketenelement met de in \$NT_P_CHAIN_LAST_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 9. Het kinematisch ketenelement met de in \$NT_T_REF_ELEM[n] vermelde naam werd niet gevonden.
- 10. De in \$NT_ROT_AX_NAME[n,0] gedefinieerde rondas werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 11. De in \$NT_ROT_AX_NAME[n,1] gedefinieerde rondas werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 12. De in \$NT_ROT_AX_NAME[n,2] gedefinieerde rondas werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 20. De in \$NT_GEO_AX_NAME[n,0] gedefinieerde lineaire as werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 21. De in \$NT_GEO_AX_NAME[n,1] gedefinieerde lineaire as werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 22. De in \$NT_GEO_AX_NAME[n,2] gedefinieerde lineaire as werd in de kinematische keten niet gevonden.
- 30. De basisoriëntatie is niet gedefinieerd, i.e. alle drie componenten van \$NT_BASE_ORIENT[n, 0..2] zijn nul.
- 31. De oriëntatie normale vector is niet gedefinieerd, i.e. alle drie componenten van \$NT_BASE_ORIENT_NORMAL[n, 0..2] zijn nul.
- 32. De vectoren voor het definiëren van de basisoriëntatie (\$NT_BASE_ORIENT[n, 0..2] en de basis normale vector (\$NT_BASE_ORIENT_NORMAL[n, 0..2] zijn parallel.
- 40. De eerste en de tweede oriëntatie-as van een oriëntatietransformatie zijn parallel.
- 41. De tweede en de derde oriëntatie-as van een oriëntatietransformatie zijn parallel.
- 42. Er werd geen oriëntatie-as gedefinieerd (voor een oriëntatietransformatie is minstens één oriëntatie-as nodig).
- 43. Ongeldige 3-assen oriëntatietransformatie: de oriëntatie-as staat niet verticaal op het vlak dat wordt gevormd door de beide geometrie-assen.
- 47. Het in \$NT_CLOSE_CHAIN_P vermelde ketenelement werd niet gevonden.
- 48. Het in \$NT_CLOSE_CHAIN_T vermelde ketenelement werd niet gevonden.
- 50. Voor een oriëntatietransformatie of een schuine-as transformatie werden minder dan twee geometrie-assen gedefinieerd.
- 51. Voor een oriëntatietransformatie met meer dan één oriëntatie-as werden niet alle drie geometrie-assen gedefinieerd.
- 60. Geometrie-assen 1 en 2 zijn parallel.
- 61. Geometrie-assen 1 en 3 zijn parallel.
- 62. Geometrie-assen 2 en 3 zijn parallel.
- 65. De 3 geometrie-assen liggen op één niveau.
- 70. Er is geen geometrie-as gedefinieerd.
- 71. De enige gedefinieerde geometrie-as moet in \$NT_GEO_AX_NAME[n,0] staan.
- 72. In \$NT_GEO_AX_NAME[n,1] is een asnaam ingevoerd.
- 73. Er werden meer dan 2 geometrie-assen gedefinieerd.
- 74. In \$NT_ROT_AX_NAME[n,2] en enkel daar moet een asnaam staan.
- 75. De eerste geometrie-as staat niet loodrecht op de rondas.
- 76. De tweede geometrie-as is niet parallel aan de rondas.
- 77. De derde lineaire as staat niet loodrecht op de rondas en op de eerste geometrie-as.
- 78. Er werd meer dan één extra lineaire as gedefinieerd.
- 79. Niet toegelaten type van een kinematisch ketenelement (bijv. manuele rondas).
- 80. Niet toegelaten definitievolgorde van de oriëntatie-assen. De oriëntatie-assen in \$NT_ROT_AX_NAME[n, 0..2] moeten op elkaar volgend en beginnend bij index 0 worden gedefinieerd. De asvolgorde in \$NT_ROT_AX_NAME[n, 0..2] moet identiek zijn aan de volgorde van de assen in de kinematische keten (bij het doorlopen van de keten van het einde van de Part-keten tot het einde van de Tool-keten).
- 81. Een oriëntatie-as werd meer dan één keer geprogrammeerd.
- 82. De parameterinstelling van de eerste oriëntatie-as als spil is niet toegelaten.

- 83. De parameterinstelling van de tweede oriëntatie-as als spil is niet toegelaten.
- 84. De parameterinstelling van de derde oriëntatie-as als spil is niet toegelaten.
- 87. De parameterinstelling van de eerste oriëntatie-as als Hirth-as is fout, d.w.z. ten minste één van de machineparameters MD30502 \$MA_INDEX_AX_DENOMINATOR, MD30501 \$MA_INDEX_AX_NUMERATOR of MD30330 \$MA_MODULO_RANGE (bij modulo-assen) is nul.
- 88. De parameterinstelling van de tweede oriëntatie-as als Hirth-as is fout. De foutvoorwaarden zijn dezelfde als bij foutnummer 87.
- 89. De parameterinstelling van de derde oriëntatie-as als Hirth-as is fout. De foutvoorwaarden zijn dezelfde als bij foutnummer 87.
- 100. Het maximaal aantal kinematische elementen (het totaal van lineaire assen, rondassen en constante elementen) werd overschreden. Een reeks constante elementen in een keten die niet door een as wordt onderbroken geldt als één enkel element.

Voor oriëntatietransformaties zijn momenteel maximaal 15 kinematische elementen toegelaten.

- 101. Het maximale aantal rondassen in de kinematische ketens voor het definiëren van een transformatie werd overschreden.
- 103. Het maximale aantal elementen in de definitie van een kinematische keten voor het gereedschap werd overschreden.
- 104. Het maximale aantal elementen in de definitie van een kinematische keten voor het werkstuk werd overschreden.

Voor oriëntatietransformaties zijn momenteel maximaal 6 rondassen toegelaten.

- 106. Het maximaal toegelaten aantal ketenelementen voor de interne weergave van de machinekinematica werd overschreden.
- 200. Op het keteneinde van de Part-keten is een correctie-element gedefinieerd hoewel bit 7 in \$NT_CNTRL[n] is ingesteld (Part-keten sluiten).
- 201. Op het keteneinde van de Tool-keten is een correctie-element gedefinieerd hoewel bit 8 in \$NT_CNTRL[n] is ingesteld (Tool-keten sluiten).
- 300. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 0] werd niet gevonden.
- 301. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 1] werd niet gevonden.
- 302. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 2] werd niet gevonden.
- 303. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 3] werd niet gevonden.
- 310. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 0] werd niet gevonden.
- 311. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 1] werd niet gevonden.
- 312. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 2] werd niet gevonden.
- 313. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 3] werd niet gevonden.
- 320. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 0] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 321. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 1] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 322. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 2] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 323. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_P[n, 3] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 330. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 0] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 331. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 1] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 332. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 2] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 333. Het ketenelement waarnaar wordt verwezen met \$NT_CORR_ELEM_T[n, 3] ligt niet in het bijbehorende segment.
- 10000. Niet toegelaten redundante rondas. Bij de oriëntatietransformatie is (voorlopig) slechts één redundante rondas toegelaten. Deze rondas moet de eerste as in de kinematische keten zijn.

Reactie:

Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing:

Een geldige transformatiegegevensset definiëren.

**Voortzetting
programma:**

Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

4349	[kanaal %1:] geen vrije geheugenplaats voor transformaties beschikbaar.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Aantal transformaties die al actief zijn
Verklaring:	Voor elke kinematische transformatie in NCK is een gedefinieerde geheugenplaats nodig. Wanneer MD18866 \$MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS niet gelijk is aan nul, dan geeft het weer hoeveel kinematische transformaties in NCK gelijktijdig actief kunnen zijn. Wanneer MD18866 \$MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS gelijk is aan nul, dan wordt het maximaal aantal gelijktijdig actieve kinematische transformaties automatisch vastgelegd (momenteel twintig keer het aantal aanwezige kanalen).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	De waarde van MD18866 \$MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS verhogen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
4400	MD-wijziging veroorzaakt reorganisatie van gebufferd geheugen (Type %1), (gegevensverlies!) - %2
Parameter:	%1 = Geheugentype %2 = eventueel MD-aanduiding
Verklaring:	Er werd een MD gewijzigd die het gebufferde geheugen configureert. Een NC-start met de gewijzigde parameter heeft een reorganisatie van het gebufferde geheugen tot gevolg, en daardoor het verlies van alle gebufferde gebruikersgegevens (werkstukprogramma's, gereedschapsgegevens, GUD, SSFK, ...) Betekenis van de eerste parameter 0x00 gebufferd geheugen (intern) 0x01 gebufferd geheugen
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Als de besturing niet opgeslagen gebruikersgegevens bevat, dan moet voor de volgende NC-start een back-up worden uitgevoerd. Door een manuele reset van het gewijzigde MD op de waarde bij de laatste start kan de reorganisatie van het geheugen worden vermeden.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
4402	%1 veroorzaakt reset van machineparameters
Parameter:	%1 = Machine gegevens
Verklaring:	Als dit MD gezet is, worden bij de volgende start de actuele waarden van machineparameters met de vooringstelde waarden overschreven. Dat kan eventueel gegevensverlies (ook in het gebufferde geheugen) tot gevolg hebben.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Als de besturing niet opgeslagen gebruikersgegevens bevat, dan moet voor de volgende NCK-start een back-up worden uitgevoerd. Door een manuele reset van het gewijzigde MD op de waarde bij de laatste start kan de reorganisatie van het geheugen worden vermeden.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
4500	Bij het schrijven van AMR back-upbestand %1 is fout %2 opgetreden (verlies van gegevens!)
Parameter:	%1 = Bestandsnaam %2 = Foutcode
Verklaring:	Het beveiligingsbestand voor de automatische herconfiguratie van het geheugen kon niet worden opgeslagen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4501	Bij het lezen van het AMR back-upbestand %1 is fout %2 opgetreden (verlies van gegevens!)
Parameter:	%1 = Bestandsnaam %2 = Foutcode
Verklaring:	Het back-upbestand voor de automatische geheugenconfiguratie kon niet worden gelezen
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Geautoriseerd personeel/service waarschuwen a.u.b.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4502	[Kanaal %1:] Anachronisme %2(%3) -> %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = String: MD-aanduiding %3 = String: MD-aanduiding %4 = String: MD-aanduiding
Verklaring:	Tot nu toe werd in MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK bit4 en bit5 het reset-gedrag van de 6e resp. 8e G-groep vastgelegd. Deze instelling gebeurt vanaf nu in MD20152 \$MC_GCODE_RESET_MODE. Om "oude" back-ups compatibel te kunnen handhaven, worden de "oude" waarden uit MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK genomen en in MD20152 \$MC_GCODE_RESET_MODE ingevoerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
4503	[TO-eenheid %1:] H-nummer %2 meermaals toegekend. De machineparameter wordt niet ingesteld.
Parameter:	%1 = TO-eenheid %2 = H-nummer
Verklaring:	Deze fout kan alleen optreden als de MD10880 \$MN_MM_EXTERN_CNC_SYSTEM= 1 resp. 2 gezet is. Het Power-On-actieve MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 werd gereset. Bij de controle van de gegevensopslag werd vastgesteld dat verschillende snijkanten van dezelfde TO-eenheid hetzelfde H-nummer hebben. Het MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 blijft ingesteld en wordt niet in de gegevensopslag overgenomen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De H-nummers mogen binnen één TO-eenheid slechts eenmaal worden toegekend. Dan kan het machineparameters MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 = 0 gezet en een warme start uitgevoerd worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
4600	ongeldig handwieltype voor %1. handwiel
Parameter:	%1 = Handwielnummer
Verklaring:	Het via MD11350 \$MN_HANDWHEEL_SEGMENT aangevraagde handwieltype (hardware-segment) voor het %1e handwiel is ongeldig.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het desbetreffende handwiel via MD11350 \$MN_HANDWHEEL_SEGMENT een geldig type configureren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
4630	ongeldige handwielmodule voor %1. handwiel
Parameter:	%1 = Handwielmodule

Verklaring:	Alleen bij PROFIBUS/PROFINET: De voor de configuratie van PROFIBUS-handwielen nodige verwijzing in \$MN_HANDWHEEL_MODULE naar een bepaalde ingave in het MD-array \$MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] bestaat niet.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het desbetreffende PROFIBUS-handwiel MD11351 \$MN_HANDWHEEL_MODULE zo configureren dat een geldige verwijzing naar een ingave in het MD-array MD11353 \$MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] bestaat.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4631 ongeldige handwielslot voor %1. handwiel

Parameter:	%1 = Handwielslot
Verklaring:	Alleen bij PROFIBUS/PROFINET: De via MD \$MN_HANDWHEEL_INPUT aangevraagde handwielingang voor het %1e handwiel is voor PROFIBUS-handwielen niet beschikbaar.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het desbetreffende PROFIBUS-handwiel de MD11352 \$MN_HANDWHEEL_INPUT op toegelaten handwielslot configureren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

4632 logisch PROFIBUS-handwielslot-basisadres voor %1. handwiel niet gevonden

Parameter:	%1 = Handwielnummer
Verklaring:	Alleen bij PROFIBUS/PROFINET: Het via MD \$MN_HANDWHEEL_MODULE aangegeven log. basisadres van de PROFIBUS-handwielslot in het MD-array \$MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] werd niet gevonden in de actuele Step7-HW-configuratie.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleren of MD11351 \$MN_HANDWHEEL_MODULE van het desbetreffende handwiel correct is. Controleren of het aangegeven log. basisadres van de PROFIBUS-handwielslot in het MD-array MD11353 \$MN_HANDWHEEL_LOGIC_ADDRESS[] correct is.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

5000 Communicatieopdracht niet uitvoerbaar %1

Parameter:	%1 = Melding welke resources opgebruikt zijn.
Verklaring:	De communicatie-opdracht (gegevensuitwisseling tussen NC en HMI, bijv. laden van een NC-werkstukprogramma) kan als gevolg van plaatsgebrek in het geheugen niet worden uitgevoerd. Oorzaak: teveel parallele communicatie-opdrachten.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Aantal tijdelijk parallele communicatie-opdrachten reduceren of MD10134 \$MN_MM_NUM_MMC_UNITS verhogen - Communicatie-opdracht opnieuw starten. Het geautoriseerde personeel/de service informeren a.u.b. Er zijn geen herstelmaatregelen mogelijk - de bedieningshandeling die de alarmmelding heeft veroorzaakt, moet herhaald worden. De alarmweergave wordt met Cancel gewist.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6000 Geheugenindeling vond plaats met standaard machineparameters

Verklaring:	Het geheugenbeheer kon de indeling van het NC-gebruikersgeheugen met de waarden in de machineparameters niet uitvoeren, daar het beschikbare totale geheugen als dynamisch en statisch geheugen voor de NC-gebruiker ter beschikking staat (bijv. voor macrodefinities, gebruikersvariabelen, aantal gereedschapscorrecties, aantal directories en bestanden, e.d.) en daarom niet volstaat.
--------------------	--

Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Geheugenindeling opnieuw vastleggen! Een bepaalde machineparameter voor de NC-gebruikersgeheugentoewijzing kan als alarmoorzaak niet aangegeven worden. Daarom moet uitgaande van de default-waarden in de machineparameters door een stapsgewijze wijziging van de gebruikersspecifieke geheugenindeling de MD worden bepaald dat het alarm veroorzaakt. Meestal is slechts één MD te groot gekozen. Daarom adviseren wij het geheugenbereik in meerdere MD met een bepaalde waarde te verlagen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6010	[Kanaal %1:] Gegevensmodule %2 werd niet of slechts gedeeltelijk aangemaakt, foutnummer %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = String (modulenaam) %3 = interne foutcode

Verklaring:

Het gegevensbeheer heeft een fout bij het opstarten vastgesteld. De vermelde gegevensmodule werd eventueel niet aangelegd. Het foutnummer geeft informatie over de aard van de fout. Een niet-repareerbare systeemfout is gegeven als het foutnummer > 100000 is. Anders werd het gebruikersgegevens te klein geconfigureerd. In dit geval hebben de (gebruikers-)foutnummers de volgende betekenis:

- Foutnummer 1: geen geheugenplaats beschikbaar
- Foutnummer 2: aantal maximaal mogelijk symbolen overschreden
- Foutnummer 3: index 1 buiten het geldige waardenbereik
- Foutnummer 4: naam in het kanaal al aanwezig
- Foutnummer 5: naam in de NCK al aanwezig

Als het alarm optreedt na het toevoegen van cyclusprogramma's, macrodefinities of definities voor globale gebruikersgegevens (GUD), dan werden de machineparameters voor de gebruikersgegevensconfiguratie fout uitgevoerd. In alle andere gevallen leiden wijzigingen van correcte machineparameters tot fouten in de gebruikersgegevensconfiguratie.

Volgende modulenames (2.Parameter) zijn in de NCK bekend (systeem- en gebruikersgegevensmodules in totaal; alleen problemen in de gebruikersgegevensbouwstenen kunnen normaliter door ingreep van de gebruiker worden gerepareerd):

- | | |
|--------------|--|
| - _N_NC_OPT | - Systeem intern: optiegegevens, NCK globaal |
| - _N_NC_SEA | - Systeem intern: setting-gegevens, NCK globaal |
| - _N_NC_TEA | - Systeem intern: machineparameters, NCK globaal |
| - _N_NC_CEC | - Systeem intern: 'cross error compensation' |
| - _N_NC_PRO | - Systeem intern: veiligheidsbereiken, NCK globaal |
| - _N_NC_GD1 | - Gebruiker: 1. GUD module bepaald door _N_SGUD_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD2 | - Gebruiker: 2. GUD module bepaald door _N_MGUD_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD3 | - Gebruiker: 3. GUD module bepaald door _N_UGUD_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD4 | - Gebruiker: 4. GUD module bepaald door _N_GUD4_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD5 | - Gebruiker: 5. GUD module bepaald door _N_GUD5_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD6 | - Gebruiker: 6. GUD module bepaald door _N_GUD6_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD7 | - Gebruiker: 7. GUD module bepaald door _N_GUD7_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD8 | - Gebruiker: 8. GUD module bepaald door _N_GUD8_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_GD9 | - Gebruiker: 9. GUD module bepaald door _N_GUD9_DEF, NCK globaal |
| - _N_NC_MAC | - Gebruiker: macrodefinities |
| - _N_NC_FUN | - Systeem intern: vooraf gedefinieerde functies en procedures, NCK globaal |
| - _N_CHc_OPT | - Systeem intern: optiegegevens, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_SEA | - Systeem intern: setting-gegevens, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_TEA | - Systeem intern: machineparameters, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_PRO | - Systeem intern: veiligheidsbereiken, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_UFR | - Systeem intern: frames, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_RPA | - Systeem intern: rekenparameter, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD1 | - Gebruiker: 1. GUD module bepaald door _N_SGUD_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD2 | - Gebruiker: 2. GUD module bepaald door _N_MGUD_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD3 | - Gebruiker: 3. GUD module bepaald door _N_UGUD_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD4 | - Gebruiker: 4. GUD module bepaald door _N_GUD4_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD5 | - Gebruiker: 5. GUD module bepaald door _N_GUD5_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD6 | - Gebruiker: 6. GUD module bepaald door _N_GUD6_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD7 | - Gebruiker: 7. GUD module bepaald door _N_GUD7_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD8 | - Gebruiker: 8. GUD module bepaald door _N_GUD8_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_CHc_GD9 | - Gebruiker: 9. GUD module bepaald door _N_GUD9_DEF, kanaalspecifiek |
| - _N_AXa_OPT | - Systeem intern: optiegegevens, axiaal |
| - _N_AXa_SEA | - Systeem intern: setting-gegevens, axiaal |
| - _N_AXa_TEA | - Systeem intern: machineparameters, axiaal |
| - _N_AXa_EEC | - Systeem intern: spijlspoedfoutcorrectiegegevens, axiaal |
| - _N_AXa_QEC | - Systeem intern: kwadrantfoutcorrectiegegevens, axiaal |
| - _N_TOt_TOC | - Systeem intern: gereedschapsdragergegevens, TOA-specifiek |
| - _N_TOt_TOA | - Systeem intern: gereedschapsgegevens, TOA-specifiek |

- _N_TOT_TMA - Systeem intern: magazijngegevens, TOA-specifiek
- _N_NC_KIN - Systeem intern: gegevens voor beschrijving van kinematische ketens, NCK-specifiek
- _N_NC_NPA - Systeem intern: gegevens voor beschrijving van 3D-veiligheidsbereiken, NCK-specifiek
- _N_NC_TRA - Systeem intern: gegevenssets transformatie, NCK-specifiek
- _N_NC_WAL - Systeem intern: gegevens voor beschrijving van coördinatenspec. werkveldbeperking
- _N_COMPLETE_CYD - Systeem intern: machineparameters cyclus en weergave, NCK-, kanaal-, asspecifiek

c = kanaalnummer

a = machineasnummer

t = TOA-eenheidnummer

Er zijn nog andere interne systeemgegevensbouwstenen met aanduiding.

Reactie:

NC niet bedrijfsklaar.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing:

Machineparameters in acht nemen of wijzigingen ongedaan maken.

Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voor cyclusprogramma's zijn er twee bepalende machineparameters:

- MD18170 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES = max. aantal van alle cyclusprogramma's, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.

- MD18180 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM = max. aantal van alle in de cyclusprogramma's gedefinieerde parameters, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is

(bij wijziging van deze MD's blijft de buffer van het geheugen behouden)

Voor macrodefinities geldt:

MD18160 \$MN_MM_NUM_USER_MACROS = max. aantal van alle macrodefinities, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.

(bij wijziging van deze MD's blijft de buffer van het geheugen behouden)

Voor GUD-variabelen geldt:

- MD18118 \$MN_MM_NUM_GUD_MODULES = max. aantal van GUD-gegevensbouwstenen per bereik (NCK/kanaal) (als GD1, GD2, GD3, GD9 gedefinieerd moet worden, dan moet de waarde = 9 zijn - en niet = 4).

- MD18120 \$MN_MM_NUM_GUD_NAMES_NCK = max. aantal van alle NCK globale GUD-variabelen, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.

- MD18130 \$MN_MM_NUM_GUD_NAMES_CHAN = max. aantal van alle kanaalspecifieke GUD-variabelen in het kanaal, foutnummer = 2 geeft aan dat deze waarde te klein is.

- MD18150 \$MN_MM_GUD_VALUES_MEM = volledig waardengeheugen van alle GUD-variabelen samen, foutnummer = 1 geeft aan dat deze waarde te klein is.

**Voortzetting
programma:**

Besturing UIT - AAN schakelen

6020**Machineparameters gewijzigd - geheugenindeling %1 opnieuw uitgevoerd.****Parameter:**

%1 = Gedetailleerde informatie

Verklaring:

Er werden machineparameters gewijzigd die de NC-gebruikersgeheugenverdeling vastleggen. Het gegevensbeheer heeft een nieuwe indeling uitgevoerd op basis van de gewijzigde machineparameters.

Betekenis van de parameterwaarde:

- AFS : het actieve FileSystem werd opnieuw geconfigureerd. De bestanden van het passieve FileSystem zijn behouden.

- PFS/AFS = zowel het passieve als het actieve FileSystem werd opnieuw geconfigureerd.

Via machinegegevens \$MN_IS_AUTOMATIC_MEM_RECONFIG is geconfigureerd of NCK de procedure van de AFS-configuratie automatisch uitvoert (waarde=TRUE) of niet (waarde=FALSE).

Reactie:

Alarmweergave

Oplossing:

Er is geen remedie nodig. De nodige gebruikersgegevens moeten opnieuw ingevoerd worden.

**Voortzetting
programma:**

Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6030	Gebruikergeheugenlimiet werd aangepast
Verklaring:	Het gegevensbeheer controleert tijdens het opstarten het werkelijk aanwezige, fysieke geheugen (DRAM, DPRAM en SRAM) met de waarden in de systeemspecifieke machineparameters MD18210 \$MN_MM_USER_MEM_DYNAMIC, MD18220 \$MN_MM_USER_MEM_DPR en MD18230 \$MN_MM_USERMEM_BUFFERED-USERMEM_BUFFERED.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Er is geen remedie nodig. Uit de gereduceerde machineparameter kan de nieuwe, maximaal toegelaten waarde uitgelezen worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
6035	Systeem heeft slechts %1 kB slechts %2 kB vrij werkgeheugen van het type '%3'.
Parameter:	%1 = voor het besturingmodel gedefinieerde vrije geheugenhoeveelheid in kB %2 = werkelijke maximale hoeveelheid vrij geheugen in kB %3 = Aard van het geheugen, "D"=ongebufferd, "S"=gebufferd
Verklaring:	Het alarm kan alleen na 'koude start' (=NCK opstarten met standaardmachineparameters) optreden. Het alarm is slechts een aanwijzing. Er worden geen NCK-functies belemmerd. Het geeft aan dat NCK minder vrij gebruikersgeheugen ter beschikking heeft dan voor deze besturingsvariant door Siemens voorzien is. De waarde van het werkelijke vrije gebruikersgeheugen kan eveneens uit de machineparameter MD18050 \$MN_INFO_FREE_MEM_DYNAMIC, MD18060 \$MN_INFO_FREE_MEMS_STATIC worden genomen. Siemens levert NCK met voorinstellingen, die afhankelijk van het model een bepaald (vrij) geheugen voor de specifieke instellingen van de concrete toepassingen ter beschikking houden. Originele NCK-systemen af fabriek zijn zo ingesteld dat het alarm bij een koude start niet meer optreedt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Oorzaak voor de melding kan zijn - dat NCK Compilecycli-SW bevat, die zo groot zijn dat de hardware het nodige geheugen niet ter beschikking kan stellen. - als NCK op hardware loopt die voor deze NCK-stand niet voorzien is (d.w.z. die te weinig geheugen heeft). - Als de concrete toepassing voldoende heeft met het resterende vrije gebruikersgeheugen (d.w.z. foutloos in bedrijf kan worden gesteld), kan de melding gewoon genegeerd worden. - Als de concrete toepassing daarna niet geconfigureerd kan worden - als gevolg van gebrek aan geheugen - moet de eventueel aanwezige compile-cyclus verkleind of - als de hardware dit toelaat - geheugen toegevoegd worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
6401	[Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk: geen vrije plaats beschikbaar voor gereedschap %2 in magazijn %4.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = String (aanduiding) %3 = -Niet gebruikt- %4 = Magazijnnummer
Verklaring:	Het gereedschap kan niet naar het gekozen gereedschapsmagazijn verplaatst worden. Er bestaat geen geschikte plaats voor dit gereedschap. Een geschikte plaats wordt hoofdzakelijk bepaald door de toestand. Daaruit moet blijken dat de plaats vrij is, niet geblokkeerd is, niet gereserveerd is en niet door een overmaats gereedschap bezet is. Bovendien is het belangrijk dat het type van het gereedschap bij het type van eventueel vrije magazijnplaatsen past (als bijv. alle magazijnplaatsen van het type 'B' en allemaal vrij zijn maar het gereedschap van het type 'A' is, dan kan dit gereedschap niet in dit magazijn geplaatst worden).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn. - Controleren of het magazijn door bedieningsprocedures gewoon geen plaats meer biedt om een extra gereedschap op te nemen. - Controleren of een plaatstypehiërarchie gedefinieerd is en of deze bijv. verbiedt dat een gereedschap met het type 'A' op een vrije plaats met het type 'B' kan worden gezet.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6402 **[Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk. Magazijnnr. %2 niet beschikbaar**

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijnnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het magazijn met het vermelde nummer is niet aanwezig.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of het magazijn via een afstandsbediening met de gewenste gereedschapshouder/spil verbonden is.
- Het gebruikers-PLC-programma kan foute gegevens aan de NCK geleverd hebben.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6403 **[Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk. Magazijnplaatsnr. %2 in magazijn %3 niet beschikbaar**

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = Magazijnnummer
%3 = Magazijnplaatsnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De genoemde magazijnplaats is niet aanwezig in het genoemde magazijn.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
Het PLC-gebruikersprogramma kan foute gegevens aan de NCK geleverd hebben.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6404 **[Kanaal %1:] Gereedschapswissel niet mogelijk. Gereedschap %2 niet beschikbaar of niet te gebruiken**

Parameter: %1 = KanaalID
%2 = String (aanduiding)

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het genoemde gereedschap bestaat niet of het kan niet worden gebruikt. Het gereedschap kan ook niet worden gebruikt wanneer het deel uitmaakt van een Multitool die al actief is met een ander gereedschap, of wanneer het deel uitmaakt van een Multitool die zich in status 'wissel actief' bevindt met betrekking tot een andere gereedschapshouder.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Controleren of het werkstukprogramma correct geschreven is.
- Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn.
- Controleren of voor het genoemde gereedschap een inzetbaar reservegereedschap bestaat.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6405	[Kanaal %1:] Commando %2 heeft ongeldige PLC-bevestigingsparameter %3 - Kenteken %4
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Commandonr. %3 = PLC-bevestigingsparameter %4 = Foutcode
Verklaring:	Het vermelde commando is in de actuele omstandigheden beantwoord met een ongeldige bevestiging van de PLC. Voor "Commandonr." zijn de volgende toewijzingen gedefinieerd: 1 Gereedschap bewegen, magazijn laden of ontladen 2 Gereedschapswissel voorbereiden 3 Gereedschapswissel uitvoeren 4 Gereedschapswissel voorbereiden en uitvoeren met T-commando 5 Gereedschapswissel voorbereiden en uitvoeren met M-commando 7 Onderbroken gereedschapscommando afsluiten 8 Gereedschap bewegen controleren met reservatie 9 Gereedschap bewegen controleren 0 Transportbevestiging Parameters 2 en 3 benoemen het PLC-commando en het statusnummer van de bevestiging. Voorb.: parameter 4 van de alarmmelding = 10. Er is niet gedefinieerd dat bij asynchrone gereedschapsbeweging een tussenopslagplaats wordt gereserveerd. De parameter wordt in het voorbeeld door NCK genegeerd. Andere mogelijke redenen voor het alarm: de door het commando gedefinieerde gereedschapswissel is niet mogelijk. De in de desbetreffende parameter vermelde magazijnplaats is niet aanwezig in het magazijn. De 3e parameter - de fourtherkenning - verduidelijkt het alarm. Betekenissen: - 0 = niet gedefinieerd - 1 = status nu niet toegelaten of niet gedefinieerde status van PLC ontvangen - 2 = bron- en/of doelmagazijnnr./plaatsnr. niet bekend - 3 = niet gedefinieerd - 4 = doelmagazijnnr. en/of -plaatsnr. bij commando gereedschap bewegen niet einddoel - 5 = niet gedefinieerd - 6 = bron- en/of doelmagazijnnr./plaatsnr. bij gereedschapswissel niet bekend - 7 = PLC-comm. met inconsistente gegevens: magazijnadressen VDI inconsistent of NCK-commando ongelijk aan PLC-bevestiging of beide - 8 = PLC-comm. met inconsistente gegevens: bij gereedschap weigeren werd het te weigeren gereedschap asynchroon ontladen. NCK kan geen nieuwe selectie uitvoeren. - 9 = PLC-comm. met inconsistente gegevens: de commandobestellingsgegevens willen een gereedschap op een plaats zetten waar zich al een ander gereedschap bevindt. - 10 = de asynchrone gereedschapsbeweging met reservatie is alleen gedefinieerd voor de beweging uit een magazijn naar een tussenopslagplaats. - 11 = het vervangen gereedschap bevindt zich in een multitoel. De PLC mag de door NCK ingestelde multitoelpositie niet door een andere waarde resetten.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Foute PLC-communicatie: PLC-programma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
6406	[Kanaal %1:] PLC-bevestiging bij commando %2 ontbreekt
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Commandonr.
Verklaring:	Er ontbreekt nog een bevestiging van de PLC voor de gereedschapswissel. Zonder deze bevestiging voor het genoemde commandonummer kan NCK niet doorwerken. Mogelijk commandonr.-waarden zijn beschreven bij alarm 6405.

Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Foute PLC-communicatie: PLC-programma corrigeren. - Het is mogelijk NCK met het PLC-commando 7 uit de wachttoestand te halen. Daarmee wordt het wachtende commando geannuleerd.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6407	[Kanaal %1:] Gereedschap %2 kan niet in magazijn %3 op plaats %4 worden geplaatst. Ongeldige magazijndefinitie!
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = String (aanduiding) %3 = Magazijnnummer %4 = Magazijnplaatsnummer
Verklaring:	Het gereedschap moet d.m.v. gereedschapswisselopdracht of een controle-opdracht op een plaats worden gelegd waarvan de definitie niet voldoet aan de voorwaarden voor het vullen. Volgende foutoorzaken: - Plaats is geblokkeerd of niet vrij! - Gereedschapstype stemt niet overeen met het plaatstype! - Gereedschap is evt. te groot. Nevenplaatsen zijn bezet!
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype). - Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6408	[Kanaal %1:] Blok %2 Zoeken/controleren lege plaats in magazijn mislukt
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het zoeken naar of controleren van een lege plaats voor gereedschap is mislukt. Dit kan veroorzaakt zijn door één van de volgende fouten: - De plaats is geblokkeerd of niet vrij. - Het gereedschapstype komt niet overeen met het plaatstype. - Het gereedschap is eventueel te groot, de plaatsen naast de lege plaats zijn bezet.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype). - Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn (speciaal het plaatstype).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6409	[Kanaal %1:] Blok %2 wanneer MTL wordt geprogrammeerd, moet ook T worden geprogrammeerd.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Functie: Multitools en T=plaats programmering. T-programmering ontbreekt in het blok. Enkel MTL is geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren: - T in het blok programmeren - of MTL in het blok wissen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6410	[TO-eenheid %1:] Gereedschap %2 heeft waarschuwingsgrens bereikt met D= %4
Parameter:	%1 = TO-eenheid %2 = Gereedschapsaanduiding (naam) %3 = -Niet gebruikt- %4 = D-nummer
Verklaring:	Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0. Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn. De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie \$TC_TP9). Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis. Het alarm wordt via HMI of PLC (=BTSS-interface) geactiveerd. De kanaalcontext is niet gedefinieerd. Daarom wordt de TO-eenheid aangegeven (zie MD28085 \$MC_MM_LINK_TOA_UNIT).
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6411	[Kanaal %1:] Gereedschap %2 heeft waarschuwingsgrens bereikt met D= %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Gereedschapsaanduiding (naam) %3 = -Niet gebruikt- %4 = D-nummer
Verklaring:	Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0. Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn. De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie \$TC_TP9). Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis. Het alarm wordt in het kader van de NC-programma-uitvoering veroorzaakt.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6412	[TO-eenheid %1:] Gereedschap %2 heeft de bewakingsgrens bereikt met D= %4
Parameter:	%1 = TO-eenheid %2 = Gereedschapsaanduiding (naam) %3 = -Niet gebruikt- %4 = D-nummer

Verklaring:	Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0. Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn. De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie \$TC_TP9). Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis. Het alarm wordt via HMI of PLC (=BTSS-interface) geactiveerd. De kanaalcontext is niet gedefinieerd. Daarom wordt de TO-eenheid aangegeven (zie MD28085 \$MC_MM_LINK_TOA_UNIT).
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6413	[Kanaal %1:] Gereedschap %2 heeft bewakingsgrens bereikt met D= %4
Parameter:	%1 = TO-eenheid %2 = Gereedschapsaanduiding (naam) %3 = -Niet gebruikt- %4 = D-nummer
Verklaring:	Gereedschapsbewaking: aanwijzing dat de vermelde D-correctie van het gereedschap met tijd-, stuk- of slijtagebewaking haar waarschuwingsgrens bereikt heeft. Indien mogelijk wordt het D-nr. aangegeven - indien niet bevat de 4e parameter de waarde 0. Als met de functie 'Somcorrectie' wordt gewerkt, dan kan i.p.v. de slijtagebewaking ook een somcorrectiebewaking actief zijn. De concrete aard van de gereedschapsbewaking is een eigenschap van het gereedschap (zie \$TC_TP9). Indien niet met reservegereedschappen wordt gewerkt, dan heeft de vermelding van het duplonummer verder geen betekenis. Het alarm wordt in het kader van de NC-programma-uitvoering veroorzaakt.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Dient alleen als informatie. Gebruiker beslist wat er gedaan moet worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6421	[Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Er is geen vrije plaats beschikbaar voor gereedschap %2 in magazijn %4
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = String (aanduiding) %3 = -Niet gebruikt- %4 = Magazijnnummer
Verklaring:	Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - geactiveerd door MMC of PLC - is niet mogelijk. Het gereedschap kan niet verplaatst worden in het genoemde gereedschapsmagazijn. Er is geen plaats beschikbaar voor het gereedschap.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (bijv. mag het magazijn niet geblokkeerd zijn). - Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn (bijv. moet het plaatstype van het gereedschap bij de toegelaten plaatstypes in het magazijn passen). - Controleren of het magazijn door bedieningsprocessen gewoon geen plaats meer biedt om een bijkomend gereedschap op te nemen. - Controleren of een plaatstypehiërarchie gedefinieerd is en of deze bijv. verbiedt dat een gereedschap met het type 'A' op een vrije plaats met type 'B' gezet kan worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6422	[Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Magazijnnr. %2 niet beschikbaar.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Magazijnnummer
Verklaring:	Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - gestart door MMC of PLC - is niet mogelijk. Het magazijn met het genoemde nummer is niet beschikbaar.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn. - Als PLC het bewegingscommando gaf: controleren of het PLC-programma correct is. - Als MMC het bewegingscommando gaf: controleren of het MMC-commando van correcte parameters werd voorzien.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6423	[Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Magazijnplaatsnr. %2 in magazijn %3 niet beschikbaar.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Magazijnplaatsnummer %3 = Magazijnnummer
Verklaring:	Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - geactiveerd door MMC of PLC - is niet mogelijk. De genoemde magazijnplaats is in het genoemde magazijn niet aanwezig.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6424	[Kanaal %1:] Gereedschap bewegen niet mogelijk. Gereedschap %2 niet beschikbaar/niet inzetbaar.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = String (aanduiding)
Verklaring:	Het gewenste gereedschapsbewegingscommando - geactiveerd door HMI of PLC - is niet mogelijk. De toestand van het genoemde gereedschap laat geen beweging van het gereedschap toe. Het genoemde gereedschap is niet gedefinieerd resp. niet toegelaten voor het commando. Bewegingen van het genoemde gereedschap zijn ook niet mogelijk wanneer het deel uitmaakt van een Multitool (enkel het Multitool op zich kan worden bewogen).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:	- Controleren of de gereedschapstoestand 'wordt gewisseld' ('H20') gezet is. Indien ja moet eerst het desbetreffende gereedschapswisselcommando door de PLC afgesloten worden. Vervolgens moet het gereedschap verplaatst kunnen worden. - Controleer of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Werd het juiste T-nummer vermeld? - Controleren of het bewegingscommando correct ingesteld is. Staat het gewenste gereedschap op de bronplaats? Is de doelplaats geschikt om het gereedschap op te nemen? - Controleren of het gereedschap al geladen is (als het alarm optreedt bij het laden van het gereedschap).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6425	[Kanaal %1:] Gereedschap %2 kan niet in magazijn %3 op plaats %4 worden geplaatst. Ongeldige magazijndefinitie.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = String (aanduiding) %3 = Magazijnnummer %4 = Magazijnplaatsnummer
Verklaring:	Het gewenste gereedschapscommando - geactiveerd door MMC of PLC - is niet mogelijk. Het gereedschap moet d.m.v. een bewegingscommando op een plaats worden gelegd, waarvan de definitie niet voldoet aan de voorwaarden voor het vullen. Volgende foutoorzaken: - Plaats is geblokkeerd of niet vrij! - Gereedschapstype stemt niet overeen met het plaatstype! - Gereedschap is evt. te groot, nevenplaatsen zijn bezet! - indien be-/ontladen wordt - de be-/ontlaadplaats moet van het type 'Laadplaats' zijn. - indien be-/ontladen wordt - is het betrokken magazijn verbonden met de laad-/ontlaadplaats? Zie \$TC_MDP1, \$TC_MDP2.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn. - Controleren of het magazijn door bedieningsprocessen gewoon geen plaats meer biedt om een bijkomend gereedschap op te nemen. - Controleren of een plaatstypehiërarchie gedefinieerd is en of deze bijv. verbiedt dat een gereedschap met het type 'A' op een vrije plaats met type 'B' gezet kan worden. - Controleren of het betrokken magazijn verbonden is met de laad-/ontlaadplaats resp. een gedefinieerde afstand heeft. - Controleren of de laad-/ontlaadplaats van het type "Laadplaats" is. Zie ook \$TC_MPP1.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6430	Teller voor aantal stuks: tabel met bewaakte snijkanten overgelopen.
Verklaring:	Geen verdere ingaven van snijkant in de stuktellertabel mogelijk. Er kunnen in totaal zoveel snijkanten worden bewaard voor de werkstukteller als er in totaal snijkanten mogelijk zijn in de NCK. D.w.z. dat de grens bereikt is als elke snijkant van elk gereedschap precies eenmaal gebruikt wordt. Als tegelijkertijd meerdere werkstukken worden gemaakt op meerdere gereedschapshouders/spillen, dan kunnen over alle werkstukken heen MD18100 \$MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA snijkanten voor de stukteller worden bewaard. Als het alarm actief is, betekent dit dat snijkanten die vanaf nu worden gebruikt niet meer onderworpen zijn aan de stuktelling, tot de tabel weer geleegd wordt, bijv. door het NC-taalcommando SETPIECE of de desbetreffende opdracht HMI, PLC (PI-dienst).

Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Decrementeren van de stukteiler vergeten? Dan in het werkstukprogramma SETPIECE programmeren of in het PLC-programma het commando hiervoor correct opnemen. - Als het werkstukprogramma resp. het PLC-programma correct is, dan moet meer geheugen voor gereedschapssnijkmanten ingesteld worden via MD18100 \$MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA (alleen mogelijk voor bevoegde gebruikers!).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6431	[Kanaal %1:] Blok %2 functie niet toegelaten. Gereedschapsbeheer/-bewaking is niet geactiveerd.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een functie van het gegevensbeheer opgeroepen die wegens het uitgeschakelde gereedschapsbeheer of de gereedschapsbewaking niet beschikbaar is, bijv. de taalcommando's GETT, SETPIECE, GETSELT, NEWT, DELT, TCA.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Controleren hoe de NC-besturing moet worden geconfigureerd! Zijn gereedschapsbeheer of gereedschapsbewaking nodig maar niet geactiveerd? - Wordt een werkstukprogramma gebruikt dat uitgevoerd is voor NC-besturing met gereedschapsbeheer/gereedschapsbewaking? Dit programma op NC-besturing zonder gereedschapsbeheer/gereedschapsbewaking starten is niet mogelijk. Werkstukprogramma op de passende NC-besturing laten lopen of werkstukprogramma wijzigen. - Gereedschapsbeheer/Gereedschapsbewaking door het instellen van de desbetreffende machineparameters. Zie MD18080 \$MN_MM_TOOL_MANAGEMENT_MASK, MD20310 \$MC_TOOL_MANAGEMENT_MASK - Controleren of de nodige optie daarvoor ingesteld is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6432	Functie niet uitvoerbaar. Op gereedschapshouder/spil zit geen gereedschap
Parameter:	%1 = KanaalID
Verklaring:	Als geprobeerd wordt een operatie uit te voeren die een gereedschap in de spil vereist. Dat kan bijv. de functie Bewaking aantal stuks zijn.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Andere functie kiezen, andere gereedschapshouder/spil kiezen of gereedschap op gereedschapshouder/spil plaatsen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6433	[Kanaal %1:] Blok %2 %3 niet beschikbaar met gereedschapsbeheer
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bronsymbool
Verklaring:	De in %3 vermelde systeemvariabele is bij actief gereedschapsbeheer niet beschikbaar. Bij \$P_TOOLP moet de functie GELSELT gebruikt worden
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programma wijzigen. Als \$P_TOOLP geprogrammeerd is, moet in plaats daarvan de functie GETSELT worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6434 [Kanaal %1:] Blok %2 taalcommando SETMTH niet toegelaten daar functie gereedschapshouder niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen master-gereedschapshouder gedefinieerd voor de basistoestand (MD20124 \$MC_TOOL_MANAGEMENT_TOOLHOLDER = 0) en daardoor staan geen gereedschapshouders ter beschikking. Het taalcommando SETMTH is daarmee ook niet gedefinieerd. De gereedschapswissel wordt in deze instelling m.b.t. de master-spil uitgevoerd. De master-spil wordt met SETMS gezet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren (SETMHT verwijderen resp. vervangen) of gereedschapshouderfunctie via machineparameters vrijgeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6436 [kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan niet worden geprogrammeerd. Functie '%4' is niet geactiveerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = Functiecode

Verklaring: Omwille van een ontbrekende functievrijgave of activering kan het commando niet worden geprogrammeerd.
Functiesleutel (4de parameter):
1 = Vlakke D-nummers
2 = Gereedschapsbewaking
3 = Magazijnbeheer
4 = Multitools
5 = T=magazijnplaatsnummer

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6437 [Kanaal %1:] Blok %2 Commando '%3' kan niet worden geprogrammeerd. Functie '%4' is geactiveerd.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = geprogrammeerd commando
%4 = Functiecode

Verklaring: Omdat de opgegeven functie actief is, kan het commando niet worden geprogrammeerd.

Functiesleutel (4de parameter):

1 = Vlakke D-nummers

2 = Gereedschapsbewaking

3 = Magazijnbeheer

4 = Multitools

5 = T=magazijnplaatsnummer

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6438 [kanaal %1:] blok %2 Inconsistente gegevenswijziging is niet toegelaten.

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bijvoorbeeld: de afstandscodering \$TC_MTP_KD mag in een gedefinieerde Multitool na het genereren van de Multitoolplaats niet meer worden gewijzigd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6441 Schrijven van \$P_USEKT niet toegelaten.

Verklaring: Er werd gepoogd de waarde van \$P_USEKT te beschrijven. Dit is niet mogelijk daar de programmering T='plaatsnummer' met het automatische instellen van \$P_USEKT actief is.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: - Controleren hoe de NC-besturing geconfigureerd moet zijn! (zie bit16 en bit22 in MD20310 \$MC_TOOL_MANAGEMENT_MASK).

- Wordt er een werkstukprogramma gebruikt dat voor NC-besturing zonder T='plaatsnummer' met de automatische instelling van \$P_USEKT geschikt is? Dit programma op NC-besturing met T='plaatsnummer' met automatische instelling van \$P_USEKT starten is niet mogelijk.

- Werkstukprogramma op de passende NC-besturing laten lopen of werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6442 [Kanaal %1:] Functie niet uitvoerbaar. Op de gewenste magazijn/-plaats %2 is geen gereedschap.

Parameter: %1 = KanaalID

%2 = Magazijn-/magazijnplaatsnr.

Verklaring: PLC-logica vermoedelijk fout. gereedschapswissel met gereedschap weigeren is geconfigureerd.

Vorbereidingscommando is actief. Geselecteerd gereedschap wordt (bijv. door PLC) van zijn plaats ontladen. PLC bevestigt voorbereidingscommando met 'herhaal gereedschapsselectie' (bijv. status=7). NCK vindt het gereedschap niet op de in het PLC-commando vermelde magazijnplaats.

Of: illegale Bedieningsingreep tijdens een lopende gereedschapsselectie (te selecteren gereedschap ontladen) heeft plaatsgevonden. Daarom mislukt de PLC-bevestiging.

Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	PLC-programmeur moet het volgende in acht nemen: - Ervoor zorgen dat het gereedschap niet van de vermelde magazijnlaats wordt verwijderd (bijv. PLC-programma fout). - De geprogrammeerde gereedschapswissel niet voor de eindbevestiging van een commando het gereedschap wegnemen (=ontladen) !! Het is echter toegelaten de plaats van het in te wisselen gereedschap. Deze situatie kan de NCK aan. Het alarm dient als uitbreiding van het alarm 6405, als dit de code 8 bevat. Op deze manier is een betere diagnose mogelijk.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
6450	[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Ongeldig magazijnplaatsnr. %3 in het tussenmagazijn
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Bloknummer, label %3 = Magazijnplaatsnummer
Verklaring:	De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De vermelde magazijnplaats is gereedschapshouder/spil of leeg. Met het taalcommando TCI mogen alleen de nummers van het buffergeheugen geprogrammeerd worden, die niet gereedschapshouder/spil zijn, d.w.z. dat bijv. het plaatsnummer van een gripper toegelaten is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de magazijngegevens (\$TC_MPP1) correct gedefinieerd zijn. - Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
6451	[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Er is geen tussenmagazijn gedefinieerd.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Er is geen buffer gedefinieerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleren of de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
6452	[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Het gereedschapshouder-/spilnummer =%3 is niet gedefinieerd.
Parameter:	%1 = KanaalID %2 = Bloknummer, label %3 = Gereedschapshouder-/spilnummer
Verklaring:	De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het gereedschapshouder-/spilnummer is niet gedefinieerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Algemeen: de 'maximaal geprogrammeerde adresuitbreiding s (=spilnummer/gereedschapshoudernummer) van Ts=t, Ms=6 moet kleiner zijn dan de waarde van MD18076 \$MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE. Met magazijnbeheer: controleren of gereedschapshouder-/spilnummer en de magazijngegevens correct gedefinieerd zijn (zie de systeemvariabelen \$TC_MPP1, \$TC_MPP5 van het buffermagazijn).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6453 **[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Geen toewijzing tussen gereedschapshouder/spilnr. = %3 en buffergeheugenplaats %4**

Parameter: %1 = KanaalID
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Spilnr.
 %4 = Locnr.

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Er is geen verbinding tussen de gereedschapshouder/het spilnummer en de buffergeheugenplaats LocNo gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens (\$TC_MLSR) correct gedefinieerd zijn.
 - Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6454 **[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Er is geen afstandsrelatie beschikbaar.**

Parameter: %1 = KanaalID
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Spil noch buffergeheugenruimte beschikken over een afstandsverhouding.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de magazijngegevens (\$TC_MDP2) correct gedefinieerd zijn.
 - Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6455 **[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapswissel niet mogelijk. Magazijnplaats nummer %3 in magazijn %4 niet beschikbaar**

Parameter: %1 = KanaalID
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Magazijnplaatsnummer
 %4 = Magazijnnummer

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De genoemde magazijnplaats is niet aanwezig in het genoemde magazijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of het veroorzakende programmacommando - bijv. TCI - correct geparametreerd is.
 - Controleren of magazijngegevens correct gedefinieerd zijn. (\$TC_MAP6 en \$TC_MAP7 van het tussenplaatsmagazijn)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

6460	[kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan enkel voor gereedschappen worden geprogrammeerd. '%4' verwijst niet naar een gereedschap.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = geprogrammeerd commando %4 = geprogrammeerde parameter
Verklaring:	Het vermelde commando kan enkel voor gereedschappen worden geprogrammeerd. De commandoparameter is geen T-nummer en geen gereedschapsnaam. Bij het programmeren van een Multitool: het commando kan niet voor Multitools worden geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
6462	[kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan enkel voor magazijnen worden geprogrammeerd. '%4' verwijst niet naar een magazijn.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = geprogrammeerd commando %4 = geprogrammeerde parameter
Verklaring:	Het vermelde commando kan enkel voor magazijnen worden geprogrammeerd. De commandoparameter is geen magazijnnummer en geen magazijnnaam. Bij het programmeren van een Multitool: het commando kan niet voor Multitools worden geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
6464	[kanaal %1:] blok %2 commando '%3' kan voor de huidige Multitool-afstandscodering '%4' niet worden geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = geprogrammeerd commando %4 = Type afstandscodering
Verklaring:	\$TC_MTPPL kan enkel worden geprogrammeerd wanneer \$TC_MTP_KD waarde 2 heeft. \$TC_MTPPA kan enkel worden geprogrammeerd wanneer \$TC_MTP_KD waarde 3 heeft.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
6500	NC-geheugengrens bereikt
Verklaring:	Het filesysteem van de NCK is vol. Het beschikbare gebufferde geheugen volstaat niet. Aanwijzing: bij de eerste inbedrijfstelling kunnen bestanden van het NC-filesysteem betrokken zijn, bijv. aandrijvingsgegevens, MMC-bestanden, FIFO-bestanden, NC-programma's. ...

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Grootte van het gebufferde geheugen aanpassen (MD18230 \$MN_MM_USER_MEM_BUFFERED) of de beschikbare plaats in het gebufferde geheugen vergroten, bijv. door het ontladen van niet gebruikte werkstukprogramma's of het verkleinen van de ringbuffer (zie MD \$MC_RESU_RING_BUFFER_SIZE).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6510 Te veel werkstukprogramma's in NC-geheugen

Verklaring: Het aantal bestanden in het filesysteem (deel van het NC-geheugen) van de NC heeft het maximum bereikt. Opmerking: bij de eerste inbedrijfstelling kunnen bestanden van het NC-filesysteem betrokken zijn, bijv. aandrijvingsgegevens, MMC-bestanden, FIFO-bestanden, NC-programma's, cyclusprogramma's,...

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

- Bestanden (bijv. werkstukprogramma's) wissen, ontladen of
- MD18320 \$MN_MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM of MD18321 MD_MAXNUM_SYSTEM_FILES_IN_FILESYSTEM verhogen.
- Bij een Siemens-cyclusgeheugen moet het aantal bestanden in het resourcebestand worden verhoogd.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6520 De waarde van de machineparameter %1%2 is te laag

Parameter: %1 = String: MD-aanduiding
%2 = evt. index: MD-array

Verklaring: De machineparameter MD18370 \$MN_MM_PROTOC_NUM_FILES stelt het aantal protocolbestanden voor de gebruikers van de protocollering in. Er worden er echter meer gebruikt dan geconfigureerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Machineparameter MD18370 \$MN_MM_PROTOC_NUM_FILES verhogen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6530 Te veel bestanden in directory

Verklaring: Het aantal bestanden in een directory van het NCK-geheugen heeft het maximum bereikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

- In de desbetreffende directory bestanden (resp. werkstukprogramma's) wissen resp. ontladen of
- MD18280 \$MN_MM_NUM_FILES_PER_DIR verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6540 Te veel directories in NC-geheugen

Verklaring: Het aantal directories in het NC-filesysteem (onderdeel van het NC-geheugen) heeft het maximum bereikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Directory (bijv. werkstuk) wissen resp. ontladen of

- MD18310 \$MN_MM_NUM_DIR_IN_FILESYSTEM verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6550 Te veel subdirectories

Verklaring: Het aantal subdirectories in een directory van de NCK heeft het maximum bereikt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 - In de desbetreffende directory subdirectories wissen resp. ontladen of
 - MD18270 \$MN_MM_NUM_SUBDIR_PER_DIR verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6560 Gegevensformaat niet toegelaten

Verklaring: Er wordt gepoogd in een bestand van de NCK verboden gegevens in te voeren. Deze fout kan in het bijzonder optreden als gepoogd wordt binaire gegevens als ASCII-file in de NCK te laden.
 De fout kan ook bij het voorverwerken van cycli optreden (zie MD10700 \$MN_PREPROCESSING_LEVEL), als het werkstukprogrammablok zeer lang is. In dit geval het werkstukprogrammablok opdelen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het bestand als binaire gegevens kentekenen (bijv. extensie: .BIN)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6568 De limiet van het EES-geheugen op de CF-kaart is bereikt

Verklaring: Het op de CF-kaart voorziene geheugen voor EES is vol.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Alarmweergave

Oplossing: Bestanden op de CF-kaart wissen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6569 De limiet van het HMI-gebruikersgeheugen op de CF-kaart is bereikt.

Verklaring: Het op de CF-kaart voorziene gebruikersgeheugen is vol.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Alarmweergave

Oplossing: Bestanden op de CF-kaart wissen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6570 NC-geheugengrens bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van de NCK is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden. Teveel systeemfiles aangelegd in het DRAM.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Minder "Uitvoeren van extern"-bewerkingsprocessen starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6580 NC-geheugengrens bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van de NCK is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden. Te veel files geladen.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Files (bijv. werkstukprogramma's) wissen resp. ontladen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6581 NC-geheugengrens gebruiker bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Gebruiker is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Files (bijv. werkstukprogramma's) wissen resp. ontladen
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6582 NC-geheugengrens machinefabrikant bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Machinefabrikant is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Files (bijv. werkstukprogramma's) wissen resp. ontladen
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6583 NC-geheugengrens systeem bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Systeem (Siemens) is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: MD18354 \$MN_MM_S_FILE_MEM_SIZE verhogen of in het geval van Siemens-cycli de partitiegrootte in het cyclus-resourcebestand verhogen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6584 NC-geheugengrens TMP bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik TMP (temporary) is vol. De opdracht kan niet uitgevoerd worden.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: MD18351 \$MN_MM_DRAM_FILE_MEM_SIZE of MD18355 \$MN_MM_T_FILE_MEM_SIZE verhogen of de preconversie van afzonderlijke of alle cycli uitschakelen of files in het TMP-bereik wissen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6585 NC-opslaggrens Extern bereikt

Verklaring: Het DRAM-filesysteem van het bereik Extern (uitvoeren van externe drive) is vol.
 De opdracht kan niet uitgevoerd worden.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Te bewerken bestanden expliciet in de NCK laden.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

6693 File %1 is verloren gegaan

Parameter: %1 = Bestandsnaam
Verklaring: Een file-verandering kon op basis van een spanninguitval niet meer correct worden uitgevoerd. Het file is verloren gegaan.
Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: File opnieuw inspelen.
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

6694 Drives konden niet worden gemount

Verklaring: De externe drives konden in de ingestelde tijd (zie MD10128 \$MN_EES_MAX_MOUNT_TIME) niet gemount worden.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: logdrives.ini controleren en eventueel MD10128 \$MN_EES_MAX_MOUNT_TIME verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

6700 [Kanaal %1:] Waarde van de machineparameter %2%3 is te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = MD-aanduiding
%3 = evt. veldindex

Verklaring: De machineparameter MD28302 \$MC_MM_PROTOD_NUM_ETP_STD_TYP stelt het aantal standaard-eventtypes voor de gebruikers van de protocollering in. Er worden er echter meer gebruikt dan geconfigureerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Machineparameter MD28302 \$MC_MM_PROTOD_NUM_ETP_STD_TYP verhogen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

7203 Ontbrekende vrijgave voor %1 Index: %2

Parameter: %1 = Naam van het CC-specifieke .elf-bestand
%2 = Index die het opgetreden probleem nader beschrijft

Verklaring: Alarm voor SIEMENS Compile cycli. Dit alarm verschijnt wanneer een SIEMENS Compile cyclus is geladen die niet is vrijgegeven voor de besturing. Onder parameter "Index" wordt de foutoorzaak in detail beschreven:
Index == 1: de interfaceversie van de Compile cyclus is niet identiek aan de interfaceversie van de NCK.
Index == 2: de Compile-cyclus kan in deze besturing niet worden gebruikt omdat het hardware serienummer niet behoort tot de vrijgegeven serienummers.
Index == 3: de foutoorzaak wordt per Compile-cyclus specifiek gedefinieerd en in de alarmbeschrijving van de Compile-cyclus beschreven.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Alarmreactie-vertraging wordt opgeheven.

Oplossing: Het .elf-bestand uit het Flash File-systeem wissen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

7204 Compile-cyclus %1 is een tijdelijke versie.

Parameter: %1 = Naam van de Compile-cyclus

Verklaring: Het gebruik van een Compile-cyclus tijdelijke versie is enkel voor een test toegelaten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat de Compile-cyclus geen tijdelijke versie is wanneer die permanent moet worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

7500 Blok %1 ongeldig veiligheidsniveau voor commando %2 (veiligheidsniveau act.: %3 prog.: %4)

Parameter: %1 = Bloknummer
%2 = geprogrammeerd commando
%3 = actueel beschermingsniveau van het commando
%4 = geprogrammeerd beschermingsniveau van het commando

Verklaring:	Bij de toewijzing van een veiligheidsniveau aan een werkstukprogrammacommando d.m.v. het REDEF-commando werd - een niet toegelaten werkstukprogrammacommando geprogrammeerd - een veiligheidsniveau geprogrammeerd, die logisch kleiner (qua waarde groter) is dan het actueel voor dit commando geldige veiligheidsniveau. - het desbetreffende definitiebestand niet voorzien van voldoende schrijfbeveiliging. De schrijfbeveiliging van het bestand moet minstens zo hoog zijn als het hoogste veiligheidsniveau dat in dit definitiebestand toegewezen wordt aan een werkstukprogrammacommando
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Definitiebestanden /_N_DEF_DIR/_N_MACCESS_DEF resp. /_N_DEF_DIR/_N_UACCESS_DEF-CESS_DEF corrigeren. De voor de systeemconfiguratie toegelaten taalcommando's vindt u in de Siemens-programmeerhandleiding resp. de documentatie van de fabrikant.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8000	[Kanaal %1:] Optie 'Interruptroutines' niet geplaatst
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Om de interrupt-routines en het snelle optillen van de contour te activeren, zijn voor de ingangssignalen snelle NCK-ingangen nodig. Deze functie staat in de basisuitvoering niet ter beschikking en moet indien nodig worden toegevoegd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Gebruik de snelle interrupt-ingangen niet of neem voor de toevoeging van deze optie contact op met uw machinefabrikant.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8010	Optie 'Activering van meer dan %1 assen' niet ingesteld
Parameter:	%1 = Aantal assen
Verklaring:	Er werden meer machineparameters gedefinieerd via de MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED dan toegelaten in het systeem.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw het bevoegde personeel of de bevoegde service. De som van alle assen die via de kanaalspecifieke MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED geconfigureerd werden, mag het maximale aantal assen niet overschrijden. U moet het aantal actieve assen verlagen of extra assen vrijgeschakelen via Optie Houd ook rekening met de definitie van de hulpassen/hulpspillen
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8012	Optie 'Activering van meer dan %1 SI-assen' niet ingesteld
Parameter:	%1 = Aantal gelicentieerde assen %2 = Aantal assen met actieve dbSi
Verklaring:	Er werd voor meer dan in het systeem toegelaten aantal assen de 'drive based' veiligheidsfuncties geactiveerd.

Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Informeer het bevoegde personeel of de bevoegde service. Verlaag het totaal aantal assen waarvoor 'drive based' veiligheidsfuncties werden geactiveerd of schakel extra assen vrij in het optiegegeven.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8023	Er wordt %1kB te veel PLC-applicatiegeheugen gebruikt
Parameter:	%1 = Extra geheugengrootte
Verklaring:	Het gebruikte PLC-applicatiegeheugen is groter dan toegelaten Via het optiegegeven OD1970 \$ON_PLC_USER_MEM_SIZE kan, naast het basisgeheugen, extra PLC-applicatiegeheugen worden ingesteld.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Optie kopen - minder PLC-gebruikersgeheugen gebruiken
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8024	Optie '%1<OPTNX>' is niet ingesteld
Parameter:	%1 = Korte beschrijving van de optie
Verklaring:	De optie voor de activering van meerdere magazijnen is niet gezet
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Optie kopen - Aantal magazijnen reduceren (MD18084 \$MN_MM_NUM_MAGAZINE)
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8025	[kanaal %1:] optie '%2<OPTNX>' niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Korte beschrijving van de optie
Verklaring:	De optie voor de functie 'Advanced Surface' is niet ingesteld.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. - Optie aankopen - Activering van de functie 'Advanced Surface' (MD20606 \$MC_PREPDYN_SMOOTHING_ON en/of MD20443 \$MC_LOOKAH_FFORM) resetten.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8026	As %1: Optie 'Wrijvingscompensatie' niet ingesteld
Parameter:	%1 = As
Verklaring:	De optie voor de functionaliteit 'Wrijvingscompensatie' is niet ingesteld
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Alarmweergave
Oplossing:	Het bevoegde personeel of de bevoegde dienst verwittigen. - De optie aankopen - De activering van de functionaliteit 'Wrijvingscompensatie' (MD32490 \$MA_FRICT_COMP_MODE != 3/4 en/of MD32500 \$MA_FRICT_COMP_ENABLE) resetten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8027	Optie '%1<OPTNX>' niet ingesteld
Parameter:	%1 = Korte beschrijving van de optie
Verklaring:	De optie voor de functionaliteit 'Grinding Advanced' is niet ingesteld
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Alarmweergave
Oplossing:	Het bevoegde personeel of de bevoegde dienst verwittigen. - De optie aankopen - De functionaliteit 'Grinding Advanced' uitschakelen - Functie-omvang 'Grinding Advanced': Compensatie cilinderfout
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
8030	[Kanaal %1:] Blok %2 Optie 'Interpolatie van meer dan %3 assen' niet geplaatst
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Aantal toegelaten assen
Verklaring:	Het aantal geprogrammeerde assen in het interpolatieverband overstijgt het aantal toegelaten interpolerende assen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het onderprogramma maximaal zoveel assen programmeren als het uitbouwniveau van de besturing toelaat.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8031	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3: as heeft geen IPO-functionaliteit
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As, spilnummer
Verklaring:	Een as/spil die als extra as/hulpaspil gedefinieerd werd (zie MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK bit8) moet als interpolerende as worden gebruikt
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	As als interpolerende as definiëren (zie MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK bit8) of werkstukprogramma wijzigen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8032	Optie 'Meer dan %1 link-assen activeren' niet ingesteld
Parameter:	%1 = Aantal assen
Verklaring:	De optie voor het aantal link-assen stemt niet overeen met het aantal geprojecteerde assen in MD10002 \$MN_AXCONF_LOGIC_MACHAX_TAB.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Optie kopen - minder link-assen projecteren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8034	Optie 'Ascontainers activeren' niet ingesteld
Verklaring:	De optie voor activering van de ascontainerfunctie in MD10002 \$MN_AXCONF_LOGIC_MACHAX_TAB is niet gezet.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Optie kopen - geen containers projecteren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8037	Optie 'Activering APC/Aantal stroomdoelwaardefilters' niet gezet
Verklaring:	In de aandrijving werden meer dan zes stroomdoelwaardefilters geactiveerd, alhoewel de desbetreffende optie niet werd gezet.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- Optie kopen - Functie 'Advanced Positioning Control (APC)' in de aandrijving deactiveren. - Maximaal zes stroomdoelwaardefilters in de aandrijving instellen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
8040	MD %1 teruggezet, corresponderende optie is niet ingesteld
Parameter:	%1 = String: MD-aanduiding
Verklaring:	Er werd een machineparameter gezet die door een optie is vergrendeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Wendt u zich voor de optie tot uw machinefabrikant resp. aan een verkoopmedewerker van A&D MC van SIEMENS AG.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
8041	As %1: MD %2, bijbehorende optie is niet voldoende
Parameter:	%1 = Asnummer %2 = String: MD-aanduiding

Verklaring:	Het aantal in het bijbehorende optie-MD aangegeven assen is overschreden. In het bijbehorende machinegegevens zijn meer assen geselecteerd dan de functie die bij de optie hoort, toelaat. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Het bevoegde personeel of de bevoegde dienst verwittigen. - Het optiegegevens verhogen - Het aantal assen verlagen
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8044 Optie voor IPO-takt %1 ms niet gezet

Parameter:	%1 = verboden IPO-takt
Verklaring:	De optie voor activering van een IPO-takt van %1 ms is niet gezet. Optie - toegel. IPO-takt: - optievrij >= 8ms - 1e trap >= 6ms - 2e trap >= 4ms - 3e trap >= 2ms - 4e trap <2ms
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Optie kopen - IPO-takt vergroten (bijv. door MD10070 \$MN_IPO_SYSCLOCK_TIME_RATIO)
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8045 Optie 'Activering aandrijvingsgeïntegreerde ESR' niet ingesteld

Verklaring:	In de aandrijving werd het 'Stilzetten en terugtrekken (ESR)' geactiveerd, hoewel de bijbehorende optie niet werd ingesteld.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- Optie aankopen - Functie 'Stilzetten en terugtrekken (ESR)' in de aandrijving uitschakelen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

8051 Optie 'Handwiel in PROFIBUS' niet ingesteld

Verklaring:	De optie voor het gebruik van handwielen aan de PROFIBUS is niet gezet.
--------------------	---

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Optie 'Handwiel aan PROFIBUS' vrijgeven.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8052 Aandrijving: licentie %1<DRVLICPANX> met waarde %2 is ongeldig

Parameter: %1 = Aandrijving, licentie-ID/MLFB
%2 = Aandrijving, licentiewaarde

Verklaring: De aandrijvingsoptie is niet vrijgeschakeld, of het aantal vrijgeschakelde aandrijvingsopties werd overschreden

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- De aandrijvingsoptie resetten
- De optie aankopen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8053 Aandrijving: licentie %1 is onbekend

Parameter: %1 = Aandrijving, optie-ID

Verklaring: De aandrijvingsoptie is onbekend

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- De aandrijvingsoptie resetten

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8080 Er werd(en) %1 optie(s) ingesteld en geen license-key ingevoerd

Parameter: %1 = Aantal niet gelicentieerde opties

Verklaring: Er werden één of meerdere opties gezet maar geen license-key ingevoerd als bewijs voor de aankoop van de optie(s).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Genereer via het internet onder <http://www.siemens.com/automation/license> een license-key en voer deze in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", onder de functie (HSK) "Licenties" in.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8081 Er werd(en) %1 optie(s) ingesteld die volgens de license-key niet beschikbaar zijn

Parameter: %1 = Aantal niet gelicentieerde opties

Verklaring: Er werden één of meerdere opties gezet die niet vrijgegeven zijn door de ingevoerde license-key.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Genereer via het internet onder <http://www.siemens.com/automation/license> een license-key en voer deze in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", onder de functie (HSK) "Licenties" in.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8082	De license-key werd driemaal fout ingevoerd, voor een nieuwe poging eerst POWER-ON uitvoeren
Verklaring:	De license-key werd minstens driemaal fout ingevoerd. Voor de volgende ingave moet een POWER-ON worden uitgevoerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	NCK-Power-On uitvoeren en license-key opnieuw (correct) invoeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
8083	Systeemsoftware met exportbeperking zonder geldige licentie
Verklaring:	Voor het gebruik van systeemsoftware met exportbeperking zijn een speciale CompactFlash Card en een speciale licentiesleutel vereist.>
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleer of de bijbehorende CompactFlash-kaart in de besturing aanwezig is. Maak een licentiesleutel aan voor de systeemsoftware met exportbeperking via het internet op http://www.siemens.com/automation/license en voer die in onder bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties".
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
8084	%1. Periode van testlicentie actief. Resterende tijd %2 uur
Verklaring:	Er werd een testperiode gestart. Tijdens deze periode kunnen één of meer opties worden ingesteld waarvoor een License Key als bewijs van aankoop nodig is Er zijn maximaal 6 testperiodes mogelijk; een testperiode kan maximaal 150 uur bedrijfstijd van de besturing bedragen
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Een nieuwe License Key op het internet via http://www.siemens.com/automation/license genereren en in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren. Een geldige License Key in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
8085	%1. Periode van de testlicentie afgelopen
Verklaring:	Een testperiode is afgelopen. Er zijn maximaal 6 testperiodes mogelijk; een testperiode kan maximaal 150 uur bedrijfstijd van de besturing bedragen
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Een nieuwe License Key op het internet via http://www.siemens.com/automation/license genereren en in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren. Een geldige License Key in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren. Een nieuwe testperiode activeren. Opties waarvoor een License Key vereist is, resetten
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
8086	Test- en demonstratiemachine
Verklaring:	Deze besturing wordt voor test- en demonstratiedoeleinden gebruikt met een testlicentie. Om licentierechtelijke redenen mag deze machine niet in het productieproces worden gebruikt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Een nieuwe License Key op het internet via http://www.siemens.com/automation/license genereren en in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren. Een geldige License Key in het bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", functie (HSK) "Licenties" invoeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

8089 Functie 'Selecteren van gereedschapscorrecties' niet mogelijk

Verklaring: De actuele opties laten geen gereedschapscorrectie toe.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapscorrecties uitschakelen of optiepakketten die de gereedschapscorrectie als niet-geactiveerde functie bevatten, resetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8098 Verboden combinatie van opties (%1)

Parameter: %1 = Bitmasker van de opties

Verklaring: Voor deze NCU-module bestaan beperkingen bij de combinatie van opties:

De opties "2-kanaal" en de optie "externe taal", "nibbelen", "neuronale kwadrantfoutcompensatie", "meten niveau 2" sluiten elkaar uit!

Bit0 (LSB): nibbelen
Bit1 : externe taal
Bit2 : neuronale kwadrantfoutcompensatie
Bit3 : meten niveau 2

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Opties passend instellen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

8100 [Kanaal %1:] Blok %2 : functie niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Niet mogelijk wegens embargobepalingen:

- 1. Synchroonacties: het schrijven van voeding, override en axiale offsets (\$AA_VC, \$AC_VC, \$AA_OVR, \$AA_VC en \$AA_OFF) uit synchroonacties en Continuous Dressing kan slechts éénmaal in het blok geprogrammeerd worden.
- 2. Uitgebreid meten: het 'cyclische meten' (MEAC) en 'meten uit synchroonacties' is niet mogelijk.
- 3. Asinterpolatie: het aantal met elkaar interpolerende assen mag niet meer dan 4 bedragen (daartoe behoort ook het synchrone meevoeren van assen door synchroonacties "DO POS[X]=\$A..." "DO FA[X]=\$A...").

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8102	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Functie niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	- Niet mogelijk wegens embargobepalingen: - 1. Synchroonacties: het schrijven van voeding, override en axiale offsets (\$AA_VC, \$AC_VC, \$AA_OVR, \$AA_VC en \$AA_OFF) uit synchroonacties en Continuous Dressing kan slechts éénmaal in het blok geprogrammeerd worden. - 2. Uitgebreid meten: het 'cyclische meten' (MEAC) en 'meten uit synchroonacties' is niet mogelijk. - 3. Asinterpolatie: het aantal met elkaar interpolerende assen mag niet meer dan 4 bedragen (daartoe behoort ook het synchrone meevoeren van assen door synchroonacties "DO POS[X]=\$A..." "DO FA[X]=\$A...").
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8122	[Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-STATIC vereist (type %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Volgas %4 = Optiotype
Verklaring:	Voor de gewenste functie is optieniveau CP-STATIC vereist. Mogelijke oorzaken: - Er werden meer koppelingen van het optiotype gegenereerd dan toegelaten. - De functieomvang van één of meer koppelingen is niet vrijgegeven. De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgspl is van het volgende optiotype: - 1: COUP met koppelfactor 1:1 zonder overlappende bewegingen
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Vereist optieniveau (CP-STATIC) aankopen. - Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optiotype verlagen. - Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8124	[Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-BASIC vereist (type %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Volgas %4 = Optiotype

Verklaring:	Voor de gewenste functie is optieniveau CP-BASIC vereist. Mogelijke oorzaken: - Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optietype gegenereerd dan toegelaten. - Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden. - De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven. - Overlapping voor een synchrone spil (koppelfactor 1:1) is niet mogelijk - De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optietype 2) is niet vrijgegeven. De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optietype: - 0: TRAIL (in het BCS) - 1: COUP met koppelfactor 1:1 zonder overlappende bewegingen - 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Vereist optieniveau (CP-BASIC) aankopen. - Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen. - Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken. - Geen overlappende programmering van de synchroonspil
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8126	[Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-COMFORT vereist (type %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Volgas %4 = Optietype
Verklaring:	Voor de gewenste functie is optieniveau CP-COMFORT vereist. Mogelijke oorzaken: - Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optietype gegenereerd dan toegelaten. - Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden. - De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven. - Overlapping voor een synchroonspil (koppelfactor 1:1) is niet mogelijk - De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optietype 2) is niet vrijgegeven. De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optietype: - 0: TRAIL (in het BCS) - 1: COUP met koppelfactor 1:1 zonder overlappende bewegingen - 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP - 3: CP-koppelingen (zonder curvetabellen) met max. 3 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Vereist optieniveau (CP-COMFORT) aankopen. - Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optietype verlagen. - Aantal leidassen per koppeling verlagen. - Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken. - Geen overlappende programmering van de synchroonspil
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

8128	[Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling optie CP-EXPERT vereist (type %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Volgas %4 = Optiotype
Verklaring:	Voor de gewenste functie is optieniveau CP-EXPERT vereist. Mogelijke oorzaken: - Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optiotype gegenereerd dan toegelaten. - Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden. - De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven. - Overlapping voor een synchroonspil (koppelfactor 1:1) is niet mogelijk - De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optiotype 2) is niet vrijgegeven. De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optiotype: - 0: TRAIL (in het BCS) - 1: COUP met koppelfactor 1:1 zonder overlappende bewegingen - 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP - 3: CP-koppelingen (zonder curvetabellen) met max. 3 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd - 4: CP-koppelingen met max. 5 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd, cascades mogelijk
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Vereist optieniveau (CP-EXPERT) aankopen. - Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optiotype verlagen. - Aantal leidassen per koppeling verlagen. - Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken. - Geen overlappende programmering van de synchroonspil
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
8130	[Kanaal %1:] Blok %2 Volgas/spil %3 Generische koppeling functie niet mogelijk (type %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Volgas %4 = Optiotype
Verklaring:	De uitvoering van de gewenste functie van de generische koppeling is op dit systeem niet mogelijk. Mogelijke oorzaken: - Er werden meer koppelingen van optietypes kleiner dan of gelijk aan het optiotype gegenereerd dan toegelaten. - Voor één of meerdere koppelingen werd het aantal toegelaten leidassen overschreden. - De functieomvang van één of meerdere koppelingen is niet vrijgegeven. - Overlapping voor een synchroonspil (koppelfactor 1:1) is niet mogelijk - De curvetabel-functionaliteit (komt overeen met optiotype 2) is niet vrijgegeven. De desbetreffende generische koppeling met de opgegeven volgas/spil is van het volgende optiotype: - 0: TRAIL (in het BCS) - 1: COUP met koppelfactor 1:1 zonder overlappende bewegingen - 2: TRAIL en LEAD ook in het MCS, ook in synchrone acties, spillen en rondassen gemengd, COUP - 3: CP-koppelingen (zonder curvetabellen) met max. 3 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd - 4: CP-koppelingen met max. 5 leidassen, ook in synchrone acties, spillen en assen gemengd, cascades mogelijk
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:

- Aantal gelijktijdig actieve koppelingen van het optiotype verlagen.
- Aantal leidassen per koppeling verlagen.
- Enkel de vrijgegeven functieomvang gebruiken.
- Geen overlappende programmering van de synchroonspil

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

9000 %1. handwiel uitgevallen

Parameter: %1 = Handwielnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIBUS/PROFINET:
PROFIBUS-handwiel is uitgevallen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verbinding met het PROFIBUS-handwiel weer opbouwen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10203 [Kanaal %1:] NC-start zonder referentiepunt (Actie=%2<ALNX>)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: NC-start werd in MDA- of AUTOMATIC-bedrijf bediend en minstens één referentieplichtige as heeft zijn referentiepunt niet bereikt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Via het kanaalspecifieke MD20700 \$MC_REFP_NC_START_LOCK (NC-start zonder referentiepunt) kan bepaald worden of de as voor de NC-start gerefereerd moet worden of niet. De start van de referentieprocedure kan kanaal- of asspecifiek geactiveerd worden. Kanaalspecifieke referentiepuntbeweging: de stijgende flank van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB3200 DBX1.0 (referentie activeren) start een automatisch proces, dat de assen van het kanaal start in de volgorde die aangegeven is in het asspecifieke MD34110 \$MA_REFP_CYCLE_NR (asvolgorde kanaalspec. refereren). 0: As neemt niet deel aan de kanaalspec. referentieprocedure maar moet voor de start gerefereerd zijn, -1: As neemt niet deel aan de kanaalspec. referentieprocedure, maar moet voor de NC-start niet gerefereerd zijn, 1- 8: Startvolgorde voor de kanaalspec. referentieprocedure (gelijktijdige start bij identiek nr.), 1- 31: CPU-type

Asspecifieke referentiebepaling: richtingtoets bedienen die overeenstemt met de aanlooprichting in de asspecifieke MD34010 \$MA_REFP_CAM_MDIR_IS_MINUS (referentiepunt aanlopen in min-richting).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10204 [Kanaal %1:] Gebruikersactie zonder bereiken van basispositie is niet mogelijk (interne actie=%2<ALNX>)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Intern actienummer/interne actienaam

Verklaring: Een bepaalde gebruikersactie moet worden uitgevoerd die leidt tot een (of andere) interne actie waarvoor minstens één as die verplicht naar de basispositie moet worden verplaatst, die positie niet heeft bereikt.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:	Assen met referentieplicht moeten naar hun basispositie worden verplaatst. Wanneer de gebruikersactie als interne actie een NC-start tot gevolg heeft, kan via het kanaalspecifieke MD20700 \$MC_REFP_NC_START_LOCK (NC-start zonder basispositie) beslist worden of de as voor de NC-start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Wanneer de gebruikersactie als interne actie een gebruikers-ASUP-start tot gevolg heeft, kan via het kanaalspecifieke MD20115 \$MC_IGNORE_REFP_LOCK_ASUP (ASUP-start zonder basispositie) beslist worden of de as voor de ASUP-start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Wanneer de gebruikersactie als interne actie een Prog-Event start tot gevolg heeft, kan via het kanaalspecifieke MD20105 \$MC_PROG_EVENT_IGN_REFP_LOCK (Prog-Event start zonder basispositie) beslist worden of de as voor de Prog-Event start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Het verplaatsen naar de basispositie kan kanaal- of asspecifiek worden geactiveerd. Informeer het bevoegde personeel of de bevoegde service. Via het kanaalspecifieke MD20700 \$MC_REFP_NC_START_LOCK (Nc-start zonder basispositie) kan beslist worden of de as voor de NC-start naar de basispositie wordt verplaatst of niet. Het verplaatsen naar de basispositie kan kanaal- of asspecifiek worden geactiveerd. Kanaalspecifiek verplaatsen naar de basispositie: de stijgende helling van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB3200 DBX1.0 (verplaatsing naar basispositie activeren) start een automatische procedure waarbij de assen van het kanaal in de volgorde worden gestart die is vastgelegd in het asspecifieke MD34110 \$MA_REFP_CYCLE_NR (asvolgorde kanaalspecifieke verplaatsing naar basispositie). 0: as wordt niet kanaalspecifiek naar de basispositie verplaatst, maar dat moet voor de NC-start wel zijn gebeurd, -1: as wordt niet kanaalspecifiek naar de basispositie verplaatst, en dat hoeft voor de NC-start ook niet te gebeuren, 1-8: startvolgorde voor kanaalspecifiek verplaatsen naar basispositie (gelijktijdig starten bij gelijk nummer), 1-31: CPU type Asspecifiek verplaatsen naar basispositie: druk op de richtingstoets die de richting aangeeft in het asspecifieke MD34010 \$MA_REFP_CAM_MDIR_IS_MINUS (basispositie naderen in min-richting). Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
Voortzetting programma:	

10208	[Kanaal %1:] Vervolg programma met NC-Start
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De besturing is na de blokzoekprocedure met berekening in de gewenste toestand. Nu kan met NC-start het programma gestart of met overschrijven/jog de toestand eerst gewijzigd worden.
Reactie:	Interpreterstop Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	NC-start indrukken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10209	[Kanaal %1:] Interne NC-stop na blok zoeken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Intern alarm dat alleen dient om de alarmreactie NC-stop uit te voeren. Het alarm wordt in de volgende situaties gemeld: - MD11450 \$MN_SEARCH_RUN_MODE, bit 0 == 1 en het laatste actieblok na de blokzoekprocedure wordt in de hoofduitvoering ingewisseld. Het alarm 10208 wordt dan afhankelijk van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB3200 DBX1.6 (PLC-actie beëindigd) geactiveerd. - Het zoekalarm 10208 werd met de PI-dienst _N_FINDBL onderdrukt (derde decade van de parameter voorzien van "2"). Het alarm 10209 wordt afhankelijk van de projectering van een zoek-ASUP (MD11450 \$MN_SEARCH_RUN_MODE, bit 1) op het einde van de zoek-ASUP of bij het inwisselen van het laatste actieblok in de hoofdloop gewisseld.
Reactie:	Interpreterstop NC-stop bij alarm.
Oplossing:	NC-start
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10225	[Kanaal %1:] Commando geannuleerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer

Verklaring: Het kanaal ontving een commando dat niet kan worden uitgevoerd.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: RESET bedienen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10226 **[Kanaal %1:] Reset/programma-einde afgebroken**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
Verklaring: Tijdens reset of programma-einde is een fout opgetreden waardoor het kanaal niet in een bedrijfsklare toestand kan worden geschakeld.
Dit kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer de interpreter een fout meldt tijdens het verwerken van Init-blokken die tijdens reset en programma-einde ontstaan.
Normaal wordt door bijkomende alarmen aangegeven welk probleem zich precies voordoet.
Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Oplossing: Los het probleem op dat door de andere alarmen wordt aangegeven en druk opnieuw op RESET.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10299 **[Kanaal %1:] Functie auto-repos is niet vrijgegeven**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
Verklaring: In het kanaal werd de functie (bedrijfsmodus) Auto-Repos geselecteerd, die niet geïmplementeerd is.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Dit is slechts een aanwijzing.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10600 **[Kanaal %1:] Blok %2 help-functie tijdens het actieve draadsnijden**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: In een schroefdraadsnijdblok is een helpfunctieuitgave geprogrammeerd.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Er kunnen gevolgfouten optreden als het bewerkingstraject van het schroefdraadblok te kort is en andere blokken (schroefdraadblokken) volgen, waarin geen bewerkingstop mag optreden.
Mogelijke remedies:
- Traject langer en/of verplaatsingssnelheid lager programmeren.
- Help-functie in een ander blok (programmasectie) uitgeven.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10601 **[Kanaal %1:] Blok %2 blokeindsnelheid tijdens het draadsnijden is nul**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Dit alarm treedt alleen op als meerdere blokken met G33 op elkaar volgen. De blokeindsnelheid in het aangegeven blok is nul, alhoewel nog een schroefdraadsnijdblok volgt. De oorzaken kunnen zijn: - G9 - Hulpfunctie na beweging - Hulpfunctie-uitgave voor beweging van het volgende blok - Positioneereinde as in blok
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma wijzigen door geen "Stoppen op blokeinde" G09 wordt geprogrammeerd. Algemene machineparameter MD11110 \$MN_AUXFU_GROUP_SPEC[n] voor de keuze van het uitgavetijdstip van een hulpfunctiegroep wijzigen van "Hulpfunctie-uitgave voor/na de beweging" in "Hulpfunctie-uitgave tijdens de beweging". Bit 5 = 1: hulpfunctie-uitgave voor de beweging Bit 6 = 1: hulpfunctie-uitgave tijdens de beweging Bit 7 = 1: hulpfunctie-uitgave na de beweging
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10604 [Kanaal %1:] Blok %2 schroefdraadspoedtoename te hoog

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De draadspoedtoename heeft een asoverbelasting tot gevolg. Bij de controle wordt de spil-override met 100% aangenomen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Spiltoerental, draadspoedtoename of baanlengte in werkstukprogramma reduceren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10605 [Kanaal %1:] Blok %2 schroefdraadspoedafname te hoog

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De draadspoedvermindering heeft een asstilstand in het schroefdraadblok tot gevolg.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Draadspoedvermindering of baanlengte in werkstukprogramma reduceren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10610 [Kanaal %1:] As %2 niet gestopt

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
-------------------	---

Verklaring:	Een as/spil werd met de POSA-/SPOSA-instructie over meerdere NC-blokken gepositioneerd. De geprogrammeerde doelpositie was nog niet bereikt ("Preciese-stop fijn"-venster) toen de as/spil al weer geprogrammeerd werd. Voorbeeld: N100 POSA[U]=100 : N125 X... Y... U... ; bijv.: U-as beweegt nog uit N100!
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma controleren en corrigeren (analyseren of de beweging over de blokgrenzen heen hier wel zinvol is). Met het sleutelwoord WAITP voor assen resp. WAITS voor spullen de blokwissel verhinderen tot ook de positioneerassen of positionerende spullen hun doelpositie bereikt hebben. voorbeeld voor assen: N100 POSA[U]=100 : N125 WAITP(U) N130 X... Y... U... Voorbeeld voor spullen: N100 SPOSA[2]=77 : N125 WAITS(2) N130 M6
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10620	[Kanaal %1:] Blok %3 As %2 bereikt software-eindschakelaar %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label %4 = String
Verklaring:	Tijdens de verplaatsingsbeweging wordt vastgesteld dat de software-eindschakelaar in de aangegeven richting overschreden werd. Het overschrijden van het verplaatsingsbereik kon in de blokvoorbereiding nog niet herkend worden, omdat een bewegingsoverlapping door het handwiel of een externe nulpuntverschuiving plaatsvindt of een coördinatentransformatie actief is.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Afhankelijk van de oorzaak zijn de volgende remedies vereist: - Handwieloverlapping resp. externe nulpuntverschuiving: bewegingsoverlapping ongedaan maken en bij de programmaherhaling vermijden/lager houden. - Transformatie: controle van de ingestelde/geprogrammeerde nulpuntverschuivingen (actuele frame). Als de waarden correct zijn, moet de gereedschapsopspanning (inrichting) verplaatst worden om bij de programmaherhaling hetzelfde alarm (opnieuw met programma-onderbreking) te vermijden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10621	[Kanaal %1:] As %2 staat op software-eindschakelaar %3%4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = String %4 = As van de software-eindschakelaar. Wordt alleen uitgegeven bij afwijking van de bewegende as.
Verklaring:	De aangegeven as staat al op de aangegeven software-eindbeperking.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters MD36110 \$MA_POS_LIMIT_PLUS/MD36130 \$MA_POS_LIMIT_PLUS2 en MD36100 \$MA_POS_LIMIT_MINUS/MD36120 \$MA_POS_LIMIT_MINUS2 voor de software-eindschakelaars controleren. In de bedrijfsmodus JOG van de software-eindschakelaar verwijderen. Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters: Asspecifieke naadpuntsignalen: DB380x DBX1000.3 (2e software-eindschakelaar plus) resp. DB380x DBX1000.2 (2e software-eindschakelaar min) controleren of de 2e software-eindschakelaar geselecteerd is.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
10625	[Kanaal %1:] Blok %3 Volgas/-spil %2 met CP-SW-limiet-stop %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label %4 = String
Verklaring:	De volgas/-spil werd gestopt, omdat een overschrijding van de software-eindschakelaar in de opgegeven richting dreigt. Afhankelijk van MD30455 \$MA_MISC_FUNCTION_MASK, bit 11 en CPMBRAKE werd eventueel ook het volledige koppelingsverband richtingspecifiek afgeremd.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Afhankelijk van de oorzaak zijn de volgende remedies vereist: - Handwieloverlapping resp. externe nulpuntverschuiving: bewegingsoverlapping ongedaan maken en bij de programmaherhaling vermijden/lager houden. - Transformatie: controle van de ingestelde/geprogrammeerde nulpuntverschuivingen (actuele frame). Als de waarden correct zijn, moet de gereedschapsopspanning (inrichting) verplaatst worden om bij de programmaherhaling hetzelfde alarm (opnieuw met programma-onderbreking) te vermijden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10630	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 bereikt werkveldbegrenzing %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As, spilnummer %4 = String (+ of -)
Verklaring:	De aangegeven as schendt de werkveldbeperking. Dit wordt pas bij de hoofdloop herkend, daar voor de transformatie de minimale aswaarde niet bepaald konden worden of omdat een overlappende beweging gegeven is.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Andere beweging programmeren of geen overlappende beweging uitvoeren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10631 **[Kanaal %1:] As %2 staat op werkveldbegrenzing %3%4**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = As, spil
 %3 = String (+ of -)
 %4 = As van de werkveldbeperking. Wordt alleen uitgegeven bij afwijking van de bewegende as.
Verklaring: De aangegeven as bereikt in de bedrijfsmodus JOG de werkveldbeperking.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Setting-gegevens: SD43420 \$SA_WORKAREA_LIMIT_PLUS en SD43430 \$SA_WORKAREA_LIMIT_MINUS voor de werkveldbeperking controleren.
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10632 **[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 bereikt coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing %4**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = As, spilnummer
 %4 = String (+ of -)
Verklaring: De aangegeven as schendt de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking. Dit wordt pas bij de hoofdloop herkend, daar voor de transformatie de minimale aswaarde niet bepaald konden worden of omdat een overlappende beweging gegeven is.
Reactie: Lokale alarmreactie.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing: Andere beweging programmeren of geen overlappende beweging uitvoeren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10633 **[Kanaal %1:] As %2 staat op coördinatensysteem-specifieke werkveldbeperking %3%4**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = As, spil
 %3 = String (+ of -)
 %4 = As van de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking. Wordt alleen uitgegeven bij afwijking van de bewegende as.
Verklaring: De aangegeven as bereikt in de bedrijfsmodus JOG de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: De systeemp parameters \$P_WORKAREA_CS_xx van de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking controleren.
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10634 **[Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: gereedschapsoriëntatie niet asparallel**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = As, spil
 %3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS

Verklaring:	De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen. Oorzaak: de gereedschapsoriëntatie is niet asparallel (bijv. wegens actieve ToolCarrier of transformatie). Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan alleen bij asparallel gereedschap in acht worden genomen. Actieve transformaties en ToolCarrier moeten uitgeschakeld zijn voor deze functie.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10635	[Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: geen frees- of boorgereedschap
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As, spil %3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS
Verklaring:	De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen. Oorzaak: het gereedschap moet van het type frees of boor zijn. Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan alleen voor frees- of boorgereedschappen in acht genomen worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10636	[Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: transformatie is actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As, spil %3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS
Verklaring:	De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen. Oorzaak: er is een transformatie actief Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan niet in acht genomen worden bij actieve transformatie.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10637	[Kanaal %1:] As %2 gereedschapsradiuscorrectie voor type %3 werkveldbeperking inactief, oorzaak: gereedschap niet actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As, spil %3 = 0: BCS, 1: WCS / ENS
Verklaring:	De gereedschapsradiuscorrectie van de werkveldbeperking van de aangegeven as wordt niet in aanmerking genomen. Oorzaak: geen gereedschap actief Het alarm wordt in de bedrijfsmodus JOG gemeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De gereedschapsradiuscorrectie voor werkveldbeperkingen in de bedrijfsmodus JOG kan niet in acht genomen worden zonder actief gereedschap.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10650	[Kanaal %1:] Foutieve Gantry-machineparameters as %2 fout nr. %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As %3 = Fout nr.
Verklaring:	In de gantry-specifieke axiale machineparameter werd een foute waarde ingevoerd. Andere aanwijzingen blijken uit het foutnr. - Foutnr. = 1 => foute gantry-eenheid ingevoerd of de volgasbenaming is fout. - Foutnr. = 2 => meervoudige vastlegging van de leidas.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters corrigeren: MD37100 \$MA_GANTRY_AXIS_TYPE 0: geen gantry-as 1: leidas verband 1 11: volgas verband 1 2: leidas verband 2 12: volgas verband 2 3: leidas verband 3 13: volgas verband 3
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

10651	[Kanaal %1:] Gantry-configuratiefout. Fout nummer %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Oorzaak
Verklaring:	De via de machineparameters ingestelde gantry-configuratie is fout. Gantry-eenheid en oorzaak blijken uit de transferparameter. De transferparameter is als volgt samengesteld. - %2 = foutbenaming + gantry-eenheid (XX). - %2 = 10XX => geen master-as gedeclareerd - %2 = 20XX => geen volgas gedeclareerd - %2 = 30XX => verschillende inhoud in MD30550 \$MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN volgas en leidas - %2 = 40XX => verschillende kanaal- of NCU-toewijzing van de gantry-assen - %2 = 50XX => geen volgas gedeclareerd in dit kanaal - %2 = 60XX => verschillende kanaaltoewijzing van de master-as - %2 = 10000 => fout volgas is geo-as - %2 = 11000 => fout concurrerende pos-as als volgas - %2 = 12000 => fout compile-cyclus als volgas - %2 = 13000 => fout gantry-as is spil - %2 = 14000 => fout gantry-as heeft Hirth-vertanding bijk. foutnr. 1001 = geen leidas gedeclareerd, gantry-eenheid 1.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters corrigeren:

MD37100 \$MA_GANTRY_AXIS_TYPE

0: geen gantry-as

1: leidas verband 1

11: volgas verband 1

2: leidas verband 2

12: volgas verband 2

3: leidas verband 3

13: volgas verband 3

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

10652 [Kanaal %1:] As %2 Gantry-waarschuwingsgrens overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: De gantry-volgas heeft de in MD37110 \$MA_GANTRY_POS_TOL_WARNING vastgelegde waarschuwingsgrens overschreden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
1. As controleren (loopt mechanisch slecht?)
2. MD is fout ingesteld (MD37110 \$MA_GANTRY_POS_TOL_WARNING). Wijzigingen in dit MD zijn na RESET actief.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10653 [Kanaal %1:] As %2 gantry-foutgrens overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: De gantry-toewijzing heeft de MD37120 \$MA_GANTRY_POS_TOL_ERROR vastgelegde foutgrens (act.-waardetolerantie) overschreden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
1. As controleren (loopt mechanisch slecht?)
2. MD is fout ingesteld, MD37120 \$MA_GANTRY_POS_TOL_ERROR. Als de MD wordt gewijzigd, is POWER ON vereist. Als de assen nog niet gerefereerd zijn, geldt MD37130 \$MA_GANTRY_POS_TOL_REF als activeringscriterium van de foutmelding.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10654 [Kanaal %1:] Wachten op synchronisatiestart gantry-eenheid %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Gantry-unit

Verklaring: De alarmmelding verschijnt als de assen gereed zijn voor synchronisatie. Het gantry-verbond kan nu gesynchroniseerd worden. Het act.-waarde-verschil tussen leid- en volgas is groter dan de gantry-waarschuwingsgrens MD37110 \$MA_GANTRY_POS_TOL_WARNING. De synchronisatie moet met het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5005.4 (start synchronisatie gantry) expliciet gestart worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Zie functiehandboek Speciale functies, gantry-assen (G1)

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10655 [Kanaal %1:] Synchronisatie bezig Gantry-eenheid %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Gantry-unit

Verklaring: Het alarm kan met MD37150 \$MA_GANTRY_FUNCTION_MASK bit2 = 1 worden onderdrukt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10656 [Kanaal %1:] As %2 gantry-volgas dynamisch overbelast

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: De aangegeven gantry-volgas is dynamisch overbelast, d.w.z. de volgas kan de leidas dynamisch niet volgen

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

Lokale alarmreactie.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Axiale machineparameters van de gantry-volgas met de gegevens van de gantry-leidas vergelijken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10657 [Kanaal %1:] As %2 Power Off in toestand gantry-foutgrens overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As

Verklaring: In de toestand gantry-foutgrens overschreden (alarm 10653) werd uitgeschakeld.

De fout kan alleen door het wissen van MD37135 \$MA_GANTRY_ACT_POS_TOL_ERROR resp. door deactivering van de uitgebreide bewaking (MD37150 \$MA_GANTRY_FUNCTION_MASK bit0) verholpen worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

1. Een mechanische ongelijkheid verhelpen

2. As controleren (loopt mechanisch slecht?)

3. MD37135 \$MA_GANTRY_ACT_POS_TOL_ERROR wissen of de uitgebreide bewaking deactiveren

4. MD37120 \$MA_GANTRY_POS_TOL_ERROR is fout ingesteld

Als MD wordt gewijzigd, is POWER ON nodig.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10658 [Kanaal %1:] As %2 ongeldige astoestand %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer
%3 = Fouterkenning en Gantry-unit

Verklaring:	Fouterkenning en gantry-unit - 30XX => gantry-verband kan niet gesloten worden omdat niet alle gantry-assen in één kanaal zijn. - 40XX => gantry-verband kan niet gesloten worden omdat de gantry-assen verschillende toestanden hebben, bijv. is de as aan de PLC toegewezen. - 50XX => gantry-verband moet wegens een PLC-aanvraag het kanaal wisselen, in het nieuwe kanaal zijn niet alle gantry-assen bekend. - 60XX => gantry-verband moet wegens een NC-programma-aanvraag in het kanaal gehaald worden, maar het kanaal kent niet alle gantry-assen. - 70XX => gantry-verband kan niet gesloten worden omdat voor minstens één gantry-as een beweging actief is.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Lokale alarmreactie.
Oplossing:	Foutcode: - 30XX => alle gantry-assen toewijzen aan het actuele kanaal, bijv. via aswisseling. - 40XX => alle assen van het gantry-verband op een identieke toestand schakelen, bijv. alle assen toewijzen aan het NC-programma of de PLC. - 50XX => Alle gantry-assen in het gevraagde kanaal bekendmaken - 60XX => Alle gantry-assen in het gevraagde kanaal bekendmaken :end
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10700	[Kanaal %1:] Blok %2 NCK-veiligheidsbereik %3 in Auto of MDA overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Veiligheidsbereiknummer
Verklaring:	Het werkstuk-gerelateerde NCK-veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. De SHOWALARM en SETVDI reacties kunnen met de MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit20 worden onderdrukt.
Oplossing:	Doorlopen van het veiligheidsbereik mogelijk na NC-herstart.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10701	[Kanaal %1:] Blok %2 kanaalspecifiek veiligheidsbereik %3 in Auto of MDA overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Veiligheidsbereiknummer
Verklaring:	Het werkstuk-gerelateerde kanaalspecifieke veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. De SHOWALARM en SETVDI reacties kunnen met de MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit20 worden onderdrukt.

Oplossing: Doorlopen van het veiligheidsbereik mogelijk na NC-herstart.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10702 [Kanaal %1:] NCK-beschermzone %2 in handbediening geschonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde NCK-veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Doorlopen van het veiligheidsbereik mogelijk na NC-herstart.
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10703 [Kanaal %1:] Kanaalspecifieke beschermzone %2 in handbediening geschonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde kanaalspecifieke veiligheidsbereik wordt geschonden. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na een NC-herstart doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Doorlopen van het veiligheidsbereik mogelijk na NC-herstart.
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10704 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewaking beschermzone niet gewaarborgd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er zijn bijkomende bewegingen van een geometrie-as, die bij de blokvoorbereiding niet in acht konden worden genomen. Het is daarom niet zeker of de veiligheidsbereiken niet geschonden worden. Dit is slechts een waarschuwing, zonder verdere reacties.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: D.m.v. andere maatregelen verzekeren dat de beweging van de geometrie-assen en de bijkomende beweging de veiligheidsbereiken niet schendt (waarschuwing komt toch) of bijkomende bewegingen uitsluiten.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10706 [Kanaal %1:] NCK-beschermzone %2 met as %3 in handbediening bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Veiligheidsbereiknummer
 %3 = Asnaam

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde NCK-veiligheidsbereik is bereikt met de aangegeven as. Er is nog een gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na de vrijgave via de PLC doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Doorlopen van het veiligheidsbereik na vrijgave door PLC mogelijk.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10707 [Kanaal %1:] Kanaalspecifieke beschermzone %2 met as %3 in handbediening bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Veiligheidsbereiknummer
%3 = Asnaam

Verklaring: Het werkstuk-gerelateerde kanaalspecifieke veiligheidsbereik is bereikt met de aangegeven as. Er is nog een gereedschaps-gerelateerd veiligheidsbereik actief. Het werkstuk-gerelateerde veiligheidsbereik kan na de vrijgave via de PLC doorlopen worden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Doorlopen van het veiligheidsbereik na vrijgave door PLC mogelijk.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

10720 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 software-eindschakelaar %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label
%4 = String (+ of -)

Verklaring: De geprogrammeerde baan schendt voor de as de momenteel actieve software-eindschakelaar. Het alarm wordt bij de voorbereiding van het werkstukprogrammablok geactiveerd.
Als het machineparameters-bit MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=0 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10722. Als het machineparameters-bit MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11 gezet is, wordt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaarschending aangeboden. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het NC-programma posities controleren en corrigeren.
Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Machineparameters: MD36100 \$MA_POS_LIMIT_MINUS / MD36120 \$MA_POS_LIMIT_MINUS2 en MD36110 \$MA_POS_LIMIT_PLUS / MD36130 \$MA_POS_LIMIT_PLUS2 voor de software-eindschakelaars controleren.
Asspecifieke naadpuntsignalen: DB380x DBX1000.3 / .2 (2e software-eindschakelaar plus/min) controleren, of 2e software-eindschakelaar geselecteerd is.
Momenteel actieve nulpuntverschuivingen via het actuele frame controleren.
Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10721 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 software-eindschakelaar %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer, label
%4 = String (+ of -)

Verklaring:	De geplande beweging schendt voor de as de momenteel actieve software-eindschakelaar. Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken met REPOS geactiveerd. Afhankelijk van het MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=0 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10723. Als deze machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11 gezet is, wordt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaarschending aangeboden. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI. Zie ook diagnosehandleiding alarm 10723.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp. systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's. Asspecifieke NC/PLC-naadpuntsignalen DB380x DBX1000.3 / .2 (2. software-eindschakelaar plus/min) controleren of de 2e software-eindschakelaar geselecteerd is. Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren. Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd. NC-programma met NC-reset annuleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10722	[Kanaal %1:] Blok %5 as %2 software-eindschakelaar %6 geschonden, restweg: %7 %3<ALUN> geschonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Wegeenheid %4 = Bloknummer, label nummer+string(+/-) restweg
Verklaring:	De geprogrammeerde baan schendt voor de as de momenteel actieve software-eindschakelaar. Het alarm wordt bij de voorbereiding van het werkstukprogrammablok geactiveerd. Als de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10720. Het alarm 10722 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaarschending. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI. Zie ook diagnose-handleiding alarm 10720.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het NC-programma posities controleren en corrigeren. Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters: MD36100 \$MA_POS_LIMIT_MINUS / MD36120 \$MA_POS_LIMIT_MINUS2 en MD36110 \$MA_POS_LIMIT_PLUS / MD36130 \$MA_POS_LIMIT_PLUS2 voor de software-eindschakelaars controleren. Asspecifieke naadpuntsignalen: DB380x DBX1000.3 / .2 (2e software-eindschakelaar plus/min) controleren, of 2e software-eindschakelaar geselecteerd is. Momenteel actieve nulpuntverschuivingen via het actuele frame controleren. Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10723	[Kanaal %1:] Blok %5 as %2 software-eindschakelaar %6 geschonden, restweg: %7 %3<ALUN>
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Wegeenheid %4 = Bloknummer, label nummer+string(+/-) restweg

Verklaring:	De geplande beweging schendt voor de as de momenteel actieve software-eindschakelaar. Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken met REPOS geactiveerd. Als de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10721. Het alarm 10723 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de software-eindschakelaar-schending. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI. Zie ook diagnosehandleiding alarm 10721.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp. systeem-ASUP uitgevoerd. Zie ook dwarsverbinding uit ASUP's. Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD36100 \$MA_POS_LIMIT_MINUS / MD36120 \$MA_POS_LIMIT_MINUS2 en MD36110 \$MA_POS_LIMIT_PLUS / MD36130 \$MA_POS_LIMIT_PLUS2 voor de software-eindschakelaars controleren. Asspecifieke naadpuntsignalen: DB380x DBX1000.3 / .2 (2e software-eindschakelaar plus/min) controleren, of 2e software-eindschakelaar geselecteerd is. Momenteel actieve nulpuntverschuiving via het actuele frame controleren. Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd. NC-programma met NC-reset onderbreken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10730	[Kanaal %1:] Blok %3 as %2 werkveldbegrenzing %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label %4 = String (+ of -)
Verklaring:	Als bij de blokvoorbereiding vastgesteld wordt dat de geprogrammeerde baan de as over de werkveldbeperking heen stuurt, wordt dit alarm gegenereerd. Als het machineparameters-bit MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=0 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10732. Als dit MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11 gezet is, wordt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de werkveldbeperkingsschending aangeboden. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	a) NC-programma controleren op correcte positiewaarden en indien nodig corrigeren. b) Nulpuntverschuivingen (actuele frame) controleren c) Werkveldbeperking met G25/G26 corrigeren of d) Werkveldbeperking met setting-gegevens corrigeren of e) Werkveldbeperking met setting-gegevens 43410 WORKAREA_MINUS_ENABLE=FALSE deactiveren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10731	[Kanaal %1:] Blok %3 as %2 werkveldbegrenzing %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label %4 = String (+ of -)

Verklaring:	De geplande beweging schendt voor de as de momenteel actieve werkveldbeperking. Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken met REPOS geactiveerd. Dit alarm wordt gegeven i.p.v. het alarm 10733, als de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 11 niet gezet is.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's. Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren. Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd. NC-programma met NC-reset annuleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10732	[Kanaal %1:] Blok %5 as %2 werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Wegeenheid %4 = Bloknummer, Label Restweg
Verklaring:	Als bij de blokvoorbereiding vastgesteld wordt dat op de geprogrammeerde baan de aangegeven as de werkveldbeperking schendt, wordt dit alarm gegenereerd. Als het machineparameter-bit MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10730. Het alarm 10732 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de werkveldbeperkingsschending. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	a) NC-programma controleren op correcte positiewaarden en indien nodig corrigeren. b) Nulpuntverschuivingen (actuele frame) controleren c) Werkveldbeperking met G25/G26 corrigeren of d) Werkveldbeperking met setting-gegevens corrigeren of e) Werkveldbeperking met setting-gegevens SD43410 \$SA_WORKAREA_MINUS_ENABLE=FALSE deactiveren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10733	[Kanaal %1:] Blok %5 as %2 werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Wegeenheid %4 = Bloknummer, Label Restweg
Verklaring:	De geplande beweging schendt voor de as de momenteel actieve werkveldbeperking. Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken met REPOS geactiveerd. Als de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit11=1 is, wordt dit alarm gegeven i.p.v. het alarm 10731. Het alarm 10733 biedt een uitgebreide diagnosemogelijkheid voor de werkveldbeperkingsschending. De voorwaarde voor het vrijgeven is de aanwezigheid van het ALUN*-alarmbestand in de HMI.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's.
 Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren.
 Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.
 NC-programma met NC-reset annuleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10735 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam, spilnummer
 %3 = Wegeenheid
 %4 = Bloknummer, Label|Restweg

Verklaring: Als bij de blokvoorbereiding vastgesteld wordt dat op de geprogrammeerde baan de aangegeven as de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking schendt wordt dit alarm gegenereerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: a) NC-programma op correcte positie-vermeldingen controleren en indien nodig corrigeren.
 b) Nulpuntverschuivingen (actueel frame) controleren
 c) Werkveldbeperking met WALCS1 ... WALCS9 corrigeren of
 d) Werkveldbeperking via \$P_WORKAREA_CS_LIMIT_PLUS resp. \$P_WORKAREA_CS_LIMIT_MINUS corrigeren of
 e) Werkveldbeperking met \$P_WORKAREA_CS_MINUS_ENABLE =FALSE resp. \$P_WORKAREA_CS_PLUS_ENABLE deactiveren
 In de gevallen d) en e) moet vervolgens de groep van de geselecteerde coördinaat-specifieke werkveldbeperking opnieuw te activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10736 [Kanaal %1:] Blok %5 as %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing geschonden, restweg: %6 %3<ALUN>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam, spilnummer
 %3 = Wegeenheid
 %4 = Bloknummer, Label|Restweg

Verklaring: Als bij de blokvoorbereiding vastgesteld wordt dat op de geprogrammeerde baan de aangegeven as de coördinaatsysteem-specifieke werkveldbeperking schendt wordt dit alarm gegenereerd.

Het alarm wordt bij de voorbereiding van aanloop- of restblokken bij de REPOS geactiveerd.

Reactie: Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Oorzaak van de verschuiving van uitgangs- resp. doelpositie bepalen. Het REPOS-commando wordt op het einde van een ASUP resp systeem-ASUP uitgevoerd. Zie hiervoor ook dwarsverbindingen uit ASUP's.
 Momenteel actieve nulpuntverschuiving over het actuele frame controleren.
 Bovendien moeten externe nulpuntverschuivingen, overlappende bewegingen (\$AA_OFF), DRF en componenten van transformaties worden gecontroleerd.
 NC-programma met NC-reset annuleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10740 [Kanaal %1:] Blok %2 teveel lege blokken bij WAB-programmering

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Tussen het WAB-blok en het blok dat de aanloop- resp. aflooptangente bepaalt, mogen niet meer blokken geprogrammeerd zijn dan gegeven door de machineparameter MD20202 \$MC_WAB_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10741 [Kanaal %1:] Blok %2 Richtingsomkering bij WAB-voorpositioneren

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een veiligheidsafstand geprogrammeerd die in de richting loodrecht t.o.v. het bewerkingsvlak niet tussen het start- en het eindpunt van de WAB-contour ligt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10742 [Kanaal %1:] Blok %2 WAB-afstand ongeldig of niet geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Mogelijke oorzaken zijn: In een WAB-blok werd de parameter DISR niet aangegeven of de waarde is kleiner dan of gelijk aan 0. Bij het aanlopen resp. aflopen met cirkel en actieve gereedschapsradius is de radius van de intern gecreëerde WAB-contour negatief. De interne gecreëerde WAB-contour is een cirkel met een radius die bij de correctie ervan met de actuele correctieradius (som van gereedschapsradius en offsetwaarde OFFN) de gereedschapsmiddelpuntbaan met de geprogrammeerde radius DISR levert.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10743 [Kanaal %1:] Blok %2 WAB meermaals geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd gepoogd een WAB-beweging te activeren voor een vroeger geactiveerde WAB-beweging afgesloten was.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10744	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen geldige WAB-richting gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De tangenterichting bij het zachte aan- of aflopen is niet gedefinieerd. Mogelijke oorzaken: Na het aanloopblok volgt in het programma geen blok met verplaatsingsinformatie. Voor een afloopblok werd in een programma nog geen blok met verplaatsingsinformatie geprogrammeerd. De tangente die voor de WAB-beweging gebruikt moet worden, is verticaal t.o.v. het actuele bewerkingsvlak.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10745	[Kanaal %1:] Blok %2 WAB-eindpositie niet eenduidig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In het WAB-blok en het volgblok werd de positie verticaal t.o.v. de bewerkingsrichting geprogrammeerd en in het WAB-blok werd geen positie aangegeven in het bewerkingsblok.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen De positievermelding voor de gereedschapsas uit het WAB-blok of uit het volgblok verwijderen of in het WAB-blok ook een positie in het bewerkingsvlak programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10746	[Kanaal %1:] Blok %2 Voorloopstop bij WAB
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Tussen een WAB-blok en het volgblok dat de tangenterichting definieert of een WAB-blok en het volgblok dat de eindpositie definieert, werd een voorloopstop ingevoegd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10747 **[Kanaal %1:] Blok %2 Intrekrichting bij WAB niet gedefinieerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een WAB-blok met kwart- of halve cirkel (G248 resp. G348) werd het eindpunt in het bewerkingsvlak niet geprogrammeerd en is G143 of G140 zonder gereedschapsradiuscorrectie actief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. De volgende instructies zijn mogelijk:
 - Eindpunt in het bewerkingsvlak in het WAB-blok aangeven.
 - Gereedschapsradiuscorrectie activeren (alleen actief bij G140, niet bij G143).
 - Aflooppzijde met G141 of G142 expliciet aangeven.
 - I.p.v. in een cirkel op een rechte aflopen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10748 **[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig terugtrekvak bij WAB**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met DISRP werd een positie van het terugtrekvak geprogrammeerd, die niet tussen de veiligheidsafstand (DISCL) en het startpunt (bij het aanlopen) resp. het eindpunt (bij het verlaten) van de WAB-beweging ligt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10750 **[Kanaal %1:] Blok %2 Activering van gereedschapsradiuscorrectie zonder gereedschapsnummer**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er moet een gereedschap T... geselecteerd zijn, zodat de besturing de bijbehorende correctiewaarden in acht kan nemen. Aan elk gereedschap (T-nummer) is automatisch een correctierecord (D1) toegewezen, dat de correctiewaarden bevat (parameters P1 - P25). Maximaal kunnen aan een gereedschap 9 correctierecords worden toegewezen door de gewenste record met het D-nummer aan te geven (D1 - D9).
 De freesradiuscorrectie (FRK) wordt ingerekend als de functie G41 of G42 geprogrammeerd is. De correctiewaarden staan in parameter P6 (geometriewaarde) en P15 (slijtagewaarde) van de actieve correctierecord Dx.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Interpreterstop
 Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Voor de oproep van WRK met G41/G42 een gereedschapsnr. onder het adres T... programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10751	[Kanaal %1:] Blok %2 Botsingsgevaar bij gereedschapsradiuscorrectie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De "bottleneck-herkenning" (snijpuntberekening van de volgende, gecorrigeerde verplaatsingsblokken) kon voor het gecontroleerde aantal verplaatsingsblokken geen snijpunt kunnen berekenen. Daardoor bestaat de mogelijkheid dat één van de equidistante banen de werkstukcontour schendt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma controleren en indien mogelijk de programmering zo wijzigen dat binnenhoeken met kleinere wegen dan de correctiewaarden worden vermeden. (Buitenhoeken zijn niet kritiek, daar de equidistanten verlengd of tussenblokken ingevoegd worden, zodat er altijd een snijpunt ontstaat.) - Aantal gecontroleerde verplaatsingsblokken via de machineparameters MD20240 \$MC_CUTCOM_MAXNUM_CHECK_BLOCKS verhogen (standaardwaarde: 3), waarbij het rekenvermogen en daarmee ook de blokcyclustijd stijgen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10752	[Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij gereedschapsradiuscorrectie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De freesradiuscorrectie moet een wisselend aantal tussenblokken worden gebufferd, om voor elk NC-blok de equidistante gereedschapsbaan te kunnen berekenen. De grootte van het buffergeheugen kan niet eenvoudig worden bepaald. Deze is afhankelijk van het aantal blokken zonder verplaatsingsinformatie in het correctievlak, het aantal in te voegen contourelementen en het verloop van de kromming bij spline- en polynoominterpolatie. De grootte van het buffergeheugen wordt door het systeem vastgelegd en kan niet via MD worden gewijzigd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Buffergeheugen verkleinen, die door wijziging van het NC-programma werd bezet: - door het vermijden van: blokken zonder verplaatsingsinformatie in het correctievlak blokken met contourelementen, die een veranderbare kromming hebben (bijv. elipesen), en met krommingsradiussen die kleiner zijn dan de correctieradius (zulke blokken worden verdeeld in meerdere deelblokken) - Aantal gecontroleerde assen voor de botsingbewaking reduceren (MD20240 \$MC_CUTCOM_MAXNUM_CHECK_BLOCKS).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10753	[Kanaal %1:] Blok %2 Selectie van gereedschapsradiuscorrectie alleen in een lineair blok mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	De selectie van de gereedschapsradiuscorrectie met G41/G42 mag alleen in blokken gebeuren waarin de G-functie G00 (ijlgang) of G01 (voeding) actief is. In het blok met G41/G42 moet minstens één as van het vlak G17 tot G19 geschreven worden; aanbevolen zijn altijd beide assen, daar bij de correctieselectie normaliter ook beide assen worden verplaatst.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-programma corrigeren, correctieselectie in een blok met lineaire interpolatie leggen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10754	[Kanaal %1:] Blok %2 Deselectie van gereedschapsradiuscorrectie alleen in lineair blok mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De deselectie van de gereedschapsradiuscorrectie met G40 mag alleen in blokken gebeuren waarin de G-functie G00 (ijlgang) of G01 (voeding) actief is. In het blok met G40 moet minstens één as van het vlak G17 tot G19 geschreven worden; aanbevolen zijn altijd beide assen, daar bij de correctiedeselectie normaliter ook beide assen worden verplaatst.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-programma corrigeren, correctieselectie in een blok met lineaire interpolatie leggen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10755	[Kanaal %1:] Blok %2 Selectie gereedschapsradiuscorrectie met KONT in actueel startpunt niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de activering van de freesradiuscorrectie met KONT ligt het startpunt van het aanloopblok binnen de correctiecirkel en schendt daardoor al de contour. Als de freesradiuscorrectie met G41/G42 wordt geselecteerd, dan bepaalt het aanloopgedrag (NORM of KONT) de correctiebeweging als de momentele positie achter de contour ligt. Bij KONT wordt rond het geprogrammeerde beginpunt (= eindpunt van het aanloopblok) een cirkel getrokken met de freesradius. De tangente, die door de momentele positie loopt en de contour niet schendt, is de aanloopbeweging. Als het startpunt binnen de correctiecirkel rond het doelpunt ligt, loopt er geen tangente door dit punt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Selectie van de FRK zo plaatsen dat het startpunt van de aanloopbeweging buiten de correctiecirkel rond het doelpunt komt te liggen (geprogrammeerde verplaatsingsbeweging > correctieradius). De volgende mogelijkheden staan ter beschikking: Selectie in vorig blok Tussenblok invoegen Aanloopgedrag NORM kiezen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10756	[Kanaal %1:] Blok %2 Deselectie van gereedschapsradiuscorrectie met KONT in geprogrammeerd eindpunt niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de deactivering van de freesradiuscorrectie ligt het geprogrammeerde eindpunt binnen de correctiecirkel. Als dit punt werkelijk zonder correctie zou worden aangelopen, zou er een contourschending optreden. Als de freesradiuscorrectie met G40 wordt gedeactiveerd, dan bepaalt het afloopgedrag (NORM of KONT) de correctiebeweging als het geprogrammeerde eindpunt achter de contour ligt. Bij KONT wordt met de freesradius een cirkel getrokken rond het laatste punt waar de contour nog actief is. De tangente, die door de geprogrammeerde eindpositie loopt en de contour niet schendt, is de afloopbeweging. Als het geprogrammeerde eindpunt binnen de correctiecirkel rond het doelpunt ligt, loopt er geen tangente door dit punt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Deactivering van de FRK zo plaatsen dat het geprogrammeerde eindpunt buiten de correctiecirkel rond het laatste actieve correctiepunt komt te liggen. De volgende mogelijkheden staan ter beschikking: Deactivering in volgend blok Tussenblok invoegen Afloopgedrag NORM kiezen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10757	[kanaal %1:] blok %2 Niet-toegelaten oriënteringswijziging bij actieve gereedschapsradiuscorrectie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een oriënteringswijziging geprogrammeerd die bij het actieve gereedschapsradiuscorrectietype (G-code van groep 22) niet is toegelaten. Wijzigingen in de gereedschapsoriëntering zijn normaal gezien enkel bij actieve 3D-gereedschapsradiuscorrectie toegelaten en zinvol. Een (niet toegelaten) oriënteringswissel kan ook door het wisselen van het bewerkingsvlak (G17 - G19) worden geactiveerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Een G-code uit groep 22 activeren waarbij de geprogrammeerde oriënteringswijziging toegelaten is. Het programma met constante gereedschapsoriëntering afwerken. Wanneer een niveauwissel vereist is, moet u eerst de gereedschapsradiuscorrectie uitschakelen en na de niveauwissel opnieuw inschakelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10758	[Kanaal %1:] Blok %2 krommingsradius met veranderbare correctiewaarde te klein
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De actuele freesradiuscorrectie (de gebruikte frees) is te groot voor de geprogrammeerde baanradius. In een blok met variabele gereedschapsradiuscorrectie moet een correctie ofwel op elke of op geen enkele plaats van de contour met de kleinste en de grootste correctiewaarde uit het geprogrammeerde bereik mogelijk zijn. De contour mag geen punt bevatten waarin de krommingsradius binnen het variabele correctiebereik ligt. Als de correctiewaarde binnen een blok van voorteken verandert, worden beide zijden van de contour gecontroleerd, anders alleen de correctiezijde.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Kleinere frees gebruiken of een deel van de freesradius al bij de contourprogrammering in acht nemen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10760	[Kanaal %1:] Blok %2 Helixas niet parallel aan gereedschapsoriëntatie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie is een helix alleen toegelaten als de helixas parallel t.o.v. het gereedschap ligt, d.w.z. dat het cirkelvlak en het correctievlak identiek moeten zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Helixas verticaal t.o.v. het bewerkingsvlak oriënteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10761	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie bij ellips met meer dan één omwenteling niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de bewerking aan de binnenkant van een ellips zijn de krommingsradii gedeeltelijk groter en kleiner dan de freesradiuscorrectie. Bij ellipsen zou in dit geval een splitsing in 4 deelblokken worden uitgevoerd, met krommingsradii die groter en kleiner zijn dan de correctieradius. Bij meerdere omwentelingen zou door het onbeperkte aantal resulterende deelblokken een enorme stijging van de rekentijd tot gevolg hebben, zodat dit geval met een foutmelding wordt geweigerd. Als een correctie overall of nergens op de ellips mogelijk is, zijn ook ellipsen toegelaten die over meer dan één volledige omwenteling lopen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Frees met een kleinere radius gebruiken of bewegingsblok programmeren op blokken met maximaal één omwenteling.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10762	[Kanaal %1:] Blok %2 Te veel lege blokken tussen twee positioneerblokken bij actieve gereedschapsradiuscorrectie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het maximaal toegelaten aantal lege blokken is beperkt door een machineparameter.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	- Werkstukprogramma wijzigen - Machineparameter wijzigen - Controle of SBL2 geselecteerd is. Bij SBL2 wordt uit elke werkstukprogrammaregel een blok gegenereerd, waardoor het toegelaten aantal lege blokken tussen twee verplaatsingsblokken overschreden kan worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10763	[Kanaal %1:] Blok %2 Baancomponent van blok in correctievlak wordt nul.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Door de botsingbewaking bij actieve gereedschapsradiuscorrectie wordt het baancomponent van het blok in het correctievlak nul. Als het originele blok geen bewegingsinformatie verticaal t.o.v. correctievlak bevat, dan wordt dit blok overgeslagen. Het alarm kan met machineparameter MD 11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit1 = 1 onderdrukt worden. Door de botsingbewaking bij actieve gereedschapsradiuscorrectie wordt het baancomponent van het blok in het correctievlak nul. Als het originele blok geen bewegingsinformatie verticaal t.o.v. correctievlak bevat, dan wordt dit blok overgeslagen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Het gedrag is correct op nauwe plekken, die met het actieve gereedschap niet bewerkt kunnen worden. - Werkstukprogramma indien nodig wijzigen. - Indien nodig, gereedschap met kleinere radius gebruiken. - CDOF/CDOF2 programmeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10764	[Kanaal %1:] Blok %2 Discontinue baan bij actieve gereedschapsradius
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Dit alarm treedt op als bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie het voor de correctiebeweging gebruikte startpunt niet gelijk is aan het eindpunt van het voorgaande blok. Dit geval kan bijv. optreden als een geometrie-as tussen twee blokken als positioneeras wordt verplaatst of als bij een actieve kinematische transformatie (bijv. 5-astransformatie) de gereedschapslengtecorrectie gewijzigd wordt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10765	[Kanaal %1:] Blok %2 3D-gereedschapsradiuscorrectie niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Dit alarm treedt op als gepoogd werd de 3D-gereedschapsradiuscorrectie te activeren, alhoewel de daarvoor nodige optie niet aanwezig is in de besturing.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	De optie kan door het wijzigen van machineparameters niet geactiveerd worden, daar de vereiste code fysiek niet aanwezig is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10771	[Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij oriëntatieafvlakking
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Deze fout treedt op als er meer blokken gebufferd moeten worden dan geheugenruimte ter beschikking staat. Deze fout kan alleen optreden bij fout geconfigureerde software.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Lokaal bufferbereik verhogen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10776	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 moet bij gereedschapsradiuscorrectie geometrieas zijn
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam
Verklaring:	Het alarm treedt op als een as die nodig is voor de gereedschapsradiuscorrectie geen geometrie-as is. Bij CUT2DF kan de as verticaal t.o.v. het bewerkingsvlak positioneeras zijn, bij alle andere correctietypes (CUT2DF, CUT3DC, CUT3DF, CUT3DFF) moeten alle geometrie-assen ook zo worden gebruikt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Bij selectie van G41/42 moeten de betrokken assen als GEOAX in het kanaal bekend zijn. Dit is mogelijk door de programmering van GEOAX() of G91 G0 X0 Y0 in het blok van G41/42.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10777	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie: te veel blokken met correctieonderdrukking
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het maximaal toegelaten aantal blokken met actieve correctie-onderdrukking bij gereedschapsradiuscorrectie is beperkt door de machineparameter MD20252 \$MC_CUTCOM_MAXNUM_SUPPR_BLOCKS. Het maximaal toegelaten aantal blokken met actieve correctie-onderdrukking bij gereedschapsradiuscorrectie is beperkt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing:

- Werkstukprogramma wijzigen.
- Machineparameter wijzigen.
- Controle of SBL2 geselecteerd is. Bij SBL2 wordt uit elke werkstukprogrammaregel een blok gegenereerd, waardoor het toegelaten aantal lege blokken tussen twee verplaatsingsblokken overschreden kan worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10778 [Kanaal %1:] Blok %2 Voorloopstop bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als bij actieve gereedschapsradiuscorrectie een voorloopstop wordt herkend (door de gebruiker geprogrammeerd of intern gegenereerd) en de setting-parameter SD42480 \$SC_STOP_CUTCOM_STOPRE gezet is, dan wordt deze waarschuwing gegeven, daar in deze situatie machinebewegingen kunnen optreden die door de gebruiker niet gewenst zijn (radiuscorrectie afsluiten en opnieuw starten).

Reactie: Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing:

- Bewerking voortzetten met CANCEL en start.
- Werkstukprogramma wijzigen.
- Setting-parameter SD42480 \$SC_STOP_CUTCOM_STOPRE op FALSE zetten.

Bewerking voortzetten met CANCEL en start.
Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10780 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden wissel van draai- of slijpgereedschap bij actieve gereedschapsradiuscorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een gereedschapswissel waarbij de snijkant-offset (verschil tussen snijkantmiddelpunt en snijkant-referentiepunt) wordt gewijzigd, is alleen toegelaten bij rechte- en polynoomblokken.
Deze is niet toegelaten in cirkelblokken, evolventblokken en blokken die rationale polynomen met maximaal toegelaten teller- en of noemergraad bevatten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing:

- Bewerking voortzetten met CANCEL en start.
- Werkstukprogramma wijzigen.
- Setting-parameter SD42480 \$SC_STOP_CUTCOM_STOPRE op FALSE zetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10784 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig gereedschap bij WRK begrenzingsvlakken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de activering van de gereedschapsradiuscorrectie met begrenzingsvlakken is een gereedschap met ongeldig type actief. Toegelaten zijn alleen freesgereedschappen met de gereedschapstypes 1 tot 399, met de volgende uitzonderingen:

- 111 frees met kogelvormige spitsafronding
- 155 kegelstompfree
- 156 kegelstompfree
- 157 kegelstompfree

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Ander gereedschap gebruiken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10790	[Kanaal %1:] Blok %2 Vlakomschakeling bij rechtoprogrammering met hoeken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek werd tussen het eerste en het tweede deelblok het actieve niveau gewisseld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10791	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige hoek bij rechtoprogrammering
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van een uit twee rechten bestaande contourtrek met vermelding van de hoek kon geen tussenpunt gevonden worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10792	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden interpolatietype bij de programmering van rechten met hoeken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek is alleen een spline- of lineaire interpolatie toegelaten. Cirkel- of polynoominterpolatie zijn niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10793	[Kanaal %1:] Blok %2 Tweede blok bij rechte-interpolatie met hoeken foutief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek ontbreekt het tweede blok. Dit geval treedt ook op als het eerste deelblok tegelijkertijd het laatste blok van een programma is of als op het eerste blok een blok met voorloopstop volgt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10794	[Kanaal %1:] Blok %2 In 2e blok bij rechte-interpolatie met hoeken ontbreekt hoekvermelding
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van twee rechten met vermelding van de hoek ontbreekt in het tweede blok de hoekvermelding. De fout kan alleen optreden als in het voorgaande blok een hoek maar geen as van het actieve niveau geprogrammeerd werd. De oorzaak van de fout kan daarom ook zijn dat de bedoeling was in het voorgaande blok een afzonderlijke rechte met hoek te programmeren. Dan moet in dit blok echter (precies) één as van het actieve niveau geprogrammeerd zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10795	[Kanaal %1:] Blok %2 Eindpuntvermelding bij hoekprogrammering tegenstrijdig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van een rechte werden zowel beide posities van het actieve niveau als een hoek aangegeven (de positie van het eindpunt is te sterk bepaald) of met de aangegeven hoek kan de positie van de geprogrammeerde coördinaten niet bereikt worden. Als een uit twee rechten bestaande contourtrek moet hoeken geprogrammeerd moet worden, dan is deze vermelding van twee asposities van het vlak en één hoek in het tweede blok toegelaten. De fout kan daardoor ook optreden als het voorgaande blok wegens een foute programmering niet als eerste deelblok van een dergelijke contourtrek geïnterpreteerd kon worden. Een blok wordt dan als eerste blok van een uit twee blokken bestaande contourtrek geïnterpreteerd, als een hoek maar geen as van het actieve niveau werd geprogrammeerd en als het blok op zich niet al het tweede blok van een contourtrek is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10800	[Kanaal %1:] Blok %3 As %2 is geen geometrieas
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij een actieve transformatie of een frame met een rotatiecomponent zijn voor de blokvoorbereiding de geometrie-as nodig. Als een geometrie-as vroeger een keer als positioneerass werd verplaatst, dan blijft deze op de status "positioneerass" tot hij weer als geometrie-as wordt geprogrammeerd. Door de POSA-beweging over de blokgrenzen heen kan in de voorloop niet worden vastgesteld of de as zijn doelpositie bereikt heeft als het blok wordt uitgevoerd. Dat is echter een absolute voorwaarde voor de berekening van het ROT-component van een frame resp. de transformatie. Als geometrie-assen als positioneerassen beschreven worden, mag: 1. in het actuele totale frame geen rotatie aangegeven zijn, 2. geen transformatie geselecteerd zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Na een transformatie- of frameselectie de als positioneerass gebruikte geometrie-as nogmaals programmeren (bijv. na WAITP) om deze weer in de status "Geometrieas" te brengen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10805	[Kanaal %1:] Blok %2 Herpositioneren na geometrie- of trafo-omschakeling
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de ASUP werd de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen of de actieve transformatie gewijzigd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10810	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen masterspil gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De functie "Omwentelingsvoeding" (met G95 of G96) of "Draadtappen zonder spankop" (met G331/G332) geprogrammeerd, alhoewel geen master-spiel gedefinieerd is waarvan het toerental kan worden afgenomen. Voor de definitie staan MD20090 \$MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND voor de voorinstelling (default-waarde) of het sleutelwoord SETMS in het werkstukprogramma ter beschikking, waarmee elke spil van het kanaal tot master-spiel kan worden omgevormd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Master-spiel met MD20090 \$MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND[n]=m (n ... kanaalindex, m ... spilnr.) voorinstellen of in het NC-werkstukprogramma met een aanduiding definiëren voor een G-functie geprogrammeerd wordt die een master-spiel vereist. De machineas die als spil moet worden gebruikt, moet in MD35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX[n]=m (n ... machineas-index, m ... spilnr.) van een spilnummer voorzien zijn. Bovendien moet deze met MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED[n]=m (n ... kanaalas-index, m ... machineas-index) aan een kanaal (kanaalas-index 1 of 2) toegewezen zijn.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10820 [Kanaal %1:] Geen rondas/spil %2 gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor baan- en synchroonassen resp. voor een as/spil werd omwentelingsvoeding geprogrammeerd, de rondas/spil waarvan de voeding moet worden afgeleid, is echter niet beschikbaar.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren of setting-parameter SD43300 \$SA_ASSIGN_FEED_PER_REV_SOURCE corrigeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10860 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen voeding geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Oorzaak:
Voor het aangegeven verplaatsingsblok is geen verplaatsingssnelheid geprogrammeerd.
Voeding F of FZ:
Bij vastgelegde verplaatsingssnelheid d.m.v. voeding F of FZ werd na een wissel van het voedingstype, bijv. lineaire voeding G94 naar omwentelingsvoeding G95 F of G95 FZ, de voeding F of FZ niet opnieuw geprogrammeerd.
Modale voeding FRCM:
Bij vastgelegde modale verplaatsingssnelheid FRCM voor afronding RND resp. afschuining CHF werd na een wissel van het voedingstype, bijv. lineaire voeding G94 naar omwentelingsvoeding G95 of omwentelingsvoeding G95 F na tandvoeding G95FZ, de voeding FRCM niet opnieuw geprogrammeerd.
Aanwijzing
De voeding FRCM moet bij een wissel van het voedingstype ook opnieuw geprogrammeerd worden als het actuele verplaatsingsblok geen afschuining CHF of afronding RND bevat, maar de voeding FRCM voor de wissel van het voedingstype echter actief, d.w.z. niet gelijk aan 0 geprogrammeerd was.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voedingswaarde programmeren op basis van het interpolatietype.
- G93: de voeding wordt als tijd-reciproke waarde onder adres F in [omw/min] aangegeven.
- G94 en G97: de voeding wordt onder adres F in [mm/min] of [m/min] geprogrammeerd.
- G95: de voeding wordt als omwentelingsvoeding onder het adres F in [mm/omwenteling] geprogrammeerd.
of onder adres FZ in [mm/tand] programmeren
- G96: de voeding wordt als snijdsnelheid onder het adres S in [m/min] geprogrammeerd. Deze blijkt uit het actuele spiltoerental.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10861 [Kanaal %1:] Blok %3 Assnelheid voor positioneerass %2 is nul. geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = As
%3 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen assnelheid geprogrammeerd en de in de machineparameters ingestelde positiesnelheid is nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Andere snelheid opslaan in MD32060 \$MA_POS_AX_VELO.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10862 **[Kanaal %1:] Blok %2 Masterspil ook als baan as gebruikt**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een baan geprogrammeerd die ook de master-spil als baan as bevat. De snelheid van de baan wordt echter van het master-spil-toerental afgeleid (bijv. G95).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma zo wijzigen dat een referentie op zichzelf niet mogelijk is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10865 **[kanaal %1:] blok %2 FZ actief, maar geen gereedschapscorrectie actief, gereedschap %3**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Gereedschap

Verklaring: Voor het weergegeven verplaatsingsblok is tandvoeding actief, maar er is geen gereedschapscorrectie actief.
Na bevestiging van de fout kan worden verplaatst. Voor het berekenen van de effectieve voeding wordt een tand per omwenteling aangenomen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Controleer NC-programma op correcte gereedschapsselectie. Eventueel corrigeren en met NC-start het NC-programma voortzetten.
of:
Met NC-start het programma voortzetten. Voor de berekening van de effectieve voeding wordt een tand per omwenteling aangenomen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10866 **[kanaal %1:] blok %2 FZ is actief, maar het aantal tanden van het actieve D-nummer %4 van het gereedschap %3 is nul.**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Aanduiding
%4 = D-nummer

Verklaring: Voor het weergegeven verplaatsingsblok is tandvoeding actief, maar een D-nummer 0 werd met \$TC_DPNT (aantal tanden) geselecteerd.
Na bevestiging van de fout kan worden verplaatst. Voor het berekenen van de effectieve voeding wordt een tand per omwenteling aangenomen.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Controleer NC-programma op correcte gereedschapselectie. Eventueel corrigeren en met NC-start het NC-programma voortzetten. of: Met NC-start het programma voortzetten. De voeding wordt dan berekend met een aangenomen tandaantal van 1.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10870	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen dwarsas voor constante snijsnelheid gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een constante snijsnelheid geselecteerd, alhoewel geen langsas als referentie-as voor constante snijsnelheid toegepast of d.m.v. SCC[AX] toegewezen is. Constante snijsnelheid kan geactiveerd worden door: - basispositie G96, G961 resp. G962 van de G-groep 29 bij het opstarten - Programmering van G96, G961 of G962 Een referentie-as voor G96, G961 of G962 kan als langsas in MD20100 \$MC_DIAMETER_AX_DEF toegepast resp. via de instructie SCC[AX] gedefinieerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleer de machineparameter MD20100 \$MC_DIAMETER_AX_DEF. Voor de programmering van G96, G961 of G962 moet via de machineparameter MD20100 \$MC_DIAMETER_AX_DEF of SCC[AX] een langsas als referentie-as voor constante snijsnelheid gedefinieerd zijn.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10880	[Kanaal %1:] Blok %2 Te veel lege blokken tussen 2 positioneerblokken bij invoegen van afschuiningen of radiussen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Tussen 2 blokken die contourelementen bevatten en die met een afschuining of een radius (CHF, RND) verbonden moeten worden, zijn meer blokken zonder contourinformatie geprogrammeerd dan voorzien in de machineparameters MD20200 \$MC_CHFRND_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Het werkstukprogramma wijzigen zodat het toegelaten aantal lege blokken niet overschreden wordt of de kanaalspecifieke machineparameter MD20200 \$MC_CHFRND_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS (lege blokken bij afschuining/radius) aanpassen aan het maximale aantal lege blokken. Het werkstukprogramma wijzigen zodat het toegelaten aantal lege blokken niet overschreden wordt.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10881	[Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij afschuiningen of radiussen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Tussen 2 blokken die contourelementen bevatten en die met een afschuining of een radius (CHF, RND) verbonden moeten worden, zijn zoveel lege blokken zonder contourinformatie geprogrammeerd dat het interne buffergeheugen te klein is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma zo wijzigen dat het aantal lege blokken kleiner wordt.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10882	[Kanaal %1:] Blok %2 Activering van afschuiningen of radiussen (niet modaal) zonder verplaatsbeweging in blok
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd geen afschuining of geen radius tussen 2 lineaire of cirkelcontouren ingevoegd (kanten breken), daar: er geen rechte of cirkelcontour bestaat in het vlak een beweging buiten het vlak bestaat een vlakwissel werd uitgevoerd het toegelaten aantal lege blokken zonder verplaatsingsinformatie (dummy-blokken) overschreden is
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Het werkstukprogramma corrigeren op basis van de hierboven aangegeven fout resp. in het kanaalspecifieke MD20200 \$MC_CHFRND_MAXNUM_DUMMY_BLOCKS het aantal toegelaten lege blokken aanpassen aan de programmering. Het werkstukprogramma corrigeren op basis van de hierboven aangegeven fout.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10883	[Kanaal %1:] Blok %2 afschuining of afronding moet verkort worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Dit alarm wordt gegeven als bij het invoegen van afschuiningen of radii minstens één van de betrokken blokken zo kort is dat het in te voegen contourelement t.o.v. de eigenlijk geprogrammeerde waarde verkleind moet worden. Het alarm treedt alleen op als in de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 4 gezet is. Anders wordt de afschuining resp. afronding zonder alarm aangepast.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-programma wijzigen of NC-programma ongewijzigd na CANCEL en start of met start alleen voortzetten
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
10890	[Kanaal %1:] Blok %2 Overloop van lokale blokbuffer bij Spline-berekening
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Het maximaal toegelaten aantal lege blokken is beperkt door een machineparameter.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Werkstukprogramma wijzigen - Machineparameter wijzigen - Controleren of SBL2 geselecteerd is. Bij SBL2 wordt uit elke werkstukprogrammaregel een blok gegenereerd, waardoor het toegelaten aantal lege blokken tussen twee verplaatsingsblokken overschreden kan worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10891	[Kanaal %1:] Blok %2 Veelzijdigheid van knoop is groter dan de orde
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij B-spline werd de knooppuntafstand PL (knooppunt = punt aan de spline waarop 2 polynomen elkaar treffen) te vaak na elkaar met nul geprogrammeerd (d.w.z. de "verscheidenheid" van een knooppunt is te groot). Bij een vierkante B-spline mag maximaal 2x na elkaar de knooppuntafstand met 0 aangegeven worden, bij een kubische B-spline maximaal 3x.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Knoopafstand PL = 0 niet vaker na elkaar programmeren dan de graad van de gebruikte B-spline.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10900	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen S-waarde voor constante snijsnelheid geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als G96 actief is, ontbreekt de constante snijsnelheid onder het adres S.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Constante snijsnelheid onder S in [m/min] programmeren of de functie G96 deselecteren; bijv. blijft bij G97 de voorgaande voeding behouden - de spil draait echter verder met het momentele toerental.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10910	[Kanaal %1:] Blok %2 irregulier snelheidsverloop in een baan
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Bij de analyse van het baanverloop in de blokvoorbereiding werd een sterke lokale afwijking van het snelheidsverloop van één of meer baanassen t.o.v. de baansnelheid vastgesteld. Een dergelijke situatie kan de volgende oorzaken hebben: - De baan verloopt in de buurt van singuliere posities van de machineaskinematica. - Het geprogrammeerde contourverloop is zeer ongelijkmatig. - De FGROUP-vastlegging relatief t.o.v. de contour is ongunstig. - De instelling MD28530 \$MC_MM_PATH_VELO_SEGMENTS=0 volstaat niet voor krommingswijzigingen die binnen een blok optreden. Dit probleem treedt vaker op bij G643, G644 of COMPCAD. - Een kinematische transformatie is numeriek niet precies genoeg geïmplementeerd. Om de overbelasting van assen veilig te vermijden, wordt de baansnelheid normaliter sterk gereduceerd. Evt. kan een schijnbare stilstand van de machine optreden. Als het singuliere punt bereikt is, treden plots sterke asbewegingen op.
Reactie:	Alarmweergave Meldingsweergave.
Oplossing:	Vaak brengt een onderverdeling van het blok in meerdere kleine blokken verbetering. Als MD28530 \$MC_MM_PATH_VELO_SEGMENTS=0 gezet is, dan is het alarm evt. door een waarde van MD28530 \$MC_MM_PATH_VELO_SEGMENTS=3 of 5 vermijdbaar, daar dan de blokken veel preciezer geanalyseerd worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10911	[Kanaal %1:] Blok %2 transformatie laat geen doorkruising van de pool toe.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het vastgelegde curveverloop loopt door de pool van de transformatie.
Reactie:	Interpreterstop Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10912	[Kanaal %1:] Blok %2 Voorloop is niet meer veilig met hoofdloop gesynchroniseerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het vastgelegde curveverloop kan niet betrouwbaar worden voorspeld. Oorzaak hiervoor is dat transformatie-significante assen als positioneerassen worden verplaatst of dat een transformatiepool door de curve te vaak wordt omrondd. De snelheidscontrole wordt vanaf dit blok in de hoofdloop uitgevoerd. Deze is conservatiever dan bij de voorspelling. LookAhead wordt gedeactiveerd. Als een overname van de snelheidscontrole in de hoofdloop niet mogelijk is, dan wordt de uitvoering van het werkstukprogramma gestopt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Normaliter is een ingreep niet nodig. De snelheidsregeling werkt echter effectiever als het werkstukprogramma gewijzigd wordt. - Als een transformatiepool door de curve meermaals wordt omrondd, dan helpt een opdeling van dit blok. - Als een positioneerass de oorzaak is, dan moet worden gecontroleerd of de as niet ook als baanass kan worden verplaatst. De deactivering van LookAhead blijft bestaan tot de voorloop weer kan uitgaan van gedefinieerde voorwaarden (bijv. als gevolg van een wissel JOG->AUTO, gereedschaps- resp. gereedschapssnijkantwissel).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10913	[Kanaal %1:] Blok %2 Negatief voedingsprofiel wordt genegeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Het vastgelegde voedingsprofiel is momenteel negatief. Negatieve baanvoeding is echter niet toegelaten. Het voedingsprofiel wordt genegeerd. De vastgelegde voedingsblokeindwaarde wordt over het volledige blok aangelopen.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Alarmweergave
Oplossing:	Normaliter is een ingreep niet nodig. De alarmmelding wijst echter op een foute programmering, die verholpen moet worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10914	[Kanaal %1:] Blok %2: beweging niet mogelijk bij actieve transformatie.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De machinekinematica laat de gevraagde beweging niet toe. De volgende transformatie-afhankelijke foutoorzaken zijn mogelijk bij TRANSMIT: er bestaat een (cirkelvormig) bereik rond de pool waarin niet gepositioneerd kan worden. Dit bereik ontstaat omdat het gereedschapsreferentiepunt niet tot in de pool kan worden verplaatst. Het bereik wordt vastgelegd door - de machineparameters (MD24920 \$MC_TRANSMIT_BASE_TOOL...) - de actieve gereedschapslengtecorrectie (zie \$TC_DP..). Of de gereedschapslengtecorrectie meegerekend wordt, is afhankelijk van het geselecteerde aandrijvingsniveau (zie G17,...). - De machine blijft voor het foute blok staan.
Reactie:	Interpreterstop Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wijziging van het werkstukprogramma. Wijziging van een fout vastgelegde gereedschapslengtecorrectie.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10915	[Kanaal %1:] Blok %2 prep-probleem in LookAhead (code %3, details %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode %4 = Foutdetails
Verklaring:	De NCK bevat een fout ingestelde parameter (het ingestelde geheugen is mogelijk niet groot genoeg), waardoor de LookAhead in uitbreidingsmodus niet verder kan worden gebruikt.
Reactie:	Interpreterstop Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Parameterinstelling wijzigen (LookAhead geheugen en/of IPO-buffer verhogen, toleranties wijzigen). Standaard LookAhead gebruiken. Eventueel contact opnemen met Siemens.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10916	[Kanaal %1:] Blok %2 prep-probleem in LookAhead (code %3, details %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode %4 = Foutdetails

Verklaring:	De NCK bevat een fout ingestelde parameter (het ingestelde geheugen is mogelijk niet groot genoeg), waardoor het gemaakte profiel minder gelijkmatig is dan eigenlijk mogelijk.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Alarmweergave Meldingsweergave.
Oplossing:	Parameterinstelling wijzigen (LookAhead geheugen en/of IPO-buffer verhogen, toleranties wijzigen). 1010: IPO-buffer op minimaal 50 blokken verhogen, of het maximale aantal blokken in de remcurve maal 2.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10917 [Kanaal %1:] Blok %2 Waarschuwing van de functie COMPSURF (code %3, details %4)

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode %4 = Foutdetails
Verklaring:	COMPSURF kan enkel beperkt functioneren. De waarschuwing wordt enkel weergegeven wanneer MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit1 is ingesteld.
Reactie:	Geen alarmreactie. Meldingsweergave.
Oplossing:	1: Parameterinstelling wijzigen (kleinere tolerantie, grotere blokbuffer)
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

10930 [Kanaal %1:] Blok %2 Niet toegelaten interpolatietype in verspaancontour

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In het contourprogramma voor het verspanen zijn de volgende interpolatietypes toegelaten: G00, G01, G02, G03, CIP, CT
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het contour-onderprogramma alleen baanelementen programmeren die uit rechten en cirkelbogen bestaan.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10931 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve verspaancontour

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In het onderprogramma voor de contour bij het verspanen bevinden zich de volgende fouten: - volle cirkel - snijdende contourelementen - foute startpositie
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De hierboven aangegeven fouten moeten in het onderprogramma voor de verspaancontour worden gecorrigeerd.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

10932	[Kanaal %1:] Blok %2 Contourvoorbereiding werd opnieuw gestart
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De eerste contourvoorbereiding/contourdecodering moet met EXECUTE afgesloten worden.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het werkstukprogramma voor het oproepen van de contourvoorbereiding (sleutelwoord CONTPRON) het sleutelwoord EXECUTE programmeren voor het afsluiten van de voorgaande voorbereiding.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10933	[Kanaal %1:] Blok %2 Het contourprogramma bevat te weinig contourblokken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het contourprogramma bevat bij - CONTPRON minder dan 3 contourblokken - CONTDCON geen contourblok
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het programma met de verspaancontour vergroten op minstens 3 NC-blokken met asbewegingen in beide assen van het actuele bewerkingsvlak.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10934	[Kanaal %1:] Blok %2 Het veld voor de contouropsplitsing is te klein gedimensioneerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Tijdens de contourverdeling (geactiveerd met het sleutelwoord CONTPRON) wordt vastgesteld dat het veld voor de contourtabel te klein gedefinieerd is. Voor elk toegelaten contourelement (cirkel of rechte) moet een rij aanwezig zijn in de contourtabel.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De definitie van de veldvariabelen voor de contourtabel uitrichten t.o.v. de te verwachten contourelementen. De contourverdeling deelt sommige NC-blokken op in maximaal 3 bewerkingsstappen. Voorbeeld: N100 DEF TABNAME_1 [30, 11] veldvariabelen voor contourtabel op 30 bewerkingsstappen uitgericht. Het aantal kolommen 11 is een vaste waarde.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10950	[Kanaal %1:] Berekening van booglengtefunctie niet precies genoeg
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De berekening van de booglengtefunctie kon niet met de vereiste precisie worden uitgevoerd.
Reactie:	Alarmweergave Meldingsweergave.

Oplossing: De berekening van de booglengtefunctie bij actieve polynoominterpolatie kon niet uitgevoerd worden met de vereiste precisie. De MD20262 \$MC_SPLINE_FEED_PRECISION moet verhoogd worden of voor de weergave van de booglengtepolynomen moet meer geheugen gereserveerd worden. Met MD28540 \$MC_MM_ARCLENGTH_SEGMENTS wordt vastgelegd hoeveel polynoomsegmenten per blok gebruikt kunnen worden om de booglengtefunctie te benaderen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10960 [Kanaal %1:] Blok %2 COMPCURV/COMPCAD en radiuscorrectie kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De compressortypes COMPCURV en COMPCAD kunnen niet samen met de gereedschapsradiuscorrectie gebruikt worden. Bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie kan alleen het compressortype COMPON geactiveerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10961 [Kanaal %1:] Blok %2 bij actieve radiuscorrectie zijn maximaal kubische polynomen toegelaten.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een actieve radiuscorrectie zijn maximaal kubische polynomen voor de geometrie-assen toegelaten. Er kunnen in dit geval dus geen polynomen van de 4e en 5e graad geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10962 [Kanaal %1:] Blok %2 functie %3 niet mogelijk met baancorrectie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Functienaam

Verklaring: De aangegeven functie kan in deze softwarestand nog niet samen met de gereedschapsradiuscorrectie worden gebruikt. Wijzig het werkstukprogramma a.u.b. of informeer naar een nieuwere softwareversie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

10963	[Kanaal %1:] Blok %2 COMPSURF kan niet voldoende afvlakken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De afvlakking door COMPSURF is door de begrenzing van interne geheugengroottes niet optimaal. Het alarm wordt enkel geactiveerd wanneer MD11400 \$MN_TRACE_SELECT bit10 is ingesteld; in andere gevallen wordt enkel waarschuwing 10917 geactiveerd.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave Interpreterstop
Oplossing:	De tolerantie (CTOL, OTOL, ATOL) in het werkstukprogramma verkleinen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
10980	[Kanaal %1:] Blok %2 oriënteringsfunctie niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Dit alarm kan de volgende oorzaken hebben: 1. Het activeren van het naderen van de oriëntering met OSD of IST is niet mogelijk omdat MD28580 \$MC_MM_ORIPATH_CONFIG = 0. Dit MD moet daarvoor waarde 1 hebben. 2. Het activeren van de baanrelatieve oriëntering met ORIPATH/ORIPATHS en MD21094 \$MC_ORIPATH_MODE = 1 is niet mogelijk omdat MD28580 \$MC_MM_ORIPATH_CONFIG = 0 is. Dit MD moet daarvoor waarde 1 hebben wanneer MD21094 \$MC_ORIPATH_MODE = 1 is. 3. Het activeren van de baanrelatieve oriënteringsinterpolatie met ORIOTC bij 6-assige kinematica is niet mogelijk omdat MD28580 \$MC_MM_ORIPATH_CONFIG = 0 maar tegelijk MD21094 \$MC_ORIPATH_MODE = 1 is. Wanneer MD21094 \$MC_ORIPATH_MODE = 1 is, moet ook MD28580 \$MC_MM_ORIPATH_CONFIG = 1 worden ingesteld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
10982	[Kanaal %1:] Blok %2 oriëntatie-afvlakking met ORISON niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Dit alarm heeft de volgende oorzaak: De afvlakking van de oriëntatie met ORISON is alleen mogelijk als MD28590 \$MC_MM_ORISON_BLOCKS >= 4 is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen of MD28590 \$MC_MM_ORISON_BLOCKS >= 3 zetten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12000	[Kanaal %1:] Blok %2 adres %3 meervoudig geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string van het adres

Verklaring:	De meeste adressen (adrestypes) mogen in een NC-blok slechts eenmaal geprogrammeerd worden, zodat de blokinformatie eenduidig blijft (bijv. X... T... F... enz. - uitzondering: G-, M-functies).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan, dat moet worden gecorrigeerd. - Meermaals in het NC-programma voorkomende adressen verwijderen (behalve die waarbij meerdere waardetoewijzingen toegelaten zijn). - Controleren of het adres (bijv. de asnaam) via een gebruikersgedefinieerde variabele is vastgelegd (evt. niet eenvoudig te zien wanneer de toewijzing van de asnaam aan de variabele pas in het programma door rekenoperaties wordt uitgevoerd).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12010	[Kanaal %1:] Blok %2 adres %3 Adrestype te vaak geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string van het adres
Verklaring:	Voor elk adrestype is intern vastgelegd hoe vaak het in een NC-blok mag voorkomen (zo vormen bijv. alle assen samen één adrestype, dat ook onderworpen is aan een bloklimiet).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. De programma-informatie moet over meerdere blokken worden verdeeld (in dat geval moet echter op blokgewijs actieve functies worden gelet!).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12020	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige adresmodificatie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Geldige adrestypes zijn 'IC', 'AC', 'DC', 'CIC', 'CAC', 'ACN', 'ACP', 'CACN', 'CACP'. Niet elke van deze adresmodificaties kan toegepast worden op elk adrestype. Welke gebruikt kunnen worden voor de verschillende adrestypes is vermeld in de programmeerhandleiding. Als deze adresmodificatie wordt toegepast op niet toegelaten adrestypes, dan wordt het alarm gegenereerd, bijv.: N10 G02 X50 Y60 I=DC(20) J30 F100 Interpolatieparameter met DC.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Adresmodificaties per blok alleen toepassen op toegelaten adressen, in overeenstemming met de programmeerhandleiding.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12040	[Kanaal %1:] Blok %2 Expressie %3 is niet van gegevenstype 'AXIS'
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string in blok
Verklaring:	Sommige sleutelwoorden vereisen bij de volgende parametervermelding de gegevens in de variabelen van het type "AXIS". Zo moet bijv. bij het sleutelwoord PO in de uitdrukking tussen haakjes de adresaanduiding worden aangegeven, die als variabele van het type AXIS gedefinieerd moet zijn. Bij de volgende sleutelwoorden zijn alleen parameters van het type AXIS toegelaten: AX[.], FA[.], FD[.], FL[.], IP[.], OVRA[.], PO[.], POS[.], POSA[.] Voorbeeld: N5 DEF INT ZUSTELL=Z1 fout, toewijzing levert geen asaanduiding maar het getal "26 161" N5 DEF AXIS ZUSTELL=Z1 correct : N10 POLY PO[X]=(0.1,0.2,0.3) PO[Y]=(22,33,44) &PO[ZUSTELL]=(1,2,3)
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Werkstukprogramma corrigeren in overeenstemming met de instructies in de programmeerhandleidingen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12050	[Kanaal %1:] Blok %2 DIN-adres %3 niet geprojecteerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = DIN-adres in het brontekstblok
Verklaring:	De naam van het DIN-adres (bijv. X, U, X1) is in de besturing niet gedefinieerd. Naast de vaste DIN-adressen bevat de besturing ook niet instelbare adressen. Zie "Instelbare adressen" in de programmeerhandleiding. De namen van deze adressen kunnen d.m.v. machineparameters worden gewijzigd. bijv.: DIN-aanduiding -> geprojecteerde aanduiding G01 -> GERADE, G04 -> WARTEN ...
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programmeerhandleiding en machineparameters bestuderen m.b.t. de werkelijk geprojecteerde adressen en de betekenis ervan. DIN-blok passend corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12060	[Kanaal %1:] Blok %2 Dezelfde G-groep meermaals geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De in het werkstukprogramma bruikbare G-functies zijn onderverdeeld in groepen, die al of niet syntaxisbepalend zijn. Uit elke G-groep mag telkens slechts één G-functie geprogrammeerd worden. De functies sluiten elkaar binnen één groep uit. Het alarm heeft alleen betrekking op niet syntaxisbepalende G-functies. Als meerdere G-functies uit deze groepen in een NC-blok worden opgeroepen, dan is telkens de laatste van een groep actief (de vorige worden genegeerd). Syntaxisbepalende G-functies: 1e tot 4e G-groep Niet syntaxisbepalende G-functies: 5e tot ne G-groep
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Maatregelen zijn niet nodig: er moet echter gecontroleerd worden of de laatst geprogrammeerde G-functie werkelijk de gewenste is.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12070 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel syntaxisbepalende G-functies

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Syntaxisbepalende G-functies bepalen de opbouw van het werkstukprogrammablok en de adressen die daarin aanwezig zijn. In één NC-blok mag slechts één syntaxisbepalende G-functie geprogrammeerd worden. Syntaxisbepalend zijn de G-functies van de 1e tot 4e G-groep.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

NC-blok analyseren en de G-functies over meerdere NC-blokken verdelen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12080 [Kanaal %1:] Blok %2 Syntaxisfout bij tekst %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Brontekstbereik

Verklaring: Op de aangegeven plek in de tekst wordt de grammatica van dit blok geschonden. De precieze oorzaak van de fout kan niet nader worden aangegeven omdat er teveel foutmogelijkheden bestaan.

Voorbeeld 1:

N10 IF GOTOF ... ; de voorwaarde voor de sprong ontbreekt!

Voorbeeld 2:

N10 DEF INT VARI=5

N11 X VARI ; de operatie voor de variabelen X en VARI ontbreekt

Voorbeeld 3:

N13 R1=5

N15 R1=10 M=R1 ; bij waardetoewijzingen mag er niets anders in het blok staan; andere commando's zoals uitvoer voor hulpfuncties of verplaatsingsbewegingen mogen niet in het blok voorkomen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

Blok analyseren en aan de hand van de syntaxisgrafieken in de programmeerhandleiding corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12090 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter %3 niet verwacht

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = verboden parameter in de tekst

Verklaring:	De geprogrammeerde functie is voorgedefinieerd en laat in haar oproep geen parameters toe. Weergegeven wordt de eerste onverwachte parameter. Voorbeeld: bij het oproepen van het voorgedefinieerde onderprogramma TRAFOOF (uitschakelen van een transformatie) werden echter toch parameters doorgegeven (één of meerdere).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Functie programmeren zonder parameterdoorgave.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12100	[Kanaal %1:] Blok %2 aantal herhalingen %3 niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Aantal uitvoeringen
Verklaring:	Met MCALL opgeroepen onderprogramma's werken modaal, d.w.z. dat na elk blok met weginformatie automatisch een eenmalige onderprogramma-uitvoering plaatsvindt. De programmering van een aantal uitvoeringen onder het adres P is daarom niet toegelaten. De modale oproep werkt tot een nieuwe MCALL geprogrammeerd wordt; met een nieuwe onderprogrammaam of zonder (wisfunctie).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Onderprogramma-oproep MCALL programmeren zonder aantal uitvoeringen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12110	[Kanaal %1:] Blok %2 Bloksyntaxis niet interpreteerbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De in het blok geprogrammeerde adressen zijn met de geldige syntaxisbepalende G-functie niet toegelaten, bijv. G1 I10 X20 Y30 F1000 In het lineaire blok mag geen interpolatieparameter worden geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Blokopbouw controleren en in overeenstemming met de programmavereisten corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12120	[Kanaal %1:] Blok %2 G-functie niet alleen geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	De in dit blok geprogrammeerde G-functie moet alleen in een blok staan. In hetzelfde blok mogen geen algemene adressen of synchroonacties optreden. Deze G-functies zijn: G25, G26: werkveld-, spiltoerentalbeperking G110, G111, G112: poolprogrammering bij poolcoördinaten G92: spiltoerentalbeperking bij v-constant STARTFIFO, STOPFIFO: besturing van de voorloopbuffer Bijv. G4 F1000 M100: in het G4-blok is geen M-functie toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	G-functie alleen in het blok programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12130	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige gereedschapsoriëntatie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Gereedschapsoriëntatie mag alleen in een modaal bewegingsblok of in een WAB-blok (opnieuw aanlopen naar de contour) staan. Ze kan via Euler-hoek (A1, B1, C1), normaal-vectorcomponenten (A2, B2, C2), richtingvectoren (A3, B3, C3) of de aseindwaarden geprogrammeerd worden. Als de gereedschapsoriëntatie in combinatie met de functies: G04 (verwijltijd), G33 (schroefdraad snijden met const. spoed), G74 (referentiepunten aanlopen) of REPOS, REPOSQ, REPOSH (opnieuw aanlopen naar de contour) geprogrammeerd wordt, treedt bij Euler-hoek, richtingvectoren en normaal-vectorcomponenten het alarm op.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Gereedschapsoriëntatie met de aseindwaarden programmeren of eigen blok hiervoor gebruiken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12140	[Kanaal %1:] Blok %2 Functionaliteit %3 niet gerealiseerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Softwareconstruct in brontekst
Verklaring:	Bij de volledige uitbouw van de besturin zijn functies mogelijk die in de momentele uitvoeringsstand niet geïmplementeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. De weergegeven functie moet uit het programma worden verwijderd.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12150	[Kanaal %1:] Blok %2 Operatie %3 niet compatibel met gegevenstype
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = string (schendende operator)

Verklaring:	De gegevenstypes zijn niet compatibel met de opgevraagde operatie (binnen een arithmetische uitdrukking of bij een waardetoewijzing). Voorbeeld 1: Rekenoperatie N10 DEF INT OTTO N11 DEF STRING[17] ANNA N12 DEF INT MAX : N50 MAX = OTTO + ANNA Voorbeeld 2: Waardetoewijzing N10 DEF AXIS BOHR N11 DEF INT OTTO : N50 OTTO = BOHR
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Definitie van de gebruikte variabelen zo wijzigen dat de gewenste operaties kunnen worden uitgevoerd.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12160	[Kanaal %1:] Blok %2 Waarde %3 ligt buiten het waardenbereik
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = verboden waarde
Verklaring:	De geprogrammeerde constante voor de variabele overschrijdt het waardenbereik, dat door de definitie van het gegevenstype vooraf vastgelegd werd. Een initialisatiewaarde in een DEF- of REDEF-instructie ligt boven de bovenste (ULI) of onder de onderste (LLI) grenswaarde die in de DEF-instructie werden geprogrammeerd of daar al aanwezig waren.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Waarde van de constanten corrigeren of gegevenstype aanpassen. Als de waarde voor een integer-constante te groot is, dan kan deze door het toevoegen van een decimaalpunt als reële constante aangegeven worden. Voorbeeld: R1 = 9 876 543 210 corrigeren in: R1 = 9 876 543 210. Waardenbereik INTEGER: +/- (2**31 - 1) waardenbereik REAL: +/- (10**-300 .. 10**+300)
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12161	[kanaal %1:] blok %2 fout bij het definiëren van de limiet %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Niet toegelaten limietwaarde

Verklaring:	Het alarm kan volgende oorzaken hebben. -Bij het definiëren (DEF) of herdefiniëren (REDEF) van de limieten van een variabele werd de bovenste grenswaarde kleiner ingesteld dan de onderste grenswaarde. -Er werd een limiet voor een type variabele geprogrammeerd die niet van het type CHAR, INT of REAL is. -Er werd een limietwaarde van het type char geprogrammeerd voor een variabele met het gegevenstype INT of REAL. -Er werd een string (meer dan één karakter) voor één van de limieten geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wanneer het alarm in het werkstukprogramma optreedt (DEF instructie), dan de toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAM CORRECT de functie "correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Daarna de limietwaarden aanpassen of bij een niet toegelaten gegevenstype de limietprogrammering volledig verwijderen. Wanneer het alarm bij het overzetten van een GUD- of ACCESS-bestand optreedt, het GUD- of ACCESS-definitiebestand (DEF-bestand) corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12162 [kanaal %1:] blok %2 fysische eenheid niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
-------------------	--

Verklaring: In een DEF- of REDEF-instructie mag een fysische eenheid enkel voor variabelen van het gegevenstype INT of REAL worden gedefinieerd. Bovendien mogen voor e fysische eenheid enkel de volgende waarden worden geprogrammeerd:

- 0 geen fysische eenheid
- 1 lineaire of hoekpositie, afhankelijk van astype
- 2 lineaire positie [mm ; inch]
- 3 hoekpositie [graad]
- 4 lineaire of hoeksnelheid, afhankelijk van astype
- 5 lineaire snelheid [mm/min]
- 6 hoeksnelheid [omw/min]
- 7 lineaire of hoekversnelling, afhankelijk van astype
- 8 lineaire versnelling [m/s² ; inch/s²]
- 9 hoekversnelling [omw/s²]
- 10 lineaire of hoekschok
- 11 lineaire schok [m/s³ ; inch/s³]
- 12 hoekschok [omw/s³]
- 13 tijd [s]
- 14 positieregelaar versterking [16.667/s]
- 15 omwentelingsvoeding [mm/omw ; inch/omw]
- 16 eenheid voor temperatuurcompensatiewaarde, afhankelijk van astype
- 18 kracht [N]
- 19 massa [kg]
- 20 traagheidsmoment [kgm²]
- 21 procent
- 22 frequentie [Hz]
- 23 spanning [V]
- 24 stroom [A]
- 25 temperatuur [graden Celsius]
- 26 hoek [graad]
- 27 KV [1000/min]
- 28 lineaire of hoekpositie [mm|graad of inch|graad]
- 29 snijsnelheid [m/min ; feet/min]
- 30 omvangsnelheid [m/s ; feet/s]
- 31 weerstand [Ohm]
- 32 inductiviteit [mH]
- 33 draaimoment [Nm]
- 34 draaimomentconstante [Nm/A]
- 35 stroomregelaarversterking [V/A]
- 36 toerentalregelaarversterking [Nm/rad s 1]
- 37 toerental [omw/min]
- 42 vermogen [kW]
- 43 stroom klein [μ A]
- 46 draaimoment klein [μ Nm]
- 48 promille HZ_PER_SEC = 49, [Hz/s]
- 65 debiet [l/min]
- 66 druk [bar]
- 67 volume [cm³]
- 68 trajectversterking [mm/Vmin]
- 69 trajectversterking krachtregelaar[N/V]
- 155 schroefdraadspoed [mm/omw ; inch/omw]
- 156 wijziging schroefdraadspoed [mm/omw² ; inch/omw²]

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wanneer het alarm in het werkstukprogramma optreedt (DEF instructie), dan de toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAM CORRECT de functie "correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. In het correctieblok kan nu de DEF-instructie van het gegevenstype worden aangepast of de fysische eenheid (PHU xy) moet worden verwijderd. Wanneer het alarm bij het overzetten van een GUD- of ACCESS-bestand optreedt, het GUD- of ACCESS-definitiebestand (DEF-bestand) corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12163	[kanaal %1:] blok %2 wijziging toegangsbeveiliging niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De wijziging van de toegangsrechten voor systeemvariabelen (met REDEF) is in GUD-bestanden niet toegelaten. Deze wijziging is enkel mogelijk in de ACCESS-bestanden (_N_SYSACCESS_DEF, _N_SACCESS_DEF, _N_MACCESS_DEF en _N_UACCESS_DEF).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De REDEF-instructie uit het GUD-bestand verwijderen en in één van de ACCESS-bestanden invoegen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12164	[kanaal %1:] blok %2 toegangsbeveiliging meer dan één keer geprogrammeerd %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Dubbel geprogrammeerd beveiligingsniveau
Verklaring:	Met taalcommando's APW en APR wordt de toegangsbeveiliging voor de toegang tot het onderprogramma en voor de toegang tot BTSS geprogrammeerd. Met APWP en APRP wordt de toegangsbeveiliging uit het onderprogramma en met APWB en APRB de toegangsbeveiliging via de BTSS-interface vastgelegd. Wanneer in één record APW samen met APWP of APWB, of APR samen met APRP of APRB wordt geprogrammeerd, dan geeft dit aanleiding tot een conflict omdat de toewijzing van beveiligingsniveau's niet langer ondubbelzinnig is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wanneer de toegangsbeveiliging in het onderprogramma en via BTSS van een verschillend niveau moet zijn, dan mogen enkel de taalcommando's APWP, APWB, APRP en APRB worden gebruikt. Wanneer de toegangsbeveiliging in het onderprogramma en van de BTSS van hetzelfde niveau moet zijn, kan dit ook met APW of APR worden geprogrammeerd. In dat geval mogen de commando's APWP en APWB of APRP en APRB niet in dezelfde record worden geprogrammeerd.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12170	[Kanaal %1:] Blok %2 Naam %3 meermaals gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Symbool in het blok
Verklaring:	Het in de foutmelding getoonde symbool werd al in het lopende werkstukprogramma gedefinieerd. Gebruikersgedefinieerde aanduidingen mogen meermaals voorkomen als de meervoudige definitie in andere (sub-)programma's gebeurt, d.w.z. dat lokale variabelen met dezelfde naam weer gedefinieerd mogen worden nadat het programma verlaten werd (onderprogramma's) of al afgesloten is. Dit geldt zowel voor gebruikersgedefinieerde symbolen (labels, variabelen) als voor machineparameters (assen, DIN-adressen en G-functies).

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Aangegeven wordt het symbool dat het gegevensbeheer al kent. Met de programma-editor moet dit symbool in het definitiedeel van het actuele programma worden gezocht. Het 1e of 2e symbool moet een verschillende naam krijgen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12180	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige verbinding van operatoren %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = verbonden operatoren
Verklaring:	Onder operatorverbinding verstaat men het na elkaar schrijven van binaire en unitaire operatoren zonder het gebruik van haakjes. Voorbeeld: N10 ERG = VARA - (- VARB) ; correcte schrijfwijze N10 ERG = VARA - - VARB ; fout!
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De uitdrukking correct en eenduidig formuleren met behulp van haakjes; dit zorgt voor meer duidelijkheid en een betere leesbaarheid van een programma.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12185	[Kanaal %1:] Blok %2 Een bit-verbinding met %3 is niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Adresnaam
Verklaring:	Een bit-verbinding bij de toewijzing aan dit adres is niet mogelijk. bit-verbindingen zijn alleen toegelaten voor koppelingsadressen (CPMBRAKE, CPMVDI en CPMAL).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Als het gegevenstype van het adres een bit-verbinding toelaat, de waarde van het adres in een variabele schrijven, een bit-verbinding met de variabele uitvoeren en de variabele toewijzen aan het adres.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12190	[Kanaal %1:] Blok %2 Teveel dimensies bij variabele van het type VELD
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Velden in de variabelen van het type STRING mogen maximaal 1-dimensioneel zijn, met alle andere variabelen 2-dimensioneel.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. De definitie van het veld corrigeren, bij meerdimensionele velden evt. een 2-dimensioneel veld definiëren en met dezelfde veldindex opereren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12200 [Kanaal %1:] Blok %2 Symbool %3 kan niet worden aangemaakt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Symbool in het bronblok

Verklaring: Het met de DEF-instructie aan te leggen symbool kan niet aangelegd worden, daar:
- het al gedefinieerd is (bijv. als variabele of functie)
- de interne geheugenruimte niet meer volstaat (bijv. bij grote velden)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Volgende controles uitvoeren:
- Met de teksteditor controleren of de toe te kennen naam in de lopende programmacycclus (hoofdprogramma en opgeroepen onderprogramma's) al werd gebruikt.
- Benodigd geheugen voor de reeds gedefinieerde symbolen inschatten en evt. reduceren door minder globale en meer lokale variabelen te gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12205 [Kanaal %1:] Blok %2 bereikvermelding voor GUD-bereik ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de definitie-instructie voor een GUD-variabele werd de bereikvermelding (NCK of CHAN) niet geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De bereikvermelding voor de GUD-variabelendefinitie in het GUD-definitiebestand uitbreiden.
Bij de definitie van een GUD-variabele moet de volgende syntaxis worden gerespecteerd:
DEF <bereik> <gegevenstype> <variabelennaam> bijv.
DEF NCK INT intVar1
DEF CHAN REAL realVar1

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12210 [Kanaal %1:] Blok %2 String %3 te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String in bronblok

Verklaring: - Bij de definitie van een variabele van het type STRING werd gepoogd meer dan 200 tekens te initialiseren.
- Bij een toewijzing werd vastgesteld dat de string niet in de aangegeven variabele past.
- In synchroonacties werd een string met meer dan 31 tekens geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- Kortere string selecteren of de tekenreeks over 2 strings verdelen
- Grotere string-variabele definiëren.
- String beperken tot 31 tekens

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12220 [Kanaal %1:] Blok %2 Binaire constante %3 in string te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Binaire constante

Verklaring: Bij de initialisatie of de waardetoewijzing van een variabele van het type STRING werden als binaire constante meer dan 8 vastgesteld.

DEF STRING[8] OTTO = "ABC'H55"B000011111'DEF"

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
 In het venster voor de alarmmelding worden altijd de eerste tekens van de binaire constante aangegeven, alhoewel de overvloedige bits evt. pas verder achteraan staan. De volledige binaire constante moet dus altijd op een foute waarde worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12230 [Kanaal %1:] Blok %2 Hexadecimale constante %3 in string te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Hexadecimale constante

Verklaring: Een string kan ook bytes bevatten die niet overeenstemmen met een invoerbaar teken resp. die op een toetsenbord met een beperkt aantal toetsen niet ter beschikking staan. Deze worden als binaire of hex-constanten ingevoerd. Deze mogen telkens slechts één byte bezetten - moeten dus < 256 zijn, bijv.

N10 DEF STRING[2] OTTO=" 'HCA' 'HFE' "

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
 In het venster voor de alarmmelding worden altijd de eerste tekens van de hexadecimale constante aangegeven, alhoewel de overvloedige decimale evt. pas verder achteraan staan. De volledige hexadecimale constante moet dus altijd op een foute waarde worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12260 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel initialisatiewaarden opgegeven %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Bron-string

Verklaring: Bij de initialisatie van een veld (velddefinitie en waardetoewijzing aan afzonderlijke veldelementen) zijn meer initialisatiewaarden dan veldelementen aanwezig. Voorbeeld: N10 DEF INT OTTO[2,3]=(..., ..., {meer dan 6 waarden})

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. NC-programma controleren of: 1. bij de velddefinitie het aantal veldelementen (n,m) correct werd aangegeven (DEF INT FELDNAME[n,m] bijv. een veld met 2 regels en 3 kolommen: n=2, m=3). 2. bij de initialisatie de waardetoewijzing correct werd uitgevoerd (waarden van de afzonderlijke veldelementen door komma gescheiden, decimaal punt bij variabelen van het type REAL).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12261	[Kanaal %1:] Blok %2 Initialisatie van %3 niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Variabelen van het type frame kunnen bij de definitie niet geïnitieerd worden. Voorbeeld: DEF FRAME LOCFRAME = CTRANS(X,200) Er kunnen bij de veldinitialisatie met SET in het programmaverloop bij assen ook geen default-waarden worden geprogrammeerd. Een REDEF-instructie met PRLOC is alleen toegelaten voor setting-gegevens, maar niet voor machineparameters of variabelen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Initialisatie in een eigen blok in het uitvoeringsdeel van het programma uitvoeren: DEF FRAME LOCFRAME LOCFRAME = CTRANS(X,200) Bij gebruik voor asvariabelen: DEF AXIS AXIS_VAR [10] AXIS_VAR [5] = SET (X, , Y) vervangen door: DEF AXIS AXIS_VAR [10] AXIS_VAR [5] = X AXIS_VAR [7] = Y Als met REDEF ... INIRE, INIPO, INICF, PRLOC het gedrag van een GUD, LUD enz. wordt gewijzigd, moet de machineparameter MD11270 \$MN_DEFAULT_VALUES_MEM_MASK gelijk zijn aan 1.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12270	[Kanaal %1:] Blok %2 Macronaam %3 reeds gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string macronaam
Verklaring:	De naam van de macro die met de instructie DEFINE geselecteerd moet worden, is in de besturing al gedefinieerd als: macronaam sleutelwoord variabele geprojecteerde aanduiding.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. DEFINE-instructie met andere macronaam kiezen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12280	[Kanaal %1:] Blok %2 Maximale macrolengte met %3 overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	De instructievolgorde aan de rechterkant van de macro is beperkt tot 256 tekens. Als er gepoogd wordt een langere tekenreeks te definiëren onder een macro (alleen via de V.24-ingaven van NC-blokken mogelijk, daar de communicatie tussen bedieningspaneel en NCK de bloklengte op 242 tekens beperkt), wordt het alarm gemeld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. De onder de macro gedefinieerde functies verdelen over 2 macro's.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12290	[Kanaal %1:] Blok %2 Rekenvariabele %3 niet gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string rekenvariabele
Verklaring:	Alleen de R-parameters als rekenvariabele zijn voorgedefinieerd - alle andere rekenvariabelen moeten voor het gebruik met de DEF-instructie gedefinieerd worden. Het aantal rekenparameters wordt via machineparameters gedefinieerd. De namen moeten eenduidig zijn en mogen in de besturing niet nogmaals voorkomen (uitzondering: lokale variabele).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. In het definitiedeel van het programma de gewenste variabele vastleggen (evt. in het oproepende programma als het een globale variabele moet zijn).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12300	[Kanaal %1:] Blok %2 Call-by-Reference-parameter ontbreekt bij UP-oproep %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string

Verklaring:	In de onderprogrammadefinitie werd een formale REF-parameter (call-by-reference-parameter) aangegeven, waaraan bij de oproep geen actuele parameter werd toegewezen. De toewijzing gebeurt bij de SP-oproep op basis van de positie van de variabelenaam en niet op basis van de naam! Voorbeeld: Onderprogramma: (2 call-by-value parameter X en Y, 1 call-by-reference parameter Z) <pre>PROC XYZ (INT X, INT Y, VAR INT Z) : M17 ENDPROC</pre> Hoofdprogramma: <pre>N10 DEF INT X N11 DEF INT Y N11 DEF INT Z : N50 XYZ (X, Y) ;REF-parameter Z ontbreekt of N50 XYZ (X, Z) ;REF-parameter Y ontbreekt!</pre>
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Aan alle REF-parameters (call-by-reference-parameters) van het onderprogramma bij oproep een variabele toewijzen. Aan "normale" formele parameters (call-by-value-parameters) hoeft geen variabele te worden toegewezen; ze werden voorbezet met 0.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12310	[Kanaal %1:] Blok %2 Asparameter ontbreekt bij procedure-aanroep %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Bij de oproep van het onderprogramma ontbreekt een AXIS-parameter, die volgens EXTERN-declaratie aanwezig zou moeten zijn. Met de EXTERN-instructie worden gebruikersgedefinieerde onderprogramma's (procedures) "bekend" gemaakt die een parametertransfer hebben. Procedures zonder parametertransfer vereisen geen EXTERN-declaratie. Voorbeeld: Onderprogramma XYZ (met de formele parameters): <pre>PROC XYZ (INT X, VAR INT Y, AXIS A, AXIS B) EXTERN-instructie (met de variabelentypes): EXTERN XYZ (INT, VAR INT, AXIS, AXIS) onderprogramma-oproep (met de actuele parameter): N10 XYZ (, Y1, R_TISCH) Variabele X krijgt de waarde 0 Variabele Y wordt van de waarde van de variabele Y1 voorzien en geeft het resultaat na de SP-uitvoering terug naar het oproepende programma Variabele A wordt met de as in R_TISCH gevoed Variabele B ontbreekt!</pre>
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Ontbrekende AXIS-parameter in de oproep programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12320 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter %3 is geen variabele

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Aan een REF-parameter werd bij de SP-oproep geen variabele maar een constante of het resultaat van een mathematische uitdrukking toegewezen, alhoewel alleen variabele-aanduidingen toegelaten zijn.

Voorbeeld:

N10 XYZ (NAME_1, 10, OTTO) of

N10 XYZ (NAME_1, 5 + ANNA, OTTO)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
De constante of de mathematische uitdrukking uit het NC-blok verwijderen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12330 [Kanaal %1:] Blok %2 Type van parameter %3 fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de oproep van een procedure (een onderprogramma) wordt vastgesteld dat het type van de actuele parameter niet omvormbaar is in het type van de formele parameter. 2 gevallen zijn denkbaar:

- Call-by-reference-parameters: actuele parameters en formele parameters moeten exact hetzelfde type hebben, bijv. STRING, STRING.

- Call-by-value-parameters: actuele parameters en formele parameters kunnen in principe verschillende zijn als een omvorming principieel mogelijk is. In dit geval zijn de types echter principieel niet compatibel, bijv. STRING -> REAL.

Overzicht van de typeconversies:

- van REAL naar: REAL: ja, INT: ja*, BOOL: ja1), CHAR: ja*, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -

- van INT naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: indien waarde 0 ...255, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -

- van BOOL naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja, CHAR: ja, STRING: -, AXIS: -, FRAME: -

- van CHAR naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: ja, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: -

- van STRING naar: REAL: -, INT: -, BOOL: ja2), CHAR: alleen indien 1 teken, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: -

- van AXIS naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: ja, FRAME: -

- van FRAME naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: -, FRAME: ja

1) Waarde <> 0 stemt overeen met TRUE, waarde ==0 stemt overeen met FALSE.

2) Stringlengte 0 => FALSE, anders TRUE.

*) Bij type-omvorming van REAL op INT wordt bij een gebroken >=0.5 naar boven afgerond, anders naar onder.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
De doorgeefparameters van de SP-oproep controleren en in overeenstemming met het gebruik als call-by-value- resp. call-by-reference-parameter definiëren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12340 [Kanaal %1:] Blok %2 Aantal parameters te groot %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Bij de oproep van een functie of een procedure (voorgedefinieerd of gebruikersgedefinieerd) werden meer parameters doorgegeven dan vastgelegd.
Voorgedefinieerde functies en procedures: het aantal parameters is vastgelegd in de NCK.
Gebruikersgedefinieerde functies en procedures: de vastlegging van het aantal parameters (op type en naam) gebeurt bij de definitie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Controleren of de correcte procedure/functie opgeroepen werd. Aantal parameters programmeren in overeenstemming met de procedure/functie.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12350 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter %3 niet meer mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Er werd gepoogd actuele parameters door te geven, alhoewel daarvoor liggende asparameters niet toegewezen werden. Bij een procedure- of functie-oproep kan de toewijzing van niet vereiste asparameters wegvallen, voor zover daarna geen parameters meer doorgegeven moeten worden. Voorbeeld: N10 FGROUP(X, Y, Z, A, B) ; max. 8 assen mogelijk. Volgende call-by-value-parameters worden dan met nul voorbezet, daar de plaatsgebonden toewijzing wegens de ontbrekende asparameters verloren gegaan is. Assen die weggelaten kunnen worden en volgende parameters komen bij vooraf gedefinieerde procedures en functies niet voor.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Bij voorgedefinieerde procedures en functies de volgende parameters verwijderen of de voorgaande asparameters doorgeven. Bij gebruikersgedefinieerde procedures en functies moet de parameterdoorgave volgens de instructies in de programmeerhandleiding van de machinefabrikant worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12360 [Kanaal %1:] Blok %2 Dimensie van parameter %3 fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Folgende foutmogelijkheden moeten worden gecontroleerd:
- actuele parameter is een veld maar formele parameter is een variabele
- actuele parameter is een variabele maar formele parameter is een veld
- actuele en formele parameter zijn velden, maar met niet te verzoenen afmetingen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. NC-werkstukprogramma afhankelijk van de boven aangegeven foutoorzaak corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12370 [Kanaal %1:] Blok %2 Waardebereik voor %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring: Buiten een initialisatiemodule werd een variabele van een waardenbereik voorzien. De definitie van programma-globale variabelen is alleen in speciale initialisatiebouwstenen toegelaten. Deze kunnen daarbij van een waardenbereik worden voorzien.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
Waardenbereikvermelding verwijderen (begint met sleutelwoord OF) of in de initialisatiemodule de variabele als globale variabele definiëren en van een waardenbereik voorzien.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12380 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximale geheugengrootte bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gegevensdefinities van dit blok kunnen niet uitgevoerd worden, daar het maximale geheugen dat het gegevensbeheer ter beschikking stelt, uitgeput is of omdat de gegevensmodule geen verdere gegevens meer kan opnemen.
Het alarm kan ook optreden als meerdere onderprogramma-oproepen na elkaar uitgevoerd worden, zonder dat een blok met machine-uitwerking (beweging, verwijltijd, M-functie) wordt gegenereerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Aantal variabelen verminderen, velden verkleinen of inhoud van het gegevensbeheer laten vergroten.
- Indien nieuwe macrodefinities ingebracht moeten worden -> machineparameter MD18160
\$MN_MM_NUM_USER_MACROS verhogen
- Indien nieuwe GUD-definities ingebracht moeten worden -> machineparameters MD18150
\$MN_MM_GUD_VALUES_MEM, MD18130 \$MN_MM_NUM_GUD_NAMES_CHAN, MD18120
\$MN_MM_NUM_GUD_NAMES_NCK controleren
- Als de fout bij het uitvoeren van het NC-programma met LUD-definities optreedt of bij het gebruik van cyclusprogramma's (de parameters gelden als LUD-variabele van het cyclusprogramma), moeten de volgende machineparameters worden gecontroleerd:
MD28040 \$MC_MM_LUD_VALUES_MEM,
MD18242 \$MN_MM_MAX_SIZE_OF_LUD_VALUE,
MD18260 \$MN_MM_LUD_HASH_TABLE_SIZE,
MD28020 \$MC_MM_NUM_LUD_NAMES_TOTAL,
MD28010 \$MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12390 [Kanaal %1:] Blok %2 Initialisatiewaarde %3 niet omzetbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Bron-string

Verklaring: Bij de initialisatie werd aan één van de variabelen een waarde toegewezen, die niet overeenstemt met het type van de variabele - bovendien kan deze niet in het gegevenstype van de variabele worden omgezet.

Overzicht van de typeconversies:

- van REAL naar: REAL: neen, INT: ja1), BOOL: ja, CHAR: ja2), STRING: -
- van INT naar: REAL: ja, INT: neen, BOOL: ja, CHAR: ja2), STRING: -
- van BOOL naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: neen, CHAR: ja, STRING: -
- van CHAR naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja, CHAR: neen, STRING: ja
- van STRING naar: REAL: -, INT: -, BOOL: ja, CHAR: ja3), STRING: neen
- 1) Waarde <> 0 stemt overeen met TRUE, waarde ==0 stemt overeen met FALSE.
- 2) Stringlengte 0 => FALSE, anders TRUE.
- 3) Indien slechts 1 teken.

Van het type AXIS en FRAME en in het type AXIS en FRAME kan geen omvorming worden uitgevoerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op de het foute blok staan.
 - Variabeletype zo definiëren dat de initialisatiewaarde toegewezen kan worden of
 - initialisatiewaarde selecteren in overeenstemming met de variabeledefinitie.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12400 [Kanaal %1:] Blok %2 veld %3 Element bestaat niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Bron-string

Verklaring: De volgende oorzaken zijn mogelijk:
 - indexlijst niet toegelaten; er ontbreekt een asindex
 - veldindex past niet bij de definitie van de variabelen
 - Er werd gepoogd, anders dan bij de standaardtoegang, bij de veldinitialisatie d.m.v. SET resp. REP toegang te krijgen tot een variabele. Afz.-tekentoeegang, frame-deeltoegang, weggelaten indices zijn niet mogelijk.
 Bij de initialisatie van dit veld werd een niet aanwezig element geadresseerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.
 Veldinitialisatie: veldindex van het geadresseerde element controleren. Het 1e veldelement krijgt de index [0,0], het 2e [0,1] enz. De rechter veldindex (kolomindex) wordt eerst geïncrementeerde.
 In de 2e rij wordt het 4e element dus met de index [1,3] geadresseerd (de indices beginnen bij nul).
 Velddefinitie: veldgrootte controleren. Het 1e cijfer staat voor het aantal elementen in de 1e dimensie (aantal rijen), het 2e cijfer voor het aantal elementen in de 2e dimensie (aantal kolommen).
 Een veld met 2 rijen en 3 kolommen moet met de vermelding [2,3] gedefinieerd worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12410	[Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd indextype bij %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Bij de toewijzing van een waarde aan een element van een veldvariabele werd de veldindex op een niet toegelaten manier aangegeven. Als veldindex (tussen vierkante haakjes) zijn alleen toegelaten: - Asaanduiding, voorzover de veldvariabele als gegevenstype FRAME gedefinieerd werd. - Integer-waarden bij de andere gegevenstypes.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Indices van het veldelement m.b.t. de variabeledefinitie corrigeren of de veldvariabele anders definiëren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12420	[Kanaal %1:] Blok %2 Aanduiding %3 te lang
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het te definiëren symbool resp. het aangegeven sprongdoel heeft een naam die langer is dan de toegelaten 32 tekens.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Het aan te leggen symbool of het sprongdoel bij programmasprongen (label) moet binnen de systeemovereenkomsten worden gekozen, d.w.z. dat de naam met 2 letters moet beginnen (maar het 1e teken mag geen "\$"-tekens zijn) en mag hoogstens 32 tekens omvatten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12430	[Kanaal %1:] Blok %2 opgegeven index is ongeldig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de vermelding van array-index (bij de velddefinitie) werd een index gebruikt die buiten het toegelaten bereik ligt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Veldindex binnen de toegelaten waarde invoeren. Waardenbereik per velddimensie: 1-32 767.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12440	[Kanaal %1:] Blok %2 Maximaantal formele parameters overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de definitie van een procedure (van een onderprogramma) of bij een EXTERN-instructie werden meer dan 127 formele parameters aangegeven. Voorbeeld: PROC ABC (FORMPARA1, FORMPARA2, FORMPARA127, FORMPARA128, ...) EXTERN ABC (FORMPARA1, FORMPARA2, FORMPARA127, FORMPARA128, ...)

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Er moet gecontroleerd worden of werkelijk alle parameters doorgegeven moeten worden. Indien ja kan een reductie van de formele parameters worden uitgevoerd door het gebruik van globale variabelen of van R-parameters. Alternatief kunnen gelijkaardige parameters ook tot een array samengevat en zo doorgegeven worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12450	[Kanaal %1:] Blok %2 Label dubbel gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het label van dit blok bestaat al. Als een NC-programma offline gecompileerd wordt, dan wordt het volledige programma blok per blok vertaald. Daarbij worden meervoudige benamingen zeker herkend, wat bij een online-compilatie niet absoluut het geval is. (Hier wordt alleen het actuele programmaverloop gecompileerd, d.w.z. dat programmavertakkingen die actueel niet worden uitgevoerd ook niet in aanmerking genomen worden. Daardoor kunnen programmafouten optreden.).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan waarin het aangegeven label de 2e keer voorkomt. Met de editor het werkstukprogramma doorzoeken naar de 1e plaats waar het gezochte label voorkomt en één van de beide namen wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12460	[Kanaal %1:] Blok %2 Maximaantal symbolen met %3 overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Het max. aantal variabelendefinities (GUD, LUD), macrodefinities, cyclusprogramma's resp. cyclusparameters (PROC-instructie) dat het gegevensbeheer van de besturing kan opnemen, is overschreden. Als het alarm optreedt in combinatie met alarm 15175, dan staat te weinig geheugen ter beschikking voor de voorbereiding van de cyclusprogrammadefinities (PROC-instructie). Als het alarm optreedt in combinatie met alarm 15180, vindt u in dit alarm de naam van het bestand dat de fout veroorzaakt (INI- resp. DEF-bestand). (lijst van de namen voor INI-bestanden en hun betekenis -> zie documentatie van alarm 6010)
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:	Principieel het aantal symbolen in de betrokken module reduceren.(evt. door gebruik van de array-techniek of R-parameters), of de desbetreffende machineparameters aanpassen (zie lager). MD28020 \$MC_MM_NUM_LUD_NAMES_TOTAL bij fout in LUD-bouwstenen (d.w.z. als in het actieve werkstukprogramma meer variabelendefinities werden gemaakt dan toegelaten in MD) GUD-gegevensbouwstenen kunnen in het kader van de procedure 'initial.ini download' (bijv. bij serie-inbedrijfstelling) of door selectieve activering per PI-dienst _N_F_COPY (GUD via HMI-dialoog activeren) fouten veroorzaken. Als het alarm 15180 naar een GUD-definitiebestand verwijst, dan zijn de machineparameters MD18120 \$MN_MM_NUM_GUD_NAMES_NCK resp. MD18130 \$MN_MM_NUM_GUD_NAMES_CHAN op een te kleine waarde ingesteld. Macro's worden bij POWER ON/NCK-RESET of selectief per PI-dienst _N_F_COPY (macro via HMI-dialoog activeren) geladen. Als het alarm 15180 naar een macro-definitiebestand verwijst, is de machineparameter MD18160 \$MN_MM_NUM_USER_MACROS op een te kleine waarde ingesteld. Cyclusprogrammaderivates (PROC-instructie) worden bij POWER ON/NCK-RESET opnieuw geladen. Bij een fout meldt parameter %3 of de naam van het cyclusprogramma het probleem veroorzaakt - in dat geval moet de waarde van de machineparameter MD18170 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES vergroot worden - of de naam van een cyclusoproepparameter het probleem veroorzaakt - dan moet de waarde van de machineparameter MD18180 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM vergroot worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12470	[Kanaal %1:] Blok %2 G-functie %3 is onbekend
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Bij indirect geprogrammeerde G-functies is een ongeldig of niet toegelaten groepsnummer geprogrammeerd. Toegelaten groepsnummers = 1. en 5 - max. aantal G-groepen. In het aangegeven blok werd een niet gedefinieerde G-functie geprogrammeerd. Er worden alleen "echte" G-functies worden gecontroleerd die met het adres G beginnen, bijv. G555. "Benoemde" G-functies, zoals CSPLINE, BRISK, e.d. worden als onderprogramma's geïnterpreteerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Op basis van de programmeerhandleiding van de machinefabrikant moet beslist worden of de weergegeven G-functie principieel niet aanwezig of mogelijk is, of een herprojectering van een standaard-G-functie (resp. OEM-inbrenging) werd uitgevoerd. G-functie uit het werkstukprogramma verwijderen of functie-oproep programmeren volgens de programmeerhandleiding van de machinefabrikant.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12475	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig G-functienummer %3 geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = G-codenummer
Verklaring:	Bij de indirecte G-code-programmering werd voor een G-groep een ongeoorloofd G-functienummer (parameter 3) geprogrammeerd. Toegelaten zijn de in "Basisprincipes" hoofdst. 12.3 "Lijst van de G-functies/wegvoorwaarden" aangegeven G-functienummers.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12480	[Kanaal %1:] Blok %2 Onderprogramma %3 reeds gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	De in de PROC- of EXTERN-instructie gebruikte naam is al gedefinieerd in een andere oproepbeschrijving (bijv. voor cycli). Voorbeeld: EXTERN CYCLE85 (VAR TYP1, VAR TYP2, ...)
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Er moet een programmaam worden gekozen die nog niet gebruikt werd als aanduiding. (Theoretisch kan ook de parameterdeclaratie van de EXTERN-instructie aangepast worden aan het reeds aanwezige onderprogramma om het alarm te vermijden. Deze zou dan echter 2x volkomen identiek gedefinieerd worden).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12481	[Kanaal %1:] Blok %2 programma-attribuut %3 niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Het in de PROC-instructie gebruikte attribuut is in de actuele bewerkingsmodus niet toegelaten. Bijvoorbeeld mag in een technologiecycle het attribuut SAVE niet worden gebruikt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Vervolgens het verboden programma-attribuut verwijderen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12490	[Kanaal %1:] Blok %2 Toegangsrecht %3 werd niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	De gewenste toegangsbevoegdiging werd niet ingesteld. Het gewenste veiligheidsniveau ligt buiten het toegelaten waardenbereik of de verandering van het veiligheidsniveau is niet toegelaten. Een wijziging van het veiligheidsniveau is alleen toegelaten als: 1. het momentele veiligheidsniveau gelijk is aan of groter dan het oorspronkelijk vastgelegde niveau, en 2. het nieuwe veiligheidsniveau onder het oorspronkelijk vastgelegde moet liggen. Dit alarm treedt ook op wanneer de toegangsbevoegdiging moet worden gewijzigd voor een user gegevens module die niet aanwezig is. De grotere getalwaarden staan voor de lage veiligheidsniveaus. De onderste 4 niveaus (van 7 tot 4) stemmen overeen met de sleutelschakelaarposities - de bovenste 4 niveaus zijn met 4 wachtwoorden gekoppeld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. - REDEF-instructie alleen in de INITIAL_INI-module gebruiken - Actueel veiligheidsniveau via het bedieningspaneel minstens instellen op het niveau dat de variabele met het hoogste niveau heeft - Veiligheidsniveau programmeren binnen het toegelaten waardenbereik - Nieuwe veiligheidsniveaus alleen onder de oude waarden programmeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12495	[Kanaal %1:] blok %2 wijziging (definitie) van de gegevensklasse %3 is hier niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Gegevensklasse
Verklaring:	De wijziging van de gegevensklasse in dit ACCESS-bestand of het definiëren in dit GUD-bestand (bestandsnaam zie alarm 15180) is niet mogelijk. De prioriteit van de nieuwe gegevensklasse mag enkel kleiner dan of gelijk aan het definitiebestand zijn. Dit betekent dat DCS enkel in SGUD (SACCESS), DCM niet in UGUD en GUD9 (UACCESS), DCU niet in GUD9 mag worden geprogrammeerd. DCI is in alle GUD- en ACCESS-bestanden toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De gegevensklasse binnen het voor deze GUD- of ACCESS-bestanden geldig bereik programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12500	[Kanaal %1:] Blok %2 In deze module is %3 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Het aangegeven sleutelwoord mag in dit moduletype en op deze plaats niet gebruikt worden (als bouwstenen gelden alle bestanden in het NCK). Bouwsteentypes: Programmamodule Bevat een hoofd- of onderprogramma Gegevensmodule Bevat macro- variabelendefinities en evt. een M-, H- of E-functie Initialisatiemodule Bevat slechts geselecteerde taalelementen voor de gegevensinitialisatie
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Het aangegeven taalelement (sleutelwoord) met zijn parameters uit deze module verwijderen en invoegen in de daarvoor bestemde module.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12510 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel machineparameters %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: In het werkstukprogramma, in het machineparameterbestand (..._TEA) en in het initialisatiebestand (..._INI) mogen maximaal 5 machineparameters per blok worden gebruikt.

Voorbeeld:

N ...

N 100 \$MN_OVR_FACTOR_FEEDRATE [10] = 15
\$MN_OVR_FACTOR_FEEDRATE [11] = 20

N ...

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- Werkstukprogrammablok verdelen over meerdere blokken
- Eventueel lokale variabele voor het opslaan van tussenresultaten gebruiken

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12520 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel gereedschapsgegevens %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bronsymbool

Verklaring: In het werkstukprogramma, in het gereedschapscorrectiebestand (..._TOA) en in het initialisatiebestand (..._INI) mogen maximaal 5 gereedschapscorrectieparameters per blok worden gebruikt.

Voorbeeld:

N ...

N 100 \$TC_DP1 [5,1] = 130, \$TC_DP3 [5,1] = 150.123,
\$TC_DP4 [5,1] = 223.4, \$TC_DP5 [5,1] = 200.12,
\$TC_DP6 [5,1] = 55.02

N ...

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- Werkstukprogrammablok verdelen over meerdere blokken
- Eventueel lokale variabele voor het opslaan van tussenresultaten gebruiken

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12530 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige index bij %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bron-string

Verklaring:	Bij macrodefinities werd gepoogd als aanduiding van het macro een G-functie met dan 3 decaden resp. een M-functie met meer dan 2 decaden te definiëren. Voorbeeld: _N_UMAC_DEF DEFINE G4444 AS G01 G91 G1234 DEFINE M333 AS M03 M50 M99 : M17
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Macrodefinitie wijzigen in overeenstemming met de programmeerhandleiding.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12540	[Kanaal %1:] Blok %2 Blok te lang of te complex
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De maximale interne bloklength na de Translator-bewerking mag niet meer dan 256 tekens bedragen. Na de resolutie van bijv. meerdere macro's in het blok of een meervoudige nesting kan deze grens overschreden worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Programmablok in meerdere deelblokken verdelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12550	[Kanaal %1:] Blok %2 naam %3 is niet bekend of niet gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bronsymbool
Verklaring:	De aangegeven aanduiding is niet bekend of werd voor het gebruik nog niet gedefinieerd. Een definieerbare aanduiding kan zijn: Macro, GUD, LUD, programma-naam of een programmaparameter
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. - Gebruikte naam corrigeren (schrijffout) - Definitie van variabelen, onderprogramma's en macro's controleren - Onderprogramma met EXTERN declareren, onderprogramma in SPF-dir laden - Interfacedefinitie van onderprogramma controleren - Zie ook MD10711 \$MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12551 [Kanaal %1:] Blok %2 Actie met synchrone beweging: %3 functie niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID

Verklaring: Actie met synchrone beweging: deze functie is voor dit systeem niet beschikbaar.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing:

- De gebruikte namen corrigeren (schrijffout)
- Bij niet-geactiveerde functies een hoger softwaresysteem gebruiken
- De definities van variabelen, onderprogramma's en macro's controleren
- Een onderprogramma met EXTERN declareren, onderprogramma in SPF-dir laden
- De interface-definitie van het onderprogramma controleren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12552 [Kanaal %1:] Blok %2 gereedschaps-/magazijn-OEM-parameter niet gedefinieerd. Optie niet gezet.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde systeemvariabele \$TC_...Cx is in de besturing niet bekend.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

- Gebruikte naam controleren (schrijffout)
- \$TC_DPCx, \$TC_TPCx, \$TC_MOPCx, \$TC_MAPCx, \$TC_MPPCx, \$TC_DPCSx, \$TC_TPCSx, \$TC_MOPCSx, \$TC_MAPCSx, \$TC_MPPCSx; met x=1,...10
- Dat zijn de OEM-parameters van de gereedschappen, magazijnen-, de passende machineparameterwaarde is < 10 ingesteld of de optie 'WTB OEM-parameter' is niet gezet.
- Correct parameternummer gebruiken of - indien de naam zo moet zijn - machineparametercorrectie instellen (zie MD18096 \$MN_MM_NUM_CC_TOA_PARAM, MD18206 \$MN_MM_NUM_CCS_TOA_PARAM, ...)
- Optie controleren (machineparameters kunnen alleen met vrijgegeven optie werken)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12553 [Kanaal %1:] Blok %2 naam %3 optie/functie is niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Bronsymbool

Verklaring: De optie (indien MD10711 \$MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION = 1) resp. de NC-functie (indien MD10711 \$MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION = 3), die bij dit taalcommando hoort, is niet actief.
 De naam van het taalcommando is echter bekend.
 Elke programmering van dit taalcommando wordt met dit alarm geweigerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- Gebruikte naam corrigeren (bij een schrijffout)
- De NC-functie activeren (indien taalcommando van een niet actieve functie geprogrammeerd werd).
- De benodigde optie vrijgeven (indien taalcommando van een functie met niet vrijgegeven optie geprogrammeerd werd).

Zie ook MD10711 \$MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12554 [Kanaal %1:] Blok %2 vervangcyclus %3 voor de voorgedef. procedure ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Cyclusnaam

Verklaring: De vervangingscyclus die i.p.v. de voorgedefinieerde procedure opgeroepen moet worden, is niet aanwezig / niet bekend in de besturing.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- gebruikte naam van de voorgedefinieerde procedure corrigeren (schrijffout)
- of de vervangcyclus in één van de cyclusdirectories laden (+ warme start)
- of het machineparameterbit voor de voorgedefinieerde procedure in MD11754 \$MN_COUPLE_CYCLE_MASK op 0 zetten, zodat de voorgedefinieerde procedure weer uitgevoerd wordt

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12555 [Kanaal %1:] Blok %2 functie niet beschikbaar (code %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Fijncodering

Verklaring: De aanduiding is voor dit systeem niet beschikbaar.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan.

- Gebruikte naam corrigeren (schrijffout)
- Gij minderfuncties een hoogwaardiger softwaresysteem gebruiken
- Definities van onderprogramma's en macro's controleren
- Onderprogramma met EXTERN declareren, onderprogramma in SPF-dir laden
- Interfacedefinitie van onderprogramma controleren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12556 [Kanaal %1:] Blok %2 naam %3 naam is reeds bekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Bronsymbool

Verklaring: De naam van symbool dat aangelegd moet worden is bestanddeel van de NC-taalomvang en daarom al bekend. Alhoewel de NC-functie niet actief is, kan deze naam niet meer voor GUD's, macro's en PROC-definities worden gebruikt.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. - Gebruikte naam corrigeren (schrijffout) - Met MD10711 \$MN_NC_LANGUAGE_CONFIGURATION = 2 resp. 4 worden alleen de taalcommando's aangelegd, waarvan de optie gezet is resp. waarvan de functie actief is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12560	[Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde waarde %3 buiten toegelaten grenzen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Bij een waardetoewijzing werd het toegelaten waardenbereik van het gegevenstype overschreden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop indrukken en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Waardetoewijzing binnen het waardenbereik van de verschillende gegevenstypes uitvoeren, evt. ander type gebruiken om het waardenbereik te vergroten, bijv. INT -> REAL. Waardenbereiken van de verschillende variabelentypes: - REAL: eigenschap: gebroken getallen met dec.-pnt., waardenbereik: +/- (2,2*10e-308 ... 1,8*10e308) - INT: eigenschap: gehele getallen met voorteken, waardenbereik: -2147483648 ... +2147483647 - BOOL: eigenschap: waarheidswaarde FALSE, TRUE, waardenbereik: 0,1 - CHAR: eigenschap: 1 ASCII-teken, waardenbereik: 0 ... 255 - STRING: eigenschap: tekenreeks (max. lengte afhankelijk van de variabelen), waardenbereik: 0 ... 255 - AXIS: eigenschap: asadressen, waardenbereik: kanaalasaanduiding - FRAME: eigenschap: geometrische gegevens, waardenbereik: ---
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12573	[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: Call-by-reference-parameter niet toegelaten %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Brontekstbereik
Verklaring:	Call-By-Reference-parameter (sleutelwoord VAR) zijn bij technologiacycli niet mogelijk.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	PROC-instructie van de technologiacyclus corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12586	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: typeconflict bij variabele %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Bronsymbool

Verklaring:	Voor online-variabele \$A.. of \$V..., die in de interpolatietakt geëvalueerd of beschreven werden, is geen typeconversie mogelijk. Er kunnen alleen variabelen van hetzelfde type met elkaar verbonden of toegewezen worden. Voorbeeld 1: WHENEVER \$AA_IM[X] > \$A_IN[1] DO ... Een online-variabele van het type REAL (act. waarde) kan niet vergeleken worden met een variabele van het type BOOL (digitale ingang). Met de volgende wijziging is het proces mogelijk: WHENEVER \$AA_IM[X] > \$A_INA[1] DO ... Voorbeeld 2: WHENEVER ... DO \$AC_MARKER[1]=\$AA_IM[X]-\$AA_MM[X] Verbetering: WHENEVER ... DO \$AC_PARAM[1]=\$AA_IM[X]-\$AA_MM[X]
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: variabelen van hetzelfde type gebruiken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12587 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: bewerking/functie %3 ongeldig

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Operator/functie
Verklaring:	De aangegeven functie/de aangegeven operator is niet toegelaten voor de verbinding van realtime-variabelen in bewegingssynchroonacties. De volgende operatoren/functies zijn toegelaten: - == >= <= > < <> + - * / - DIV MOD - AND OR XOR NOT - B_AND B_OR B_XOR B_NOT - SIN COS TAN ATAN2 SQRT POT TRUNC ROUND ABS EXP LNX SPI
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12588 [Kanaal %1:] Blok %2 synchrone bewegingsactie: adres %3 niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Adres
Verklaring:	- Het aangegeven adres kan niet in bewegingssynchroonacties worden geprogrammeerd. Voorbeeld: ID = 1 WHENEVER \$A_IN[1]==1 DO D3 - De gereedschapssnijkant kan uit een bewegingssynchroonactie niet veranderd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12589	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: variabele %3 bij modaal-ID niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Variabelenaam
Verklaring:	De modale ID in bewegingssynchroonacties mag niet door een online-variabele gevormd worden. Voorbeelden: ID=\$AC_MARKER[1] WHEN \$a_in[1] == 1 DO \$AC_MARKER[1] = \$AC_MARKER[1]+1 Dit kan als volgt gecorrigeerd worden: R10 = \$AC_MARKER[1] ID=R10 WHEN \$a_in[1] == 1 DO \$AC_MARKER[1] = \$AC_MARKER[1]+1 De ID van een synchroonactie is altijd vast en kan niet gewijzigd worden in de interpolatietakt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: vervang de online-variabele door een rekenvariabele.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12590	[Kanaal %1:] Blok %2 Globale gebruikersgegevens kunnen niet worden aangemaakt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Globale user gegevens kunnen niet worden gegenereerd om de user gegevens module voor deze globale user gegevens niet aanwezig is. In MD18118 \$MN_MM_NUM_GUD_MODULES wordt het aantal globale user gegevens modules gedefinieerd. Bestand stemt overeen met _N_SGUD_DEF module 1, _N_MGUD_DEF module 2, _N_UGUD_DEF module 3, _N_GUD4_DEF module 4, enz. In de directory _N_DEF_DIR bevindt zich een bestand met definities voor globale user gegevens, waarvan het modulenummer groter is dan het in de MD aangegeven aantal modules.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD18118 \$MN_MM_NUM_GUD_MODULES verhogen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12600	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige regelcontrolesom
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer
Verklaring:	Bij de bewerking van een INI-bestand resp. bij de uitvoering van een TEA-bestand werd een ongeldige regelproefsom vastgesteld.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	INI-file corrigeren of MD corrigeren en nieuw INI-file (via 'upload') aanmaken.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

12610	[Kanaal %1:] Blok %2 Toegang tot enkele tekens bij Call-by-Reference-parameter niet mogelijk %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Er werd gepoogd een toegang tot afzonderlijke tekens voor een Call-By-Reference-parameter te gebruiken.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Afzonderlijke tekens in gebruikersgedefinieerde CHAR-variabele bufferen en deze overslaan.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12620	[Kanaal %1:] Blok %2 afz.-tekentoeegang op deze variabele niet mogelijk %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	De variabele is geen gebruikersgedefinieerde variabele. De afz. tekentoeegang is alleen toegelaten voor gebruikersgedefinieerde variabelen (LUD/GUD).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Variabele bufferen in gebruikersgedefinieerde STRING-variabele, deze bewerken en terugspelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12630	[Kanaal %1:] Blok %2 Tekens regel overslaan/label in controlestructuur niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer
Verklaring:	Blokken met controlestructuren (FOR, ENDIF, etc.) kunnen niet verborgen worden en mogen geen labels bevatten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma corrigeren: verbergingscode door IF-vraag nabouwen. Label alleen in het blok voor het controlestructuurblok schrijven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12640	[Kanaal %1:] Blok %2 Nestconflict bij controlestructuren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer
Verklaring:	Fout in het programmaverloop: geopende controlestructuren (IF-ELSE-ENDIF, LOOP-ENDLOOP etc.) worden niet afgesloten of er bestaat geen lusbegin voor het geprogrammeerde luseinde. Voorbeeld: LOOP ENDIF ENDLOOP
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma zo corrigeren dat alle geopende controlestructuren ook afgesloten worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12641 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximale nestdiepte controlestructuren overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer

Verklaring: Max. nestingdiepte van controlestructuren (IF-ELSE-ENDIF, LOOP-ENDLOOP etc.) overschreden. De max. nestingdiepte bedraagt momenteel 8.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. Evt. delen in een onderprogramma onderbrengen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12650 [Kanaal %1:] blok %2 Asaanduiding %3 verschillend in kanaal %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer

%3 = Bronsymbool

%4 = Kanaalnummer met afwijkende asdefinitie

Verklaring: In cycli die bij Power On voorbereid worden, mogen alleen de geometrie- en kanaalasaanduidingen worden gebruikt, die in alle kanalen met dezelfde betekenis aanwezig zijn. De asaanduiding is in verschillende kanalen bezet met verschillende asindices.

De definitie van de asaanduidingen gebeurt via de machineparameters MD20060 \$MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB en MD20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB. Voorbeeld: C is in kanaal 1 de 4e en in kanaal 2 de 5e kanaalas.

Als de asaanduiding C in een cyclus wordt gebruikt die bij Power On wordt voorbereid, dan verschijnt dit alarm.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

1. Machineparameters wijzigen: de aanduidingen voor geometrie- en kanaalassen in alle kanalen identiek kiezen. Voorbeeld: de geometrieassen heten in alle kanalen X, Y, Z. Deze mogen dan ook in voorbereide cycli direct geprogrammeerd worden.

2. De as niet direct in de cyclus programmeren maar als parameter van het type as definiëren. Voorbeeld: cyclusdefinitie: PROC BOHRE(AXIS BOHRACHSE) G1 AX[BOHRACHSE]=10 F1000 M17

Oproep uit het hoofdprogramma:
BOHRE(Z)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

12660 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: variabele %3 voor bewegingssynchronacties en technologiecycli gereserveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

%2 = Bloknummer

%3 = Variabelenaam

Verklaring: De aangegeven variabele mag alleen in bewegingssynchronacties of technologiecycli gebruikt worden. '\$R1' mag bijvoorbeeld alleen in bewegingssynchronacties staan. In het normale werkstukprogramma worden R-parameters met R1 geprogrammeerd.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12661	[Kanaal %1:] Blok %2 Technologiecycclus %3: oproep van ander onderprogramma niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Naam van de technologiecycclusoproep
Verklaring:	Het is niet mogelijk in een technologiecycclus een onderprogramma resp. een andere technologiecycclus op te roepen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12700	[Kanaal %1:] Blok %2 Contourprogrammering niet toegelaten daar modaal onderprog. actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de externe taalmodus is een blok met contourtrekking geprogrammeerd en tegelijkertijd een modale cyclus actief. In de externe taalmodus mag door een niet eenduidige adrestoewijzing (bijv. R = radius voor contourtrekking resp. terugtrekvlak voor boorcyclus) geen contourtrekkingprogramma gebruikt worden als er een modale cyclus actief is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12701	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig interpolatietype voor contour actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In een contourtrekkingblok is niet G01 als interpolatiefunctie actief. In een contourtrekkingblok moet altijd de rechte-interpolatie met G01 geselecteerd zijn. G00, G02, G03, G33 enz. zijn niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Rechte-interpolatie G01 programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12710	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden taalelement in externe taalmodus
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het geprogrammeerde taalelement is in de externe taalmodus niet toegelaten of onbekend. In de externe taalmodus zijn alleen taalelementen uit de Siemens-modus toegelaten, die voor onderprogramma-oproepen gebruikt worden (behalve Lxx) en de taalconstructen voor programmadeelhaling met REPEAT (UNTIL).

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Controleren of het taalcommando aanwezig is in de Siemens-modus. Met G290 in de Siemens-modus schakelen. In het volgende blok het commando programmeren en in het volgende blok weer op de externe taalmodus omschakelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12712	[Kanaal %1:] Blok %2 externe taalmodus niet actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De omschakeling naar de externe taalmodus is niet mogelijk. Om de externe taalmodus te kunnen gebruiken moet die eerst worden geconfigureerd (zie MD18800 \$MN_MM_EXTERN_LANGUAGE).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. De externe taalmodus configureren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12720	[Kanaal %1:] Blok %2 Programmanummer voor macro-oproep (G65/66) ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij een macro-oproep G65/G66 werd geen programmanummer gedefinieerd. Het programmanummer moet met het adres "P" geprogrammeerd worden
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12722	[Kanaal %1:] Blok %2 meerdere ISO_2/3-macro- of cyclusoproepen in blok
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er zijn cycli- en macro-oproepen gemengd geprogrammeerd in een blok, bijv. cyclusoproepen met G81 - G89 samen met een M-macro in het blok of G65/G66 - macro-oproep samen met M-macro's in het blok. G05, G08, G22, G23, G27, G28, G29, G30, G50.1, G51.1, G72.1, G72.2-functies (ISO-mode) voeren ook onderprogramma's uit. Er mag altijd slechts één macro- of cyclusoproep in een NC-blok staan.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Modale cycli of modale macro-oproepen deactiveren als één van de voornoemde G-functies geprogrammeerd is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12724	[Kanaal %1:] Blok %2 geen radius bij cilinderinterpolatie selectie/deselectie geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van G07.1 (cilinderinterpolatie TRACYL) werd geen cilinderradius geprogrammeerd. Selectie van de cilinderinterpolatie (TRACYL) met G07.1 C <Zylinderradius> Selectie met G07.1 C0. Voor "C" moet de in de TRACYL-machineparameters gedefinieerde naam van de rondas geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het G07.1-blok de cilinderradius onder de naam van de rondas voor de cilinderinterpolatie programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12726	[Kanaal %1:] Blok %2 Verboden niveauselectie met parallelle assen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In een blok met een niveauselectie (G17 - G19) mag een basisas van het coördinatensysteem niet samen met de toegewezen parallelle as geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Bij de niveauselectie met G17, G18, G19 de basisas van het coördinatensysteem of de bijbehorende parallelas programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12728	[Kanaal %1:] Blok %2 afstand voor dubbele revolver niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De gereedschapsafstand voor de dubbele revolverkop in de setting-gegevens SD42162 \$SC_EXTERN_DOUBLE_TURRET_DIST is 0.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschapsafstand van de dubbele revolver invoeren in de setting-gegevens SD42162 \$SC_EXTERN_DOUBLE_TURRET_DIST.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
12730	[Kanaal %1:] Blok %2 geen geldige transformatie-machineparameters geparametreerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De machineparameters MD24100 \$MC_TRAFO_TYPE_1, MD24110 \$MC_TRAFO_AXES_IN_1[1], MD24210 \$MC_TRAFO_AXES_IN_2[1] zijn voor G07.1, G12.1 fout ingesteld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geldige transformatiecode voor TRACYL in MD24100 \$MC_TRAFO_TYPE_1 en nummer van de rondas in MD24110 \$MC_TRAFO_AXES_IN_1[1] of MD24210 \$MC_TRAFO_AXES_IN_2[1] invoeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12740 [Kanaal %1:] Blok %2 Modale macro-oproep %3 niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bron-string
Verklaring:	Bij de oproep van de modale macro mag geen modale macro, modale cyclus of modaal onderprogramma actief zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12750 [Kanaal %1:] Blok %2 T-opsplitsing niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	ISO-Mode Turning: De T-programmering is niet mogelijk omdat het T-woord niet ondubbelzinnig volgens gereedschapsnummer en correctienummer kan worden onderverdeeld. De opsplitsing van het T-woord wordt bepaald met machineparameter 10888 \$MN_EXTERN_DIGITS_TOOL_NO en 10889 \$MN_EXTERN_DIGITS_OFFSET_NO. Slechts één van beide functies mag actief zijn, en er moet steeds ten minste één functie actief zijn. Het alarm wordt geactiveerd wanneer geen functie actief is (beide MD's = 0) of wanneer beide functies actief zijn (beide MD's <> 0).
Reactie:	Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Machineparameters 10888 EXTERN_DIGITS_TOOL_NO of 10889 EXTERN_DIGITS_OFFSET_NO aanpassen. Ten minste één functie moet actief zijn, maar beide functies mogen niet samen actief zijn.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12755 [Kanaal %1:] Blok %2 Formattering %3 niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Formaatinstructie niet correct
Verklaring:	De met het ISOPRINT-commando geprogrammeerde formaatinstructie is niet correct: - er werden verschillende formaatinstructies (%m.nP en %.nP) gebruikt - er werd een andere formaatinstructie dan %P gebruikt
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- ISOPRINT-commando corrigeren - Binnen een ISOPRINT-commando kunnen enkel formaatinstructies van hetzelfde type %M.nP of %.nP worden gebruikt
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

12770 [Kanaal %1:] Blok %2 Convertering niet mogelijk. Foutcode %3

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Oorzaak van de fout
-------------------	---

Verklaring:	Bij het converteren van een werkstukprogramma met de functie G-codeconvector werd een fout gedetecteerd. - Foutoorzaak: 1 = geen Jobshop-programma. Converteren is enkel bij Jobshop-programma's toegelaten - 2 = er werd een LUD-Call by Reference-variabele als overdrachtparameter aan een vooraf gedefinieerde functie of een niet converteerbare cyclus overgedragen - 3 = de G-code convertering is enkel in bedrijfsmodus AUTO mogelijk - 4 = er werd geprobeerd een convertering in ISO-modus uit te voeren (G291, \$MC_GCODE_RESET_VALUES[46] controleren) - 5 = bij het uitschakelen in het Trace-programma was niet voldoende geheugen beschikbaar; daarom werd het Trace-programma gewist.
Reactie:	Alarmweergave Geen alarmreactie.
Oplossing:	G-codeconvector in ISO-modus niet activeren
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14000	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig bestandseinde
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het alarm 14000 wordt in de volgende situaties gemeld: - Werkstukprogramma werd niet met M30, M02 of M17 afgesloten. - Uitvoeren van extern: download werd geannuleerd (daar bijv. de HMI uitgeschakeld werd)
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Werkstukprogramma met M30, M02 of M17 afsluiten en werkstukprogramma starten. - Uitvoeren van extern: als de download voor het geselecteerde programma geannuleerd werd, dan wordt met reset automatisch het default-programma _N_MPF0 geselecteerd. Daarna moet de selectie van het gebruikersprogramma herhaald worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14001	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig blokeinde
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Na een systeeminterne gegevensmanipulatie (bijv. bij het naladen van extern) kan een deelbestand eindigen zonder LF te hebben als laatste teken.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het werkstukprogramma uitlezen, met een teksteditor bewerken (bijv. voor het aangegeven blok spaties of commentaren invoeren, zodat na het inlezen een gewijzigde opbouw van het werkstukprogramma in het geheugen ontstaat).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14004	[Kanaal %1:] Programma %2 kan omwille van een kanaalspecifieke startblokkering niet worden gestart
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = (pad met programmaam)

Verklaring:	Het geselecteerde programma %2 in kanaal %1 kan niet worden uitgevoerd, omdat voor dit kanaal de kanaalspecifieke startblokkering is ingesteld. Achtergrond: bij het selecteren of wijzigen van ShopMill- of ShopTurn-programma's wordt door HMI een consistentiecontrole van de ingevoerde parameters uitgevoerd. Terwijl die controle loopt, wordt de bewerking van het geselecteerde NC-programma door de HMI verhinderd via het instellen van de zogenaamde "kanaalspecifieke startblokkering". Wanneer een NC-start wordt geweigerd omwille van ingestelde kanaalspecifieke startblokkering, wordt afhankelijk van MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 15 alarm 14004 uitgestuurd. Het alarm wordt ook bij blokken uitgestuurd, maar is in dat geval niet afhankelijk van MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 15.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	NC-start herhalen
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14005	[Kanaal %1:] Blok %2 programma %3 programmaspecifieke startblokkering is gezet
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Programmanaam
Verklaring:	Het programma %3 kan niet worden uitgevoerd omdat voor dit bestand de programmaspecifieke startblokkering is ingesteld. Achtergrond: bij het beëindigen van een edit-procedure voor ShopMill- of ShopTurn-programma's wordt door HMI een consistentiecontrole van de ingevoerde parameters uitgevoerd. Terwijl die controle loopt, wordt de bewerking van het NC-programma door de HMI verhinderd via het instellen van de zogenaamde "programmaspecifieke startblokkering". Wanneer tijdens de controle NC-start wordt ingedrukt, wordt de start niet uitgevoerd en wordt afhankelijk van MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 6 alarm 14005 uitgestuurd. Alarm 14005 wordt ook uitgestuurd wanneer de bewerking van een werkstukprogramma op een onderprogramma stoot waarvoor het bestandsattribuut "startblokkering" is ingesteld. Na het beëindigen van de controle kan de programmaproces met NC-start worden voortgezet.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-start herhalen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14006	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige programmanaam %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Programmanaam
Verklaring:	Bij de selectie of bij het oproepen van een NC-programma werd vastgesteld dat de programmanaam niet beantwoordt aan de NCK-conventies: - de maximale lengte van de programmanaam zonder prefix _N_ en suffix _MPF / _SPF mag niet meer dan 24 tekens hebben, daar de programmanaam anders in de BTSS-variabelen wordt afgehaakt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Naam van het programma verkorten - Alarm met MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 9 onderdrukken
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14007	[Kanaal %1:] Blok %2 Programma %3 wordt gewijzigd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Programmanaam

Verklaring:	Het programma %3 kan niet worden uitgevoerd, omdat het door een andere toepassing, bijv. de HMIEditor, is geblokkeerd. Achtergrond: programma %3 bevindt zich op een externe gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat) en moet van daaruit in EES-bedrijf (Execution from External Storage) worden uitgevoerd. Het programma kan echter niet worden bewerkt, omdat het door een andere toepassing, bijv. de HMI-editor, voor schrijven is geopend en de WRITE-Lock voor dat bestand werd ingesteld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De toepassing die de WRITE-Lock heeft ingesteld (bijv. de HMI-Editor) sluiten en de programmabewerking voortzetten met NC-start.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14008	[Kanaal %1:] Blok %2 WRITE-commando schrijft in temporair geheugenbereik in /_N_EXT_DIR
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een werkstuk wordt uit een geheugen uitgevoerd (functie Uitvoeren van externe drives). Daarvoor worden de werkstukprogramma's tijdelijk in de directory /_N_EXT_DIR van de NCK's geplaatst. Nu wordt geprobeerd met een WRITE-commando in deze tijdelijke directory te schrijven. Het alarm wijst erop dat deze gegevens niet in de oorspronkelijke directory op het externe station worden geplaatst en bij de volgende werkstukprogrammaselectie verloren gaan, daar de programma's in de directory /_N_EXT_DIR dan gewist worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Als doel voor het WRITE-commando een directory aangeven dat permanent geladen blijft in de NCK (bijv. MPF_DIR). Het alarm kan met de machineparameter MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 8 onderdrukt worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14009	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig programmapad %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Programmapad
Verklaring:	Het werkstukprogrammacommando CALLPATH werd met een parameter (programmapad) opgeroepen die verwijst naar een directory dat niet bestaat in het file-systeem van de NCK.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- CALLPATH-instructie zo wijzigen dat de parameter de volledige padnaam van een geladen directory bevat. - Geprogrammeerde directory in het file-systeem van de NCK laden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14010	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige default parameter bij UP-oproep
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij een onderprogramma-oproep met parametertransfer werden parameters weggelaten, die niet door default-parameters kunnen worden vervangen (call-by-reference-parameters of parameters van het type AXIS. De overige ontbrekende parameters krijgen de waarde 0 of worden bij frames met het eenheidsframe voorbezet).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In de onderprogramma-oproep moeten de ontbrekende parameters van waarden worden voorzien.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14011 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3 niet beschikbaar of in bewerking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Een onderprogramma-oproep werd geannuleerd daar het aangesproken onderprogramma niet geopend kon worden. De onderprogramma-oproep kan gebeuren via

- Onderprogramma aanduiding
- CALL / PCALL / MCALL-commando
- SETINT-commando
- M/T-functie-ondersteuning
- Eventgestuurde programma-oproepen (PROG_EVENT)
- Selectie van een PLC-ASUP via PI "_N_ASUP_" resp. FB-4
- Oproep van een PLC-ASUP via interrupt-interface (FC-9)

Er zijn verschillende redenen voor het alarm:

- het onderprogramma bevindt zich niet in het werkstukprogrammageheugen
- het onderprogramma bevindt zich niet in het zoekpad (geselecteerde directory, _N_SPF_DIR of cyclusdirectories _N_CUS_DIR, _N_CMA_DIR, _N_CST_DIR)
- het onderprogramma is niet vrijgegeven of wordt bewerkt
- foute absolute padvermelding in de onderprogramma-oproep:

Voorbeelden voor volledige padaanduidingen: /_N_directoryName_DIR/_N_programmName_SPF of /_N_WKS_DIR/_N_wpdName_WPD/_N_programmName_SPF. directoryName: MPF, SPF, CUS, CMA, CST (vastgelegde directories). wpdName: gebruikersspecifieke aanduiding van de werkstukdirectory (max. 24 tekens). programmName: naam van het onderprogramma (max. 24 tekens)

- Een bijlaadbuffer voor het uitvoeren van extern werd opgeroepen als onderprogramma.

Aanwijzing: onbekende aanduidingen (string) die alleen in een werkstukprogrammaregel staan, worden als onderprogramma-oproep geïnterpreteerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: ervoor zorgen dat het onderprogramma (alarmparameter %3)

- aanwezig is in het werkstukprogrammageheugen
- vrijgegeven is en niet bewerkt wordt
- zich in het zoekpad bevindt, als het niet via een absolute locatiebenaming wordt opgeroepen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14012 [Kanaal %1:] Blok %2 Maximaal onderprogrammaniveau overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale aantal van 16 programmaniveaus werd overschreden.

Van het hoofdprogramma uit kunnen onderprogramma's worden opgeroepen, die op hun beurt een 15-voudige nestingdiepte mogen hebben.

Bij interrupt-routines kunnen twee bijkomende programmaniveaus worden gebruikt. Dat brengt het totale aantal programmaniveaus op 18.

De programmaniveaus worden door gebruikerprogramma's en Siemens-cycli of Siemens-toepassingen zoals ShopMill en ShopTurn gemeenschappelijk gebruikt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsprogramma wijzigen, zodat de nestingdiepte gereduceerd wordt, bijv. met de editor een onderprogramma van het volgende nestingniveau in het oproepende programma kopiëren en de oproep voor dit onderprogramma verwijderen. Daardoor wordt de nestingdiepte met één programmaniveau gereduceerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14013 [Kanaal %1:] Blok %2 Aantal herhalingen onderprogramma ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een onderprogramma-oproep is het geprogrammeerde aantal uitvoeringen P nul of negatief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal uitvoeringen van 1 tot 9 999 programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14014 [Kanaal %1:] Geselecteerd programma %3 niet beschikbaar of in bewerking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het geselecteerde werkstukprogramma bevindt zich niet in het NCK-geheugen of het toegangsrecht voor de programmaselectie is op een hoger niveau dan de actuele besturingstoestand.
Bij de creatie heeft dit programma het toen actieve veiligheidsniveau van de NC-besturing gekregen.
Vanaf SW 5 kan een programma dat op de HMI bewerkt wordt, niet meer met NC-start gestart worden.
Het alarm wordt ook gemeld als voor de GUD- of macrodefinitie een ander bestand dan de daarvoor bestemde definitiebestanden werd geselecteerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Gewenst programma in het NCK-geheugen naladen of de naam van de directory (werkstukoverzicht) en het programma (programma-overzicht) controleren, corrigeren en selectie herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14015 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3 is niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het actueel op de besturing ingestelde uitvoeringsrecht (bijv. sleutelschakelaarpositie 0) volstaat niet om het werkstukprogramma %3 te kunnen uitvoeren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Uitvoeringsrecht in overeenstemming met het veiligheidsniveau van werkstukprogramma %3 verhogen
- Werkstukprogramma %3 een lager veiligheidsniveau toewijzen resp. vrijgeven (veiligheidsniveau sleutelschakelaar 0)

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14016 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij onderprogrammaoproep via M-/T-functie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Bij de onderprogramma-oproep met M- of T-functie werd het volgende conflict vastgesteld: In het met parameter %2 gerefereerde blok - is al een M- of T-functievervanging geactiveerd - is een modale onderprogramma-oproep actief - is een onderprogramma-terugsprong geprogrammeerd - is het werkstukprogramma-einde geprogrammeerd - is een M98-onderprogramma-oproep actief (alleen in de externe taalmodus) - is een T-functievervanging met D-functieprogrammering in dezelfde werkstukprogrammaregel bij actieve WLC (G43/G44) in het ISO2-systeem geprogrammeerd. - is een T-functievervanging, geprojecteerd op het blokeinde, en een UP-oproep, bijvoorbeeld door een modale cyclusoproep, geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Principieel is de M- of een T-functievervanging alleen mogelijk als niet al wegens andere programmaconstructen een onderprogramma-oproep of -terugsprong wordt uitgevoerd. Het werkstukprogramma moet daarvoor gecorrigeerd worden. Wanneer een T-functievervanging met geprojecteerde uitvoering aan het blokeinde en een UP-oproep in hetzelfde blok is geprogrammeerd, moet de T-functievervanging worden uitgevoerd aan het blokbegin. Daarvoor moet het MD10719 \$MN_T_NO_FCT_CYCLE_MODE bit 1 = 1 worden ingesteld.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14017	[Kanaal %1:] Blok %2 syntaxisfout bij onderprogrammaoproep via M-functie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de onderprogramma-oproep met M-functie met parametertransfer werd een verboden syntaxis vastgesteld: Adrextensie niet als constante geprogrammeerd M-functiewaarde niet als constante geprogrammeerd Aanwijzing: Als via MD10718 \$MN_M_NO_FCT_CYCLE_PAR voor een M-functievervanging een parametertransfer werd geprojecteerd, dan geldt voor deze M-functie de beperking dat zowel de adrextensie als de M-functiewaarde bij de vervanging als constanten geprogrammeerd moeten worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programmering van de M-functie wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14018	[Kanaal %1:] Blok %2 werkstukprogrammacommando %3 niet uitvoerbaar (veiligheidsniveau doel / act.: %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = geprogrammeerd commando %4 = Veiligheidsniveau van het commando / actueel veiligheidsniveau
Verklaring:	Aan het werkstukprogrammacommando %3 is een veiligheidsniveau toegewezen dat logisch hoger (qua waarde kleiner) is dan het actuele toegangsrecht of het commando bestaat niet in de actuele besturingsconfiguratie.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma corrigeren. De voor de desbetreffende systeemconfiguratie toegelaten taalcommando's vindt u in de programmeerhandleiding van Siemens resp. de documentatie van de fabrikant.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14019 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Foutieve waarde of foutief aantal parameters bij oproepen van functie of procedure

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: - Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden parameterwaarde aangegeven.
- Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden aantal actuele parameters geprogrammeerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14020 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve waarde of verkeerd aantal parameters bij functie- of procedure-oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden parameterwaarde aangegeven.
- Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden aantal actuele parameters geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14021 [Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve waarde of verkeerd aantal parameters bij functie- of procedure-oproep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: - Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden parameterwaarde aangegeven.
- Bij een functie- of procedure-oproep werd een verboden aantal actuele parameters geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14022 [Kanaal %1:] Blok %2 fout bij functie- of procedureoproep. Foutcode %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring:	Bij een functie- of procedure-oproep is een fout opgetreden. De foutoorzaak wordt gepreciseerd door een foutcode. De betekenis van de foutcode vindt u in de documentatie van de functie resp. procedure die de fout veroorzaakt heeft.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14024 [Kanaal %1:] Blok %2 Ontbrekende toegangsrechten bij het initialiseren van %3[%4].

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Te resetten variabele %4 = Index van de variabele die moet worden gereset
Verklaring:	Bij het oproepen van de functie DELOBJ werd geprobeerd om een variabele naar de standaardinstelling te resetten. De aanwezige rechten zijn daarvoor ontoereikend. Wanneer dit alarm zich voordoet, worden geen gegevens gewijzigd. Dat geldt ook voor gegevens waarvoor de aanwezige rechten wel zouden volstaan. Dit alarm kan zich enkel voordoen wanneer de actuele waarde van de systeemvariabelen waarbij het alarm is opgetreden, verschillend is van de standaardwaarde.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toegangsrechten verhogen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14025 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: ongeldige modaal-ID

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij modale bewegingssynchroonacties werd een verboden ID-nummer toegekend.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14026 [Kanaal %1:] Blok %2 synchrone bewegingsactie: ongeldig polynoom-nr. in FCTDEF-commando

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een FCTDEF-commando met een polynoomnummer geprogrammeerd, dat het door MD28252 \$MC_MM_NUM_FCTDEF_ELEMENTS vastgelegde maximum overschrijdt.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14027 **[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: teveel technologiecycli geprogrammeerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Met een bewegingssynchronisatie kunnen maximaal acht technologiecycli worden opgeroepen. Deze bovengrens werd overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14028 **[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: technologiecyclus met teveel parameters geprogrammeerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale aantal transferparameters voor een technologiecyclus werd overschreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Technologiecyclus wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14030 **[Kanaal %1:] Blok %2 bij het pendelen met voorpositioneren OSCILL combineren met POSP**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het via synchronisatie gestuurde pendelen moet de toewijzing van pendel- en gereedschapsas (OSCILL) en de vastlegging van de aanzet (POSP) in één NC-blok gebeuren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14040 **[Kanaal %1:] Blok %2 Cirkeleindpuntfout**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Bij de cirkelinterpolatie liggen de cirkelradii voor het beginpunt en het eindpunt of de cirkelmiddelpunten verder uiteen dan blijkt uit de machineparameters. 1. Bij de radiusprogrammering zijn start- en eindpunt identiek. Daarom wordt de positie van de cirkel niet bepaald door start- of eindpunt. 2. Radii: de NCK berekent uit het actuele startpunt en de overige geprogrammeerde cirkelparameters de radii voor het start- en eindpunt. De alarmmelding ontstaat als het verschil van de cirkelradii - groter is dan de waarde in MD21000 \$MC_CIRCLE_ERROR_CONST (bij kleine radii, als de geprogrammeerde radius kleiner is dan het quotiënt van de machineparameters MD21000 \$MC_CIRCLE_ERROR_CONST gedeeld door MD21010 \$MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR) of - groter is dan de geprogrammeerde radius vermenigvuldigd met MD21000 \$MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR (bij grote radii, als de geprogrammeerde radius groter is dan het quotiënt van de machineparameters MD21010 \$MC_CIRCLE_ERROR_CONST gedeeld door MD21010 \$MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR). 3. Middelpunten: met de cirkelradius t.o.v. het startpunt wordt een nieuw cirkelmiddelpunt. Deze licht op de centrale loodrechte, die op de verbindingsrechte tussen cirkelbegin- en cirkel-eindpunt werd geplaatst. De hoek in de boogmaat tussen de beide rechten van het startpunt naar het op die manier berekende middelpunt moet kleiner zijn dan de wortel uit 0.001 (stemt ongeveer overeen met 1,8 graden).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD21000 \$MC_CIRCLE_ERROR_CONST en MD21010 \$MC_CIRCLE_ERROR_FACTOR controleren. Als deze waarden zich binnen redelijke grenzen bevinden, moet het cirkel-eindpunt resp. het cirkelmiddelpunt van het werkstukprogrammablock preciezer worden geprogrammeerd.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14045 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij tangentiaal cirkelprogrammering

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het alarm kan de volgende oorzaken hebben: Bij de tangentiële kringprogrammering is de tangente-richting niet gedefinieerd, bijv. omdat voor het actuele blok nog geen ander verplaatsingsblok geprogrammeerd werd. Vanaf het start- en eindpunt en de tangente-richting kan geen cirkel gevormd worden, daar het eindpunt van het startpunt gezien in de tegenovergestelde richting ligt dan aangegeven door de tangente. Er kan geen tangentiële kring gevormd worden, daar de tangente verticaal op het actieve vlak staat. In het speciale geval dat de tangentiële kring overgaat in een rechte, werden met TURN meerdere volledige cirkelomwentelingen geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14048 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde omwentelingssnelheid bij cirkelprogrammering

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de cirkelprogrammering werd een negatief aantal volle omwentelingen aangegeven. Het toerental mag niet negatief en niet groter dan 1000000 zijn.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14050	[Kanaal %1:] Blok %2 Nestdiepte bij rekenoperaties overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de berekening van arithmetische uitdrukkingen in NC-blokken wordt een operand-stack met vast ingestelde grootte gebruikt. Bij zeer complexe uitdrukkingen kan deze stack overlopen. Dat kan ook bij omvangrijke uitdrukkingen in synchroonacties voorkomen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Complexe rekenkundige uitdrukkingen in meerdere, eenvoudige rekenblokken verdelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14051	[Kanaal %1:] Blok %2 Rekenkundige fout in werkstukprogramma
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	- Bij de berekening van een rekenkundige uitdrukking is een overloop opgetreden (bijv. deling door nul) - Bij een gegevenstype is het weergeefbare waardenbereik overschreden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Analyse van het programma en correctie van het foute programmapunt.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14055	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden NC-taalvervanging, foutcode %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode
Verklaring:	Het alarm treedt op in combinatie met een via MD30465 \$MA_AXIS_LANG_SUB_MASK geprojecteerde NC-taalsubstitutie op. De foutcode %3 geeft meer informatie over de oorzaak van het probleem: Foutcode: 1: Er werden meerdere events geprogrammeerd die een oproep van de vervangingscyclus tot gevolg hebben. Toegelaten is slechts één substitutie per werkstukprogrammaregel. 2: Voor de werkstukprogrammaregel met de NC-taalvervanging werd ook een blokgewijze synchroonactie geprogrammeerd. 3: De systeemvariabelen \$P_SUB_SPOSIT resp. \$P_SUB_SPOSMODE werden buiten een vervangcyclus opgeroepen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma wijzigen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14060	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig oversla-niveau met gedifferentieerd blok overslaan
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij het "verdeelde blokken verbergen" werd een verbergingsniveau groter dan 7 aangegeven. (In pakket 1 wordt de vermelding van een waarde voor het verbergingsniveau al door de omzetter als syntaxisfout geweigerd, d.w.z. dat er slechts één niveau "Blok onderdrukken" AAN/UIT mogelijk).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Verbergingsniveau (cijfer na schuine streep) kleiner dan 8 invoeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14065	[Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij SPRINT/ISOPRINT-commando: foutcode %4 Info %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bijkomende informatie %4 = Foutcode
Verklaring:	Bij het interpreteren van het SPRINT- of ISOPRINT-commando werd een fout vastgesteld, die in detail wordt beschreven door parameter %4. In parameter %3 vindt u eventueel ook bijkomende informatie over het opgetreden probleem. Lijst van foutcodes (parameter %4): 1: Ongeldige formaatbeschrijving %3 gedetecteerd 2: Formaat %.nP: bereiksoverschrijding bij omzetting in 32-bit 3: Formaat %P: karakter %3 kan niet worden omgezet in de code die met MD 10750 / \$MN_SPRINT_FORMAT_P_CODE werd geselecteerd. 4: Maximale stringlengte van 400 bytes overschreden 5: SPRINT/ISOPRINT-commando geprogrammeerd met ongeldig aantal parameters 6: SPRINT/ISOPRINT-parameter geprogrammeerd met niet toegelaten gegevenstype 7: Formaat %m.nP: bereiksoverschrijding omwille van parameter n bij MD 10751 / \$MN_SPRINT_FORMAT_P_DECIMAL = 0
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	SPRINT- of ISOPRINT-commando corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14066	[Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij output naar extern apparaat bij commando %3, foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Werkstukprogramma-commando %4 = Foutcode

Verklaring:	Bij de bewerking van commando's ISOOPEN, ISOPRINT, ISOCLOSE of EXTOPEN, WRITE, EXTCLOSE werd een fout vastgesteld die in detail wordt beschreven door de foutcode. Lijst van foutcodes: 1: Extern apparaat kan niet worden geopend 2: De parameters van het extern apparaat zijn niet ingesteld 3: Extern apparaat met ongeldig pad ingesteld 4: Geen toegangsrechten voor extern apparaat 5: Extern apparaat is al exclusief in gebruik 6: Extern apparaat is al shared in gebruik 7: Bestandslengte is groter dan LOCAL_DRIVE_MAX_FILESIZE 8: Max. aantal externe apparaten overschreden 9: Optie voor LOCAL_DRIVE niet ingesteld 11: V24 is al bezet door Easy-Message functie 12: Append/Overwrite-vermelding is in tegenspraak met extdev.ini 14: Extern apparaat niet in gebruik of niet geopend 15: Fout bij het schrijven op een extern apparaat 16: Ongeldig extern pad geprogrammeerd 21: Fout bij het sluiten van het extern apparaat 22: Extern apparaat is niet opgenomen (mounted) 90: Timeout
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Ingestelde parameters van ISOCLOSE-, ISOPRINT of ISOCLOSE-commando corrigeren. Zie ook MD 10830 \$MN_EXTERN_PRINT_DEVICE en MD 10831 \$MN_EXTERN_PRINT_MODE. De Projectering van het externe apparaat op de CF-kaart in /user/sinumerik/nck/extdev.ini en /oem/sinumerik/nck/extdev.ini controleren. De aansluiting en correcte werking van het externe apparaat controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14070	[Kanaal %1:] Blok %2 Variabelengeheugen voor onderprogrammaoproep niet voldoende
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een opgeroepen onderprogramma kan niet bewerkt (geopend) worden, daar het algemeen aan te leggen interne gegevensgeheugen niet volstaat of het beschikbare geheugenbereik voor de lokale programmavariabelen te klein is. Het alarm kan alleen bij MDA optreden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Sectie van het werkstukprogramma analyseren: 1. Werd bij de variabelendefinitie altijd het doeltreffendste gegevenstype gegevenstype gekozen? (slecht bijv. REAL voor gegevensbits - beter: BOOL) 2. Kunnen lokale variabelen door globale variabelen worden vervangen?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14080	[Kanaal %1:] Blok %2 Sprongdoel %3 niet gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Sprongdoel
Verklaring:	Bij voorwaardelijke en onvoorwaardelijke sprongen moet het sprongdoel binnen het programma een blok met een label (symbolische naam i.p.v. bloknummer) zijn. Als bij het zoeken in de geprogrammeerde richting geen sprongdoel met het aangegeven label gevonden wordt, verschijnt een alarm. Bij een parametreerbare terugkeer met RET naar een bloknummer of label moet het sprongdoel binnen het programma een blok met het bloknummer of het label (symbolische naam i.p.v. bloknummer) zijn. Bij een terugkeer via verschillende niveaus (parameter 2) moet het sprongdoel een blok zijn binnen het programmaniveau waarheen u bent gesprongen. Bij een terugkeer met een string als doel moet de zoekstring een in de besturing bekende naam zijn of voor de zoekstring mag in het blok enkel een bloknummer en/of een label staan.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma op de volgende foutmogelijkheden controleren: 1. Controleren of de doelbenaming identiek is aan het label. 2. Is de sprongrichting correct? 3. Werd het label afgesloten met een dubbelepunt?
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14082	[Kanaal %1:] Blok %2 label %3 programmeerdeel niet gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Start- of eind-label
Verklaring:	Het startpunt voor de programmeerdeelhaling met CALL <Programmanaam> BLOCK <Startlabel> TO <Eindlabel> werd niet gevonden of dezelfde programmeerdeelhaling werd recursief opgeroepen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Start- en eind-label voor de programmeerdeelhaling in het gebruikersprogramma controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14085	[Kanaal %1:] Blok %2 aanwijzing niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De instructie 'TML()' mag alleen in het onderprogramma worden gebruikt dat het T-commando vervangt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14088	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 twijfelachtige positie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een aspositie geprogrammeerd die groter dan 3.40e+38 incrementen groot is. Dit alarm kan met bit11 in MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK onderdrukt worden. Er werd een aspositie geprogrammeerd die groter dan 3.40e+38 incrementen groot is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14091	[Kanaal %1:] Blok %2 Functie niet toegelaten, index: %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Index
Verklaring:	Er werd een functie geprogrammeerd of geactiveerd die in de actuele programmacontext niet toegelaten is. De betrokken functie is in de parameter "Index" gecodeerd: Index == 1: "RET"-commando werd op het hoofdprogrammaniveau geprogrammeerd Index == 2: conflict "Niveau-annulatie"/"Aantal uitvoeringen wissen" en "impliciet GET" Index == 3: conflict ASUP-start direct na selectie van overschrijven (tot P3) Index == 4: MD10760 \$MN_G53_TOOLCORR = 1 : SUPA/G153/G53 bij G75 geprogrammeerd Index == 5: POSRANGE-commando niet in synchroonactie geprogrammeerd Index == 6: SIRELAY-commando niet in synchroonactie geprogrammeerd Index == 7: GOTOF/GOTOB/GOTO-commando met string-variabele in synchroonactie geprogrammeerd Index == 8: COA-toepassing "Verspaningsgenerator" niet actief Index == 9: Gereedschapsradiuscorrectie actief bij G75 Index == 10: Aantal terugkeerniveaus is te groot, bij RET(,,,xy) over verschillende programmaniveaus Index == 11: Voor deze variabele is deze functie niet geïmplementeerd
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Index == 1: "RET"-commando vervangen door M17/M30 Index == 2: na de onderprogramma-oproep, waarop "Niveau-annulatie"/"Aantal uitvoeringen wissen" betrekking hebben, een helpblok invoegen (bijv. M99) Index == 3: overschrijven van een help-blok (bijv. M99), dan ASUP starten (tot P3) Index == 4: bij MD10760 \$MN_G53_TOOLCORR = 1: SUPA/G53/G153 in G75-blok niet activeren Index == 5: POSRANGE-commando in synchroonactie programmeren Index == 6: SIRELAY-commando in synchroonactie programmeren Index == 7: GOTOF/GOTOB/GOTO-commando met bloknummer of label programmeren Index == 8: COA-toepassing "Verspaningsgenerator" laden Index == 9: Gereedschapsradiuscorrectie actief bij G75
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14092	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is verkeerd astype
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Eén van de volgende programmeerfouten is opgetreden: 1. Het sleutelwoord WAITP(x) "Wachten met de blokwissel tot de aangegeven positioneeras zijn eindpunt bereikt heeft" werd gebruikt voor een as die helemaal geen positioneeras is. 2. G74 "Referentiepuntbeweging van het programma" werd geprogrammeerd voor een spil. (Alleen asadressen zijn toegelaten.) 3. Het sleutelwoord POS/POSA werd gebruikt voor een spil. (Voor de spilpositionering moeten de sleutelwoorden SPOS en SPOSA worden geprogrammeerd.) 4. Als het alarm met de functie "Draadtappen zonder spankop" (G331) optreedt, dan zijn de volgende oorzaken denkbaar: - De master-spil bevindt zich niet in positiegeregeld bedrijf. - Foute master-spil - Master-spil zonder geveer 5. Er is een asnaam geprogrammeerd die niet meer bestaat, bijv. bij het gebruik van axiale variabelen als index. Of als index werd NO_AXIS geprogrammeerd. Wanneer 14092 wordt weergegeven als aanwijzing bij alarm 20140 bewegingssynchrone actie: bewegen van de commando-as, dan zijn ook de volgende oorzaken mogelijk: - De as wordt momenteel al door het NC-programma bewogen. - Voor deze as is een beweging van hogere orde actief. - Deze as is actief als volgas in een koppeling. - Voor deze as is een interpolatorische compensatie, bijv. temperatuurcompensatie, actief. 7. PRESETON/ PRESETONS werd geprogrammeerd voor een niet bekende kanaalas.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Werkstukprogramma afhankelijk van de hierboven aangegeven fout corrigeren. - SPOS programmeren. - Met SETMS de juiste master-spil selecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14093	[Kanaal %1:] Blok %2 Baaninterval <= 0 bij polynoominterpolatie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij polynoominterpolatie POLY werd onder het sleutelwoord voor de polynoomlengte PL=... een negatieve waarde of 0 geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toets NC-stop bedienen en met de softkey PROGRAMMA CORRECT. de functie "Correctieblok" selecteren. De correctiewijzer gaat op het foute blok staan. Waardevermelding onder PL = ... corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14094	[Kanaal %1:] Blok %2 Polynoomgraad groter dan 3 voor polynoominterpolatie geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	De polynoomgraad bij de polynoominterpolatie blijkt uit het aantal geprogrammeerde coëfficiënten van een as. De maximaal mogelijke polynoomgraad is 3, d.w.z. de assen volgen de functie: $f(p) = a_0 + a_1 p + a_2 p^2 + a_3 p^3$ Het coëfficiënt a_0 is de actuele positie bij de start van de interpolatie en wordt niet geprogrammeerd!
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Aantal coëfficiënten reduceren. Het polynoomblok mag maximaal de vorm hebben: N1 POLY PO[X]=(1.11, 2.22, 3.33) PO[Y]=(1.11, 2.22, 3.33) N1 PO[n]=... PL=44 n ... asaanduiding, max. 8 baanassen per blok
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14095	[Kanaal %1:] Blok %2 radius bij cirkelprogrammering te klein
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de radiusprogrammering werd een te kleine cirkelradius aangegeven, d.w.z. dat de geprogrammeerde radius kleiner is dan de halve afstand tussen start- en eindpunt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14096	[Kanaal %1:] Blok %2 Typeomzetting ongeldig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Tijdens de uitvoering van het programma werden door een variabele-waardentoewijzing of een arithmetische operatie gegevens zo verbonden dat ze in een ander type geconverteerd moeten worden. Daarbij zou een overschrijding van het waardenbereik optreden. Waardenbereiken van de verschillende variabele types: - REAL: eigenschap: gebroken getallen met dec.-pnt., waardenbereik: +/- (2,2*10e-308 ... 1,8*10e308) - INT: eigenschap: gehele getallen met voor-teken, waardenbereik: -2147483648 ... +2147483647 - BOOL: eigenschap: waarheidswaarde FALSE, TRUE, waardenbereik: 0,1 - CHAR: eigenschap: 1 ASCII-teken, waardenbereik: 0 ... 255 - STRING: eigenschap: tekenreeks (max. lengte afhankelijk van de variabelen), waardenbereik: 0 ...255 - AXIS: eigenschap: asadressen, waardenbereik: kanaalasaanduiding - FRAME: eigenschap: geometrische gegevens, waardenbereik: --- Overzicht van de typeconversies: - van REAL naar: REAL: ja, INT: ja*, BOOL: ja1), CHAR: ja*, STRING: -, AXIS: -, FRAME: - - van INT naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: indien waarde 0 ...255, STRING: -, AXIS: -, FRAME: - - van BOOL naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja, CHAR: ja, STRING: -, AXIS: -, FRAME: - - van CHAR naar: REAL: ja, INT: ja, BOOL: ja1), CHAR: ja, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: - - van STRING naar: REAL: -, INT: -, BOOL: ja2), CHAR: alleen indien 1 teken, STRING: ja, AXIS: -, FRAME: - - van AXIS naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: ja, FRAME: - - van FRAME naar: REAL: -, INT: -, BOOL: -, CHAR: -, STRING: -, AXIS: -, FRAME: ja 1) Waarde <> 0 stemt overeen met TRUE, waarde ==0 stemt overeen met FALSE. 2) Stringlengte 0 => FALSE, anders TRUE. 3) Indien slechts 1 teken. Van het type AXIS en FRAME en in het type AXIS en FRAME kan geen omvorming worden uitgevoerd.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programmadeel zo wijzigen dat de waardenbereikoverschrijding vermeden wordt, bijv. door een gewijzigde variabelendefinitie.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14097	[Kanaal %1:] Blok %2 String kan niet in type AXIS worden omgezet
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De opgeroepen functie AXNAME - omzetting van de doorgegeven parameter van het type STRING in een asnaam (retourwaarde) van het type AXIS - heeft deze asaanduiding in de machineparameters niet gevonden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de doorgegeven parameter (asnaam) van de functie AXNAME of een geometrie-, kanaal- of machineas met deze naam via de machineparameters: MD10000 \$MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB MD20060 \$MC_AXCONF_GEOAX_NAME_TAB MD20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB geprojecteerd (geconfigureerd) werd. Transferstring kiezen in overeenstemming met de asnaam, evt. asnaam in de machineparameters wijzigen. (Indien via het NC-werkstukprogramma een naamwijziging moet worden uitgevoerd, moet deze wijziging eerst via "Power-On" geldig gemaakt worden.)
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14098	[Kanaal %1:] Blok %2 Converteringsfout: geen geldig getal aangetroffen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De string is geen geldige INT- resp. REAL-waarde.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Als het om een ingave gaat, dan bestaat de mogelijkheid via de voorgedef. functie ISNUMBER (met dezelfde parameter) te controleren of de string een getal is.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14099	[Kanaal %1:] Blok %2 Resultaat bij stringkoppeling te lang
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het resultaat van de string-verbinding levert een string, die groter is dan de 'system-imposed' maximale string-lengte.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma aanpassen. Met de functie STRLEN kan ook de grootte van de somstring opgevraagd worden voor de verbinding wordt uitgevoerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14101 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen oriëntatietransformatie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd met Euler-hoeken of met een vector een oriëntatie geprogrammeerd en er is geen oriëntatietransformatie actief, d.w.z. dat het sleutelwoord TRAORI(n) (n ... nummer van het transformatieverband) ontbreekt.

Voorbeeld voor correcte transformatieprogrammering:

N100 ... TRAORI(1)

N110 G01 X... Y... ORIWKS

N120 A3... B3... C3...

N130 A3... B3... C3...

:

N200 TAFOOF

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het gebruik van de transformatie moet met het sleutelwoord TRAORI(n) het nummer van het transformatieverband aangegeven worden (n tussen 1 en 4).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14102 [Kanaal %1:] Blok %2 polynoomgraad voor hoek oriëntatievector groter dan 5 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij polynoominterpolatie voor oriëntatievector werd een polynoomgraad groter dan vijf geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14103 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout %3 bij oproepen van de functie CORRTRAFO.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutnummer

Verklaring:	Bij het oproepen van de functie CORRTRAFO is een fout opgetreden. Het foutnummer verwijst naar de oorzaak van de fout. Foutnummers: 1: Er is geen transformatie actief. 2: De actueel actieve transformatie is geen oriëntatietransformatie actief. 3: De actieve oriëntatietransformatie werd niet met kinematische ketens gedefinieerd. 10: Oproepparameter <code>_CORR_INDEX</code> is negatief. 11: Oproepparameter <code>_CORR_MODE</code> is negatief. 12: Ongeldige verwijzing naar het segment van een deelketen (eenhedenplaats van <code>_CORR_INDEX</code>). De waarde mag niet groter zijn dan het aantal oriëntatie-assen in de deelketen. 13: Ongeldige verwijzing naar de oriëntatie-as van een deelketen (eenhedenplaats van <code>_CORR_INDEX</code>). De waarde moet kleiner zijn dan het aantal oriëntatie-assen in de deelketen. 14: Ongeldige verwijzing naar een deelketen (tientallenplaats van <code>_CORR_INDEX</code>). Enkel de waarden 0 en 1 zijn toegelaten (verwijzing naar Part- of Tool-keten). Dit foutnummer wordt ook aangegeven wanneer de deelketen waar <code>_CORR_INDEX</code> naar verwijst, niet bestaat. 15: In het segment waarnaar met parameter <code>_CORR_INDEX</code> wordt verwezen, is geen correctie-element gedefinieerd (<code>\$NT_CORR_ELEM_P</code> of <code>\$NT_CORR_ELEM_T</code>). 20: Ongeldige correctiemodus (eenhedenplaats van <code>_CORR_MODE</code>). Enkel de waarden 0, 1, 8 en 9 zijn toegelaten. 21: Ongeldige correctiemodus (tientallen- of hondertallenplaats van <code>_CORR_MODE</code>). Bij het lezen van een systeemvariabele moet de honderdtallenplaats steeds nul zijn. Bij het lezen of schrijven van een asrichting mag enkel de eenhedenplaats niet gelijk zijn aan nul. 30: De honderdtallenplaats van <code>_CORR_MODE</code> is ongeldig. Enkel de waarden 0 en 1 zijn toegelaten. 31: De duizendtallenplaats van <code>_CORR_MODE</code> is ongeldig. Enkel de waarden 0 en 1 zijn toegelaten. 40: De richtingsvector die als asrichting moet worden overgenomen, is de nulvector. 41: Bij de correctie van een offsetvector is de afwijking ten opzichte van de actuele waarde in minimaal één coördinaat groter dan de maximale waarde die door settinggegevens 41610 <code>\$SN_CORR_TRAFO_LIN_MAX</code> is opgegeven. 42: Bij de correctie van een richtingsvector is de hoekafwijking ten opzichte van de actuele richting groter dan de maximale waarde die door settinggegevens 41611 <code>\$SN_CORR_TRAFO_DIR_MAX</code> is opgegeven. 43: De poging om een systeemvariabele te beschrijven, werd omwille van ontbrekende schrijfrechten afgewezen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Functie-oproep wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14104	[kanaal %1:] blok %2 een actieve transformatie laat geen vectorprogrammering en interpolatie toe
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De actieve oriëntatietransformatie laat het programmeren van vectoren voor de gereedschapsoriëntatie niet toe, noch de vectorinterpolatie (ORIVECT, ORICONxx, enz.) van de oriëntatie. De reden daarvoor is dat de ingestelde kinematica van de transformatie niet voldoende vrijheidsgraden heeft om een algemene oriëntering van het gereedschap weer te geven hoewel het aantal oriënteringsassen (rondassen) daarvoor wel voldoende is. Dit doet zich voor bij de volgende kinematica: De draairichting van minimaal 2 op elkaar volgende oriënteringsassen is parallel (zie MD24570 <code>\$MC_TRAFO5_AXIS1_x[0..2]</code>, MD24572 <code>\$MC_TRAFO5_AXIS2_x[0..2]</code> en MD24573 <code>\$MC_TRAFO5_AXIS3_x[0..2]</code> (bij 6-assige kinematica)).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wijzig het NC-programma en/of de instellingen van de machineparameters

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14106 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij oproepen van de functie ORISOLH. Foutcode %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de verwerking van de functie-oproep ORISOLH is een fout opgetreden.
De foutoorzaak wordt door een foutcode gedefinieerd:
-2: Er is geen geldige transformatie (6-assige oriëntatietransformatie) actief.
-3: De eerste parameter van de functie ORISOLH (_CNTRL) is negatief.
-4: de eenheid van de eerste parameter van functie ORISOLH (_CNTRL) is ongeldig.
-5: het tiental van de eerste parameter van functie ORISOLH (_CNTRL) is ongeldig.
-6: het honderdtal van de eerste parameter van functie ORISOLH (_CNTRL) is ongeldig.
-7: het duizendtal van de eerste parameter van functie ORISOLH (_CNTRL) is ongeldig.
-10: bij het oproepen van de functie ORISOLH was geen gereedschap actief.
-11: bij het oproepen van de functie ORISOLH is een fout opgetreden (verlengde oriëntatie kan niet worden ingesteld).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14107 [kanaal %1:] blok %2 ongeldige positie in \$NT_ROT_AX_POS[%3,%4].

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Transformatorindex
%4 = Asindex

Verklaring: De positie van de vermelde manuele rondas is ongeldig omdat deze in strijd is met de asgrenzen die vooraf zijn vastgelegd in \$NT_ROT_AX_MIN / \$NT_ROT_AX_MAX.
Dit alarm kan worden geactiveerd wanneer een transformatie wordt geselecteerd die deze as gebruikt.
Bij assen met Hirth-vertanding wordt transformatie-intern een positie gebruikt die zich door afronding uit de waarde in \$NT_ROT_AX_POS op de dichtstbij gelegen roosterpositie bevindt. Het alarm kan bijgevolg ook worden geactiveerd wanneer de inhoud van \$NT_ROT_AX_POS weliswaar tussen de toegelaten grenzen ligt, maar waarbij de intern gebruikte, gewijzigde positie in conflict is met deze grenzen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14108 [kanaal %1:] blok %2 kinematische transformatie en gereedschapsdrager gelijktijdig actief.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Transformaties die met kinematische ketens werden gedefinieerd, kunnen niet gelijktijdig met oriënteerbare gereedschapsdragers actief zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14109 [kanaal %1:] blok %2 simultane beweging van lineaire as en rondas bij statische oriëntatietransformatie.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een actieve statische oriëntatietransformatie is het interpolatietype CP (G-code groep 49) niet toegelaten wanneer lineaire assen en rondassen gelijktijdig moeten interpoleren.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen:
dynamische oriëntatietransformatie activeren.
G-code van groep 49 wijzigen.
Bewegingen van lineaire as en rondas niet gelijktijdig, maar opeenvolgend uitvoeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14110 [Kanaal %1:] Blok %2 Eulerhoek en componenten van een oriëntatievector geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden tegelijkertijd Euler-hoeken en componenten van een oriëntatievector geprogrammeerd.
Voorbeeld:

N50 TRAORI (1)

N55 A2=10 B2=20 C3=50 ; alarm, daar Euler-hoek en oriëntatievector

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: "Homogeen" programmeren, d.w.z. bij ingeschakelde transformatie alleen Euler-hoek of alleen oriëntatievectoren (richtingvectoren) programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14111 [Kanaal %1:] Blok %2 Eulerhoek, oriëntatievector en transformatieassen geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden tegelijkertijd een oriëntatie met Euler-hoeken of componenten van een oriëntatievector en de door de oriëntatie beïnvloede machineassen geprogrammeerd.

Voorbeeld:

N50 TRAORI (1)

N55 A2=70 B2=10 C2=0 X50 ; alarm, daar Euler-hoek en oriëntatievector geprogrammeerd werden

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: "Homogeen" programmeren, d.w.z. bij ingeschakelde transformatie alleen Euler-hoek of alleen oriëntatievectoren (richtingvectoren) programmeren of de transformatie uitschakelen (TRAFOOF) en de gereedschapsoriëntatie via de programmering van de extra assen instellen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14112	[Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde oriënteringsweg niet mogelijk, fout nr. %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutnummer
Verklaring:	Bij de 5-assige transformatie spannen de beide oriëntatie-assen een coördinatensysteem uit lengte- en breedtecirkels op een boloppervlakte uit. Daarbij kan het gebeuren dat niet de volledige oriënteringsbol met de gereedschapsoriëntering kan worden bereikt. Dit komt bijvoorbeeld voor wanneer de draairichtingen van beide oriënteringsassen niet loodrecht op elkaar staan. Over het algemeen zijn er dan maximaal 2 poolkappen op de oriënteringsbol waarvan de oriëntering met de aanwezige kinematica van de machine niet kan worden ingesteld. Wanneer nu een oriëntering wordt ingesteld die buiten het mogelijke bereik op de oriënteringsbol ligt, wordt dit alarm uitgestuurd. Een niet-instelbare oriëntering kan enkel door vectorprogrammering (rechtstreekse programmering van de vectorcomponenten, Euler- of RPY-hoeken, programmering met virtuele oriënteringsassen) worden opgegeven. Bij het programmeren van rondasposities daarentegen is geen niet-instelbare oriëntering mogelijk. Niet-instelbare tussenoriënteringen zijn ook enkel bij actieve vectorinterpolatie mogelijk; bij rondasposities is dat echter nooit mogelijk. Wanneer dus rondassen worden geprogrammeerd waarbij de oriëntering door middel van rondasinterpolatie wordt verplaatst, kan dit alarm nooit optreden. Aan de hand van de aanvullend uitgestuurde foutnummers wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende speciale situaties: 1: Het bereik van de instelbare oriënteringen is weliswaar begrensd, maar het is niet tot één enkel niveau beperkt. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een "normale" nutatorkinematica CA met een rondas die 45° helt. Het mogelijke oriënteringsbereik is dan beperkt tot een halve bol. 2: Het maximaal instelbare oriënteringsbereik is tot één niveau beperkt. Dit wil zeggen dat de oriëntering slechts in één enkel niveau kan worden gezwenkt. Deze situatie wordt vaak veroorzaakt door een verkeerde configuratie van de oriënteringsassen. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer de oriënteringsassen in een verkeerde volgorde worden ingevoerd. Bijvoorbeeld: bij een toolkinematica wordt in plaats van CA de volgorde AC vastgelegd. Wanneer de basispositie van het gereedschap zich dan in Z-richting bevindt, kan de oriëntering enkel nog in het YZ-vlak worden gezwenkt. Dit gebeurt ook wanneer bij een CA-toolkinematica de basisrichting van het gereedschap in X wijst.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wijzig het werkstukprogramma en programmeer een oriëntering die met de kinematica van de machine kan worden ingesteld. Het alarm kan ook door een fout in de configuratie van de oriënteringsassen van de transformatie worden veroorzaakt. In dat geval moet de configuratie worden gewijzigd.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14115	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige definitie van werkstukoppervlak
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij geprogrammeerde normale vlakvectoren bij het blokbegin en het blokeinde tonen in tegengestelde richtingen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14116	[Kanaal %1:] Blok %2 Absolute programmering van oriëntatie bij actief ORIPATH/ORIPATHS
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De oriëntatie werd absoluut aangegeven (bijv. door een richtingvector of een draaivector), alhoewel ORIPATH of ORIPATHS actief is. Bij actieve ORIPATH/ORIPATHS wordt de oriëntatie uit voorrijl-, zij- en draaihoek relatief t.o.v. de baantangente en de vlaknormaalvector bepaald.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14117 [Kanaal %1:] Blok %2 geen hoek of richting van de kegel geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de kegelmantelinterpolatie van de oriëntatie (ORICONCW en ORICONCC) moet ofwel de openingshoek of de richtingvector van de kegel geprogrammeerd worden. Anders is de oriëntatiewijziging niet eenduidig gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14118 [Kanaal %1:] Blok %2 geen eindoriëntatie geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de kegelmantelinterpolatie van de oriëntatie is geen eindoriëntatie geprogrammeerd. Daarmee is de oriëntatiewijziging niet eenduidig gedefinieerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14119 [Kanaal %1:] Blok %2 geen tussenoriëntatie geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de kegelmantelinterpolatie van de oriëntatie met ORICONIO moet naast de eindoriëntatie ook een tussenoriëntatie geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14120 [Kanaal %1:] Blok %2 Vlakbepaling voor geprogrammeerde oriëntatie niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	De geprogrammeerde oriëntatievectoren (richtingvectoren) in het blokbegin- en eindpunt houden een hoek van 180 graden in. Daarom kan het interpolatievlak niet bepaald worden. Voorbeeld: N50 TRAORI (1) N55 A3=0 B3=0 C3=1 N60 A3=0 B3=0 C3=-1 ; De vector van dit blok is precies tegenovergesteld aan die van het voorgaande blok.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma zo wijzigen dat de oriëntatievectoren van een blok niet exact tegenovergesteld zijn - bijv. blok in 2 deelblokken verdelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14121 [Kanaal %1:] Blok %2 geen oriëntatie gedefinieerd (afstand wordt nul)

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde coördinaten voor de 2e ruimtecurve met XH, YH, ZH definiëren geen gereedschapsoriëntatie, daar de afstand van de curve van TCP nul wordt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma zo wijzigen dat de afstand van beide curven niet nul wordt en daarmee een gereedschapsoriëntatie gedefinieerd is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14122 [Kanaal %1:] Blok %2 hoek en richting van de kegel geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de kegelmantelinterpolatie van de oriëntatie met ORICONCW en ORICONCC mag alleen de openingshoek of de richting van de kegel geprogrammeerd zijn. Beide samen mogen niet tegelijk in één blok geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14123 [Kanaal %1:] Blok %2 openingshoek van de kegel te klein

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de kegelmantelinterpolatie moet de geprogrammeerde openingshoek van de kegel groter zijn dan de helft van de hoek tussen start- en eindoriëntatie. Anders kan geen kegel gedefinieerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14124	[Kanaal %1:] Blok %2 starttangent voor oriëntatie is nul
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de kegelmantelinterpolatie met tangentiële voortzetting (ORICONTO) mag de starttangente van de oriëntatie niet gelijk zijn aan nul.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14125	[Kanaal %1:] Blok %2 geprogrammeerde rotatie is niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde rotatie van de gereedschapsoriëntatie kan niet verplaatst worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14126	[Kanaal %1:] Blok %2 ORIPATH Lift-factor niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De met ORIPLF = r geprogrammeerde waarde ligt niet binnen het toegelaten bereik. De relatieve optilfactor met in interval $0 \leq r < 1$ zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14127	[Kanaal %1:] Blok %2 draaiing meermaals geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De rotatie (3e vrijheidsgraad van de oriëntatie bij 6-as-transformaties) werd meermaals geprogrammeerd. De rotatie wordt door één van de volgende gegevens eenduidig bepaald: - vermelding van de rondasposities, die in de transformaties worden opgenomen - vermelding van Euler- resp. RPY-hoeken (A2, B2, C2) - vermelding van de normale oriëntatievector (AN3, BN3, CN3) - vermelding van de draihoek THETA
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14128 [Kanaal %1:] Blok %2 absolute programmering van de oriëntatiedraaiing bij actieve ORIOTC

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De rotatie van de oriëntatie (3e vrijheidsgraad van de oriëntatie bij 6-as-transformaties) werd geprogrammeerd bij actieve G-code ORIOTC. Dit is niet mogelijk, daar bij actieve ORIOTC de rotatie van de oriëntatie relatief t.o.v. de baantangente wordt uitgericht.
Bij ORIOTC is alleen de programmering van de draaihoek THETA mogelijk, die de hoek van de draaivector t.o.v. de baantangente aangeeft.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14129 [Kanaal %1:] Blok %2 Oriëntatieassen en componenten van een oriëntatievector geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden tegelijkertijd een oriëntatiehoek en componenten van een oriëntatievector geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14130 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel initialisatiewaarden opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de veldtoewijzing d.m.v. SET werden in het programmaverloop meer initialisatiewaarden aangegeven dan veldelementen aanwezig zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal initialisatiewaarden reduceren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14131 [Kanaal %1:] Blok %2 Oriëntatieassen en hellings-/zijwaartse hoek geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden tegelijkertijd een oriëntatiehoek en een voorrij- of zijdelingse hoek geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14132 [Kanaal %1:] Blok %2 Oriëntatieassen verkeerd geconfigureerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Mogelijke oorzaken:
- De projectering van de oriëntatie-assen past niet bij de machinekinematica. Bijv. ook als het positiemeetsysteem voor de rondassen niet gezet is.
- Een als oriëntatie-as vereiste as is momenteel in het kanaal niet ter beschikking als baanas.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters aanpassen.
De vereiste oriëntatie-assen m.b.v. GET(..) of GETD(..) ter beschikking stellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14133 [Kanaal %1:] Blok %2 G-code voor oriëntatiedefinitie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De programmering van een G-code van de 50e G-code-groep is alleen toegelaten als de machineparameter MD21102 \$MC_ORI_DEF_WITH_G_CODE op TRUE gezet is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14134 [Kanaal %1:] Blok %2 G-code voor oriënteringsinterpolatie niet toegelaten; fout nr. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutnummer

Verklaring: Dit alarm kan verschillende oorzaken hebben die door het vermelde foutnummer worden aangegeven.
De volgende waarden zijn bij het foutnummer mogelijk:
1: De programmering van een G-code van de 51e G-code-groep is enkel toegelaten wanneer de machineparameter MD21104 \$MC_ORI_IPO_WITH_G_CODE op TRUE is gezet.
2: Bovendien moet bij de programmering van de G-code ORIANGLE uit groep 51 ook MD21102 \$MC_ORI_DEF_WITH_G_CODE op TRUE zijn gezet.
3: De combinatie van G-codes ORIANGLE uit groep 51 en ORIAXPOS uit G-code groep 50 is niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machineparameters aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14136	[Kanaal %1:] Blok %2 oriëntatiepolynoom is niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De programmering van oriëntatiepolynomen voor de hoeken (PO[PHI], PO[PHI]) en voor de coördinaten van een referentiepunt op het gereedschap (PO[XH], PO[YH], PO[ZH]) is niet toegelaten. Oriëntatiepolynomen kunnen alleen geprogrammeerd worden als een oriëntatietransformatie actief is en de oriëntatiewijziging door interpolatie van de vector (ORIVECT, ORICONxxx, ORICURVE/ORICURINV) gebeurt, d.w.z. dat de oriëntatiewijziging niet via asinterpolatie (ORIAxes) mag gebeuren.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma wijzigen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14137	[Kanaal %1:] Blok %2 polynomen PO[PHI] en PO[PSI] zijn niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een polynoom voor de hoek PHI en PSI kan alleen geprogrammeerd worden als de oriëntatie-interpolatie in het vlak tussen start- en eindoriëntatie gebeurt (ORIVECT, ORPLANE) of op een kegel plaatsvindt (ORICONxxx). Als het interpolatietype ORICURVE actief is, kunnen geen polynomen voor de hoeken PHI en PSI geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma wijzigen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14138	[Kanaal %1:] Blok %2 polynomen PO[XH], PO[YH] en PO[ZH] niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Polynomen voor de coördinaten van een referentiepunt op het gereedschap (PO[XH], PO[YH], PO[ZH]) kunnen alleen geprogrammeerd worden als het interpolatietype ORICURVE/ORICURINV actief is. Als ORIVECT, ORIPLANE, ORICONxxx actief is, kunnen geen polynomen voor de coördinaten XH, YH en ZH geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma wijzigen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14139	[Kanaal %1:] Blok %2 polynoom voor draaihoek PO[THT] is niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een polynoom voor de draaihoek van de oriëntatie (PO[THT]) kan alleen geprogrammeerd worden als de actieve transformatie dit ondersteunt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Interpreterstop
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: NC-programma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14140 [Kanaal %1:] Blok %2 programmering van de positie niet toegelaten zonder transformatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd voor een aspositie een positie-informatie geprogrammeerd zonder dat er een transformatie actief is.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Programma aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14144 [Kanaal %1:] Blok %2 PTP-beweging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor een beweging die niet G0 of G1 is, werd de G-code PTP geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Programma aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14146 [Kanaal %1:] Blok %2 CP- of PTP-beweging zonder transformatie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor een beweging werd de G-code CP of PTP geprogrammeerd zonder dat een transformatie actief is.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Programma aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14147 [Kanaal %1:] Blok %2 spline voor oriëntatie is niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als een oriëntatie geprogrammeerd is en tegelijkertijd BSPLINE actief is, moet de interpolatie van de gereedschapsoriëntatie via een 2e ruimtecurve geïnterpoleerd worden. D.w.z. dat voor de interpolatie van de oriëntatie moet de G-code ORICURVE/ORICURINV actief zijn.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14148	[Kanaal %1:] Referentiesysteem voor cartesische handprocedure niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	In de setting-gegevens SD42650 \$SC_CART_JOG_MODE werd voor het referentiesysteem bij de cartesische manuele verplaatsing een waarde ingevoerd die niet toegelaten is.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Toegelaten waarde invoeren in setting-gegevens SD42650 \$SC_CART_JOG_MODE.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14150	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsdragernummer ongeldig geprogrammeerd of overeengekomen (MD)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een gereedschapsdragernummer geprogrammeerd dat negatief of groter dan de machineparameter MD18088 \$MN_MM_NUM_TOOL_CARRIER is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Geldig gereedschapsdragernummer programmeren resp. machineparameter MD18088 \$MN_MM_NUM_TOOL_CARRIER aanpassen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14151	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsdragerrotatie ongeldig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een gereedschapsdrager geactiveerd waarbij een draaihoek niet gelijk is aan nul, alhoewel de bijbehorende as niet gedefinieerd is. Een draai-as is niet gedefinieerd als alle drie richtingscomponenten nul zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Draaihoek op nul zetten resp. bijbehorende draai-as definiëren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14152	[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschapsdrager: ongeldige oriëntatie. Foutcode %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode

Verklaring:	Er werd gepoogd een gereedschapsoriëntatie te definiëren die niet bereikbaar is met de actuele gereedschapsdragerkinematica. Dit geval kan altijd optreden als de beide draai-assen van de gereedschapsdrager niet loodrecht op elkaar staan of als de gereedschapsdrager minder dan twee draai-assen heeft of als er rondasposities moeten worden ingesteld die de bijbehorende asgrenzen schenden. Met het alarm wordt een foutcode uitgegeven die de oorzaak precies specificeert: De foutcode heeft de volgende betekenis: 1: 1e rondas van de eerste oplossing schendt de onderste grens 2: 1e rondas van de eerste oplossing schendt de bovenste grens 10: 2e rondas van de eerste oplossing schendt de onderste grens 20: 2e rondas van de eerste oplossing schendt de bovenste grens 100: 1e rondas van de tweede oplossing schendt de onderste grens 200: 1e rondas van de tweede oplossing schendt de bovenste grens 1000: 2e rondas van de tweede oplossing schendt de onderste grens 2000: 2e rondas van de tweede oplossing schendt de bovenste grens 3: De vereiste oriëntatie is met de gegeven asconfiguratie niet instelbaar Van de foutcodes die een schending van asgrenzen melden, kunnen meerdere tegelijkertijd optreden. Daar bij schending van een asgrens gepoogd wordt door optelling of aftrekking van veelvouden van 360 graden een geldige positie binnen de toegelaten asgrenzen te bereiken, is - als dit niet mogelijk is - niet eenduidig gedefinieerd of de onderste of bovenste asgrens geschonden is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Werkstukprogramma wijzigen (TCOABS i.p.v. TCOFR, ander frame activeren. Gereedschapsdragergegevens wijzigen. Bewerkingsvlak G17-G19 wisselen) Wanneer het alarm niet kan worden gewist en bij RESET wordt een bijkomend alarm 14710 actief, moet machinegegeven 20126 \$MC_TOOL_CARRIER_RESET_VALUE op nul worden ingesteld
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14153	[Kanaal %1:] Blok %2 onbekend gereedschapsdragertype: %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Gereedschapsdragertype
Verklaring:	In \$TC_CARR23[] werd een ongeldig gereedschapsdragertype aangegeven. Toegelaten zijn alleen: t, T, p, P, m, M.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Inhoud van de gereedschapsdragergegevens wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14154	[Kanaal %1:] Blok %2 Het bedrag van de fijncorrectie in parameter %3 van de oriënteerbare gereedschapsdrager %4 is te groot
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Ongeldige parameter van de oriënteerbare gereedschapsdrager %4 = Nummer van de oriënteerbare gereedschapsdrager
Verklaring:	De maximaal toegelaten waarde van de fijncorrectie in een oriënteerbare gereedschapsdrager wordt door de machineparameter MD20188 \$MC_TOCARR_FINE_LIM_LIN voor lineaire en door de machineparameter MD20190 \$MC_TOCARR_FINE_LIM_ROT voor rotatorische grootheden beperkt. Het alarm kan alleen optreden als de setting-parameter SD42974 \$SC_TOCARR_FINE_CORRECTION niet gelijk is aan nul.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Geldige fijncorrectiewaarde aangeven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14155	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige baseframe-definitie voor gereedschapsdrager-offset
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als de selectie van een gereedschapsdrager een verandering van de tafel-offset veroorzaakt, moet een geldig basisframe voor de opname van deze verschuiving gedefinieerd zijn, zie daarvoor ook de machineparameter 20184 (TOCARR_BASE_FRAME_NUMBER).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma resp. machineparameter 20184 (TOCARR_BASE_FRAME_NUMBER) wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14156	[Kanaal %1:] Fout gereedschapsdragerselectie bij reset
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Door de instellingen in MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK werd verlangd dat een actieve oriënteerbare gereedschapsdrager over reset heen behouden blijft. Daarvoor wordt de oude oriënteerbare gereedschapsdrager geselecteerd en met eventueel gewijzigde gegevens opnieuw geselecteerd. Als bij de nieuwe selectie een fout optreedt, verschijnt dit alarm (als waarschuwing) en wordt gepoogd de oriënteerbare gereedschapsdrager op de basispositie te selecteren. Als deze tweede poging met succes verloopt, wordt de reset-cyclus zonder verdere alarmen voortgezet. Het alarm kan in principe alleen optreden als de oude oriënteerbare gereedschapsdrager met TCOFR geselecteerd werd en de asrichtingen voor de reset zo werden gewijzigd dat een instelling volgens het bijbehorende frame niet meer mogelijk is. Als dit alarm door een andere oorzaak wordt geactiveerd, dan zal deze ook bij de selectie in basispositie een alarm tot gevolg hebben, dat dan ook in tekstvorm wordt aangegeven.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Programma controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14157	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden interpolatietype bij MOVt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij MOVt moet de lineaire of spline-interpolatie (G0, G1, ASPLINE, BSPLINE, CSPLINE) actief zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14158	[Kanaal %1:] Resetfout selectie gereedschapsdrager bij transformaties met kinematische keten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer

Verklaring:	Voor de instellingen van machineparameters \$MC_TOOL_CARRIER_RESET_VALUE en \$MC_TRAFO_RESET_NAME is het nodig dat bij RESET of een programmastart zowel een oriënteerbare gereedschapsdrager als ook een met een kinematische keten gedefinieerde transformatie wordt geactiveerd. Deze combinatie is echter niet toegelaten. In dit geval wordt de inhoud van het machinegegeven \$MC_TOOL_CARRIER_RESET_VALUE genegeerd, d.w.z. dat geen oriënteerbare gereedschapsdrager wordt geactiveerd. Deze situatie wordt samen met alarm 14156 weergegeven. De programmastart wordt echter niet geblokkeerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Beide vermelde machineparameters controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14159 [Kanaal %1:] Blok %2 meer dan twee hoeken met ROTS resp. AROTS geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Met de taalcommando's ROTS resp. AROTS worden frame-rotaties met behulp van ruimtehoeken beschreven. Daarbij mogen maximaal twee hoeken geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14160 [Kanaal %1:] Blok %2 Selectie gereedschapslengte zonder vermelding van een geometrieas

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als bij de gereedschapslengtecorrectie met H-woord en G43/G44 in de modus ISO_2 via de machineparameter MD20380 \$MC_TOOL_CORR_MODE_G43G44 de variant C activeert (gereedschapslengte werkt in de geprogrammeerde as), moet altijd minstens één geometrie-as mee aangegeven worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Machineparameter MD20380 \$MC_TOOL_CORR_MODE_G43G44 of werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14162 [Kanaal %1:] Blok %2 fout %3 bij activeren van de functie CUTMOD of CUTMODK

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode
-------------------	--

Verklaring:	Bij het activeren van de functie CUTMOD of CUTMODK is een fout opgetreden. De aard van de fout wordt gedefinieerd door het nummer van de foutcode. Voor fouten met een foutcode kleiner dan 100 kan m.b.v. MD20125 \$MC_CUTMOD_ERR worden bepaald of de foutstatus moet leiden tot het uitschakelen van een alarm, en of het alarm enkel moet worden weergegeven of ook een programmastop moet activeren. Fouten met een foutcode gelijk aan of groter dan 100 leiden steeds tot een programmastop. Foutcode: 1 Voor het actieve gereedschap is geen geldige snijrichting gedefinieerd. 2 De snijkanthoek (vrijhoek en houderhoek) van het actieve gereedschap zijn allebei nul. 3 De vrijhoek van het actieve gereedschap heeft een niet-toegelaten waarde (kleiner dan 0 graden of groter dan 180 graden). 4 De houderhoek van het actieve gereedschap heeft een niet-toegelaten waarde (kleiner dan 0 graden of groter dan 90 graden). 5 De plaathoek van het actieve gereedschap heeft een niet-toegelaten waarde (kleiner dan 0 graden of groter dan 90 graden). 6 De combinatie snijkantpositie - houderhoek van het actieve gereedschap is niet toegelaten (bij de snijkantposities 1 tot 4 moet de houderhoek kleiner dan of gelijk aan 90 graden zijn, bij de snijkantposities 5 tot 8 moet deze groter dan of gelijk aan 90 graden zijn). 7 De snijplaat ligt niet in het bewerkingsvlak, en de hoek GAMMA tussen de snijplaat en het bewerkingsvlak overschrijdt de bovengrens die in settinggegevens SD42998 \$SC_CUTMOD_PLANE_TOL is ingesteld. 8 De snijplaat ligt niet in het bewerkingsvlak. De waarde van de hoek ALPHA is groter dan 1 graad. De hoek ALPHA is de draaihoek rond de coördinatenas, die loodrecht staat op de draaiax van de hoek BETA en op de draaiax van de hoek GAMMA (bij G18 de X-as). 100 De rotatiematrix die moet worden gebruikt voor het berekenen van de wijziging van de snijpositie, beschrijft geen zuivere rotatie, d.w.z. dat hij spiegelingen, schaalwijzigingen of afschuivingen bevat. 101 Bij het activeren van CUTMODK is geen geldige oriëntatietransformatie actief. Er moet een met kinematische ketens gedefinieerde 5- of 6-assige transformatie actief zijn. 102 Het taalcommando "CUTMODK" werd met een ongeldige parameter opgeroepen. Enkel de parameters "NEW", "CLEAR", "ON" en "OFF" zijn toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschapsgegevens van het actieve gereedschap corrigeren resp. werkstukprogramma's wijzigen. Alternatief bij alle fouten met een foutnummer dat kleiner is dan 100 het alarm onderdrukken m.b.v. MD20125 \$MC_CUTMOD_ERR.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14165	[Kanaal %1:] Blok %2 geselecteerd ISO H/D-nummer %3 past niet bij het gereedschap %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = ISO H/D-nummer %4 = Gereedsch.nr.
Verklaring:	Als in de modus ISO_2 of ISO_3 een H- of D-nummer geprogrammeerd is, moet deze in het actieve gereedschap aanwezig zijn. Het actieve gereedschap kan ook het laatst ingewisselde gereedschap op de master-spil resp. master-toolhouder zijn. Als dit H- resp. D-nummer niet aanwezig is op dit gereedschap, wordt dit alarm gewist.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	ISO H/D-nummer correct instellen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14166	[Kanaal %1:] Blok %2 fout %3 bij programmering van een gereedschapslengte-offset met TOFF / TOFFL
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode
Verklaring:	Bij het programmeren van een gereedschapslengte-offset met TOFF resp. TOFFL is een fout opgetreden. De aard van de fout wordt nader bepaald door het nummer van de foutcode: Foutcode 1 Minstens één gereedschapslengte-offsetcomponent werd in een blok dubbel geprogrammeerd (met TOFF). 2 Minstens één gereedschapslengte-offsetcomponent werd in een blok dubbel geprogrammeerd (met TOFFL). 3 In één blok werden tegelijkertijd gereedschapslengte-offsetcomponenten geprogrammeerd met TOFF en TOFFL. 4 Bij WTL-offsetprogrammering met TOFF moet een index worden aangegeven, de vorm TOFF=.... is niet toegelaten. 5 Bij de programmering van TOFFL werd een verboden index aangegeven (toegelaten waarden 1..3). 6 Bij de programmering van TOFF werd als index een verboden as aangegeven. Er zijn alleen geo-assen toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Fout programmablok corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14170	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig interpolatietype bij correctie gereedschapslengte
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als in de taalmodus ISO_M een gereedschapscorrectie wordt geactiveerd (G43/G44), moet het lineaire interpolatietype geactiveerd zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14180	[Kanaal %1:] Blok %2 H-nummer %3 is niet gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = H-nummer van ISO-modus
Verklaring:	Het aangegeven H-nummer is aan geen gereedschap toegewezen (taalmodus ISO_M).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14181	[Kanaal %1:] Blok %2 ISO-gereedschapscorrectie %3 niet aanwezig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Correctienummer
Verklaring:	Alleen relevant in ISO2- resp. ISO3-modus: Bij de selectie van de gereedschapscorrectie met H of D: In ISO2 en ISO3-modus zijn alleen de gereedschapscorrecties 1 - 98 toegelaten. Uitzondering: met H99 in ISO2-modus resp. met het correctiedeel bij de gereedschapsselectie in ISO3-modus kan ook de gestructureerde snijkant D1 van het actieve gereedschap geselecteerd worden. Bij het beschrijven van de gereedschapscorrectie met G10: In ISO2- en ISO3-modus zijn alleen de gereedschapscorrecties 1 - 98 toegelaten. De gereedschapscorrectie H99 is alleen in de Siemens-programmeermodus (G290) met \$TC_DPx[y,z]= beschrijfbaar.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-blok corrigeren en toegelaten gereedschapscorrectie in het bereik 1 tot 98 selecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14182	[Kanaal %1:] Blok %2 verschillende waarden onder H- en D-adres
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Alleen relevant in ISO2-modus: Met H en D wordt gereedschapslengte en gereedschapsradius geprogrammeerd. De programmering heeft tegenstrijdige correctienummers in het gekoppelde correctie-opslaan.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-blok corrigeren. Alleen H of D programmeren of dezelfde waarde onder H- en D-adres programmeren. Het MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit6=1 zetten. Dan zijn er verschillende waarden onder het H- en D-adres mogelijk.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14183	[Kanaal %1:] Blok %2 na Siemens-correctie moet H- en D-adres geprogrammeerd worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Alleen in de ISO2-modus relevant: Een gereedschapscorrectie volgens Siemens-modus met D>1 is actief en een ISO2-commando G43, G44, G49 werd toegepast. Bovendien moet een ISO-correctie met H0 - H99 of D0-D98 worden geselecteerd. Het alarm wordt ook geactiveerd wanneer MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit6=1 is: Als het Siemens-correctiegeheugen met H99 resp. een snijkant in de Siemens-modus geselecteerd werd, moet bij de volgende selectie van het ISO-correctiegeheugen zowel de gereedschapslengte- als de gereedschapsradiuscorrectie opnieuw geselecteerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-blok corrigeren.
H- en/of D-adressen programmeren in het blok.
Wanneer MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit6=0 is, moet enkel het H- of D-adres worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14184 [Kanaal %1:] Blok %2 G44 bij gereedschapscorrectie H99 niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Alleen relevant in ISO2-modus:
Met H99 werd het gestructureerde D-nummer D1 van het actieve gereedschap geselecteerd. Deze correctiewaarden kunnen niet met G44 negatief verrekend worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-blok corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14185 [Kanaal %1:] Blok %2 D-nummer %3 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = D-nummer van de ISO-modus

Verklaring: Het aangegeven D-nummer is aan geen gereedschap toegewezen (taalmodus ISO_M).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14186 [Kanaal %1:] Blok %2 ISO2-modus en ToolCarrier resp. gereedschapsadapter samen actief. (code %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Code

Verklaring: Alleen relevant in ISO2-modus:
Er wordt gepoogd een ISO2-correctie en ToolCarrier resp. gereedschapsadapter gemeenschappelijk te activeren.
Code 1: ISO2-correctie is actief (in ISO2-modus geactiveerd) en er wordt gepoogd in de Siemens-modus ook een ToolCarrier te activeren.
Code 2: in de Siemens-modus is een ToolCarrier geactiveerd en er wordt nu in de ISO2-modus een gereedschapscorrectie geactiveerd.

Code 3: in de Siemens-modus is een gereedschap in de adapter actief en er wordt nu in de ISO2-modus een gereedschapscorrectie geactiveerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: NC-blok corrigeren.
 Bij code 1: voor de activering van de ToolCarrier een Siemens-correctie selecteren,
 Bij code 2: voor de selectie van een gereedschapslengtecorrectie in ISO2-modus van de ToolCarrier deactiveren.
 Bij code 3: voor de selectie van een gereedschapslengtecorrectie in ISO2-modus gereedschap inwisselen (T=0) of gereedschap zonder adapter activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14196 [Kanaal %1:] Blok %2 fout %3 bij de interpretatie van de inhoud van \$SC_CUTDIRMOD

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Foutnummer

Verklaring: Bij de interpretatie van de in de setting-parameter SD42984 \$SC_CUTDIRMOD aanwezige strings is een fout opgetreden. Deze setting-parameter wordt altijd gelezen bij de nieuwe selectie van een snijkant. Het foutnummer geeft de foutoorzaak aan:

- 1: De string bevat alleen spaties of een voorteken
- 2: Onbekende framenaam na \$P_
- 3: Geen dubbelepunt na de eerste geldige framenaam
- 4: Geheugengebrek bij de interne creatie van een frame
- 5: Ongeldige frame-index
- 6: Andere tekens herkend na volledige string
- 7: Tweede framenaam na dubbelepunt ontbreekt
- 8: Verboden framerotatie (vlaknormalen zijn 90 graden of meer t.o.v. elkaar gedraaid)
- 9: Ongeldige frame-keten (het eerste frame moet in de frame-keten voor het tweede frame liggen)
- 10: Ongeldige asnaam
- 11: As is geen rondas
- 12: Ongeldige string waaraan geen van de fouttypes 1 tot 11 toegewezen kan worden
- 20: Ongeldige hoekvermelding (getalwaarde)
- 30: Ongeldige draaihoek (geen geheel veelvoud van 90 graden)

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Geldige string in de setting-parameter SD42984 \$SC_CUTDIRMOD invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14197 [Kanaal %1:] Blok %2 D-nummer en H-nummer tegelijk geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: D-woord en H-woord zijn tegelijkertijd geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Lokale alarmreactie.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14198	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden wijziging van de gereedschapsrichting bij Tool Offset
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als een offset in gereedschapsrichting actief is, mag geen blok ingewisseld worden waarbij de toewijzing van de offsetas aan de kanaalassen wordt (niveauwissel, gereedschapswissel freesgereedschap <=> draaigereedschap, geo-aswissel).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	- Werkstukprogramma wijzigen. - De offset in gereedschapsrichting op nul reduceren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14199	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden niveauwissel bij gereedschap met diametercomponent
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als een gereedschap een slijtage- of lengtecomponent heeft, dat voor de langsas als diameterwaarde wordt gewaardeerd (bit 0 en/of bit 1 in MD20360 \$MC_TOOL_PARAMETER_DEF_MASK is gezet) en als daarnaast bit 2 in dit MD gezet is, dan mag het desbetreffende gereedschap alleen op het bij de gereedschapselectie actieve gereedschapsniveau worden gebruikt. Een niveauwissel heeft dit alarm tot gevolg.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	- Werkstukprogramma wijzigen. - Bit 2 in MD20360 \$MC_TOOL_PARAMETER_DEF_MASK resetten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14200	[Kanaal %1:] Blok %2 Poolradius negatief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de eindpuntvermelding van een verplaatsingsblok met G00, G01, G02 of G03 in poolcoördinaten, is de onder het sleutelwoord RP=... aangegeven poolradius negatief. Begripsdefinitie: - Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03). - Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... nulpunt van het actuele WCS, G112 ... laatste pool.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma corrigeren - toegelaten ingaven voor de poolradius zijn alleen positieve, absolute waarden, die de afstand tussen de actuele pool en het blokeindpunt aangeven. (De richting wordt met de poolhoek AP=... vastgelegd).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14210	[Kanaal %1:] Blok %2 Poolhoek te groot
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de eindpuntvermelding van een verplaatsingsblok met G00, G01, G02 of G03 in poolcoördinaten, is het waardenbereik van de poolhoek overschreden, die onder het sleutelwoord AP=... geprogrammeerd wordt. Hij omvat het bereik van -360 tot +360 graden met een resolutie van 0.001 graden. Begripsdefinitie: - Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03). - Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... op het laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... op het nulpunt van het actuele werkstukcoördinatensysteem (WCS), G112 ... op de laatste pool.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma corrigeren - het toegelaten invoerbereik voor de poolhoek ligt tussen de waarden -360 graden en +360 graden met een resolutie van 0.001 graden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14250	[Kanaal %1:] Blok %2 Poolradius negatief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de bepaling van een nieuwe pool met G110, G111 of G112 in poolcoördinaten, is de onder het sleutelwoord RP=... aangegeven poolradius negatief. Toegelaten zijn alleen positieve, absolute waarden. Begripsdefinitie: - Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03). - Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... nulpunt van het actuele WCS, G112 ... laatste pool.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma corrigeren - toegelaten ingaven voor de poolradius zijn alleen positieve, absolute waarden, die de afstand tussen het referentiepunt en de nieuwe pool aangeven. (De richting wordt met de poolhoek AP=... vastgelegd).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14260	[Kanaal %1:] Blok %2 Poolhoek te groot
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de bepaling van een nieuwe pool met G110, G111 of G112 in poolcoördinaten, is het waardenbereik van de poolhoek overschreden, die onder het sleutelwoord AP=... aangegeven wordt. Hij omvat het bereik van -360 tot +360 graden met een resolutie van 0.001 graden. Begripsdefinitie: - Vermelding van het blokeindpunt met poolhoek en poolradius, m.b.t. de actuele pool (wegvoorwaarden: G00/G01/G02/G03). - Nieuwe bepaling van de pool met poolhoek en poolradius, m.b.t. het met de G-voorwaarde gekozen referentiepunt. G110 ... laatste geprogrammeerd punt van het vlak, G111 ... nulpunt van het actuele WCS, G112 ... laatste pool.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - het toegelaten invoerbereik voor de poolhoek ligt tussen de waarden -360 graden en +360 graden met een resolutie van 0.001 graden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14270 [Kanaal %1:] Blok %2 Pool fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de poolbepaling werd een as geprogrammeerd die geen deel uitmaakt van het geselecteerde bewekingsvlak. De programmering in poolcoördinaten heeft altijd betrekking op het met G17 tot G19 ingeschakelde niveau. Dat geldt ook voor de bepaling van een nieuwe pool met G110, G111 of G112.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - alleen de beide geometrie-assen die het actuele bewerkingsvlak opspannen, mogen geprogrammeerd worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14280 [Kanaal %1:] Blok %2 Poolcoördinaten foutief geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het eindpunt van het aangegeven blok werd zowel in het poolcoördinatensysteem (met AP=..., RP=...) als in het cartesische coördinatensysteem (asadressen X, Y,...) geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren - de asbeweging mag slechts in één coördinatensysteem aangegeven worden.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14290 [Kanaal %1:] Blok %2 polynoomgraad groter dan 5 geprogrammeerd voor polynoominterpolatie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij polynoominterpolatie werd een polynoomgraad groter dan vijf geprogrammeerd. Er kunnen slechts polynomen van maximaal de 5e graad geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14300 [Kanaal %1:] Blok %2 Handwieloverride foutief geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	De handwieloverlapping werd fout opgeroepen: - 1. bij positioneerassen: - Handwieloverlapping voor deelas geprogrammeerd, - geen positie geprogrammeerd, - FA en FDA voor dezelfde as in het blok geprogrammeerd. - 2. bij baanassen: - geen positie geprogrammeerd, - G60 niet actief, - 1. G-groep fout (alleen G01 tot CIP).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14320	[Kanaal %3:] As %4: handwiel %1 dubbel gebruikt (%2).
Parameter:	%1 = Handwielnummer %2 = Gebruik %3 = Kanaal %4 = As
Verklaring:	Aanwijzingsalarm dat het benoemde handwiel dubbel wordt gebruikt: De tweede parameter levert de verklaring: 1: Blok met axiale handwieloverlapping voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar het handwiel voor de as een DRF-beweging uitvoert 2: Blok met snelheidsoverlapping van de baan kan niet uitgevoerd worden, daar het handwiel voor deze as van de baan een DRF-beweging uitvoert 3: Blok met contourhandwiel kan niet uitgevoerd worden, daar het handwiel voor deze as van de baan een DRF-beweging uitvoert 4: PLC-as met axiale handwieloverlapping kan niet onmiddellijk gestart worden, daar het handwiel voor deze as een DRF-beweging uitvoert 5: De as is pendelas met axiale handwieloverlapping, de pendelbeweging kan niet onmiddellijk gestart worden, daar het handwiel voor deze as een DRF-beweging uitvoert 6: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar een axiale handwieloverlapping voor deze as met het handwiel actief is 7: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar een snelheidsoverlapping van de baan met het handwiel actief is en de as bij de baan hoort 8: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar het contourhandwiel met dit handwiel actief is en de as bij de baan hoort 9: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar de as en PLC-as met handwieloverlapping is, die met dit handwiel actief is 10: DRF-beweging voor deze as kan niet uitgevoerd worden, daar de as als pendelas met handwieloverlapping met dit handwiel actief is
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Handwiel telkens slechts voor één doel gebruiken.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

14400	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie actief bij transformatiewissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Een wissel van de transformatie is niet toegelaten bij actieve gereedschapsradiuscorrectie.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschapsradiuscorrectie in het NC-werkstukprogramma met G40 (in één blok met G00 of G01) uitvoeren voor een transformatiewissel.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14401	[Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie niet beschikbaar. Fout %3.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De gewenste transformatie is niet beschikbaar. De foutoorzaak wordt aangegeven door de foutcode. 1: Er zijn geen transformaties beschikbaar. 2: Er zijn geen transformaties van het type "Schuine as" beschikbaar. 3: Er zijn geen Oriëntatie-transformaties beschikbaar. 4: Er zijn geen Transmit-transformaties beschikbaar. 5: Er zijn geen Tracyl-transformaties beschikbaar. 6: Er zijn geen gekoppelde transformaties beschikbaar. 22: De gewenste transformaties van het type "Schuine as" werden niet gevonden. 23: De gewenste Oriëntatie-transformaties werden niet gevonden. 24: De gewenste Transmit-transformaties werden niet gevonden. 25: De gewenste Tracyl-transformaties werden niet gevonden. 26: De gewenste gekoppelde transformaties werden niet gevonden. 40: Er werd geprobeerd om transformaties te activeren die met een kinematische keten zijn gedefinieerd. Dergelijke transformaties zijn echter niet vrijgegeven (MD18866 \$MN_MM_NUM_KIN_TRAFOS is nul). 41: Bij de transformatie-oproep TRAFON werd geen transformatienaam (eerste oproepingsparameter) opgegeven. 42: Er werd geprobeerd om een transformatie te activeren die met een kinematische keten is gedefinieerd. Er werd echter geen transformatie met de opgegeven naam gevonden. 43: Er werd geprobeerd om een transformatie te activeren die met een kinematische keten is gedefinieerd en waarvan de naam sinds de laatste activering werd gewijzigd. Gewijzigde transformatiegegevens worden pas na NEWCONF of na RESET actief.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Foutcodes 1 tot 6 geven aan dat de vereiste software niet aanwezig is in de besturing. De transformatie kan ook door het instellen van machine- of optiegegevens niet worden geactiveerd. Voor de overige foutcodes: Werkstukprogramma wijzigen, alleen gedefinieerde transformaties programmeren. Eventueel MD24... \$MC_TRAFO_TYPE... controleren (wijst de transformatie toe aan de werkstukprogramma-instructie).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14402	[Kanaal %1:] Blok %2 Spline actief bij transformatiewissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een wissel van de transformatie is in een spline-curven niet toegelaten. Een spline-record-reeks moet afgesloten zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14403 [Kanaal %1:] Blok %2 Voorloop is niet meer veilig met hoofdloop gesynchroniseerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Positioneerassverlopen kunnen niet betrouwbaar vooraf berekend worden. Daarmee is ook de positie in MCS niet exact bekend. Het is daardoor mogelijk dat in de hoofdcyclus een wissel van de meerzinnigheid van de transformatie wordt uitgevoerd, die niet werd voorzien door de voorcyclus.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Voorloop en hoofdloop synchroniseren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14404 [Kanaal %1:] Blok %2 Parametrering van transformatie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Fout bij transformatieselectie opgetreden.

De mogelijke foutoorzaken zijn:

- En door de transformatie verplaatste as is niet vrijgegeven:

- is bezet door ander kanaal (-> vrijgeven)

- is in spilbedrijf (-> met SPOS vrijgeven)

- is in POSA-bedrijf (-> met WAITP vrijgeven)

- is concurrerende pos.-as (-> met WAITP vrijgeven)

- De parameterinstelling via machineparameters is fout

- As-resp. geometrie-astoeuwijzing voor transformatie is fout,

- Machineparameter is fout (-> machineparameters wijzigen, warme start)

Opgelet: niet vrijgegeven assen worden evt. niet via alarm 14404 gemeld maar via alarm 14092 resp. alarm 1011.

Transformatie-gerelateerde foutoorzaken kunnen zijn bij: TRAORI: -

TRANSMIT:

- De actuele machineaspositie is niet geschikt voor selectie (bijv. selectie in pool) (-> positie een beetje wijzigen).

- De parameterinstelling via machineparameters is fout.

- Bijzondere voorwaarde aan de machineas niet vervuld (bijv. rondas is geen modulo-as) (-> machineparameters wijzigen, warme start).

TRACYL:

De geprogrammeerde parameter bij transformatieselectie is niet toegelaten.

TRAANG:

- De geprogrammeerde parameter bij transformatieselectie is niet toegelaten.

- De parameterinstelling via machineparameters is fout.

- Parameter is fout (bijv. TRAANG: ongunstige hoekwaarde) (-> machineparameters wijzigen, warme start).

Persistente transformatie:

- Machineparameters voor de persistente transformatie zijn fout. (-> afhankelijkheden in acht nemen, machineparameters wijzigen, warme start)

Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie":

De bij de transformatie betrokken assen moeten gerefereerd zijn!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma wijzigen resp. machineparameters wijzigen.

Alleen bij actieve compile-cyclus "OEM-transformatie":

Voor de transformatieselectie eerst de bij de transformatie betrokken assen refereren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14410 [Kanaal %1:] Blok %2 Spline actief bij omschakeling geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is in een spline-curvetrek niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14411 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsradiuscorrectie actief bij omschakeling geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is bij een actieve gereedschapsradiuscorrectie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14412 [Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie actief bij omschakeling geometrieas

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is bij een actieve transformatie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14413 [Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsfijncorrectie: omschakeling geometrie-/kanaalas niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een wissel van de toewijzing van geometrie-assen aan kanaalassen is bij actieve gereedschapsfijncorrectie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14414	[Kanaal %1:] Blok %2 Functie GEOAX: verkeerde oproep
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De parameters bij het oproepen van GEOAX(...) zijn fout. Mogelijke oorzaken zijn: - Het aantal parameters is oneven. - Er werden meer dan 6 parameters aangegeven. - Er werd een geometrie-asnummer geprogrammeerd worden dat kleiner is dan 0 of groter dan 3. - Een geometrie-as werd meermaals geprogrammeerd. - Een asaanduiding werd meermaals geprogrammeerd. - Er werd gepoogd een kanaalas toe te wijzen aan een geometrie-as die dezelfde naam heeft als een kanaalas. - Er werd gepoogd een kanaalas toe te wijzen aan een geometrie-as die geen IPO-functionaliteit heeft (zie MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK, bit 8). - Er werd gepoogd een geometrie-as uit het geometrie-asverband te nemen, die dezelfde naam heeft als een kanaalas.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma of correctieblok wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14415	[Kanaal %1:] Blok %2 tangentialbesturing: omschakeling geometrie-/kanaalas niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een wissel van de toewijzing van geometrieassen aan kanaalassen is bij een actieve tangentiële besturing niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen, actieve tangentiële besturing met TANGDEL wissen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14420	[Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 frame niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As
Verklaring:	De as moet als deelass verplaatst worden, er is echter een frame actief. Dit is door MD32074 \$MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED echter verboden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma wijzigen. MD32074 \$MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14430	[Kanaal %1:] Blok %2 tangentiële as %3 mag niet als POS-as verplaatst worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam
Verklaring:	Een tangenteel nagevoerde as kan niet als positioneerass verplaatst worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen, actieve tangentiële besturing met TANGDEL wissen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14432 **[Kanaal %1:] Blok %2 overslijplengte voor tangentiële as %3 is te klein.**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Voor een tangentiële as die in de preparatie gekoppeld wordt, moet een overslijplengte aangegeven worden bij de activering van de tangentiële besturing met TANGON(), anders kunnen evt. optredende instabiliteiten van de tangentiële as niet afgevlakt worden. Deze overslijplengte moet groter zijn dan 1 increment.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14434 **[Kanaal %1:] Blok %2 rel. optilweg voor tangentiële as %3 is ongeldig**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: De bij TLIFT geprogrammeerde factor r voor de relatieve optilweg moet in het bereik $0 \leq r < 1$ zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14500 **[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige DEF- of PROC-instructie in werkstukprogramma**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: NC-werkstukprogramma's met hoge taalelementen worden verdeeld in een voorgeschakeld definitiegedeelte en een daarop aansluitend programmagedeelte. De overgang wordt niet speciaal gekenmerkt - na het 1e programmacommando mag geen definitie-instructie volgen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Definitie- en PROC-instructies aan het begin van het programma zetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14510 **[Kanaal %1:] Blok %2 PROC-instructie ontbreekt bij UP-oproep**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij onderprogramma-oproepen met parametertransfer ("call-by-value" of "call-by-reference") moet het opgeroepen onderprogramma met een PROC-instructie beginnen.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Onderprogrammadefinitie uitvoeren in overeenstemming met het gebruikte type. 1. Normale SP-opbouw (zonder parameterdoorgave): % SPF 123456 : M17 2. SP-opbouw met sleutelwoord en SP-naam (zonder parameterdoorgave): PROC UPNAME : M17 ENDPROC 3. SP-opbouw met sleutelwoord en SP-naam (met parameterdoorgave "call-by-value"): PROC UPNAME (VARNAME1, VARNAME2, ...) : M17 ENDPROC 4. SP-opbouw met sleutelwoord en SP-naam (met parameterdoorgave "call-by-reference"): PROC UPNAME (Type1 VARNAME1, Type2 VARNAME2, ...) : M17 ENDPROC
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14520 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige PROC-instructie in gegevensdefinitiegedeelte

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De PROC-instructie mag slechts aan het begin van een onderprogramma staan.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma aanpassen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14530 [Kanaal %1:] Blok %2 EXTERN- en PROC-instructie komen niet overeen

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Onderprogramma's met parametertransfer moeten voor hun oproep in het programma bekend zijn. Als de onderprogramma's altijd vast aanwezig zijn (vaste cycli), bepaalt de besturing de oproepinterfaces bij de systeemstart. Anders moet in het oproepende programma een EXTERN-instructie worden geprogrammeerd. Voorbeeld: N123 EXTERN UPNAME (TYP1, TYP2, TYP3, ...) Het type van de variabelen moet hierbij absoluut overeenstemmen met het in de definitie (PROC-instructie) vastgelegde type of hiermee compatibel zijn; de naam kan anders luiden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Variabeletypes van de EXTERN- en de PROC-instructie t.o.v. elkaar op overeenstemming controleren en corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14540 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de min. grenshoek werd meer dan eenmaal geprogrammeerd (snijkant D%3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: De grenshoek van een contourgereedschap mag alleen in een betrokken snijkant niet gelijk zijn aan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertiugdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14541 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de max. grenshoek werd meer dan eenmaal geprogrammeerd (snijkant D%3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: De grenshoek van een contourgereedschap mag alleen in een betrokken snijkant niet gelijk zijn aan nul.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertiugdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14542 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de min. grenshoek werd niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de definitie van een contourgereedschap mag geen grenshoek aangegeven worden of zowel de minimale als de maximale grenshoek moeten precies eenmaal geprogrammeerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.

Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertiugdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14543 [Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: de max. grenshoek werd niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Bij de definitie van een contourgereedschap mag geen grenshoek aangegeven worden of zowel de minimale als de maximale grenshoek moeten precies eenmaal geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkuigdefinitie wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14544	[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: snijkant D%3 ligt niet tussen de beide randsnijkanten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Snijkantnummer, label
Verklaring:	Bij de definitie van een vormgereedschap met beperking moeten bij de omloop tegen de richting van de klok alle snijkanten tussen de snijkant met de minimale en de snijkant met de maximale grenshoek liggen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkuigdefinitie wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14545	[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: snijkant D%3 omsluit snijkant D%4 volledig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Snijkantnummer, label %4 = Snijkantnummer, label
Verklaring:	Bij de definitie van een contourgereedschap worden tangenten tegen de opeenvolgende cirkelvormige snijkanten gelegd. Dat is niet mogelijk als één snijkant door de andere volledig wordt omsloten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Werkuigdefinitie wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14546	[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: snijkant D%3 definieert een concave hoek
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Snijkantnummer, label
Verklaring:	De contour van een contourgereedschap moet overal convex zijn, d.w.z. dat er geen "naar binnen" gekromde hoeken mogen optreden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Wertuigdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14547 **[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: proefsom fout of niet beschikbaar**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij ingestelde machineparameter MD20372 \$MC_SHAPED_TOOL_CHECKSUM werd geen snijkant gevonden waarbij de gereedschapslengtecomponenten en de gereedschapsradius telkens gelijk zijn aan de negatieve som van de voorgaande snijkanten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Gereedschapsdefinitie controleren. Er moet een snijkant bestaan waarvan de gereedschapslengtecomponenten en de gereedschapsradius gelijk zijn aan de negatieve som van de voorgaande snijkanten. Daarbij worden de gereedschapslengtecomponenten van de eerste snijkant niet in acht aanmerking genomen. Bij de vergelijking van de componenten worden telkens de sommen van basis- en slijtagewaarde met elkaar vergeleken en niet de deelcomponenten zelf.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14548 **[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: negatieve radius in snijkant D%3 niet toegelaten**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Snijkantnummer, label

Verklaring: Bij contourgereedschappen zijn geen negatieve radii toegelaten, d.w.z. dat de som uit basisradius en slijtagewaarde minstens 0 moet zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Gereedschapsdefinitie controleren. Snijkantradius wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14549 **[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: ongeldige programmering. Code-nr. %3**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Foutcode

Verklaring:	Bij actieve gereedschapsradiuscorrectie voor contourgereedschappen werd een verboden programmering gevonden. De foutoorzaak wordt nader bepaald door de foutcode. 1: In de G-code-groep 17 is bij de activering KONT actief 2: In de G-code-groep 17 is bij de deactivering KONT actief 9: In de G-code-groep 40 is niet CUTCONOF actief 10: Herprogrammering van G41 / G42 bij actieve gereedschapsradiuscorrectie niet toegelaten 20: Cirkel met meer dan één omwenteling niet toegelaten 21: Elips (cirkel ligt niet in het correctievlak) 23: Evolvent niet toegelaten 24: Meerdere polynomen in één blok niet toegelaten. Zulke blokken kunnen bijv. door COMPCAD of G643 ontstaan. 30: Voorloopstop niet toegelaten 41: Het startpunt van het eerste correctieblok kan met geen van de gedefinieerde snijkanten worden bereikt 42: Het eindpunt van het laatste correctieblok kan met geen van de gedefinieerde snijkanten worden bereikt
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-programma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14550	[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: ongeldige wijziging van de gereedschapscontour. Code-nr. %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutcode
Verklaring:	Bij actieve gereedschapsradiuscorrectie voor contourgereedschappen werd een nieuw gereedschap met afwijkende gereedschapscontour geactiveerd. De foutoorzaak wordt nader bepaald door een foutcode. Als de foutcode een positief getal is, dan wijzen de drie lage decimalen op het nummer van de snijkant waarin de fout werd herkend; de duizendtallen bieden een preciezere beschrijving van de oorzaak. -1: Het gereedschap werd gewist. -2: Het aantal contourelementen (snijkanten), die het gereedschap beschrijven, is gewijzigd. 1000: Het snijkantmiddelpunt is gewijzigd. 2000: De snijkantradius is gewijzigd. 3000: De beginhoek is gewijzigd. 4000: De eindhoek is gewijzigd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	NC-programma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14551	[Kanaal %1:] Blok %2 contourgereedschap: hoekbereik van de snijkant D%3 groter dan 359 graden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Snijkantnummer, label

Verklaring:	Een afzonderlijke snijkant mag maximaal een hoekbereik van 359 graden hebben.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Gereedschapsdefinitie controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14600 [Kanaal %1:] Blok %2 Nalaadbuffer %3 kan niet worden aangemaakt

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bestandsnaam
Verklaring:	De bijlaadbuffer voor "Uitvoeren van extern" kon niet aangelegd worden. Mogelijke oorzaken: - te weinig geheugenruimte beschikbaar (minimum zie MD18360 \$MN_MM_EXT_PROG_BUFFER_SIZE) - geen resources voor HMI-NCK-communicatie beschikbaar (zie MD18362 \$MN_MM_EXT_PROG_NUM) - het bestand bestaat al.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Geheugen vrijmaken, bijv. door het wissen van werkstukprogramma's - MD18360 \$MN_MM_EXT_PROG_BUFFER_SIZE resp. MD18362 \$MN_MM_EXT_PROG_NUM aanpassen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14601 [Kanaal %1:] Blok %2 Nalaadbuffer kon niet worden gewist

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De bijlaadbuffer voor "Uitvoeren van extern" kon niet gewist worden. Mogelijke oorzaak: - Communicatie HMI-PLC werd niet afgesloten.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Bij Power-On worden alle bijlaadbuffers gewist.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14602 [Kanaal %1:] Blok %2 time-out bij naladen van extern

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij het naladen van externe onderprogramma's (EXTCALL of uitvoeren van externe drives) kon binnen de met MD10132 \$MN_MMC_CMD_TIMEOUT ingestelde bewakingstijd geen verbinding met de HMI worden opgebouwd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Verbinding met HMI controleren - MD10132 \$MN_MMC_CMD_TIMEOUT verhogen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14603 [Kanaal %1:] Blok %2 timeout bij Uitvoeren van Extern

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als een programma voor de uitvoering van extern geselecteerd is, dan wordt verwacht dat binnen 60 seconden naar de werkstukprogrammastart de eerste werkstukprogrammaregel uit de bijlaadbuffer gelezen kan worden. Als dit niet het geval is, wordt aangenomen dat de verbinding met de HMI resp. het externe apparaat gestoord is en wordt de werkstukprogrammabewerking met alarm 14603 gestopt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verbinding met de HMI controleren en selectie van het programma herhalen dat van extern moet worden uitgevoerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
- Alarm met reset-toets bevestigen
- Programmaselectie herhalen
- Werkstukprogrammastart

14610 [Kanaal %1:] Blok %2 Correctieblok niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een alarm gemeld dat principieel via een programmacorrectie verholpen kan worden. Daar de fout echter in een programma optrad dat van extern wordt uitgevoerd, is een correctieblok/programmacorrectie niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programma met reset annuleren
- Programma op HMI resp. PC corrigeren
- Bijlaadprocedure opnieuw starten (evt. met blok zoeken naar onderbrekingspunt)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14615 [Kanaal %1:] Bij de omgang met de functie 'Syntaxcheck' is een fout opgetreden: code %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = wordt niet gebruikt
%3 = Foutcode

Verklaring: Bij de omgang met de functie syntaxis-check over de PI-diensten _N_CHKSEL, _N_CHKRUN, _N_CHKABO en _N_SEL_BL is een fout opgetreden. Door parameter %3 wordt de foutsituatie gepreciseerd:
Waarde

- 1: Met de PI-dienst _N_SEL_BL werd een ongeldig regelnummer getransfereerd
- 2: Met de PI-dienst _N_CHKRUN werd een ongeldig regelnummer voor het bereikte doorgegeven
- 3: PI-dienst _N_CHKSEL werd geactiveerd alhoewel een blokselectie (PI-dienst _N_SEL_BL) voor het geselecteerde programma actief is

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarde
1: PI-dienst _N_SEL_BL van correct regelnummer voorzien
2: PI-dienst _N_CHKRUN van correct regelnummer voor het bereikte voorzien
3: Voor het neerzetten van de PI-dienst _N_CHKSEL moet ervoor gezorgd worden dat het kanaal zich in de reset-toestand bevindt.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14620 [Kanaal %1:] Blok %2 fout bij het openen van programma %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het programma %3 kan niet worden uitgevoerd omdat het door een andere toepassing (bijv. de HMIEditor) werd geblokkeerd.
Achtergrond: het programma %3 bevindt zich op een externe gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat) en moet daar in EES-bedrijf (Execution from External Storage) worden uitgevoerd. Het programma kan echter niet worden uitgevoerd omdat het door een andere toepassing, bijv. de HMI-Editor, geopend is om te schrijven en de WRITE-lock voor dit bestand werd ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Het programma afbreken met reset
- De toepassing die de WRITE-lock heeft ingesteld, dus bijv. de HMI-Editor, sluiten en de uitvoering van het programma verderzetten met NC-start.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14621 [Kanaal %1:] Blok %2 Time-out bij toegang tot extern programma %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Programmanaam

Verklaring: Het programma %3 bevindt zich op een externe gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat). Bij de toegang tot het programma is een time-out opgetreden.
Mogelijke foutoorzaak: netwerkstoring.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - eventueel netwerkstoringen oplossen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14622 [Kanaal %1:] Toegang tot file %2 gestoord bij %3 %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = File waartoe geen toegang mogelijk was
%3 = Functie die voor de toegang wordt gebruikt
%4 = Foutmelding

Verklaring: Het programma is aanwezig op een andere gegevensdrager (CF-kaart, netwerk-drive, USB-apparaat). Bij de toegang tot het programma is een fout opgetreden.
Mogelijke foutoorzaak: netwerkstoring.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - eventueel netwerkstoringen oplossen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

14623	De EES Library is niet beschikbaar
Verklaring:	De EES Library is niet beschikbaar; er kunnen geen werkstukprogramma's met EES worden uitgevoerd.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. Alarmweergave
Oplossing:	EES Library laden
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
14624	De EES Library is niet compatibel
Verklaring:	De EES Library is niet compatibel; er kunnen geen werkstukprogramma's met EES worden uitgevoerd.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. Alarmweergave
Oplossing:	EES Library vervangen
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
14625	[Kanaal %1:] Blok %2 Toegangsprobleem in EES-modus op bestand %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = File waartoe geen toegang mogelijk was
Verklaring:	Het programma bevindt zich op een externe gegevensdrager (netwerk-drive, USB-apparaat). Bij de toegang tot het programma heeft er zich een probleem voorgedaan. Mogelijke foutoorzaak: netwerkstoring.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Eventuele netwerkstoringsen oplossen en het programma voortzetten
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14650	[Kanaal %1:] Blok %2 SETINT-instructie met ongeldige ASUP-ingang
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Asynchrone onderprogramma's (ASUP's) zijn onderprogramma's die op basis van een hardware-ingang worden uitgevoerd (interrupt-routine, gestart door een snelle NCK-ingang). Het nummer van de NCK-ingangs moet tussen 1 en 8 liggen. Ze wordt in de SETINT-instructie met het sleutelwoord PRIO = ... van een prioriteit van 1 -128 voorzien (1 wijst op de hoogste prioriteit). Voorbeeld: Als NCK-ingang 5 op het 1-signaal schakelt, moet het onderprogramma AB-HEB_Z met de hoogste prioriteit gestart worden. N100 SETINT (5) PRIO = 1 ABHEB_Z Beperking voor de SW-PLC2xx: het nummer van de NCK-ingang moet 1 of 2 zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NCK-ingang van de SETINT-instructies niet kleiner dan 1 of groter dan 8 programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14660	[Kanaal %1:] Blok %2 SETINT-instructie met ongeldige prioriteit
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het nummer van de NCK-ingangs moet tussen 1 en 8 liggen. Ze wordt in de SETINT-instructie met het sleutelwoord PRIO = ... van een prioriteit van 0 -128 voorzien (1 wijst op de hoogste prioriteit). Voorbeeld: Als NCK-ingang 5 op het 1-signaal schakelt, moet het onderprogramma ABHEB_Z met de hoogste prioriteit gestart worden. N100 SETINT (5) PRIO = 1 ABHEB_Z Beperking voor de SW-PLC2xx: het nummer van de NCK-ingang moet 1 of 2 zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Prioriteit van de NCK-ingang niet kleiner dan 1 of groter dan 128 programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14700	[Kanaal %1:] Blok %2 Time-out bij commando aan interpreter
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er is een runtime-overschrijding opgetreden bij interne besturingscommando's zoals SELECTIE (werkstukprogrammaselectie), RESET (kanaalreset), REORG (reorganisatie van de voorloopbuffer) en NEWCONFIG (wijziging configuratiespecifieke machineparameters = warme start). Er is een runtime-overschrijding opgetreden bij interne besturingscommando's zoals werkstukprogrammaselectie, reset of een wijziging van configuratiespecifieke machineparameters.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Als de looptijdfout door een te grote momentele systeembelasting (bijv. in het HMI-bereik of bij OEM-toepassingen) veroorzaakt werd, kan bij een programma-/bedieningsherhaling een foutloze uitvoering mogelijk zijn. Anders moet u met de foutmelding een Support Request openen op: http://www.siemens.com/automation/support-request
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
14701	[Kanaal %1:] Blok %2 Aantal beschikbare NC-blokken met %3 gereduceerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Aantal niet beschikbare blokken
Verklaring:	Na reset werd vastgesteld dat het aantal beschikbare blokken t.o.v. de laatste reset verminderd is. Oorzaak hiervoor is een systeemfout. De werkstukprogrammabewerking kan na de bevestiging van het alarm voortgezet worden. Als het aantal niet meer beschikbare blokken onder MD28060 \$MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE daalt, dan wordt POWERON-alarm 14700 gegeven.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Procedure zoals bij systeemfout.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14710	[Kanaal %1:] Blok %2 fout in initialisatiesequentie bij functie %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Code voor de veroorzakende functie
Verklaring:	Na start van de besturing, (programma-)RESET en (programma-)START worden afhankelijk van de machineparameters MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK en MD20112 \$MC_START_MODE_MASK initialisatieblokken gegenereerd (of niet gegenereerd). Daarbij kunnen als gevolg van foute machineparameterinstellingen fouten optreden. De fouten worden met dezelfde foutmeldingen uitgegeven die gegeven worden als de functie incorrect werd geprogrammeerd in het werkstukprogramma. Om duidelijk te maken dat een fout betrekking heeft op de initialisatiesequentie, wordt ook dit alarm gegenereerd. De parameter %3 geeft aan welke functie de oorzaak is voor het alarm: Besturingsstart en (programma-)RESET: Waarde: 0: Fout bij het synchroniseren voorloop/hoofdloop 1: Fout bij de selectie van de gereedschapslengtecorrectie 2: Fout bij de selectie van de transformatie 3: Fout bij de selectie van de nulpuntverschuiving Tijdens het opstarten werden ook de macrodefinities en cycluserfases ingelezen. Als hier een fout optreedt, dan wordt dit gemeld met de waarde= 4 of de waarde= 5. 6: Fout bij het aanleggen van 2 1/2-D-veiligheidsbereiken bij het opstarten. (programma-)START: Waarde 100: Fout bij het synchroniseren voorloop/hoofdloop 101: Fout bij de selectie van de gereedschapslengtecorrectie 102: Fout bij de selectie van de transformatie 103: Fout bij de selectie van de synchroonspil 104: Fout bij de selectie van de nulpuntverschuiving 105: Fout na WRITE-lock op het geselecteerde programma In het bijzonder bij actief gereedschapsbeheer is het mogelijk dat een geblokkeerd gereedschap op de spil resp. de gereedschapshouder zit, dat toch geactiveerd moet worden. Bij RESET worden deze gereedschappen zonder verder toedoen geactiveerd. Bij START kan daarenboven via de machineparameter MD22562 \$MC_TOOL_CHANGE_ERROR_MODE ingesteld worden of een alarm moet worden gegenereerd of een automatische ontwijkingsstrategie moet worden gekozen. Als parameter 3 waarden van 200 tot 203 bevat, dan betekent dit dat bij bepaalde commando's (ASUP-start, selectie van overschrijven, teachen) niet voldoende NC-blokken voor de NC-blokvoorbereiding ter beschikking staan. Remedie: MD28070 \$MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen
Reactie:	Interpreterstop Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Bij parameter %3= 0 - 3:
Als het resp. de alarmen bij RESET optreden:
Instelling van de machineparameters MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK,
MD20120 \$MC_TOOL_RESET_VALUE, MD20121 \$MC_TOOL_PRESEL_RESET_VALUE,
MD20122 \$MC_TOOL_RESET_NAME (alleen bij actief gereedschapsbeheer),
MD20130 \$MC_CUTTING_EDGE_RESET_VALUE, MD20132 \$MC_SUMCORR_RESET_VALUE,
MD20126 \$MC_TOOL_CARRIER_RESET_VALUE,
MD20150 \$MC_GCODE_RESET_VALUES, MD20154 \$MC_EXTERN_GCODE_RESET_VALUES,
MD20140 \$MC_TRAFO_RESET_VALUE,
MD21330 \$MC_COUPLE_RESET_MODE_1,
MD24002 \$MC_CHBFRAME_RESET_MASK
controleren.
Bij parameter %3= 100 - 104:
Instelling van de machineparameter MD20112 \$MC_START_MODE_MASK en de onder RESET genoemde
'..._RESET_...' machineparameters controleren. Bij actief gereedschapsbeheer eventueel het in het bijbehorende alarm
vermelde gereedschap van de gereedschapshouder/spil ontladen resp. de toetsand 'geblokkeerd' resetten.
Bij parameter %3= 4 of 5:
Macrodefinities in _N_DEF_DIR controleren.
Cylus-directories _N_CST_DIR en _N_CUS_DIR controleren.
Bij parameter %3= 6:
Er werd ook een alarm 18002 resp. 18003 gemeld. Dit alarm bevat het nummer van het fout gedefinieerde veiligheidsbereik
en een code wat aan de veiligheidsbereikdefinitie fout is. De systeemvariabelen moeten gecorrigeerd worden.
Bij parameter %3= 200 tot 203:
Machineparameter MD28070 \$MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen.
**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14711	[Kanaal %1:] Transformatieselectie niet mogelijk wegens onbeschikbare as %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Door de projectering van de machineparameters MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK en MD20140 \$MC_TRAFO_RESET_VALUE moet met reset of het opstarten van de besturing een transformatie worden geselecteerd. Dit is echter niet mogelijk omdat de daarvoor benodigde as %2 niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaak: de as werd bezet door een ander kanaal of de PLC.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- As %2 met GET-commando in het kanaal halen waar de transformatie moet worden geselecteerd. - Transformatie per werkstukprogrammacommando selecteren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14712	[Kanaal %1:] Fout bij het selecteren van JOG-Retract: foutcode %4 info %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = wordt niet gebruikt %3 = Bijkomende informatie %4 = Foutcode

Verklaring:	Bij de selectie van JOG-Retract is een fout opgetreden die door de foutcode (parameter%4) wordt gedefinieerd: Lijst foutcodes: 1: Geen Retract-gegevens beschikbaar 2: Selectie terwijl kegeldraaien actief is 3: Fout bij het voorbereiden van de initialisatieblokken. In de extra info (parameter %3) wordt aangegeven in welke initialisatiefase de fout zich heeft voorgedaan. Het alarm dat er net voor werd uitgestuurd verwijst ook naar deze initialisatiefase: 100: Fout bij het synchroniseren voorloop/hoofdloop 101: Fout bij selecteren van gereedschapslengtecorrectie 102: Fout bij selecteren van de transformatie 103: Fout bij het genereren van het gereedschapsframe 104: Fout bij het genereren van het draadtap-blok 105: Fout bij de aswisseling van geometrie-assen 4: De aspositie van de as die in de extra informatie wordt vermeld, heeft niet de status "gesynchroniseerd" of "hersteld" 5: De as die in de extra informatie wordt vermeld, is al door JOG-Retract in een ander kanaal bezet 6: De geometrie-as die bij het selecteren van JOG-Retract is opgegeven, is niet beschikbaar 7: MD 20110 \$MC_RESET_MODE_MASK Bit 0 is niet ingesteld 8: Draadsnijden is actief. De richting van de schroefdraad kan niet op ondubbelzinnige manier aan een JOG-as worden toegewezen
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het selecteren van JOG-Retract moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan: - Een programmabewerking met actieve gereedschapscorrectie werd door Reset of PowerOff afgebroken - Het PLC-sigitaal DB3300.DBX4005.5 (Retract gegevens beschikbaar) of BTSS-variabele retractState Bit 1 is ingesteld - Bedrijfsmodus JOG is actief - Het kanaal dat in JOG-Retract moet worden geselecteerd, bevindt zich in resettoestand - De functie "Kegeldraaien" mag bij het selecteren van JOG-Retract niet actief zijn - Voor de assen die deel uitmaken van de transformatie moeten gesynchroniseerde of herstelde asposities beschikbaar zijn Eventueel moet het positieherstel voor incrementele gevers worden geactiveerd (MD34210 \$MA_ENC_REFP_STATE[]=3) - MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK Bit 0 moet zijn ingesteld (standaardwaarde) Bij een fout moet het alarm met reset worden bevestigd. Daarna kan de selectie worden herhaald, rekening houdend met de voorwaarden die hierboven zijn vermeld.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14750	[Kanaal %1:] Blok %2 Te veel hulpfuncties geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In een NC-blok werden meer dan 10 help-functies geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleren of alle help-functies in een blok nodig zijn - modaal werkende functies hoeven niet herhaald te worden. Eigen help-functieset samenstellen of help-functies over meerdere blokken verdelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14751	[Kanaal %1:] Blok %2 te weinig resources voor synchrone bewegingsacties (kenteken: %3)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Code
Verklaring:	Voor de bewerking van bewegingssynchroneacties zijn resources nodig die d.m.v. de machineparameters MD28060 \$MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE, MD28070 \$MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP, MD28251 \$MC_MM_NUM_SAFE_SYNC_ELEMENTS, MD28250 \$MC_MM_NUM_SYNC_ELEMENTS en MD28253 \$MC_MM_NUM_SYNC_STRINGS geconfigureerd worden. Als deze resources niet volstaan voor de bewerking van het werkstukprogramma, dan wordt dit alarm gemeld. De parameter %3 geeft daarbij aan welke resource opgeraakt is: Code <= 2: MD28060 \$MC_MM_IPO_BUFFER_SIZE resp. MD28070 \$MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen Code > 2: MD28250 \$MC_MM_NUM_SYNC_ELEMENTS, MD28251 \$MC_MM_NUM_SAFE_SYNC_ELEMENTS verhogen Code 7: MD28253 \$MC_MM_NUM_SYNC_STRINGS verhogen
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma corrigeren resp. resources verhogen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14752	[Kanaal %1:] Blok %2 DELDTG STOPREOF - conflict
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In een blok van bewegingssynchroneacties, die betrekking hebben op een bewegingsset, werd zowel een actie met DELDTG (restweg wissen) als STOPPREOF (voorloopstop) geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De functies DELDTG en STOPREO sluiten elkaar uit in één blok.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14753	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroneacties: %3 ongeldig interpolatietype
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	De actieve interpolatie-aard (bijv. 5-asinterpolatie) is voor de bewegingssynchroneactie resp. de functie "Meerdere voedingen" niet toegelaten.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14754	[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroneacties: %3 verkeerd voedingstype
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID

Verklaring:	Het actieve voedingstype is voor de bewegingssynchroonactie resp. de functie "Meerdere voedingen" niet toegelaten.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14756	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 verkeerde waarde
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	Toewijzing: de waarde is niet toegelaten. Bij de toewijzing op een variabele of een overgaveparameter van een procedure of een functie werd vastgesteld dat een waarde buiten het aangegeven waardenbereik lag.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Rekening houden met het waardenbereik van de variabele of van de overgaveparameter
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14757	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie en verkeerd type
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde combinatie tussen actie en type van de synchrone bewegingsactie is niet toegelaten: - RET alleen toegelaten in technologicycclus - Functie "meerdere voedingen" in de technologicycclus niet toegelaten - H- en M-functie-uitgave met WHENEVER, FROM en DO niet toegelaten - MEASA / MEAWA / MEAC met WHENEVER, FROM en DO niet toegelaten - DELDTG en STOPREOF alleen in blokgewijze synchroonactie met WHEN en EVERY toegelaten - PRESETON / PRESETONS mag enkel in combinatie met WHEN of EVERY worden gebruikt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14758	[Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde waarde niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De synchroonvariabelen \$AA_LOAD, \$AA_TORQUE, \$AA_POWER en \$AA_CURR worden door MD36730 \$MA_DRIVE_SIGNAL_TRACKING geactiveerd. De systeemvariabele \$VA_IS: veilige act. positie is enkel beschikbaar wanneer MD36901 \$MA_SAFE_FUNCTION_ENABLE gezet en de optie \$ON_NUM_SAFE_AXES voldoende groot ingesteld is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programma of machineparameters wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14759 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie en verkeerd astype**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij meerdere voedingen, een uitvaartijd of een terugslag voor baanbewegingen moet minstens één geo-as geprogrammeerd zijn. Als er bijkomende synchronassen in het blok staan, wordt bij meerdere voedingen impliciet ook de voeding voor de synchronassen aangepast. Voor synchronassen wordt geen terugslag uitgevoerd. Na terugslag of uitvaartijd wordt echter ook voor de synchronassen in het blok restweg wissen uitgevoerd.
Het alarm wordt vanaf P3.2 niet meer gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De as als positioneerass met axiale voeding, terugtrekking of uitvaartijd programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14760 **[Kanaal %1:] Blok %2 Hulpfunctie van een groep meermaals geprogrammeerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De M- en de H-functies kunnen indien nodig via machineparameters volledig variabel in groepen ingedeeld worden. Help-functies worden zo in groepen samengevat dat meerdere afzonderlijke functies van een groep elkaar uitsluiten. Binnen een groep is slechts één help-functie zinvol en toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Slechts één help-functie per help-functiegroep programmeren. (groepsindeling zie programmeerhandleiding van de machinefabrikant).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14761 **[Kanaal %1:] Blok %2 synchrone bewegingsactie: functie DELDTG bij actieve gereedschapsradiuscorrectie niet toegelaten**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Snel restweg wissen uit synchronacties met DELDTG is bij actieve wertsuigradiuscorrectie niet toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapsradiuscorrectie voor snel restweg wissen deselecteren en daarna opnieuw selecteren of
vanaf SW 4.3: "Restweg wissen zonder voorbereiding".

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14762	[Kanaal %1:] Blok %2 Te veel PLC-variabelen geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het aantal geprogrammeerde PLC-variabelen heeft het maximaal toegelaten aantal overschreden. Voor in de tijd snel op elkaar volgend schrijven van PLC-variabelen is een element per schrijfprocedure nodig. Wanneer meer schrijfprocedures moeten worden uitgevoerd dan er elementen ter beschikking zijn, moet het bloktransport zijn gegarandeerd (eventueel een voorloopstop activeren) of moet, indien beschikbaar, MD28150 \$MC_MM_NUM_VDIVAR_ELEMENTS worden verhoogd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma of eventueel machineparameter wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
14769	[kanaal %1:] blok %2 spil %3 impliciete hulpfunctie %4 buffer vol
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer %4 = Hulpfunctie nummer
Verklaring:	In een NC-blok kunnen maximaal hulpfuncties van het type "M" worden ingevoerd. De bovengrens is het totaal van de geprogrammeerde en impliciet gegenereerde M-hulpfuncties. Impliciete hulpfuncties M19 en M70 worden gegenereerd wanneer in MD35035 \$MA_SPIND_FUNCTION_MASK, bit 19 voor M19 en/of bit 20 voor M70 werd ingesteld. M19 wordt in overeenstemming met de projectering bij SPOS en SPOSA gegenereerd. Dit geldt ook voor M70 bij de overgang in asbedrijf. Deze adresuitbreiding komt overeen met het spilnummer zoals het aan de PLC wordt doorgegeven.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- M-hulpfuncties en spilfuncties die impliciet M19 en M70 genereren over verschillende blokken verdelen. - Niet gebruikte impliciete hulpfuncties in MD35035 \$MA_SPIND_FUNCTION_MASK, bit 19 en/of bit 20 deactiveren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
14770	[Kanaal %1:] Blok %2 Hulpfunctie fout geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het toegelaten aantal geprogrammeerde helpfuncties per NC-blok is overschreden of er is meer dan één helpfunctie van dezelfde helpfunctiegroep geprogrammeerd (M- en S-functie). Bij de gebruikersgedefinieerde helpfuncties wordt het maximale aantal helpfuncties per groep in de NCK-systeeminstellingen via machineparameter MD11100 \$MN_AUXFU_MAXNUM_GROUP_ASSIGN voor alle helpfuncties vastgelegd (standaardwaarde: 1). Voor elke gebruikersgedefinieerde helpfunctie, die aan een groep moet worden toegewezen, wordt de toewijzing via 4 kanaalspecifieke machineparameters bepaald. Terugsprong uit ASUP met M02/M17/M30, waarbij de M-code niet alleen in het blok staat. Dit is niet toegelaten als door de ASUP een blok met WAITE, WAITM of WAITMC werd onderbroken. Remedie: M02/M17/M30 alleen in het blok programmeren resp. door RET vervangen. 22010 AUXFU_ASSIGN_TYPE: helpfunctietype, bijv. M 22000 AUXFU_ASSIGN_GROUP: gewenste groep 22020 AUXFU_ASSIGN_EXTENSION: event. vereiste extensie 22030 AUXFU_ASSIGN_VALUE: functiewaarde

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren - max. 16 help-functies, max. 5 M-functies per NC-blok, max. 1 help-functie per groep.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14780 [Kanaal %1:] Blok %2 Optie '%3<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: In het blok wordt een niet vrijgegeven optie gebruikt
De vermelde of een gelijkwaardige optie is vereist voor het uitvoeren van de actie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen, optie toevoegen.
Vergelijk de beschikbare optiegegevens en/of (indien beschikbaar) het licentiebeeld van uw besturing

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14781 [Kanaal %1:] Blok %2 Actie met synchrone beweging: %3 Optie '%4<OPTNX>' is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Korte beschrijving van de optie

Verklaring: Actie met synchrone beweging: er werd een niet-vrijgegeven optie gebruikt.
De vermelde of een gelijkwaardige optie is voor het uitvoeren van de actie vereist.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Actie met synchrone beweging wijzigen, optie toevoegen.
Vergelijk de beschikbare optiegegevens en/of (indien beschikbaar) het licentiebeeld van uw besturing

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14782 [Kanaal %1:] Blok %2 inactieve functie werd gebruikt (code %3)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Fijncodering

Verklaring: In het blok wordt een niet-actieve functie gebruikt
Code Korte beschrijving
1 Transformatie
2 Gereedschap H-nummers
3 3D-beveiligingszones
4 WTB, Multitools
5 COMPSURF en \$MC_MM_NUM_SURF_LEVELS=0

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen.
- Functie activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14783 **[Kanaal %1:] Blok %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzingsgroep niet actief**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het blok wordt gepoogd een groep van de coördinatensysteem-specifieke werkveldbeperking te activeren. Deze groep is echter niet ingesteld. (zie MD28600 \$MC_MM_NUM_WORKAREA_CS_GROUPS)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Het NC-programma wordt gestopt. Er bestaat een mogelijkheid om de G-code van de groep WALCS01 - WALCS10 te wijzigen.

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen.
- meer coördinatensysteem-specifieke werkveldbeperkingen activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14784 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Functie niet mogelijk**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: De functie kan niet worden uitgevoerd:

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

14790 **[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 door PLC geprogrammeerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As

Verklaring: In het NC-blok werd een as geprogrammeerd die reeds door de PLC wordt verplaatst.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma wijzigen, deze as niet gebruiken.
- Verplaatsingsbeweging van de as door de PLC stoppen, werkstukprogramma wijzigen (WAITP invoegen).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14800 **[Kanaal %1:] Blok %2 Geprogrammeerde baansnelheid kleiner of gelijk nul**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	In combinatie met de G-functies G93, G94, G95 of G96 werd nul of een negatieve F- of FZ-waarde geprogrammeerd. De baansnelheid mag in het bereik van 0,001 tot 999 999,999 [mm/min, mm/o, mm/tand, graden/min, graden/o] voor het metrische systeem en van 0,000 1 tot 39 999,999 [inch/min, inch/o, inch/tand] voor het inch-systeem geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De baansnelheid (geometrische som van de snelheidscomponenten van de betrokken geometrie-assen) binnen de hierboven aangegeven grenzen programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14810 [Kanaal %1:] Blok %2 Negatieve assnelheid voor positioneerass %3 geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As
Verklaring:	Voor de aangegeven as die momenteel als positioneerass loopt, werd een negatieve voeding (FA-waarde) geprogrammeerd. De positioneersnelheid mag in het bereik van 0,001 tot 999 999,999 [mm/min, graden/min] voor het metrische systeem en van 0,000 1 tot 39 999,999 9 [inch/min, inch/o] voor het inch-systeem geprogrammeerd worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De positioneersnelheid binnen de voornoemde grenzen programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14811 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd waardebereik voor de geprogrammeerde dynamische waarde van as/spil %3, fout nr. %4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As, spil %4 = Fout nr.
Verklaring:	Het toegelaten invoerbereik van een programmeerbare dynamische waarde werd niet gerespecteerd. De volgende foutoorzaken zijn mogelijk: 1: De geprogrammeerde waarde voor de assnelheid met VELOLIM of VELOLIMA ligt buiten het toegelaten bereik. Het toegelaten bereik voor VELOLIM is van 1 tot 100 procent en voor VELOLIMA van 1 tot 200 procent. 2: De geprogrammeerde waarde voor de asacceleratie met ACC of ACCLIMA ligt buiten het toegelaten bereik van 1 tot 200 procent. 3: De geprogrammeerde waarde voor asschok met JERKLIM of JERKLIMA ligt buiten het toegelaten bereik van 1 tot 200 procent.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waardenbereik aanpassen in overeenstemming met de programmeerhandleiding.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14812 [Kanaal %1:] Blok %2 Voor as %3 is SOFTA niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As
Verklaring:	Voor een as moet als aard van de bewegingsgeleiding SOFT ingesteld worden, dit is niet mogelijk, daar voor deze as via een machineparameter een geknikte acceleratiekarakteristiek geselecteerd is.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen of machineparameters wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14815	[Kanaal %1:] Blok %2 negatieve schroefdraadspoedwijziging geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er is een negatieve schroefdraadspoedwijziging geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waardetoewijzing corrigeren. De geprogrammeerde F-waarde moet groter dan nul zijn. Nul is toegelaten maar niet effectief.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14820	[Kanaal %1:] Blok %2 Maximaal spiltoerental voor constante snijsnelheid negatief geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de functie "Constance snijdsnelheid G96" kan een maximaal spiltoerental met het sleutelwoord LIMS=... geprogrammeerd worden. Het waardenbereik ligt tussen 0,1 - 999 999,9 [omw/min].
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het maximale spiltoerental voor de constante snijdsnelheid binnen de boven aangegeven grenzen programmeren. Het sleutelwoord LIMS is modaal actief en kan voor of in het blok met de selectie van de constante snijdsnelheid staan.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14824	[Kanaal %1:] Blok %2 SUG-conflict
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De functies constante schijfmvangsnelheid SUG en constante snijsnelheid G96 S... werden tegelijk geactiveerd voor één spil.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14840	[Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd waardenbereik constante snijsnelheid
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde snijsnelheid ligt niet binnen het invoerbereik. Invoerbereik metrisch: 0,01 tot 9 999,99 [m/min] Invoerbereik inch: 0,1 tot 99 999,99 [inch/min]

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Snijdsnelheid onder het adres S binnen het toegelaten waardenbereik programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14850 [Kanaal %1:] Blok %2 wissel van de referentieas voor constante snijsnelheid niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd d.m.v. een SCC[AX]-instructie gepoogd de referentie-as voor de constante snijsnelheid te wisselen.
Dit is niet toegelaten als de aangegeven as geen geometrie-as is.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Bij programmering van SCC[AX] een in het kanaal bekende geometrie-as aangeven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14860 [kanaal %1:] blok %2 selectie van de snijsnelheid van het gereedschap niet toegelaten. Oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Oorzaak van de fout

Verklaring: Het selecteren van de snijsnelheid SVC is in de huidige toestand niet toegelaten
Foutoorzaken: de volgende functie is actief.
1: constante snijsnelheid G96, G961 of G962 actief
2: SPOS/SPOSA/M19 (spil positioneerbedrijf) actief
3: M70/asbedrijf actief
4: SUG actief

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het programmeren van SVC voor de spil de toerentalbesturingsmodus activeren, bijv. met M3, M4 of M5.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14861 [kanaal %1:] blok %2 SVC geprogrammeerd, maar er is geen gereedschapscorrectie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Snijdsnelheid SVC in blok geprogrammeerd, maar er is geen gereedschapscorrectie actief.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de SVC instructie een geschikt gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14862	[kanaal %1:] blok %2 SVC is geprogrammeerd, maar de radius van de actieve gereedschapscorrectie is nul
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er is een snijsnelheid SVC in het blok geprogrammeerd, maar de radius van de actieve gereedschapscorrectie is nul. De radius van de actieve gereedschapscorrectie wordt samengesteld uit de correctieparameters \$TC_DP6, \$TC_DP12, \$TC_SCPx6 en \$TC_ECPx6.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor de SVC-instructie een geschikte gereedschapscorrectie met gereedschapsradius groter dan nul selecteren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14863	[kanaal %1:] blok %2 de geprogrammeerde SVC-waarde is nul of negatief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde waarde van de snijsnelheid SVC is nul of negatief.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Een SVC-waarde groter dan nul programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14900	[Kanaal %1:] Blok %2 Middelpunt en eindpunt gelijktijdig geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van een cirkel via de openingshoek werd het cirkelmiddelpunt en daarnaast ook nog het cirkel-eindpunt geprogrammeerd. Daardoor is de cirkel overgedefinieerd. Slechts één van de beide punten is toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Kies de programmeervariant waarbij de maten uit de werkstuktekening veilig overgenomen kunnen worden (vermijding van berekeningsfouten).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14910	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige cirkelopeningshoek
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de programmering van een cirkel via de openingshoek werd een negatieve openingshoek of een openingshoek ≥ 360 graden geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Openingshoek binnen het toegelaten waardenbereik van 0.0001 - 359.9999 [graden] programmeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

14920 **[Kanaal %1:] Blok %2 Tussenpunt van cirkel foutief**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de programmering van een cirkel via een tussenpunt (CIP) liggen alle 3 punten (begin-, eind- en tussenpunt) op een rechte en het "tussenpunt" (geprogrammeerd door de interpolatieparameters I, J, K) ligt niet tussen het begin- en het eindpunt.
 Als het bij de cirkel om het component van een schroeflijn (helix) gaat, beslist de vermelding van het aantal omwentelingen (sleutelwoord TURN=...) over de verdere blokbewerking:
 - TURN>0: alarmweergave daar de cirkelradius oneindig groot is.
 - TURN=0 en CIP-vermelding tussen het begin- en eindpunt: er wordt een rechte van het begin- naar het eindpunt gegenereerd (zonder alarmmelding).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Positie van het tussenpunt met de parameters I, J en K zo leggen dat dit werkelijk tussen het cirkelbegin en eindpunt komt te liggen of afzien van deze aard van cirkelprogrammering en de cirkel met radius of openingshoek of middelpuntparameters programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15030 **[Kanaal %1:] Blok %2 Verschillende maatsystelinstellingen**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: De INCH- resp. METRIC-instructie beschrijft het maatsysteem waarin de records uit de besturing uitgelezen zijn. Om te verhinderen dat gegevens die slechts voor één bepaald maatsysteem bestemd zijn, fout geïnterpreteerd worden, wordt alleen bij een overeenstemming tussen de voornoemde instructie en de actueel actieve maatsysteeminstelling een record aangenomen.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Maatsysteem wisselen of het bij de maatsysteeminstelling passende record inspelen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15100 **[Kanaal %1:] Blok %2 REORG-afbreuk wegens overloop logbestand**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de synchronisatie tussen voorloopbewerking en hoofdloop met REORG heeft de besturing wijzigingsgegevens nodig, die in een logfile worden beheerd. Het alarm geeft aan dat in het kanaal voor het aangegeven blok geen logfile-plaats meer beschikbaar is.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voor de verdere uitvoering van het actuele werkstukprogramma is geen remedie mogelijk, maar: 1. vereiste logfile-grootte reduceren door: Afstand tussen voorloop en hoofdloop door geschikte voorloopstops STOPRE reduceren. 2. logfile d.m.v. kanaalspecifieke machineparameters vergroten: MD28000 \$MC_MM_REORG_LOG_FILE_MEM en MD28010 \$MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15110	[Kanaal %1:] Blok %2 REORG niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de synchronisatie tussen voorloopbewerking en hoofdloop met REORG heeft de besturing wijzigingsgegevens nodig, die in een logfile worden beheerd. Het alarm geeft aan dat in het kanaal voor het aangegeven blok geen logfile-plaats meer beschikbaar is. De alarmmelding geeft aan dat het logfile gewist werd om bijkomend geheugen voor de programmavoorbereiding te verkrijgen. Daarmee is een REORG van het voorloopgeheugen tot aan het volgende coïcidentiepunt niet meer mogelijk.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voor de verdere uitvoering van het actuele werkstukprogramma is geen remedie mogelijk, maar: 1. vereiste logfile-grootte reduceren door: Afstand tussen voorloop en hoofdloop door geschikte voorloopstops (STOPRE) reduceren. 2. logfile d.m.v. kanaalspecifieke machineparameters vergroten: MD28000 \$MC_MM_REORG_LOG_FILE_MEM en MD28010 \$MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

15120	Indien nu powerfail: laatste gewijzigde gegevens zijn verloren; index/buffergrootte= %1
Parameter:	%1 = Index/buffergrootte
Verklaring:	Aanwijzingsalarm. Het alarm heeft geen negatieve uitwerking op de momentele bewerking. Eén van de systeeminterne gegevensbuffers - die de laatste gebufferde gegevens bewaren - is overgelopen (daar de gegevenswijzigingssnelheid momenteel te hoog is). Het alarm betekent dat in deze situatie een spontane spanningsuitval (powerfail) (netstoring, installatie van de spanningsvoeding scheiden) tot verlies van de onmiddellijk daarvoor gewijzigde, gebufferde gegevens (gereedschapsgegevens, werkstukprogramma's, R-parameters, GUD's,...) zou leiden. Als de installatie wordt gebruikt in een omgeving waarin de powerfail niet kan optreden, dan kan deze alarmuitgave d.m.v. van de machineparameter MD18232 \$MN_MM_ACTFILESYS_LOG_FILE_MEM[index] = 0 verhinderd worden. Parameter %1 meldt ter informatie de index van de machineparameter en de daar ingestelde buffergrootte.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Als het alarm slechts sporadisch optreedt, kan het als informatief worden beschouwd. Het reguliere besturingsgedrag wordt niet beïnvloed. Als u de oorzaak niet wilt/kunt verwijderen, dan kan het alarm met MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2; bit3=1 ('H8') onderdrukt worden. Als het alarm permanent blijft bestaan, waarschuw dan a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Dan moet de waarde van MD18232 \$MN_MM_ACTFILESYS_LOG_FILE_MEM[index] vergroot worden.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

15122	PowerOn na Powerfail: %1 gegevens werden gerestaureerd, daarvan %2 machineparameters, %3 fouten
Parameter:	%1 = Aantal gegevens %2 = Aantal machineparameters %3 = Aantal opgetreden fouten
Verklaring:	Aanwijzingsalarm. Het alarm heeft geen negatieve uitwerking indien %3, het aantal opgetreden fouten, nul is. %1 geeft het aantal elementaire en complexe gegevensrestauratiestappen aan die bij Power-On na een Power-Off of een spanningsuitval gemaakt zijn voor de reconstructie van de persistente NCK-gegevens. %2 geeft het aantal gerestaureerde machineparameters aan. Als de waarde groter is dan nul, kan een bijkomende warme start (NCK-reset) nodig zijn om de voor de spanningsuitval - eventueel configurerende - machineparameterwijzigingen actief te maken. %3 geeft het aantal bij de gegevensrestauratie opgetreden fouten aan.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Indien %3, het aantal opgetreden fouten, nul is, heeft het alarm slechts een informatief / aanwijzingskarakter. Indien %3, het aantal opgetreden fouten, groter is dan nul, wijst dit alarm op een softwarefout. Het verdere gebruik van de gegevens wordt niet geadviseerd. Importeer voor u verder werkt een geschikt archiefbestand om toekomstige problemen te vermijden. Verwittig het bevoegde personeel/service. Het bestand /_N_MPF_DIR/_N_SIEMDIAGMEMPF_MPF bevat informatie die Siemens kan helpen bij de foutdiagnose.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15150	[Kanaal %1:] Blok %2 Naladen van extern geannuleerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Uitvoeren van extern werd onderbroken daar de bijlaad buffer niet voldoende machinefunctieblokken (verplaatsingsblokken, help-functie, verwijtjld, enz.) bevat. Achtergrond: met de vrijgave van de reeds uitgevoerde machinefunctieblokken wordt ook weer geheugen in de bijlaadbuffer vrij. Als er geen machinefunctieblokken meer worden vrijgegeven, kan ook niets meer bijgeladen worden - er ontstaat een deadlock-situatie. Voorbeeld: definitie van extreem lange curventabellen via Uitvoeren van extern.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Machinefunctieblokken in het werkstukprogramma invoegen. - Bijlaadbuffer vergroten (MD18360 \$MN_MM_EXT_PROG_BUFFER_SIZE). - Curventabel verkleinen (aanwijzing: blokken binnen CTABDEF/CTABEND zijn geen machinefunctieblokken).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15160	[Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve voorlooppjectering, aantal blokken %3, functie-ID %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Aantal ontbrekende blokken voor de blokvoorbereiding %4 = ID van de functie die het probleem heeft gedetecteerd

Verklaring:	Voor het voorbereiden van de blokken zijn ook het aantal blokken nodig die in parameter %3 worden aangegeven. Voor een verdere foutdiagnose kan via parameter %4 aan de hand van de volgende lijst worden bepaald, waar ergens het probleem werd gedetecteerd: 100 - 199: Interpreter 200 - 299: Gereedschapsradiuscorrectie 300 - 399: Compile cyclus 400 - 499: LookAhead 500 - 599: Spil 600 - 699: Herpositioneren 700 - 999: Contourvoorbereiding 1000 - 1099: Nibbelen 1100 - 1499: Gereedschapsoriëntatie 1500 - 1599: Zacht naderen/verwijderen
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Voorlooppjectering MD28070 \$MC_MM_NUM_BLOCKS_IN_PREP verhogen met het aantal blokken dat in parameter %3 wordt weergegeven.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15165	[Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij vertaling of interpretatie van ASUP %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = String
Verklaring:	Bij de werkstukprogramma start en de start van een ASUP in reset-toestand wordt het gegevensgedeelte van alle op dit tijdstip activeerbare ASUP's voorbereid: - PLC-ASUP's - met MD20108 \$MC_PROG_EVENT_MASK geprojecteerde, eventgestuurde programma-oproepen - ASUP na blokzoekprocedure (MD11450 \$MN_SEARCH_RUN_MODE bit 1=1) - bewerkbare systeem-ASUP (\$MN_ASUP_EDITABLE) Als daarbij een fout optreedt (omzetter of interpreter), wordt eerst alarm 15165 gemeld en daarna een omzetter- of interpreteralarm, dat de fout precies beschrijft. Alarm 15165 heeft een interpreterstop tot gevolg. Correctieblok is niet mogelijk.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15166	[Kanaal %1:] User system-ASUP _N_ASUP_SPF niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Via de machineparameters MD11610 \$MN_ASUP_EDITABLE werd de functie "Gebruikergedefinieerde systeemasup" geactiveerd. Het bijbehorende gebruikersprogramma kon via het daarvoor bestemde zoekpad - 1. /_N_CUS_DIR/_N_ASUP_SPF - 2. /_N_CMA_DIR/_N_ASUP_SPF niet gevonden worden. Er wordt verder gewerkt met de standaard-systeem-ASUP.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Gebruikersgedefinieerde systeemasup onder /_N_CUS_DIR/_N_ASUP_SPF of /_N_CMA_DIR/_N_ASUP_SPF laden.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15170 **[Kanaal %1:] Blok %2 Programma %3 kon niet worden gecompileerd**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String
Verklaring: In de vertaalmethode is een fout opgetreden. De daarna getoonde (omvormer-)foutmelding heeft betrekking op het hier aangegeven programma.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15171 **[Kanaal %1:] Blok %2 compilaat %3 ouder dan het bijbehorende onderprogramma**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Compilat-bestandsnaam
Verklaring: Bij de oproep van een voorgecompileerd onderprogramma werd vastgesteld dat het compilatieresultaat ouder is dan het bijbehorende SPF-file. Het compilatieresultaat werd gewist en bij de start wordt het onderprogramma uitgevoerd i.p.v. het compilatieresultaat.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Voorvertaling opnieuw uitvoeren
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15172 **[Kanaal %1:] Blok %2 onderprogramma %3. Geen interface beschikbaar op het voorverwerkingstijdstip.**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Onderprogrammanaam
Verklaring: In de vertaalmodus was op het tijdstip van de voorvertaling geen programma-interface van het op te roepen onderprogramma aanwezig.
Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren of programma-interfaces opnieuw vormen en programma's opnieuw voorvertalen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15173 **[Kanaal %1:] Blok %2 variabele %3 was op voorverwerkingstijdstip niet bekend.**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Variabele
Verklaring: Op het ogenblik van de voorvertaling van het programma was de variabele %3 in de besturing niet bekend.
Reactie: Interpreterstop
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren of variabele voor het voorvertalingstijdstip bekendmaken, bijv. nieuwe GUD-variabele voor de voorvertaling activeren. Vervolgens de voorvertaling opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15175 [Kanaal %1:] Blok %2 programma %3. Er konden geen interfaces gevormd worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = String

Verklaring: In de interface-vormingsmethode is een fout opgetreden. De daarna getoonde (omvormer-)foutmelding heeft betrekking op het hier aangegeven programma. In het bijzonder bij het toevoegen van nieuwe cyclusprogramma's in de NCK kunnen problemen optreden als de machineparameters MD18170 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES, MD18180 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM met te kleine waarden ingesteld zijn.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Werkstukprogramma corrigeren.
- Als cyclusprogramma's opnieuw in NCK werden ingespeeld werden/moeten worden, dan moeten de waarden MD18170 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_NAMES, MD18180 \$MN_MM_NUM_MAX_FUNC_PARAM vergroot worden. Zie in het bijzonder ook de beschrijving van alarm 6010.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15176 [kanaal %1:] blok %2 programma%3 kan pas na PowerOn worden uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bestandsnaam

Verklaring: Wanneer een versleuteld programma in de NCK wordt geladen, moet aansluitend een NCK reset (warme start) worden uitgevoerd, omdat bij het opstarten van de NCK interne gegevens voor het efficiënt verwerken van het versleutelde programma worden voorbereid. Bij het oproepen van een versleuteld NC-programma werd vastgesteld dat deze gegevens niet aanwezig zijn of in vergelijking met de huidige versie van het versleuteld NC-programma zijn verouderd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NCK-reset (warme start) uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15177 [kanaal %1:] blok %2 fout bij het voorbereiden van een programma %3, foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Bestandsnaam
%4 = Foutcode

Verklaring: Wanneer een versleuteld programma in de NCK wordt geladen, moet aansluitend een NCK-reset (warme start) worden uitgevoerd, omdat bij het opstarten van de NCK interne gegevens voor het efficiënt verwerken van het versleutelde programma worden voorbereid. Daarbij is het volgende probleem opgetreden:

Foutcode 1: fout bij het inlezen van het programma %4

Foutcode 2: er is niet voldoende DRAM-geheugen ter beschikking om de voorbereide gegevens te kunnen opslaan.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutcode 1: programma %4 opnieuw versleutelen en inladen. Daarna NCK-reset (warme start) uitvoeren.
 Foutcode 2: systeem SL 710-740, 802D, 828D: \$MN_MM_T_FILE_MEM_SIZE verhogen.
 System SL 840 DI: \$MN_MM_DRAM_FILE_MEM_SIZE verhogen.
 Daarna NCK-reset (warme start) uitvoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15179 Fout tijdens het kopiëren van bestand 'restorafs.inm', foutcode %1

Parameter: %1 = Foutcode
 %2 = wordt niet gebruikt
 %3 = wordt niet gebruikt

Verklaring: Het kopiëren van bestand 'restoreafs.inm' van de CF-kaart naar het actieve bestandssysteem (naar /_N_SYF_DIR) is mislukt.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Restorebestand 'restoreafs.inm' werd niet uitgevoerd. Het bestand bevindt zich op de CF-kaart onder /siemens/sinumerik.sys_cach/nck/
 U kunt dit oplossen door voor de volgende warme start het bestand 'restoreafs.inm' via HMI naar /_N_SYF_DIR/_N_RESTOREAFS_INM te kopiëren en daarna op de CF-kaart te wissen of een andere naam te geven, zodat het restorebestand niet bij elke warme start opnieuw wordt uitgevoerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

15180 [Kanaal %1:] Blok %2 Fout bij de bewerking van programma %3 als INI/DEF-file

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = String

Verklaring: Bij de bewerking van een initialisatieprogramma (INI-file) resp. een GUD- of macrodefinitiebestand (DEF-bestand) trad een fout op.
 De volgende foutmelding heeft betrekking op het hier aangegeven bestand.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Initialisatieprogramma (INI-bestand) resp. GUD- of macrodefinitiebestand (DEF-bestand) corrigeren.
 In combinatie met alarm 12380 resp. 12460 ook geheugenconfiguratie wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15182 [Kanaal %1:] Cyclusalarm in de gewijzigde Siemens-cyclus %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = wordt niet gebruikt
 %3 = Pad- en bestandsnaam van gewijzigde SIEMENS-cyclus

Verklaring: Bij het uitvoeren van een door de gebruiker gewijzigde Siemens-cyclus werd een cyclusalarm met SETAL() uitgestuurd (zie volgalarm in de alarmmeldingen).

Omdat de Siemens-cyclus door de gebruiker (bijv. de machinefabrikant) werd gewijzigd, moet de oorzaak van het cyclusalarm worden opgespoord/verholpen door de gebruiker die de cyclus heeft gewijzigd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: De foutoorzaak die heeft geleid tot het cyclusalarm kan niet door Siemens worden onderzocht, omdat de kennis over de gewijzigde cyclusafloop enkel aanwezig is bij de persoon die verantwoordelijk is voor de cycluswijziging.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15185	[Kanaal %1:] %2 fout in INI-bestand
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Aantal herkende fouten
Verklaring:	Bij de bewerking van een initialisatieprogramma _N_INITIAL_INI werden fouten vastgesteld. Dit alarm wordt ook gemeld als in het kader van de _N_INITIAL_INI-bewerking fouten vastgesteld werden in de GUD-definitiebestanden of tijdens het opstarten in de macrodefinitiebestanden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. INI- resp. DEF-file corrigeren of MD corrigeren en nieuw INI-bestand (via 'upload') aanmaken.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
15186	[Kanaal %1:] %2 fout in GUD-, macro- of INI-file
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Aantal herkende fouten
Verklaring:	Bij de bewerking van GUD-/macro-definitiebestanden (DEF-bestanden) of initialisatiebestanden (INI-bestanden) werden %2 fouten vastgesteld Om welk bestand het gaat, werd al gemeld met alarm 15180. De opgetreden fouten werden voordien gemeld door foutspecifieke alarmen, bijv. 12080 "Syntaxisfout".
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Definitiebestand resp. initialisatiebestand corrigeren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
15187	[Kanaal %1:] Fout bij het uitvoeren van het PROGEVENT-bestand %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = wordt niet gebruikt %3 = Bestandsnaam van PROGEVENT
Verklaring:	Bij het uitvoeren van een PROGEVENT is een fout opgetreden. Met het alarm 15187 wordt de naam van het programma aangegeven dat als PROGEVENT gestart werd. Het alarm 15187 wordt samen gegeven met het alarm dat de oorzaak van de fout beschrijft. Alarm 15187 wordt ook gemeld als het alarm in een uit het PROGEVENT gestart onderprogramma optreedt.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	PROGEVENT-bestand (onderprogramma) corrigeren
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
15188	[Kanaal %1:] Fout bij het uitvoeren van het ASUP-bestand %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = wordt niet gebruikt %3 = Bestandsnaam van ASUP

Verklaring:	Bij het uitvoeren van een ASUP is een fout opgetreden. Met het alarm 15188 wordt de naam van het programma aangegeven dat als ASUP gestart werd. Het alarm 15188 wordt samen gegeven met het alarm dat de oorzaak van de fout beschrijft. Alarm 15188 wordt ook gemeld als het alarm in een uit de ASUP gestart onderprogramma optreedt.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	ASUP-programma (onderprogramma) corrigeren
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15189	[kanaal %1:] fout bij het uitvoeren van SAFE.SPF
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Bij de bewerking van het NC-initialisatieprogramma voor Safety-Integrated /_N_CST_DIR/_N_SAFE_SPF is een fout opgetreden. Dit alarm wordt gemeld samen met het alarm waarin de futoorzaak wordt beschreven.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	_N_CST_DIR/_N_SAFE_SPF corrigeren en NCK-reset uitvoeren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

15190	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen geheugen vrij voor onderprogrammaoproep
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de interpreter werd de volgende deadlock vastgesteld: er is geheugen nodig voor de oproep van een onderprogramma. Het modulegeheugen is echter leeg en door de uitvoering van de voorloop/hoofdloop-queue wordt geen modulegeheugen vrijgemaakt, daar deze queue leeg is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters MD28010 \$MC_MM_NUM_REORG_LUD_MODULES / MD28040 \$MC_MM_LUD_VALUES_MEM / MD18210 \$MN_MM_USER_MEM_DYNAMIC verhogen of voor de onderprogramma-oproep voorloopstop STOPRE programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15300	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig aantal herhalingen bij blok zoeken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de functie "Blok zoeken met berekening" werd in kolom P (aantal uitvoeringen) een negatief aantal uitvoeringen ingevoerd. Het toegelaten waardenbereik is van P 1 - P 9 999.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Alleen positieve doorloopwaarden binnen het waardenbereik invoeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15310	[Kanaal %1:] Blok %2 Tijdens blok zoeken gevraagd bestand niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de blokzoekfunctie werd een zoekdoel met niet geladen programma aangegeven.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Zoekdoelvermelding corrigeren resp. bestand naladen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
15320	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige zoekopdracht
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De zoekopdracht (type van het zoekdoel) is kleiner dan 1 of groter dan 5. Hij wordt ingevoerd in de kolom Type van het zoekvenster. Toegelaten zoekopdrachten zijn: Type Betekenis 1 Zoeken naar het bloknummer 2 Zoeken naar het label 3 Zoeken naar de string 4 Zoeken naar de programmanaam 5 Zoeken naar het regelnummer van een bestand
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Zoekopdracht wijzigen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
15330	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig bloknummer als zoekdoel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Syntaxisfout! Als bloknummers zijn positieve integrale getallen toegelaten. Bij hofblokken moet een ":" en bij nevenblokken een "N" voorop worden geplaatst.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Ingave herhalen met gecorrigeerd bloknummer.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
15340	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig label als zoekdoel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Syntaxisfout! Een label moet minstens 2 en mag maximaal 32 tekens omvatten, waarbij de beide eerste tekens letters of liggende streepjes moeten zijn. Labels moeten met een dubbelepunt worden afgesloten.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Ingave herhalen met gecorrigeerd label.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
15350	[Kanaal %1:] Blok %2 Zoekdoel niet gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het aangegeven programma werd tot op het einde van het programma doorzocht, zonder het vooraf bepaalde zoekdoel te vinden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma controleren, zoekdoel wijzigen (schrijffout in werkstukprogramma) en zoekopdracht opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15360 [Kanaal %1:] Zoekdoel bij blok zoeken ongeldig (syntaxisfout)

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Het aangegeven zoekdoel (bloknummer, label of string) bij blokzoekprocedure is niet toegelaten.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Zoekdoel corrigeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15370 [Kanaal %1:] Zoekdoel bij blok zoeken niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Bij de blokzoekprocedure werd een verboden zoekdoel aangegeven (bijv. negatief bloknummer).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controle van het aangegeven bloknummer, van het label of de tekenreeks. Ingave herhalen met het correcte zoekdoel.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

15380 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden incrementele programmering in as %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As

Verklaring: De eerste programmering van een as na "Zoekdoel aan blokeindpunt" gebeurt incrementeel. Dit is in de volgende situaties niet toegelaten:

- Na het eerste zoekdoel heeft een transformatiewissel plaatsgevonden.
- Er is een frame met rotatie-aandeel actief. De geprogrammeerde as is betrokken bij de rotatie.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Zoekdoel bepalen waarin de assen absoluut geprogrammeerd worden.
Optellen van de verzamelde zoekpositie met SD42444 \$SC_TARGET_BLOCK_INCR_PROG = FALSE uitschakelen.
Zoekprocedure met berekening "aan contour" gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15395 [Kanaal %1:] Master-slave bij blokzoeken niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Een master-slave-koppeling moet in het werkstukprogramma met de MASLON-instructie gesloten worden. De positie-offset \$P_SEARCH_MASLD kan tijdens de blokzoekprocedure echter niet correct berekend worden, daar de te koppelen assen zich in verschillende kanalen bevinden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat de betrokken assen zich in hetzelfde kanaal bevinden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15400 [Kanaal %1:] Blok %2 geselecteerde initaal-init-module niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Via de bediening werd een INI-module voor een lees-, schrijf- of uitvoeringsfunctie geselecteerd, die:
1. in het NCK-bereik nog niet aanwezig is of
2. die niet over het veiligheidsniveau beschikt die nodig is voor de uitvoering van de functie.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.

Controle of de geselecteerde INI-module aanwezig is in het filesysteem van de NCK. Het momentele veiligheidsniveau moet minstens gelijk (of groter) worden geselecteerd als het veiligheidsniveau dat bij de file-creatie werd vastgelegd voor de lees-, schrijf- of uitvoeringsfunctie.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15410 [Kanaal %1:] Blok %2 initialisatiebestand met verboden M-functie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In een Init-module mag als enige M-functie alleen het programma-einde met M02, M17 of M30 staan.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Alle M-functies tot aan de eindcode uit de Init-module verwijderen.
Een Init-module mag alleen waardetoewijzingen bevatten (en globale gegevensdefinities als deze in een later uit te voeren programma niet nogmaals gedefinieerd worden) maar geen bewegings- of synchroonacties.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15420 [Kanaal %1:] Blok %2 Instructie in actuele modus niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het alarm wordt gegeven in de volgende situaties:
- Bij de uitvoering van een INI- of definitiebestand (macro of GUD) is de interpreter op een verboden instructie (bijv. verplaatsingscommando) gestoten.
- In een GUD-bestand moet de toegangsbeveiliging op een machineparameter met REDEF worden veranderd, alhoewel een ACCESS-bestand (_N_SACCESS_DEF, _N_MACCESS_DEF, _N_UACCESS_DEF) aanwezig is.
Toegangsrechten voor machineparameters mogen dan alleen via één van de ACCESS-bestanden met REDEF gewijzigd worden.
- Bij de uitvoering van het Safety-initialisatieprogramma /_N_CST_DIR/_N_SAFE_SPF werd, op basis van het daarvoor geconfigureerde verlaagde taalbereik, een niet toegelaten aanwijzing gedetecteerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - INI-, GUD- of macrobestand corrigeren
- Werkstukprogramma corrigeren

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15450	[Kanaal %1:] Blok %2 Gecompileerd programma kan niet worden opgeslagen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de vertaalmodus kon een vertaald programma niet opgeslagen worden. Eén van de volgende redenen is gegeven: - gebrek aan geheugenplaats - tussencoderegel (Compilat) te groot
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Plaats maken in het werkgeheugen resp. werkstukprogramma wijzigen (minder complexiteit).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
15460	[Kanaal %1:] Blok %2 Syntaxisfout bij modale G-functies
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De in het blok geprogrammeerde adressen zijn niet compatibel met de modale, syntaxisbepalende G-functie. Voorbeeld: N100 G01 ... I .. J.. K.. LF
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Aangegeven blok corrigeren; G-functies en adressen in het blok op elkaar afstemmen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
15500	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige afschuifhoek
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De functie CSHEAR werd met een verboden scheerhoek opgeroepen, bijv. als de hoeksom tussen de asvectoren 360 graden overschrijdt.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Scheerhoek op basis van de geometrische voorwaarden machine-/werkstuksysteem programmeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
15700	[Kanaal %1:] Blok %2 verboden cyclusalarmnummer %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Cyclusalarmnummer
Verklaring:	Er werd een SETAL-commando met een cyclusalarmnummer kleiner dan 60 000 of groter dan 69 999 geprogrammeerd. Alarmreactie van de Siemens-standaardcycli: Nr. 61 000 - 61 999: interpreter-stop; wissen met reset Nr. 62 000 - 62 999: compensatieblok; wissen met NC-start
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Alarmnummer in de SETAL-instructie in het juiste bereik programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15701	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 niet toegelaten cyclus-alarmnummer %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Cyclusalarmnummer
Verklaring:	Er werd een SETAL-commando met een cyclusalarmnummer kleiner dan 60 000 of groter dan 69 999 geprogrammeerd. Alarmreactie van de Siemens-standaardcycli: Nr. 61 000 - 61 999: interpreter-stop; wissen met reset Nr. 62 000 - 62 999: compensatieblok; wissen met NC-start
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Alarmnummer in de SETAL-instructie in het juiste bereik programmeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
15800	[Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde uitgangsvoorwaarden voor CONTPRON/CONTDCON
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De startvoorwaarden bij CONTPRON/CONTDCON zijn fout: - G40 niet actief - SPLINE of POLY actief - Onbekend bewerkingstype geprogrammeerd - Doorgegeven bewerkingsrichting niet gedefinieerd - Definitie van LUD's in fout onderprogrammaniveau - Doorgegeven coördinaten van de cirkel
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
15810	[Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde array-dimensie bij CONTPRON/CONTDCON
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het aantal kolommen van het voor CONTPRON/CONTDCON aangelegde veld stemt niet overeen met de actuele programmeerhandleiding.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

15900 [Kanaal %1:] Blok %2 Meettaster niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten met restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAS (meten met restweg wissen) een meetsensor geprogrammeerd, die niet toegelaten is. Toegelaten zijn de meetsensornummers
0 ... geen meetsensor
1 ... meetsensor 1
2 ... meetsensor 2,
onafhankelijk of de meetsensor ook werkelijk aangesloten is.
Voorbeeld:

N10 MEAS=2 G01 X100 Y200 Z300 F1000

Meetsensor 2 met restweg wissen

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelwoord MEAS=..van een meetsensornummer binnen de voornoemde grenzen voorzien. Deze moet overeenstemmen met de hardware-aansluiting van de meetsensor.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15910 [Kanaal %1:] Blok %2 Meettaster niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten zonder restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAW (meten zonder restweg wissen) een meetsensor geprogrammeerd, die niet toegelaten is. Toegelaten zijn de meetsensornummers
0 ... geen meetsensor
1 ... meetsensor 1
2 ... meetsensor 2,
onafhankelijk of de meetsensor ook werkelijk aangesloten is.
Voorbeeld:

N10 MEAW=2 G01 X100 Y200 Z300 F1000

Meetsensor 2 zonder restweg wissen

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelwoord MEAW=..van een meetsensornummer binnen de voornoemde grenzen voorzien. Deze moet overeenstemmen met de hardware-aansluiting van de meetsensor.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15950 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen positioneerbeweging geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten met restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAS (meten met restweg wissen) geen as of een verplaatsingsweg van nul geprogrammeerd

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren en meetblok uitbreiden met het asadres resp. de verplaatsingsweg.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

15960 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen positioneerbeweging geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Meten zonder restweg wissen
In het werkstukprogramma werd met het commando MEAW (meten zonder restweg wissen) geen as of een verplaatsingsweg nul geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren en meetblok uitbreiden met het asadres resp. de verplaatsingsweg.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16000 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige waarde voor optilrichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij "Snel optillen van de contour" (sleutelwoord: LIFTFAST) werd een codewaarde voor de optilrichting geprogrammeerd (sleutelwoord: ALF=...), die buiten het toegelaten bereik ligt (toegelaten waardenbereik: 0 tot 8).
Bij actieve freesradiuscorrectie kunnen:
bij G41 de codenummers 2, 3 en 4 en
bij G42 de codenummers 6, 7 en 8 niet worden gebruikt, daar deze de richting naar de contour coderen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Optilrichting onder ALF=... binnen de toegelaten grenzen programmeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16005 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige waarde voor optilweg

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Programmering fout: de waarde voor de optilweg mag niet negatief zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16010 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewerkingsstop na snel optillen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: LIFTFAST werd zonder interruptroutine (ASUP) geprogrammeerd. Na het uitvoeren van de optilbeweging wordt het kanaal gestopt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Na de kanaalstop moeten de assen in JOG manueel vrijgemaakt worden en moet het programma met reset onderbroken worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16015 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde asaanduiding %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Er werden bij LIFTFAST assen met asaanduidingen in verschillende coördinatensystemen geprogrammeerd. De optilbeweging is dan niet meer eenduidig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Asaanduidingen van een coördinatensysteem gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16016 [Kanaal %1:] Blok %2 Geen terugtrekpositie geprogrammeerd voor as %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Er werd bij LIFTFAST de terugtrekvrijgave geprogrammeerd zonder voor de desbetreffende as een terugtrekpositie te hebben vastgelegd. De optilbeweging is dan niet meer eenduidig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de desbetreffende as een terugtrekpositie programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16017 [Kanaal %1:] as %2 aanduiding %3, LIFTFAST negeert deze as, huidige as niet geschikt voor terugtrekking

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil
%3 = Code

Verklaring:	LIFTFAST kan voor deze as niet worden gebruikt. Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 11. De aanduiding (parameter 3) is bitgecodeert en geeft enkele mogelijke oorzaken voor het alarm aan: 0x01 As is in een ander kanaal 0x02 As is in spilmodus (bijv. SPOS) 0x04 As is PLC-as 0x08 As is pendelas 0x10 As is neutrale as 0x20 As is gekoppelde slave-as 0x40 As is in statische synchronisatie Overzicht van de reacties van standaard programmeringen op LIFTFAST: As Synact reactie op LIFTFAST ----- Baan STOP + LIFTFAST POS STOP + LIFTFAST POS per blok STOP + LIFTFAST POS modaal STOP + LIFTFAST POS stati. RUN + SHOWALARM 16017 POSA STOP + LIFTFAST MOV per blok STOP + LIFTFAST MOV modaal STOP + LIFTFAST MOV stati. RUN + SHOWALARM 16017 PLC RUN + SHOWALARM 16017 Pendel RUN + SHOWALARM 16017 SPOS STOP + SHOWALARM 16017 SPOS per blok STOP + SHOWALARM 16017 SPOS modaal STOP + SHOWALARM 16017 SPOS stati. RUN + SHOWALARM 16017 SPOSA STOP + SHOWALARM 16017
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	As uit POLFMLIN of POLFMASK verwijderen. Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 11. Op het tijdstip van LIFTFAST is een as voor LIFTFAST geprogrammeerd, maar de status van de as laat geen LIFTFAST toe (bijv. pendelas of spil) of de as bevindt zich niet in het kanaal. LIFTFAST mag enkel op assen worden gebruikt die op dat moment de terugtrekking ook kunnen uitvoeren, POLFMASK of POLFMLIN moeten daarmee overeenkomend worden aangepast.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16020	[Kanaal %1:] In blok %2 kan niet worden geherpositioneerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Programmering resp. bediening fout: Het herpositioneren met REPOS-commando is alleen mogelijk in een ASUP (interrupt-routines). Als het REPOS-commando bijv. in het hoofdprogramma of in een cyclus geprogrammeerd wordt, dan wordt de werkstukprogrammabewerking geannuleerd met alarm 16020. Daarnaast wordt het alarm in de volgende situaties gemeld: - Toegang tot \$AC_RETPOINT (herstartpositie) buiten een ASUP (bijv. in het hoofdprogramma) - Een te herpositioneren as was in het onderbroken blok een pendelas met synchrone aanzet (OSCILL) en is nu in een toestand die niet toelaat dat de as als pendelas wordt verplaatst. Remedie: as voor het herpositioneren met WAITP in de toestand "Neutrale as" brengen. - Een te herpositioneren as was in het onderbroken blok een gereedschapsas en kan nu niet meer in die hoedanigheid worden verplaatst. Remedie: as voor het herpositioneren weer in de toestand "POS-as" brengen.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma evt. wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16025 **[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige aswisseling in REPOS-commando door as %3**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asaanduiding

Verklaring: Met het REPOS-commando werd een as of spil geprogrammeerd, die zich op dit tijdstip in de toestand NEUTRAAL bevindt. Daar het REPOS-commando geen impliciete GET kan uitvoeren, kunnen deze assen/spillen niet gerepositioneerd worden. De werkstukprogrammabewerking wordt daarom geannuleerd.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Te repositioneren assen/spillen voor het REPOS-commando met het GET-commando toewijzen aan het kanaal.
 Voorbeeld:
 GET(A) ; A-as toewijzen aan het kanaal
 REPOS L A ; geometrie-assen en A-Achse repositioneren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16100 **[Kanaal %1:] Blok %2 Spil %3 in kanaal niet beschikbaar**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = String

Verklaring: Programmering fout:
 het spilnummer is in dit kanaal niet bekend.
 Het alarm kan optreden in combinatie met wachttijd of een spilfunctie.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 Werkstukprogramma controleren of het geprogrammeerde spilnummer klopt resp. het programma in het juiste kanaal wordt uitgevoerd.
 MD35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX MACHAX voor alle machineassen controleren of in één ervan het geprogrammeerde spilnummer voorkomt. Dit machineasnummer moet ingevoerd zijn in een kanaalas van de machineparameter MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16105 **[Kanaal %1:] Blok %2 Spil %3 kan niet worden toegewezen**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = String

Verklaring: Programmering fout: de geprogrammeerde spil wordt geen reële spil door de spilnummervervlatter toegewezen. Het alarm kan bij foutief gebruik van SD42800 \$SC_SPIND_ASSIGN_TAB[] optreden.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Setting-gegevens corrigeren of werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16111 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 geen toerental geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spil
Verklaring:	De programmering van een toerental werd verwacht.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toerental met S[spilnummer]=.. programmeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16112 [Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 verboden programmering

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spil
Verklaring:	Bij synchroonspil-VV-koppeling kan een extra beweging voor de volgspil alleen met M3, M4, M5 en S.. geprogrammeerd worden. De wegen die optreden door de positie-instellingen kunnen bij een snelheidskoppeling vooral bij ontbrekende positie-regeling niet zeker gerespecteerd worden. Als maatprecisie of reproduceerbaarheid niet centraal staan, kan het alarm met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit27 = 1 onderdrukt worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Synchroonspil-DV-koppeling gebruiken of draairichting en toerental programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16120 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige index gereedschapsfijncorrectie

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Programmering fout: in het PUTFTOC-commando geeft de 2e parameter aan voor welke gereedschapsparameter de waarde gecorrigeerd moet worden (1 - 3 gereedschapslengtes, 4 gereedschapsradius). De geprogrammeerde waarde ligt buiten het toegelaten bereik. Toegelaten zijn de waarden 1 - 4, indien online-gereedschapsradiuscorrectie toegelaten is (zie MD20254 \$MC_ONLINE_CUTCOM_ENABLE), anders de waarden 1 - 3.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: lengte 1 - 3 of 4 voor radius toegelaten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16130	[Kanaal %1:] Blok %2 Commando bij FTOCON niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	- Geval 1: niveauwissel is niet toegelaten als de modale G-functie FTOCON: "Gereedschapsfijncorrectie aan" actief is. - Geval 2: transformatieselectie is voor nultransformatie of transformatie schuine as, Transmit of Tracyl alleen toegelaten is als FTOCON actief is. - Geval 3: gereedschapswissel met M06 is niet toegelaten als FTOCON sinds de laatste gereedschapswissel actief was. - Geval 4: oriënteerbare gereedschapsdrager is actief.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: gereedschapsfijncorrectie met FTOCOF deselecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16140	[Kanaal %1:] Blok %2 FTOCON niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De gereedschapsfijncorrectie (FTOC) is niet compatibel met de actuele transformatie.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: gereedschapsfijncorrectie met FTOCOF deselecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16150	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig spilnummer bij PUTFTOCF
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het bij PUTFTOC of PUTFTOCF geprogrammeerde spilnummer ligt buiten het toegelaten bereik voor spilnummers.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Is het geprogrammeerde spilnummer aanwezig?
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16200	[Kanaal %1:] Blok %2 Spline- en polynoominterpolatie niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De spline- en polynoominterpolatie zijn uitbreidingen die niet ter beschikking staan in de basisuitvoering van de besturing.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Spline- en polynoominterpolatie niet programmeren of de daarvoor bestemde uitbreiding toevoegen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16300	[Kanaal %1:] Blok %2 Noemerpolyoom met nulposities binnen parameter niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het geprogrammeerde noemerpolyoom (met PL [] = ... , d.w.z. zonder geometrie-asvermelding) heeft een nulpositie binnen het gedefinieerde parameterbereik (PL = ...). Daardoor wordt het quotiënt van het teller- en noemerpolyoom oneindig resp. onbepaald.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Polynoomblok zo wijzigen dat binnen de polynoomlengte geen nulpositie optreedt in het noemerpolyoom.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16400	[Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerass %3 kan niet deelnemen aan spline
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Een met SPLINEPATH (n, AX1, AX2, ...) aan een spline-verband (n) toegewezen as werd als positioneerass met POS of POSA geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Positioneerass niet toewijzen aan het spline-verband.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16410	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is geen geometrieass
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een geometrie-as geprogrammeerd die bij de actuele transformatie (evt. is momenteel geen transformatie actief) niet kan worden afgebeeld op een machineass. Voorbeeld: zonder transformatie: poolcoördinatensysteem met X-, Z- en C-as met transformatie: cartesiaans coördinatensysteem met X, Y en Z, bijv. bij TRANSMIT.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Transformatietype met TRAORI (n) inschakelen of geometrie-assen, die niet betrokken zijn bij het transformatieverband.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16420	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 meervoudig geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het is niet toegelaten een as meermaals te programmeren.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Meermaals geprogrammeerde asadressen wissen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16421 [Kanaal %1:] Blok %2 hoek %3 meermaals geprogrammeerd in groep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Hoek

Verklaring: Het is niet toegelaten een hoek PHI resp. PSI voor oriëntatievector meermaals te programmeren in een blok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16422 [Kanaal %1:] Blok %2 hoek %3 meermaals geprogrammeerd in groep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Hoek

Verklaring: Het is niet toegelaten de draaihoek THETA van de oriëntatie meermaals te programmeren in een blok. De draaihoek kan expliciet met THETA of door programmering met Euler resp. RPY-hoek geprogrammeerd zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16423 [Kanaal %1:] Blok %2 hoek %3 meermaals geprogrammeerd in groep

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Hoek

Verklaring: Het is niet toegelaten een polynoom voor de draaihoek van de oriëntatie met PO[THT] meermaals te programmeren in één blok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16424 [Kanaal %1:] Blok %2 coördinaat %3 is meermaals geprogrammeerd in het blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Coördinaat

Verklaring: Het is niet toegelaten een coördinaat van het 2e contactpunt van het gereedschap voor de beschrijving van de gereedschapsoriëntatie meermaals te programmeren in een blok.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16430	[Kanaal %1:] Blok %2 Geometrieas %3 kan niet in gedraaid coördinatenstelsel als positioneerass verplaatsen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	In het gedraaide coördinatensysteem zou de verplaatsing van een geometrie-as als positioneerass (d.w.z. langs de asvector in het gedraaide coördinatensysteem) het verplaatsen van meerdere machineassen tot gevolg hebben. Dat is echter in strijd met het positioneerassconcept, waarbij een asinterpolator extra naast de baaninterpolator loopt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geometrie-assen alleen bij uitgeschakelde rotatie als positioneerassen verplaatsen. Rotatie uitschakelen: Sleutelwoord ROT zonder verdere as- en hoekvermelding Voorbeeld: N100 ROT
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16440	[Kanaal %1:] Blok %2 Rotatie voor niet beschikbare geometrieas geprogrammeerd.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een rotatie geprogrammeerd die een niet aanwezige geometrie-as draait.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16500	[Kanaal %1:] Blok %2 Afschuining of ronding negatief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een negatieve afschuining of afronding geprogrammeerd onder de sleutelwoorden CHF= ..., RND=... of RNDM=...
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarden voor afschuiningen, afrondingen en modale afrondingen alleen met positieve waarden programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16510	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen dwarsas voor diameterprogrammering aanwezig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	De diameterprogrammering werd geselecteerd, alhoewel geen langsas met diameterprogrammering toegepast is. Langsassen kunnen met MD20100 \$MC_DIAMETER_AX_DEF resp. MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK bit2 voor diameterprogrammering toegepast worden. De diameterprogrammering kan geactiveerd worden door: - basispositie DIAMON resp. DIAM90 van de G-groep 29 bij het opstarten - programmering van DIAMON resp. DIAM90 - programmering van DIAMONA[AX], DIAM90A[AX] resp. DAC, DIC, RAC, RIC
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Bij programmering van DIAMON/DIAM90 moet via MD20100 \$MC_DIAMETER_AX_DEF een langsas geprojecteerd zijn. Bij programmering van DIAMONA[AX], DIAM90A[AX] resp. DAC, DIC, RAC, RIC moet de as AX een via MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK bit2 geprojecteerde langsas voor diameterprogrammering zijn.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16520 [Kanaal %1:] As %2, diameterprogrammering actief, functie %3 wordt niet uitgevoerd

Parameter:	%1 = Kanaal %2 = As, spil %3 = NC-functie
Verklaring:	Bij actieve diameterprogrammering van de aangegeven as wordt de functie niet uitgevoerd. De volgende functies kunnen betrokken zijn: 1 - Aswisseling 2 - Ascontainerrotatie
Reactie:	Interpreterstop Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor een activering van de functie de diameterprogrammering van de as uitschakelen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16600 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 transmissietrapwissel niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer
Verklaring:	Het geprogrammeerde toerental ligt buiten het toerentalbereik van de ingeschakelde transmissietrap. Om het geprogrammeerde toerental uit te voeren, moet de transmissietrap gewisseld worden. Om de automatische transmissietrapwissel (M40 is actief) te kunnen uitvoeren, moet de spil zich in het toerentalstuurbedrijf bevinden. Het alarm wordt na het zetten van bit 30 (0x40000000) in MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK niet meer gemeld. De werking wordt daardoor echter niet beïnvloed.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De wissel in het toerentalstuurbedrijf gebeurt door de programmering van M3, M4 of M5. De M-functies kunnen samen met het S-woord in hetzelfde blok worden geschreven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16605	[Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 geen wissel transmissietrap in %4 mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer %4 = Transmissietrap
Verklaring:	Een transmissietrapwissel voor de spil is niet mogelijk als: - schroefdraad snijden (G33, G34, G35) actief is - de spil als leid- of volgspl in een koppeling actief is - de spil gepositioneerd wordt
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De transmissietrap moet voor de desbetreffende bewerkingsstap worden ingeschakeld. Als het toch nodig blijkt de transmissietrap binnen één van de voornoemde functies te wisselen, dan moet deze functie voor de duur van de transmissietrapwissel uitgeschakeld worden. De deselectie van het schroefdraadsnijden gebeurt met G1, de synchroonsplkoppeling wordt met COUPOF uitgeschakeld, het spilpositioneerbedrijf wordt met M3, M4 of M5 verlaten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16670	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3, maximaal aantal CP-modules (%4) overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = max. aantal Cp-modules
Verklaring:	Er werd gepoogd meer generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18450 \$MN_MM_NUM_CP_MODULES.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het aantal gedefinieerde resp. actieve koppelingen reduceren resp. het aantal in MD18450 \$MN_MM_NUM_CP_MODULES geprojecteerde koppelmodules verhogen. Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16671	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3, maximaal aantal CP-modules (%4) overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = max. aantal Cp-modules
Verklaring:	Er werd gepoogd meer generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18450 \$MN_MM_NUM_CP_MODULES.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Het aantal gedefinieerde resp. actieve koppelingen reduceren resp. het aantal in MD18450 \$MN_MM_NUM_CP_MODULES geprojecteerde koppelmodules verhogen. Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16672 [Kanaal %1:] Blok %2 leidas/spil %3 maximaal aantal CP-leidwaarden (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer
 %4 = max. aantal Cp-leidwaarden

Verklaring: Er werd gepoogd meer leidwaarden van de generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18452 \$MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve leidwaarden reduceren resp. het totale aantal in MD18452 \$MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD geprojecteerde leidwaarden van de generische koppeling verhogen.
 Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16673 [Kanaal %1:] Blok %2 leidas/spil %3 maximaal aantal CP-leidwaarden (%4) overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer
 %4 = max. aantal Cp-leidwaarden

Verklaring: Er werd gepoogd meer leidwaarden van de generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18452 \$MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve leidwaarden reduceren resp. het totale aantal in MD18452 \$MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD geprojecteerde leidwaarden van de generische koppeling verhogen.
 Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16674 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Volgas/spil %4 Maximaal aantal CP-modules overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID
 %4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd gepoogd meer generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18450 \$MN_MM_NUM_CP_MODULES.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve koppelingen reduceren resp. het aantal in MD18450 \$MN_MM_NUM_CP_MODULES geprojecteerde koppelmodules verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16675 [Kanaal %1:] blok %2 volgas/spil %3 koppelmodule reeds gedefinieerd in kanaal %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = As/Spil
%4 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd gepoogd een CP-koppeling te definiëren resp. te activeren, alhoewel voor deze volgas/spil al een koppeling in het andere kanaal gedefinieerd resp. geactiveerd werd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen: een CP-koppelmodule mag (voor dezelfde volgas/spil) niet in meerdere kanalen tegelijk gedefinieerd zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16676 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Leidas/spil %4 Maximaal aantal CP-leidwaarden overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd gepoogd meer leidwaarden van de generische koppelingen te activeren dan geprojecteerd in MD18452 \$MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het aantal gedefinieerde resp. actieve leidwaarden reduceren resp. het totale aantal in MD18452 \$MN_MM_NUM_CP_MODUL_LEAD geprojecteerde leidwaarden van de generische koppeling verhogen.
Indien nodig een extra optieniveau van de generische koppeling kopen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16677 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Koppelmodule is al gedefinieerd in kanaal %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd gepoogd een CP-koppeling te definiëren resp. te activeren, alhoewel voor deze volgas/spil al een koppeling in het andere kanaal gedefinieerd resp. geactiveerd werd.

Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: een CP-koppelmodule mag (voor dezelfde volgas/spil) niet in meerdere kanalen tegelijk gedefinieerd zijn.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16678 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 toestand %4 verboden verplaatsingsinstructie

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Toest.
Verklaring:	In de actuele toestand van de generische koppeling is een extra verplaatsingsbeweging in de volgas/spil niet toegelaten. Voorbeeld: CPOF=X G0 X100 is niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Een beweging in de volgas/spil kan met CPFPOS bij CPON resp. CPOF geprogrammeerd worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16679 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchrone actie: %3 Volgspil/-as %4 niet beschikbaar

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling in- of uitgeschakeld, waarbij de volgspil/-as op dit moment niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn: - De spil/as is in het kanaal actief. - De spil/as is in het andere kanaal actief. - De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Volgspil/-as met spil/-aswisseling vrijgeven of door de PLC vrijgeven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16680 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %4 instructie %3 meermaals geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = CP-instructie %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De aangegeven instructie werd voor dezelfde volgas/spil van een generische koppeling meermaals geprogrammeerd in het blok.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16681	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 CPFPOS niet toegelaten (oorzaak %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Oorzaak
Verklaring:	CPFPOS mag voor een volgas/spil van een generische koppeling in de actuele toestand niet aangegeven worden. De redenen hiervoor kunnen zijn: - Reden 1: de koppeling wordt niet volledig uitgeschakeld, er blijft nog minstens één leidsas/spil actief in de koppeling.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor de aangegeven redenen bestaan de volgende hulpmiddelen: - Reden 1: CPFPOS bij het uitschakelen van de koppeling alleen aangeven als deze volledig gesloten wordt.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16682	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 instructies %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = CP-instructie
Verklaring:	De aangegeven instructies zijn voor een volgas/spil van een generische koppeling niet tegelijkertijd in één blok toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16684	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 instructies %4 niet afzonderlijk mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = CP-instructies
Verklaring:	De aangegeven instructies zijn voor een volgas/spil van een generische koppeling alleen samen één blok toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16685	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 instructies %4 niet afzonderlijk mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = CP-instructies
Verklaring:	De aangegeven instructies zijn voor een volgas/spil van een generische koppeling alleen samen één blok toegelaten.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16686	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppelingstype/instructie %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = CP-instructies
Verklaring:	Voor het aangegeven type van een generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16687	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Koppelttype/aanwijzing %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Koppelingstype
Verklaring:	Voor het aangegeven type van een generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16688	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppelingstype %4 maximaal aantal leidwaarden overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Koppelingstype
Verklaring:	Voor het aangegeven type van een generische koppeling werd het maximaal toegelaten aantal leidwaarden overschreden.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen, aantal leidwaarden reduceren resp. een ander koppelingstype gebruiken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16689	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppelingstype %4 maximaal aantal leidwaarden overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Koppelingstype
Verklaring:	Voor het aangegeven type van een generische koppeling werd het maximaal toegelaten aantal leidwaarden overschreden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen, aantal leidwaarden reduceren resp. een ander koppelingstype gebruiken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16690	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 wissel referentiesysteem %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Referentiesysteem
Verklaring:	Bij actieve generische koppeling werd geprobeerd het referentiesysteem te wisselen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Koppeling afsluiten en met gewenst referentiesysteem opnieuw activeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16691	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 wissel referentiesysteem %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Referentiesysteem
Verklaring:	Bij actieve generische koppeling werd geprobeerd het referentiesysteem te wisselen.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Koppeling afsluiten en met gewenst referentiesysteem opnieuw activeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16692 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 maximaal aantal koppelingen in blok (%4) overschreden

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = max. aantal koppelingen
Verklaring:	Het maximale aantal generische koppelingen in het blok werd overschreden
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Het aantal in het blok geprogrammeerde generische koppelingen reduceren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16694 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 toestand/instructie %4 niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Toestand, instructie
Verklaring:	In de actuele toestand van de generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16695 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 toestand/instructie %4 niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Toestand, instructie
Verklaring:	In de actuele toestand van de generische koppeling is de aangegeven instructie niet toegelaten.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16696 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppeling is niet gedefinieerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er moet een instructie op een niet gedefinieerde koppeling worden uitgevoerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de koppeling definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16697 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 koppeling is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde koppeling worden uitgevoerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de koppeling definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16698 [Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 leidas/spil %4 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde leidas/spil van een koppeling uitgevoerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de leidas/spil definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16699 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Leidas/spil %4 is niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam

Verklaring: Er moet een instructie op een niet gedefinieerde leidas/spil van een koppeling uitgevoerd worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voor de instructie de leidas/spil definiëren en evt. ook activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16700	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Verkeerd voedingstype
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij een schroefdraadsnijdfunctie werd de voeding in een niet toegelaten eenheid geprogrammeerd. G33 (schroefdraad met constante spoed) en de voeding werd niet met G94 of G95 geprogrammeerd. G33 (schroefdraad met constante spoed) is actief (zelfhoudend) en G63 wordt extra in een volgend blok geprogrammeerd (conflict! (G63 ligt in de 2e, G33, G331 en G332 liggen in de 1e G-groep). G331 of G332 (draadtappen zonder spankop) en de voeding werd niet met G94 geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Na voedingstype G94 of G95 bij de schroefdraadsnijdfuncties gebruiken. Na G33 en voor G63 de schroefdraadsnijdfunctie met G01 deactiveren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16701	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Volgas/spil %4 Koppeling is niet gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er moet een instructie op een niet gedefinieerde koppeling worden uitgevoerd.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen. Voor de instructie de koppeling definiëren en evt. ook activeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16715	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 spil niet in stilstand
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer
Verklaring:	Bij de gebruikte functie (G74, referentiepuntbeweging) moet de spil stilstaan.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het werkstukprogramma M5 of SPOS/SPOSA voor het foute blok programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16720	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Schroefdraadspoed is nul
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij een schroefdraadblok met G33 (schroefdraad met constante spoed) of G331 (draadtappen zonder spankop) werd geen spoed geprogrammeerd.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De schroefdraadspoed moet voor de aangegeven geometrie-as onder de bijbehorende interpolatieparameter worden geprogrammeerd. X -> I Y -> J Z -> K
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16730	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Verkeerde parameter
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij G33 (schroefdraadsnijden met constante spoed) werd de spoedparameter niet toegewezen aan de as die de snelheid bepaalt. Bij langs- en vlakschroefdraden wordt de schroefdraadspoed voor de aangegeven geometrie-as onder de bijbehorende interpolatieparameter geprogrammeerd. X -> I Y -> J Z -> K Bij kegelschroefdraad is het adres I, J, K afhankelijk van de as met het grotere traject (schroefdraadlengte). Een 2e spoed voor de andere as wordt echter niet aangegeven.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Spoedparameters toewijzen aan de as die de snelheid bepaalt.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16735	[Kanaal %1:] Blok %2 Foutieve geometrieparameter (fout %3)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Foutspecificatie
Verklaring:	Bij G335/G336 (draadtappen met bolronde schroefdraad) kon de spoedparameter niet worden toegewezen aan een snelheidsbepalende as. De juiste oorzaak wordt door het foutnummer bepaald: Fout 1 : de spoedparameter past niet bij het eindpunt of bij het geprogrammeerde cirkelvlak. Fout 2 : er werd een cirkelbaanhoek geprogrammeerd die groter is dan 90 graden. Fout 3 : de cirkelbaan bevat een helix-(schroeflijn-)gedeelte. Fout 4 : de cirkelbaan kruist één van de hoeken 45/135/225/315 graden in de programmering. Fout 5 : de cirkelbaan kruist één van de hoeken 45/135/225/315 graden na het berekenen van de frames. Fout 6 : de spoed werd niet geprogrammeerd voor de as met de langste verplaatsingsweg.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Cirkelprogrammering controleren, of - Spoedparameter toewijzen aan de as met de grootste verplaatsingsweg.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16740	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen geometrieas geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij het schroefdraadsnijden (G33) of draadtappen zonder spankop (G331, G332) werd geen geometrie-as geprogrammeerd. De geometrie-as is echter verplicht als er een interpolatieparameter werd aangegeven. Voorbeeld: N100 G33 Z400 K2 ; schroefdraadspoed 2 mm, schroefdraadeinde Z=400 mm N200 SPOS=0 ; spil in asbedrijf verplaatsen N201 G90 G331 Z-50 K-2 ; draadtappen Z=-50, linksdraaiend N202 G332 Z5 ; terugtrekking, richtingomkeer automatisch N203 S500 M03 ; spil weer in spilbedrijf
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geometrie-as en desbetreffende interpolatieparameter aangeven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16746	[Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 gekozen transmissietrap %4 niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer %4 = Transmissietrap
Verklaring:	De eerste transmissietraprecord is actief. De gevraagde transmissietrap is in de 1e transmissietraprecord niet ingesteld. Het aantal ingestelde transmissietrappen is geprojecteerd in MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS. Voorbeelden voor het optreden van het alarm met 3 ingestelde transmissietrappen (MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS = 3): * ... M44 of M45 wordt voor de desbetreffende spil geprogrammeerd * ... M70 wordt geprogrammeerd en MD35014 \$MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE is groter dan 3.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: er kunnen alleen toegelaten transmissietrappen aangelegd worden, die volgens de machineparameters MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS ook ingesteld is. M70-projectering (MD35014 \$MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE) op MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS beperken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16747	[Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 actieve transmissietrap %4 voor draadtappen niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer %4 = Transmissietrap
Verklaring:	Met G331 wordt de tweede transmissietraprecord voor het draadtappen geactiveerd. De actuele transmissietrap is niet ingesteld in de tweede transmissietraprecord. Het aantal ingestelde transmissietrappen is geprojecteerd in de machineparameters MD35092 \$MA_NUM_GEAR_STEPS2. In verplaatsingsblokken is geen transmissietrapwissel mogelijk. De bij het toerental passende transmissietrap moet voor het verplaatsingsblok ingewisseld worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Procedure voor de automatische inschakeling van de passende transmissietrap voor de schroefdraadbewerking:
 * Spiltoerental (S) in een G331-blok zonder asbewegingen voor de schroefdraadbewerking programmeren (bijv. G331 S1000)
 * M40 voor de spil activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16748 [Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 transmissietrap %4 verwacht

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Spilnummer
 %4 = Transmissietrap

Verklaring: Met G331 wordt de tweede transmissietraprecord voor het draadtappen geactiveerd.
 In het actuele verplaatsingsblok ligt het geprogrammeerde toerental (S) van de master-spil niet binnen het toerentalbereik van de actieve transmissietrap.
 In verplaatsingsblokken is geen transmissietrapwissel mogelijk. De bij het toerental passende transmissietrap moet voor het verplaatsingsblok ingewisseld worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Procedure voor de automatische inschakeling van de passende transmissietrap voor de schroefdraadbewerking:
 * Spiltoerental (S) in een G331-blok zonder asbewegingen voor de schroefdraadbewerking programmeren (bijv. G331 S1000)
 * M40 voor de spil activeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16750 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 SPCON niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de geprogrammeerde functie (rondas, positioneer) moet de spil zich in de positieregeling bevinden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Positieregeling van de spil met SPCON in het vorige blok programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16751 [Kanaal %1:] Blok %2 Spil/as %3 SPCOF niet uitvoerbaar.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de geprogrammeerde functie moet de spil zich in stuurbedrijf bevinden. In positioneer- of asbedrijf mag de positieregeling niet gedeselecteerd worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: In het voorgaande blok de spil in stuurbedrijf schakelen. Dit kan met M3, M4 of M5 voor de desbetreffende spil gebeuren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16755	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen stop vereist
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de geprogrammeerde functie is geen stop vereist. Nodig is een stop na SPOSA of na M5, als het volgende blok pas bij spilstilstand moet worden ingewisseld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Instructie niet schrijven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16757	[Kanaal %1:] Blok %2 voor volgspl %3 bestaat reeds een koppeling als leidspil/-as
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgsplnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de volgspl/-as al in een andere koppeling als leidspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het werkstukprogramma controleren of de volspil/-as als in een andere koppeling als leidspil/-as actief is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16758	[Kanaal %1:] Blok %2 voor leidspil %3 bestaat reeds een koppeling als volgspl/-as
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Leidspilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as al in een andere koppeling als volgspl/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	In het werkstukprogramma controleren of de leidspil/as al in een andere koppeling als volgspl/as actief is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16760	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 S-waarde ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij het draadtappen zonder spankop (G331 of G332) ontbreekt het spiltoerental.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Spiltoerental onder het adres S in [omw/min] programmeren (ondanks het asbedrijf); de draairichting blijkt uit het voorteken van de spilstijging: - positieve schroefdraadspoed: draairichting zoals M03 - negatieve schroefdraadspoed: draairichting zoals M04

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16761 [Kanaal %1:] Blok %2 as/spil %3 in kanaal niet programmeerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Programmering fout: de as/spil kan momenteel niet in het kanaal geprogrammeerd worden. Het alarm kan optreden als de as/spil door een ander kanaal of door de PLC wordt gebruikt.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. "GET()" gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16762 [Kanaal %1:] Blok %2 Spil %3 schroefdraadfunctie is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Spilnummer

Verklaring: Programmering fout: de spilfunctie kan momenteel niet uitgevoerd worden. Het alarm treedt op wanneer de spil (master-spil) interpolatorisch met assen is verbonden.

Programmering fout:
 De spilfunctie kan momenteel niet worden uitgevoerd.
 Het alarm treedt op wanneer de spil interpolatorisch met assen is verbonden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen. Schroefdraad tappen of boren deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16763 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 Geprogrammeerd toerental is ongeldig (nul of negatief)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Er werd een toerental (S-waarde) met de waarde nul of een negatieve waarde geprogrammeerd.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Het geprogrammeerde toerental (S-waarde) moet positief zijn. Afhankelijk van de toepassing kan de waarde nul geaccepteerd worden (bijv. G25 S0).

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16765 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Volgspil/-as ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID

Verklaring: In het werkstukprogramma werd de volgspil/-as niet geschreven.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16766 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 String kan niet worden geïnterpreteerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een niet-interpreteerbare string geschreven werd (bijv. blokwisselgedrag).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16767 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Leidspil/-as ontbreekt**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID

Verklaring: De leidspil/-as werd in het werkstukprogramma niet geprogrammeerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16769 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Te veel koppelingen voor as %4**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werden meer leidassen/-spillen gedefinieerd dan toegelaten.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16770	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 geen meetsysteem aanwezig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Eén van de volgende spilfuncties werd geprogrammeerd, die positieregeling vereist: SPCON, SPOS, SPOSA, COUPON, G331/G332. De minimumvoorwaarde voor de positieregeling is een meetsysteem. In MD30200 \$MA_NUM_ENCS van de geprogrammeerde spil is geen meetsysteem geprojecteerd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Een meetsysteem toevoegen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16771	[Kanaal %1:] Blok %3 volgas %2 Overlappende beweging niet vrijgegeven
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de aangegeven as kan geen transmissiesynchronisatie en geen overlapte beweging uitgevoerd worden, omdat deze aan het VDI-naadpunt niet is vrijgegeven. Dit alarm kan worden onderdrukt met MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 Bit17 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAX] Bit11 = 1.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5002.4 (vrijgave volgasoverlapping) instellen.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
16772	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is volgas, koppeling wordt geopend
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As, spil
Verklaring:	De as is actief als volgas in een koppeling. In de bedrijfsmodus REF wordt de koppeling geopend. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit29 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAX] bit0 = 1.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Koppeling wordt door het verlaten van de bedrijfsmodus REF weer gesloten.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
16773	[Kanaal %1:] As %2 is volgas. De as-/spilblokkeringen van de leidassen %3 en %4 zijn verschillend
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As, spil %3 = As, spil %4 = As, spil
Verklaring:	De as is als volgas van een koppeling actief. De leidassen hebben verschillende toestanden m.b.t. de as-/spilblokkering. Het alarm kan onderdrukt worden met MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2, bit0 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAX] Bit1 = 1.

Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Alle leidassen m.b.t. as-/spilblokkering gelijkstellen
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16774 [Kanaal %1:] Voor volgas-/spil %2 synchronisatie geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as werd de synchronisatieprocedure (EGONSYN, EGONSYNE of COUP) onderbroken. Er zijn verschillende redenen voor de onderbreking van de synchronisatieprocedure.

- RESET
- Programma-einde
- As schakelt op navoeren
- Snelstop wegens een alarm

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Als de annulatie van de synchronisatieprocedure tolereerbaar resp. gewenst is, dan kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit31 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit2 = 1.
 Alleen bij elektronische transmissie EG:
 Als de synchronisatieprocedure niet mag worden geannuleerd, dan kan dit door vermelding van het blokwisselcriterium FINE in EGONSYN of EGONSYNE worden bereikt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16775 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 As %4 Geen meetsysteem beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID
 %4 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Eén van de volgende spilfuncties werd geprogrammeerd, die positieregeling vereist:
 SPCON,
 SPOS, SPOSA,
 COUPON,
 G331/G332.
 De minimumvoorwaarde voor de positieregeling is een meetsysteem.
 In MD30200 \$MA_NUM_ENCS van de geprogrammeerde spil is geen meetsysteem geprojecteerd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Geautoriseerd personeel/service waarschuwen. Een meetsysteem toevoegen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16777	[Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling: niet beschikbaar voor leidas %4 volgas %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as momenteel niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn: - De spil/as is actief in het andere kanaal. - De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Leidspil/-as met spil/-aswisseling in het desbetreffende kanaal brengen of op de PLC vrijgeven.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16778	[Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling: ringkoppeling bij volgas %3 en leidas %4 niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij met inachtneming van andere koppelingen een ringkoppeling ontstaat. Deze kan niet eenduidig berekend worden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Koppeling volgens MD projecteren of NC-werkstukprogramma corrigeren (MD21300 \$MC_COUPLE_AXIS_1).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16779	[Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling: te veel koppelingen voor as %3, zie actieve leidas %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Voor de aangegeven as/spil werden meer leidassen/-spillen gedefinieerd dan toegelaten. Als laatste parameter wordt een leidas/leidwaarde-object aangegeven waarmee de as/spil al gekoppeld is.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16780	[Kanaal %1:] Blok %2 Volgspil/-as ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het werkstukprogramma werd de volgspl/-as niet geschreven.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16781 [Kanaal %1:] Blok %2 Hoofdspil/-as ontbreekt
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
Verklaring: De leidspil/-as werd in het werkstukprogramma niet geprogrammeerd.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16782 [Kanaal %1:] Blok %2 Volgspl/-as %3 niet beschikbaar
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as momenteel niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn:
- De spil/as is actief in het andere kanaal.
- De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Leidspil/-as met spil/-aswisseling in het desbetreffende kanaal brengen of op de PLC vrijgeven.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16783 [Kanaal %1:] Blok %2 Hoofdspil/-as %3 niet beschikbaar
Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as momenteel niet beschikbaar is. Mogelijke oorzaken zijn:
- De doelwaardekoppeling is geselecteerd en de spil/as is actief in het andere kanaal.
- De spil/as werd door de PLC bediend en is nog niet vrijgegeven.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Leidspil/-as met spil/-aswisseling in het desbetreffende kanaal brengen of op de PLC vrijgeven.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16785	[Kanaal %1:] Blok %2 Identieke spillen/assen %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de volgspl/-as en de leidspil/-as identiek zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Koppeling in MD21300 \$MC_COUPLE_AXIS_1 projecteren - of werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16786	[Kanaal %1:] Blok %2 er bestaat reeds een koppeling met de leidende spil %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Leidspilnummer
Verklaring:	Er moet een koppeling ingeschakeld worden waarbij de volgspl al in een actieve koppeling met een andere leidas zit. Bij de functie synchroonspil is slechts één leidspil toegelaten. De reeds actieve leidspil wordt als laatste alarmparameter aangegeven.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het inschakelen van de nieuwe koppeling de bestaande koppeling scheiden. Als meerdere leidspillen/-assen vereist zijn, dan moet de functie ELG ingezet worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
16787	[Kanaal %1:] Blok %2 Koppelingsparameter kan niet gewijzigd worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de aangegeven koppeling bestaat schrijfbeveiliging. Daarom kunnen de koppelingsparameters niet worden gewijzigd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Schrijfbeveiliging verwijderen (zie MD21340 \$MC_COUPLE_IS_WRITE_PROT_1) - of werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16788	[Kanaal %1:] Blok %2 Ringkoppeling
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij met inachtneming van andere koppelingen een ringkoppeling ontstaat. Deze kan niet eenduidig berekend worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Koppeling in MD21300 \$MC_COUPLE_AXIS_1 projecteren
- of werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16789 [Kanaal %1:] Blok %2 Meervoudige koppeling

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de assen/spillen al door een andere koppeling bezet zijn. Parallelkoppelingen kunnen niet bewerkt worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In het werkstukprogramma controleren of voor de assen al een andere koppeling bestaat.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16790 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter is nul of ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een relevante parameter met nul aangegeven of niet geschreven werd (bijv. noemer bij transmissieverhouding, geen volgas).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Koppeling in SD42300 \$SC_COUPLE_RATIO_1 projecteren
- of werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16791 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter is niet relevant

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een niet-relevante parameter geschreven werd (bijv. parameter voor ELG).

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16792 [Kanaal %1:] Blok %2 Te veel koppelingen voor as/spil %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werden meer leidassen/-spillen gedefinieerd dan toegelaten.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16793 **[Kanaal %1:] Blok %2 Wegens koppeling van as %3 geen transformatiewissel**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring: De aangegeven as is een volgas in een transformatieverband. Bij ingeschakelde koppeling kan de transformatie niet gewisseld worden.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. Koppeling(en) van deze as voor transformatiewissel uitschakelen of transformatie niet wisselen
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16794 **[Kanaal %1:] Blok %2 Wegens koppeling van as/spil %3 geen verplaatsing naar referentiepunt**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring: De aangegeven as is een (gantry-)volgas en kan daarom niet het referentiepunt aanlopen.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren. Koppeling(en) van deze as voor het aanlopen van het referentiepunt uitschakelen of niet refereren. Een gantry-volgas kan geen referentiebepaling voor zichzelf uitvoeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16795 **[Kanaal %1:] Blok %2 String niet interpreteerbaar**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij een niet-interpreteerbare string geschreven werd (bijv. blokwisselgedrag).
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Werkstukprogramma corrigeren.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16796 **[Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling niet gedefinieerd**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Er moet een koppeling worden ingeschakeld, waarvan de parameters nog niet geprogrammeerd of geprojecteerd zijn.
Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. NC-werkstukprogramma of MD corrigeren; de koppeling met COUPDEF programmeren of d.m.v. MD projecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16797 [Kanaal %1:] Blok %2 Koppeling is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er moet een operatie worden uitgevoerd waarbij geen koppeling actief mag zijn, bijv. mag COUPDEL of TANGDEL niet toegepast worden op actieve koppelingen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-werkstukprogramma corrigeren; met COUPOF of TANGOF de koppeling deselecteren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16800 [Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerinstructie DC/CDC voor as %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het sleutelwoord DC (Direct Coordinate) is alleen toepasbaar op rondassen. Het heeft het aanlopen van de geprogrammeerde absolute positie op de kortste weg tot gevolg.

Voorbeeld:

N100 C=DC(315)

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het getoonde NC-blok het sleutelwoord DC door AC (Absolute Coordinate) vervangen.
Als de alarmandauiding het gevolg is van een foute asdefinitie, dan kan de as met het asspecifieke MD30300 \$MA_IS_ROT_AX tot een rondas worden verklaard.

Corresponderende machineparameters:

MD30310 \$MA_ROT_IS_MODULO

MD30320 \$MA_DISPLAY_IS_MODULO

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16810 [Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerinstructie ACP voor as %3 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Het sleutelwoord ACP (Absolute Coordinate Positive) is alleen toegelaten voor "modulo-assen". Het heeft het aanlopen van de geprogrammeerde absolute positie in de aangegeven richting tot gevolg.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
In het getoonde NC-blok het sleutelwoord ACP door AC (Absolute Coordinate) vervangen.
Als de alarmandauiding het gevolg is van een foute asdefinitie, dan kan de as met de asspecifieke MD30300 \$MA_IS_ROT_AX en MD30310 \$MA_ROT_IS_MODULO tot een rondas met modulo-omvorming worden verklaard.
Corresponderende machineparameters:
MD30320 \$MA_DISPLAY_IS_MODULO

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16820	[Kanaal %1:] Blok %2 Positioneerinstructie ACN voor as %3 niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het sleutelwoord ACN (Absolute Coordinate Negative) is alleen toegelaten voor "modulo-assen". Het heeft het aanlopen van de geprogrammeerde absolute positie in de aangegeven richting tot gevolg.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In het getoonde NC-blok het sleutelwoord ACN door AC (Absolute Coordinate) vervangen. Als de alarmandauiding het gevolg is van een foute asdefinitie, dan kan de as met de asspecifieke MD30300 \$MA_IS_ROT_AX en MD30310 \$MA_ROT_IS_MODULO tot een rondas met modulo-omvorming worden verklaard. Corresponderende machineparameters: MD30320 \$MA_DISPLAY_IS_MODULO
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16830 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerde positie bij as/spil %3 geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd bij een modulo-as een positie buiten het bereik van 0 - 359,999 geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Positie in het bereik 0 - 359,999 graden programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16903 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> in actuele toestand niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De desbetreffende actie kan momenteel niet bewerkt worden. Dit kan bijv. tijdens het inlezen van machineparameters optreden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Wachten tot een andere procedure afgesloten is resp. procedures met reset annuleren en bediening herhalen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16904 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> in actuele toestand niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De verwerking (programma, joggen, blok zoeken, referentiepunt...) kan in de actuele toestand niet gestart resp. voortgezet worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Controleren van programmatoestand en kanaaltoestand.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16905 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De verwerking kan niet gestart resp. voortgezet worden. Een start wordt alleen geaccepteerd als een NCK-functie gestart kan worden.
Voorbeeld: In de bedrijfsmodus Jog wordt een start geaccepteerd als bijv. de functiegenerator actief is of een Jog-beweging voordien met de Stop-toets werd gestopt.

Reactie: Alarmreactie in automatische modus.

Oplossing: Controleren van programmatoestand en kanaaltoestand.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16906 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> wegens alarm geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie werd geannuleerd wegens een alarm.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Fout verhelpen en alarm bevestigen. Dan procedure opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16907 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> alleen in stoptoestand mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie mag alleen in gestopte toestand uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controleren van programmatoestand en kanaaltoestand.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16908 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> alleen in resettoestand of bij blokeinde mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie mag alleen in reset resp. op blokeinde worden uitgevoerd.
In de bedrijfsmodus JOG mag bij de bedrijfsmoduswissel geen als geometrie-as in het gedraaide coördinatensysteem verplaatste as als PLC- resp. commandoas (per statische synchroonactie gestart) actief zijn. D.w.z. dat dergelijke assen weer in de toestand 'neutrale as' moeten zijn.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programmatoestand en kanaaltoestand controleren.
In de bedrijfstoestand JOG controleren of assen PLC- resp. commandoassen zijn.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16909 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> in actuele modus niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Voor de geactiveerde functie moet een andere bedrijfsmodus worden geactiveerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bediening en bedrijfsmodus controleren.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16911 [Kanaal %1:] Wissel naar andere modus niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
Verklaring: De wissel van Overschrijven in een andere bedrijfsmodus is niet toegelaten.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Na afsluiting van het overschrijven, is een wissel naar een andere bedrijfsmodus weer toegelaten.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16912 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> alleen mogelijk in reset-toestand

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: De actie kan alleen in reset-toestand worden uitgevoerd.
 Voorbeeld: een programmaselectie door HMI of kanaalcommunicatie (INIT) kan alleen in reset-toestand uitgevoerd worden.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Reset resp wachten tot de uitvoering afgesloten is.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16913 [Modusgroep %1:] [Kanaal %2:] Moduswissel: actie %3<ALNX> niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = BAG-nummer
 %3 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: De wissel naar de gewenste bedrijfsmodus is niet toegelaten. De wissel kan alleen in de reset-toestand worden uitgevoerd.
 Voorbeeld:
 programmabewerking wordt in de bedrijfsmodus AUTO door NC-stop gestopt. Daarna vindt een bedrijfsmoduswissel op JOG plaats (programmatoestand onderbroken). Uit deze bedrijfsmodus kan alleen omgeschakeld worden op de bedrijfsmodus AUTO en niet in op MDA.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Druk op de Reset-toets om de programmabewerking te resetten of kies de bedrijfsmodus waarin de programmaverwerking zich voordien bevond.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16914 [Modusgroep %1:] [Kanaal %2:] Moduswissel: actie %3<ALNX> niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = BAG-nummer
 %3 = Actienummer/Actienaam
Verklaring: Foute bedrijfsmoduswissel bijv.: Auto -> MDAREF.
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Bediening resp. geselecteerde bedieningsmodus controleren.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16915 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> in actueel blok niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Als de verplaatsingsblokken onderbroken worden door ASUP's, dan moet na afloop van de ASUP het voortzetten van het onderbroken programma (reorganisatie van de blokverwerking) mogelijk zijn.
De 2e parameter beschrijft welke actie de blokbewerking wilde onderbreken.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programma uitvoeren tot bij een reorganiseerbaar NC-blok of werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16916 [Kanaal %1:] Herpositioneren: actie %2<ALNX> in actuele toestand niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Herpositioneren van de blokverwerking is momenteel niet mogelijk. Evt. kan daarom een bedrijfsmoduswissel niet worden uitgevoerd.

De 2e parameter beschrijft door welke actie de herpositionering moet worden uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Programma uitvoeren tot bij een herpositioneerbaar NC-blok of werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16919 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> bij geactiveerd alarm niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie kan niet worden uitgevoerd wegens een alarm, of het kanaal bevindt zich in fouttoestand.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Indrukken van de RESET-toets.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16920 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> is reeds actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Een identieke actie is nog in behandeling.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot de vorige procedure is afgesloten en daarna de bediening herhalen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16922 [Kanaal %1:] Onderprogramma's: actie %2<ALNX> maximale nestdiepte overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Door verschillende acties kan de actuele bewerkingsprocedure onderbroken worden. Afhankelijk van de actie worden ASUP-programma's geactiveerd. Deze ASUP-programma's kunnen net als de gebruikersprogramma's onderbroken worden. Om geheugenredenen is een willekeurige nestingdiepte van de ASUP-programma's niet mogelijk.

Voorbeeld: een interrupt onderbreekt de actuele programma-uitvoering. Andere interrupts met hogere prioriteit onderbreken de voordien geactiveerde ASUP-programmabewerkingen.

Mogelijke acties zijn: DryRunOn/Off, DecodeerAzonderlijkBlokOn, Restweg wissen, Interrupts

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het event niet op dit blok activeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16923 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> in actuele toestand niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De momentele bewerking kan niet worden gestopt omdat een voorloopproces actief is.
Dit geldt bijv. voor het laden van machineparameters en bij zoekprocedures tot het vinden van het zoekdoel.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Annulatie met RESET!

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16924 [Kanaal %1:] Opgelet: programmatest verandert gereedschapsbeheergegevens

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Bij de programmatest werden de gereedschapsgegevens gewijzigd. De gegevens kunnen na afloop van de programmatest niet automatisch weer gecorrigeerd worden.
De bediener wordt met deze foutmelding aangemaand een back-up van de gegevens te maken resp. na afloop de gegevens weer in het systeem te kopiëren.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Gereedschapsgegevens op HMI opslaan en "ProgtestOff" weer inspelen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16925 [Kanaal %1:] Programmabeïnvloeding: actie %2<ALNX> in actuele toestand niet toegelaten, actie %3<ALNX> actief>

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actienummer/Actienaam
%3 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie werd geweigerd daar momenteel een bedrijfsmodus- of subbedrijfsmoduswissel (omschakelen op auto, MDA, Jog, Overschrijven, Digitaliseren, ...) plaatsvindt.
Voorbeeld: de alarmmelding verschijnt als tijdens een bedrijfsmodus- of subbedrijfsmoduswissel van bijv. Auto op MDA op de Start-toets wordt gedrukt voor de NCK de selectie van de bedrijfsmodus bevestigd heeft.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Actie herhalen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16926 [Kanaal %1:] Kanaalcoördinatie: actie %2 in blok %3 niet toegelaten, marker %4 al geplaatst

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Actie
%3 = Bloknummer
%4 = Markernummer

Verklaring: De actie werd geweigerd, de te plaatsen marker is al geplaatst. Programma controleren.
Voorbeeld:
SETM(1) ; CLEARM(1) ; marker moet eerst teruggezet worden.
SETM(1)

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Actie herhalen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16927 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> bij actieve interruptbehandeling niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: De actie mag niet tijdens een interrupt-behandeling geactiveerd worden (bijv. moduswissel).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Reset resp. wachten tot de interrupt-verwerking klaar is.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16928 [Kanaal %1:] Interruptbehandeling: actie %2<ALNX> niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring: Er werd een programma-onderbreking op een niet reorg-compatibel blok geactiveerd.
 Voorbeelden van mogelijke programma-onderbrekingen in dit geval:

- Verplaatsen naar vaste aanslag
- Vdi-kanaal restweg wissen
- Vdi-axiaal restweg wissen
- Meten
- Softwarelimiet
- Aswisseling
- As komt uit het navoeren
- Servo Disable
- Transmissietrapwissel bij act.-TT niet gelijk aan doel-TT.

Bij het desbetreffende blok gaat het om:

- Verzamelblok van blokzoekprocedure (behalve het laatste verzamelblok)
- Blok bij annulatie van het overschrijven.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Het event niet op dit blok activeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16930 [Kanaal %1:] Voorganger en actueel blok %2 moeten worden gescheiden door een uitvoerbaar blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer

Verklaring:	De taalfuncties WAITMC, SETM, CLEARM, WRTPR en MSG mogen enkel alleen in een NC-blok worden geprogrammeerd. Om snelheidsdalingen te vermijden, worden deze blokken intern in de NCK toegevoegd aan het volgende NC-blok (bij WAITMC aan het voorgaande NC-blok). Om deze reden moet tussen de NC-blokken altijd een uitvoerbaar blok (geen rekenblok) staan. Een uitvoerbaar NC-blok omvat bijv. verplaatsingsbewegingen, een help-functie, STOPRE, verblijftijd, enz. Opmerking: dit geldt niet voor de programmering van MSG met de bijkomende parameter "1"; hier wordt een eigen blok gegenereerd, dat het baanstuurbedrijf onderbreekt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Tussen het voorgaande en het actuele NC-blok een uitvoerbaar NC-blok programmeren. Voorbeeld: N10 SETM. N15 STOPRE ; uitvoerbaar NC-blok invoegen. N20 CLEARM.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

16931	[Kanaal %1:] Onderprogramma's: actie %2<ALNX> maximale nestdiepte overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Door verschillende acties kan de actuele bewerkingsprocedure onderbroken worden. Afhankelijk van de actie worden ASUP-programma's geactiveerd. Deze ASUP-programma's kunnen net als de gebruikersprogramma's onderbroken worden. Om geheugenredenen is een willekeurige nestingdiepte van de ASUP-programma's niet mogelijk. Voorbeeld: bij een aanloopblok van een herpositioneerprocedure niet meermaals onderbrekend maar wachten tot deze uitgevoerd is. Mogelijke acties zijn: bedrijfsmoduswissel, SlashOn/Off, overschrijven.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Blokwissel activeren en actie herhalen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16932	[Kanaal %1:] Conflict bij activeren van gebruikersgegevens type %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Gegevenstype
Verklaring:	Door de functie "Gebruikersgegevens activeren" (PI-dienst _N_SETUDT) wordt een record gewijzigd (gereedschapscorrectie, instelbare nulpuntverschuiving of basisframe), dat tegelijkertijd ook door de werkstukprogrammablokken in voorbereiding wordt beschreven. Bij een conflict wordt de door HMI ingevoerde waarde teruggezet. In parameter %2 wordt aangegeven welke record betrokken is: 1: actieve gereedschapscorrectie 2: basisframe 3: actieve nulpuntverschuiving
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Ingaven op HMI controleren en eventueel herhalen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16933	[Kanaal %1:] Interruptbehandeling: actie %2<ALNX> in actuele toestand niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Als wegens een reorg-event over de blokgrenzen heen voorlopig gestopt werd, kan het gebeuren dat een niet reorg-compatibel blok ingewisseld werd. In deze situatie moeten wij de reorg-event-behandeling helaas onderbreken! Reorg-events zijn bijv. onderprogramma-onderbreking, restweg wissen en interrupts.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma moet met reset geannuleerd worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16934	[Kanaal %1:] Interrupt-behandeling: actie %2<ALNX> wegens stop niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Reorg-events zijn bijv. onderprogramma-annulatie, restweg wissen en interrupts, aswisseling, verlaten van de toestand navoeren. In deze situatie vindt er een overlapping van twee reorg-events plaats. Daarbij treft het 2e reorg-event het 1e blok, dat door het voorgaande event gegenereerd werd (bijv. er wordt 2x snel na elkaar een aswisseling afgedwongen). Asverwisseling heeft in de kanalen Reorg tot gevolg, waarbij onvoorbereid een as wordt uitgenomen. Bij de voornoemde procedure moet dit blok gestopt worden, zodat de Ipo-buffer niet meer vol kan lopen. Dat kan gebeuren met de toets Stop of StopAll, door een alarm met de projectering INTERPRETERSTOP of door decodering afz. blok.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma moet met reset geannuleerd worden
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16935	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> niet mogelijk wegens zoekopdracht
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De actie is niet toegelaten, daar net een blokzoekprocedure actieve is via de programmatest. Blokzoekprocedure via programmatest: "Pi-dienst _N_FINDBL met modus-parameter 5". Bij dit zoektype mag de programmatest noch de testvoeding ingeschakeld worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De actie inschakelen na het einde van de zoekprocedure.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16936	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> niet mogelijk wegens actieve testvoeding
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De actie is niet toegelaten, omdat momenteel een testvoeding actief is. Voorbeeld: de blokzoekfunctie via programmatest (Pi-dienst _N_FINDBL met mode-parameter 5) mag bij actieve testvoeding niet ingeschakeld worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Programma moet met reset geannuleerd worden.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16937	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> niet mogelijk wegens programmatest
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De actie is niet toegelaten, daar net een programmatest actief is. Voorbeeld: de blokzoekfunctie via programmatest (Pi-dienst _N_FINDBL met mode-parameter 5) mag bij actieve programmatest niet ingeschakeld worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Programmatest uitschakelen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16938	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> geannuleerd wegens actieve transmissietrapwissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Reorg-event zijn o.a. onderprogramma-onderbreking, restweg wissen en interrupts, aswisseling, verlaten van de toestand navoeren. Deze resultaten wachten het einde van een transmissietrapwissel af. De maximale wachttijd is echter verstreken.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma moet met reset geannuleerd en MD10192 \$MN_GEAR_CHANGE_WAIT_TIME evt. verhoogd worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16939	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> geweigerd wegens actieve transmissietrapwissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Reorg-events die in gestopte toestand mogelijk zijn, bijv. bedrijfsmoduswissel, wachten het einde van een transmissietrapwissel af. De maximale wachttijd is echter verstreken.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Actie herhalen of MD10192 \$MN_GEAR_CHANGE_WAIT_TIME verhogen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16940	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> wachten op transmissietrapwissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Reorg-events wachten het einde van een transmissietrapwissel af. Tijdens de wachttijd wordt het alarm getoond.
Reactie:	Alarmweergave Meldingsweergave.
Oplossing:	Alarm wordt met MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 1 = 0 onderdrukt.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
16941	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> geweigerd daar nog geen programma-event werd uitgevoerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam

Verklaring:	De instelling van de machineparameter MD20108 \$MC_PROG_EVENT_MASK zorgt ervoor dat bij RESET of Power-On automatisch een ASUP moet worden geactiveerd. De impliciet geactiveerde ASUP's worden over het algemeen "Event-gestuurde programma-oproep" of "Programma-event" genoemd. In de alarmsituatie kon deze ASUP nog niet geactiveerd worden, daarom moet de actie (normaliter werkstukprogrammastart) geweigerd worden. Redenen waarom ASUP niet kon worden geactiveerd: 1. Het ASUP-programma is niet beschikbaar (/N_CMA_DIR/N_PROG_EVENT_SPF) 2. De ASUP mag alleen in gerefereerde toestand starten (zie MD11602 \$MN_ASUP_START_MASK) 3. READY ontbreekt (wegens alarm)
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Programma laden MD11602 \$MN_ASUP_START_MASK controleren Alarm bevestigen
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16942 [Kanaal %1:] Start-programmacommando actie %2<ALNX> niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	Het alarm treedt momenteel alleen op met de actie SERUPRO. SERUPRO is een afkorting voor zoeken via programmatest. SERUPRO zoekt momenteel het zoekdoel en heeft dus dit kanaal in de modus programmatest geschakeld. Met het START-programmacommando in K1 werd een ander kanaal K2 reëel gestart, d.w.z. dat daarmee in de zoekprocedure de assen reëel zouden starten. Als dit alarm wordt uitgeschakeld (zie help), kan de gebruiker het bovenstaande gedrag gebruiken door vooraf via PLC de modus Programmatest in K2 te selecteren, K2 tot op het natuurlijke einde te laten lopen - K2 stopt - om daarna de modus programmatest weer te deactiveren.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Alarm kan met MD10708 \$MN_SERUPRO_MASK, bit 1 uitgeschakeld worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16943 [Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> niet mogelijk wegens een ASUP

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
-------------------	--

Verklaring:	De actie in de 2e parameter werd geweigerd, daar net een ASUP actief is. Momenteel wordt met dit alarm alleen de geïntegreerde zoekprocedure geweigerd. De geïntegreerde zoekfunctie wordt geactiveerd als in gestopte programmatoestand de zoekfunctie wordt geactiveerd. Met andere woorden: een programma werd al gedeeltelijk uitgevoerd en met "slaat" met de blokzoekfunctie een volgende programmadeel "over", om daarna verder te gaan. Het event is niet mogelijk als in een ASUP werd gestopt of voor het event een ASUP geselecteerd was. Een ASUP wordt geselecteerd als het veroorzakende ASUP-event plaatsvindt maar de ASUP niet gestart kan worden (bijv. door de inleesblokkering of o.i.v. de Stop-toets wordt de ASUP niet gestart). Daarbij is het niet belangrijk of een gebruikers-ASUP of een systeem-ASUP geactiveerd was. Gebruikers-ASUP's worden via FC-9 of de snelle ingangen geactiveerd. De volgende events hebben systeem-ASUP's tot gevolg: - Moduswissel - Overstore aan - Onderprogrammaniveau-annulatie - Afzonderlijk-bloktype 2 inschakelen - Machineparameters activeren - Gebruikersgegevens activeren - Verbergingsniveaus wisselen - Dryrun aan/uit - Programmatest uit - Correcieblokalarmeren - Bewerkingsmodi in teach - Externe nulpuntverschuiving - Aswisseling - Restweg wissen - Meten
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Na het ASUP-einde de actie herhalen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16944	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> niet mogelijk wegens actieve zoekprocedures
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De NCK bewerkt momenteel de actieblokken van de zoekprocedure of de aanloopbeweging na de zoekprocedure. In deze situatie moet de actie (2e parameter van het alarm) geweigerd worden. Momenteel wordt met dit alarm alleen de geïntegreerde zoekprocedure gewijzigd. De geïntegreerde zoekprocedure wordt dan geactiveerd als in de gestopte programmatoestand de zoekprocedure wordt geactiveerd. Met andere woorden: een programma is al gedeeltelijk uitgevoerd en met slaat met de blokzoekprocedure een volgend programmadeel over om daarna voort te doen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Na de aanloopbeweging van de zoekprocedure de actie herhalen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16945	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> wordt uitgesteld tot aan het blokeinde.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De actueel lopende actie (bijv. Dry-RunOn/Off, verbergingsniveaus wisselen) moet weliswaar onmiddellijk actief zijn maar ze kan pas op het einde van het blok actief worden, daar momenteel een schroefdraad bewerkt wordt. De actie wordt iets later ingeschakeld. Voorbeeld: midden in de schroefdraad wordt DryRun ingeschakeld, dan begint de verplaatsing met hoge snelheid pas met het volgende blok.
Reactie:	Alarmweergave

Oplossing: Alarm kan via de MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit17==1 uitgeschakeld worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16946 [Kanaal %1:] Start via START is niet toegelaten

Parameter: %1 = KanaalId

Verklaring: Dit alarm is alleen bij "Group-Serupro" geactiveerd. "Group-Serupro" wordt met MD10708 \$MN_SERUPRO_MASK, bit 2 ingeschakeld en laat het reconstrueren van volledige kanaalgroepen bij het zoeken toe.

Met MD22622 \$MC_DISABLE_PLC_START wordt beslist welk kanaal algemeen door de PLC wordt gestart en welk kanaal alleen vanuit een ander kanaal mag worden gestart via het werkstukprogrammacommando START.

Het alarm treedt op als het kanaal via werkstukprogrammacommando START werd gestart en MD22622 \$MC_DISABLE_PLC_START==FALSE gezet was.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD22622 \$MC_DISABLE_PLC_START aanpassen, of "Group-Serupro" uitschakelen (zie MD10708 \$MN_SERUPRO_MASK)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16947 [Kanaal %1:] Start via PLC is niet toegelaten

Parameter: %1 = KanaalId

Verklaring: Dit alarm is alleen bij "Group-Serupro" geactiveerd. "Group-Serupro" wordt met MD10708 \$MN_SERUPRO_MASK, bit 2 ingeschakeld en laat het reconstrueren van volledige kanaalgroepen bij het zoeken toe.

Met MD22622 \$MC_DISABLE_PLC_START wordt beslist welk kanaal algemeen door de PLC wordt gestart en welk kanaal alleen vanuit een ander kanaal mag worden gestart via het werkstukprogrammacommando START.

Het alarm treedt op als het kanaal via de PLC gestart werd en MD22622 \$MC_DISABLE_PLC_START==TRUE gezet was.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD22622 \$MC_DISABLE_PLC_START aanpassen, of "Group-Serupro" uitschakelen (zie MD10708 \$MN_SERUPRO_MASK)

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16950 [Kanaal %1:] Zoekbewerking met stop-blok

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Aanwijzingsalarm.

De zoekprocedure werd niet uitgevoerd op het onderbrekingsblok, maar zet kort ervoor in. Dit zogenaamde "Houdblok" is door het werkstukprogrammacommando IPTRLOCK gegenereerd of via MD22680 \$MC_AUTO_IPTR_LOCK impliciet gedefinieerd. Daarmee moet bereikt worden dat in geen kritische programmadelen (bijv. walsfrezes) een zoekprocedure wordt uitgevoerd. Het alarm geeft dus aan dat i.p.v. op het eigenlijk voordien onderbroken blok op een ander blok wordt gezocht. Dit gedrag is gewenst en het alarm dient slechts als aanwijzing.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, MD22680 \$MC_AUTO_IPTR_LOCK en taalcommando IPTRLOCK

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16951 [Kanaal %1:] Zoeken in beschermd programmagedeelte

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring:	Met de taalcommando's IPTRLOCK en IPTRUNLOCK kan de deelprogrammeur een beschermd werkstukprogrammasectie kenmerken. Elke zoekopdracht in deze programmasectie wordt met dit alarm 16951 bevestigd. Met andere woorden: Als het alarm optreedt, heeft de gebruiker een zoekopdracht (type Serupro) gestart en ligt het zoekdoel in een beschermd bereik! Een beschermd bereik kan ook impliciet met de machineparameter MD22680 \$MC_AUTO_IPTR_LOCK gedefinieerd worden. Aanwijzing: Het alarm kan pas gegenereerd worden als de simulatie tijdens de zoekprocedure afgesloten is. Het alarm kan niet onmiddellijk met de start van de zoekprocedure gegeven worden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, MD22680 \$MC_AUTO_IPTR_LOCK en taalcommando IPTRLOCK
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16952	[Kanaal %1:] Start-programmacommando niet mogelijk wegens MDA
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De NCK voert net een ASUP uit in de bedrijfsmodus MDA. In deze constellatie is het werkstukprogrammacommando "Start" voor een ander kanaal niet toegelaten. Opgelet: als een ASUP uit JOG wordt gestart, dan kan de NCK intern op MDA wisselen als de NCK voordien in MDA en niet in RESET was. Opmerking: zonder dit alarm zou altijd de MDA-buffer van het andere kanaal gestart worden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	ASUP in AUTO resp. in AUTO -> JOG starten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16953	[Kanaal %1:] Voor volgas %2 SERUPRO niet toegelaten, daar leidas %3 niet onder as-/spilblokkering
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Volgasnaam, volgasspilnummer %3 = Leidasnaam, leidspilnummer
Verklaring:	Het alarm treedt momenteel alleen op met de actie SERUPRO. SERUPRO is een afkorting voor zoeken via programmatest. SERUPRO is bij een actieve koppeling alleen mogelijk als voor alle leidassen/spillen van de volgas/spil de as-/spilblokkering actief is.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	As-/spilblokkering van de leidas zetten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16954	[Kanaal %1:] Blok %2 geprogrammeerde stop in stop-delay-bereik verboden
Parameter:	%1 = KanaalId %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In een programmabereik (Stop-Delay-bereik), dat tussen DELAYFSTON en DELAYFSTOF staat, werd een programmacommando gebruikt dat een stop veroorzaakt. Hier zijn behalve G4 geen commando's toegelaten die ook slechts kortstondig een stop zouden veroorzaken. Een Stop-Delay-bereik kan ook door MD11550 \$MN_STOP_MODE_MASK gedefinieerd worden.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	MD11550 \$MN_STOP_MODE_MASK en taalcommando DELAYFSTON DELAYFSTOF
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

16955	[Kanaal %1:] Stop in stop-delay-bereik wordt vertraagd
Parameter:	%1 = KanaalId
Verklaring:	In een programmabereik (Stop-Delay-bereik), dat tussen DELAYFSTON en DELAYFSTOF staat, werd een event vastgesteld dat een stop veroorzaakt. De stop wordt vertraagd en na DELAYFSTOF uitgevoerd. Een Stop-Delay-bereik kan ook door MD11550 \$MN_STOP_MODE_MASK gedefinieerd worden.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	MD11550 \$MN_STOP_MODE_MASK en taalcommando DELAYFSTON DELAYFSTOF
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16956	[Kanaal %1:] Programma %2 kan wg. globale startblokkering niet worden gestart
Parameter:	%1 = KanaalId %2 = (pad met programmaam)
Verklaring:	Het in dit kanaal geselecteerde programma kan niet gestart worden daar de "Globale startblokkering" ingesteld was. Aanwijzing: De PI "_N_STRTLK" stelt de "Globale startblokkering" en de PI "_N_STRTUL" wist de "Globale startblokkering" weer Het alarm wordt met MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 6 ingeschakeld
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	"Globale startblokkering" opheffen en opnieuw starten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16957	[Kanaal %1:] Stop-delay-bereik wordt onderdrukt
Parameter:	%1 = KanaalId
Verklaring:	Het programmabereik (Stop-Delay-bereik), dat door DELAYFSTON en DELAYFSTOF omsloten is, kon niet geactiveerd worden. Daardoor werkt elke stop onmiddellijk en wordt niet vertraagd! Dit gebeurt altijd als in een Stop-Delay-bereik geremd wordt, d.w.z. voor het Stop-Delay-bereik begint een remprocedure die pas in het Stop-Delay-bereik eindigt. Als het Stop-Delay-bereik met override 0 wordt betreden, dan kan het Stop-Delay-bereik ook niet geactiveerd worden Voorbeeld: een G4 voor het Stop-Delay-bereik biedt de gebruiker de mogelijkheid de override op 0 te verlagen. Op die manier begint het volgende blok in het Stop-Delay-bereik met override 0 en de beschreven alarmsituatie treedt op. MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit-7 schakelt dit alarm in.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	MD11550 \$MN_STOP_MODE_MASK en taalcommando DELAYFSTON DELAYFSTOF
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

16959	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> tijdens simulatiezoekproces verboden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De functie (2e parameter) mag tijdens de simulatiezoekprocedure niet geactiveerd worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Einde zoekfunctie afwachten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16960	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> tijdens PROGRAMMABEREIK UITVOEREN verboden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De functie (2e parameter) mag tijdens PROGRAMMABEREIK UITVOEREN niet geactiveerd worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Einde van programmabereik Uitvoeren afwachten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16961	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> tijdens syntaxcheck verboden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De functie (2e parameter) mag tijdens de syntaxis-check niet geactiveerd worden. Opmerking: de syntaxis-check wordt bediend met de volgende PI-diensten: _N_CHKSEL _N_CHKRUN _N_CHKABO
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Einde van syntaxis-check afwachten of syntaxis-check met reset onderbreken of syntaxis-check met PI _N_CHKABO annuleren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16962	[Kanaal %1:] NCK-rekentijd gereduceerd, start niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De beschikbare rekestijd van de NCK werd gereduceerd, daarom worden starts geblokkeerd. Het rekenvermogen volstaat niet voor een probleemloze programmabewerking. De rekestijd van de NCK kan via de HMI wegens een werkstukprogrammasimulatie worden gereduceerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Simulatie-einde afwachten of in een willekeurig kanaal RESET bedienen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16963	[kanaal %1:] ASUP-start werd geweigerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Een externe ASUP-start uit programmatoestand AFGEBOKEN werd geweigerd, om een van de volgende redenen: - bit 0 van MD11602 \$MN_ASUP_START_MASK werd niet ingesteld - de ASUP-prioriteit is te laag of MD11604 \$MN_ASUP_START_PRIO_LEVEL is te hoog ingesteld
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Machineparameters corrigeren of de prioriteit aanpassen van de ASUP die moet worden uitgevoerd
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

16964	[kanaal %1:] Init-records werden niet volledig uitgevoerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Bij het opstarten werden Init-records uitgevoerd die ervoor zorgen dat de besturing correct wordt geïnitieerd. Het alarm wordt verstuurd wanneer de uitvoering (doorgaans omwille van alarmen die al vooraf actief waren) niet correct kon worden afgesloten.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Actieve alarmen oplossen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
16965	[kanaal %1:] SAFE.SPF-start niet afgesloten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Het alarm wordt geactiveerd wanneer het Safety-programma /N_CST_DIR/N_SAFE_SPF bij het opstarten moet worden uitgevoerd, maar na vier keer de tijd die in MD \$MN_SAFE_SPL_START_TIMEOUT is vastgelegd, nog niet werd afgesloten. De oorzaak hiervoor kan zijn dat het uitvoeren van SAFE.SPF erg lang duurt. Het kanaalnummer geeft aan welk kanaal de storing heeft veroorzaakt.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Kanaal niet bedrijfsklaar. Naadsignalen worden gezet. NC-stop bij alarm. Alarmweergave
Oplossing:	Verhoging van de MD \$MN_SAFE_SPL_START_TIMEOUT.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
16966	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> is tijdens JOG-Retract niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De functie (2de parameter) mag tijdens JOG-Retract niet worden geactiveerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Beëindig JOG-Retract m.b.v. Reset.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
16967	[Kanaal %1:] Actie %2<ALNX> tijdens verwerken van veiligheidszones niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Actienummer/Actienaam
Verklaring:	De functie (2de parameter) mag tijdens het verwerken van de veiligheidszones, die door de PI _N_PROT_A worden geactiveerd, niet worden geactiveerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Wachten tot PI _N_PROT_A is beëindigd of de PI met RESET afbreken.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
17000	[Kanaal %1:] Blok %2 Maximumaantal symbolen overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het door de machineparameters MD28020 \$MC_MM_NUM_LUD_NAMES_TOTAL vastgelegde maximale aantal symbolen werd overschreden.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Machineparameters wijzigen - Aantal symbolen (variabelen, onderprogramma's, parameter) reduceren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17001	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen geheugen meer voor gereedschaps-/magazijngegevens
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het aantal volgende gereedschaps-/magazijngegevensmaten in de NC is gegeven door machineparameters: - Aantal gereedschappen + aantal slijprecords: MD18082 \$MN_MM_NUM_TOOL - Aantal snijkanten: MD18100 \$MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA Gereedschappen, slijprecords, snijkanten kunnen onafhankelijk van het gereedschapsbeheer worden gebruikt. Het geheugen voor de volgende gegevens is alleen beschikbaar als het desbetreffende bit in MD18080 \$MN_MM_TOOL_MANAGEMENT_MASK gezet is. - Aantal bewakingsrecords: MD18100 \$MN_MM_NUM_CUTTING_EDGES_IN_TOA - Aantal magazijnen: MD18084 \$MN_MM_NUM_MAGAZINE - Aantal magazijnplaatsen: MD18086 \$MN_MM_NUM_MAGAZINE_LOCATION De volgende grootte is bepaald door de software-configuratie: aantal magazijnafstandsrecords: P2 laat 32 van dergelijke afstandsrecords toe. Definitie: - 'Slijprecords': voor een gereedschap van het type 400 tot 499 kunnen slijpgegevens gedefinieerd worden. Een dergelijke record neemt ook het geheugen in dat voor een snijkant voorzien is. - 'Bewakingsrecords': elke snijkant van een gereedschap kan uitgebreid worden met bewakingsgegevens. - Als het alarm bij het schrijven van één van de parameters \$TC_MDP1/\$TC_MDP2/\$TC_MLSR optreedt, dan moet gecontroleerd worden of de machineparameters MD18077 \$MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC / MD18076 \$MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE correct ingesteld zijn. MD18077 \$MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC legt vast hoeveel verschillende index1-vermeldingen voor een index2-waarde gemaakt mogen worden. MD18076 \$MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE legt vast hoeveel verschillende bufferplaatsen in index2 benoemd mogen worden. Wanneer een Multitool of diens plaatsen moet worden gegenereerd, dan geeft het alarm aan dat ofwel meer Multitools moeten worden gegenereerd dan is toegelaten via MD18083 \$MN_MM_NUM_MULTITOO, of wanneer het alarm wordt geactiveerd bij het genereren van Multitool-plaatsen, dan geeft het alarm aan dat meer Multitoolplaatsen moeten worden gegenereerd dan is toegelaten via MD18085 \$MN_MM_NUM_MULTITOO_LOCATIONS.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Machineparameters wijzigen - NC-programma wijzigen, d.w.z. aantal van betrokken grootte reduceren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17010	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen geheugenplaats meer beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Bij het uitvoeren/inlezen van bestanden van het actieve werkgeheugen werd vastgesteld dat niet voldoende geheugenruimte beschikbaar is (bijv. bij grote, meerdimensionele velden of bij het aanleggen van gereedschapscorrectiegeheugen).
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Velden verkleinen resp. gegevensbeheer voor onderprogramma-oproepen, gereedschapscorrecties en gebruikersvariabelen meer geheugenruimte ter beschikking stellen (machineparameters MM...).
	Zie /FB/, S7 geheugenconfiguratie
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17018 [Kanaal %1:] Blok %2 foute waarde voor parameter %3

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Parameternaam
Verklaring:	Aan de aangegeven parameter wordt een foute waarde toegewezen. Voor de parameter \$P_WORKAREA_CS_COORD_SYSTEM zijn alleen de waarden =1 voor WCS =3 voor ENS toegelaten.
Reactie:	Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Een andere waarde toewijzen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17020 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige array-Index1

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Algemeen: Er werd een lees- of schrijftoegang op een veldvariabele met ongeldige 1e veldindex geprogrammeerd. De geldige veldindices moeten binnen de gedefinieerde veldgrootte en de absolute grenzen (0 - 32 766) liggen. PROFIBUS-periferie: Bij het lezen/schrijven van gegevens werd een ongeldige slot-/I/O-bereikindex gebruikt. Oorzaak: 1.: Slot-/I/O-bereik-index >= max. beschikbaar aantal slots/I/O-bereiken. 2.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik dat niet geconfigureerd is. 3.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik die niet voor systeemvariabele vrijgegeven is. In het bijzonder geldt: als het alarm bij het schrijven van één van de parameters \$TC_MDP1/\$TC_MDP2/\$TC_MLSR optreedt, dan moet gecontroleerd worden of MD18077 \$MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC correct ingesteld is MD18077 \$MN_MM_NUM_DIST_REL_PER_MAGLOC legt vast hoeveel verschillende index1-vermeldingen voor een index2-waarde gemaakt mogen worden Wanneer een MT-nummer wordt geprogrammeerd, kan deze waarde in conflict komen met een T-nummer dat al gedefinieerd is, of met een magazijnnummer dat al gedefinieerd is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Vermelding van de veldelementen bij de toegangsinstructie corrigeren in overeenstemming met de gedefinieerde grootte. Bij het gebruik van een SPL in Safety-Integrated kan de veldindex via optiegegevens onderhevig zijn aan bijkomende beperkingen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17030 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden array-index 2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Algemeen:
Er werd een lees- of schrijftoegang op een veldvariabele met ongeldige 2e veldindex geprogrammeerd. De geldige veldindices moeten binnen de gedefinieerde veldgrootte en de absolute grenzen (0 - 32 766) liggen.
PROFIBUS-periferie:
Er werd gepoogd buiten de slot-/I/O-bereikgrenzen van het aangegeven slot-/I/O-bereik te lezen/schrijven.
In het bijzonder geldt: als het alarm bij het schrijven van één van de parameters \$TC_MDP1/\$TC_MDP2/\$TC_MLSR optreedt,
dan moet gecontroleerd worden of MD18076 \$MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE correct ingesteld is.
\$MN_MM_NUM_LOCS_WITH_DISTANCE legt vast hoeveel verschillende bufferplaatsen in index2 benoemd mogen worden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vermelding van de veldelementen bij de toegangsinstructie corrigeren in overeenstemming met de gedefinieerde grootte.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17035 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige array-Index 3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Algemeen:
Er werd een lees- of schrijftoegang op een veldvariabele met ongeldige 3e veldindex geprogrammeerd. De geldige veldindices moeten binnen de gedefinieerde veldgrootte en de absolute grenzen (0 - 32 766) liggen.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vermelding van de veldelementen bij de toegangsinstructie corrigeren in overeenstemming met de gedefinieerde grootte.
Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17040 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige asindex

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een lees- of schrijftoegang op een axiale variabele geprogrammeerd, waarbij de asnaam niet eenduidig afbeeldbaar is op een machineas.

Voorbeeld:

Schrijven van axiale machineparameters

\$MA_... [X]= ... ; maar geometrie-as X is wegens een transformatie niet afbeeldbaar op een machineas!

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Transformatie voor het beschrijven van de axiale gegevens deselecteren (sleutelwoord: TRAF00F) of als asindex de machineasnamen gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17050	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige waarde
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een waarde geprogrammeerd die het waardebereik of een grenswaarde van een variabele of van een machinegegeven overschrijdt. Bijv: - in een stringvariabele (bijv. GUD of LUD) moet een string worden geschreven die langer is dan de stringlengte die in de variabeledefinitie werd vastgelegd. - wanneer een ongeldige waarde in een gereedschaps- of magazijnbeheervariabele moet worden geschreven (bijv. ontoelaatbaar snijkantnummer in \$TC_DPCE[x,y] of een ontoelaatbaar magazijnplaatsnummer in \$TC_MDP2[x,y]. - de waarde van MTL is verkeerd. MTL moet met een Multitoolplaatsnummer van een Multitool worden geprogrammeerd dat in het commando T=magazijnplaatsnummer van hetzelfde NC-blok is geprogrammeerd. - er moet een ontoelaatbare waarde in \$P_USEKT of \$A_DPB_OUT[x,y] worden geschreven. - er moet een ontoelaatbare waarde in een machinegegeven worden geschreven (bijv. MD10010 \$MN_ASSIGN_CHAN_TO_MODE_GROUP[0] = 0). - bij de toegang tot een afzonderlijk frame-element werd een ander framecomponenten dan TRANS, ROT, SCALE of MIRROR geadresseerd of de functie CSCALE werd van een negatieve maatstaffactor voorzien. Er werd een Multitoolnummer geprogrammeerd dat in conflict komt met een T-nummer of een magazijnnummer dat al is gedefinieerd. Bij het programmeren van DELMLOWNER: het commando kan niet worden geprogrammeerd met het T-nummer van een gereedschap dat zich in een Multitool bevindt.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Framecomponenten alleen met de daarvoor voorziene sleutelwoorden adresseren; schaaftactor binnen de grenzen van 0,000 01 tot 999,999 99 programmeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17052	[Kanaal %1:] Blok %2 niet toegelaten waarde/parameterwaarde van het type STRING
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een geprogrammeerde waarde van het type STRING is al in gebruik. Bijv.: - de naam van een nieuw te genereren multitool is al toegewezen aan een ander multitool, gereedschap of magazijn. - de naam van een nieuw te genereren gereedschap is al toegewezen aan een ander gereedschap met hetzelfde duplonummer of aan een multitool. - de naam van een nieuw te genereren magazijn is al toegewezen aan een multitool.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De geprogrammeerde waarde van het type STRING is niet toegelaten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17055	[Kanaal %1:] Blok %2 GUD-variabele niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de procedure MEACALC werd bij een lees- of schrijftoegang de vereiste GUD-variabele niet gevonden.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleren of alle GUD's voor MEACALC aangelegd zijn. DEF CHAN INT _MVAR, _OVI[11] DEF CHAN REAL _OVR[32], _EV[20], _MV[20], _SPEED[4], _SM_R[10], _ISP[3] DEF NCK REAL _TP[3,10], _WP[3,11], _KB[3,7], _CM[8], _MFS[6] DEF NCK BOOL _CBIT[16] DEF NCK INT _CVAL[4].
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17060 [Kanaal %1:] Blok %2 aangevraagd gegevensbereik te groot

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De maximale geheugenruimte van 8kByte, die ter beschikking staat van een symbool, werd overschreden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Velddimensies verkleinen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17070 [Kanaal %1:] Blok %2 Parameter tegen schrijven beschermd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd gepoogd een variabele met schrijfbeveiliging (bijv. systeemvariabele) te beschrijven. Safety Integrated: safety-systeemvariabelen mogen alleen uit het Safety-SPL-programma beschreven worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Wijzig het werkstukprogramma. Safety Integrated: - Schrijftoegang tot Safety-systeemvariabelen in andere werkstukprogramma's dan het Safety SPL-programma wissen - Vrijgave van Safety-functies controleren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17071 [kanaal %1:] blok %2 parameter met leesbescherming

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd geprobeerd een variabele met leesbescherming (bijv. systeemvariabele) te lezen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het bijbehorende toegangsrecht invoeren of het onderprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17080 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 Waarde kleiner dan onderste grens

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = MD
Verklaring:	Er werd gepoogd een machineparameter te beschrijven met een waarde kleiner dan de geconfigureerde ondergrens.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Invoergrenzen van de machineparameter bepalen en waardetoewijzing binnen deze grenzen uitvoeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17090 [Kanaal %1:] Blok %2 %3 Waarde groter dan bovenste grens

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = MD
Verklaring:	Er werd gepoogd een machineparameter te beschrijven met een waarde groter dan de geconfigureerde bovengrens.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Invoergrenzen van de machineparameter bepalen en waardetoewijzing binnen deze grenzen uitvoeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17095 [Kanaal %1:] Blok %2 ongeldige waarde

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd gepoogd een machineparameter te beschrijven met een ongeldige waarde, bijv. met nul.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waardetoewijzing corrigeren, bijv. een waarde binnen het waardenbereik niet gelijk aan nul.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17100 [Kanaal %1:] Blok %2 Digitale ingang/comparator nr. %3 niet geactiveerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nr. van de ingang
Verklaring:	Er werd gepoogd via de systeemvariabele \$A_IN[n] een digitale ingang n te lezen, die via het MD10350 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_INPUTS niet geactiveerd werd resp. via de systeemvariabele \$A_INCO[n] een comparator-ingang te lezen, die bij een niet geactiveerde comparator hoort.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma of machineparameters wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17110	[Kanaal %1:] Blok %2 Digitale uitgang nr. %3 niet geactiveerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nr. van de uitgang
Verklaring:	Er werd gepoogd een digitale NCK-uitgang (stekker X 121) via de systeemvariabele \$A_OUT [n] met de index [n] groter dan de aangegeven bovengrens in het MD10360 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS te lezen of te zetten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Index [n] van de systeemvariabele \$A_OUT [n] alleen tussen 0 en de waarde in MD10360 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS programmeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17120	[Kanaal %1:] Blok %2 analoge ingang nr. %3 niet geactiveerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nr. van de ingang
Verklaring:	Er werd gepoogd via de systeemvariabele \$A_INA[n] een analoge ingang n te lezen, die via MD10300 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_INPUTS niet geactiveerd werd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma of machineparameters wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17130	[Kanaal %1:] Blok %2 analoge uitgang nr. %3 niet geactiveerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nr. van de uitgang
Verklaring:	Er werd gepoogd via de systeemvariabele \$A_OUTA[n] een analoge uitgang n te beschrijven of te lezen, die via MD10310 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS niet geactiveerd werd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma of machineparameter wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17140	[Kanaal %1:] Blok %2 NCK-uitgang %3 is via machineparameter aan een functie toegewezen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nr. van de uitgang
Verklaring:	De geprogrammeerde digitale/analoge uitgang is toegewezen aan een NC-functie (bijv. SW-nokken).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Andere uitgang gebruiken of concurrerende NC-functie via DM deactiveren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17150 **[Kanaal %1:] Blok %2 Maximaal %3 NCK-uitgangen in blok programmeerbaar**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Aantal

Verklaring: In een NC-blok mag niet meer dan het aangegeven aantal van uitgangen geprogrammeerd worden.
 Het aantal HW-uitgangen wordt vastgelegd in MD:
 MD10360 \$MN_FASTIO_DIG_NUM_OUTPUTS en
 MD10310 \$MN_FASTIO_ANA_NUM_OUTPUTS

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Minder digitale/analoge uitgangen in een blok programmeren. Het aangegeven maximale aantal geldt telkens afzonderlijk voor analoge resp. digitale uitgangen. Eventueel twee NC-blokken programmeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17160 **[Kanaal %1:] Blok %2 Geen gereedschap geselecteerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd via de systeemvariabelen:
 \$P_AD [n]: inhoud van de parameter (n: 1 - 25)
 \$P_TOOL: actief D-nummer (snijkantnummer)
 \$P_TOOLL [n]: actieve gereedschapslengte (n: 1- 3)
 \$P_TOOLR: actieve gereedschapsradius
 toegang te krijgen tot de actuele gereedschapscorrectiegegevens, alhoewel er geen gereedschap geselecteerd was.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: In het NC-werkstukprogramma voor het gebruik van de systeemvariabelen een gereedschapscorrectie programmeren
 bzw. activeren.
 Voorbeeld:
 N100 G... T5 D1 ... LF
 Met de kanaalspecifieke machineparameters:
 MD22550 \$MC_TOOL_CHANGE_MODE
 nieuwe gereedschapscorrectie bij M-functie
 MD22560 \$MC_TOOL_CHANGE_M_CODE
 M-functie bij gereedschapswissel
 wordt vastgelegd of de activering van een gereedschapscorrectie in het blok met een T-woord gebeurt of de nieuwe correctiewaarde pas met het M-woord voor de gereedschapswissel worden ingerekend.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17170 **[Kanaal %1:] Blok %2 Aantal symbolen te groot**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tijdens het opstarten konden de voorgedefinieerde symbolen niet ingelezen worden.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17180	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig D-nummer
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In het aangegeven blok wordt een D-nummer gebruikt dat niet gedefinieerd en daardoor niet aanwezig is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschapsoproep in NC-werkstukprogramma controleren: - Correct gereedschapscorrectienummer D geprogrammeerd? Als met het gereedschapswisselcommando geen D-nummer wordt aangegeven, dan is automatisch het door de machineparameter MD20270 \$MC_CUTTING_EDGE_DEFAULT ingestelde D-nummer actief. Dit is in de standaardinstelling D1. - Gereedschapsparameter (gereedschapstype, lengte,...) gedefinieerd? De afmetingen van de gereedschapssnijkant moeten vooraf via het bedieningspaneel of een gereedschapsgegevensbestand in de NCK ingevoerd worden. Beschrijving van de systeemvariabelen \$TC_DPx[t, d] zoals deze in een gereedschapsgegevensbestand staan x ... correctie-parameternummer P t ... bijbehorend gereedschapsnummer T d ... gereedschapscorrectienummer D
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17181	[Kanaal %1:] Blok %2 T-nr.= %3, D-nr.= %4 bestaat niet
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = T-nummer %4 = D-nummer
Verklaring:	Er werd een D-nummer geprogrammeerd die de NCK niet kent. In de standaardinstelling heeft het D-nummer betrekking op het aangegeven T-nummer. Als de functie plat D-nummer actief is, dan wordt T=1 gemeld.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Als het programma fout is, dan met correctieblok de fout verhelpen en het programma voortzetten. Als de record ontbreekt, dan een record voor de vermelde T/D-waarden naar NC laden (via HMI, met overschrijven) en programma voortzetten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17182	[Kanaal %1:] Blok %2 ongeldig sommen correctie-nummer
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd gepoogd toegang te krijgen tot een niet gedefinieerde somcorrectie van de actuele snijkant.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Toegang tot somcorrectiegeheugen d.m.v. \$TC_SCP*, \$TC_ECP*, somcorrectieselectie DLx resp. gereedschapselectie Ty resp. correctieselectie Dz controleren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17183 [Kanaal %1:] Blok %2 H-nr. reeds aanwezig in T-nr.= %3, D-nr.= %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = T-nummer
%4 = D-nummer

Verklaring: Elk H-nummer (behalve H=0) mag in een TO-eenheid slechts éénmaal worden toegekend. De aangegeven snijkant heeft al het H-nummer. Als het H-nummer meermaals moet worden toegekend, dan moet MD10890 \$MN_EXTERN_TOOLPROG_MODE, bit 3 = 1 gezet zijn.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programma wijzigen:
- Ander H-nummer kiezen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17188 [Kanaal %1:] D-nummer %2 bij gereedschap T-nr. %3 en %4 gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Correctienummer D
%3 = T-nummer eerste gereedschap
%4 = T-nummer tweede gereedschap

Verklaring: De eenduidigheid van het genoemde D-nummer %2 in de TO-eenheid van het kanaal %1 is niet gegeven. De genoemde T-nummers %3 en %4 hebben telkens een correctie met het nummer %2. Bij actief gereedschapsbeheer geldt bovendien: de genoemde T-nummers behoren tot gereedschapsgroepen met verschillende aanduidingen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 1. Voor de eenduidigheid van de D-nummering binnen de TO-eenheid zorgen.
2. Als de eenduidigheid hierna niet vereist is, het veroorzakende commando niet gebruiken.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17189 [Kanaal %1:] D-nummer %2 van gereedschappen op magazijn-/plaats %3 en %4 gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Correctienummer D
%3 = Magazijn-/plaatsnummer eerste gereedschap, '/' als scheidingsteken
%4 = Magazijn-/plaatsnummer tweede gereedschap, '/' als scheidingsteken

Verklaring: De eenduidigheid van het genoemde D-nummer %2 in de TO-eenheid van het kanaal %1 is niet gegeven. De genoemde T-nummers %3 en %4 hebben telkens een correctie met het nummer %2.
Bij actief gereedschapsbeheer geldt bovendien:

De genoemde T-nummers behoren tot gereedschapsgroepen met verschillende aanduidingen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 1. Voor de eenduidigheid van de D-nummering binnen de TO-eenheid zorgen; bijv. door herbenoemen van de D-nummers.
2. Als de eenduidigheid hierna niet vereist is, het veroorzakende commando niet gebruiken.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17190	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldig T-nummer %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = T-nummer
Verklaring:	In het aangegeven blok wordt een gereedschap gebruikt dat niet gedefinieerd en daardoor niet aanwezig is. Het gereedschap is door zijn T-nummer, zijn naam of zijn naam en zijn duplonummer benoemd. Wanneer de functie T=magazijnplaats is geactiveerd en geprogrammeerd, verwijst het geprogrammeerde T-nummer naar het magazijnplaatsnummer. In dat geval kan het alarm aangeven dat het geprogrammeerde magazijnplaatsnummer ongeldig is. Wanneer de functie T=magazijnplaats is geactiveerd en geprogrammeerd en bovendien de functie Multitool is geactiveerd en in de programmalijn MTL is geprogrammeerd, kan het alarm bovendien aangeven dat op de plaats die met T=magazijnplaats is geprogrammeerd, zich geen Multitool bevindt, of dat zich geen gereedschap bevindt op de Multitoolplaats die met MTL is geprogrammeerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschapsoproep in het NC-werkstukprogramma controleren: - Correct gereedschapsnummer T.. geprogrammeerd? - T=magazijnplaats programmering: correct magazijnplaatsnummer geprogrammeerd? - MTL programmering: bevindt zich op de geprogrammeerde magazijnplaats een Multitool of bevindt zich een gereedschap op de geprogrammeerde Multitoolplaats? - Gereedschapsparameters P1 - P25 gedefinieerd? De afmetingen van de gereedschapssnijkant moeten vooraf via het bedieningspaneel of de V.24-interface ingevoerd zijn. Beschrijving van de systeemvariabelen \$P_DP x [n, m] n ... bijbehorend gereedschapsnummer T m ... snijkantnummer D x ... parameternummer P
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17191	[Kanaal %1:] Blok %2 T= %3 bestaat niet, programma %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = T-nummer of T-aanduiding %4 = Programmanaam
Verklaring:	Er werd een gereedschapsaanduiding geprogrammeerd, die NCK niet kent.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Als de programmawijzer op een NC-blok staat die de vermelde T-aanduiding bevat: als het programma fout is, de fout verhelpen met een correctieblok en het programma voortzetten. Als de record ontbreekt, legt u een nieuwe record aan. D.w.z. de record van het gereedschap met alle gedefinieerde D-nummers naar NCK laden (via MMC, met overschrijven) en dan het programma voortzetten. Als de programmawijzer op een NC-blok staat dat de genoemde T-aanduiding niet bevat: de fout trad al vroeger in het programma op bij de programmering van T. Het alarm wordt echter pas gemeld met het wisselcommando. Als het programma fout is - T5 i.p.v. T55 geprogrammeerd - kan met een correctieblok het actuele blok gecorrigeerd worden; d.w.z. dat het blok bijv. van M06 gecorrigeerd kan worden op T55 M06. De foute regel T5 blijft dan in het programma tot dit wordt afgesloten met RESET of het programma-einde. Bij complexere programmastructuren met indirecte programmering kan het gebeuren dat er geen correctie van het programma mogelijk is. In dat geval kan alleen nog lokaal worden ingegrepen, met een overschrijfblok - in dit voorbeeld met T55. Als de record ontbreekt, legt u een nieuwe record aan. D.w.z. de record van het gereedschap met alle gedefinieerde D-nummers naar NCK laden (via MMC, met overschrijven), met overschrijven T programmeren en dan het programma voortzetten.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17192	[TO-eenheid %1:] Ongeldige gereedschapsbenaming van '%2', duplonr. %3. Geen andere vervanggereedschappen mogelijk in '%4'.
Parameter:	%1 = TO-eenheid %2 = Gereedsch. aanduiding %3 = Duplonummer %4 = Groepsaanduiding
Verklaring:	Het gereedschap met de/het genoemde gereedschapsaanduiding, duplonummer kan niet de aanduiding groepsaanduiding aannemen. Reden: het maximaal toegelaten aantal reservegereedschappen is al gedefinieerd. Door de naamtoekenning vindt een nieuwe toewijzing resp. verplaatsing van het gereedschap plaats in een gereedschapsgroep die al het maximaal toegelaten aantal reservegereedschappen voor deze machine heeft.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Met minder reservegereedschappen werken of bij de machinefabrikant een andere instelling van het maximale aantal bestellen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17193	[Kanaal %1:] Blok %2 Het actieve gereedschap is niet meer op gereedschapshoudernr./spilnr. %3, programma %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Gereedschapshoudernr., spilnr. %4 = Programmanaam
Verklaring:	Het gereedschap op de genoemde gereedschapshouder/-spil waarop de laatste gereedschapswissel als master-toolhouder resp. master-spil werd uitgevoerd, is verwisseld. Voorbeeld: N10 SETHTH(1) N20 T="Wt1" ; gereedschapswissel op master-gereedschapshouder 1 N30 SETMTH(2) N40 T1="Wt2" ; gereedschapshouder 1 is slechts neven-gereedschapshouder Het verwisselen van het gereedschap heeft geen correctiedeselectie tot gevolg. N50 D5; nieuwe correctieselectie. Er is momenteel geen actief gereedschap waarop D betrekking kan hebben, d.w.z. D5 heeft betrekking op Tnr.=0, wat de correctie nul tot gevolg heeft.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Programma wijzigen: - Gewenste spil als hoofdspil resp. gereedschapshouder als master-toolhouder zetten. - Daarna eventuele hoofdspil resp. master-toolhouder resetten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17194	[Kanaal %1:] Blok %2 Geen geschikt gereedschap gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	- Er werd geprobeerd toegang te krijgen tot een niet gedefinieerd gereedschap. - Het specifieke gereedschap laat geen toegang toe. - Een gereedschap met de gewenste eigenschappen is niet beschikbaar. - MTL=MT-plaats T=magazijnplaatsnummer werd geprogrammeerd. Geen Multitool op de geprogrammeerde plaats

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toegang tot het gereedschap controleren: - Klopt de parameterinstelling van het taalcommando? - Is het werktuig aan de hand van zijn toestand niet in staat de toegang toe te laten?
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17195	[Kanaal %1:] blok%2 niet toegelaten gereedschapshouder nummer %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Gereedschapshouder-nummer
Verklaring:	In het weergegeven blok wordt toegang gevraagd tot een gereedschapshouder die niet is gedefinieerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De programmering van de gereedschapshouder in het NC-programma controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17200	[Kanaal %1:] Blok %2 Gegevens van het gereedschap %3 wissen niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = T-nummer
Verklaring:	Er werd gepoogd de gereedschapsgegevens voor een gereedschap in bewerking uit het werkstukprogramma te wissen. Gereedschapsgegevens van een gereedschap dat betrokken is bij een actuele bewerking mogen niet gewist worden. Dit geldt zowel voor het met T geselecteerde of het ingewisselde gereedschap als voor gereedschappen waarvoor de constante schijfomvangsnelheid of de gereedschapsbewaking actief is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Toegang tot gereedschapscorrectiegegevens d.m.v. \$TC_DP1[t,d] = 0 controleren of gereedschap deselecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17202	[Kanaal %1:] Blok %2 Magazijngegevens wissen niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd gepoogd magazijngegevens te wissen die actueel niet gewist kunnen worden. Een magazijn dat momenteel de toestand 'Gereedschap wordt bewogen' niet gewist worden. Een gereedschapsadapter die actueel toegewezen is aan een magazijnlaats, kan niet gewist worden. Een gereedschapsadapter kan niet gewist worden als de machineparameter MD18104 \$MN_MM_NUM_TOOL_ADAPTER de waarde -1 heeft.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:	Als de wispoging van een magazijn mislukt \$TC_MAP1[m] = 0 ; magazijn wissen met m=magazijnnr. \$TC_MAP1[0] = 0 ; alle magazijnen wissen \$TC_MAP6[m] = 0 ; magazijnen met alle daarin aanwezige gereedschappen wissen, dan moet ervoor gezorgd worden dat het magazijn op het oproeptijdstip niet de toestand 'Gereedschap wordt verplaatst' heeft. Als de wispoging van een gereedschapsadapter mislukt \$TC_ADPTT[a] = -1 ; adapter wissen met het nummer a \$TC_ADPTT[0] = -1 ; alle adapters wissen, dan moeten eerst de gegevens van de magazijnplaats resp. magazijnplaatsen gescheiden worden - met \$TC_MPP7[m,p] = 0 ; m=magazijnnr., p=plaatsnr. van de plaats waaraan de adapter toegewezen is.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17210	[Kanaal %1:] Blok %2 Benadering van variabele niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De variabele kan uit het werkstukprogramma niet direct gelezen/geschreven worden. Ze is alleen toegelaten in bewegingssynchronacties. Voorbeeld voor variabele: \$P_ACTID (welke vlakken zijn actief) \$AA_DTEPB (axiale restweg voor aanzet pendelen) \$A_IN (ingang controleren) Safety Integrated: safety-PLC-systeemvariabelen mogen alleen tijdens de SPL-inbedrijfstellingsfase gelezen worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17212	[Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: handgereedschap %3, duplonr. %2 monteren op spil/ gereedschapshouder %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Duplonr. %3 = Gereedsch. aanduiding %4 = Gereedschapshoudernummer (spilnummer)
Verklaring:	Aanwijzing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma op de vermelde gereedschapshouder resp. spil moet worden gebracht. Een handgereedschap is een gereedschap waarvan de gegevens in de NCK bekend zijn maar dat niet is toegewezen aan een magazijnplaats en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel en in de regel ook niet voor de machine. Het vermelde handgereedschap kan zich ook in een Multitool bevinden. Dan moet het Multitool worden omgewisseld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Zorg ervoor dat het vermelde handgereedschap op de gereedschapshouder wordt gebracht. Na de PLC-bevestiging van het gereedschapswissel-aan-commando wordt het alarm automatisch gewist.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
17214	[Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: handgereedschap %3 verwijderen van spil/ gereedschapshouder %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Gereedschapshoudernummer (spilnummer) %3 = Gereedsch. aanduiding

Verklaring:	Aanwijzing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma van de vermelde gereedschapshouder resp. spil moet worden genomen. Een handgereedschap is een gereedschap waarvan de gegevens in de NCK bekend zijn maar dat niet is toegewezen aan een magazijnplaats en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel door de NCK en in de regel ook niet voor de machine. Het vermelde handgereedschap kan zich in een Multitool bevinden. Dan moet het Multitool worden verwijderd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Zorg ervoor dat het vermelde handgereedschap van de gereedschapshouder wordt genomen. Na de PLC-bevestiging van het gereedschapswissel-aan-commando wordt het alarm automatisch gewist. Met handgereedschappen kan alleen efficiënt gewerkt worden als dit via het PLC-programma wordt ondersteund.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17215	[kanaal %1:] gereedschapsbeheer: handgereedschap %3 uit buffergeheugenplaats %2 verwijderen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Buffergeheugenplaats nummer %3 = Gereedsch. aanduiding
Verklaring:	Waarschuwing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma uit de vermelde buffergeheugenplaats moet worden verwijderd. Handgereedschap is gereedschap waarvan de gegevens in NCK bekend zijn, maar dat niet aan een magazijnplaats is toegewezen en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel door NCK en doorgaans ook niet voor de machine. Het vermelde gereedschap kan deel uitmaken van een Multitool. In dat geval moet de Multitool worden verwijderd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Zorg ervoor dat het vermelde handgereedschap uit de buffergeheugenplaats wordt verwijderd. Na de PLC-bevestiging van het commando gereedschapswissel uit wordt het alarm automatisch gewist. Met handgereedschap kan enkel efficiënt worden gewerkt wanneer dat via het PLC-programma ook effectief wordt ondersteund.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17216	[Kanaal %1:] Handgereedschap uit gereedschapshouder %4 nemen en handgereedschap %3 %2 aanbrengen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Duplonr. %3 = Gereedsch. aanduiding %4 = Gereedschapshoudernummer (spilnummer)
Verklaring:	Aanwijzing dat het vermelde handgereedschap voor de voortzetting van het programma op de vermelde gereedschapshouder resp. spil moet worden gebracht en dat het daar aanwezige handgereedschap verwijderd moet worden. Een handgereedschap is een gereedschap waarvan de gegevens in de NCK bekend zijn maar dat niet is toegewezen aan een magazijnplaats en daarom niet volledig toegankelijk is voor de automatische gereedschapswissel door de NCK en in de regel ook niet voor de machine.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Zorg ervoor dat de handgereedschappen verwisseld worden. Na de PLC-bevestiging van het gereedschapswissel-aan-commando wordt het alarm automatisch gewist. Met handgereedschappen kan alleen efficiënt gewerkt worden als dit via het PLC-programma wordt ondersteund.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17218	[kanaal %1:] blok %2 gereedschap %3 kan geen handgereedschap worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Gereedsch. aanduiding
Verklaring:	Het vermelde gereedschap heeft een eigendomsplaats, of er is een plaats in een reëel magazijn voor dit gereedschap gereserveerd. Het kan bijgevolg geen handgereedschap worden.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- NC-programma corrigeren - Door het programmeren van "DELRMRES" ervoor zorgen dat er niet naar een reële magazijnplaats wordt verwezen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17220	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschap bestaat niet
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als geprobeerd wordt via een T-nummer de gereedschapsnaam of de gereedschapsnaam en het duplonummer toegang te krijgen tot een gereedschap dat niet of nog niet gedefinieerd is, bijv. als gereedschappen via de programmering van \$TC_MPP6 = 'toolNo' op magazijnplaatsen gezet moeten worden. Dat gaat pas als zowel de magazijnplaats als het door 'toolNo' bepaalde gereedschap gedefinieerd zijn. Het niet bestaande gereedschap kan ook een Multitool zijn (het Multitool werd als gereedschap behandeld).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17224	[Kanaal %1:] Blok %2 gereedschap T/D= %3 - het gereedschapstype %4 is niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = bekritiseerd T-nr. / D-nr. %4 = bekritiseerd gereedschapstype
Verklaring:	Op deze installatie kunnen geen gereedschapscorrecties worden geselecteerd van gereedschappen met het vermelde gereedschapstype De verscheidenheid van de gereedschapstypes kan zowel door de machinefabrikant beperkt worden als op afzonderlijke besturingsmodellen gereduceerd zijn Alleen gereedschappen gebruiken van voor deze installatie toegelaten gereedschapstypes Controleren of bij de definitie van het gereedschap een fout opgetreden is
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren of gereedschapsgegevens corrigeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17230	[Kanaal %1:] Blok %2 Duplonummer reeds toegekend
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als er gepoogd wordt een duplonummer van een gereedschap te schrijven voor wiens naam al een ander gereedschap (ander T-nummer) met hetzelfde duplonummer bestaat.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17240 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige gereedschapsdefinitie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als gepoogd wordt gereedschapsgegevens te wijzigen die een belemmering van de gegevensconsistentie tot gevolg zouden hebben resp. tot tegenstrijdige definitie zou leiden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17250 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige magazijndefinitie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Als gepoogd wordt magazijngegevens te wijzigen die een belemmering van de gegevensconsistentie tot gevolg zouden hebben resp. tot tegenstrijdige definitie zou leiden.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: NC-programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17255 [Kanaal %1:] Blok %2 Magazijnplaats-hiërarchieën werden gewist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Wanneer \$TC_MAMP2, bit 15 wordt gewijzigd, worden eventueel aanwezige hiërarchieën gewist omdat hun betekenis is gewijzigd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Magazijnplaats-hiërarchieën opnieuw definiëren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17260 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige magazijnplaatsdefinitie

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Wanneer wordt geprobeerd om een magazijnplaatsgegeven te wijzigen dat achteraf in strijd zou zijn met de gegevensconsistentie of dat een tegenstrijdige definitie zou veroorzaken.
Bijv.: wanneer parameter \$TC_MPP1 (=plaatstype) met 'Spil-/Gereedschapshouderplaats' wordt beschreven, dan kan een conflict met het beperkende machinegegeven MD18075 \$MN_MM_NUM_TOOLHOLDERS optreden. Hieraan kan worden verholpen - als het besturingsmodel dit toelaat - door de waarde van MD18075 \$MN_MM_NUM_TOOLHOLDERS te verhogen of de magazijndefinitie te corrigeren.
Een gereedschap mag niet gelijktijdig:
- op twee verschillende magazijnplaatsen geladen zijn.
- in een Multitool en in een magazijnplaats aanwezig zijn.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17261	[TO-unit %1:] Niet alle waarden van %3 van magazijn %2 kunnen worden weergegeven.
Parameter:	%1 = TO-unit %2 = Magazijnnummer %3 = Parameternamen
Verklaring:	Er is geen toegang tot alle gegevens van gebruikersmagazijnplaatsen (\$TC_MPPCx[magNo, locNo] via BTSS.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Ofwel het aantal OEM-magazijnplaats parameters verlagen (MD18092 \$MN_MM_NUM_CC_MAGLOC_PARAM) - ofwel het aantal magazijnplaatsen in het vermelde magazijn verlagen (\$TC_MAP6[magNo], \$TC_MAP7[magNo]). Het product van de 3 vermelde parameters mag niet groter zijn dan 32767.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen. Dit is enkel een informatief alarm.

17262	[Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige bewerking gereedschapadapter
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Als gepoogd wordt een gereedschapsadaptertoewijzing voor een magazijnplaats te definiëren resp. te wissen en deze magazijnplaats al een andere gereedschapsadapter heeft en/of zich hier een gereedschap bevindt resp. - bij het wissen van de toewijzing - zich nog een gereedschap op de plaats bevindt. Als MD18108 \$MN_MM_NUM_SUMCORR de waarde -1 heeft, dan kunnen adapters niet door een schrijfoperatie op een nog niet gedefinieerde adapter gegenereerd worden. Met deze waarde van de machineparameter kunnen adaptergegevens beschreven worden door adapters die al (automatisch) werden toegewezen aan magazijnplaatsen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Maximaal één adapter toewijzen aan een magazijnplaats. - Er mag geen gereedschap op de magazijnplaats staan. - Machineparameter MD18108 \$MN_MM_NUM_SUMCORR met waarde -1: Als bij het schrijven van één van de systeemvariabelen \$TC_ADPTx (x=1,2,3,T) een alarm optreedt, dan moet de schrijfoperatie zo worden gewijzigd dat nu al met de magazijnplaatsen verbonden adaptergegevens beschreven worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17270	[Kanaal %1:] Blok %2 Call-by-Reference: ongeldige variabele
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Machineparameters en systeemvariabele mogen niet als call-by-reference-parameter doorgegeven worden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NC-programma wijzigen: wijs de waarde van de machineparameter of de systeemvariabele toe aan een programma-lokale variabele toe en geeft deze door als parameter.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17500	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 is geen verdelingsas
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een deelasoctie met de sleutelwoorden CIC, CAC of CDC voor een as geprogrammeerd, die door de machineparameter niet als deelass gedefinieerd is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Programmeerinstructie voor deelassposities (CIC, CAC, CDC) uit het NC-werkstukprogramma verwijderen of de desbetreffende as tot deelass verklaren. Deelassverklaring: MD30500 \$MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB (deelastoewijzing) De as wordt deelass als in de aangegeven MD een toewijzing aan een deelasspositieset werd uitgevoerd. Er zijn 2 tabellen mogelijk (invoerwaarde 1 of 2). MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 MD10920 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2 (aantal posities voor 1e/2e deelass) Standaardwaarde: 0 maximumwaarde: 60 MD10910 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 [n] MD10930 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_2 [n] (posities van de 1e deelass) Ingevoerd worden de absolute assposities. (De lengte van de lijst wordt met de MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 gedefinieerd).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17501	[Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 met Hirth-vertanding is actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam
Verklaring:	Voor de deelass is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd, deze as kan daarom alleen deelassposities aanlopen, een andere verplaatsing van de as is niet mogelijk. Het programmeren van PRESETON of PRESETONS is niet toegelaten.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Werkstukprogramma corrigeren FC16 resp. FC18 oproep corrigeren Machineparameter MD30505 \$MA_HIRTH_IS_ACTIVE deselecteren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
17502	[Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 met Hirth-vertanding Stop vertraagd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam
Verklaring:	Voor de deelass is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd en de override werd op 0 gezet of een andere stopvoorwaarde (bijv. VDI-naadpuntsignaal) is actief. Daar alleen op deelassen kan worden gestopt, wordt de volgende mogelijke deelasspositie aangelopen. Het alarm blijft staan tot deze positie bereikt of de stopvoorwaarde gedeactiveerd is.
Reactie:	Alarmweergave

Oplossing: Afwachten tot de volgende deelpositie bereikt is of override > 0 instellen of andere houdvoorwaarde deactiveren.
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

17503 [Kanaal %1:] Blok %2 Verdelingsas %3 met Hirth-vertanding en as niet gerefereerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam

Verklaring: Voor de deelas is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd en moet de as verplaatst worden, alhoewel deze niet gerefereerd is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: As refereren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17505 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Delingsas %4 met Hirth-vertanding is actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID
 %4 = Asnaam

Verklaring: Voor de deelas is de functionaliteit 'Hirth-vertanding' geactiveerd, deze as kan daarom alleen deelposities aanlopen, een andere verplaatsing van de as is niet mogelijk.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 Werkstukprogramma corrigeren
 FC16 resp. FC18 oproep corrigeren
 Machineparameter MD30505 \$MA_HIRTH_IS_ACTIVE deselecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17510 [Kanaal %1:] Blok %2 Ongeldige index voor verdelingsas %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De geprogrammeerde index voor de deelas ligt buiten het bereik van de positietabel.
 Voorbeeld:
 De 56e positie in de via het asspecifieke MD30500 \$MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB toegewezen lijst moet met de 1e positioneerass absoluut worden aangelopen, het aantal posities bedraagt echter bijv. slechts 40 (MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 = 40).
 N100 G.. U=CAC (56)
 Of bij equidistante afstanden is de geprogrammeerde index kleiner dan of gelijk aan 0.
 Of er wordt bij een MOV-beweging geprobeerd naar een positie buiten het toegelaten bereik te bewegen.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: De deelaspositie in het NC-werkstukprogramma programmeren in overeenstemming met de lengte van de actuele positietabel resp. de positietabel met de gewenste waarde uitbreiden en de lijstlengte aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17600	[Kanaal %1:] Blok %2 Preset op getransformeerde as %3 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De geprogrammeerde preset-as is betrokken bij de actuele transformatie. Daarmee is een instelling van het act.-waardegeheugen (preset) voor deze as niet mogelijk (geldt voor PRESETON en PRESETONS). Voorbeeld: De machineas A moet op de absolute positie A 300 op de nieuwe actuele waarde A 100 gezet worden. : N100 G90 G00 A=300 N101 PRESETON A=100
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Instelling act.-waardegeheugen voor assen die betrokken zijn bij een transformatie vermijden of de transformatie met het sleutelwoord TRAFOOF deselecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17601	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Preset op as %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het instellen van de act. waarde (preset) is voor deze as niet mogelijk, omdat - de as in beweging is - de as in een transformatie is opgenomen - de as momenteel tegen botsingen wordt bewaakt - de verplaatsingsbeweging van de spil nog niet is afgesloten - de verplaatsing naar het referentiepunt (G74) nog actief is - de geometrie-as zich niet in toestand 'neutrale as' bevindt
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Instellen van de act. waarde vermijden of de desbetreffende geometrie-as met RELEASE(...) tijdig in toestand 'neutrale as' brengen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17602	[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronactie: %3 Preset op as %4 in bedrijfsmodus JOGREF niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het instellen van de actuele waarde (preset) is voor deze as niet mogelijk wanneer de bedrijfsmodusgroep die aan deze as is toegewezen, zich in bedrijfsmodus JOG bevindt en wanneer bovendien de machinefunctie Verplaatsen naar referentiepunt is geselecteerd.

Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Instellen van de actuele waarde in deze configuratie vermijden, of de machinefunctie Verplaatsen naar referentiepunt uitschakelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17603	[Kanaal %1:] Blok %2 Actie met synchrone beweging: %3 Preset in bedrijfsmodus JOG enkel mogelijk bij stilstaande as %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het instellen van de actuele waarde (preset) is in bedrijfsmodus JOG enkel mogelijk bij stilstaande assen.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Het instellen van de actuele waarde tijdens asbewegingen vermijden of wachten tot de as stilstaat.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17604	[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroneactie: %3 Preset op actieve pendelas (as %4) niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het instellen van de actuele waarde (preset) is op een via synchroneacties gestuurde, actieve pendelas niet mogelijk.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Instellen van de actuele waarde tijdens actieve pendelbeweging vermijden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17610	[Kanaal %1:] Blok %2 as %3 betrokken bij transformatie, actie niet uitvoerbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De as is betrokken bij de actieve transformatie. Ze kan daarom de vereiste actie - verplaatsen als positioneerass, vrijgave voor aswisseling - niet uitvoeren.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren of de actie uit het werkstukprogramma verwijderen
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17620	[Kanaal %1:] Blok %2 Verplaatsing naar vast punt voor getransformeerde as %3 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	In het aangegeven blok is voor het aanlopen van het vaste punt (G75) een as geprogrammeerd, die betrokken is bij de actieve transformatie. Daarmee wordt het aanlopen van het vaste punt niet uitgevoerd!
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	G75-instructie uit het werkstukprogrammablok verwijderen of de transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17630	[Kanaal %1:] Blok %2 Refereren voor getransformeerde as %3 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	In het aangegeven blok is voor het referentiepunt-aanlopen (G74) een as geprogrammeerd, die betrokken is bij de actieve transformatie. Daarmee wordt het referentiepunt-aanlopen niet uitgevoerd!
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	G74-instructie resp. de bij de transformatie betrokken machineassen uit het werkstukprogrammablok verwijderen of de transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17640	[Kanaal %1:] Blok %2 Spilbedrijf voor getransformeerde as %3 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De voor het spilbedrijf geprogrammeerde as is betrokken bij de actuele transformatie als geometrie-as. Dit is niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Transformatie vooraf uitschakelen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
17650	[Kanaal %1:] Blok %2 machineas %3 niet programmeerbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De machineas kan bij actieve transformatie niet gebruikt worden. Eventueel kan de functie ook in een ander coördinatensysteem geprogrammeerd worden, bijv. kan de terugtrekpositie ook in het BCS- of WCS-coördinatensysteem aangegeven worden. Voor de selectie van het coördinatensysteem dient de desbetreffende asaanduiding.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Transformatie uitschakelen of ander coördinatensysteem gebruiken.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17800 [Kanaal %1:] Blok %2 Verkeerd gecodeerde positie geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het met het sleutelwoord FP=n aangegeven positienummer n is niet toegelaten. Via de asspecifieke machineparameter MD30600 \$MA_FIX_POINT_POS[n] kunnen 2 absolute asposities als vaste punten vastgelegd worden.
Of als de positienummers 3 en/of 4 gebruikt moeten worden, dan moet MD30610 \$MA_NUM_FIX_POINT_POS passend worden ingesteld.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelwoord FP met de vaste machinepunten 1 of 2 programmeren.
Voorbeeld:
Met de machineassen X1 en Z2 het vaste punt 2 aanlopen.
N100 G75 FP=2 X1=0 Z2=0
Of: MD30610 \$MA_NUM_FIX_POINT_POS en evt. MD30600 \$MA_FIX_POINT_POS[] aanpassen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

17810 [Kanaal %1:] As %2 niet gerefereerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnummer

Verklaring: Voor de as werd een functie in JOG geactiveerd, bijv. vast punt aanlopen, joggen op positie, joggen van cirkels, en de as is niet gerefereerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As refereren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17811 [Kanaal %1:] Vast punt aanlopen in JOG voor as %2 niet mogelijk, oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Oorzaak

Verklaring: Er is 'Vast punt aanlopen in JOG' aangevraagd voor een as, dit is niet mogelijk daar:
Oorzaak 1: de as betrokken is bij de actieve transformatie.
Oorzaak 2: de as volgas van een actieve koppeling is.
Het vast-punt-aanlopen wordt daardoor niet uitgevoerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vast-puntbeweging in JOG deactiveren of de transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren resp. de koppeling scheiden.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17812 [Kanaal %1:] As %2 vast punt aanlopen in JOG: vast punt %3 gewijzigd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Vast-puntnummer

Verklaring:	'Vast punt aanlopen in JOG' is voor de as actief en er werd een ander vast punt geselecteerd of de vast-puntbeweging werd gedeactiveerd. De aanloopbeweging wordt geannuleerd.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	JOG-beweging opnieuw starten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17813	[Kanaal %1:] As %2 vast punt aanlopen in JOG en correctiebeweging actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	'Vast punt aanlopen in JOG' is voor de as actief en tegelijkertijd wordt een correctiebeweging, bijv. een synchronisatie-offset \$AA_OFF, geïnterpoleerd. De positie van het geselecteerde vaste punt wordt niet bereikt als correctiewaarden tijdens de verplaatsingsbeweging gewijzigd worden. Het doelpunt is dan: "vaste-puntpositie + correctiewaardewijziging". Het bereiken van het vaste punt is verzekerd als de verplaatsingsbeweging opnieuw gestart wordt nadat de correctiewaarde gewijzigd werd. (bijv. incrementele verplaatsing waarbij de verplaatsing tussendoor tot stilstand komt). Reden: Door de herstart van de beweging wordt de actuele correctiewaarde in acht genomen.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	JOG-beweging opnieuw starten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17814	[Kanaal %1:] As %2 vaste-puntpositie niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Nummer van de vast-puntpositie
Verklaring:	Voor het in de bedrijfsmodus JOG via PLC geselecteerde vaste punt is geen vast-puntpositie beschikbaar, zie MD30610 \$MA_NUM_FIX_POINT_POS.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	MD30610 \$MA_NUM_FIX_POINT_POS en evt. MD30600 \$MA_FIX_POINT_POS[] aanpassen. Vast-puntbeweging deactiveren of geldig vast punt selecteren en jog-beweging opnieuw activeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17815	Delingsas %1 vast punt %2 niet gelijk aan delingspositie
Parameter:	%1 = Asnummer %2 = Veldindex van de machineparameter
Verklaring:	De as is een gerefereerde deelass en het in de bedrijfsmodus JOG is aan te lopen (in MD30600 \$MA_FIX_POINT_POS vastgelegde) vaste punt nummer %2 stemt niet overeen met een deelpositie. In de bedrijfsmodus JOG lopen gerefereerde deelassen deelposities aan.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: MD30600 \$MA_FIX_POINT_POS[] of deelposities aanpassen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

17820 [Kanaal %1:] Joggen naar positie voor as %2 niet mogelijk, oorzaak %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Oorzaak

Verklaring: Er is 'Joggen op positie' aangevraagd voor een as, dit is niet mogelijk daar:
Oorzaak 1: de as betrokken is bij de actieve transformatie.
Oorzaak 2: de as volgas van een actieve koppeling is.
Het joggen op positie wordt daardoor niet uitgevoerd.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: 'Joggen op positie' deselecteren of transformatie met TRAFOOF eerst deselecteren resp. de koppeling scheiden.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17821 [Kanaal %1:] As %2 joggen naar positie en correctiebeweging actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: 'Joggen naar positie' is voor de as actief en tegelijkertijd wordt een correctiebeweging, bijv. een synchronisatie-offset \$AA_OFF, geïnterpoleerd.
De positie van het de setting-gegevens SD43320 \$SA_JOG_POSITION wordt niet bereikt als correctiewaarden tijdens de verplaatsingsbeweging gewijzigd worden.
Het doelpunt is dan: "Jog-positie + correctiewaardewijziging".
Het bereiken van de positie SD43320 \$SA_JOG_POSITION is verzekerd als de verplaatsingsbeweging opnieuw gestart wordt nadat de correctiewaarde gewijzigd werd.
(bijv. incrementele verplaatsing waarbij de verplaatsing tussendoor tot stilstand komt).
Reden:
Door de herstart van de beweging wordt de actuele correctiewaarde in acht genomen.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17822 [Kanaal %1:] As %2 joggen naar positie: positie gewijzigd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Een asbeweging is bij 'Joggen op positie' voor de as actief en de positie, d.w.z. de inhoud van de setting-gegevens SD43320 \$SA_JOG_POSITION, werd gewijzigd. De aanloopbeweging wordt onderbroken.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: JOG-beweging opnieuw starten.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17823 [Kanaal %1:] As %2 joggen naar positie gedeactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Een asbeweging is bij 'Joggen op positie' voor de as actief en 'Joggen op positie' werd gedeactiveerd. De aanloopbeweging wordt onderbroken.

Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	JOG-beweging opnieuw starten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17825	Delingsas %1 \$SA_JOG_POSITION niet gelijk aan delingspositie
Parameter:	%1 = Asnummer
Verklaring:	De as is een gerefereerde deelass en in de bedrijfsmodus JOG is 'Joggen op positie' geactiveerd en SD43320 \$SA_JOG_POSITION stemt niet met een deelpositie overeen. In de bedrijfsmodus JOG lopen gerefereerde deelassen deelposities aan.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	SD43320 \$SA_JOG_POSITION of deelposities aanpassen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
17830	[Kanaal %1:] Joggen van een cirkel is geactiveerd en de benodigde as %2 is geen geometrieas
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De functie Joggen van cirkels werd geactiveerd, maar een daarvoor vereiste as is niet als geometrie-as gedefinieerd.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	As als geometrie-as definiëren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
17831	[Kanaal %1:] Joggen van een cirkel is niet mogelijk, oorzaak: %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Oorzaak
Verklaring:	De functie joggen van cirkels werd geactiveerd, maar dat is niet mogelijk omdat: 1. de actuele positie van de betrokken assen buiten de gekozen deelcirkel ligt. 2. de actuele positie van de betrokken assen bij geselecteerde deelcirkel en actieve gereedschapsradiuscorrectie te dicht bij het cirkelmiddelpunt ligt. 3. de actuele positie van de betrokken assen bij actieve gereedschapsradiuscorrectie te dicht bij de begrenzendende cirkel ligt, bij binnenbewerking. 4. de actuele positie van de betrokken assen bij actieve gereedschapsradiuscorrectie te dicht bij de begrenzendende cirkel ligt, bij buitenbewerking. 5. de actuele positie van de betrokken assen bij binnenbewerking buiten de gedefinieerde cirkel ligt. 6. de actuele positie van de betrokken assen bij buitenbewerking binnen de gedefinieerde cirkel ligt. 10. Op het actuele niveau is een rotatie actief, d.w.z. dat het actuele vlak schuin staat in de ruimte. Dit wordt momenteel niet ondersteund. 20. JOG-Retract is actief. Deze bedrijfsmodus wordt niet ondersteund.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	As als geometrie-as definiëren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

17833	[Kanaal %1:] Joggen van een cirkel is actief en joggen van cirkels gedeactiveerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Een cirkelbeweging is actief en het 'Joggen van cirkels' werd gedeactiveerd. De cirkelbeweging wordt stopgezet.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	'Joggen van cirkels' weer activeren en JOG-beweging opnieuw activeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
17900	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 as %4 is geen machineas
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam
Verklaring:	De blokcontext vraagt op deze plaats een machineas. Dit is het geval bij: - G74 (referentiepunt aanlopen) - G75 (vast punt aanlopen) - PRESETON/PRESETONS op GANTRY-meeloopas Als een geo- of extra asaanduiding gebruikt wordt, dan moet deze ook als machineasaanduiding toegelaten zijn (MD10000 \$MN_AXCONF_MACHAX_NAME_TAB).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Bij de programmering machineasaanduiding gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
18000	[Kanaal %1:] Blok %2 NCK-specifieke beschermzone %3 foutief. Fout nr. %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nummer van het NCK-veiligheidsbereik %4 = Foutspecificatie
Verklaring:	De definitie van het veiligheidsbereik is fout. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft: Nr. Betekenis 1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving. 2: Contour omsluit meer dan één vlak. 3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex. 4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben. 5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken). 6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen. 7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd. 8: Foute parameter gebruikt. 9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd. 10: Foute modale G-code voor veiligheidsbereikdefinitie gebruikt. 11: Contourbeschrijving fout resp. frame geactiveerd. 12: Andere, niet gespecificeerde fouten.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Definitie van het veiligheidsbereik wijzigen, MD controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18001	[Kanaal %1:] Blok %2 Kanaalgebonden beschermzone %3 foutief. Fout nr. %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nummer van het kanaalspecifieke veiligheidsbereik %4 = Foutspecificatie
Verklaring:	De definitie van het veiligheidsbereik is fout. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft: Nr. Betekenis 1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving. 2: Contour omsluit meer dan één vlak. 3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex. 4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben. 5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken). 6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen. 7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd. 8: Foute parameter gebruikt. 9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd. 10: Foute modale G-code voor veiligheidsbereikdefinitie gebruikt. 11: Contourbeschrijving fout resp. frame geactiveerd. 12: Andere, niet gespecificeerde fouten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Definitie van het veiligheidsbereik wijzigen, MD controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18002	[Kanaal %1:] Blok %2 NCK-beschermzone %3 niet activeerbaar. Fout nr. %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nummer van het NCK-veiligheidsbereik %4 = Foutspecificatie

Verklaring:	Bij de activering van het veiligheidsbereik is een fout opgetreden. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft: Nr. Betekenis 1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving. 2: Contour omsluit meer dan één vlak. 3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex. 4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben. 5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken). 6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen. 7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd. 8: Foute parameter gebruikt. 9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd resp. aantal contourelementen <2 of >MAXNUM_CONTOURNO_PROTECTAREA 10: Fout bij de interne opbouw van de veiligheidsbereiken. 11: Andere, niet gespecificeerde fouten. 12: Het aantal maximaal tegelijk actieve veiligheidsbereiken is overschreden (kanaalspec. machineparameter). 13,14: Contourelement voor veiligheidsbereiken kan niet worden aangelegd. 15,16: Geen geheugenruimte meer voor de veiligheidsbereiken. 17: Geen geheugenruimte meer voor contourelementen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave Als de alarm optreedt bij het opstarten (2e parameter: "INIT" i.p.v. bloknummer), wordt het "Kanaal niet bedrijfsklaar" ingesteld.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. 1. Het aantal gelijktijdig actieve veiligheidsbereiken reduceren (MD). 2. Werkstukprogramma wijzigen: - Andere veiligheidsbereiken wissen. - Voorloopstop. Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen \$SN_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Daarna opnieuw een warme start uitvoeren. Als de foute parameter niet herkenbaar is, kan de onmiddellijke activering van het veiligheidsbereik opgeheven worden en kunnen de systeemvariabelen van het veiligheidsbereik met behulp van NPROTDEF opnieuw geschreven worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten. Als het alarm tijdens de NC-programma-uitvoering optreedt, kan het actuele blok gewijzigd worden. Zo kunnen ook de parameters van NPROT aangepast worden. Als de fout echter in de definitie van het veiligheidsbereik ligt, moet het NC-programma onderbroken en de definitie bij NPROTDEF gecorrigeerd worden. Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen \$SN_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Dit kan gebeuren door het downloaden van een Initial.ini-bestand dat de desbetreffende correcties bevat. Als daarna opnieuw een warme start wordt uitgevoerd, is het alarm verwijderd, op voorwaarde dat de gegevens nu consistent zijn.

18003 [Kanaal %1:] Blok %2 Kanaalgebonden beschermzone %3 niet activeerbaar. Fout nr. %4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nummer van het kanaalspecifieke veiligheidsbereik %4 = Foutspecificatie
-------------------	---

Verklaring:	Bij de activering van het veiligheidsbereik is een fout opgetreden. Het foutnr. geeft aan welke oorzaak het alarm heeft: Nr. Betekenis 1: Onvolledige of tegenstrijdige contourbeschrijving. 2: Contour omsluit meer dan één vlak. 3: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is niet convex. 4: Als in de 3e dimensie van het veiligheidsbereik beide beperkingen actief zijn en beide grenzen dezelfde waarde hebben. 5: Het nummer van het veiligheidsbereik bestaat niet (negatief getal, nul of groter dan het maximale aantal veiligheidsbereiken). 6: Veiligheidsbereikbeschrijving bestaat uit meer dan 10 contourelementen. 7: Gereedschapsgerelateerd veiligheidsbereik is als intern veiligheidsbereik gedefinieerd. 8: Foute parameter gebruikt. 9: Te activeren veiligheidsbereik is niet gedefinieerd resp. aantal contourelementen <2 of >MAXNUM_CONTOURNO_PROTECTAREA. 10: Fout bij de interne opbouw van de veiligheidsbereiken. 11: Andere, niet gespecificeerde fouten. 12: Het aantal maximaal tegelijk actieve veiligheidsbereiken is overschreden (kanaalspec. machineparameter). 13,14: Contourelement voor veiligheidsbereiken kan niet worden aangelegd. 15,16: Geen geheugenruimte meer voor de veiligheidsbereiken. 17: Geen geheugenruimte meer voor contourelementen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave Als de alarm optreedt bij het opstarten (2e parameter: "INIT" i.p.v. bloknummer), wordt het "Kanaal niet bedrijfsklaar" ingesteld.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. 1. Het aantal gelijktijdig actieve veiligheidsbereiken reduceren (MD). 2. Werkstukprogramma wijzigen: - Andere veiligheidsbereiken wissen. - Voorloopstop. Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen \$SC_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Daarna opnieuw een warme start uitvoeren. Als de foute parameter niet herkenbaar is, kan de onmiddellijke activering van het veiligheidsbereik opgeheven worden en kunnen de systeemvariabelen van het veiligheidsbereik met behulp van CPROTDEF opnieuw geschreven worden.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten. Als het alarm tijdens de NC-programma-uitvoering optreedt, kan het actuele blok gewijzigd worden. Zo kunnen ook de parameters van CPROT aangepast worden. Als de fout echter in de definitie van het veiligheidsbereik ligt, moet het NC-programma onderbroken en de definitie bij CPROTDEF gecorrigeerd worden. Als het alarm bij het opstarten van de besturing optreedt, dan moeten de systeemvariabelen \$SC_PA_... voor het aangegeven veiligheidsbereik gecorrigeerd worden. Dit kan gebeuren door het downloaden van een Initial.ini-bestand met de gecorrigeerde parameter. Als daarna opnieuw een warme start wordt uitgevoerd, is het alarm verwijderd, op voorwaarde dat de gegevens nu consistent zijn.

18004	[Kanaal %1:] Blok %2 oriëntatie van werkstukgerel. veiligheidsbereik %3 past niet bij de oriëntatie van gereedschapperel. veiligheidsbereik %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nummer van het werkstukgerelateerde veiligheidsbereik
Verklaring:	De oriëntatie van het werkstukgerelateerde veiligheidsbereik en de oriëntatie van het gereedschapsgerelateerde veiligheidsbereik zijn verschillend. Bij een negatief veiligheidsbereiknummer gaat het om een NCK-veiligheidsbereik.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: - Veiligheidsbereikdefinitie wijzigen of veiligheidsbereiken met verschillende oriëntatie niet gelijktijdig activeren.
- Machineparameters controleren en eventueel de veiligheidsbereikdefinitie wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18005 [Kanaal %1:] Blok %2 Ernstige fout bij definitie NCK-specifiek beschermzone %3.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: De veiligheidsbereikdefinitie moet met EXECUTE worden afgesloten voor een voorloopstop wordt uitgevoerd. Dit geldt ook voor impliciet geactiveerde, zoals bijv. bij G74, M30, M17.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18006 [Kanaal %1:] Blok %2 Ernstige fout bij definitie kanaalgebonden beschermzone %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Veiligheidsbereiknummer

Verklaring: De veiligheidsbereikdefinitie moet met EXECUTE worden afgesloten voor een voorloopstop wordt uitgevoerd. Dit geldt ook voor impliciet geactiveerde, zoals bijv. bij G74, M30, M17.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18100 [Kanaal %1:] Blok %2 Aan FXS[] werd een ongeldige waarde toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Momenteel zijn alleen de waarden:
0: "Bewegen naar vaste aanslag deselecteren"
1: "Bewegen naar vaste aanslag selecteren" geldig.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18101 [Kanaal %1:] Blok %2 Aan FXST[] werd een ongeldige waarde toegewezen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Momenteel is alleen het bereik 0.0 - 100.0 geldig.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18102 [Kanaal %1:] Blok %2 Aan FXSW[] werd een ongeldige waarde toegewezen

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Momenteel zijn alleen positieve waarden met inbegrip van nul geldig.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18200 [Kanaal %1:] Blok %2 Curventabel: voorloopstop bij definitie CTABDEF niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Programma-instructies die een voorloopstop veroorzaken, mogen niet in de definitie van een curventabel optreden. Met de systeemvariabele \$P_CTABDEF kan opgevraagd worden of er net een tabeldefinitie actief is.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Plaats het blok tussen "IF NOT(\$P_CTABDEF) ... ENDIF" of verwijder de instructie die de voorloopstop heeft veroorzaakt. Herstel daarna het werkstukprogramma.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18201 [Kanaal %1:] Blok %2 Curventabel: tabel %3 bestaat niet

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Nummer van de curventabel
Verklaring:	Er werd gepoogd een curventabel te gebruiken waarvan het tabelnummer niet bekend is in het systeem \par.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wijzig het tabelnummer in de programma-instructie of definieer de curventabel met het gewenste tabelnummer.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18202 [Kanaal %1:] Blok %2 curventabel: instructie CTABEND zonder CTABDEF niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In het programma is de instructie CTABEND, waarmee de definitie van curventabellen wordt afgesloten, geprogrammeerd, zonder eerst met CTABDEF een definitie van curventabellen te beginnen of CTABDEF- en CTABEND-instructie werden niet in hetzelfde programmaniveau geprogrammeerd.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Verwijder het commando CTABEND in het programma of voeg op de passende plek in het programma de instructie CTABDEF(..) in. CTABDEF- en CTABEND-instructie moeten op hetzelfde programmaniveau (hoofd- of onderprogramma) geprogrammeerd worden. Herstart het programma.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18205 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Curventabel %4 bestaat niet

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Nummer van de curventabel
Verklaring:	Er werd gepoogd een curventabel te gebruiken waarvan het tabelnummer niet bekend is in het systeem \par.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Wijzig het tabelnummer in de programma-instructie of definieer de curventabel met het gewenste tabelnummer.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18300 [Kanaal %1:] Blok %2 Frame: exacte verschuiving niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De toewijzing van een fijne verschuiving aan instelbare frames of het basisframe is niet mogelijk, daar MD18600 \$MN_MM_FRAME_FINE_TRANS niet gelijk is aan 1.
Reactie:	Interpreterstop Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Programma wijzigen of MD18600 \$MN_MM_FRAME_FINE_TRANS op 1 zetten.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

18310 [Kanaal %1:] Blok %2 Frame: rotatie niet toegelaten

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Verdraaiingen zijn niet mogelijk bij NCU-globale frames.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18311	[Kanaal %1:] Blok %2 Frame: instructie ongeldig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Lezen of schrijven van een onbestaande frame.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
18312	[Kanaal %1:] Blok blok %2 Frame: nauwkeurig verschuiving niet geconfigureerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij G58 en G59 moet de fijnverschuiving geprojecteerd zijn.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Machineparameters wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
18313	[Kanaal %1:] Blok %2 frame: omschakeling van de geometrieassen niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De wijziging van de geometrieaastoeewijzing is niet toegelaten, daar het actuele frame rotaties omvat.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen of andere modus instellen via MD10602 \$MN_FRAME_GEOAX_CHANGE_MODE.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
18314	[Kanaal %1:] Blok %2 frame: typeconflict
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De verbinding van globale frames en kanaalspecifieke frames is niet mogelijk. Het alarm treedt ook op als een globaal frame met een kanaalasaanduiding geprogrammeerd wordt en op deze NCU geen machineas bestaat voor de kanaalas. Kanaalspecifieke frames kunnen niet geprogrammeerd worden met machineasaanduidingen als er voor de machineas geen overeenstemmende kanaalas bestaat op deze NCU.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

18400 **[Kanaal %1:] Blok %2 Taalomschakeling niet mogelijk: %3**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Oorzaak

Verklaring: Een taalomschakeling op een externe NC-taal kan omwille van de aangegeven reden niet worden uitgevoerd. De volgende oorzaken zijn mogelijk (zie parameter 3):
1. Foute machineparameters-instellingen
2. Actieve transformatie

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor een taalomschakeling moet de aangegeven oorzaak worden verwijderd.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20000 **[Kanaal %1:] As %2 Referentienok niet bereikt**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Na het starten van de referentiepuntbeweging moet de stijgende flank van de reduceernok binnen het in MD34030 \$MA_REFP_MAX_CAM_DIST vastgelegde traject bereikt worden (fase 1 van de referentieprocedure). (Deze fout treedt alleen op bij incrementele gevers.)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Er zijn 3 mogelijke foutoorzaken:
1. In MD34030 \$MA_REFP_MAX_CAM_DIST staat een te klein bedrag.
Het maximaal mogelijke traject van het begin van de referentie tot de reductienok bepalen en vergelijken met de waarde in MD34030 \$MA_REFP_MAX_CAM_DIST, evt. MD vergroten.
2. Het nokkensignaal komt niet tot bij de PLC-ingangsmodule.
Referentiepuntschakelaar met de hand bedienen en het ingangssignaal op NC/PLC-naadpunt controleren (traject: Schakelaar!Stekker!Kabel! PLC-ingang!Gebruikersprogramma).
3. De referentiepuntschakelaar wordt niet bediend door de referentiepuntschakelaar.
Verticale afstand tussen reduceernokken en bedieningsschakelaar controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20001 **[Kanaal %1:] As %2 Geen noksignaal beschikbaar**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij het begin van fase 2 van de referentiepuntverplaatsing is het signaal van de reduceernok niet meer aanwezig.
De fase 2 van de referentiepuntverplaatsing begint als de as na het afremmen op de reduceernok blijft staan. De as start dan in de tegenrichting om bij het verlaten/opnieuw aanlopen (negatieve/positieve flank) van de reduceernok de volgende nulmarkering van het systeem te selecteren.

Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleren of de remweg uit de aanloopsnelheid groter is dan de referentiepunt nok - dan kan de as pas achter de nok stoppen. Langere nok gebruiken of de aanloopsnelheid in MD34020 \$MA_REFP_VELO_SEARCH_CAM verkleinen. Als de as op de nok gestopt is, moet gecontroleerd worden of aan het naadpunt naar de NCK het signaal DB380x DBX1000.7 (Vertraging referentiepuntverplaatsing) nog actief is. - Hardware: Draadbreek? Kortsluiting? - Software: Gebruikersprogramma?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20002	[Kanaal %1:] As %2 nulstreep ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De HW-nulmarkering van de incrementele resp. de reservenulmarkering van de absolute-weggever ligt niet binnen een vastgelegd traject. Fase 2 van de referentiepuntbeweging eindigt als de nulmarkering van de gever herkend is, nadat de stijgende/dalende flank van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1000.7 (Vertraging referentiepuntverplaatsing) de triggerstart gegeven heeft. Het maximale traject tussen de triggerstart en de volgende nulmarkering wordt vastgelegd in MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST. De bewaking verhindert dat een nulmarkeringssignaal overschreden wordt en het volgende als referentiepuntsignaal geëvalueerd wordt! (slechte nokkeninstelling resp. te grote vertraging door het PLC-gebruikersprogramma).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Nokinstelling controleren en op voldoende afstand tussen het einde van de nok en het volgende nulmarkeringssignaal letten. De afstand moet groter zijn dan de as in de PLC-cyclustijd kan afleggen. MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST vergroten maar geen grotere waarde kiezen dan de afstand tussen 2 nulmarkeringen. Daardoor zou de bewaking eventueel worden uitgeschakeld!
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20003	[Kanaal %1:] As %2 Fout in meetsysteem
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij een meetsysteem met referentiemarkeringen met afstandscodering werd tussen twee naast elkaar liggende markeringen een grotere weg bepaald dan de dubbele afstand in de machineparameter MD34300 \$MA_ENC_REFP_MARKER_DIST. De besturing meldt het alarm pas als ze na een 2e poging in de tegenrichting met de halve verplaatsingssnelheid nogmaals een te grote afstand heeft vastgesteld.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Afstand tussen 2 oneven referentiemarkeringen (referentiemarkerings-interval) bepalen. Deze waarde (bij Heidenhain-maatstaf 20,00 mm) moet in MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST worden ingevoerd. Referentiespoor van de maatstaf incl. de elektronica voor de evaluatie controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20004	[Kanaal %1:] As %2 Referentiemarkering ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij het lengtemeetsysteem met afstandscodering werden binnen het vastgelegde zoektraject (asspecifieke MD: 34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST) geen 2 referentiemarkeringen gevonden. Bij maatstaven met afstandscodering is geen reduceernok nodig (een aanwezige nok wordt echter geëvalueerd). De conventionele richtingtoets bepaalt de zoekrichting. Het zoektraject MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST, waarbinnen 2 referentiemarkeringen verwacht worden, telt vanaf het startpunt.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De afstand tussen 2 referentiemarkeringen (referentiemarkerings-interval) bepalen. Deze waarde (bij Heidenhain-maatstaf 20,00 mm) moet in MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST worden ingevoerd. Het referentiespoor van de maatstaf incl. de elektronica voor de evaluatie controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20005	[Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen werd geannuleerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het refereren kon niet voor alle aangegeven assen afgesloten worden (bijv. annulatie door ontbrekende regelaarvrijgave, meetsysteemomschakeling, loslaten van de richtingtoets, e.d.). Bij meetsystemen met afstandscodering treedt het alarm ook op als in de machineparameter MD34000 \$MA_REFP_CAM_IS_ACTIV de waarde 1 gezet is (referentienokken) en één van de bij Remedie aangegeven voorwaarden vervuld is.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Annulatiemogelijkheden controleren: - regelaarvrijgave ontbreekt: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) - meetsysteemomschakeling: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 (positiemeetsysteem 1/2) - verplaatsingstoetsen + of - ontbreekt: NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX4.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen plus/min) - voedings-override = 0 - voedingsblokkering is actief - precieze stop niet binnen MD36020 \$MA_POSITIONING_TIME bereikt Welke assen betrokken zijn bij de kanaalspecifieke referentie bepaalt de asspecifieke machineparameter MD34110 \$MA_REFP_CYCLE_NR: Waarde Betekenis -1: geen kanaalspecifieke referentie, NC-start zonder referentiebeweging. 0: geen kanaalspecifieke referentie, NC-start met referentiebeweging. 1-8: kanaalspecifieke referentie. Het ingevoerde cijfer stemt overeen met de referentievorgorde (als alle assen met de inhoud 1 het referentiepunt bereikt hebben, starten de assen met de inhoud 2 enz.).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20006	[Kanaal %1:] As %2 Referentiepuntuitschakelsnelheid niet bereikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring:	In fase 2 van de referentiepuntbeweging (wachten op de nulmarkering) werd het nokeinde bereikt maar de referentiepunt-aanloopsnelheid lag niet binnen het tolerantievenster. (Dat is mogelijk als de as bij het begin van de referentiepuntbeweging al aan het nokeinde staat. Daarmee geldt fase 1 reeds als afgesloten en wordt niet gestart). Fase 2 wordt onderbroken (deze keer voor de nok) en de referentiepuntverplaatsing wordt met fase 1 automatisch nogmaals gestart. Als ook bij de 2e poging de aanloopsnelheid niet wordt bereikt, wordt de referentieprocedure met de alarmmelding definitief gestopt. Aanloopsnelheid: MD34040 \$MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER Snelheidstolerantie: MD35150 \$MA_SPIND_DES_VELO_TOL
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD voor de aanloopsnelheid MD34040 \$MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER verkleinen en/of MD voor de snelheidstolerantie MD35150 \$MA_SPIND_DES_VELO_TOL vergroten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20007 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen heeft 2 meetsystemen nodig

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij de instelling MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE = 6 zijn er 2 gevers nodig!
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Refereermodus MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE wijzigen of tweede gever monteren en configureren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20008 [Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen heeft tweede gerefereerde meetsysteem nodig

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij de instelling MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE = 6 moet eerst de 2e gever gerefereerd zijn.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Refereermodus MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE wijzigen of 2e gever refereren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20050 [Kanaal %1:] As %2 Met handwiel positioneren actief

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De assen kunnen niet conventioneel via de verplaatsingstoetsen verplaatst worden, daar nog met het handwiel wordt gewerkt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Beslissen of de as via de richtingtoetsen of via het handwiel moet worden verplaatst. Handwielbeweging afsluiten, eventueel met axiale restweg wissen (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.2 (Restweg wissen/Spil-reset)).

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20051 [Kanaal %1:] As %2 Met handwiel positioneren niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as beweegt reeds met de verplaatsingstoetsen - daardoor is de handwielbewerking niet meer mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Beslissen of de as via de richtingtoetsen of via het handwiel moet worden verplaatst.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20052 [Kanaal %1:] As %2 reeds actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as moet als machineas in de bedrijfsmodus JOG met de richtingtoetsen op het machinebedieningspaneel worden verplaatst. Dat is echter niet mogelijk omdat:

1. deze as al als geometrie-as wordt verplaatst (via de kanaalspecifieke interface DB3200 DBX1000.7 / 0.6 (verplaatsingstoetsen -/+) of DB3200 DBX1004.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen -/+) of DB3200 DBX1008.7 / 8.6 (verplaatsingstoetsen -/+)), of
2. deze as al als machineas wordt verplaatst (via de asspecifieke interface DB380x DBX4.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen plus/min)), of
3. een frame voor een gedraaid coördinatensysteem geldig is en een andere daarbij betrokken geometrie-as al via de richtingtoetsen conventioneel wordt verplaatst.
4. de as als onderdeel van een terugtrekbeweging (sub-bedrijfsmodus JOG-Retract) niet als machineas kan worden verplaatst.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsen via de kanaal- resp. asinterface stoppen of de andere geometrie-as stoppen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20053 [Kanaal %1:] As %2 DRF, FTOCON, ext. nulpuntverschuiving niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De as wordt verplaatst in een modus (bijv. refereren), die geen bijkomende overdekte interpolatie toelaat.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot de as zijn referentiepositie heeft bereikt of het referentiepunt-aanlopen met reset annuleren en DRF opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20054 [Kanaal %1:] As %2 verkeerde index voor delingsas in JOG

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

- Verklaring:**
1. De aangegeven deelass moet in JOG-bedrijf incrementeel verplaatst worden (met 1 deelpositie). In de geselecteerde richting staat echter geen deelpositie meer ter beschikking.
 2. De as staat op de laatste deelpositie. Bij de incrementele verplaatsing wordt de werkveldbeperking of de software-eindschakelaar bereikt zonder dat hiervoor een deelpositie ligt waarop kan worden gestopt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Lijst van de deelposiite via de machineparameters MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 MD10910 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 MD10920 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2 MD10930 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_2 corrigeren (uitbreiden) of de werkveldbeperkingen resp. de software-eindschakelaars op andere waarden zetten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20055	[Kanaal %1:] Masterspil niet beschikbaar in JOG-bedrijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De aangegeven as moet als machineas in de JOG-modus met omwentelingsvoeding worden verplaatst, maar er is geen master-spil gedefinieerd waarvan het actuele toerental kan worden overgenomen.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Als de omwentelingsvoeding ook in de bedrijfsmodus JOG actief moet zijn, moet een master-spil gedeclareerd worden via MD20090 \$MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND. Dan moet in het bedieningsbereik PARAMETERS met de softkeys "SETTINGDATA" en "JOG DATA" een scherm worden opgeroepen waar de G-functie G95 moet worden geselecteerd. De JOG-voeding kan dan in [mm/o] ingevoerd worden. (Indien als JOG-voeding 0 mm/o ingesteld wordt, neemt de besturing de waarde in het asspecifieke MD32050 \$MA_JOG_REV_VELO resp. bij ijlengoverlapping MD32040 \$MA_JOG_REV_VELO_RAPID). De omwentelingsvoeding bij JOG-bedrijf wordt gedeactiveerd door de G-functie van G95 op G94 om te schakelen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20056	[Kanaal %1:] As %2 Geen omwentelingsvoeding mogelijk. As/spil %3 staat stil.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Een as moet in JOG verplaatst worden met omwentelingsvoeding, de voeding van de spil/as, waarvan de voeding moet worden afgeleid, is echter 0.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De spil/as verplaatsen waarvan de voeding moet worden afgeleid.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20057	[Kanaal %1:] Blok %3 rotatievoeding voor as/spil %2 is <= nul.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Voor een as/spil werd omwentelingsvoeding geprogrammeerd, er werd echter geen snelheid geprogrammeerd of de geprogrammeerde waarde is kleiner dan nul.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 - Werkstukprogramma corrigeren of
 - voor PLC-assen aan de VDI-interface correcte voeding aangeven of
 - voor pendelassen in setting-parameter SD43740 \$SA_OSCILL_VELO voeding vastleggen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20058 [Kanaal %1:] As %2 omwentelingsvoeding: voedingsbron niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Een as/spil moet met omwentelingsvoeding verplaatst worden. De in SD43300 \$SA_ASSIGN_FEED_PER_REV_SOURCE vastgelegde referentie-as/-spil wijst op zichzelf. De daardoor ontstaande meekoppeling kan niet uitgevoerd worden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De referentie-as / -spil in SD 43300 wijzigen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20059 [Kanaal %1:] As %2 reeds actief, wg. %3

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam, spilnummer
 %3 = Oorzaak

Verklaring: De as (machineas, geometrie-as of oriëntatie-as) moet in de bedrijfsmodus "Auto&Jog" (zie MD10735 \$MN_JOG_MODE_MASK) via de richtingtoetsen of een handwiel verplaatst kan worden. Dat is niet mogelijk daar (zie parameter 3):

1. de as als draaiende spil actief is
2. de as een PLC-as is
3. de as als asynchrone pendelas actief is
4. de as als commandoas actief is
5. de as als volgas actief is
6. een frame voor een gedraaid coördinatensysteem geldig is en een bij de gevraagde Jog-beweging van de geometrie-as betrokken as daarvoor niet ter beschikking staat
7. via NCU-link een as-containerrotatie geactiveerd is

Opmerking: met dit alarm wordt een niet "Jog-compatibele" as aangegeven die een Jog-opdracht heeft gekregen. De NCK gaat dan niet naar "Intern-Jog".

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsing van de as afwachten of annuleren met resetweg wissen of reset.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20060 [Kanaal %1:] As %2 kan niet als geometrieas worden gepositioneerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam

Verklaring: De as is momenteel niet in de toestand "Geometrie-as". Deze kan daarom niet als geometrie-as in de JOG-modus verplaatst worden.

Als in het weergavevenster "Positie" de afkorting WCS (werkstukcoördinatensysteem) verschijnt, dan kunnen via de richtingtoetsen alleen de geometrie-assen verplaatst worden! (MCS ... machinecoördinatensysteem; met de richtingtoetsen van het machinebedieningspaneel kunnen nu alle machineassen verplaatst worden).

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bediening controleren of er werkelijk geometrie-assen verplaatst moeten worden, anders omschakeling met de toets "WCS/MCS" op het machinebedieningspaneel op de machineassen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20061	[Kanaal %1:] As %2 kan niet als oriëntatieas verplaatst worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam
Verklaring:	De as is geen oriëntatie-as en kan daardoor niet als oriëntatie-as in JOG-modus verplaatst worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	As als oriëntatie-as invoeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20062	[Kanaal %1:] As %2 reeds actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De aangegeven as beweegt al als machineas. Deze kan daarom niet als geometrie-as worden gebruikt. Het verplaatsen van een as kan in de JOG-modus via 2 verschillende interfaces gebeuren. 1. als geometrie-as: via de kanaalspecifieke interface DB3200 DBX1000.7 / 0.6 (verplaatsingstoetsen -/+) 2. als machineas: via de asspecifieke interface DB380x DBX4.7 / 4.6 (verplaatsingstoetsen plus/min) Met het standaardmachinebedieningspaneel is een gelijktijdig gebruik van een as als machine- en geometrie-as niet mogelijk!
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Start van de geometrie-as pas als de verplaatsingsbeweging als machineas afgesloten is.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20063	[Kanaal %1:] As %2 Verplaatsen van oriëntatieas zonder transformatie niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam
Verklaring:	Er wordt gepoogd een oriëntatie-as zonder actieve oriëntatie-astransformatie in de JOG-modus te verplaatsen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Oriëntatietransformatie inschakelen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20064	[Kanaal %1:] Blok %2 selectie van meerdere assen bij actieve kegelhoek niet toegelaten.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij actieve kegelhoek kan op een bepaald tijdstip slechts één geometrie-as in de bedrijfsmodus JOG verplaatst worden met de verplaatsingstoetsen. Ook een gelijktijdige verplaatsing van een geometrie-as als machineas is niet toegelaten.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Start van de geometrie-as pas als de verplaatsingsbeweging van de andere geometrie-as of de machineas afgesloten is.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20065	[Kanaal %1:] Masterspil niet gedefinieerd voor geometrieassen in JOG-bedrijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De aangegeven as moet als geometrie-as in de JOG-modus met omwentelingsvoeding worden verplaatst, maar er is geen master-spil gedefinieerd waarvan het actuele toerental kan worden overgenomen.

Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Als de omwentelingsvoeding ook in de bedrijfsmodus JOG actief moet zijn, moet een master-spij gedeclareerd worden via het kanaalspecifieke MD20090 \$MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND. Dan moet in het bedieningsbereik PARAMETERS met de softkeys "SETTINGDATA" en "JOG DATA" een scherm worden opgeroepen waar de G-functie G95 moet worden geselecteerd. De JOG-voeding kan dan in [mm/o] ingevoerd worden. (Indien als JOG-voeding 0 mm/o ingesteld wordt, neemt de besturing de waarde in het asspecifieke MD32050 \$MA_JOG_REV_VELO resp. bij ijlgangoverlapping MD32040 \$MA_JOG_REV_VELO_RAPID). De omwentelingsvoeding bij JOG-bedrijf wordt gedeactiveerd door de G-functie van G95 op G94 om te schakelen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20070	[kanaal %1:] as %2 software-eindschakelaar %3 geprogrammeerde eindpositie %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnummer %3 = "1+" of "1-" voor software-eindschakelaar 1, "2+" of "2-" voor software-eindschakelaar 2, %4 = geprogrammeerde eindpositie
Verklaring:	De as moet als concurrerende positioneerass door de PLC op de eindpositie worden verplaatst. De software-eindschakelaar van de as zou daarmee worden geschonden. Er wordt geen verplaatsing uitgevoerd. Als extra melding bij alarm 20140 moet de as als commandoas worden verplaatst.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kleinere doelpositie vastleggen. MD voor SW-eindschakelaar wijzigen. Evt. andere SW-eindschakelaar activeren. As via JOG laten vrijlopen.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20071	[kanaal %1:] as %2 werkveldbegrenzing %3 eindpositie %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnummer %3 = "+" of "-" %4 = geprogrammeerde eindpositie
Verklaring:	De weergegeven as moet als "concurrerende positioneerass" naar de geprogrammeerde eindpositie worden verplaatst; voor de as wordt de desbetreffende actieve werkveldbeperking geschonden. Er wordt geen verplaatsing uitgevoerd. Als extra melding bij alarm 20140 wordt de as als commandoas verplaatst.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Kleinere doelpositie vastleggen. - Werkveldbeperking deactiveren. - Werkveldbeperking anders instellen. - As met JOG laten vrijlopen.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20072	[Kanaal %1:] As %2 is geen delingsas
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnummer
Verklaring:	De aangegeven as wordt als "concurrerende positioneerass" gebruikt. De doelpositie is in FC DEEL-AS als deelpositienummer geparametreerd - de as is echter geen deelass.
Reactie:	Alarmweergave

Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De FC POS-ACHS voor lineaire en rondassen gebruiken of de as als deelas declareren. Overeenkomstige machineparameters voor deelasdeclaratie: MD30500 \$MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 MD10910 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 MD10920 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2 MD10930 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_2
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20073	[Kanaal %1:] As %2 kan niet worden geherpositioneerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnummer
Verklaring:	De concurrerende positioneerass kan niet gepositioneerd worden, daar deze via het VDI-naadpunt al weer gestart werd en nog actief is. Er vindt geen herpositioneringsbeweging plaats, de door het VDI-naadpunt gestarte beweging wordt niet beïnvloed.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Keen
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20074	[Kanaal %1:] As %2 verkeerde indexpositie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Voor een concurrerende positioneerass, die als deelas gedeclareerd is, werd door de PLC een indexnr. vastgelegd dat in de tabel niet ter beschikking staat.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Het door de PLC vastgelegde deelasnr. controleren en eventueel corrigeren. Als het deelasnr. klopt en het alarm gebaseerd is op een te kort ingestelde deelpositie, moeten de machineparameters voor deelasdeclaratie worden gecontroleerd: MD30500 \$MA_INDEX_AX_ASSIGN_POS_TAB MD10900 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_1 MD10910 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_1 MD10920 \$MN_INDEX_AX_LENGTH_POS_TAB_2 MD10930 \$MN_INDEX_AX_POS_TAB_2
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20080	[Kanaal %1:] As %2 Geen handwiel toegewezen voor override
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnummer
Verklaring:	Voor de aangegeven as ontbreekt bij gestarte handwieloverlapping in de automatische modus een handwieltoewijzing. Als bij actieve snelheidsoverlapping FD > 0 in het alarm de asbenaming ontbreekt, dan is in dit NC-kanaal geen 1e geo-as gedefinieerd. Daarmee wordt dit blok zonder handwielinvloed uitgevoerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Indien handwielinvloed gewenst is, moet een handwiel geactiveerd worden.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20082	[kanaal %1:] as %2 coördinatensysteem-specifieke werkveldbegrenzing %3 eindpositie %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnummer %3 = "+" of "-" %4 = Eindpositie
Verklaring:	De getoonde as wordt als "concurrerende positioneerass" gebruikt en voor de as wordt de actieve, coördinatenspecifieke werkveldbeperking geschonden. Er wordt geen verplaatsing uitgevoerd. Als extra melding bij alarm 20140 wordt de as als commandoas verplaatst.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Kleinere doelpositie vastleggen. - Werkveldbeperking deactiveren. - Werkveldbeperking anders instellen. - As met JOG laten vrijlopen.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
20085	[Kanaal %1:] Contourhandwiel: verplaatsrichting of passeren van blokbegin niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Er wordt met het contourhandwiel op de baan tegen de geprogrammeerde richting in verplaatst en het startpunt van de baan bij het begin van het blok werd bereikt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Contourhandwiel in tegenrichting draaien.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
20090	As %1 verplaatsen naar vaste aanslag niet mogelijk. Controleer programmering en asgegevens.
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	1. De functie "Bewegen naar vaste aanslag" werd met FXS[AX]=1 geprogrammeerd, maar de as ondersteunt dit (nog) niet. MD37000 \$MA_FIXED_STOP_MODE controleren. Voor gantry-assen en gesimuleerde assen is deze functie niet beschikbaar. 2. Voor de as AX werd bij de selectie geen beweging geprogrammeerd. AX is een machineasaanduiding. 3. Voor de as/spil waarvoor de functie "Bewegen naar vaste aanslag" geactiveerd wordt, moet in het selectieblok altijd een verplaatsingsbeweging worden geprogrammeerd. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Astype controleren - MD37000 \$MA_FIXED_STOP_MODE controleren - Ontbreekt in het opstartblok de programmering van een beweging van de machineas?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20091	As %1 heeft de vaste aanslag niet bereikt
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring:	Bij de poging naar een vaste aanslag te bewegen, werd de geprogrammeerde eindpositie bereikt of de verplaatsingsbeweging onderbroken. Het alarm kan via MD37050 \$MA_FIXED_STOP_ALARM_MASK worden verborgen. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Correctie van het werkstukprogramma en de instellingen: - Werd het verplaatsingsblok onderbroken? - Als de aspositie overeenstemt met de geprogrammeerde eindpositie, dan moet de eindpositie gecorrigeerd worden. - Als de geprogrammeerde eindpositie binnen het bewerkingsdeel ligt, moet het activeringscriterium gecontroleerd worden. - Is de contourafwijking die de activering veroorzaakt te groot? Is de momentgrens te hoog ingesteld?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20092 As %1 verplaatsen naar vaste aanslag nog actief

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd gepoogd de tegen de vaste aanslag verplaatste as te bewegen terwijl deze tegen de aanslag staat of de deselectie nog niet afgesloten is. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Volgende punten controleren: - Wordt door een verplaatsingsbeweging van geometrie-assen ook de as aan de vaste aanslag bewogen? - Wordt er een selectie uitgevoerd alhoewel de as aan de aanslag staat? - Werd de deselectie onderbroken met RESET? - Heeft de PLC de bevestigingssignalen geschakeld?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20093 As %1 stilstandbewaking aan aanslag geactiveerd

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De positie van de as sinds de uitgevoerde selectie ligt buiten het stilstandvenster. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Controle van de mechaniek, bijv. aanslag weggebroken? Heeft het te klemmen deel meegegeven? - Positievenster voor de stilstandbewaking te klein (MD37020 \$MA_FIXED_STOP_WINDOW_DEF) (SD43520 \$SA_FIXED_STOP_WINDOW). Standaardwaarde telkens 1 mm.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20094 As %1 functie werd geannuleerd

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De functie werd onderbroken. Mogelijke oorzaken hiervoor zijn: - Door het optreden van een impulsblokkering kan het moment niet meer worden toegepast. - De PLC heeft de bevestigingen weggenomen. De systeemvariabele \$VA_FXS_INFO bevat bijkomende informatie voor het afbreken van de functie. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY herprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Controleren of - een impulsblokkering van de voedings-/retour-eenheid of van de PLC actief is? - de bevestigingsbits door de PLC gewist werden alhoewel NCK geen deselectie heeft aangevraagd? Lezen van systeemvariabele \$VA_FXS_INFO, en daarna de bijkomende informatie interpreteren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20095 As %1 niet toegelaten stopmoment, gemeten moment %2

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = actueel houdmoment bij selectie van de remtest
Verklaring:	Het actuele stopmoment bij selectie van de remtest kan met de actuele parameterinstelling van de remtest niet opgebracht worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Parameterinstelling controleren voor de functiecontrole remtest: - Het moment voor de gewichtscompensatie in de aandrijvings-machineparameter MD 1192 moet ongeveer overeenstemmen met het actuele houdmoment. Het actuele houdmoment wordt vermeld in de alarmtekst. - Het moment voor de gewichtscompensatie in de aandrijvingsparameter MD 1532 moet ongeveer overeenstemmen met het actuele houdmoment. Het actuele houdmoment wordt vermeld in de alarmtekst. - Het vastgelegde moment voor de remtest MD36966 \$MA_SAFE_BRACKETEST_TORQUE moet groter ingesteld worden dan het actuele houdmoment.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20096	As %1 remtest geannuleerd, bijkomende informatie %2
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Foutinformatie als bij \$VA_FXS_INFO
Verklaring:	De remtest heeft een probleem gedetecteerd. De extra informatie geeft meer informatie over de oorzaak van het alarm. De verklaring kan worden nagelezen in de documentatie van de systeemvariabele \$VA_FXS_INFO. Extra informatie: 0: Geen extra informatie beschikbaar. 1: Astype niet PLC- of commandoas. 2: Eindpositie bereikt, beweging afgesloten. 3: Afbreken door NC-RESET (toets-reset). 4: Bewakingsvenster verlaten. 5: Momentreductie geweigerd door de aandrijving. 6: PLC heeft vrijgaven teruggenomen. 7: SINAMICS-parameter p2003 is nul of telegram zonder momentgegevens actief.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Neem de randvoorwaarden van de remtest in acht, zie extra info.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20097	As %1 foute verplaatsingsrichting remtest
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Door de geselecteerde verplaatsingsrichting wordt de remtest bij het actuele lastmoment uitgevoerd met een fout moment.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Remtest uitvoeren in de andere verplaatsingsrichting - Aandrijvings-MD 1192 preciezer aanpassen aan de actuele gewichtsverhouding. Het alarm treedt alleen op als het actuele moment bij geopende rem meer dan 5% van MD 1192 afwijkt. - Aandrijvingsparameter p1532 preciezer aanpassen aan de actuele gewichtsverhouding. Het alarm treedt alleen op als het actuele moment bij geopende rem meer dan 7,5% van MD36966 \$MA_SAFE_BRAKETEST_TORQUE van aandrijvingsparameter p1532 afwijkt. - via MD36968 \$MA_SAFE_BRAKETEST_CONTROL, bit 0 = 1, de automatische bepaling van het lastmoment bij het begin van de remtest activeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20120	As %1: te veel compensatielaties
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Interpolatorische compensatie met tabellen. Per as mogen maximaal zoveel compensatiebetrekkingen gedefinieerd worden als er assen in het systeem zijn. Bij dit alarm wordt de interpolatorische compensatie in de as automatisch uitgeschakeld.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Tabelparameter \$AN_CEC_OUTPUT_AXIS controleren en corrigeren en/of één of meerdere tabellen uitschakelen (SD41300 \$SN_CEC_TABLE_ENABLE).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20121	As %1: configuratiefout in compensatietabel %2
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Compensatietabel

Verklaring:	Interpolatorische compensatie met tabellen. De instellingen van de aangegeven tabel zijn niet toegelaten. Voor systeemvariabelen geldt \$AN_CEC_MAX >= \$AN_CEC_MIN en \$AN_CEC_STEP != 0 Deze tabel wordt automatisch uitgeschakeld.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kengegevens van de compensatietabel controleren en corrigeren. Als de fout niet gevonden kan worden, kan het alarm onderdrukt worden; daarvoor tabel uitschakelen (\$SN_CEC_TABLE_ENABLE) of compensatie in de as uitschakelen (\$MA_CEC_ENABLE).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20122	Compensatietabel %1: astoewijzing ongeldig
Parameter:	%1 = Compensatietabel
Verklaring:	Interpolatorische compensatie met tabellen. De toewijzing van de in- of uitgangssassen van de aangegeven tabel is niet toegelaten. Voor systeemvariabelen geldt \$AN_CEC_INPUT_AXIS en \$AN_CEC_OUTPUT_AXIS != 0, en beide moeten verwijzen naar geldige assen. Deze tabel wordt automatisch uitgeschakeld.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Astoewijzing van de compensatietabel controleren en corrigeren. Als de fout niet gevonden kan worden, kan het alarm onderdrukt worden; daarvoor tabel uitschakelen (\$SN_CEC_TABLE_ENABLE) of compensatie in de as uitschakelen (\$MA_CEC_ENABLE).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20123	As %1: verschillende uitgangstoewijzing van vermenigvuldigde tabellen
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Interpolatorische compensatie met tabellen. De beide tabellen waarvan de uitgangen met elkaar vermenigvuldigd moeten worden, zijn toegewezen aan verschillende uitgangssassen. De compensatie in deze as wordt automatisch uitgeschakeld.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Kengegevens van de compensatietabellen (\$AN_CEC_OUTPUT_AXIS en \$AN_CEC_MULT_BY_TABLE) controleren en corrigeren. Als de fout niet gevonden kan worden, kan het alarm onderdrukt worden; daarvoor compensatie in de as uitschakelen (\$MA_CEC_ENABLE) of tabellen uitschakelen (\$SN_CEC_TABLE_ENABLE).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20124	As %1: som van compensatiewaarden te groot
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De som van de compensatiewaarden uit alle aan de as toegewezen tabellen heeft de grenswaarde MD32720 \$MA_CEC_MAX_SUM overschreden en moest beperkt worden. Daardoor kunnen contourfouten ontstaan zijn.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Kengegevens van de compensatietabellen controleren die toegewezen zijn aan de as. Karakteristieken in de tabellen controleren (\$AN_CEC).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20125	As %1: te snelle wijziging van compensatiewaarde
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De compensatiewaarde is sneller gewijzigd dan toegelaten in MD32730 \$MA_CEC_MAX_VELO. Hij moest voorlopig beperkt worden. Het ontbrekende traject wordt later uitgevoerd, er kunnen echter contourfouten opgetreden zijn.

Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Kengegevens van de compensatietabellen controleren die toegewezen zijn aan de as. Karakteristieken in de tabellen controleren (\$AN_CEC). Eventueel heeft één van de ingangsassens zich ook sneller verplaatst dan voorzien.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20130	[Kanaal %1:] Contour-tunnel-bewaking
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De gereedschapspunt heeft de rond de doelcontour gelegde tunnel verlaten, d.w.z. dat de afstand tussen de gereedschapspunt en de doelcontour groter was dan aangegeven in MD21050 \$MC_CONTOUR_TUNNEL_TOL. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bruikbaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleer na elkaar de volgende punten: 1. Is de machine in orde? Is het alarm dus niet door een stroeve as, gereedschapsbreuk of een botsing veroorzaakt? 2. Als de machine in orde is, snelheid reduceren of regelaarinstelling verbeteren. 3. Eventueel tunnel vergroten en fout via analoge uitgang observeren om de oorzaak te bepalen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20138	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Verplaatsen van commando-as %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam
Verklaring:	De as die uit een synchronactie moet worden verplaatst, is niet beschikbaar. De volgende oorzaken zijn mogelijk: - De as wordt momenteel al of nog steeds door het NC-programma verplaatst. Door het baanstuurbedrijf of een active frame kan deze beweging ook indirect gebeuren. - Voor de as is een overkoepelende beweging actief. - De as is actief als volgas van een koppeling. - Voor de as is een interpolatorische compensatie, bijv. een temperatuurcompensatie, actief.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20139 [Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 index ongeldig

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	Het instellen of wissen van een marker in de bewegingssynchroonactie is niet mogelijk. Mogelijke oorzaken zijn: SETM(): maximaal aantal markers overschreden; marker is al gezet. CLEARM(): aangegeven marker ligt niet in het toegelaten waardenbereik.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	SETM(): marker in het geldige waardenbereik gebruiken; gezette marker niet nogmaals zetten. CLEARM(): marker in het geldige waardenbereik gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20140 [kanaal %1:] Procedure van de commandoas %2 zie NC-alarm %3 parameter %4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As %3 = NC-alarm %4 = Extra parameter
Verklaring:	Bij commandoas die uit synchroonactie moet worden verplaatst, werd een NC-alarm vastgesteld. Deze wordt in de 3de parameter uitgegeven als MMC-alarmnummer. In een 4de parameter wordt eventueel nog extra informatie gegeven.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Zie help-informatie van de bijkomende alarmen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20141 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 As %4 heeft een ongeldig astype

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam
Verklaring:	Het aangevraagde commando is voor de commandoas of de spil in de actuele astoestand niet toegelaten. Het alarm treedt op bij commandoassen (POS,MOV), spilcommando's uit bewegingssynchroonacties (M3/M4/M5, SPOS), meeslepen (TRAILON, TRAILOF) en leidwaardekoppeling (LEADON, LEADOF).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	As eerst stoppen of koppeling uitschakelen, dan nieuwe toestand kiezen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20143	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Commandoas %4 kan niet worden gestart omwille van PLC-controle
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam
Verklaring:	Er werd gepoogd een commandoas d.m.v. blokrelevante of modale synchroonactie te starten. Daar de as door de PLC wordt gecontroleerd, is deze start niet mogelijk.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De controllers van de as door de PLC afsluiten en de controle daarmee teruggeven aan het kanaal of de commandoas met statische synchroonactie starten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20144	[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 toegang tot systeemvariabele niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	Een voorwaarde bij het gebruik van systeemvariabelen is dat een lees-/schrijfproces met succes toegang krijgt tot de benodigde gegevens. Bij toegang tot actuele geleverwaarden of digitale in-/uitgangen is het resultaat afhankelijk van de beschikbaarheid van de desbetreffende hardwarecomponenten. Als een toegang binnen synchroonacties geen geldige waarde oplevert, wordt het alarm 20144 gemeld. Buiten synchroonacties heeft een dergelijke lees-/schrijftoegang een stop van de blokuitvoering tot gevolg, tot het resultaat beschikbaar is. Vervolgens wordt de blokuitvoering voortgezet.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Zorg er voor het lezen/schrijven van systeemvariabelen voor dat de toegang tot bijv. vereiste hardwarecomponenten mogelijk zijn.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20145	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 rekenkundige fout
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	Bij de berekening van een arithmetische uitdrukking van een bewegingssynchroonactie is een overloop opgetreden (bijv. deling door nul).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Foute uitdrukking corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
20146	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 nestdiepte overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID
Verklaring:	Voor de berekening van arithmetische uitdrukkingen in bewegingssynchroonacties wordt een operand-stack met vast ingestelde grootte gebruikt. Bij zeer complexe uitdrukkingen kan deze stack overlopen.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Foute uitdrukking corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20147 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 commando %4 niet uitvoerbaar**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Programmacommando

Verklaring: Een commando van het synchroonactieblok is niet uitvoerbaar, bijv. een reset op de eigen synchroonactie is niet mogelijk.
Meten niveau 2
- Embargoversie laat geen meten uit synchroonactie toe
- MEASA-commando werd geprogrammeerd in een synchroonactie
- Meten al actief
- Programmeerfout (zie alarm 21701)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Synchroonactie wijzigen.
Meten niveau 2
Voor een betere foutdiagnose de meetopdracht eerst uit een werkstukprogramma uitvoeren. Pas bij een foutloze uitvoering opnemen in de synchroonacties.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20148 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 interne fout %4**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Foutnummer

Verklaring: Tijdens de bewerking van een synchroonactie is een interne fout opgetreden. Het foutnummer is relevant voor diagnosedoeleinden en moet gemeld worden aan de fabrikant.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Synchroonactie wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20149 **[kanaal %1:] blok %2 bewegingssynchroonactie: %3 index %4 ongeldig**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, regelnummer
%3 = Synact ID
%4 = Index

Verklaring:	Bij toegang tot een variabele in de bewegingssynchroonactie werd een ongeldige index gebruikt. Er wordt weergegeven welke index ongeldig is. Voorbeeld: ... DO \$R[\$AC_MARKER[1]] = 100 De fout treedt op als merker 1 een grotere waarde heeft dan het maximaal toegelaten R-parameternummer. PROFIBUS/PROFINET-periferie: Bij het lezen/schrijven van gegevens werd een ongeldige slot-/I/O-bereik-index gebruikt. Oorzaak: 1.: Slot-/I/O-bereik-index $\geq$ max. beschikbaar aantal slots/I/O-bereiken. 2.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik dat niet geconfigureerd is. 3.: Slot-/I/O-bereik-index refereert een slot-/I/O-bereik die niet voor systeemvariabele vrijgegeven is.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Geldige index gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20150	[Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: PLC beëindigt onderbroken commando
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Aanwijzing dat de PLC een (met alarmuitgave) onderbroken commando van het gereedschapsbeheer - gereedschapswissel - afgesloten heeft.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Dient alleen als informatie.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20160	[Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: PLC kan alleen foutief geannuleerde commando's beëindigen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Aanwijzing dat de PLC een actief commando van het gereedschapsbeheer (gereedschapswissel) wilde annuleren resp. dat helemaal geen commando voor de annulatie beschikbaar is. NCK weigert daar de kanaaltoestand 'actief' (dan mag niet geannuleerd worden) of 'reset' is (dan hoeft er niets geannuleerd te worden).
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Dient alleen als informatie.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
20170	[Kanaal %1:] Machineparameters \$AC_FIFO ongeldig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	de door de machineparameters MD28260 \$MC_NUM_AC_FIFO, MD28262 \$MC_START_AC_FIFO, MD28264 \$MC_LEN_AC_FIFO, MD28266 \$MC_MODE_AC_FIFO vastgelegde opbouw van de FIFO-variabele \$AC_FIFO1 - \$AC_FIFO10 kan niet opgeslagen worden in het door MD28050 \$MC_MM_NUM_R_PARAM gedefinieerde R-parameterveld
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Aantal R-parameters verhogen of FIFO-elementen reduceren. MD28050 \$MC_MM_NUM_R_PARAM = MD28262 \$MC_START_AC_FIFO + MD28260 \$MC_NUM_AC_FIFO * (MD28264 \$MC_LEN_AC_FIFO + 6)

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

20200 **[Kanaal %1:] Ongeldig spilnummer %2 bij gereedschapsfijncorrectie**

Parameter: %1 = Kanaalnummer doelkanaal
 %2 = Spilnummer

Verklaring: Voor de in het PUTFTOC-commando aangegeven spil bestaat in het doelkanaal geen spil-astoeijzing.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma in het kanaal wijzigen dat de gereedschapsfijncorrectie schrijft.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20201 **[Kanaal %1:] Spil %2 geen gereedschap toegewezen**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Spilnummer

Verklaring: Opdat de gereedschapsfijncorrectie kan worden gebruikt voor het in de spil aanwezige gereedschap, moet een spil-gereedschapstoeijzing actief zijn. Dit is in het doelkanaal van de gereedschapsfijncorrectie voor de geprogrammeerde spil niet het geval.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: 1. Werkstukprogramma wijzigen (WT-fijncorrectie schrijven).
 2. Spil-/gereedschapstoeijzing uitvoeren door programmering:
 - TMON (WT-bewaking)
 - GWPSON (WT-selectie)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20203 **[Kanaal %1:] Geen gereedschap actief**

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd met PUTFTOC een gereedschapsfijncorrectie voor het actieve gereedschap van het kanaal %1 geschreven. In dit kanaal is geen gereedschap actief. Op die manier kan de correctie niet toegewezen worden.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Programma corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20204 **[Kanaal %1:] PUTFTOC-commando bij FTOCOF niet toegelaten**

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Er werd met PUTFTOC een gereedschapsfijncorrectie voor het kanaal %1 geschreven. In dit kanaal is de gereedschapsfijncorrectie niet actief. In het doelkanaal van het PUTFTOC-commando moet FTOCON actief zijn.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma in het bewerkingskanaal corrigeren: FTOCON selecteren zodat het kanaal gereed is voor de ontvangst van het PUTFTOC-commando.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20205 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 ongeldig spilnummer %4**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer doelkanaal %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Spilnummer
Verklaring:	Voor de opgegeven spil is in het doelkanaal geen spil-astoewijzing aanwezig.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Programma wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20300 **[Kanaal %1:] As %2 oriëntatie niet mogelijk**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij het verplaatsen van de aangegeven (virtuele) oriëntatie-as moet een gereedschapsoriëntatie ingesteld worden, die bij de kinematica van deze machine niet mogelijk is.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Stop van de jog-beweging en vastleggen van een andere (mogelijke) oriëntatiewijziging.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

20301 **[Kanaal %1:] Overlappende oriëntatie niet mogelijk**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	Een overlappende oriëntatie kan aan deze machinekinematica niet worden ingesteld. De door één of meerdere systeemvariabelen \$AC_OFF_O[i] \$AC_OFF_R[i] \$AC_OFF_LEAD \$AC_OFF_TILT \$AC_OFF_THETA voorgestelde overlapping van de oriëntatie kan bij deze machinekinematica niet worden ingesteld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Wijziging van het NC-programma (overlappende oriëntatie in synchronacties).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

20302 [Kanaal %1:] As %2 kan niet worden verplaatst**Parameter:** %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De opgegeven as kan niet als machine-as worden verplaatst omdat in bedrijfsmodus JOG de modus JOG-Retract is geselecteerd.**Reactie:** Alarmweergave**Oplossing:** Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET**Voortzetting programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20304 [Kanaal %1:] As %2 kan als geometrie-as niet worden verplaatst**Parameter:** %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De opgegeven as kan niet als geometrie-as worden verplaatst. In de modus JOG-Retract is de geometrie-as een onderdeel van een terugtrekbeweging. De gevraagde beweging van de geometrie-as komt niet overeen met de toegelaten terugtrekrichting.**Reactie:** Alarmweergave**Oplossing:** Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET**Voortzetting programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20306 [Kanaal %1:] Manuele cartesische verplaatsingen niet mogelijk**Parameter:** %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In modus JOG-Retract zijn manuele cartesische verplaatsingen niet mogelijk.**Reactie:** Alarmweergave**Oplossing:** Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET**Voortzetting programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20308 [Kanaal %1:] Manuele verplaatsingen in coördinatensysteem ENS niet mogelijk**Parameter:** %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: In modus JOG-Retract zijn manuele verplaatsingen in het coördinatensysteem ENS niet mogelijk.**Reactie:** Alarmweergave**Oplossing:** Schakel JOG-Retract uit m.b.v. RESET**Voortzetting programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

20310 [Kanaal %1:] As %2 verplaatsen naar de opgegeven positie is niet mogelijk**Parameter:** %1 = Kanaalnummer

%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De vermelde as kan in modus JOG-Retract niet naar de opgegeven positie worden verplaatst. De begrenzing op de onderbrekingspositie bij JOG-Retract selectie is actief.**Reactie:** Alarmweergave**Oplossing:** Verplaatsen binnen toegelaten posities**Voortzetting programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21550	[Kanaal %1:] As %2 verplaatsen vanaf hardware-eindschakelaar niet mogelijk. Oorzaak: %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam %3 = Oorzaak
Verklaring:	Er werd gepoogd een volgas van een askoppeling of een uitgangsas van een transformatie via de leidas resp. de ingangsas van een transformatie te laten vrijlopen. Dat is in de actuele situatie niet toegelaten. Mogelijke oorzaken: 1 geen toegelaten vrijlooprichting 2 koppeling niet synchroon 3 vrijlopen voor de actieve koppeling niet toegelaten 4 gereserveerd 5 vrijlopen voor de actieve transformatie niet toegelaten
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Alarmweergave
Oplossing:	Remedie bij foutoorzaak: 1 andere bewegingsrichting vastleggen 2 koppeling deactiveren en as(sen) afzonderlijk bewegen 3 koppeling deactiveren en as(sen) afzonderlijk bewegen 4 gereserveerd 5 transformatie deactiveren en as(sen) afzonderlijk bewegen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
21610	[Kanaal %1:] As %2 geveer %3-frequentie overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = String (encodernummer)
Verklaring:	De in de asspecifieke machineparameter MD36300 \$MA_ENC_FREQ_LIMIT [n] (n ... encodernummer, 1 of 2) toegelaten maximumfrequentie van de momenteel actieve geveer (asspecifiek naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 (positiemeetsysteem 1/2)) werd overschreden. De referentie van de actuele waarde t.o.v. sledepositie kan verloren zijn gegaan. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY opnieuw worden geconfigureerd (kanaal niet bedrijfsklaar). De in de asspecifieke MD36300 \$MA_ENC_FREQ_LIMIT [n] (n ... encodernummer, 1 of 2) toegelaten maximumfrequentie van de actieve geveer (asspecifiek naadpuntsignaal V390x0000.2) werd overschreden. De referentie van de actuele waarde t.o.v. de mechanische sledepositie kan verloren zijn gegaan. Het alarm kan via MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY opnieuw worden geconfigureerd (NC niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	MD36300 \$MA_ENC_FREQ_LIMIT [n] en NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 (positiemeetsysteem 1/2) controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21612	[Kanaal %1:] As %2 vrijgave teruggezet, oorzaak %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Alarmoorzaak
Verklaring:	Alarmoorzaak: 0: geen precieze bepaling van de alarmoorzaak mogelijk. 1: Naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) ontbreekt 2: Naadpuntsignaal DB380x DBX4001.7 (impulsvrijgave) ontbreekt 3: Aandrijvingssignaal DB390x DBX4001.7 (impulsen vrijgeven) niet gezet 4: Aandrijvingssignaal DB390x DBX4001.5 (Drive Ready) niet gezet 5: Aandrijvingssignaal DB390x DBX4000.4 (autonome aandrijving) volgt de NC-doelwaarden niet Een de beweging vrijgevend signaal, zoals bijv. "Regelaarvrijgave", "Impulsvrijgave", parkeren/geverselectie (alleen bij assen) of een aandrijvingsspecifieke vrijgave werd voor de aangegeven as gereset. Het alarm kan bij positioneerassen, spullen en voor assen uit de geometrieverbinding worden gemeld. De assen van de geometrieverbinding zijn de in de kanaalspecifieke MD-array MD20050 \$MC_AXCONF_GEOAX_ASSIGN_TAB aangegeven assen. Voor alle beschikbare geometrie-assen moet de regelaarvrijgave aanwezig zijn, onafhankelijk van het feit of ze momenteel in beweging zijn of niet! Bij SAFETY: wanneer bij gekoppelde as een teststop wordt uitgevoerd, wordt het alarm uitgestuurd, wanneer bij de teststop voor de volgas door de ELG-verbinding een verplaatsingscommando actief is.
Reactie:	NC schakelt in navoerbedrijf. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de naadpuntsignalen DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave), DB380x DBX4001.7 (impulsvrijgave), controle van de aandrijvingssignalen DB390x DBX4001.7 (impulsen vrijgeven), DB390x DBX4001.5 (Drive Ready) bijv. met de PLC-statusweergave in het bedieningsbereik DIAGNOSE. Controle van de geverselectie (bij assen) en afhankelijk van het ingestelde aandrijvingstype controle van verdere signalen die een beweging vrijgaven. Bij uitgevallen klemvrijgaven van de aandrijving traceren van de bedrading resp. hardwarefunctie (bijv. relais-werking) resp. verdere stappen afhankelijk van de aandrijvingsdocumentatie. Bij SAFETY: de weergave van de foutmelding bij actieve act.-waardekoppeling kan op de volgas verhinderd worden door een verhoging van MD36060 \$MA_STANDSTILL_VELO_TOL (standaardwaarde is 5mm).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
21613	As %1 meetsymbool wisselt
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het meetsysteem van deze as wisselt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
21614	[Kanaal %1:] As %2 Hardware-eindschakelaar %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = String (+, - of +/-)
Verklaring:	Aan het NC/PLC-naadpunt werd het signaal DB380x DBX1000.1 und .0 (hardware-eindschakelaar plus/minus) gezet.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Alarmweergave

Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. 1. Bij reeds gerefereerde assen moet voor het bereiken van de hardware-eindschakelaar de software-eindschakelaar 1 of 2 aanspreken. MD36110 \$MA_POS_LIMIT_PLUS, MD36100 \$MA_POS_LIMIT_MINUS, MD36130 \$MA_POS_LIMIT_PLUS2 en MD36120 \$MA_POS_LIMIT_MINUS2 en het NC/PLC-naadpuntsignaal voor de selectie DB380x DBX1000.3 / 1000.2 (1./2. software-eindschakelaar plus/min) controleren en eventueel corrigeren (PLC-gebruikersprogramma). 2. Als de as nog niet gerefereerd was, kan de hardware-schakelaar in de bedrijfsmodus JOG in tegenrichting verlaten worden. 3. PLC-gebruikersprogramma en verbinding tussen de schakelaar en de PLC-ingangsmodule controleren, als de as de hardware-eindschakelaar helemaal niet bereikt heeft.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
21615	[Kanaal %1:] As %2 in volgen vanuit beweging
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De as werd uit de beweging in de toestand "Navoeren" geplaatst, bijv. omdat de impulsvrijgave voor de aandrijving gereset werd.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
21616	[Kanaal %1:] Blok %2 Bovengeschiedte beweging tijdens transformatiewissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De overlapte beweging in de BCS verandert door de transformatiewissel haar betekenis en kan daarom ongewenste asbewegingen tot gevolg hebben.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Overlapte beweging uitlopen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
21617	[Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie staat geen passeren van pool toe.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het vastgelegde curveverloop leidt door de pool of een verboden bereik van de transformatie.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzingen (indien alarm opgetreden in AUTO-bedrijf). Om uit de alarmpositie te bewegen, moet de transformatie gedeselecteerd worden (RESET alleen volstaat niet als de transformatie ook over RESET heen actief blijft).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21618 [Kanaal %1:] Vanaf blok %2 transformatie actief: bovengeschatte beweging te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aandeel van de overlappende beweging op de transformatiesignificante assen is zo hoog dat de door de voorbereiding geplande baanbeweging niet meer voldoende overeenstemt met de werkelijke omstandigheden bij de interpolatie. Singulariteitenstrategie, bewaking van de werkruimtebeperking en dyn. LookAhead zijn evt. niet meer correct.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bij overlapt beweging moet voldoende veiligheidsafstand van de baan t.o.v. de polen en werkruimtebegrenzings worden aangehouden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21619 [Kanaal %1:] Blok %2 Transformatie actief: beweging niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De machinekinematica laat de gevraagde beweging niet toe. Transformatie-gerelateerde foutoorzaken kunnen zijn bij: TRANSMIT: er bestaat een (cirkelvormig) bereik rond de pool waarin niet gepositioneerd kan worden. Dit bereik ontstaat omdat het gereedschapsreferentiepunt niet tot in de pool kan worden verplaatst. Het bereik wordt vastgelegd door:
- de machineparameters (MD249.. \$MC_TRANSMIT_BASE_TOOL...)
- de actieve gereedschapslengtecorrectie (zie \$TC_DP..).

Of de gereedschapslengtecorrectie meegerekend wordt, is afhankelijk van het geselecteerde aandrijvingsniveau (zie G17,...). De machine blijft staan aan de rand van het niet positioneerbare bereik.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Wijziging van het werkstukprogramma. Wijziging van een fout vastgelegde gereedschapslengtecorrectie.
Opgelet: RESET alleen volstaat niet als transfo ook via RESET actief blijft.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21620 [kanaal %1:] as %2 noodafremmingshelling geactiveerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de aangegeven as/spil werd de axiale noodafremmingshelling geactiveerd
De volgende oorzaken voor het activeren van de noodafremmingshelling zijn mogelijk:
Alarm 26052: Baansnelheid voor de output van de hulpfunctie te hoog
Alarm 1012 : Systeemfout met aanduiding 550006
Alarm 1016 : Systeemfout met aanduiding 550003, 550005 en 550010
Bij master/slave-koppeling werd MD30132 \$MA_IS_VIRTUAL_AX (as is virtuele as) ingesteld.
Afremmingscommando met prioriteit 13 kan door de OEM toepassing worden aangevraagd.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
Lokale alarmreactie.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Verwittig het bevoegde personeel/service. De oorzaak voor het alarm verwijderen of resetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21650 [Kanaal %1:] As %2 Bovengeschikte beweging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Voor de as werd een overlapte beweging gevraagd, deze is echter op basis van de machineparameter MD32074 \$MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED verboden.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Overlapte beweging deselecteren of machineparameter MD32074 \$MA_FRAME_OR_CORRPOS_NOTALLOWED wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21660 [Kanaal %1:] Blok %2 as %3 conflict tussen SYNACT:\$AA_OFF en CORROF

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Asnaam

Verklaring: Bij de deselectie van de positie-offset (\$AA_OFF) via het werkstukprogrammacommando CORROF(<as>,"AA_OFF") wordt vastgesteld dat een synchroonactie actief is, die \$AA_OFF voor de as onmiddellijk weer instelt (DO \$AA_OFF[<as>]=<waarde>). De deselectie wordt uitgevoerd en \$AA_OFF niet opnieuw gezet.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

21665 [Kanaal %1:] \$AA_TOFF teruggesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer

Verklaring: Als bij RESET de gereedschapsrichting wordt gewijzigd en \$AA_TOFF over RESET heen actief is, wordt de positie-offset (\$AA_TOFF) gewist.

Reactie: Correctieblok met reorganiseren.
Lokale alarmreactie.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing: RESET-instelling in \$AA_TOFF_MODE wijzigen

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

21670 [Kanaal %1:] Blok %2 verboden wijziging van de gereedschapsrichting wegens \$AA_TOFF actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Als een offset in gereedschapsrichting via \$AA_TOFF[i] actief is, mag geen blok ingewisseld worden waarbij de toewijzing van de offsetas wordt gewijzigd (niveauwissel, gereedschapswissel freesgereedschap <=>: draaigereedschap, transformatiewissel, TRAFOOF, TCARR=0, geo-aswissel)
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Lokale alarmreactie. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	- Werkstukprogramma wijzigen - TOFFOF() programmeren
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

21700	[Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meettaster reeds uitgezwent, flank niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer
Verklaring:	De onder het sleutelwoord MEAS of MEAW geprogrammeerde meetsensor is al uitgekapt en heeft geschakeld. Voor een volgende meetprocedure moet het sensorsignaal eerst weer weggaan (rustpositie van de meetsensor). De asaanduiding is voorlopig nog niet belangrijk; in de toekomst is ook een asspecifieke evaluatie gepland.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Startpositie van de meetprocedure controleren resp. meetsensorsignalen in het PLC-naadpunt DB2700 DBX1.0 / .1 (Meettaster bedient taster 1/taster 2) controleren. Kabel en stekker o.k.?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21701	[Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meten niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer
Verklaring:	Meten niveau 2 (MEASA, MEAWA, MEAC). De geprogrammeerde meetopdracht is fout. Mogelijke oorzaken: - ongeldige meetmodus - ongeldige meettaster - ongeldige gever - ongeldig aantal meetflanken - gelijke meetflanken kunnen alleen in de modus 2 worden geprogrammeerd - ongeldig FIFO-nummer - Aantal geprogrammeerde fifo's stemt niet overeen met het aantal in de meetopdracht gebruikte meettasters. Andere oorzaken: Een meetopdracht is al actief (bijv. uit een synchroonactie).
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Correctie van de meetopdrachten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21702 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meten geannuleerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer

Verklaring: Het meetblok is afgesloten (de geprogrammeerde eindpositie van de as is bereikt), de ingestelde meetsensor is echter nog niet geactiveerd.
Meten niveau 2 (MEAWA, MEASA, MEAC)
Meetwaarden konden niet omgerekend worden in het werkstuk-coördinatensysteem. De meetwaarden van de in de meetopdracht geprogrammeerde GEO-assen staan alleen in het machine-coördinatensysteem ter beschikking.
Oorzaken:
In de meetopdracht werden niet alle GEO-assen geprogrammeerd. Daarmee ontbreekt minstens één meetwaarde voor het terugrekenen naar het werkstuk-coördinatensysteem.
Andere oorzaken:
De geprogrammeerde meetopdrachten van alle GEO-assen zijn niet identiek.
Bij het meten zonder Handshake moeten twee meetsensoren aanwezig zijn in aandrijvingsparameter p0680 index 0 en 1.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Verplaatsingsbeweging in het meetblok controleren.
- Moet de geactiveerde meetsensor in elk geval tot op de aangegeven aspositie geschakeld hebben?
- Meetsensor, kabel, kabelverdeler, klemaansluitingen in orde?
- Is de meetsensor hardwarematig correct aangesloten en ingesteld (bijv. aandrijvingsparameters p0488 en p0489)?
Ofwel alle GEO-assen expliciet uitprogrammeren, ofwel de verplaatsingsbeweging via het POS[as] commando programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21703 [Kanaal %1:] Blok %3 as %2 Meettaster niet uitgezwenkt, flank niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Asnaam, spilnummer
%3 = Bloknummer

Verklaring: De aangegeven meettaster is niet (!) uitgeklapt en kan daarom geen meetwaarde van de uitgeklapte in de niet uitgeklapte toestand opnemen.
Meten niveau 2 (MEAWA, MEASA, MEAC)
De uitklaptoestand van de meettaster is op het starttijdstip identiek met de eerste geprogrammeerde meetflank. De controle wordt alleen uitgevoerd in modus 2.

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Meettaster controleren
- Startpositie voor meten controleren
- Programma controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21740 Uitvoerwaarde voor analoge uitgang nr. %1 begrensd

Parameter: %1 = Nr. van de uitgang

Verklaring: Het waardenbereik van de analoge uitgang n wordt door de machineparameter MD10330 \$MN_FASTIO_ANA_OUTPUT_WEIGHT[n] beperkt.

Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Mit \$A_OUTA[...] = x geen grotere waarden programmeren dan toegelaten in de desbetreffende machineparameter.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21751 Grenssnelheid %2 graad/min op de modulo-as %1 overschreden (foute nokkenuitgave)

Parameter: %1 = As, spil
 %2 = Grenssnelheid

Verklaring: De nokkenuitgave op de modulo-as kan niet meer betrouwbaar worden gegarandeerd.
 Volgende oorzaken:
 De snelheid van de as overschrijdt het toegelaten snelheidsbereik.
 De berekening van de nokkenuitgave op de modulo-as,
 kan enkel onder de grenssnelheid betrouwbaar worden gegarandeerd.

Reactie: Alarmweergave
Oplossing: - Verplaatsingssnelheid van de as verlagen
 - Het alarm kan met SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 15 worden onderdrukt

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21752 As %1 minimale nokkenbreedte nok %3 te laag bij huidige snelheid %2

Parameter: %1 = As, spil
 %2 = Grenssnelheid
 %3 = Noknummer

Verklaring: De breedte van het nokkensignaal is lager dan de tijd $t=50\mu s$ en kan daarom niet meer worden verstuurd.
 Volgende oorzaken:
 De breedte van het nokkensignaal mag niet lager zijn dan $t=50\mu s$.
 Bij een geconfigureerde nokkenbreedte en de toegelaten tijd wordt een grenssnelheid voor de nok berekend ($v=s/t$). Wanneer die grenssnelheid wordt overschreden, gaan nokkensignalen verloren.

Reactie: Alarmweergave
Oplossing: - Verplaatsingssnelheid van de as verlagen
 - Nokkenbreedte van de nok vergroten
 - Het alarm kan met SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 15 worden onderdrukt

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

21760 [Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 te veel hulpfuncties geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID

Verklaring: Het aantal geprogrammeerde help-functies heeft het maximaal toegelaten aantal overschreden. Het alarm kan optreden in combinatie met bewegingssynchroonacties: het max. aantal help-functies mag in bewegingsblok en bewegingssynchroonacties niet overschreden worden.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

21800	[Kanaal %1:] Werkstukdoel = %2 werd bereikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Werkstuk-doel
Verklaring:	Dit alarm wordt via MD27880 \$MC_PART_COUNTER, bit 1 geactiveerd: Het aantal getelde werkstukken (\$AC_ACTUAL_PARTS of \$AC_SPECIAL_PARTS) is gelijk of al groter dan de geprogrammeerde waarde voor het aantal benodigde werkstukken (\$AC_REQUIRED_PARTS). Tegelijkertijd wordt het kanaal-VDI-signaal "Werkstuk-doel bereikt" gegeven. De waarde voor het aantal van de getelde werkstukken \$AC_ACTUAL_PARTS wordt gereset, terwijl de waarde van \$AC_SPECIAL_PARTS behouden blijft. Aanwijzing: De doel-/act.-vergelijking van de werkstukken gebeurt alleen na NC-start. Daarbij is \$AC_REQUIRED_PARTS > 0 vereist. Bij negatieve waarde van \$AC_REQUIRED_PARTS worden alle via MD27880 \$MC_PART_COUNTER geactiveerde werkstukstellingen op de bereikte stand bevroren en de doel-/act.-vergelijking gestopt.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geen programma-onderbreking. Alarmweergave wissen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22000	[Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 geen wissel transmissietrap in %4 mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spilnummer %4 = Transmissietrap
Verklaring:	Een transmissietrapwissel voor de spil is niet mogelijk als: - schroefdraad snijden (G33, G34, G35) actief is - de spil als leid- of volgspl in een koppeling actief is - de spil gepositioneerd wordt
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De transmissietrap moet voor de desbetreffende bewerkingsstap worden ingeschakeld. Als het toch nodig blijkt de transmissietrap binnen één van de voornoemde functies te wisselen, dan moet deze functie voor de duur van de transmissietrapwissel uitgeschakeld worden. De deselectie van het schroefdraadsnijden gebeurt met G1, de synchroonspilkoppeling wordt met COUPOF uitgeschakeld, het spilpositioneerbedrijf wordt met M3, M4 of M5 verlaten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22001	[kanaal %1:] blok %2 as %3: remtraject langer dan stop D-tijd. Oorzaak: %4.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam %4 = Code van de oorzaak:
Verklaring:	De huidige asdynamiek is niet voldoende om bij het activeren van een stop D tijdig tot stilstand te komen. De oorzaken die in parameter 4 worden vermeld, zijn: 1: MD32300 \$MA_MAX_AX_ACCEL te klein. 2: MD32431 \$MA_MAX_AX_JERK te klein. 3. Te sterke acceleratieverlaging met ACC of als gevolg van FXST geactiveerd. 4. Te sterke schokreductie met JERKLIMA geprogrammeerd.

Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	MD36953 \$MA_SAFE_STOP_SWITCH_TIME_D verhogen. MD32300 \$MA_MAX_AX_ACCEL en MD32431 \$MA_MAX_AX_JERK verhogen. De geprogrammeerde acceleratie (ACC) of schok (JERKLIMA) verhogen. De moment- en acceleratieverlaging als gevolg van FXST corrigeren. Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 13.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22002	[kanaal %1:] spil %2: remtraject langer dan stop D-tijd bij transmissietrap %3 oorzaak %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Spilnummer %3 = Transmissietrp %4 = Oorzaak
Verklaring:	De geconfigureerde dynamische waarden van de spil zijn niet voldoende om bij het activeren van een stop D tijdig tot stilstand te komen. Parameter 3 bevat de transmissietrap waarvan de remtijd uit de geconfigureerde dynamische waarden de stop D-tijd het meest overschrijdt. Parameter 4 bevat de code voor de desbetreffende MD: 10: Dynamiek voor toerentalregeling: MD35130 \$MA_GEAR_STEP_MAX_VELO_LIMIT, MD35200 \$MA_GEAR_STEP_SPEEDCTRL_ACCEL 11: Dynamiek voor positieregeling: MD35135 \$MA_GEAR_STEP_PC_MAX_VELO_LIMIT, MD35210 \$MA_GEAR_STEP_POSCTRL_ACCEL. Een te sterke acceleratieverlaging als gevolg van FXST geactiveerd. 21: Dynamiek voor draadtappen met G331, G332: MD35135 \$MA_GEAR_STEP_PC_MAX_VELO_LIMIT, MD35212 \$MA_GEAR_STEP_POSCTRL_ACCEL2
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Verhogen van MD36953 \$MA_SAFE_STOP_SWITCH_TIME_D of verlagen van de remtijd door de dynamische projectering van de spil te wijzigen. Het alarm kan worden onderdrukt via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2, bit 13.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22005	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchronactie: %3 Spil %4 geselecteerde transmissietrap niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Spilnummer
Verklaring:	De eerste transmissietraprecord is actief. De gevraagde transmissietrap is in de 1e transmissietraprecord niet ingesteld. Het aantal ingestelde transmissietrappen is geprojecteerd in MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS. Voorbeelden voor het optreden van het alarm met 3 ingestelde transmissietrappen (MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS = 3): * ... DO M44 of DO M45 wordt in synchronacties voor de desbetreffende spil geprogrammeerd * ... DO M70 wordt geprogrammeerd en MD35014 \$MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE is groter dan 3.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen: er kunnen alleen toegelaten transmissietrappen aangelegd worden, die volgens de machineparameters MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS ook ingesteld is. M70-projectering (MD35014 \$MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE) op MD35090 \$MA_NUM_GEAR_STEPS beperken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22006	[Kanaal %1:] Blok %2 bewegingssynchronisatie: %3 spil %4 wissel transmissietrap niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Spilnummer
Verklaring:	Een transmissietrapwissel voor de spil is niet mogelijk als: - schroefdraad snijden (G33, G34, G35) actief is - de spil als leid- of volgspl in een koppeling actief is - de spil gepositioneerd wordt
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De transmissietrap moet voor de desbetreffende bewerkingsstap worden ingeschakeld. Als het toch nodig blijkt de transmissietrap binnen één van de voornoemde functies te wisselen, dan moet deze functie voor de duur van de transmissietrapwissel uitgeschakeld worden. De deselectie van het schroefdraadsnijden gebeurt met G1, de synchroonsplkoppeling wordt met COUPOF uitgeschakeld, het spilpositioneerbedrijf wordt met M3, M4 of M5 verlaten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22010	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 actuele transmissietrap stemt niet overeen met doeltransmissietrap
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	De aangevraagde transmissietrapwissel is afgesloten. De door de PLC gemelde (geactiveerde) actuele transmissietrap stemt niet overeen met de door de NC-aangevraagde doeltransmissietrap. Aanwijzing: indien mogelijk moet altijd de gevraagde transmissietrap worden geactiveerd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/deservice waarschuwen. PLC-programma corrigeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22011	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 wissel in geprogrammeerde transmissietrap niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij de deselectie van de functies 'DryRun', 'Programmatest' en 'SearchRunByProgTest' is het ophalen van een transmissietrapwissel in de Repos-module op een vooraf geprogrammeerde transmissietrap niet mogelijk. Dat is het geval als de spil in het deselectieblok niet in toerentalstuurbedrijf, als volgas of in een transformatie actief is. Door het resetten van bit 2 van MD35035 \$MA_SPIND_FUNCTION_MASK wordt het ophalen van een transmissietrapwissel bij voornoemde functiedeselectie vermeden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Deselectieblok resp. blokzoek-doelblok op toerentalstuurbedrijf (M3, M4, M5, SBCOF) wijzigen. MD35035 \$MA_SPIND_FUNCTION_MASK, bit 2 op 0 zetten
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22012	[Kanaal %1:] Blok %2 leidende spil %3 in simulatiebedrijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Leidspilnummer

Verklaring:	Bij het koppelen kan geen meeloop bereikt worden als de leidspil/-as in simulatiebedrijf is en de volgspil/-as niet.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Volgspil/-as omschakelen op simulatiebedrijf resp. leidspil/-as niet simuleren (MD30130 \$MA_CTRLOUT_TYPE). Als de verschillende instelling bewust gekozen is, kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit21 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit3 = 1.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22013	[Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 in simulatiebedrijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgspilnummer
Verklaring:	Bij het koppelen kan geen meeloop bereikt worden als de volgspil/-as in simulatiebedrijf is en de leidspil/-as niet.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Leidspil/-as omschakelen op simulatiebedrijf resp. volgspil/-as niet simuleren (MD30130 \$MA_CTRLOUT_TYPE). Als de verschillende instelling bewust gekozen is, kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit21 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit4 = 1.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22014	[Kanaal %1:] Blok %2. De dynamiek van de leidende spil %3 en de volgspil %4 verschilt sterk.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Leidspilnummer %4 = Volgspilnummer
Verklaring:	Bij het koppelen kan geen meeloop worden bereikt als de spullen / assen zich in hun dynamiek sterk onderscheiden. De dynamiek is afhankelijk van vele instellingen: voorinstelling voorsturing, parameterblokgegevens, op de eerste plaats KV, symmetrietijd etc., voorstuurmodus en voorstuur-instelparameters, FIPO-bedrijfsmodus, schokfilter en dynamiekfilter-instellingen, DSC aan/uit. Daartoe behoren de volgende machineparameters: MD32620 \$MA_FFW_MODE, MD32610 \$MA_VELO_FFW_WEIGHT, MD33000 \$MA_FIPO_TYPE, VEL_FFW_TIME, MD32810 \$MA_EQUIV_SPEEDCTRL_TIME, MD32200 \$MA_POSCTRL_GAIN, MD32410 \$MA_AX_JERK_TIME, MD32644 \$MA_STIFFNESS_DELAY_TIME, MD37600 \$MA_PROFIBUS_ACTVAL_LEAD_TIME, MD37602\$MA_PROFIBUS_OUTVAL_DELAY_TIME, MD10082 \$MN_CTRLOUT_LEAD_TIME
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Spillen / assen met dezelfde dynamiek gebruiken. Als de verschillende instelling bewust gekozen is, kan het alarm worden onderdrukt met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit 21 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit5 = 1.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22015	[Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 geen dynamiek voor extra beweging
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgspilnummer
Verklaring:	De verschilbeweging van de volgspil kan bij gebrek aan beschikbare snelheid niet uitgevoerd worden. Door de koppeling wordt de volledige beschikbare dynamiek verbruikt. De volgspil draait al met maximumtoerental. In het werkstukprogramma kan evt. een deadlock ontstaan. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit26 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit6 = 1.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Toerental van de leidspil reduceren
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22016	[Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 in het bereik van gereduceerd acceleratievermogen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgspilnummer
Verklaring:	De volgas wordt met positieregeling gebruikt. Bijkomende bewegingsaandelen van de volgspil mogen het lineaire bereik van de gebruikte motor niet verlaten. Anders kunnen afwijkingen in de contour en evt. servo-alarmen optreden. De bewaking heeft betrekking op de projectering in MD35220 \$MA_ACCEL_REDUCTION_SPEED_POINT. Als de situatie door de gebruiker wordt beheerst, kan het alarm worden onderdrukt met de machineparameter MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit25 = 1 of bij CP-programmering met CPMALARM[FAX] bit7 = 1.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Koppelingstype VV gebruiken en SPCOF voor leid- en volgspil verzekeren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22018	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 tijdbewaking: 'synchroonloop fijn' niet bereikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgas/spilnummer
Verklaring:	Na het bereiken van de doelwaarde-synchroonloop wordt de tijd voor het bereiken van de actuele-waarde-synchroonloop gedetailleerd bewaakt. In het door MD37240 \$MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[0] gedefinieerde tijdvenster werd de tolerantie niet bereikt: MD37210 \$MA_COUPLE_POS_TOL_FINE resp. MD37230 \$MA_COUPLE_VELO_TOL_FINE
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De relatie tussen MD37240 \$MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[0] en en MD37210 \$MA_COUPLE_POS_TOL_FINE resp. MD37230 \$MA_COUPLE_VELO_TOL_FINE moet aangepast worden aan de mechanische gegevens.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22019	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 tijdbewaking: 'synchroonloop ruw' niet bereikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgas/spilnummer
Verklaring:	Na het bereiken van de doelwaarde-synchroonloop wordt de tijd voor het bereiken van de actuele-waarde-synchroonloop ruw bewaakt. In het door MD37240 \$MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[1] gedefinieerde tijdvenster werd de tolerantie niet bereikt: MD37200 \$MA_COUPLE_POS_TOL_COARSE resp. MD37220 \$MA_COUPLE_VELO_TOL_COARSE
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De relatie tussen MD37240 \$MA_COUP_SYNC_DELAY_TIME[0] en en MD37200 \$MA_COUPLE_POS_TOL_COARSE resp. MD37220 \$MA_COUPLE_VELO_TOL_COARSE moet aangepast worden aan de mechanische gegevens.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22020	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 transmissietrapwisselpositie niet bereikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	Door de projectering van MD35010 \$MA_GEAR_STEP_CHANGE_ENABLE[AXn] = 2 wordt de spil voor de eigenlijke transmissietrapwissel naar de MD35012 \$MA_GEAR_STEP_CHANGE_POSITION[AXn] opgeslagen positie verplaatst. De vereiste transmissietrapwisselpositie werd niet bereikt.

Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Uitvoering in de PLC corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22022	[Kanaal %1:] Blok %2 spil %3 transmissietrap %4 wordt verwacht voor asbedrijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spil %4 = Transmissietrap
Verklaring:	De gevraagde transmissietrap voor het asbedrijf is niet ingeschakeld. In MD35014 \$MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE is een transmissietrap geprojecteerd waarin de spil zich in asbedrijf moet bevinden. Bij de omschakeling van de spil op asbedrijf wordt op deze transmissietrap gecontroleerd. Daarbij wordt de geprojecteerde transmissietrap vergeleken met de door de PLC gemelde transmissietrap (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2000.0 - .2 (actuele transmissietrap A tot C)). Bij niet-overeenstemming verschijnt deze alarmmelding.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor de overgang in het asbedrijf M70 programmeren. Daarbij wordt de in MD35014 \$MA_GEAR_STEP_USED_IN_AXISMODE geprojecteerde transmissietrap automatisch geactiveerd. Als de geprojecteerde transmissietrap al actief is, wordt geen transmissietrapwissel aangebraagd. M40 blijft over de transmissietrapwissel heen actief. MD20094 \$MC_SPIND_RIGID_TAPPING_M_NR in acht nemen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22024	[kanaal %1:] blok %2 spil %3 draadtappen: PLC-sigitaal 'M3/M4 inverteren' gewijzigd na %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spil %4 = Waarde
Verklaring:	Bij het omwisselen van een G331-blok werd vastgesteld dat het NC/PLC-Nst.-signaal DB380x DBX2001.6 (M3/M4-inverteren) tijdens de uitvoering van het onderprogramma is gewijzigd. Om een gereedschapsbreuk te verhinderen wordt een alarm verstuurd. De huidige waarde van het NC/PLC-Nst-sigitaal wordt als 4de parameter weergegeven.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De wijziging van het NC/PLC-Nst.-signaal DB380x DBX2001.6 (M3/M4-inverteren) tijdens het uitvoeren van het onderprogramma moet worden vermeden. Door het instellen van MD35035 SPIND_FUNCTION_MASK, bit 22 wordt het NC/PLC-Nst.-signaal DB380x DBX2001.6 (M3/M4-inverteren) tijdens draadtappen met G331, G332 niet meer geëvalueerd. Het alarm wordt niet langer verstuurd. Opgelet: het instellen van bit 22 betekent een functiewijziging.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22025	[kanaal %1:] blok %2 volgas/spil %3 synchroonloop(2): tolerantie fijn overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgas/spilnummer
Verklaring:	Na het bereiken van het blokwisselcriterium 'FINE' wordt de synchroonloop bewaakt. De drempelwaarde 'fijn' die door MD37212 \$MA_COUPLE_POS_TOL_FINE_2 is gedefinieerd, werd door het synchroonloopverschil aan act. waardezijde overschreden. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit12 = 1, of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit8 = 1.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Bevoegd personeel/service verwittigen. De volgas/-spil kon de instellingen van de leidas(sen)/-spil(len) niet volgen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22026	[kanaal %1:] blok %2 volgas/spil %3 synchroonloop(2): tolerantie grof overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgas/spilnummer
Verklaring:	Na het bereiken van blokwisselcriterium 'COARSE' wordt de synchroonloop bewaakt. De drempelwaarde 'grof' die door MD37202 \$MA_COUPLE_POS_TOL_COARSE_2 werd gedefinieerd, is door het synchroonloopverschil aan act. waardezijde overschreden. Het alarm kan worden onderdrukt met MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit12 = 1, of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] bit9 = 1.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Bevoegd personeel/service verwittigen. De volgas/-spil kon de instellingen van de leidas(sen)/-spil(len) niet volgen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22030	[Kanaal %1:] Blok %2 volgspil %3 verboden programmering
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Spil
Verklaring:	Bij synchroonspil-VV-koppeling kan een extra beweging voor de volgspil alleen met M3, M4, M5 en S.. geprogrammeerd worden. De wegen die optreden door de positie-instellingen kunnen bij een snelheidskoppeling vooral bij ontbrekende positieregeling niet zeker gerespecteerd worden. Als maatprecisie of reproduceerbaarheid niet centraal staan, kan het alarm met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK, bit27 = 1 onderdrukt worden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Synchroonspil-DV-koppeling gebruiken of draairichting en toerental programmeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22033	[Kanaal %1:] Blok %2 as/spil %3 'synchroonloop navoeren'-diagnose %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As/spilnummer %4 = Diagnose

Verklaring:	Bij 'Synchroonloop navoeren' is de volgende situatie opgetreden: - Diagnose 1: bij toetsreset wordt een bestaande correctiebeweging afgesloten. - Diagnose 2: de correctiebeweging werd gewist. - Diagnose 3: correctiewaarde schrijven niet toegelaten. De correctie op de synchroonloop wordt gestopt. - Diagnose 4: correctiebeweging wordt voorlopig gestopt. (bijv. G74 referentiepuntbeweging) - Diagnose 5: vertraging van de correctiebeweging: acceleratievermogen opgebruikt door andere bewegingen. - Diagnose 6: vertraging van de correctiebeweging: snelheid opgebruikt door andere bewegingen. - Diagnose 7: vertraging van de correctiebeweging: het maximale toerental is begrensd op 0. De systeemvariabele \$AC_SMAXVELO_INFO[n] geeft de oorzaak daarvoor aan. - Diagnose 8: vertraging van de correctiebeweging: het maximale acceleratievermogen is begrensd op 0. \$AC_SMAXACC_INFO[n] geeft de oorzaak daarvoor aan. MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit9 = 1 schakelt dit alarm in: - Bit 9 = 1 voor diagnose 1 tot 6 - Bit 12 = 1 voor diagnose 7 tot 8
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Uitschakelen van het alarm met machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit9 = 0 resp. bit12 = 0
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22035	[Kanaal %1:] Blok %2 volgas/spil %3 correctiewaarde kan niet bepaald worden (oorzaak %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Volgas/spilnummer %4 = Oorzaak
Verklaring:	De door het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5007.6 (synchroonloop navoeren) gewenste bepaling van de correctiewaarde (\$AA_COUP_CORR[Sn]) kan niet uitgevoerd worden. De correctiewaarde kan niet zinvol berekend worden. De redenen hiervoor kunnen zijn: - Reden 1: de volgas is geen geprojecteerde spil. - Reden 2: de koppeling heeft meer dan één actieve leidas. - Reden 3: de leidas is geen geprojecteerde spil. - Reden 4: de koppelfactor (quotiënt van CPLNUM en CPLDEN) is 1 noch -1. - Reden 5: CPLSETVAL = "cmdvel". - Reden 6: er is een onafhankelijk bewegingsaandeel (NC/PLC-naadpuntsignaal DB390x DBX5002.4 = 1) van de volgsplil actief. - Reden 7: bij de volgsplil is er geen synchroonbeweging op doelwaardezijde. - Reden 8: de synchroonloop op doelwaardezijde is weer opgeheven. - Reden 9: de volg- of leidspil is een link-as (NCU_LINK).
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Voor de aangegeven redenen bestaan de volgende remedies: - Reden 1 tot 5: de koppeling moet opnieuw geprojecteerd / geprogrammeerd worden. - Reden 6 en 7: met het zetten van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5007.6 (synchroonloop navoeren) wachten tot het NC/PLC-naadpuntsignaal DB390x DBX5003.4 (synchronisatie loopt) = 0 en DB390x DBX5002.4 (overlapt beweging) = 0 zijn. - Reden 8: met het zetten van het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX5007.6 (synchroonloop navoeren) wachten tot de volgas/spil de leidwaarden kan volgen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22036	[kanaal %1:] blok %2 as/spil %3 synchroonloopcorrectie niet mogelijk (reden %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As/spilnummer %4 = Oorzaak

Verklaring:	De door het VDI-Nst-sigitaal DB31...,DBX31.6 'Synchroonloop navoeren' of het beschrijven van de variabelen \$AA_COUP_CORR[Sn] gewenste synchroonloopcorrectie kan eventueel niet in acht worden genomen. De redenen hiervoor kunnen zijn: - Reden 1: Referentiepunt aanlopen of nulmarkeringssynchronisatie bij assen is actief. - Reden 2: Het wissen van de synchroonloopcorrectie is actief. - Reden 3: Het schrijven is niet toegestaan.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Met het zetten van het VDI-Nst-sigitaal DB31...,DBX31.6 'Synchroonloop navoeren' resp. het beschrijven van de variabele \$AA_COUP_CORR[Sn] wachten tot de voorwaarden voor de correctiewaardeverwerking weer gegeven zijn: - Reden 1: Referentiepunt aanlopen of nulmarkeringssynchronisatie beëindigd. - Reden 2: Het wissen van de synchroonloopcorrectie is beëindigd. - Reden 3: Het schrijven is toegestaan.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22037	[kanaal %1:] blok %2 as/spil %3 'synchroonloop navoeren' wordt genegeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As/spilnummer
Verklaring:	Het VDI-Nst-sigitaal DB31...,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' wordt genegeerd omdat het VDI-Nst-sigitaal DB31...,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' is ingesteld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Beide VDI-Nst-signalen DB31...,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' en DB31...,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' resetten voor het laatste signaal opnieuw kan worden ingesteld.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22038	[kanaal %1:] blok %2 as/spil %3 'synchronisatieloopcorrectie wissen' wordt genegeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = As/spilnummer
Verklaring:	Het VDI-Nst-sigitaal DB31...,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' wordt genegeerd omdat het VDI-Nst-sigitaal DB31...,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' is ingesteld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Beide VDI-Nst-signalen DB31...,DBX31.6 'synchroonloop navoeren' en DB31...,DBX31.7 'synchroonloopcorrectie wissen' resetten voor het laatste signaal opnieuw kan worden ingesteld.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22040	[Kanaal %1:] Blok %3 Spil %2 is niet met nulstreep gerefereerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	De actuele positie is niet met de meetsysteempositie gerefereerd, alhoewel hiernaar wordt verwezen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma corrigeren. Nulmarkeringssynchronisatie uitvoeren door positioneren, door draaien (min. 1 omwenteling) in toerentalstuurbedrijf of G74 voor het inschakelen van de functie die het alarm veroorzaakt. Als bewust zo werd geprogrammeerd, dan kan het alarm bij de cyclische controle bij al ingeschakelde positieregeling bij volg- en leidspil(len) onderdrukt worden met MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK bit21 = 1, of bij CP-programmering met CPMALARM[Fax] Bit10 = 1 (met Fax = volgas).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22050	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Geen overgang van toerentalregeling naar positieregeling
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	- Er werd een georiënteerde spilstop (SPOS/SPOSA) geprogrammeerd of de positieregeling van de spil werd met SPCON ingeschakeld, maar er is geen spilgever gedefinieerd. - Bij het inschakelen van de positieregeling is het spiltoerental groter dan het grenstoerental van het meetsysteem.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Spil zonder gemonteerde geveer: er mogen geen NC-taalelementen gebruikt worden die geversignalen vereisen. Spil met gemonteerde geveer: aantal gebruikte spilgevers invoeren via de MD30200 \$MA_NUM_ENCS.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22051	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Referentiemarker niet gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	De spil draaide bij referentie-opname een grotere weg dan in de asspecifieke machineparameter MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST zonder een referentiemarkeringssignaal te ontvangen. De controle gebeurt bij de spilpositionering met SPOS of SPOSA als de spil voordien nog niet met toerentalbesturing (S=...) gelopen is.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD34060 \$MA_REFP_MAX_MARKER_DIST controleren en corrigeren. De ingevoerde waarde geeft de afstand in [mm] of [graden] tussen 2 nulmarkeringen aan.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22052	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Geen stilstand bij blokwissel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	De aangegeven spil werd als spil of als as geprogrammeerd, alhoewel uit een voorgaand blok nog een positioneerprocedure loopt (met SPOSA ... spilpositionering over blokgrenzen heen). Voorbeeld: N100 SPOSA [2] = 100 : N125 S2 = 1000 M2 = 04 ; fout als de spil S2 nog uit blok N100 loopt!
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing:	Voor een nieuwe programmering van de spil/as na de SPOSA-instructie moet met een WAITS-commando het wachten op de geprogrammeerde spilpositie geactiveerd worden. Voorbeeld: N100 SPOSA [2] = 100 : N125 WAITS (2) N126 S2 = 1000 M2 = 04
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22053 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Referentiemodus wordt niet ondersteund

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij SPOS/SPOSA met een absolute gever wordt nu de referentiemodus MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE = 2 ondersteund! De MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE = 6 wordt principieel niet ondersteund door SPOS/SPOSA!
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Instelling van MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE wijzigen of in JOG+REF wisselen en dan refereren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22055 [Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Geconfigureerde positioneersnelheid te groot

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	De actuele positie is niet met de meetsysteempositie gerefereerd, alhoewel hiernaar wordt verwezen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	NC-werkstukprogramma corrigeren. Nulmarkeringsynchronisatie uitvoeren door positioneren, door draaien (min. 1 omwenteling) in toerentalstuurbedrijf of G74 voor het inschakelen van de functie die het alarm veroorzaakt.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22057 [Kanaal %1:] Blok %2 voor volgsplil %3 bestaat reeds een koppeling als leidspil/-as

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de volgsplil/-as al in een andere koppeling als leidspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In het werkstukprogramma controleren of de volgsplil/-as als in een andere koppeling als leidspil/-as actief is.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22058	[Kanaal %1:] Blok %2 voor leidspil %3 bestaat reeds een koppeling als volgspil/-as
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd een koppeling ingeschakeld waarbij de leidspil/-as al in een andere koppeling als volgspil/-as actief is. Verbonden koppelingen kunnen niet bewerkt worden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	In het werkstukprogramma controleren of de leidspil/as al in een andere koppeling als volgspil/as actief is.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22060	[Kanaal %1:] Positieregeling verwacht voor as/spil %2
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het geprogrammeerde koppelingstype (DV, AV) of de geprogrammeerde functie vereist positieregeling.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	De gevraagde positieregeling inschakelen, bijv. door de programmering van SPCON.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.
22062	[Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen: nulstreepzoeksnelheid (MD) wordt niet bereikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het geprojecteerde nulmarkering-zoektoerental wordt niet bereikt.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Actieve toerentalbeperkingen controleren. Lager nulmarkeringszoektoerental MD34040 \$MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER projecteren. Tolerantiebereik voor de act. snelheid MD35150 \$MA_SPIND_DES_VELO_TOL controleren. Andere refereermodus MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE=7 instellen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22064	[Kanaal %1:] As %2 Referentiepunt verplaatsen: nulstreepzoektoerental (MD) te groot
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het geprojecteerde nulmarkering-zoektoerental is te groot. De gevegrgrensfrequentie wordt voor het actieve meetsysteem overschreden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Lager nulmarkeringszoektoerental MD34040 \$MA_REFP_VELO_SEARCH_MARKER projecteren. Gevegrgrensfrequentieprojectering MD36300 \$MA_ENC_FREQ_LIMIT en MD36302 \$MA_ENC_FREQ_LIMIT_LOW controleren. Andere refereermodus MD34200 \$MA_ENC_REFP_MODE=7 instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22065 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: gereedschap bewegen niet mogelijk daar gereedschap %2 niet in magazijn %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = String (aanduiding)
 %3 = -Niet gebruikt-
 %4 = Magazijnnr.

Verklaring: Het gewenste gereedschapscommando - geactiveerd door MMC of PLC - is niet mogelijk. Het genoemde gereedschap is niet aanwezig in het aangegeven magazijn. (NCK kan gereedschappen bevatten die niet toegewezen zijn aan een magazijn. Met zulke gereedschappen kunnen geen operaties (bewegen, wisselen) uitgevoerd worden.)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Controleren of het genoemde gereedschap in het gewenste magazijn aanwezig is of een ander gereedschap kiezen dat verplaatst moet worden.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22066 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: gereedschapswissel niet mogelijk daar gereedschap %2 niet in magazijn %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = String (aanduiding)
 %3 = -Niet gebruikt-
 %4 = Magazijnnr.

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. Het genoemde gereedschap is niet aanwezig in het aangegeven magazijn. (NCK kan gereedschappen bevatten die niet toegewezen zijn aan een magazijn. Met zulke gereedschappen kunnen geen operaties (bewegen, wisselen) uitgevoerd worden.)

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 - Zorg ervoor dat het genoemde gereedschap aanwezig is in het gewenste magazijn of programmeer een ander gereedschap dat moet worden gewisseld.
 - Controleren of de machineparameters MD20110 \$MC_RESET_MODE_MASK, MD20112 \$MC_START_MODE_MASK en het daarmee gekoppelde MD20122 \$MC_TOOL_RESET_NAME bij de actuele definitiegegevens passen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22067 [Kanaal %1:] Gereedschapsbeheer: gereedschapswissel niet mogelijk daar geen gereedschap klaar voor gebruik in gereedschapsgroep %2

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = String (aanduiding)

Verklaring: De gewenste gereedschapswissel is niet mogelijk. De genoemde gereedschapsgroep heeft geen bruikbaar reservegereedschap dat ingewisseld zou kunnen worden. Eventueel zijn alle mogelijke gereedschappen door de gereedschapsbewaking op de toestand 'geblokkeerd' gezet.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm op blokeinde.

Oplossing:	- Zorg ervoor dat op het tijdstip van de gereedschapswisseloproep een inzetbaar gereedschap aanwezig is in de aangegeven gereedschapsgroep. - Dit kan bijv. door het vervangen van geblokkeerde gereedschappen bereikt worden of - door manuele vrijgave van een geblokkeerd gereedschap. - Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Zijn alle benodigde gereedschappen van de groep met de aangegeven aanduiding gedefinieerd/geladen?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22068	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsbeheer: geen gereedschap klaar voor gebruik in gereedschapsgroep %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = String(aanduiding)
Verklaring:	De genoemde gereedschapsgroep heeft geen bruikbaar reservegereedschap dat ingewisseld zou kunnen worden. Eventueel zijn alle mogelijke gereedschappen door de gereedschapsbewaking op de toestand 'geblokkeerd' gezet. Het alarm kan bijv. in combinatie met het alarm 14710 (fout bij de INIT-blokgeneratie) optreden. In deze speciale situatie probeert NCK bijv. het geblokkeerde gereedschap in de spil te vervangen door een beschikbaar reservegereedschap (dat bij deze fout echter niet beschikbaar is). Dit conflict moet de bediener oplossen door bijv. het in de spil aanwezige gereedschap met een bewegingscommando uit de spil de spil te verwijderen (bijv. door MMC-bediening).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Zorg ervoor dat op het tijdstip van de gereedschapswisseloproep een inzetbaar gereedschap aanwezig is in de aangegeven gereedschapsgroep. - Dit kan bijv. bereikt worden door het vervangen van geblokkeerde gereedschappen bereikt of - door manuele vrijgave van een geblokkeerd gereedschap. - Als het alarm optreedt bij programmering van TCA: is duplonummer > 0 geprogrammeerd? - Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Zijn alle benodigde gereedschappen van de groep met de aangegeven aanduiding gedefinieerd/geladen?
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

22069	[Kanaal %1:] Blok %2 Gereedschapsbeheer: geen gebruiksklaar gereedschap in gereedschapsgroep %3, programma %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = String (aanduiding) %4 = Programmanaam
Verklaring:	De genoemde gereedschapsgroep heeft geen bruikbaar reservegereedschap dat ingewisseld zou kunnen worden. Eventueel zijn alle mogelijke gereedschappen door de gereedschapsbewaking op de toestand 'geblokkeerd' gezet. De parameter %4 = programmanaam maakt de identificatie van het programma gemakkelijker dat het veroorzakende programmeercommando (gereedschapselectie) bevat. Dit kan een onderprogramma, cyclus o.i.d. zijn dat/die niet meer blijkt uit de weergave. Als de parameter niet aangegeven is, dan is het het actueel weergegeven programma.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Zorg ervoor dat op het tijdstip van de gereedschapswisseloproep een inzetbaar gereedschap aanwezig is in de aangegeven gereedschapsgroep. - Dit kan bijv. bereikt worden door het vervangen van geblokkeerde gereedschappen bereikt of - door manuele vrijgave van een geblokkeerd gereedschap. - Controleren of de gereedschapsgegevens correct gedefinieerd zijn. Zijn alle benodigde gereedschappen van de groep met de aangegeven aanduiding gedefinieerd/geladen?

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

22070 [TO-eenheid %1:] A.u.b. gereedschap %2 in magazijn plaatsen. Gegevens opnieuw opslaan.

Parameter: %1 = TO-eenheid
%2 = T-nummer van het gereedschap

Verklaring: Het alarm is alleen met actieve gereedschapsbeheerfunctie in NCK mogelijk. (WTB = gereedschapsbeheer) Een back-up van de gereedschaps-/magazijngegevens werd gestart. Daarbij werd vastgesteld dat er nog gereedschappen aanwezig zijn in het buffermagazijn (=spil, grijper, ...). Deze gereedschappen verliezen bij de back-up de informatie aan welk magazijn en welke plaats in het magazijn ze zijn toegewezen.

Daarom is het zinvol - indien een identieke restauratie van de gegevens gewenst is - dat alle gereedschappen op het tijdstip van de back-up alle gereedschappen in het magazijn liggen!!

Als dat niet het geval is, zijn er bij inlezen van de gegevens magazijnplaatsen die de status 'gereserveerd' hebben. Deze status 'gereserveerd' moet dan eventueel handmatig worden teruggezet.

Bij gereedschappen met vaste plaatscodering is het verlies van de informatie over hun plaats in het magazijn hetzelfde als een algemene lege-plaatszoekprocedure bij de volgende beweging naar het magazijn.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Zorg ervoor dat er voor de gegevens-back-up geen gereedschappen aanwezig zijn in het buffermagazijn. Back-up herhalen na het verwijderen van de gereedschappen uit het buffermagazijn.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22071 [TO-eenheid %1:] Gereedschap %2 is actief maar niet in het geobserveerde magazijnbereik

Parameter: %1 = TO-eenheid
%2 = Gereedsch. aanduiding
%3 = -Niet gebruikt-

Verklaring: Het alarm is alleen met actieve gereedschapsbeheerfunctie in NCK mogelijk. (WTB = gereedschapsbeheer) Het taalcommando SETTA werd geprogrammeerd resp. de desbetreffende bediening via MMC, PLC, ... gemaakt. Het alarm kan in het kader van de functie slijtageverband ook automatisch door de NCK geactiveerd worden. Daarbij wordt vastgesteld dat nu meer dan één gereedschap van de gereedschapsgroep (gereedschappen met dezelfde naam/aanduiding) de status "actief" heeft.

Het aangegeven gereedschap is ofwel
uit een niet geobserveerd magazijn,
uit een niet geobserveerd slijtageverband,
of uit een niet actief slijtageverband
in een buffer (is magazijn noch slijtageverband).

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het alarm dient als aanwijzing. Als om technologische redenen resp. weergaveredenen altijd slechts één gereedschap uit een groep actief mag zijn, dan moet de status "actief" van het bekritiseerde gereedschap weggenomen worden. Anders kan het alarm genegeerd of met de machineparameter MD11410 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK zelfs onderdrukt worden.

Weergaveredenen bestaan als met de functie 'eenduidige D-nummers' wordt gewerkt, die op Siemens-MMC alleen ondubbelzinnig (eenduidig) kunnen worden weergegeven als telkens precies één gereedschap uit een gereedschapsgroep de toestand 'actief' heeft.

Voor met de bewerking wordt begonnen resp. voor het taalcommando SETTA (of desbetreffende MMC-bediening, ...) wordt gebruikt, moeten alle gereedschappen van het magazijn de status "niet actief" hebben.

Een mogelijkheid om dit te bereiken is het programmeren van SETTIA (of de desbetreffende MMC-bediening, ...).

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22100	[Kanaal %1:] Blok %3 spil %2 Klauwplaattoerental overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het actuele toerental van de spil is groter dan het in MD35100 \$MA_SPIND_VELO_LIMIT geprojecteerde maximale toerental met een tolerantie van 10 procent (vast ingesteld). Bij een correct uitgevoerde optimalisatie van de aandrijvingssteller en de transmissieprojectering mag het alarm niet optreden. Dit alarm kan in MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY (kanaal niet bedrijfsklaar) geherprojecteerd worden in 'BAG not ready'. Aanwijzing: de herprojectering heeft betrekking op alle alarmen met de alarmreactie 'Chan not ready'.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Inbedrijfstellings- en optimalisatiegegevens van de aandrijvingssteller in overeenstemming met de inbedrijfstellingshandleiding controleren en corrigeren. Tolerantievenster in MD35150 \$MA_SPIND_DES_VELO_TOL vergroten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22200	[Kanaal %1:] Spil %2 Asstop bij draadtappen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij het draadtappen met spankop (G63) werd via de NC-/PLC-interface de booras gestopt - de spil draait verder. De schroefdraad en evt. ook de tap werd daardoor beschadigd.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Vergrendeling in het PLC-gebruikersprogramma opnemen zodat bij het actieve draadtappen geen asstop kan optreden. Als bij kritieke machinetoestanden de draadtapprocedure onderbroken moet worden, dan moeten de spil en de as indien mogelijk tegelijk worden stilgezet. Kleine afwijkingen worden dan opgenomen door de spankop.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
22250	[Kanaal %1:] Spil %2 Asstop bij schroefdraad snijden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De schroefdraadsnijdas werd tijdens een actieve schroefdraadblok gestopt. De stop kan veroorzaakt zijn door VDI-signalen die een voedingsonderbreking tot gevolg hebben.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de as-/spilspecifieke stopsignalen DB380x DBX4.3 (spilstop).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22260	[Kanaal %1:] Spil %2 Schroefdraad kan worden vernietigd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam %3 = Bloknummer
Verklaring:	Bij een geselecteerd DECODEERBLOK en een verbindign van schroefdraadblokken ontstaan aan de blokgrenzen bewerkingspauzen tot het volgende blok wordt uitgevoerd bij de volgende NC-start. Bij een normaal afzonderlijk-blokbedrijf wordt door een logica van hogere orde het programma alleen gestopt bij de blokgrenzen waar geen contourvervalsingen of contourfouten kunnen optreden. Bij verbonden schroefdraadblokken is dit na het laatste schroefdraadblok!
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Als slechts één schroefdraadblok geprogrammeerd is, kan de alarmmelding genegeerd worden. Bij meerdere opeenvolgende schroefdraadblokken deze bewerkingsstap niet in de automatische bedrijfsmodus AFZONDERLIJK DECODEERBLOK uitvoeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
22270	[kanaal %1:] blok %2 schroefdraad snijden: maximale snelheid as %3 overschreden %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam %4 = Snelheid
Verklaring:	Schroefdraad snijden met G33, G34, G35: de berekende snelheid van de schroefdraadas (spoedas) is groter dan de maximaal toegelaten assnelheid MD32000 \$MA_MAX_AX_VELO. De berekende assnelheid wordt weergegeven. De snelheid van de schroefdraadas is afhankelijk van: - het huidige toerental van de spil - de geprogrammeerde schroefdraadspoed - de geprogrammeerde wijziging van de schroefdraadspoed en schroefdraadlengte (G34, G35) - de spil-override (baan- en afzonderlijke-as-overrides zijn niet actief)
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Spiltoerental of schroefdraadspoed (wijziging schroefdraadspoed) reduceren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22271	[kanaal %1:] blok %2 schroefdraad snijden: maximale snelheid as %3 overschreden %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam %4 = Snelheid
Verklaring:	Schroefdraad snijden met G33, G34, G35: de berekende snelheid van de schroefdraadas (spoedas) is groter dan de maximaal toegelaten assnelheid MD32000 \$MA_MAX_AX_VELO. De berekende assnelheid wordt weergegeven. De snelheid van de schroefdraadas is afhankelijk van: - het huidige toerental van de spil - de geprogrammeerde schroefdraadspoed - de geprogrammeerde wijziging van de schroefdraadspoed en schroefdraadlengte (G34, G35) - de spil-override (baan- en afzonderlijke-as-overrides zijn niet actief)
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Spiltoerental of schroefdraadspoed (wijziging schroefdraadspoed) reduceren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22272	[Kanaal %1:] Blok %2 As %3 Draadsnijden: bloklengthe %4 te kort voor de ingestelde spoed
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Asnaam %4 = Bloklengthe
Verklaring:	Draadsnijden met G33, G34, G35: de bloklengthe is te kort voor de ingestelde schroefdraadspoed. De bloklengthe wordt aangegeven.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Schroefdraadspoed (spoedwijziging) reduceren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22275	[Kanaal %1:] Blok %2 snelheid nul van schroefdraadas bereikt bij positie %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Positie
Verklaring:	Bij het schroefdraadsnijden met G35 werd op de aangegeven positie asstilstand bereikt, als gevolg van de lineaire afname van de schroefdraadspoed. Stilstandpositie van de as is afhankelijk van: - geprogrammeerde schroefdraadspoedreductie - schroefdraadlengthe
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Minstens één van de bovenstaande invloedfactoren wijzigen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22280	[Kanaal %1:] In blok %2: geprogrammeerde versnellingsweg te kort %3, nodig %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = geprog. opstartweg %4 = benodigde opstartweg
Verklaring:	Om de geprogrammeerde opstartweg te kunnen volgen, werd de schroefdraadas bij de acceleratie overbelast. Om de as met de geprojecteerde dynamiek te kunnen accelereren, moet de lengthe van de opstartweg minstens even groot zijn als aangegeven in de parameter %4. Het alarm is van technologische natuur en verschijnt als in MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 2 gezet is. De hiervoor bestemde HMI-softkey 'Technologie-ondersteuning' zet resp. wist dit bit in de MD.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Werkstukprogramma wijzigen of MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK bit 2 resetten.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22290	[Kanaal %1:] Spilbedrijf voor getransformeerde spil/as %2 niet mogelijk (oorzaak: foutcode %3)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Foutcode

Verklaring:	Het is niet toegelaten een spil te starten zolang deze door een transformatie wordt gebruikt. Reden: voorwaarde voor het gebruik van de spil in een transformatie is de asaandrijving. Deze mag niet worden verlaten. Dit alarm kan de volgende oorzaken hebben: - Foutcode 1 : M3, M4 of M5 per synchrone actie; - Foutcode 2 : M41 tot M45 per synchrone actie; - Foutcode 3 : SPOS, M19 per synchrone actie; - Foutcode 11 : DB380x DBX5006.0 (spil-stop); - Foutcode 12 : DB380x DBX5006.1 (spilstart rechtsdraaiend); - Foutcode 13 : DB380x DBX5006.2 (spilstart linksdraaiend); - Foutcode 14 : DB380x DBX5006.4 (spil positioneren).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Conflicht oplossen: bijv. transformatie voor spilstart uitschakelen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22291	[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 Spilbedrijf voor getransformeerde spil/as %4 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, regelnummer %3 = Synact ID %4 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het is niet toegelaten een spil te starten zolang deze door een transformatie wordt gebruikt. Reden: voorwaarde voor het gebruik van de spil in een transformatie is de asaandrijving. Deze mag niet worden verlaten. Dit alarm kan de volgende oorzaken hebben: - Foutcode 1 : M3, M4 of M5 per synchrone actie; - Foutcode 2 : M41 tot M45 per synchrone actie; - Foutcode 3 : SPOS, M19 per synchrone actie; - Foutcode 11 : DB380x DBX5006.0 (spil-stop); - Foutcode 12 : DB380x DBX5006.1 (spilstart rechtsdraaiend); - Foutcode 13 : DB380x DBX5006.2 (spilstart linksdraaiend); - Foutcode 14 : DB380x DBX5006.4 (spil positioneren).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Conflicht oplossen: bijv. transformatie voor spilstart uitschakelen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22292	[Kanaal %1:] Omschakeling van bedrijfsmodus van de as/spil %2 via PI-dienst niet mogelijk, oorzaak %3
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As/Spil %3 = Oorzaak

Verklaring:	De omschakeling van de bedrijfsmodus van de as/spil is niet mogelijk. Oorzaak: 1: de gevraagde as/spil is in het kanaal niet bekend. 2: de gevraagde as/spil is in het kanaal niet beschikbaar. 3: de gevraagde as/spil is als virtuele as gedefinieerd. 4: de gevraagde as is niet als spil gedefinieerd. Een omschakeling van de bedrijfsmodus van de as is daarom niet mogelijk. 5: de gevraagde as/spil is een vast toegewezen PLC-as/-spil. 6: de gevraagde as/spil is een actieve volgas/-spil. 7: de spilmodus is niet mogelijk voor een getransformeerde spil/as. 8: de gevraagde as/spil staat niet ter beschikking als commando-as.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	1: de PI-dienst opnieuw selecteren. 2: de PI-dienst opnieuw selecteren. 3: MD 30132 IS_VIRTUAL_AX resetten. 4: de as indien nodig als spil configureren. 5: vrijgave van de as/spil door de PLC. 6: de koppeling van de volgas/spil uitschakelen. 7: de transformatie uitschakelen. 8: wachten tot de as opnieuw ter beschikking staat.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22295	[Kanaal %1:] spil %2 DBB30-functie niet mogelijk (oorzaak: foutcode %3)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Foutcode
Verklaring:	Het functiecommando van de PLC via de DBB30-interface kon niet worden uitgevoerd. De oorzaak kan worden teruggevonden aan de hand van de foutcode. Foutcodes: - Foutcode 1 : internal use - Foutcode 2 : internal use - Foutcode 3 : internal use - Foutcode 4 : internal use - Foutcode 5 : Omschakeling naar commando-as niet mogelijk - Foutcode 6 : Omschakeling naar PLC-as niet mogelijk - Foutcode 20 : internal use - Foutcode 21 : internal use - Foutcode 22 : internal use - Foutcode 23 : MD 30132 IS_VIRTUAL_AX is ingesteld - Foutcode 50 : internal use - Foutcode 51 : internal use - Foutcode 70 : internal use
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Conflict oplossen
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22296	[Kanaal %1:] spil %2 fout bij het wisselen van de transmissietrap (oorzaak: foutcode %3)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Foutcode
Verklaring:	Bij het wisselen van de transmissietrap werd een fout vastgesteld. De oorzaak kan worden teruggevonden aan de hand van de foutcode. Foutcodes: - Foutcode 1 : internal use - Foutcode 2 : internal use - Foutcode 3 : internal use - Foutcode 4 : internal use - Foutcode 5 : Omschakeling naar commando-as niet mogelijk - Foutcode 6 : Omschakeling naar PLC-as niet mogelijk - Foutcode 20 : internal use - Foutcode 21 : internal use - Foutcode 22 : internal use - Foutcode 23 : MD 30132 IS_VIRTUAL_AX is ingesteld - Foutcode 50 : internal use - Foutcode 51 : internal use - Foutcode 70 : internal use
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Conflict oplossen
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
22297	[Kanaal %1:] spil %2 FC18-functie niet mogelijk (oorzaak: foutcode %3)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer %3 = Foutcode
Verklaring:	Het functiecommando van de PLC via de FC18-interface kon niet worden uitgevoerd. De oorzaak kan worden teruggevonden aan de hand van de foutcode. Foutcodes: - Foutcode 1 : internal use - Foutcode 2 : internal use - Foutcode 3 : internal use - Foutcode 4 : internal use - Foutcode 5 : Omschakeling naar commando-as niet mogelijk - Foutcode 6 : Omschakeling naar PLC-as niet mogelijk - Foutcode 20 : internal use - Foutcode 21 : internal use - Foutcode 22 : internal use - Foutcode 23 : MD 30132 IS_VIRTUAL_AX is ingesteld - Foutcode 50 : internal use - Foutcode 51 : internal use - Foutcode 70 : internal use
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Conflict oplossen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22320 **[Kanaal %1:] Blok %2 Bewegingssynchroonactie: %3 PUTFTOCF-commando kon niet worden gezonden**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, regelnummer
 %3 = Synact ID

Verklaring: De cyclische transfer van de PUTFTOCF-record (WT-fijncorrectie) kon niet uitgevoerd worden, daar het transferbereik al bezet is.

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Werkstukprogramma controleren, in het bijzonder van de andere kanalen. Wordt door andere kanalen een record getransfereerd?

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22321 **[Kanaal %1:] As %2 PRESET tijdens beweging niet toegelaten**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij een in Jog bewegende as werd een preset-commando van HMI of PLC gegeven.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Wachten tot de as stilstaat.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

22322 **[Kanaal %1:] As %2 PRESET: waarde ongeldig**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De ingevoerde preset-waarde is te groot (getal-formaat-overloop).

Reactie: NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Zinnige (kleinere) preset-waarden gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22324 **[Kanaal %1:] Blok %2 As %3 PRESETON of PRESETONS niet toegelaten (oorzaak: %4)**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
 %3 = Asnaam, spilnummer
 %4 = Index die het opgetreden probleem nader beschrijft

Verklaring:	Bij het programmeren van PRESETON of PRESETONS is een probleem opgetreden. Het probleem wordt gedetailleerd beschreven in de parameter "Index": Index == 1: in MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK is de functie PRESETON of PRESETONS uitgeschakeld. Index == 2: bij PRESETONS wordt de desbetreffende as tegen botsingen bewaakt. Het instellen van de actuele waarde is niet toegelaten. Index == 3: PRESETON/PRESETONS op een GANTRY-meeloopas is niet toegelaten. Index == 4: PRESETON/PRESETONS is in toerentalbesturing vóór het beëindigen van de verplaatsingsbeweging niet toegelaten.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De toegelaten programmering gebruiken. Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

22326	PRESETONS op Safety as %1 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Asnummer
Verklaring:	PRESETONS(...) kan niet worden gebruikt bij assen waarvoor een Safety-functie is geactiveerd waarbij een absolute referentie vereist is. PRESETONS werd in MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK toegelaten.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Conflict oplossen
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

22400	[Kanaal %1:] Optie 'contourhandwiel' niet gezet
Parameter:	%1 = Kanaalnummer
Verklaring:	De functie 'contourhandwiel' werd zonder de nodige optie geactiveerd. Als het alarm optreedt: - door selectie van het contourhandwiel via de PLC, dan moet voor de voortzetting van het programma het contourhandwiel weer gedeselecteerd worden - door de programmering van FD=0, zo kan het programma gecorrigeerd worden en met het correctieblok en NCSTART voortgezet worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Optie instellen - Activering van de functie 'Contourhandwiel' terugnemen - Werkstukprogramma wijzigen
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25000	As %1 hardwarefout actieve gever
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring:	De signalen van de momenteel actieve act.-positiewaardegever (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 = 1 (positiemeetsysteem 1) of DB380x DBX1.6 = 1 (positiemeetsysteem 2)) ontbreken, hebben niet dezelfde fase of hebben een massa-/kortsluiting. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik). Alleen bij PROFIdrive: MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 vervangt het actieve Power-On-Alarm door het reset-alarm 25010.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Assen van dit kanaal opnieuw refereren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meetkringstekker op correcte contactering controleren. Geversignalen controleren, bij fouten de meetgever vervangen. De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

25001	As %1 hardwarefout passieve gever
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De signalen van de momenteel niet actieve actuele-positiewaardengever ontbreken, hebben niet dezelfde fase of vertonen een massasluiting/kortsluiting. Alleen bij PROFIdrive: MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 vervangt het actuele Power-On-alarm door het Reset-alarm 25011.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meetkringstekker op correcte contactering controleren. Geversignalen controleren, bij fouten de meetgever vervangen. Bewaking uitschakelen met passend naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 / 1.6 = 0 (positiemeetsignaal 1/2). De foutoorzaak blijft behouden tot de volgende PowerOn De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

25010	As %1 verontreiniging meetsysteem
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De voor de positieregeling gebruikte gever meldt het verontreinigingssignaal (alleen bij meetsystemen met verontreinigingssignaal). Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar). Alleen bij PROFIdrive: MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 levert het actuele Reset-alarm i.p.v. het Power-On-alarm 25000.

Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Assen van dit kanaal opnieuw refereren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van het meetsysteem volgens de instructies van de meetmiddelfabrikant. De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25011	As %1 verontreiniging passieve gever
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De voor de positieregeling gebruikte gever meldt het verontreinigingssignaal (alleen bij meetsysteem met verontreinigingssignaal). Alleen bij PROFIdrive: MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING >100 levert het actuele Reset-alarm i.p.v. het Power-On-alarm 25001.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van het meetsysteem volgens de instructies van de meetmiddelfabrikant. De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25020	As %1 nulmarkeringsbewaking actieve gevers
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Bij PROFIdrive: De impulsen van de positiemeetgever tussen 2 nulmarkeringsimpulsen worden geteld en op plausibiliteit beoordeeld (functionaliteit en evt. parameterinstelling en plausibiliteitscontrole gebeurt op aandrijvingszijde, details vindt u in de aandrijvingsdocumentatie) en via een PROFIdrive-telegram (geverinterface) aan de besturing gemeld, die vervolgens het alarm meldt. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Assen van dit kanaal opnieuw refereren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De afwijkingen kunnen ontstaan zijn door transmissiefouten, storende invloeden, hardwarefouten van de gever of de evaluatie-elektronica in gevers die voor de positieregeling worden gebruikt. Daarom moet de act.-waardentak worden gecontroleerd: 1. Transmissietraject: act.-waardestekker controleren op correcte contactering, geverkabel op doorgang, kort- en massa-sluiting controleren (slecht contact?). 2. Geverimpulsen: geverstroomtoevoer binnen de tolerantiegrenzen? 3. Evaluatie-elektronica: vervanging/herconfiguratie van de gebruikte aandrijvings- of gevermodule. 4. MD34220 \$MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO en Sinamics-aandrijvingsparameter P0979 subindex 5 (of 15,25) controleren. Beide moeten voor een correcte gegevensverwerking van de gever in overeenstemming zijn. De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 0 of 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1,2).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25021	As %1 nulmarkeringsbewaking passieve gevers
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De bewaking heeft betrekking op de door de positieregeling niet gebruikte gever! (NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX1.5 = 0 (positiemeetsysteem 1) of DB380x DBX1.6 = 0 (positiemeetsysteem 2)) De verdere verklaringen gelden net als bij alarm 25020.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De afwijkingen kunnen ontstaan zijn door transmissiefouten, storende invloeden, hardwarefouten van de gever of de evaluatie-elektronica in de gevers die voor de positieregeling worden gebruikt. Daarom moet de act.-waardentak worden gecontroleerd: 1. Transmissietraject: act.-waardestekker controleren op correcte contactering, geverkabel op doorgang, kort- en massa-sluiting controleren (slecht contact?). 2. Geverimpulsen: geverstroomtoevoer binnen de tolerantiegrenzen? 3. Evaluatie-elektronica: vervanging/herconfiguratie van de gebruikte aandrijvings- of gevermodule. 4. MD34220 \$MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO en Sinamics-aandrijvingsparameter P0979 subindex 5 (of 15,25) controleren. Beide moeten voor een correcte gegevensverwerking van de gever in overeenstemming zijn. De bewaking kan uitgeschakeld worden door MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING[n] op 0 of 100 te zetten (n = encoder-nummer: 1, 2).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25022	AS %1 Gever %2 Waarschuwing %3
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Gevernummer %3 = Fout-fijn codering
Verklaring:	Dit alarm treedt alleen op bij absolute gevers: a. Waarschuwing voor ontbrekende absolute-geverinstelling, d.w.z. als MD34210 \$MA_ENC_REFP_STATE de waarde 0 heeft. In dit geval wordt fout-fijnherkenning 0 geleverd. b. indien voor de absolute gever een nulmarkeringsbewaking geactiveerd is (zie MD36310 \$MA_ENC_ZERO_MONITORING): in dit geval kon de absolute positie van de absolute gever niet foutloos gelezen worden: Decodering van de fout-fijnherkenningen: (Bit 0 niet gebruikt) Bit 1 Parity-fout Bit 2 Alarm-bit van de gever Bit 3 CRC-fout Bit 4 Time-out - startbit bij EnDat-transmissie ontbreekt Alleen weergave van dit alarm, daar de absolute positie op dit tijdstip voor regeling/contour niet vereist is. Als dit alarm vaak optreedt, betekent dit dat de absolute-gever-transmissie of de absolute gever zelf gestoord is en bij één van de volgende geverselectie- resp. Power-On-situaties evt. een foute absolute waarde kan worden bepaald.
Reactie:	Alarmweergave

Oplossing:	a. Geverinstelling (machinereferentie) controleren resp. geveer opnieuw instellen. b. Geveer vervangen, geveerkabel vervangen resp. afschermen (of nulmarkeringsbewaking deactiveren).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25030 As %1 actuele snelheid alarmgrens

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Als de as minstens één actieve geveer heeft, wordt de actuele snelheid van de as cyclisch in IPO-takt gecontroleerd. Als er geen fout bestaat, kan de actuele snelheid nooit groter worden dan vastgelegd in de asspecifieke machineparameter MD36200 \$MA_AX_VELO_LIMIT (drempelwaarde voor snelheidsbewaking). Deze drempelwaarde in [mm/min, o/min] wordt ca. 5 - 10 % groter ingevoerd dan bij de maximale verplaatsingssnelheid kan voorkomen. Door aandrijvingsfouten kunnen snelheidsoverschrijdingen voorkomen, die het alarm veroorzaken. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. - Toerentaldoelwaardekabel (buskabel) controleren. - Actuele waarden en positieregelrichting controleren. - Positieregelrichting wijzigen als de as ongecontroleerd doorgaat -> asspecifieke MD32110 \$MA_ENC_FEEDBACK_POL [n] = < -1, 0, 1 >. - Bewakingsgrenswaarde in MD36200 \$MA_AX_VELO_LIMIT verhogen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25040 As %1 stilstandbewaking

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De NC bewaakt het behoud van de positie bij stilstand. Gestart wordt de bewaking na een asspecifiek instelbare tijd in de machineparameter MD36040 \$MA_STANDSTILL_DELAY_TIME, nadat de interpolatie afgesloten werd. Er wordt permanent gecontroleerd of de as binnen de tolerantiegrenzen in MD36030 \$MA_STANDSTILL_POS_TOL blijft. De volgende gevallen zijn mogelijk: 1. Het NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) is nul, daar de as mechanisch geklemd is. Door mechanische invloeden (bijv. hoge bewerkingsdruk) wordt de as uit de toegelaten positietolerantie gedrukt. 2. Bij gesloten positieregelkring (zonder klemming) - NC/PLC-naadpuntsignaal DB380x DBX2.1 (regelaarvrijgave) is "1" - wordt de as door hoge mechanische krachten bij een kleine versterking in de positieregelkring uit haar positie gedrukt. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - MD36040 \$MA_STANDSTILL_DELAY_TIME en MD36030 \$MA_STANDSTILL_POS_TOL controleren en evt. vergroten. De waarde moet groter zijn dan de machineparameter precieze stop ruw (MD36000 \$MA_STOP_LIMIT_COARSE). - Bewerkingskrachten inschatten en evt. door voedingsreductie/toerentalverhoging reduceren. - Klemdruk verhogen. - Versterking in de positieregelkring door verbeterde optimalisatie verhogen (Kv-factor MD32200 \$MA_POSCTRL_GAIN).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25042 As %1 stilstandbewaking bij moment-/krachtbeperking

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De vastgelegde eindpositie werd gedurende de in de machineparameter vastgelegde tijd niet bereikt.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	- Als het aandrijvingsmoment (FXST) te laag werd ingesteld, zodat de kracht van de motor niet volstaat om de eindpositie te bereiken -> FXST verhogen. - Als het bewerkte deel langzaam vervormd wordt, kan het bereiken van de eindpositie vertraging oplopen -> MD36042 \$MA_FOC_STANDSTILL_DELAY_TIME.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25050 As %1 contourbewaking

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De NCK berekent voor elk interpolatiesteunpunt (doelwaarde) van een as de actuele waarde, die zou moeten blijken uit een intern model. Als deze berekende actuele waarde en de werkelijke machinewaarde verder uiteen liggen dan de waarde die aangegeven is in de machineparameter MD36400 \$MA_CONTOUR_TOL, wordt het programma met de alarmmelding stopgezet. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw het geautoriseerde personeel/de service. - Tolerantiewaarde in MD36400 \$MA_CONTOUR_TOL controleren, of een te kleine waarde werd voorzien. - Optimalisatie van de positieregelaar controleren (Kv -factor in machineparameter MD32200 \$MA_POSCTRL_GAIN), of de as van de doelwaardebepaling zonder overslag gebeurt. Anders moet de toerentalregelaaroptimalisatie verbeterd of de Kv -factor gereduceerd worden. - Verbetering van de toerentalregelaaroptimalisatie - Mechanica (lichte beweging, vliegwielmassa's) controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25060	As %1 doeltorentalbegrenzing
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De toerentaldoelwaarde heeft zijn bovengrens langer dan toegelaten overschreden. De maximale toerentaldoelwaarde wordt met de asspecifieke machineparameter MD36210 \$MA_CTRLOUT_LIMIT procentueel beperkt. De invoerwaarde van 100% stemt overeen met het nominale toerental van de motor en daarmee met de ijlgaansnelheid (standaardwaarden: bijv. 840D=110%). Bij SINAMICS: ook de aandrijvingsparameter p1082 werkt beperkend. Kortstondige overschrijdingen worden getolereerd als deze niet langer duren dan toegelaten in de asspecifieke machineparameter MD36220 \$MA_CTRLOUT_LIMIT_TIME. De doelwaarde wordt gedurende deze tijd beperkt tot de ingestelde maximumwaarde (MD36210 \$MA_CTRLOUT_LIMIT). Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Bij een correct ingestelde aandrijvingsregelaar en normale bewerkingsverhoudingen mag dit alarm niet optreden. - Act. waarden controleren: lokale stroefheid van de slede, toerentaldaling door momentstoot bij werkstuk-/ gereedschapscontact, bewegen naar vaste hindernis, e.d. - Positieregelrichting controleren: gaat de as ongecontroleerd door?
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
25070	As %1 driftwaarde te groot
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Alleen bij analoge aandrijvingen: De toegelaten maximumwaarde van de drift (interne, geïntegreerde driftwaarde van de automatische driftcompensatie) werd bij de laatste compensatieprocedure overschreden! De toegelaten maximumwaarde wordt in de asspecifieke machineparameter MD36710 \$MA_DRIFT_LIMIT vastgelegd. De driftwaarde zelf wordt niet beperkt. Automatische driftcompensatie: MD36700 \$MA_DRIFT_ENABLE=1 Cyclisch in de IPO-takt wordt bij stilstand van de assen de afwijking tussen actuele en doelpositie (drift) gecontroleerd en automatisch op nul gecompenseerd door langzaam een interne driftwaarde te integreren. Manuele driftcompensatie: MD36700 \$MA_DRIFT_ENABLE=0 In de machineparameter MD36720 \$MA_DRIFT_VALUE kan een statische offset toegevoegd worden aan de toerentaldoelwaarde. Deze wordt niet opgenomen in de driftbewaking, daar deze als spanningsnulpuntverschuiving werkt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Driftvergelijking bij uitgeschakelde, automatische driftcompensatie aan de aandrijving bijregelen, tot de sleepafstand ongeveer nul bedraagt. Daarna de automatische driftcompensatie weer activeren om de dynamische driftwijzigingen (verwarmingseffecten) te compenseren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
25080	As %1 positioneerbewaking
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring:	Voor blokken waarin "Precieze stop" actief is, moet de as na de positioneertijd in het asspecifieke MD36020 \$MA_POSITIONING_TIME het precieze-stopvenster bereikt hebben. Precieze stop ruw: MD36000 \$MA_STOP_LIMIT_COARSE Precieze stop fijn: MD36010 \$MA_STOP_LIMIT_FINE Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controleren of de precieze-stopgrenzen (ruw en fijn) overeenstemmen met de dynamische mogelijkheden van de assen, anders vertroten - evt. in combinatie met de positioneertijd in MD36020 \$MA_POSITIONING_TIME. Toerentalregelaar-/positieregelaaroptimalisatie controleren; versterkingen zo hoog mogelijk kiezen. Instelling van de KV-factor (MD32200 \$MA_POSCTRL_GAIN) controleren, eventueel verhogen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25100 As %1 meetsysteemomschakeling niet mogelijk

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Voor de aangevraagde meetgeveromschakeling ontbreken de voorwaarden: 1. De nieuwe geselecteerde geveer moet op actief geschakeld zijn: DB380x DBX1.5 / 1.6 = 1 (positiemeetsysteem 1/2) 2. Het act.-waardeverschil tussen beide gevers is groter dan de waarde in de asspecifieke machineparameter MD36500 \$MA_ENC_CHANGE_TOL (maximale tolerantie bij act. positiewaarde-omschakeling). Afhankelijk van de NC/PLC-naadpuntsignalen DB380x DBX1.5 (positiemeetsysteem 1) en DB380x DBX1.6 (positiemeetsysteem 2) wordt de activering van het desbetreffende meetsysteem uitgevoerd, d.w.z. dat met dit meetsysteem nu de positieregeling wordt uitgevoerd. Het andere meetsysteem wordt op navoerbedrijf geschakeld. Als beide naadpuntsignalen op "1" staan, is alleen het 1e meetsysteem actief. Als beide naadpuntsignalen op "0" staan, wordt de as geparkeerd. De omschakeling gebeurt onmiddellijk met de wissel van de naadpuntsignalen, ook bij bewegende as!
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Bij het refereren van de actieve actuele positiewaardegever wordt na afsluiting van fase 3 ook het actuele-waardensysteem van de inactieve geveer op hetzelfde referentiepunt geplaatst. Een later positieverschil tussen de twee actuele-waardensystemen kan alleen door een geveerdefect of een mechanische verschuiving tussen de gevers ontstaan zijn. - Controle van de geversignalen, actuele-waardenkabel, stekker. - Controle van de mechanische bevestiging (verschuiving van de meetkop, mechanische wrong mogelijk). - MD36500 \$MA_ENC_CHANGE_TOL vergroten. Een voortzetting van het programma is niet mogelijk. Het programma moet met RESET onderbroken worden, daarna kan de programma-uitvoering opnieuw begonnen worden met NC-START, evt. op het onderbrekingspunt na "Blokvoorloop met/zonder berekening".
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25105 As %1 meetsystemen lopen uiteen

Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
-------------------	-------------------------

Verklaring:	De beide meetsystemen lopen uiteen, d.w.z. dat het cyclisch bewaakte act.-waardeverschil van de beide meetsystemen groter is dan de desbetreffende tolerantie in MD36510 \$MA_ENC_DIFF_TOL. Kan alleen optreden als beide meetsystemen actief (MD30200 \$MA_NUM_ENCS = 2) en gerefereerd zijn. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Machineparameters van actieve en geselecteerde encoder controleren. MD voor tolerantie van de geveer (MD36510 \$MA_ENC_DIFF_TOL) controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25110	As %1 geselecteerde geveer niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De aangegeven geveer stemt niet overeen met het maximale aantal gevers in de asspecifieke machineparameter ?D30200 \$MA_NUM_ENCS, d.w.z. dat de 2e geveer niet bestaat.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In de machineparameter MD30200 \$MA_NUM_ENCS ("Aantal gevers") het aantal gebruikte actuele-waardengevers van deze as invoeren. Invoerwaarde 0: as zonder geveer -> bijv. spil Invoerwaarde 1: as met één geveer -> standaardinstelling Invoerwaarde 2: as met 2 gevers -> bijv. direct en indirect meetsysteem
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

25200	As %1 opgevraagd parameterblok niet toegelaten
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Voor de positieregeling werd een nieuw parameterblok aangevraagd waarvan het nummer buiten de toegelaten grens ligt.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Controle van de as-/spilspecifieke naadpuntsignalen DB380x DBX9.0 - .2 (selectie parameterblok servo A, B, C). Een parameterblok omvat de machineparameters: - MD31050 \$MA_DRIVE_AX_RATIO_DENOM [n] - MD31060 \$MA_DRIVE_AX_RATIO_NUMERA [n] - MD32200 \$MA_POSCTRL_GAIN [n] - MD32800 \$MA_EQUIV_CURRCTRL_TIME [n] - MD32810 \$MA_EQUIV_SPEEDCTRL_TIME [n] - MD32910 \$MA_DYN_MATCH_TIME [n] - MD36200 \$MA_AX_VELO_LIMIT [n]
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25201	As %1 aandrijving storing
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring:	Bij PROFIdrive: De aandrijving meldt een ernstige fout, die de bedrijfsklare toestand van de aandrijving verhindert. De precieze foutoorzaak moet door de evaluatie van de bijkomende aandrijvingsalarmen worden bepaald (evt. wordt de activering van deze diagnose-alarmen door parametring van de MD's DRIVE_FUNCTION_MASK, PROFIBUS_ALARM_ACCESS enz. vereist): Alarmen 380500 resp. 380501 (of desbetreffende alarmnummeromzetting op HMI-zijde). Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Evaluatie van de voornoemde aandrijvingsalarmen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

25202	As %1 Wachten op aandrijving
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Verzamelfout aandrijving (zelfwissend).
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Alleen bij PROFIdrive: Wachten op de aandrijving. Dit alarm wijst op soortgelijke problemen als alarm 25201 (zie daar). Het alarm wordt tijdens het opstarten permanent gemeld als de aandrijving niet communiceert (bijv. PROFIBUS-stekker uitgevallen). Anders is het alarm slechts kortstondig actief en wordt bij permanente problemen na een interne time-out vervangen door het alarm 25201.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

25220	As %1 overbrengingsverhouding bij vrijgegeven ESR gewijzigd
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Omdat een wijziging van de overbrengingsverhouding van invloed is op de terugtrekafstand die door de aandrijving moet worden afgelegd, mogen op de volgende tijdstippen geen wijzigingen van de overbrengingsverhouding worden uitgevoerd: - tussen de laatste programmering van de terugtrekweg met ESRR en de ESR-vrijgave - vanaf de ESR-vrijgave De volgende machineparameters definiëren de overbrengingsverhoudingen van een as: MD31050 \$MA_DRIVE_AX_RATIO_DENOM MD31060 \$MA_DRIVE_AX_RATIO_NUMERA MD31064 \$MA_DRIVE_AX_RATIO2_DENOM MD31066 \$MA_DRIVE_AX_RATIO2_NUMERA De overbrengingsverhouding mag op de hierboven beschreven tijdstippen niet worden gewijzigd (bijv. door omschakeling van parameterblok).
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.

Oplossing: Bij ontbrekende ESR-vrijgave:
 - Wijziging van de overbrengingsverhouding voor het programmeren van de terugtrekweg met ESRR
 of
 - Opnieuw programmeren van de terugtrekweg met ESRR na wijziging van de overbrengingsverhouding
 Daarna ESR opnieuw vrijgeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26000 As %1 klemmingsbewaking

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De geklemde as is uit doelpositie gedrukt. De toegelaten afwijking wordt vastgelegd in het asspecifieke MD36050 \$MA_CLAMP_POS_TOL.
 De klemming van een as wordt geactiveerd met het asspecifieke naadpuntsignaal: DB380x DBX2.3 (klemprocedure loopt) activeert.
 Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
 NC schakelt in navoerbedrijf.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Positie-afwijking voor doelpositie bepalen en afhankelijk daarvan de toegelaten tolerantie in MD verhogen of voor een mechanische verbetering van de klemming zorgen (bijv. klemdruk verhogen).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26001 As %1 parametreerfout: wrijvingscompensatie

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De parameterinstelling van de adaptiekarakteristiek bij de kwadrantfoutcompensatie is niet toegelaten, daar de acceleratiewaarde 2 (MD32560 \$MA_FRICT_COMP_ACCEL2 niet tussen de acceleratiewaarde 1 (MD32550 \$MA_FRICT_COMP_ACCEL1) en de acceleratiewaarde 3 (MD32570 \$MA_FRICT_COMP_ACCEL3) ligt.
 Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
 NC schakelt in navoerbedrijf.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
 Controle van de instelparameters van de kwadrantfoutcompensatie (wrijvingscompensatie), evt. compensatie uitschakelen met MD32500 \$MA_FRICT_COMP_ENABLE.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26002	As %1 gever %2 parametreerfout: geverresolutie
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Gevernummer
Verklaring:	1. Rotatorisch meetsysteem (MD31000 \$MA_ENC_IS_LINEAR[] == FALSE) Het in MD31020 \$MA_ENC_RESOL[] ingestelde aantal geverstreepjes stemt niet overeen met het aantal in de aandrijvingsmachineparameter (PROFIdrive: p979) resp. één van beide MD's is nul! 2. Absoluut meetsysteem met EnDat-interface (MD30240 \$MA_ENC_TYPE[] == 4) Bij absolute gevers wordt ook de door de aandrijving geleverde resolutie van het incrementele en absolute spoor op consistentie gecontroleerd. Bij PROFIdrive-aandrijvingen: zie aandrijvingsparameter p979 (en evt. andere aandrijvingsinterne, fabrikantspecifieke parameters volgens de desbetreffende aandrijvingsdocumentatie) of zie afbeeldingen in NC-MDs \$MA_ENC_RESOL, \$MA_ENC_PULSE_MULT, \$MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO enz. Mogelijke oorzaken voor het activeren van het alarm zijn: * Aantal geverstreepjes in aandrijving != \$MA_ENC_RESOL * PROFIdrive-interfaces-normering/hoge resolutie in p979 is niet toegelaten (toegelaten schuiffactor 0...30 bits) * Bij absolute gevers: interfaceformaten in p979 voor absolute en incrementele informatie passen niet samen (d.w.z. de absolute positie in XIST2 wrdt voor een volledige positie-reconstructie in een te grove resolutie geleverd) * Bij rotatorische absolute gevers achter de transmissie (en actieve verplaatsingsbereikuitbreiding volgens \$MA_ENC_ABS_BUFFERING): Formaat absolute positie (in Gx_XIST2) is volledig/voldoende voor positie-reconstructie via PowerOff conform de volgende voorwaarde: \$MA_ENC_RESOL*\$MA_ENC_PULSE_MULT* \$MA_ENC_ABS_TURNS_MODULO mag niet kleiner zijn dan 2**32. In dat laatste geval kunt u activeren van het alarm voorkomen door \$MA_ENC_PULSE_MULT (of de bijbehorende parameterinstelling aan aandrijfzijde, bijv. p418/419 bij SINAMICS) te verhogen, of (wanneer aan de vereiste voorwaarden is voldaan) door het uitschakelen van de verplaatsingsbereikuitbreiding - zie ook \$MA_ENC_ABS_BUFFERING
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Machineparameters aanpassen Bij absolute gevers moeten evt. actieve aandrijvingsalarmen geëvalueerd worden die op geverproblemen wijzen. Deze kunnen de oorzaak zijn voor foute ingaven van MD1022 \$MD_ENC_ABS_RESOL_MOTOR/MD1032 \$MD_ENC_ABS_RESOL_DIRECT, die door de aandrijving uit de gever zelf worden uitgelezen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
26003	As %1 parametreerfout: spilspoed
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	De in het asspecifieke MD31030 \$MA_LEADSCREW_PITCH ingestelde spoed van de kogelrolspil/trapeziumspil is nul. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Spoed van de kogelrolspil bepalen (vermelding van de machinefabrikant of spoedmeting bij verwijderde spilafdekking) en in MD31030 \$MA_LEADSCREW_PITCH invoeren (meestal 10 of 5 mm/o).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26004 As %1 geveer %2 parametreerfout: streepafstand bij lineaire geveer

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer

Verklaring: De in het asspecificieke MD31010 \$MA_ENC_GRID_POINT_DIST ingestelde deelperiode van de lineaire schaal is nul of wijkt af van de desbetreffende aandrijvingsparameters. Zie de verklaringen bij alarm 26002 (daar voor rotatorische geveer) voor een beter begrip.

Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Deelperiode van de lineaire schaal volgens de gegevens van de machinefabrikant (of van de meetmiddelfabrikant) invoeren in de MD31010 \$MA_ENC_GRID_POINT_DIST.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26005 As %1 parametreerfout: uitgangsevaluatie

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Bij analoge aandrijvingen:

De in de machineparameter MD32250 \$MA_RATED_OUTVAL of in MD32260 \$MA_RATED_VELO ingestelde uitgangsbeoordeling van de analoge toerentaldoelwaarde is nul.

De actieve uitgangsbeoordeling van de toerentaldoelwaarde-interface is nul:

a. MD32260 \$MA_RATED_VELO is nul, alhoewel er een normerings-referentiewaarde nodig is op basis van de instelling MD32250 \$MA_RATED_OUTVAL>0,

b. De desbetreffende normeringsparameter op aandrijvingszijde is nul, ongeldig of niet leesbaar/beschikbaar, alhoewel een automatische interface-normeringsvergelijking geselecteerd is door MD32250 \$MA_RATED_OUTVAL=0.

Daarbij is de aandrijvingsparameter die de normering bepaalt niet vastgelegd door PROFIdrive maar specifiek door de fabrikant (zie aandrijvingsdocumentatie: bij SIMODRIVE611U: p880; bij SINAMICS: p2000).

Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. In MD32250 \$MA_RATED_OUTVAL wordt de nominale uitgangsspanning in [%] van de maximale doelwaarde (10V) ingevoerd waarbij het nominale motortoerental in [graden/s] moet worden bereikt (MD32260 \$MA_RATED_VELO).

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26006 As %1 Gever %2 type gever/uitgang %3 niet mogelijk

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer
%3 = Gevertype/Uitgangstype

Verklaring: Niet elk gevertype resp. uitgangstype is bij elke besturings- en aandrijvingsvariant mogelijk.
Toegelaten instellingen:
MD30240 \$MA_ENC_TYPE
= 0 simulatie
= 1 incrementele ruw-signaalgever (PROFIdrive)
= 4 absolute gever (alle door aandrijving ondersteunde absolute gevers bij PROFIdrive)
MD30130 \$MA_CTRLOUT_TYPE
= 0 simulatie
= 1 standaard (SIMODRIVE611D resp. PROFIdrive-aandrijvingen)
Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet klaar voor gebruik).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
Machineparameters MD30240 \$MA_ENC_TYPE en/of MD30130 \$MA_CTRLOUT_TYPE controleren en corrigeren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26007 As %1 KFC: foutieve grootte grove stap

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De ruwe stapbreedte bij de QFK moet in het bereik $1 \leq \text{ruwe stapbreedte} \leq \text{maximumwaarde}$ van MD18342 \$MN_MM_QEC_MAX_POINTS liggen (momenteel 1025), daar meer waarden de beschikbare geheugenruimte overschrijden.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Systeemvariabele \$AA_QEC_COARSE_STEPS aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26008 As %1 KFC: foutieve fijnstapgrootte

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: De fijne stapbreedte bij de QFK \$AA_QEC_FINE_STEPS moet in het bereik $1 \leq \text{fijne stapbreedte} \leq 16$ liggen, daar deze grootte de rekentijd van QFK beïnvloedt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Systeemvariabele \$AA_QEC_FINE_STEPS aanpassen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26009	As %1 KFC: geheugenoverloop
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het product van de gegevens \$AA_QEC_COARSE_STEPS+1 en \$AA_QEC_FINE_STEPS mag het max. aantal karakteristiekpunten (MD38010 \$MA_MM_QEC_MAX_POINTS) niet overschrijden. Bij richtingafhankelijke karakteristiek geldt dit criterium voor $2 * (\$AA_QEC_COARSE_STEPS+1) * \$AA_QEC_FINE_STEPS$!
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. MD38010 \$MA_MM_QEC_MAX_POINTS vergroten of \$AA_QEC_COARSE_STEPS en/of \$AA_QEC_FINE_STEPS verkleinen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26010	As %1 KFC: foutieve versnellingskarakteristiek
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	\$AA_QEC_ACCEL_1/2/3: de acceleratiekarakteristiek is onderverdeeld in drie bereiken. In elk bereik geldt een verschillende kwantisering van de acceleratieniveaus. Een wijziging van de standaardwaarden mag alleen worden uitgevoerd als de compensatie in deze acceleratiewaarden niet voldoende is. De standaardwaarden liggen voor: - \$AA_QEC_ACCEL_1 bij ca. 2% van de maximale acceleratie (\$AA_QEC_ACCEL_3), - \$AA_QEC_ACCEL_2 bij ca. 60% van de maximale acceleratie (\$AA_QEC_ACCEL_3), - \$AA_QEC_ACCEL_3 bij de maximale acceleratie (MD32300 \$MA_MAX_AX_ACCEL).
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De waarden correct invoeren: $0 < \$AA_QEC_ACCEL_1 < \$AA_QEC_ACCEL_2 < \$AA_QEC_ACCEL_3$
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26011	As %1 KFC: foutieve meettijden
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	\$AA_QEC_MEAS_TIME_1/2/3: meetduur voor het bepalen van het foutcriterium. De meetduur begint als het criterium voor de bijschakeling van de compensatiewaarde vervuld is (de doelsnelheid wisselt het voorteken). Het einde wordt vastgelegd door de machineparameterwaarden. Voor de drie karakteristiekbereiken zijn verschillende meetbreken vereist. De voorinstellingen mogen alleen bij problemen worden gewijzigd. De drie gegevens gelden telkens voor de drie overeenkomstige acceleratiebereiken. 1. \$AA_QEC_MEAS_TIME_1 geeft de meetduur (voor het bepalen van het foutcriterium) voor acceleraties in het bereik van 0 tot \$AA_QEC_ACCEL_1 aan. 2. \$AA_QEC_MEAS_TIME_2 geeft de meettijd in het bereik van \$AA_QEC_ACCEL_1 tot \$AA_QEC_ACCEL_2 aan. 3. \$AA_QEC_MEAS_TIME_3 geeft de meettijd in het bereik van \$AA_QEC_ACCEL_2 tot \$AA_QEC_ACCEL_3 en daarboven aan.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. De waarden correct invoeren: $0 < \$AA_QEC_MEAS_TIME_1 < \$AA_QEC_MEAS_TIME_2 < \$AA_QEC_MEAS_TIME_3$.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26012	As %1 KFC: aandrijving niet actief
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het foutcriterium voor het bepalen van de kwadrantfout vereist een correct ingestelde voorsturing. Het alarm kan met MD11412 \$MN_ALARM_REACTION_CHAN_NOREADY geherprojecteerd worden (kanaal niet bedrijfsklaar).

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Alarmweergave
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Voorsturing inschakelen en correct instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26014 As %1 machineparameter %2 waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde herhalen en Power On.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26015 As %1 machineparameter %2[%3] waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding
%3 = Index: MD-array-Index

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde herhalen en Power On.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26016 As %1 machineparameter %2 waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde hehalen en reset.
Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26017 As %1 machineparameter %2[%3] waarde niet toegelaten

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
 %2 = String: MD-aanduiding
 %3 = Index: MD-array

Verklaring: Machineparameter bevat geen geldige waarde.

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
 NC schakelt in navoerbedrijf.
 BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Ingave met de correcte waarde hehalen en reset.
Voortzetting programma: Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26018 As %1 doelwaardeuitgang aandrijving %2 meermaals gebruikt

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
 %2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Dezelfde doelwaardetoewijzing werd meermaals gegeven.
 De machineparameter MD30110 \$MA_CTRLOUT_MODULE_NR verwijst voor verschillende assen naar dezelfde waarde.
 PROFIdrive: de genoemde MD's bevatten voor verschillende assen dezelfde waarden, of verschillende ingaven in \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS bevatten dezelfde waarden.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
 NC schakelt in navoerbedrijf.
 Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Dubbele bezetting van de doelwaardetoewijzing vermijden door het corrigeren van MD30110 \$MA_CTRLOUT_MODULE_NR. Bovendien moet het gekozen bustype MD30100 \$MA_CTRLOUT_SEGMENT_NR worden gecontroleerd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26019 As %1 geveer %2 meten met deze regelmodule niet mogelijk

Parameter: %1 = NC-asnummer
 %2 = Geveer nummer

Verklaring: Als MD13100 \$MN_DRIVE_DIAGNOSIS[8] een waarde bevat die niet gelijk is aan nul heeft de besturing minstens één regelmodule gevonden die het meten niet ondersteunt. Uit het werkstukprogramma werd meten geprogrammeerd voor de bijbehorende as.

Reactie: Lokale alarmreactie.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
 NC-stop bij alarm.

Oplossing: Indien mogelijk de meetbeweging zo veranderen dat de betrokken as niet verplaatst moet worden en deze as in het MEAS-blok ook niet meer programmeren. In dat geval kan echter ook een meetwaarde van deze as niet meer opgevraagd worden. Anders regelmodule vervangen door een exemplaar die het meten ondersteunt. Zie daarvoor MD13100 \$MN_DRIVE_DIAGNOSIS[8].

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26020 As %1 gever %2 hardwarefout %3 bij nieuwe initialisatie gever

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = Gevernummer
%3 = Fout-fijn codering

Verklaring: Fout bij initialisatie of toegang tot gever

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.
Kanaal niet bedrijfsklaar.

Oplossing: Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Hardware-fout verhelpen, evt. gever vervangen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26022 As %1 gever %2 meten met gesimuleerde gever niet mogelijk

Parameter: %1 = NC-asnummer
%2 = Gevernummer

Verklaring: Alarm treedt op aan de besturing als er zonder gever-hardware moet worden gemeten (gesimuleerde gever).

Reactie: Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service.
- Indien mogelijk de meetbeweging zo veranderen dat de betrokken as niet verplaatst moet worden en deze as in het MEAS-blok ook niet meer programmeren. In dat geval kan echter ook de meetwaarde van deze as niet meer opgevraagd worden.
- Zorg ervoor dat niet met gesimuleerde gevers wordt gemeten (MD30240 \$MA_ENC_TYPE).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26024 As %1 machineparameter %2 waarde aangepast

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer
%2 = String: MD-aanduiding

Verklaring: De machineparameter bevat een ongeldige waarde. Deze waarde werd daarom door de software gewijzigd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26025	As %1 machineparameter %2[%3] waarde aangepast
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = String: MD-aanduiding %3 = Index: MD-array-Index
Verklaring:	De machineparameter bevat een ongeldige waarde. Het werd daarom door de software intern naar een geldige waarde gewijzigd.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	MD controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26026	As %1 SINAMICS-aandrijvingsparameter P2038 waarde niet toegelaten
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Alleen bij SINAMICS-aandrijvingen: De interface-modus, die via aandrijvingsparameter P2038 wordt ingesteld, staat niet op SIMODRIVE 611 universal. Het alarm kan met MD13070 \$MN_DRIVE_FUNCTION_MASK - bit15 worden uitgeschakeld. Daarbij moet het volgende in acht worden genomen: - De apparaatspecifieke bezetting van de bits in de besturings- en toestandswoorden kan afwijken. - De aandrijvingsrecords kunnen willekeurig aangelegd worden en hoeven niet in groepen van 8 onderverdeeld te worden. (details zie ook SINAMICS Inbedrijfstellingshandboek). Daardoor kunnen de parameters van de motoren 2-4 fout toegewezen zijn.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- P2038 = 1 zetten, of - P0922 = 100...199 zetten, of - MD13070 \$MN_DRIVE_FUNCTION_MASK, bit15 zetten (randvoorwaarden in acht nemen zie hoger) en telkens Power-On uitvoeren.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
26027	As %1 Stiffness Splines-modus niet beschikbaar (%2)
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Fijncodering
Verklaring:	Stiffness Mode Splines is niet beschikbaar. Fijne codering: Bit 0 - SINAMICS functieblok is niet beschikbaar (zie P0108) Bit 1 - \$MN_DRIVE_TELEGRAMM_TYPE telegram instellen dat de Splines-functionaliteit ondersteunt (bijv. telegram 136) Bit 2 - \$MA_VELO_FFW_WEIGHT = 100% instellen Bit 3 - \$MA_FIPO_TYPE = 2 instellen Bit 4 - \$MA_FFW_MODE = 3 of 4 instellen Bit 5 - \$MN_POSCTRL_SYSCLOCK_TIME_RATIO = 1 instellen

Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	\$MA_SPLINES_CONTROL_CONFIG=0 instellen of de fijne codering lezen en het probleem oplossen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

26030	As %1 geveer %2 absolute positie verloren
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Geveernummer
Verklaring:	De absolute positie van de absolute geveer werd ongeldig - daar bij de parameterblokwissel een gewijzigde transmissieverhouding tussen geveer en bewerking werd vastgesteld of - wegens geveerwissel (het absolute-geveer-serienummer werd gewijzigd, zie MD34230 \$MA_ENC_SERIAL_NUMBER, en aandrijvingsspecifieke parameters).
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Assen van dit kanaal opnieuw refereren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm. Kanaal niet bedrijfsklaar.
Oplossing:	Verwittig het bevoegde personeel/service. Opnieuw refereren/synchroniseren van de absolute geveer; absolute geveer op lastzijde monteren, correct configureren (bijv. MD31040 \$MA_ENC_IS_DIRECT).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets in alle kanalen van deze BAG alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26031	As %1 configuratiefout master-slave
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Het alarm wordt gegeven als dezelfde machineas tegelijk als master- en slave-as werd geprojecteerd. Elke via master-slave gekoppelde as mag als master of als slave worden gebruikt.
Reactie:	BAG niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	- Machineparameters van alle gekoppelde assen controleren en evt. corrigeren: - MD37250 \$MA_MS_ASSIGN_MASTER_SPEED_CMD - MD37252 \$MA_MS_ASSIGN_MASTER_TORQUE_CTR.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26032	[Kanaal %1:] As %2 Master-slave niet geprojecteerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Door de ontbrekende projectering kon de master-slave-koppeling niet worden ingeschakeld.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Actuele projectering van master-slave-koppeling controleren. De projectering kan via MASLDEF-instructie of machineparameters MD37250 \$MA_MS_ASSIGN_MASTER_SPEED_CMD en MD37252 \$MA_MS_ASSIGN_MASTER_TORQUE_CTR gewijzigd worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26040	As %1 geveerparametring MD %2[%3] werd aangepast
Parameter:	%1 = Asnummer %2 = Machineparameteraanduiding %3 = Machineparameter-index
Verklaring:	De door de aandrijving gelezen parameterinstelling van de geveer in P979 komt in het weergegeven MD niet overeen met de NCK-parameterinstelling. Het bijbehorende NCK-MD werd aangepast.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	PowerOn vereist. Dit alarm treedt enkel op wanneer het NC-MD verschillend is ingesteld van de aandrijvingsparameter.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
26050	As %1 parametersetwissel van %2 naar %3 niet mogelijk
Parameter:	%1 = Asnaam, spilnummer %2 = Index: actueel parameterblok %3 = Index: nieuw parameterblok
Verklaring:	De parameterblokwissel kan niet sprongrij uitgevoerd worden. De oorzaak hiervoor ligt in de inhoud van het in te schakelen parameterblok, bijv. verschillende lasttransmissiefactoren.
Reactie:	NC schakelt in navoerbedrijf. Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De parameterblokwissel wordt ook bij verschillende instelling van de lasttransmissiefactoren via MD 31060 \$MA_DRIVE_AX_RATIO_NUMERA en MD 31050 \$MA_DRIVE_AX_RATIO_DENOM in de volgende gevallen zonder alarm uitgevoerd: 1. Wanneer geen positieregeling actief is (bijv. bij het nalopen of bij een spil in toerentalgestuurd bedrijf). 2. Bij positieregeling met de directe geveer. 3. Bij positieregeling met de indirecte geveer (het berekende lastpositie-onderscheid mag de waarde in MD 36500 \$MA_ENC_CHANGE_TOL niet overschrijden).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26051 [Kanaal %1:] In blok %2 Onverwachte stop in baanbesturingsmodus overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De baaninterpolatie is niet zoals gewenst blijven staan bij de blokwissel maar remt pas in het volgende blok af tot stilstand. De fout treedt op als de stop bij de blokwissel door de baaninterpolatie niet gepland of niet tijdig herkend kon worden. Mogelijke oorzaken zijn dat bij MD35500 \$MA_SPIND_ON_SPEED_AT_IPO_START > 0 de PLC het spiltoerental gewijzigd heeft en daardoor de bewerking moet wachten tot de spil weer in het doelbereik is of dat een synchroonactie eerst beëindigd moet zijn voor de baaninterpolatie verder kan bewegen. Het alarm wordt alleen gegeven als MD11400 \$MN_TRACE_SELECT = 'H400' gezet werd. Normaliter wordt het alarm onderdrukt. MD11400 \$MN_TRACE_SELECT heeft SIEMENS-wachtwoordbeveiliging.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: MD35500 \$MA_SPIND_ON_SPEED_AT_IPO_START = 1e voor het in alarm gemelde blok G09 programmeren, zodat de baaninterpolatie zoals gepland blijft bestaan.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26052 [Kanaal %1:] In blok %2: baansnelheid voor hulpfunctie-uitvoer te hoog

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het alarm treedt normaal gezien op in een blok met help-functieuitgave tijdens de beweging. In dit geval moest langer op de bevestiging van de help-functie worden gewacht dan gepland.
Het alarm treedt ook op wanneer interne onregelmatigheden het baanstuurbedrijf (G64, G641, ...) onverwacht blokkeren. De baaninterpolatie blijft op het gemelde blokeinde abrupt staan (generatorische stop). Vaak wordt daarbij alarm 21620 als volgalarm geactiveerd. Wanneer dat niet het geval is, wordt de baan na de blokwissel opnieuw gestart.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - De tijd die is ingecalculeerd voor het uitsturen van de hulpfunctie wordt in de meeste systemen gegenereerd door de PLC. In andere systemen wordt MD10110 \$MN_PLC_CYCLE_TIME_AVERAGE daarvoor gebruikt.
- Om dit alarm te vermijden kan men ook steeds G09 programmeren in het gemelde blok. Op die manier stopt de baaninterpolatie op het blokeinde kort.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26053 [Kanaal %1:] Blok %2 interpolatie-probleem in LookAhead (module %3, code %4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%3 = Modulecode
%4 = Foutcode

Verklaring: Synchroniteit tussen interpolaie en preparatie is fout.

Reactie: Interpreterstop
Lokale alarmreactie.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Contact opnemen met Siemens a.u.b.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26054	[Kanaal %1:] Blok %2 interpolatie-waarschuwing in LookAhead (module %3, probleem %4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Modulecode %4 = Foutcode
Verklaring:	Het rekenvermogen volstaat niet om een gelijkmatig baansnelheidsprofiel af te leggen. Dit kan snelheidsproblemen tot gevolg hebben.
Reactie:	Lokale alarmreactie. Alarmweergave Meldingsweergave.
Oplossing:	Parameterinstelling wijzigen. Interpolatietakt verhogen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
26070	[Kanaal %1:] As %2 kan niet gecontroleerd worden door de PLC, max. aantal overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Er werd gepoogd meer assen tot PLC-gecontroleerde assen te schakelen dan toegelaten.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De optie 'aantal PLC-gecontroleerde assen' controleren en evt. corrigeren resp. het aantal van de aanvraag voor PLC-gecontroleerde assen reduceren.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
26072	[Kanaal %1:] As %2 kan niet gecontroleerd worden door de PLC
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Asnaam, spilnummer
Verklaring:	Van de as kan geen PLC-gecontroleerde as worden gemaakt. Momenteel kan de as niet in elke toestand van de PLC worden gecontroleerd.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	As met Release of Waitp tot neutrale as maken.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
26074	[Kanaal %1:] Uitschakelen van de PLC-controle van as %2 in actuele toestand niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = As, spil
Verklaring:	De PLC kan de controlerechten voor een as alleen teruggeven aan de programmaverwerking indien de as in toestand READY is.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	VDI-naadpuntsignaal "PLC controleert as" weer instellen, "axiale reset" activeren en procedure herhalen.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26075	[Kanaal %1:] Blok %2 As %3 niet beschikbaar voor NC-programma, uitsluitend door PLC gecontroleerd
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = Bloknummer, label %3 = As, spil
Verklaring:	De as wordt uitsluitend gecontroleerd door de PLC. De as is daarmee niet beschikbaar voor het NC-programma.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De as niet uitsluitend maar slechts sporadisch door de PLC laten controleren. Wijziging van MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK, bit 4.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26076	[Kanaal %1:] Blok %2 As %3 niet beschikbaar voor NC-programma, vast toegewezen PLC-as
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = Bloknummer, label %3 = As, spil
Verklaring:	De as is een vast toegewezen PLC-as. De as is daarmee niet beschikbaar voor het programma.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De as niet als vast toegewezen PLC-as definiëren. Wijziging van MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK bit5.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26077	[Kanaal %1:] As %2 niet beschikbaar voor NC-programma, uitsluitend door PLC gecontroleerd
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = As, spil
Verklaring:	De as wordt uitsluitend gecontroleerd door de PLC. De as is daarmee niet beschikbaar voor het NC-programma.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De as niet uitsluitend maar slechts sporadisch door de PLC laten controleren. Wijziging van MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK, bit 4.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
26078	[Kanaal %1:] As %2 niet beschikbaar voor NC-programma, vast toegewezen PLC-as
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = As, spil
Verklaring:	De as is een vast toegewezen PLC-as. De as is daarmee niet beschikbaar voor het programma.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De as niet als vast toegewezen PLC-as definiëren. Wijziging van MD30460 \$MA_BASE_FUNCTION_MASK bit5.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26100 As %1 aandrijving %2 uitval levensteken

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Speciaal geval: uitgave van het aandrijvingsnummer=0 wijst erop dat een rekentijd-overloop op het IPO-niveau opgetreden is (zie ook alarm 4240)

Reactie: NC niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
BAG niet bedrijfsklaar, werkt ook op afzonderlijke assen.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Aandrijving herstarten, aandrijvingssoftware controleren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26101 As %1, aandrijving %2 communiceert niet

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:
De aandrijving communiceert niet.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: - Busconfiguratie controleren.
- Aansluiting controleren (stekker afgevalen, optiemodule inactief enz.).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26102 As %1, aandrijving %2 uitval levensteken

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Aandrijvingsnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:
De levenstekenregel wordt niet meer geactualiseerd door de aandrijving.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.
NC schakelt in navoerbedrijf.
Kanaal niet bedrijfsklaar.
NC-startblokkering in dit kanaal.
Assen van dit kanaal opnieuw refereren.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing:

- Taktinstellingen controleren (aanbeveling: bijv. MD10062 \$MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY = 0.0)
- Evt. cyclustijd verlengen.
- Aandrijving herstarten.
- Aandrijvingssoftware controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

26105 Aandrijving voor as %1 niet gevonden

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:

De voor de vermelde as geparametreerde aandrijving kon niet gevonden worden. In de NC werd bijv. een PROFIBUS-slave geparametreerd, die geen deel uitmaakt van het SDB-type-2000.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Mogelijke oorzaken zijn:

- MD30130 \$MA_CTRLOUT_TYPE per ongeluk niet gelijk aan 0; de aandrijving moet eigenlijk gesimuleerd worden (= 0).
- MD30110 \$MA_CTRLOUT_MODULE_NR fout ingevoerd, d.w.z. dat de logische aandrijvingsnummers verwisseld werden en dat voor deze aandrijving in MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS een ongeldige waarde staat (zie volgend punt), of er werd een aandrijvingsnummer ingevoerd dat niet bestaat in de bus (bijv. het aantal slaves controleren).
- MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS bevat waarden die niet geprojecteerd werden aan de PROFIBUS (dus niet in SDB-type-2000 staan) of bij de PROFIBUS-projectering werden de adressen van de ingangs- en uitgangsslots van de aandrijvingen niet gelijk gekozen.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26106 Gever %2 voor as %1 niet gevonden

Parameter: %1 = Asnaam, spilnummer

%2 = Gevernummer

Verklaring: Alleen bij PROFIdrive:

De voor de vermelde as geparametreerde gever kon niet gevonden worden. In de NC werd bijv. een PROFIBUS-slave geparametreerd, die geen deel uitmaakt van de SDB of waarvoor defecte hardware werd gemeld.

Reactie: BAG niet bedrijfsklaar.

NC schakelt in navoerbedrijf.

Kanaal niet bedrijfsklaar.

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

NC-stop bij alarm.

Oplossing: Mogelijke oorzaken zijn:

- MD30240 \$MA_ENC_TYPE per ongeluk niet gelijk aan 0; de aandrijving moet eigenlijk gesimuleerd worden (= 0).
- MD30220 \$MA_ENC_MODULE_NR fout ingevoerd, d.w.z. dat de logische aandrijvingsnummers verwisseld werden en dat voor deze aandrijving in MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS een ongeldige waarde staat (zie volgend punt), of er werd een aandrijvingsnummer ingevoerd dat niet bestaat in de bus (bijv. het aantal slaves controleren).
- MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS bevat waarden die niet geconfigureerd werden aan de PROFIBUS (dus niet in SDB-type-2000 staan) of bij de PROFIBUS-projectering werden de adressen van de ingangs- en uitgangsslots van de aandrijvingen niet gelijk gekozen.
- Bij de geverselectie werd een ernstige gevefaut vastgesteld (gever defect, uitgetrokken), zodat de parkeerstand niet kon worden verlaten (in dit geval wordt dit alarm geactiveerd i.p.v. alarm 25000/25001 - andere mogelijke foutoorzaken vindt u daar).

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

26120 [Kanaal %1:] As %2, \$AA_ESR_ENABLE = 1 maar as moet NEUTRAAL gezet worden

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: Een as met ESR-projectering en \$AA_ESR_ENABLE[as] = 1 moet op NEUTRAAL worden gezet. Neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) kunnen echter geen ESR uitvoeren.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: \$AA_ESR_ENABLE[Achse] = 0 zetten voor de as NEUTRAAL wordt gezet.
Alarm is niet onderdrukbbaar via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 6 = 1.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26121 [Kanaal %1:] As %2 is NEUTRAAL en \$AA_ESR_ENABLE = 1 moet gezet worden

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: \$AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 mag niet op neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) geplaatst worden. Neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) kunnen geen ESR uitvoeren.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: \$AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 niet op neutrale assen (behalve afzonderlijke assen) toepassen.
Alarm is onderdrukbbaar via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 6 = 1.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

26122 [Kanaal %1:] As %2, \$AA_ESR_ENABLE = 1, aswissel wordt in deze toestand niet uitgevoerd

Parameter: %1 = Kanaal
%2 = As, spil

Verklaring: Bei \$AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 wordt geen aswisseling toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave
NC-stop bij alarm.

Oplossing: Voor de aswissel \$AA_ESR_ENABLE[as] = 0 zetten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
\$AA_ESR_ENABLE[as] = 0 zetten.

26124	[Kanaal %1:] As %2, \$AC_ESR_TRIGGER geactiveerd, maar de as is NEUTRAAL en kan geen ESR uitvoeren
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = As, spil
Verklaring:	Kanaalspecifiek ESR (\$AC_ESR_TRIGGER) werd geactiveerd maar één as met ESR-projectering is op het triggertijdstip NEUTRAAL. Neutrale assen worden bij ESR genegeerd (behalve afzonderlijke assen, die echter alleen op \$AA_ESR_TRIGGER[Ax] reageren).
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	\$AA_ESR_ENABLE[Achse] = 1 mag niet gezet zijn bij neutrale assen. Alarm is onderdrukbbaar via MD11415 \$MN_SUPPRESS_ALARM_MASK_2 bit 6 = 1.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
26126	[Kanaal %1:] Blok %2 As %3: ESRR of ESRS kon niet worden uitgevoerd, foutcode %4
Parameter:	%1 = Kanaal %2 = Bloknummer, label %3 = As, spil %4 = Foutcode
Verklaring:	Het schrijven van gegevens van werkstukprogrammacommando's ESRR of ESRS kon niet worden uitgevoerd. Foutcode: 1: De opgegeven as is aan geen enkele aandrijving toegewezen. 2: Eén of meer ESR-parameters in SINAMICS zijn niet beschikbaar. 3: Het schrijven van één of meer ESR-parameters in SINAMICS werd verhinderd.
Reactie:	Lokale alarmreactie. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm op blokeinde.
Oplossing:	Foutcode: 1: Controleer de toewijzing van de NC-as aan de aandrijvingen. 2: Eén of meer ESR-parameters in SINAMICS zijn niet beschikbaar. Controleer de toewijzing van de NC-assen aan de aandrijvingen. De programmering van ESRR of ESRS is enkel voor SINAMICS vanaf V4.4 mogelijk. De functiemodule "aandrijvingsautark stopzetten en terugtrekken" in SINAMICS is niet actief. 3: Het schrijven van één of meerdere ESR-parameters in SINAMICS werd verhinderd. Activeer het uitsturen van bijkomende info-alarmen via MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 1 = 1.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten. Het schrijven van gegevens van werkstukprogrammacommando's ESRR of ESRS werd afgewezen. Programmering controleren Alarm met reset bevestigen
26201	[Kanaal %1:] Blok %2: Het ROOT-ketenelement werd niet gevonden.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd geen kinematisch ketenelement met de in machinegegevens MD16800 \$MN_ROOT_KIN_ELEM_NAME opgegeven naam gevonden. Deze fout doet zich niet voor wanneer geen kinematische ketenelementen zijn gedefinieerd, d.w.z. wanneer alle systeemvariabelen \$NK_NAME[n] leeg zijn.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De inhoud van machinegegevens MD16800 \$MN_ROOT_KIN_ELEM_NAME zodanig wijzigen dat het naar een bestaand kinematisch ketenelement verwijst, of de naam van een kinematisch ketenelement aanpassen aan de inhoud van het vermelde machinegegevens.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26211	[Kanaal %1:] Blok %2: \$NK_SWITCH_INDEX[%3] is te groot.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Index van het ketenelement
Verklaring:	De inhoud van \$NK_SWITCH_INDEX van een ketenelement van het type "SWITCH" moet groter dan of gelijk aan -1 zijn, en kleiner dan de inhoud van machinegegevens MD18882 \$MN_MM_MAXNUM_KIN_SWITCHES.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voer in \$NK_SWITCH_INDEX een toegelaten waarde in.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26220	[Kanaal %1:] Blok %2: onbekend elementtype in \$NK_TYPE[%3]
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Index van de systeemvariabelen
Verklaring:	Systeemvariabele \$NK_TYPE bevat een niet-toegelaten elementtype. De volgende types zijn toegelaten (geen onderscheid tussen grote of kleine letters): "OFFSET" "AXIS_LIN" "AXIS_ROT" "ROT_CONST" "SWITCH" Dit alarm treedt ook op wanneer het elementtype van het kinematisch ketenelement en het astype van een in \$NK_NAME opgegeven machine-as niet overeenstemmen. Bijvoorbeeld: \$NK_TYPE bevat het type "AXIS_LIN" en \$NK_AXIS de string "C1" waarbij de indicator van de machine-as een rondas is.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gebruik een toegelaten type.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26225	[Kanaal %1:] Blok %2: ongeldig type beveiligingszone in \$NP_PROT_TYPE[%4] van beveiligingszone \$NP_PROT_NAME[%4] = %3.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Naam van het veiligheidsbereik %4 = Index van het veiligheidsbereik

Verklaring:	Er werd een ongeldig type beveiligingszone opgegeven. Enkel de volgende types zijn toegelaten voor de beveiligingszone: "MACHINE" "TOOL"
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geldig veiligheidsbereiktype aangeven.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26229 [Kanaal %1:] Blok %2: Het element van beveiligingszone \$NP_NAME[%5] = %3 waarnaar in \$NP_1ST_PROT[%6] wordt verwezen, heeft een niet-toegelaten type

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Naam van het veiligheidszone-element %4 = Index van het veiligheidszone-element index van de veiligheidszone van het gereedschap
Verklaring:	Wanneer in een beveiligingszone van het gereedschap met \$NP_1ST_PROT wordt verwezen naar een expliciet opgegeven beveiligingszone-element, moet dat van het type "FRAME" zijn.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Wis de invoer in \$NP_1ST_PROT wanneer geen extra frame vereist is, of voer \$NP_TYPE = "FRAME" in in het beveiligingszone-element waarnaar wordt verwezen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26235 [Kanaal %1:] Blok %2: niet-toegelaten verwijzing naar een volgelement van een beveiligingszone-element voor het gereedschap in %3[%4]

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Naam van het veiligheidszone-element %4 = Index van het beveiligingszone-element voor het gereedschap
Verklaring:	Een beveiligingszone voor het gereedschap max maximaal naar een expliciet opgegeven beveiligingszone-element van het type "FRAME" verwijzen. Verdere verwijzingen in een dergelijk element naar volgelementen in \$NP_ADD, \$NP_NEXT of \$NP_NEXTP zijn niet toegelaten.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Alle invoer in \$NP_ADD, \$NP_NEXT of \$NP_NEXTP in het expliciet opgegeven beveiligingselement voor het gereedschap wissen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26237 [Kanaal %1:] Blok %2: \$NP_CHAIN_ELEM[%4] = %3 verwijst naar een ketenelement van het type SWITCH.

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Naam van het ketenelement %4 = Index van het veiligheidsbereik
Verklaring:	De component \$NP_CHAIN_ELEM van de opgegeven veiligheidszone verwijst naar een ketenelement van het type "SWITCH". Veiligheidszones mogen niet aan ketenelementen van dit type zijn vastgemaakt.

Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voer in \$NK_SWITCH_INDEX een toegelaten waarde in.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26239	[Kanaal %1:] Blok %2: de beveiligingszone %3 waarnaar in \$NP_ADD[%4] wordt verwezen, is van een ander type dan de basisbeveiligingszone
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Naam van het toe te voegen veiligheidsbereik %4 = Index van het veiligheidsbereik
Verklaring:	De beveiligingszone die aan het actuele beveiligingszone-element moet worden toegevoegd, is niet van hetzelfde type als de basisbeveiligingszone
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het type van de toe te voegen beveiligingszone of basisbeveiligingszone (\$NP_PROT_TYPE) wijzigen zodat beide types overeenstemmen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26253	[Kanaal %1:] Blok %2: Naam beveiligingszone in \$NP_COLL_PAIR[%5, %6] = '%3' werd niet gevonden.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Veiligheidsbereiknaam %4 = 1ste index van het botsingspaar 2de index van het botsingspaar
Verklaring:	De opgegeven beveiligingszone waarnaar de invoer in \$NP_COLL_PAIR[n, m] verwijst, werd niet gevonden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De naam van een bestaande beveiligingszone invoeren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26255	[Kanaal %1:] Blok %2: De in het botsingspaarelement \$NP_COLL_PAIR[%3, %4] opgegeven veiligheidszone is niet aan een kinematisch ketenelement verankerd.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = 1ste index %4 = 2de index
Verklaring:	In het opgegeven botsingspaarelement werd een veiligheidszone vermeld die niet aan een kinematisch ketenelement is verankerd, dat een onderdeel is van de kinematische beschrijving van de machine. Enkel veiligheidszones waarvan de ligging in de ruimte bekend is, kunnen op botsingen worden bewaakt. Veiligheidszones die niet zelf aan een kinematisch ketenelement zijn verankerd, kunnen aan andere veiligheidszones worden toegevoegd (met \$NP_ADD[.]) en daarna eventueel samen met die zones op botsingen worden bewaakt.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De invoer in \$NP_COLL_PAIR wissen of de componenten van de veiligheidszone \$NP_CHAIN_ELEM beschrijven.

Voortzetting programma: Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26267	[Kanaal %1:] Blok %2 Fout %3 bij het oproepen van de WORKPIECE- of FIXTURE-procedure.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Foutcode
Verklaring:	Bij het oproepen van de WORKPIECE- of FIXTURE-procedure is een fout opgetreden. De foutoorzaak wordt gedetailleerd beschreven in de foutcode: 1: Er is geen geheugenplaats beschikbaar voor het maken van een gereedschapsveiligheidsbereik / een spanmiddelveiligheidsbereik. 2: De naam van de vermelde kinematische keten werd niet gevonden. 3: De naam van de vermelde kinematische ketenschakel werd niet gevonden. 4: Er werd een ongeldige framenaam opgegeven (enkel de aanduidingen van programmeerbare frames zijn toegelaten). 5: Het vermelde veiligheidsbereiktype kan door NCK niet worden geïnterpreteerd. 6: Niet toegelaten naam van het werkstukveiligheidsbereik. Werkstukveiligheidsbereiken moeten beginnen met __WORKP. 7: Er werd geen veiligheidsbereikdefinitie gevonden met de vermelde naam. 8: De naam van het spanmiddelveiligheidsbereik werd niet opgegeven. 9: Niet toegelaten naam van spanmiddelveiligheidsbereik. Spanmiddelveiligheidsbereiken moeten beginnen met __FIXTURE. 10: De vermelding van het veiligheidsbereiktype ontbreekt. 11: Voor het veiligheidsbereik van het type "Box" werden minder dan drie parameters opgegeven. 12: Voor het veiligheidsbereik van het type "CYLINDER" werden minder dan twee parameters opgegeven. n: Ongeldige parameter(s) (de juiste verklaring van de mogelijke foutcodes moet nog worden bepaald / uitgebreid).
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	De foutoorzaak die door de foutcode wordt aangegeven, oplossen. In de 5de oproepparameter het bit NO_ERROR zetten om het uitschakelen van het alarm te onderdrukken.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26269	[Kanaal %1:] Blok %2: Fout %3 bij het oproepen van de functie COLPAIR.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Foutcode
Verklaring:	Bij het oproepen van de functie "COLPAIR" is een fout opgetreden. De oorzaak voor de fout wordt gedefinieerd door de foutparameter. -1 Er werden minder dan 2 parameters (strings) opgegeven of minimaal één van beide strings is de nulstring. -2 De beveiligingszone die in de eerste parameter werd opgegeven, werd niet gevonden. -3 De beveiligingszone die in de tweede parameter werd opgegeven, werd niet gevonden. -4 Geen van beide opgegeven beveiligingszones werd gevonden. -5 Beide opgegeven beveiligingszones werden gevonden, maar niet in een paar. -6 Een machinemodellering is niet mogelijk. De voorwaarde voor een machinemodellering is dat zowel kinematische ketens als beveiligingszones kunnen worden gedefinieerd.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Een functie met geldige parameters oproepen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

26291	[Kanaal %1:] Blok %2: maximaal aantal van %3 beveiligingszonefacetten voor interne beveiligingszones werd overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer %3 = Maximaal aantal interne beveiligingszonefacetten
Verklaring:	Het maximaal toegelaten aantal interne beveiligingszonefacetten werd overschreden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het aantal toegelaten interne beveiligingszonefacetten verhogen (MD18894 \$MN_MM_MAXNUM_3D_FACETS_INTERN).
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
26293	[Kanaal %1:] Blok %2: CAD-bestand %3 kon niet worden opgeslagen.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bestandsnaam
Verklaring:	Een intern gegenereerd CAD-bestand kon niet in het bestandsysteem worden opgeslagen.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Geheugencapaciteit voor het NC-bestandsysteem verhogen.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.
26295	Veiligheidszone %1 werd enkel ruw benaderd
Parameter:	%1 = Veiligheidsbereiknaam
Verklaring:	Een automatische veiligheidszone kon, omwille van onvoldoende vrij geheugen, slechts bij benadering worden weergegeven.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het aantal toegelaten interne beveiligingszonefacetten verhogen (MD18894 \$MN_MM_MAXNUM_3D_FACETS_INTERN).
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
26298	[Kanaal %1:] Blok %2 Het Include-bestand %4 dat in CAD-bestand %3 moet worden gelezen, werd niet gevonden.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bestandsnaam %4 = Bestandsnaam
Verklaring:	Het Include-bestand, dat in het aangegeven CAD-bestand moet worden gelezen, werd niet gevonden.
Reactie:	Correctieblok met reorganiseren. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Naam en pad van de Include-bestand controleren.
Voortzetting programma:	Met NC-START of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.

28003	Synchronisatie van de levenscyclus in de NCU-link na %1 pogingen mislukt.
Parameter:	%1 = Cyclusteller
Verklaring:	Tijdens het opstarten van NCK wordt deze op een bepaald tijdstip in het cyclisch niveau actief. Dit betekent dat de IPO- en Servo-task beginnen te functioneren. Wanneer in het NCU-linkverband deze tijdstippen te sterk afwijken, verschijnt alarm 280003. Door het verhogen van machineparameter LINK_LIFECYCLE_MAX_LOOP kan deze wachttijd in IPO-taktstappen worden verhoogd.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
28022	De ascontainer %1 werd op de NCU's verschillend opgegeven
Parameter:	%1 = Ascontainernaam
Verklaring:	Een ascontainer-definitie moet op alle NCU's uniform met dezelfde waarden worden ingesteld.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Stel de containerplaatsen op alle NCU's uniform in. Controle van machineparameters MD127..\$MN_AXCT_AXCONF_ASSIGN_TAB1...n
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
29033	[Kanaal %1:] Asverwisseling van as %2 niet mogelijk, PLC-asbeweging nog niet afgesloten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = As
Verklaring:	Een PLC-as staat nog niet zijn eindpunt en kan niet aan een kanaal teruggegeven resp. op neutraal gezet worden. Bij het gebruik van de PLC-functie FC18 mag het alarm niet optreden.
Reactie:	NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Wachten tot de as het eindpunt bereikt heeft resp. beweging afsluiten door restweg wissen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

Cycli-alarmen

61000 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen gereedschapscorrectie actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: D-correctie moet voor cyclusoproep geprogrammeerd worden.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61001 [Kanaal %1:] Blok %2: schroefdraadspoed verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Parameter voor schroefdraadgrootte resp. spoedaanduiding controleren (zijn tegenstrijdig).

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61002 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]bewerkingstype verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter VARI wijzigen.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61003 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen voeding in cyclus geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Voedingsparameters wijzigen.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61004 [Kanaal %1:] Blok %2: configuratie geometrieassen niet correct

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: -
Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61005 [Kanaal %1:] Blok %2: 3e geometrieas niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij gebruik op draaimachine zonder Y-as in G18-vlak.

Oplossing: Parameter controleren bij cyclusoproep.

61006 %[Kanaal %1:] Blok %2: %]gereedschapsradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te groot voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kleinere gereedschap kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61007 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere gereedschap kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61008 [Kanaal %1:] Blok %2: geen gereedschap actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Alarm wordt door de volgende cycli geactiveerd:

Oplossing: Gereedschap kiezen a.u.b.

61009 [Kanaal %1:] Blok %2: actief gereedschapsnummer = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen gereedschap (T) geprogrammeerd voor cyclusoproep.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gereedschap (T) programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61010 [Kanaal %1:] Blok %2: nabewerkingstoegift te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nabewerkingstoegift op de grond is groter dan de totale diepte.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61011 [Kanaal %1:] Blok %2: schaalwijziging niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is een maatstaffactor actief, die voor deze cyclus niet toegelaten is.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schaalfactor wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61012 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]schaalparameters in het vlak verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61013 [Kanaal %1:] Blok %2: basisinstellingen werden gewijzigd, programma niet uitvoerbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: De basisinstellingen passen niet bij het gegenereerde programma.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Basisinstellingen controleren en evt. wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61014 [Kanaal %1:] Blok %2: terugtrekvlak wordt overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Parameter RTP controleren.

61015 [Kanaal %1:] Blok %2: contour niet bepaald

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61016 [Kanaal %1:] Blok %2: systeemframe voor cycli ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 28082: MM_SYSTEM_FRAME_MASK, bit 5=1 zetten.

61017 %[Kanaal %1:] Blok %2: %]functie %4 in NCK niet gegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61018	[Kanaal %1:] Blok %2: functie met NCK %4 niet uitvoerbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61019	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]parameter %4 fout gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Voorbeeld: 61019 parameter (S_MVAR: dec4) fout gedefinieerd De waarde van het vierde getal na de komma (dec4 -> duizendtal) van de overgaveparameter S_MVAR is fout gedefinieerd
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De waarde van de parameter controleren. Wanneer foutmelding 61019 uit CYCLE832 volgt: 61019 parameter S_TOLM: xx fout gedefinieerd 1. Parameter S_TOLM buiten het waardebereik: S_TOLM EENHEDEN 0 tot 3, TIENTALLEN 0 of 1 2. Parameter S_TOLM>3 en parameter S_OTOL niet geprogrammeerd en settinggegeven SD55220 \$SCS_FUNCTION_MASK_MILL_TOL_SET bit0=0 Oplossing: Parameter S_TOLM in het geldige bereik (0..13) instellen of bij het oproepen CYCLE832 tot SW2.6 met het veld Technologie het compatibiliteitsbit in SD55220 bit0=1 instellen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61020	[Kanaal %1:] Blok %2: bewerking met actieve TRANSMIT/TRACYL niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61021	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde te groot
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61022 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61023 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde mag niet nul zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61024 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 waarde controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61025 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsdragerpositie controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61026 [Kanaal %1:] Blok %2: cyclus met NC-functie %4 niet uitvoerbaar!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61027 %[[kanaal %1:] blok %2: %]onderprogramma %4 niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

- Oproepen CYCLE62 controleren
 - Controleren of de bij CYCLE62-oproep aangegeven onderprogramma's in het programmeergeheugen aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61028 [kanaal %1:] blok %2: contournaam %4 is te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

-kortere contournaam gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61029 %[[kanaal %1:] blok %2: %] programmaam %4 is te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: -kortere programmaam gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61030 [kanaal %1:] blok %2: pad niet toegelaten: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61031 [kanaal %1:] blok %2: pad niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61032 [kanaal %1:] blok %2: bestand niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61033 [kanaal %1:] blok %2: foutief bestandstype: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61034 [kanaal %1:] blok %2: bestand is vol: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61035 [kanaal %1:] blok %2: bestand is in gebruik: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61036 [kanaal %1:] blok %2: NC-opslaglimiet bereikt: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61037 [kanaal %1:] blok %2: geen toegangsrechten voor bestand: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61038 [kanaal %1:] blok %2: andere bestandsfout: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61039 [kanaal %1:] blok %2: regel niet beschikbaar: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61040 [kanaal %1:] blok %2: regel langer dan resultaat-variabele: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61041 [kanaal %1:] blok %2: regelbereik te groot: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61042 [kanaal %1:] blok %2: programmaam %4 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Bij meerkanaalsystemen mag het de hoofdprogrammaam niet op _Cxx (xx staat voor cijfers) eindigen.
 Geef het hoofdprogramma een andere naam.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61043 [kanaal %1:] blok %2: fout bij het omrekenen van de coördinaten (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: 1: Type niet gespecificeerd
 2: Fout bij de bepaling van het gereedschap
 3: Meetpunt 1 niet beschikbaar
 4: Meetpunt 2 niet beschikbaar
 5: Meetpunt 3 niet beschikbaar
 6: Meetpunt 4 niet beschikbaar
 7: Geen referentiepunt beschikbaar
 8: Geen naderingsrichting
 9: Meetpunten zijn identiek
 10: Alfa is fout
 11: Phi is fout
 12: Foutieve naderingsrichting
 13: Rechten snijden elkaar niet
 14: Niveau's niet beschikbaar
 15: Geen of verkeerd frame geselecteerd
 16: Onvoldoende geheugen beschikbaar
 17: Interne fout

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61044 %[[kanaal %1:] blok %2: %]niet toegelaten teken(s) in de bestandsnaam: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Ongeldig teken uit de bestandsnaam verwijderen
 Toegelaten tekens zijn: letters, cijfers, underscore en slash bij padweergave

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61045 [kanaal %1:] blok %2: joblijst niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: De opgegeven joblijst werd niet gevonden.
 Controleer naam en inhoud van de joblijst.
 De joblijst moet in hetzelfde werkstuk als het werkstukprogramma liggen.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61046 [kanaal %1:] blok %2: werkstukprogramma in joblijst niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Het werkstukprogramma (hoofdprogramma) werd in de weergegeven joblijst in het bijbehorende kanaal niet gevonden.
 Controleer naam en inhoud van de joblijst.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61047 [kanaal %1:] blok %2: labelnaam %4 te lang

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: -kortere labelnaam selecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61048 [kanaal %1:] blok %2: meerkanaalgegevens in joblijst niet gevonden: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De meerkanaalgegevens werden in de joblijst niet gevonden.
Corrigeer de joblijst.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61049 [kanaal %1:] blok %2: 1. spil niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De eerste spil in het schem programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61050 [kanaal %1:] blok %2: spil dubbel geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Tweemaal dezelfde spil werd geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De tweede spil leeg laten of de andere spil programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61051 %[[kanaal %1:] blok %2: %]programmanaam tweemaal toegekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd tweemaal dezelfde programmanaam toegekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij gebruik van CYCLE952 mag de naam van het hoofdprogramma niet identiek zijn aan de naam van het verspaanbestand (PRG) of de naam van de geactualiseerde contour van het basismateriaal (CONR).
Bij gebruik van CYCLE63, CYCLE64 mag de naam van het hoofdprogramma niet identiek zijn aan de naam van het programma dat wordt gegenereerd (PRG).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61052 [kanaal %1:] blok %2: maximaal spiltoerental voor hoofdspil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale toerental voor de hoofdspil werd niet ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toerentalgrens invoeren in programmaheader of onder instellingen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61053 [kanaal %1:] blok %2: maximaal spiltoerental voor tegenspil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale toerental voor de tegenspil werd niet ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Toerentalgrens invoeren in programmaheader of onder instellingen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61054 [kanaal %1:] blok %2: programma's uit verschillende joblijsten gestart: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden gelijktijdig programma's uit verschillende joblijsten gestart.
Dit is niet toegelaten. Alle programma's moeten aan dezelfde joblijst zijn toegewezen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De gewenste joblijst opnieuw selecteren en programma's opnieuw starten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61055 [Kanaal %1:] Blok %2: Magazijnplaatsnummer te klein: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een te klein magazijnplaatsnummer ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61056 [Kanaal %1:] Blok %2: Magazijnplaatsnummer te groot: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een te groot magazijnplaatsnumme ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61057 [Kanaal %1:] Blok %2: Magazijnplaatsnummer is geen geheel getal: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het magazijnplaatsnummer moet een geheel getal zijn.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61058 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Functie %4 niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - CYCLE952: Functie Balance Cutting moet via MD52218 \$MCS_FUNCTION_MASK_TURN, bit6 worden vrijgegeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61059 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Selectie gereedschap mislukt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61060 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Voor deze functie is gereedschapsbeheer vereist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61061 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Schaal op niveau en in de diepte verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61062 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Positie as %4 verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Laatst geprogrammeerde positie van de as controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61063 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Gereedschap op magazijnplaats %4 is geen Multitool

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden een magazijnplaats en een Multitoolplaats geprogrammeerd. Op de magazijnplaats bevindt zich echter geen Multitool.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programmeer enkel de magazijnplaats (zonder Multitoolplaats).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61064	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Ongeldige Multitoolplaats: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een Multitoolplaats geprogrammeerd die op de Multitool niet beschikbaar is.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programmeer een geldige Multitoolplaats
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61065	[Kanaal %1:] Blok %2: Een in de joblijst opgegeven kanaal bestaat niet: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de joblijst werd een kanaal opgegeven dat niet bestaat.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De joblijst corrigeren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61066	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Voor cyclus %4 is G-code G70 of G71 nodig
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor deze cyclus is G-code G70 of G71 nodig.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	G70 of G71 programmeren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61067	[Kanaal %1:] Blok %2: Gereedschapsspil bevindt zich in spilbedrijf: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor het activeren van de draaitransformatie moet de gereedschapsspil zich in asbedrijf bevinden. De spil bevindt zich echter in spilbedrijf.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het oproepen van de draaitransformatie de gereedschapsspil in asbedrijf zetten (met SPOS of M70).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61068 [Kanaal %1:] Blok %2: voor cyclus is G-code: %4 nodig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het oproepen van de cyclus is een verkeerde G-code actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De opgegeven G-code activeren voor het oproepen van de cyclus. Eventueel zijn verschillende G-codes beschikbaar.
Voorbeeld: voor cyclus is G-code: G70/G71 nodig

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61069 [Kanaal %1:] Blok %2: as niet gerefereerd %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In de cyclus is een gerefereerde as nodig, maar er werd een niet-gerefereerde as gedetecteerd.
Indien mogelijk wordt de asaanduiding in de alarmtekst vermeld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: As vóór het oproepen van de cyclus refereren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61070 [Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd gereedschapstype voor selectie "Schacht"

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor selectie "Schacht" moet het gereedschap voorzien zijn van een tophoek.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik selectie "Punt".

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61098 [Kanaal %1:] Blok %2: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	Dit alarm wordt voor verschillende doeleinden gebruikt. Lees daarom de alarmtekst.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Afhankelijk van de alarmtekst
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61099 [Kanaal %1:] Blok %2: interne cyclusfout (%4)

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61101 %[Kanaal %1:] Blok %2: %]referentiepunt fout gedefinieerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Ofwel moeten bij de incrementele vermelding van de diepte de waarden voor referentiepunt (referentievlak) en terugtrekvlak verschillend worden gekozen of moet voor de diepte een absolute waarde worden vastgelegd. Bij een bewerking in bereik "Manuele machine" moeten de volgende settinggegevens worden gecontroleerd, en in overeenstemming met de bewerking worden aangepast: SD 55260 \$SCS_MAJOG_SAFETY_CLEARANCE (waarde groter dan nul). SD 55261 \$SCS_MAJOG_RELEASE_PLANE
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61102 %[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen spilrichting geprogrammeerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Parameter SDIR (resp. SDR in CYCLE840) moet geprogrammeerd worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61103 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal boringen is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter NUM controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61104 [Kanaal %1:] Blok %2: contourschending van sleuven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Foute parameterinstelling van het freesbeeld in de parameters, die de positie van de groeven/slobgaten op de cirkel en de vorm ervan bepalen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61105 [Kanaal %1:] Blok %2: freesradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De diameter van de gebruikte frees is te groot voor de produceren figuur.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Er moet een gereedschap met kleinere radius gebruikt worden of de contour moet gewijzigd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61106 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal resp. afstand van cirkелеlementen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Foute parameterinstelling van NUM of INDA, de plaatsing van een cirkелеlementen in een volle cirkel is niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameterinstelling corrigeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61107 [Kanaal %1:] Blok %2: eerste boordiepte verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Boordiepte wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61108	[Kanaal %1:] Blok %2: geen toegelaten waarden voor de parameters radius en induikdiepte
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De parameters voor radius (_RAD1) en radiale diepte (_DP1) voor het bepalen van de helix-baan voor de snedediepte werden fout vastgelegd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Parameters wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61109	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]parameter voor freesrichting fout gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De waarde van de parameter voor de freesrichting (_CDIR) werd fout vastgelegd.
Oplossing:	- Freesrichting wijzigen. - Bij kamerbewerkingen (CYCLE63) moet de geselecteerde freesrichting overeenstemmen met de freesrichting van het centren/voorboren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61110	[Kanaal %1:] Blok %2: nabewerkingstoegift aan basis is groter dan de snedediepte
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De nabewerkingstoegift op de grond werd groter aangegeven dan de maximale snedediepte.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Nabewerkingstoegift verkleinen of snedediepte vergroten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61111	[Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte is groter dan de gereedschapsdiameter
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde snedebreedte is groter dan de diameter van het actieve gereedschap.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Snedebreedte moet verkleind worden.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61112 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius negatief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: De radius van het actieve gereedschap is negatief.
Oplossing: Gereedschapsradius wijzigen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61113 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter voor de hoekradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: De parameter voor de hoekradius (_CRAD) werd te groot vastgelegd.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Hoekradius verkleinen
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61114 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting G41/G42 verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: De bewerkingsrichting van de freesradiuscorrectie G41/G42 werd fout geselecteerd.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Bewerkingsrichting wijzigen.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61115 [Kanaal %1:] Blok %2: heen- of terugmodus (rechte / cirkel / vlak / ruimte) verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: De aan- of afloopmodus voor de contour werd fout gedefinieerd.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Parameters _AS1 resp. _AS2 controleren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61116 [Kanaal %1:] Blok %2: heen- of terugweg = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aan- resp. afloopweg is met nul aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters _LP1 resp. _LP2 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61117 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Actieve gereedschapsradius is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radius van het actieve gereedschap is negatief of nul.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Radius wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61118 [Kanaal %1:] Blok %2: lengte of breedte = 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De lengte of breedte van het freesvlak is niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters _LENG en _WID controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61119 [Kanaal %1:] Blok %2: nominale of kerndiameter verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nominale of kerndiameter werd fout geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schroefdraadgeometrie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61120 [Kanaal %1:] Blok %2: schroefdraadtype inw. / uitw. niet gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het schroefdraadtype (binnen / buiten) werd niet gedefinieerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Schroefdraadtype inwendig, uitwendig moet ingevoerd worden.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61121 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal tanden per snijkant ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor het aantal tanden per snijkant werd geen waarde ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal tanden/snijkmanten voor het actieve gereedschap invoeren in de gereedschapslijst.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61122 [Kanaal %1:] Blok %2: veiligheidsafstand in het vlak verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De veiligheidsafstand is negatief of nul. Dit is niet toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Veiligheidsafstand definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61123 [Kanaal %1:] Blok %2: CYCLE72 kan niet gesimuleerd worden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61124	[Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte niet geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Bij actieve simulatie zonder gereedschap moet altijd een waarde voor de snedebreedte _MIDA geprogrammeerd worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61125	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter technologiekeuze fout gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Parameter technologiekeuze (_TECHNO) controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61126	[Kanaal %1:] Blok %2: draadlengte te kort
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Lager spiltoerental programmeren of referentiepunt (referentievlak) hoger leggen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61127	[Kanaal %1:] Blok %2: transmissieverhouding van draadtapas fout gedefinieerd (machineparameters)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Machineparameters 31050 en 31060 in de desbetreffende transmissietrap van de booras controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61128	[Kanaal %1:] Blok %2: aanloophoek = 0 bij aanlopen met pendelen of helix
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Parameter _STA2 controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61129	[Kanaal %1:] Blok %2: verticale heen- en terugverplaatsing bij contourfrezen alleen toegelaten met G40
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61130	[Kanaal %1:] Blok %2: posities van parallelle assen kunnen niet gecompenseerd worden. Geen werkstukreferentie vastgelegd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61131	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter _GEO fout, _GEO=%4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61132	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter parallelle as fout, waarden voor parameter ABS/INC parallelle assen controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61133	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter 3e parallelle as fout, asnaam of GUD _SCW_N[] controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61134	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter rondas fout, waarden voor parameter ABS/INC rondas controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61135	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter volgorde voor het aanlopen van de doelpositie fout: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61136	[Kanaal %1:] Blok %2: geen 3e geometrieas in GUD _SCW_N[] overeengekomen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61137	[Kanaal %1:] Blok %2: zwenken en cyclus parallelle assen sluiten elkaar uit, wegens werkstukreferentie \$P_WPFRAME
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61138	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 fout gedefinieerd bij gereedschapsbewaking in cycli
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61139	[Kanaal %1:] Blok %2: fout bij functie gereedschapsbewaking in cycli
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61140	[Kanaal %1:] Blok %2: de hoofdspil is niet correct ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleer de inbedrijfstelling van de hoofdspil. Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61141	[Kanaal %1:] Blok %2: C-as van de hoofdspil is niet correct ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleer de inbedrijfstelling van de C-as van de hoofdspil. Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61142	[Kanaal %1:] Blok %2: tegenspil is niet correct ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleer de inbedrijfstelling van de tegenspil. Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61143	[Kanaal %1:] Blok %2: C-as van de tegenspil is niet correct ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de C-as van de tegenspil.
Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61144 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de gereedschapsspil.
Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61145 [Kanaal %1:] Blok %2: lineaire as van de tegenspil is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de lineaire as van de tegenspil.
Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61146 [Kanaal %1:] Blok %2: B-as is niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de B-as.
Machineparameters 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED en 20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61147 [Kanaal %1:] Blok %2: transformatie niet actief: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De opgegeven transformatie is niet actief. U moet het transformatierecord activeren voor u die kunt gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61148 [Kanaal %1:] Blok %2: Zwenken niveau met actief draaigereedschap niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Inzwenken van het niveau is met actief draaigereedschap niet mogelijk.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Vervang het freesgereedschap voor u het niveau inzwenkt. Het alarm kan met SD 55410 \$SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK worden verborgen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61149 [Kanaal %1:] Blok %2: Plaatsen freesgereedschap met actief draaigereedschap niet mogelijk

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het plaatsen van freesgereedschap is met actief draaigereedschap niet mogelijk.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Vervang het freesgereedschap voor u het plaatsen oproept.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61150 [Kanaal %1:] Blok %2: geen uitrichting gereedschap mogelijk - foutcode: %4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	

Oplossing:	Foutcode: A: Enkel zwenkniveau nieuw toegelaten, zie parameter _ST B: Angle area >= 360 -> hoekbereik van de B-as >= 360 graden C: Rotary axis vector V1 niet gelijk aan 0 1 0 -> roterende as vector V1 moet rond Y draaien zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 D: Rotary axis vector V2 -> roterende as vector moet rond X (1 0 0) of rond Z (0 0 1) draaien zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 E: WCS ROT Y > 90 -> actieve rotatie van het GCS rond Y is > 90 graden. -90 tot +90 is toegelaten F: Wanneer geen geometrie-as Y aanwezig is -> SD55221 bit5=1 instellen G: Uitgangspositie gedefinieerd (\$TC_CARR37] HONDERDDUIZENDSTEN-plaats -Z of -X) -> SD55221 bit5=1 instellen zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 H: Uitlijnen gereedschap actief niveau niet G18 I: 1ste technologie draaien (MD52200=1) en geen Y-as aanwezig -> spiegelen niet toegelaten J: Technologie slijpen (MD52200..) -> SD55221 bit5=1 instellen K: Technologie slijpen (MD52200..) -> MD20186 = 1 instellen
-------------------	---

61151	[Kanaal %1:] Blok %2: geen aanzetten gereedschap mogelijk - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Foutoorzaken: 1. Foutcode = A -> alleen zwenkniveau additief toegelaten, zie parameter _ST
61152	[Kanaal %1:] Blok %2: B-askinematica (draaitechnologie) niet of fout ingesteld in IBS zwenken - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Foutoorzaken: 1. Foutcode = A123 -> B-as onderShopTurn geen automatische rondas (123 stemt overeen met parameter _TCBA) 2. Foutcode = B123 -> B-as in IBS zwenken (kinematica) niet geactiveerd (123 stemt overeen met \$TC_CARR37[n], n ... nummer van de zwenkrecord)
61153	[Kanaal %1:] Blok %2: geen zwenkmodus 'Rondassen direct' mogelijk - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	

Oplossing: Foutcode:

A: geen gereedschap of geen snijkant (D1..) actief

B: zwenken "neen" en zwenken "direct", zwenkniveau "additief" niet toegelaten

C: invoerwaarde roterende as 1 niet in raster van Hirth-vertanding

D: invoerwaarde roterende as 2 niet in raster van Hirth-vertanding

E: zwenken "direct in automatische modus geprogrammeerd, maar inbedrijfstelling zwenken niet ingesteld (\$TC_CARR37 EENHEDEN < =2)

F: ROT ? G5.. Rotatie in instelbare NPV (G54..) actief, niet toegelaten
 ROT ? SETFRAME rotatie in basisreferentie actief, niet toegelaten
 ROT ? CHBFRAME rotatie in basis actief, niet toegelaten

G: WPFRAME ? Zwenkmodus additief en verschuivingen in werkstukreferentie (WPFRAME) niet toegelaten

H: X0, Y0, Z0 niet gelijk aan 0 Zwenkmodus additief en verschuivingen voor het zwenken niet toegelaten
 zie parameter S_ST 1ste decimaal

I: Draaimachine en uitgangspositie -X of -Z niet mogelijk in G18

J: Draaimachine en uitgangspositie -X of -Z en tegenspil rond Z gespiegeld

K: Draaimachine uitgangspositie -Z en G19

L: Draaimachine uitgangspositie -X en G17 en geen geometrie-as Y aanwezig

Uitgangspositie zie Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800

61154 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]einddiepte fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Ingave van de einddiepte alleen absoluut of incrementeel mogelijk

61155 [Kanaal %1:] Blok %2: eenheid voor snedebreedte fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Eenheid voor de snedebreedte alleen in mm of % van de gereedschapsdiameter mogelijk

61156 [Kanaal %1:] Blok %2: diepteberekening fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Diepteberekening alleen mogelijk met SDIS of zonder SDIS

61157 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]referentiepunt fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

- Referentiepunt op het scherm controleren, ingave alleen -X, centraal of +X mogelijk
- Bij hetijken van de lengte van de gereedschapsas in JOG kunnen twee oorzaken tot dit alarm leiden:
 1. De waarde van het referentiestuk werd op het parameterscherm verkeerd geprogrammeerd.
 2. De lengte van de meettaster voor het werkstuk in de gereedschapsas is verkeerd ingevoerd in de gereedschapsgegevens.

61158 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]bewerkingsvlak fout geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bewerkingsvlak (G17, G18 of G19) in combinatie met parameter _DMODE controleren

61159 [kanaal %1:] blok %2: bewerkingsvlak bij oproepen cyclus is anders dan in het positiepatroon

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bewerkingsvlak bij oproepen cyclus aanpassen aan het bewerkingsvlak in het positiepatroon

61160 [Kanaal %1:] Blok %2: restmateriaal blijft staan, snedebreedte reduceren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Snedebreedte of groefbreedte verkleinen of frees met grotere diameter gebruiken

61161 [Kanaal %1:] Blok %2: diameter van de centrering of gereedschapsparameters (diameter, spitse hoek) zijn fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: - Diameter van de centreerinrichting met spitse hoek van het actieve gereedschap niet mogelijk
- Ingevoerde werkstukdiameter, gereedschapsdiameter of spitse hoek van het gereedschap fout
- Diameter van het gereedschap hoeft alleen ingevoerd te worden als op werkstukdiameter moet worden gecentreerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61162 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsparameter diameter of spitse hoek fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: - Gereedschapsparameter diameter of spitse hoek moeten groter dan nul zijn
- Spitse hoek moet kleiner dan 180° zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61163 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte in vlak te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: -

61164 [Kanaal %1:] Blok %2: Deze transformatie heeft een verkeerd type: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: De transformatie heeft een verkeerd type. De instelling van de transformatie corrigeren.

61165	[Kanaal %1:] Blok %2: Transformatie verkeerd ingesteld: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	De transformatie is verkeerd ingesteld. De instelling van de transformatie corrigeren.
61166	[Kanaal %1:] Blok %2: Machineparameter controleren: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	De machineparameter moet worden gecontroleerd. De instelling van de machine aanpassen.
61167	[Kanaal %1:] Blok %2: Transformatie niet ingesteld: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	De opgegeven transformatie is niet ingesteld. Stel de transformatie in.
61168	[Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd bewerkingsvlak: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Het bewerkingsvlak is verkeerd. Programmeer het correcte bewerkingsvlak.
61169	[Kanaal %1:] Blok %2: Spil verkeerd geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een verkeerde spil geprogrammeerd.
Oplossing:	Wijzig de spilselectie.
61170	[Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd blokniveau (%4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd een ongeldig blokniveau gebruikt.
Oplossing:	Gebruik een geldig blokniveau. De blokniveaus mogen enkel in stijgende volgorde worden gebruikt.
61171	[Kanaal %1:] Blok %2: Blokniveau dubbel gebruikt (%4)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Eénzelfde blokniveau werd twee keer gebruikt.
Oplossing:	Zorg ervoor dat de blokniveaus altijd in stijgende volgorde staan.
61172	[Kanaal %1:] Blok %2: Spilblokken mogen niet worden genest
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	U heeft in verschillende geneste blokken spillen gebruikt.
Oplossing:	Gebruik bij geneste blokken enkel in één blokniveau een spil.

61173	[Kanaal %1:] Blok %2: Extra code voor inloop enkel mogelijk met spil
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De extra code voor inloop kan enkel in een blok met spil worden gebruikt.
Oplossing:	Gebruik een blok met spil.
61174	[Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen freesgereedschap met actief draaigereedschap niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het uitlijnen van freesgereedschap is niet mogelijk met actief draaigereedschap.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Vervang het freesgereedschap voor u het uitlijnen oproept.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61175	[Kanaal %1:] Blok %2: openingshoek te klein geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de graveercyclus is de openingshoek van de tekst (_DF) te klein. D.w.z. dat de graveertekst niet in de aangegeven hoek past.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Grotere openingshoek invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61176	[Kanaal %1:] Blok %2: tekstlengte te klein geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de graveercyclus is de tekstlengte (_DF) te klein. D.w.z. dat de graveertekst langer is dan de aangegeven tekstlengte.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Grotere tekstlengte invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61177	[Kanaal %1:] Blok %2: polaire tekstlengte groter dan 360 graden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de graveercyclus mag de polaire tekstlengte niet groter zijn dan 360 graden.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Kleinere tekstlengte invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61178	[Kanaal %1:] Blok %2: codepage niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De aangegeven codepage wordt door de cyclus niet ondersteund.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Codepage 1252 gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61179	[Kanaal %1:] Blok %2: teken bestaat niet, nr.: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %4 = Tekennummer
Verklaring:	Het in de graveertekst ingevoerde teken kan niet gefreesd worden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Ander teken invoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61180	[Kanaal %1:] Blok %2: zwenkgegevensset geen naam toegewezen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Alhoewel er meerdere zwenkrecords zijn, werd er geen eenduidige naam toegekend.
Oplossing:	Unieke naam toekennen voor zwenkrecord (\$TC_CARR34[n], wanneer Machineparameter 18088 \$MN_MM_NUM_TOOL_CARRIER >1 is.

61181	[kanaal %1:] blok %2: NCK-softwareversie is voor de functie zwenken niet toereikend
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Met de actuele NCK-softwareversie is het zwenken niet mogelijk.
Oplossing:	NCK-softwareversie updaten tot minimaal NCK 75.00.

61182	[Kanaal %1:] Blok %2: naam zwenkgegevensset onbekend: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De aangegeven naam van de zwenkrecord is onbekend.

Oplossing: Naam van de zwenkrecord \$TC_CARR34[n] controleren.

61183 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenken CYCLE800: parameter vrijloopusmodus buiten het waardenbereik: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De waarde van de parameter voor de bevrijdingsmodus (_FR) ligt buiten het geldige bereik.

Oplossing: Zwenken CYCLE800: doorgeefparameter _FR controleren. Waardenbereik 0 tot 8

61184 [Kanaal %1:] Blok %2: met actuele invoerhoekwaarden geen oplossing mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het via de invoerhoek gedefinieerde vlak kan met de machine niet bewerkt worden.

Oplossing: -Ingevoerde hoek voor het zwenken van het bewerkingsvlak controleren: %4
-Parameter _MODE codering fout, bijv. rotatie per as YXY

61185 [kanaal %1:] blok %2: hoekbereiken van de rondassen in zwenkrecord ongeldig: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het hoekbereik van de rondassen is ongeldig.
Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
Parameter \$TC_CARR30[n] tot \$TC_CARR33[n] n nummer van het zwenkrecord
Voorbeeld: rondas 1 modulo 360 graden -> \$TC_CARR30[n]=0 \$TC_CARR32[n]=360

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenkcyclus CYCLE800 controleren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61186 [kanaal %1:] blok %2: ronde-asvectoren ongeldig --> inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Geen of foute ingave rondasvector V1 of V2.

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
Rondasvector V1xyz: \$TC_CARR7[n], \$TC_CARR8[n], \$TC_CARR9[n] controleren
Rondasvector V2xyz: \$TC_CARR10[n], \$TC_CARR11[n], \$TC_CARR12[n] controleren
Wanneer de 2de rondas niet beschikbaar is (\$TC_CARR35[n]=""), kan V2xyz=0 zijn
n nummer van het zwenkrecord

61187 [Kanaal %1:] Blok %2: inbedrijfstelling zwenkcyclus CYCLE800 controleren - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:
Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Foutcode: zie actuele informatie over softwareversie cycli siemensd.txt
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61188 [kanaal %1:] blok %2: geen asnaam rondas 1 overeengekomen --> inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor rondas 1 werd geen asnaam aangegeven.

Oplossing: Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
 Asnaam rondas 1 zie parameter \$TC_CARR35[n] n nummer van het zwenkrecord

61189 [kanaal %1:] blok %2: zwenken direct: ongeldige rondasposities: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Zwenken direct: invoerwaarde van de rondas controleren.

Oplossing: Zwenkmodus direct: invoerwaarde van de rondassen controleren of de inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
 Hoekbereik van de rondassen in het zwenkrecord n controleren:
 Rondas 1: \$TC_CARR30[n], \$TC_CARR32[n]
 Rondas 2: \$TC_CARR31[n], \$TC_CARR33[n]
 Wanneer waarden zijn ingevoerd in de nulpuntverschuiving (NPV) van de rondassen en machinegegevens MD21186=0:
 De waarde in de NPV van de rondas komt niet overeen met het hoekbereik van rondas 1 of 2
 De waarde in de NPV van de rondas plus de ingevoerde waarde komt niet overeen met het hoekbereik van rondas 1 of 2
 Opmerking: bij modulo-assen wordt bij het zwenken rechtstreeks de ingevoerde waarde in het modulobereik berekend
 Voorbeeld: Hoekbereik rondas modulo 0 tot 360 invoerwaarde=-21 rondas gaat naar 339 graden

61190 [kanaal %1:] blok %2: geen vrijloop voor het zwenken mogelijk --> foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing:	Wanneer Toolcarrier actief is, Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren. Parameter \$TC_CARR37[n] 7de en 8ste decimaal getal n nummer van het zwenkrecord Wanneer het uitlijnen van het draaigereedschap op de frees-draaimachine (transformatie op basis van kinematische keten) actief is, moet u parameter \$NT_IDENT[n,0] 7de en 8ste decimaal getal controleren (n=naam van de transformatie) Foutcode: A: Vrijlopen Z niet ingesteld B: Vrijlopen Z XY niet ingesteld C: Vrijlopen in gereedschapsrichting maximaal niet ingesteld D: Vrijlopen in gereedschapsrichting incrementeel niet ingesteld E: Vrijlopen in gereedschapsrichting: NC-functie CALCPOSI meldt fout Bij functie CALCPOSI moeten de assen zijn gerefereerd. Controleer machinegegevens MD20700. F: Vrijlopen in gereedschapsrichting: geen gereedschapsas aanwezig Ontbrekende geometrie-as (gereedschapsas) Z bij G17, Y bij G18 of X bij G19 G: Vrijlopen in gereedschapsrichting maximaal: negatieve vrijloopweg H: Vrijlopen in gereedschapsrichting incrementeel: negatieve vrijloopweg niet toegelaten I: Vrijlopen inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 niet ingesteld J: Vrijlopen in gereedschapsrichting niet toegelaten, omdat huidig WCS gespiegeld is Toolcarrier actief K: Vrijlopen en zwenken vlak en transformatie op basis van kinematische keten actief Vrijlopen met transformatie enkel bij uitlijnen draaigereedschap actief L: Vrijlopen in gereedschapsrichting en uitlijnen gereedschap enkel toegelaten met SD42954 \$SC_TOOL_ORI_CONST_M=0 Transformatie op basis van kinematische keten actief M: Vrijlopen in gereedschapsrichting en uitlijnen gereedschap enkel toegelaten met SD42956 \$SC_TOOL_ORI_CONST_T=0 Transformatie op basis van kinematische keten actief N: Vrijlopen in gereedschapsrichting en zwenken vlak aan tegenspil niet mogelijk Draaimachine met actieve Toolcarrier en uitgangspositie -X (zie Inbedrijfstelling zwenken) O: Vrijlopen in gereedschapsrichting uitlijnen gereedschap aan tegenspil niet mogelijk P: Vrijlopen in gereedschapsrichting in G18 aan tegenspil niet mogelijk Q: Vrijlopen in gereedschapsrichting niet toegelaten, omdat huidig WCS gespiegeld is Uitlijnen draaigereedschap op frees-draaimachine (transformatie op basis van kinematische keten) actief R: Vrijlopen in gereedschapsrichting bij uitlijnen gereedschap niet mogelijk Uitlijnen draaigereedschap op frees-draaimachine (transformatie op basis van kinematische keten) actief
-------------------	---

61191 [kanaal %1:] blok %2: meervoudige-as transformatie niet ingesteld. Foutcode: %4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Foutcode: Nummer of parameter naam van de meervoudige-as transformatie
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61192	[kanaal %1:] blok %2: extra meervoudige-as transformaties niet ingesteld. Foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Foutcode: Nummer of parameter naam van de meervoudige-as transformatie
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61193	[Kanaal %1:] Blok %2: optie compressor niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61194	[Kanaal %1:] Blok %2: optie spline-interpolatie niet ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61195	[Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen draaigereedschap enkel mogelijk met actief draaigereedschap
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het uitlijnen van draaigereedschap is enkel mogelijk met actief gereedschap.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Vervang het draaigereedschap voor u het uitlijnen oproept.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61196	[kanaal %1:] blok %2: geen zwenken in JOG --> meervoudige-as transformaties en TCARR tegelijkertijd geactiveerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Meervoudige-as transformaties (TRAORI) en Toolcarrier (TCARR) tegelijk geactiveerd.
Oplossing:	Deselecteren van de meervoudige-as transformatie met TRA00F of deselecteren Toolcarrier (TCARR) met CYCLE800()
61197	[kanaal %1:] blok %2: zwenken niveau niet toegelaten -> foutcode %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Foutcode:
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61198	[kanaal %1:] blok %2: zwenken met kinematische keten -> foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61199	[kanaal %1:] blok %2: zwenken gereedschap niet toegelaten -> foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Deze fout wordt ook gemeld wanneer geen zwenkrecord actief is en enkel Aanzetten gereedschap werd geprogrammeerd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het aanzetten moet eerst een CYCLE800-oproep met een geldige zwenkrecord worden uitgevoerd. Foutcode: A: aanzetten gereedschap en wisselen van zwenkrecord niet toegelaten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61200	[Kanaal %1:] Blok %2: te veel elementen in bewerkingsblok
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het bewerkingsblok bevat teveel elementen.

Oplossing: Bewerkingsblok controleren, evt. elementen wissen.

61201 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerde volgorde in bewerkingsblok

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De volgorde van de elementen in het bewerkingsblok is ongeldig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Volgorde in het bewerkingsblok sorteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61202 [Kanaal %1:] Blok %2: geen technologiecycle

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen technologiecycle geprogrammeerd in het bewerkingsblok.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Technologieblok programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61203 [Kanaal %1:] Blok %2: geen positiecyclus

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen positiecyclus geprogrammeerd in het bewerkingsblok.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positioneerblok programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61204 [Kanaal %1:] Blok %2: technologiecycle onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven technologiecycle in het bewerkingsblok is onbekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Technologieblok wissen en opnieuw programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61205 [Kanaal %1:] Blok %2: positiecyclus onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aangegeven positiecyclus in het bewerkingsblok is onbekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Positioneerblok wissen en opnieuw programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61206 [kanaal %1:] blok %2: synchroniseren enkel mogelijk bij gebruik van een joblijst

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het synchroniseren met een tegenspilstap in een ander kanaal is enkel mogelijk wanneer een joblijst wordt gebruikt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Joblijst maken en de programma's van afzonderlijke kanalen toevoegen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61207 [kanaal %1:] blok %2: geen tegenspilstap voor synchronisatie gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd in geen enkel kanaal een tegenspilstap gevonden waarmee dit kanaal kan worden gesynchroniseerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer het programma.
Wis de synchronisatiestap wanneer die niet nodig is.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61208 [kanaal %1:] blok %2: de parameters voor de hoofdspilspankop in de spilspankopgegevens bezetten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameters voor de hoofdspilspankop in de spilspankopgegevens zijn niet bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Op het scherm "Parameters" > "Settinggegevens" > "Spilspankopgegevens" de parameters ZCn, ZSn en ZEn aangeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61209 [Kanaal %1:] Blok %2: Tegenspieltap in verschillende kanalen geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De tegenspieltap mag slechts in één kanaal worden geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: In de andere kanalen moet de stap "Tegenspil: synchroniseren" worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61210 [Kanaal %1:] Blok %2: blokzoekenlement niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het bij de blokzoekprocedure aangegeven element bestaat niet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Blokzoekprocedure herhalen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61211 [Kanaal %1:] Blok %2: absolute referentie ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een incrementele vermelding gemaakt, de absolute betrekking is echter niet bekend.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor het gebruik van incrementele gegevens een absolute positie programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61212 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]verkeerd gereedschapstype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschapstype past niet bij de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nieuw gereedschapstype controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61213 [Kanaal %1:] Blok %2: cirkelradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De geprogrammeerde cirkelradius is te klein.

Oplossing: Cirkelradius, middelpunt of eindpunt corrigeren.

61214 [Kanaal %1:] Blok %2: geen spoed geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen schroefdraad-/helix-spoed ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spoed programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61215 [Kanaal %1:] Blok %2: ruwe maat verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Maat van de uitgangsdееiland controleren. De uitgangsdееiland moet groter zijn dan het afgewerkte eiland.

Oplossing: Parameters _AP1 en _AP2 controleren

61216 %[Kanaal %1:] Blok %2: %]voeding/tand alleen met freesgereedschappen mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voeding per tand is alleen mogelijk met freesgereedschappen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Alternatief een ander voedingstype instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61217 [Kanaal %1:] Blok %2: snijsnelheid bij gereedschapsradius 0 geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Om met snijsnelheid te kunnen werken, moet de gereedschapsradius aangegeven worden.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Waarde voor snijsnelheid invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61218 [Kanaal %1:] Blok %2: voeding/tand geprogrammeerd maar aantal tanden is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij voeding per tand moet het aantal tanden worden aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal tanden van het freesgereedschap in het menu "Gereedschapslijst" invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61219 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te groot voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61220 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapsradius is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61221 [Kanaal %1:] Blok %2: geen gereedschap actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen gereedschap actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61222 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte groter dan gereedschapsdiameter

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De snedebreedte mag niet groter zijn dan de gereedschapsdiameter.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Snedebreedte verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61223 [Kanaal %1:] Blok %2: heenweg te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aanloopweg mag niet kleiner dan nul zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere waarde voor de aanloopweg invoeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61224 [Kanaal %1:] Blok %2: terugweg te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aanloopweg mag niet kleiner zijn dan nul.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Grotere waarde invoeren voor de afloopweg.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61225 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkgegevensgroep onbekend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd gepoogd toegang te krijgen tot een niet gedefinieerde zwenkrecord.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Andere zwenkrecord selecteren of nieuwe zwenkrecord definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61226	[Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop kan niet gewisseld worden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De parameter "Zwenkrecordwissel" staat op "neen". Er werd toch gebruikt de zwenkkop te vervangen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Parameters "Zwenkrecordwissel" op het inbedrijfstellingsscherm "rondassen" op "automatisch" of "manueel" zetten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61227	[Kanaal %1:] Blok %2: Doelpositie niet bereikbaar: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De doelpositie van de naderingsbeweging ligt buiten de software-eindschakelaar. Die situatie kan ontstaan door zwenken of coördinaten-draaiingen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Indien mogelijk het terugtrekvlak lager leggen, een alternatieve oplossing bij zwenken selecteren (richting +/-) of het werkstuk anders opspannen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61228	[kanaal %1:] blok %2: terugtrekvlak bij het zwenken met zwenkkop niet bereikt omwille van software eindschakelaars
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Terugtrekvlak niet bereikt!
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Terugtrekvlak corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61229	[kanaal %1:] blok %2: het buitenste terugtrekvlak moet groter zijn dan het binnenste terugtrekvlak
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het buitenste terugtrekvlak moet groter zijn dan het binnenste terugtrekvlak.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Terugtrekvlakken corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61230	[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsmeettaster diameter te klein
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De gereedschapsmeettaster is niet correct gekalibreerd.
Oplossing:	840D sl - tot SW 1.x:: In gegevensmodule GUD7 de volgende variabelen controleren: E_MESS_MT_DR[n] of E_MESS_MT_DL[n] voor meettaster n+1 840D sl/828D - vanaf SW 2.5: Volgende machine- of settinggegevens controleren: 51780 \$MNS_J_MEA_T_PROBE_DIAM_RAD[n]
61231	[Kanaal %1:] Blok %2: ShopMill-programma %4 niet uitvoerbaar, daar niet getest door ShopMill
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %4 = Programmanaam
Verklaring:	Voor een ShopMill-programma kan worden uitgevoerd, moet dit door ShopMill worden getest.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het programma moet eerst in ShopMill gesimuleerd of in de bedieningsmodus "Machine Auto" door ShopMill geladen worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61232	[Kanaal %1:] Blok %2: inwisselen van magazijn gereedschap niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In een zwenkkop, waarin de gereedschappen alleen manueel kunnen worden ingewisseld, mogen alleen handgereedschappen worden ingewisseld.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Handgereedschap in de zwenkkop inwisselen of parameter "Gereedschapswissel" op het inbedrijfstellingsscherm "Rondassen" op "automatisch" zetten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61233	[Kanaal %1:] Blok %2: draadafschuining fout gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De hoek van de schroefdraadafschuiningen werd te groot of te klein aangegeven.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Schroefdraadgeometrie controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61234	[Kanaal %1:] Blok %2: ShopMill-onderprogramma %4 niet uitvoerbaar, daar niet door ShopMill getest
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %4 = Onderprogrammanaam
Verklaring:	Voor een ShopMill-onderprogramma gebruikt kan worden, moet dit door ShopMill worden getest.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het onderprogramma moet eerst in ShopMill gesimuleerd of in de bedieningsmodus "Machine Auto" van ShopMill geladen worden.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61235	[Kanaal %1:] Blok %2: ShopTurn-programma %4 niet uitvoerbaar, daar niet door ShopTurn getest.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %4 = Programmanaam
Verklaring:	Voor een ShopTurn-programma kan worden gebruikt, moet dit door ShopTurn getest worden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het programma eerst in ShopTurn simuleren of in de bedieningsmodus "Machine Auto" van ShopTurn overnemen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61236	[Kanaal %1:] Blok %2: ShopTurn-onderprogramma %4 niet uitvoerbaar, daar niet door ShopTurn getest.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %4 = Onderprogrammanaam
Verklaring:	Voor een ShopTurn-onderprogramma kan worden gebruikt, moet dit door ShopTurn getest worden.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Het onderprogramma eerst in ShopTurn simuleren of in de bedieningsmodus "Machine Auto" van ShopTurn overnemen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61237	[Kanaal %1:] Blok %2: terugtrekrichting onbekend. Gereedschap manueel terugtrekken!
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het gereedschap staat in het terugtrekbereik en het is niet bekend in welke richting dit mag worden verlaten.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Beweeg het gereedschap manueel uit het in de programmakop gedefinieerde terugtrekbereik en herstart het programma.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61238 **[Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting onbekend!**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Het is niet bekend in welke richting de volgende bewerking moet plaatsvinden.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Neem contact op met de bevoegde Siemens-vestiging a.u.b.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61239 **[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapswisselpunt ligt in het terugtrekbereik!**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Het gereedschapswisselpunt moet zo ver buiten het terugtrekbereik liggen dat bij het zwenken van de revolver geen gereedschap in het terugtrekbereik steekt.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Geef een ander gereedschapswisselpunt aan.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61240 **%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]foute voedingswijze**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Het voedingstype is voor deze bewerking niet mogelijk.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Voedingstype controleren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61241 **[Kanaal %1:] Blok %2: terugtrekvak voor deze bewerkingsrichting niet gedefinieerd.**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Voor de gekozen bewerkingsrichting werd geen terugtrekvak gedefinieerd.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Ontbrekend terugtrekvak definiëren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61242 [Kanaal %1:] Blok %2: foute bewerkingsrichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De bewerkingsrichting werd fout aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geprogrammeerde bewerkingsrichting controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61243 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapswisselpunt corrigeren, gereedschapspunt in terugtrekbereik!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschapswisselpunt moet zo ver buiten het terugtrekbereik liggen dat bij het zwenken van de revolver geen gereedschap in het terugtrekbereik steekt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Geef een ander gereedschapswisselpunt aan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61244 [Kanaal %1:] Blok %2: spoedwijziging leidt tot ongedefinieerde schroefdraad

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Door de ingevoerde spoedwijziging wordt de schroefdraadrichting omgekeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Draadspoedwijziging en draadgeometrie controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61245 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsniveau stemt niet overeen met modaal bewerkingsniveau

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het bewerkingsvlak stemt niet overeen met het modale bewerkingsvlak.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsvlak controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61246 [Kanaal %1:] Blok %2: veiligheidsafstand te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De veiligheidsafstand is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Veiligheidsafstand vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61247 [Kanaal %1:] Blok %2: radius uitgangsmateriaal te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De uitgangsdeelradius is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Uitgangsdeelradius vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61248 [Kanaal %1:] Blok %2: snedediepte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De aanzet is te klein voor de bewerking.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aanzet vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61249 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal randen te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aantal kanten is te klein.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Aantal kanten vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61250 [Kanaal %1:] Blok %2: sleutelbreedte/randlengte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De sleutelbreedte/kantlengte is te klein.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelbreedte/kantlengte vergroten

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61251 [Kanaal %1:] Blok %2: sleutelbreedte/randlengte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De sleutelbreedte/kantlengte is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Sleutelbreedte/kantlengte verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61252 [Kanaal %1:] Blok %2: fase/radius te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Fase/Radius is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Fase/radius verkleinen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61253 [Kanaal %1:] Blok %2: geen nabewerkingstoegift geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen nabewerkingstoegift ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61254 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij verplaatsing naar vaste aanslag

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Fout bij de verplaatsing naar vaste aanslag.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Andere positie Z1 aangeven bij het grijpen van de tegenspil.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61255 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij afsteken: gereedschapsbreuk?

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Afsteking kon niet volledig uitgevoerd worden. Er kan een gereedschapsbreuk opgetreden zijn.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer het gereedschap.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61256 [Kanaal %1:] Blok %2: spiegeling bij programmastart niet toegelaten. Nulpuntverschuiving deselecteren!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij programmastart is geen spiegeling toegelaten.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Nulpuntverschuiving deselecteren!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61257 [Kanaal %1:] Blok %2: inbedrijfstelling tegenspil onvolledig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De inbedrijfstelling van de tegenspil is onvolledig.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de tegenspil moeten volgende machine- en settinggegevens ingesteld worden:

- MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE
- SD55232 \$SCS_SUB_SPINDLE_REL_POS
- SD55550 \$SCS_TURN_FIXED_STOP_DIST
- SD55551 \$SCS_TURN_FIXED_STOP_FEED
- SD55552 \$SCS_TURN_FIXED_STOP_FORCE

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61258 [Kanaal %1:] blok %2: parameters voor tegenspilvoering in spilspankopgegevens bezetten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parameters voor de tegenspilspankop in de spilspankopgegevens zijn niet bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Op het scherm "Parameters" > "Settinggegevens" > "Spilspankopgegevens" de parameters ZCn, ZSn en ZEn aangeven.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61259 [Kanaal %1:] Blok %2: programma bevat nieuwe bewerkingsstappen uit ShopMill %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = ShopMill-versie

Verklaring: Het programma werd met een nieuwere ShopMill-versie gemaakt dan de beschikbare.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsstap wissen en evt. de bewerking anders programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61260 [Kanaal %1:] Blok %2: programma bevat nieuwe bewerkingsstappen uit ShopTurn %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label
%4 = ShopTurn-versie

Verklaring: Het programma werd met een nieuwere ShopTurn-versie gemaakt dan de beschikbare.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bewerkingsstap wissen en evt. de bewerking anders programmeren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61261 [Kanaal %1:] Blok %2: midden-offset te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De midden-offset bij het middenboren is groter dan toegelaten.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Kleinere midden-offset invoeren (\$SCS_DRILL_MID_MAX_ECCENT).
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61262 [Kanaal %1:] Blok %2: schroefdraadspoed met geselecteerd gereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: De spoed van de tap stemt niet overeen met de geprogrammeerde schroefdraadspoed.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Tap met de geprogrammeerde spoed gebruiken.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61263 [Kanaal %1:] Blok %2: verbonden ShopMill-programmablokken in onderprog. op pos.-patroon niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Als een onderprogramma uit een positiepatroon wordt opgeroepen mag het onderprogramma zelf geen positiepatroon behouden.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Bewerking anders programmeren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61264 [Kanaal %1:] Blok %2: verbonden ShopTurn-programmablokken in onderprog. op pos.-patroon niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Als een onderprogramma uit een positiepatroon wordt opgeroepen mag het onderprogramma zelf geen positiepatroon behouden.
Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave
Oplossing: Bewerking anders programmeren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61265 [Kanaal %1:] Blok %2: teveel beperkingen, rechthoekige kamer gebruiken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen konden maximaal 3 zijden worden afgegrensd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kamercyclus gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61266 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen passen de begrenzingen en de bewerkingsrichting niet bij elkaar.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Andere bewerkingsrichting kiezen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61267 [Kanaal %1:] Blok %2: snedebreedte te groot, er blijven resthoeken staan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen mag de snedebreedte maximaal 85% bedragen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Kleinere snedebreedte kiezen, daar anders resthoeken blijven staan.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61268 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerkingsrichting niet toegelaten, er blijven resthoeken staan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij het vlakfrezen past de bewerkingsrichting niet bij de gekozen begrenzingen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: De bewerkingsrichting moet passend bij de begrenzingen worden gekozen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61269 [Kanaal %1:] Blok %2: buitenste gereedschapsdiameter te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het gereedschap is fout gedefinieerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Hoek en diameter van het gebruikte gereedschap controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61270 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]fasebreedte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De fasenbreedte werd te klein gekozen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Fasenbreedte vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61271 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fasebreedte groter dan de gereedschapsradius

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De fasenbreedte is groter dan de gereedschapsradius.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Groter gereedschap gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61272 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]aanloopdiepte te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radiale diepte bij het afschuinen is te klein.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Radiale diepte vergroten.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61273 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]aanloopdiepte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: De radiale diepte bij het afschuinen is te groot.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Radiale diepte verkleinen.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61274 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]ongeldige gereedschapshoek

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gereedschapshoek is ongeldig.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Gereedschapshoek controleren.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61275 [Kanaal %1:] Blok %2: doelpunt schendt software-eindschakelaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Door het zwenken ligt het doelpunt buiten de software-eindschakelaars.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Kies een ander terugtrekvlak of loop een gunstig tussenpunt aan.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61276 [Kanaal %1:] Blok %2: bij beperkingen is de buitenste gereedschapsdiameter vereist

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij begrenzingen is de buitenste gereedschapsdiameter vereist.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Geef de buitenste gereedschapsdiameter aan.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61277	[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsdiameter groter dan de beperking
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De gereedschapsdiameter is groter dan de begrenzing.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gebruik een kleiner gereedschap.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61278	[Kanaal %1:] Blok %2: bij gereedschapshoek groter dan 90° moeten beide gereedschapsdiam. gelijk zijn
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij gereedschapshoek groter dan 90° moeten beide gereedschapsdiameters gelijk zijn.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Corrigeer de gereedschapshoek of de gereedschapsdiameter.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61279	[Kanaal %1:] Blok %2: bij gereedschapshoek gelijk aan 90° moeten beide gereedschapsdiam. gelijk zijn
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij een gereedschapshoek gelijk aan 90° moeten beide gereedschapsdiameters gelijk zijn.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Corrigeer de gereedschapshoek of de gereedschapsdiameter.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61280	[kanaal %1:] blok %2: %4 - spiegeling ontbreekt in de nulpuntverschuiving voor de tegenspil
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De nulpuntverschuiving voor de tegenspilbewerking heeft geen Z-spiegeling.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling selecteren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61281	[Kanaal %1:] Blok %2: startpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het startpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken. Het startpunt wordt bepaald door de geprogrammeerde geometrie plus de veiligheidsafstand in de gekozen bewerkingsrichting. Het berekende punt moet binnen het terugtrekbereik liggen, zodat het startpunt op veilige manier kan worden benaderd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Terugtrekvlakken aanpassen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61282	[Kanaal %1:] Blok %2: eindpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het eindpunt van de bewerking ligt buiten de terugtrekvlakken. Het wordt intern (afhankelijk van de gekozen bewerkingsstrategie) berekend.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Terugtrekvlakken aanpassen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61283	[Kanaal %1:] Blok %2: direct aanlopen niet mogelijk daar gereedschapswissel vereist
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Na het blokzoeken moet een positie met direct aanlopen worden bereikt, vooraf is echter een wervuigwissel vereist.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Eerst gereedschapswissel manueel uitvoeren, dan blokzoekfunctie opnieuw starten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61284	[Kanaal %1:] Blok %2: startpunt kan niet zonder botsing worden aangelopen. Gereedschap manueel voorpositioneren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het startpunt kan niet zonder botsing worden aangelopen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschap manueel voorpositioneren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61285 [Kanaal %1:] Blok %2: parkeerpositie ligt onder terugtrekvlak XRA

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De parkeerpositie ligt onder het terugtrekvlak XRA.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parkeerpositie via terugtrekvlak XRA verplaatsen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61286 [Kanaal %1:] Blok %2: bewerking niet mogelijk, gereedschapshoek controleren!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De bewerking is niet mogelijk met het aangegeven gereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Passend gereedschap gebruiken.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61287 %[Kanaal %1:] Blok %2: %]geen master-spil actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen master-spil actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Master-spil activeren (machineparameter 20090).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61288 [kanaal %1:] blok %2: hoofdspil is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Hoofdspil in MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61289 [kanaal %1:] blok %2: Tegenspil is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Tegenspil in MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61290 [kanaal %1:] blok %2: gereedschapsas is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: CYCLE210: gereedschapsspil in MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE instellen
Meetcycli: MD35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61291 [kanaal %1:] blok %2: lineaire as van de tegenspil is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Lineaire as van de tegenspil in MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61292 [kanaal %1:] blok %2: B-as is niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: B-as in MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE instellen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61293 [kanaal %1:] blok %2: gereedschap %4 heeft geen spildraairichting

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Spildraairichting in de gereedschapslijst selecteren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61294 [kanaal %1:] blok %2: actieve radius/diameter-instelling komt niet overeen met de resetinstelling

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: G-groep 29 (DIAMON, DIAMOF,...) voor het begin van het programma op dezelfde waarde instellen als de bijbehorende resetwaarde.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61295 [kanaal %1:] blok %2: De waarde van de parameter 'asvolgorde' is ongeldig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameter "asvolgorde" op het scherm corrigeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61296 [kanaal %1:] blok %2: werkstuk verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het werkstuk werd verkeerd geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Werkstuk programmeren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61297 **[kanaal %1:] blok %2: Referentie voor incrementeel terugtrekvlak ontbreekt**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het terugtrekvlak kan enkel incrementeel worden aangegeven wanneer het werkstuk wordt ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Terugtrekvlak absoluut programmeren.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61298 **[kanaal %1:] blok %2: nulpuntverschuiving voor hoofdspil niet ingevoerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de hoofdspil werd geen nulpuntverschuiving aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: De nulpuntverschuiving voor de hoofdspil in de programmaheader of onder instellingen aangeven.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61299 **[kanaal %1:] blok %2: nulpuntverschuiving voor tegenspil niet ingevoerd**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de tegenspil werd geen nulpuntverschuiving aangegeven.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: De nulpuntverschuiving voor de tegenspil in de programmaheader of onder instellingen aangeven.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61300 **[Kanaal %1:] Blok %2: meettaster defect**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61301 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster schakelt niet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De meetweg werd volledig afgelegd zonder dat een schakelsignaal aan de meetingang werd gegenereerd.

Oplossing: -Meetingang controleren
-Meetweg controleren
.Meettaster defect

61302 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster - botsing

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De meettaster is bij het positioneren tegen een hindernis gebotst.

Oplossing: - Eilanddiameter controleren (evt. te klein)
- Meetweg controleren (evt. te groot)

61303 [Kanaal %1:] Blok %2: betrouwbaarheidsinterval overschreden %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het meetresultaat wijkt aanzienlijk van de aangegeven waarde af.

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
- Doelwaarde en parameter _TSA controleren
Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
- Doelwaarde en parameter TSA controleren

61304 [Kanaal %1:] Blok %2: toegift

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61305 [Kanaal %1:] Blok %2: ondermaat

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61306	[Kanaal %1:] Blok %2: toegelaten maatverschil overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Doelwaarde en parameter DIF controleren Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Doelwaarde en parameter DIF controleren
61307	[Kanaal %1:] Blok %2: verkeerde meetvariant %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Parameter _MVAR heeft een niet toegelaten waarde. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Parameter S_MVAR heeft een niet toegelaten waarde.
61308	[Kanaal %1:] Blok %2: meetweg controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Voor het meten wordt een verplaatsingsweg gegenereerd, waarvan de grootte kan worden vastgelegd. Daarmee wordt de maximale weg voor en na de te verwachten schakelpositie (werkstukkant) beschreven; de waarde moet groter zijn dan 0. In bedrijfsmodus AUTOMATISCH: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Parameter _FA controleren Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Parameter DFA controleren In bedrijfsmodus JOG: Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Parameters MD51786: \$MNS_J_MEA_T_PROBE_MEASURE_DIST, MD51752: \$MNS_J_MEA_M_DIST_TOOL_LENGTH en MD51753: \$MNS_J_MEA_M_DIST_TOOL_RADIUS controleren
61309	[Kanaal %1:] Blok %2: meettastertype controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Werkstuk meten: Gereedschapstype van de meettaster in het gereedschapsbeheer controleren. Bij werkstuk meten Frezen moeten bij voorkeur gereedschapstypes 710, 712, 713 of 714 worden gebruikt. Er kan echter ook een type 1xy worden gebruikt. Type 710 is voor alle meetcycli bij werkstuk meten toegelaten. Types 712, 713 en 714 zijn voorzien voor speciale meetfuncties. Bij werkstuk meten Draaien moet bij voorkeur gereedschapstype 580 worden gebruikt. Er kan echter ook een type 1xy worden gebruikt, maar dan enkel wanneer settinggegeven \$\$SC_TOOL_LENGTH_TYPE=2 is ingesteld. Gereedschap meten: Bij gereedschap meten Frezen is geen toegelaten gereedschapmeetastertype ingevoerd in SD54633 \$SNS_MEA_TP_TYPE[S_PRNUM-1] of in SD54648 \$SNS_MEA_TPW_TYPE[S_PRNUM-1] of bij gereedschapstype "Schijf" het toegelaten werkvlak G17...G19 controleren.

61310	[Kanaal %1:] Blok %2: schaafactor is actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Maatstaffactor = scaling is actief.
Oplossing:	Uitschakelen van de actieve maatstaffactor in het programma. Met actieve maatstaffactor zijn geen metingen mogelijk.
61311	[Kanaal %1:] Blok %2: er is geen D-nummer actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er is geen gereedschapscorrectie voor de meettaster (bij het werkstuk meten) resp. geen gereedschapscorrectie voor het actieve gereedschap (bij gereedschap meten) geselecteerd.
Oplossing:	Snijkantnummer D van het gereedschap selecteren.
61312	[Kanaal %1:] Blok %2: meetcyclusnummer controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Opgeroepen meetcyclus niet toegelaten..
61313	[Kanaal %1:] Blok %2: meettasternummer controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Parameter S_PRNUM controleren Werkstuk meten: parameter S_PRNUM 1 tot 12 Gereedschap meten: parameter S_PRNUM 1 tot 6
61314	[Kanaal %1:] Blok %2: gekozen gereedschapstype controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Werkstuk meten: - Nieuw S_PRNUM invoeren of meettaster opnieuw ijken - Controleren of de meettaster (type 7xx of 5xx) voor deze meetfunctie geschikt is Gereedschap meten: Het gereedschapstype is niet toegelaten voor het ijken van de gereedschapsmeettaster.
61315	[Kanaal %1:] Blok %2: snijkantpositie controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij werkstuk meten Draaien zijn de snijkantposities 7 en 8 toegelaten voor meettasters van het type 580. Voor speciale toepassingen, bijvoorbeeld meten aan de tegenspil zijn ook snijkantposities 5 en 6 mogelijk.
Oplossing:	Bij werkstuk meten Draaien moet de snijkantpositie van de meettaster in de gereedschapslijst worden gecontroleerd. Bij gereedschap meten Draaien met oriënteerbare gereedschapsdragers wordt de actieve snijkantpositie van de meettaster geëvalueerd. In dat geval moet de actieve snijkantpositie worden gecontroleerd.

61316 [Kanaal %1:] Blok %2; middelpunt en radius niet te bepalen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Uit de gemeten punten kan geen cirkel berekend worden, daar alle gemeten punten op een rechte liggen.

Oplossing: Programmawijziging

61317 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal cirkelberekeningspunten controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Parameterinstelling fout; vereist 3 of 4 punten om middelpunt te berekenen.

Oplossing: Parameterinstelling van CYCLE116 wijzigen

61318 [Kanaal %1:] Blok %2: waarderingsfactor controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - Parameter (_K) controleren
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 - Parameter (FW) controleren

61319 [Kanaal %1:] Blok %2: oproepparameter CYCLE114 controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Oproepparameter CYCLE114 controleren

61320 [Kanaal %1:] Blok %2: Gereedschapsnaam/-nummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - Parameter _TNUM, _TNAME controleren.
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 - Parameter S_TNAME controleren.
 Bij actief gereedschapsbeheer is de parameter S_TNAME niet bezet of de aangegeven gereedschapsnaam van het gereedschapsbeheer niet bekend.

61321 [Kanaal %1:] Blok %2: NV-geheugennummer controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - Parameter _KNUM controleren.
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 - Het bij de NV-correctie ingevoerde nummer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61322 **[Kanaal %1:] Blok %2: 4e teken van _KNUM controleren**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vermelde deel _KNUM bevat ongeldige waarden. Ook _MVAR controleren!

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) resp. meetvariant (_MVAR) controleren

61323 **[Kanaal %1:] Blok %2: 5e teken van _KNUM controleren**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vermelde deel _KNUM bevat ongeldige waarden. Ook _MVAR controleren!

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) resp. meetvariant (_MVAR) controleren

61324 **[Kanaal %1:] Blok %2: 6e cijfer van _KNUM controleren**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het vermelde deel _KNUM bevat ongeldige waarden. Ook _MVAR controleren!

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) resp. meetvariant (_MVAR) controleren

61325 **[Kanaal %1:] Blok %2: meetas/verplaatsingsas controleren**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 Parameter voor de meetas _MA controleren
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 Parameter voor de meetas (X,Y,Z) controleren

61326 **[Kanaal %1:] Blok %2: meetrichting controleren**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Meetcycli fresen: - Parameter voor de meetrichting (_MD) heeft een foutieve waarde. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bi 828D - vanaf SW 4.4 : - Meetcycli frezen: - Controleer de op het scherm opgegeven meetrichting (+ -). Bij 840D sl en bij 828D - vanaf SW 4.6 : - Meetcycli frezen: - Controleer de op het scherm opgegeven meetrichting (+ -). - Meetcycli draaien: - De actuele voorpositie van de werkstuk-meettaster tegenover de ingevoerde binnen- of buitenafmeting controleren.
61327	[Kanaal %1:] Blok %2: programmareset noodzakelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	NC-reset vereist.
Oplossing:	NC-reset uitvoeren
61328	[Kanaal %1:] Blok %2: D-nummer controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het D-nummer in de parameter _KNUM is 0.
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (_KNUM) controleren. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Parameter voor gereedschapscorrectiedoel (S_KNUM1) controleren
61329	[Kanaal %1:] Blok %2: rondas controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Aan het asnummer dat in de parameter van de rondas is opgegeven, is geen naam toegewezen of de as is niet als rondas geconfigureerd. Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - MD 20080 of MD 30300 controleren. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - MD 20080, MD 30300 of MCS 52207 - bit6 controleren.
61330	[Kanaal %1:] Blok %2: coördinatenrotatie actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In het gedraaide coördinatensysteem zijn geen metingen mogelijk.
Oplossing:	Meetvoorwaarden voor het meten controleren.
61331	[Kanaal %1:] Blok %2: hoek te groot, meetas wijzigen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - De parameter starthoed (_STA) is te groot voor de opgegeven meetas.
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4:
 - De parameter starthoek (alfa 0) is te groot voor de opgegeven meetas.
 Selecteer een andere meetas.

61332 [Kanaal %1:] Blok %2: positie gereedschapspunt wijzigen
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Gereedschapspunt staat onder de meetasteroppervlakte (bijv. bij een instelring of kubus).
Oplossing: Gereedschap boven de meetasteroppervlakte plaatsen.

61333 [Kanaal %1:] Blok %2: kalibreerlichaamnummer controleren
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Oplossing: Parameter _CALNUM is te groot, deze verkleinen tot de toegelaten waarde
 Bij 840D sl - tot SW 1.x :
 - Maximumwaarde _CVAL[2] in GUD6 vergroten
 Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 :
 - Volgende machineparameter controleren: 51601 \$MNS_MEA_CAL_EDGE_NUM

61334 [Kanaal %1:] Blok %2: veiligheidszone controleren
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring:
Oplossing: Parameter voor de veiligheidszone controleren
 Bei 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - _SZA of _SZO
 Bei 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 - XS, YS of ZS

61335 [kanaal %1:] blok %2: gereserveerd
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Alarm wordt geactiveerd: gereserveerd
Oplossing: gereserveerd

61336 [Kanaal %1:] Blok %2: geometrieassen niet beschikbaar
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: Er zijn geen geometrieassen geconfigureer.
Oplossing: Machineparameters in MD 20060 moeten worden gewijzigd.

61337 [Kanaal %1:] Blok %2: meetingang controleren
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring:

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61338	[Kanaal %1:] Blok %2: positioneersnelheid is nul
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Bij enkele meetvarianten, bijv. eiland meten, worden naast de eigenlijke meetwegen ook tussenwegen gegenereerd, die met een bepaalde voeding worden verplaatst. De waarden voor de voeding staan: - bij 840D sl - tot SW 1.x: in de parameters _SPEED[1] en _SPEED[2] in GUD6. - bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5: in de setting-gegevens 55631 \$SCS_MEA_FEED_PLANE_VALUE en 55632 \$SCS_MEA_FEED_FEEDAX_VALUE - bij 840D sl/828D - vanaf SW 4.4: in de setting-gegevens 55634 \$SCS_MEA_FEED_PLANE_VALUE en 55636 \$SCS_MEA_FEED_FEEDAX_VALUE

61339	[Kanaal %1:] Blok %2: correctiefactor ijlgaansnelheid = 0
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 1.x : parameter _SPEED[0] in GUD6 controleren Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : setting-gegevens 55630 \$SCS_MEA_FEED_RAPID_IN_PERCENT controleren Bij 840D sl/828D - vanaf SW 4.4 : setting-gegevens 55632 \$SCS_MEA_FEED_RAPID_IN_PERCENT controleren

61340	[Kanaal %1:] Blok %2: verkeerd alarmnummer
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Interne fout meetcycli.

61341	[Kanaal %1:] Blok %2: meettaster op actief vlak niet geijkt of verkeerde ijkingsrecord
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Meettaster voor het meten ijen. De nummer van het meettaster-ijkingsgegevensveld (ijkingsrecord) in parameter S_PRNUM controleren. Vlak G17, G18 en G19 controleren. Bij werkstuk meten onder Draaien is enkel G18 toegelaten. Controle: settinggegeven 54611 \$SNS_MEA_WP_FEED[S_PRNUM-1] > 0 na het ijen

61342	[Kanaal %1:] Blok %2: NCU-softwareversie actualiseren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	NCU-softwareversie updaten.

61343 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Gereedschap bestaat niet: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Wertuignaam controleren.

61344 [Kanaal %1:] Blok %2: er zijn verschillende actieve gereedschappen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Gereedschap van andere spil verwijderen.

61345 [Kanaal %1:] Blok %2: D-nummer van het correctiegereedschap, aantal tekens te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 D-nummer in _KNUM verkleinen, SW of MD vlak D-nummer controleren.

61346 [Kanaal %1:] Blok %2: Afstand beginpunt en meetpunt is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - De parameters _SETV[0] of _SETV[1] zijn niet bezet of kleiner dan 0.
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 - De parameters X1 of X2 zijn niet bezet of kleiner dan 0.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61347 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek 1e kant - 2e kant is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - Parameter volghoek (_INCA) is 0.
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4:
 - Parameter volghoek (alfa 1) is 0.

61348 [Kanaal %1:] Blok %2: hoek t.o.v. referentiekant is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61349 [Kanaal %1:] Blok %2: afstand bovenkant taster - meetpositie bij gereedschapsradiusmeting is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Afstand tussen bovenkant en onderkant gereedschapsmeettaster is 0; relevant bij radiusmeting.
 Bij 840D sl - tot SW 1.x : parameter _TP[x,9] controleren
 Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : setting-parameter 54634 \$SNS_MEA_TP_CAL_MEASURE_DEPTH controleren

61350 [Kanaal %1:] Blok %2: voeding, toerental bij gereedschapsmeting met draaiende spil niet geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :
 - Meetvoeding en/of spiltoerental bij gereedschapsmeten met draaiende spil in GUD-variabele _MFS niet opgegeven.
 - Parameter _MFS[0] controleren
 Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :
 - Parameter F1 en S1 controleren

61351 [Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapslengte of -radius is 0

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Frezen: - Lengte en radius van het actieve gereedschap in correctiegegevensgeheugen controleren
 Boren: - Lengte van het actieve gereedschap in correctiegegevensgeheugen controleren
 - Radius of punthoek van het actieve gereedschap moet in correctiegegevensgeheugen zijn vastgelegd

61352 [Kanaal %1:] Blok %2: pad voor protocolfile niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Het aangegeven pad voor het protocolbestand is fout.
 Parameter _PROTNAME[0] controleren

61353 [Kanaal %1:] Blok %2: pad voor protocolfile niet gevonden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: De aangegeven directory bestaat niet of de padvermelding is fout.
 Parameter _PROTNAME[0] controleren

61354	[Kanaal %1:] Blok %2: protocolbestand niet gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Er wrd geen naam aangegeven voor het protocolbestand.
Oplossing:	Parameter _PROTNAME[0] controleren
61355	[Kanaal %1:] Blok %2: verkeerd bestandstype voor protocolbestand
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	De bestandsextensie voor het protocolbestand is fout.
Oplossing:	Parameter _PROTNAME[0] controleren
61356	[Kanaal %1:] Blok %2: protocolbestand wordt gebruikt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Het protocolbestand wordt al gebruikt door een NC-programma.
Oplossing:	Parameter _PROTNAME[1] controleren
61357	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Niet voldoende NC-geheugen of te veel bestanden, directories in de NC
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Er is niet voldoende NC-geheugen beschikbaar of er zijn te veel bestanden of directories in het NC-Filestysteem.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Bestanden waarvan de namen enkel uit getallen bestaan, bijv. "201202100938202_MPF" in de directory /_N_WKS_DIR/_N_TEMP_WPD wissen. Controleren of ook andere bestanden in deze directory kunnen worden gewist. MD18320: \$MN_MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM controleren en eventueel verhogen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61358	[Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren: WRITE-commando %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	interne fout
Oplossing:	Zie programmeerhandboek Werkvoorbereiding: WRITE-commando Neem contact op met de Hotline!
61359	[Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren in tabelformaat: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	interne fout
Oplossing:	Hotline opbellen!

61360	[Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren in JOG: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	interne fout
Oplossing:	Hotline opbellen!
61361	[Kanaal %1:] Blok %2: fout bij protocolleren laatste meting: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	interne fout
Oplossing:	Hotline opbellen!
61364	[Kanaal %1:] Blok %2: afstand tussen meetpunten %4 controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - In automatische modus, parameter afstand meetpunten (_ID) controleren - In JOG, geselecteerde meetpunten liggen op elkaar, meetpunten opnieuw bepalen. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - In automatische modus, parameter afstand meetpunten (_ID) controleren. - In JOG, geselecteerde meetpunten liggen op elkaar, meetpunten opnieuw bepalen.
61365	[Kanaal %1:] Blok %2: cirkelvoeding controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Parameter _RF controleren Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Parameter SD55640 \$SCS_MEA_FEED_CIRCLE controleren
61366	[Kanaal %1:] Blok %2: draairichting bij gereedschapsmeting met draaiende spil niet aangegeven
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 1.x : - Parameter _CM[5] in GUD6 controleren, toegelaten waarden zijn 3 (stemt overeen met M3) resp. 4 (stemt overeen met M4) Bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : - Setting-parameter 54674 \$SNS_MEA_CM_SPIND_ROT_DIR controleren, toegelaten waarden zijn 3 (stemt overeen met M3) resp. 4 (stemt overeen met M4)
61367	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 zijn identiek
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	

Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van _SETV[0...7]. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van P1(X1,Y1), P2(X2,Y2), P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4).
61368	[Kanaal %1:] Blok %2: Rechten door parameter %4 hebben geen snijpunt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van _SETV[0...7]. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Verschillende posities vastleggen voor de desbetreffende punten van P1(X1,Y1), P2(X2,Y2), P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4).
61369	[Kanaal %1:] Blok %2: positie van de hoek niet eenduidig bepaalbaar, parameter %4 controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - P1 en P2 resp. P3 en P4 zo definiëren dat het snijpunt van de door dit punt lopende rechten buiten de door P1 en P2 resp. P3 en P4 gevormde secties ligt. Bij 840 sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - P1(X1,Y1) und P2(X2,Y2) of P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4) zo definiëren dat het snijpunt van de door dit punt lopende rechten buiten de door P1(X1,Y1) en P2(X2,Y2) of P3(X3,Y3) en P4(X4,Y4) gevormde secties ligt.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61371	[Kanaal %1:] Blok %2: product uit kolombreedte en aantal kolommen is groter dan %4 tekens per regel
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Gebruikersprogrammering in cust_meaprot controleren
61372	[Kanaal %1:] Blok %2: geselecteerde meetvariant vereist een spil met SPOS-mogelijkheid.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Meetvariant wijzigen of machine-uitrusting controleren
61373	[Kanaal %1:] Blok %2: Geen spil met SPOS-mogelijkheid beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	

- Oplossing:**
- Configuratie/parameterinstelling van de spilas controleren
 - Wanneer het gebruik van een 3D-werkstuk meettaster aan een "spil zonder SPOS-mogelijkheid" is gewenst, moet u de instelling van MD 52207 \$MCS_AXIS_USAGE_ATTRIB[n], bit 9 controleren. (zie ook handleiding voor inbedrijfstelling, cycli).
 - Wanneer een 3D-werkstuk meettaster buiten de spil vast aan de machine is bevestigd, dan moet u de instelling van MD 51740 \$MNS_MEA_FUNCTION_MASK, bit 4 controleren. (zie ook handleiding voor inbedrijfstelling, cycli)

61374 [kanaal %1:] blok %2: meettaster in asrichting %4 niet geijkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Meettaster in aangegeven asrichting ijken

61375 [kanaal %1:] blok %2: triggerwaarden van de voeler zijn niet compatibel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Triggerwaarden van de gereedschapsvoeler moeten volledig via de _TP[- of _TPW[-velden, of via de settinggegevens (SD: 54625-54632 of SD: 54640-54647) worden beschreven. Een combinatie van beide versies is niet toegelaten.

61376 [Kanaal %1:] Blok %2: ontbrekend aantal tanden in gereedschapsparameters

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Het aantal tanden van het gereedschap invoeren in het gereedschapsbeheer

61377 [Kanaal %1:] Blok %2: Massatolerantie %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

61378 [Kanaal %1:] Blok %2: Gereedschapspil is niet de masterspil

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Voor het oproepen van de meetcycli moet de gereedschapspil als masterspil worden gedefinieerd (SETMS...).

61379 [Kanaal %1:] Blok %2: Aantal tanden te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Cyclusaafhankelijk kan gereedschap met maximaal 100 tanden worden gemeten.

61380 [Kanaal %1:] Blok %2: Breedte meettaster gereedschap te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:	De volgende machine- of settinggegevens controleren: 51781 \$MNS_MEA_T_PROBE_THICKNESS[n]
61381	[Kanaal %1:] Blok %2: De koppeling van de spilpositie met coördinatendraaiing rond %4 kan niet worden uitgevoerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Het alarm verwijst naar de meettaken overstijgende meetcyclusfunctie "Koppeling spilpositie met coördinatendraaiing rond de gereedschapsas". Voor deze functie is een positioneerbare spil vereist.
Oplossing:	Wanneer geen positioneerbare spil voor de opname van de werkstuk-meettaster beschikbaar is, kan de functie "Koppeling spilpositie met coördinatendraaiing rond de gereedschapsas" met SD55740 \$SCS_MEA_FUNCTION_MASK, bit 1=0 worden uitgeschakeld.
61382	[Kanaal %1:] Blok %2: Meettaster vast aan de machine, meetvariant niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Deze meetvariant kan niet vast aan de machine gemonteerde meettaster niet worden uitgevoerd. Voor de geselecteerde meetvariant is het rotatorisch positioneren/uitlijnen van de meettaster vereist.
Oplossing:	Selecteer een meetvariant waarvoor het rotatorisch positioneren/uitlijnen van de meettaster niet vereist is.
61383	[Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 1: tolerantie diameter ijk kogel tussen meting %4 overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Zie de gemeten diameter in de parameters _OVR[75] tot _OVR[77] of de waarde in SD \$SCS_MEA_KIN_DM_TOL
Oplossing:	Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster Controle van de mechanische opbouw van de ijk kogel in de machine
61384	[Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 2: tolerantie diameter ijk kogel tussen meting %4 overschreden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Zie de gemeten diameter in de parameters _OVR[75] tot _OVR[77] of de waarde in SD \$SCS_MEA_KIN_DM_TOL
Oplossing:	Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster Controle van de mechanische opbouw van de ijk kogel in de machine
61385	[Kanaal %1:] Blok %2: Meettaster in coördinatensysteem niet geijkt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	De meettaster is niet geijkt in het coördinatensysteem dat is ingesteld in MD52000 \$MCS_DISP_COORDINATE_SYSTEM
Oplossing:	De meettaster ijken vóór het meten.
61401	[Kanaal %1:] Blok %2: meettaster schakelt niet, verplaatsingswegbeperking door software-eindpositie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Op doelwaarde-zijde vastgelegde positie kan wegens overschrijding van de software-eindpositie niet bereikt worden. - vastgelegde doelwaarde controleren

61402	[Kanaal %1:] Blok %2: meettaster-botsing, verplaatsingswegbeperking door software-eindpositie
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij de meetvarianten verbinding/as meten, werd de positieweg in het vlak door de software-eindpositie beperkt. Bij de daarop volgende aanzetbeweging in de gereedschapsas heeft de meettaster geschakeld. Geprogrammeerde positie m.b.t. software-eindpositie controleren.
61403	[Kanaal %1:] Blok %2: correctie van de nulpuntverschuiving niet uitgevoerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	SIEMENS-hotline opbellen
61404	[Kanaal %1:] Blok %2: correctie van het gereedschap niet uitgevoerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Afhankelijke gereedschapsgegevens controleren.
61405	[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsomgeving bestaat niet
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Naam van de gereedschapsomgeving (_TENV) corrigeren of deze omgeving creëren
61406	[Kanaal %1:] Blok %2: DL-NUMMER controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Parameter _DLNUM controleren Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Parameter DL controleren Nummer van de som- en instelcorrectie controleren
61407	[Kanaal %1:] Blok %2: 7e teken en hoger van _KNUM controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Parameter _KNUM controleren - Nummer van de som- en instelcorrectie controleren
61408	[Kanaal %1:] Blok %2: sommencorrecties niet beschikbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	

Oplossing: MD 18080, bit 8=1 zetten

61409 [Kanaal %1:] Blok %2: instellingscorrecties niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 18112, bit 4=1 zetten

61410 [Kanaal %1:] Blok %2: toegang tot niet aanwezig gereedschapselement of eigenschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: De te corrigeren waarde vereist een optie of een verhoging van MD-waarden.

61411 [Kanaal %1:] Blok %2: verdeling van de meetpunten op het vlak controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Doel-, act. waarden controleren

61412 [Kanaal %1:] Blok %2: kanaal-basisframe niet beschikbaar

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD 28081>0, \$P_CHBFMASK>0 zetten

61413 [Kanaal %1:] Blok %2: doelwaarde kogeldiameter controleren, %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Doelwaarde voor kogeldiameter controleren.

61414 [Kanaal %1:] Blok %2: vervorming van het driehoek over limiet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Doel-, act. waarden controleren

61415 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster/bewerkingsvlak controleren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Voor bewerkingsvlak toegelaten meettaster inzetten:
 - bij 840D sl - tot SW 1.x : de variabelen _TP[x,8] resp. _TPW[x,8] in GUD6
 - bij 840D sl/828D - vanaf SW 2.5 : de setting-gegevens 54633 \$SNS_MEA_TP_TYPE resp. 54648 \$SNS_MEA_TPW_TYPE
 controleren of bewerkingsvlak wijzigen.

61416	[Kanaal %1:] Blok %2: meetasternummer is groter dan max. aantal velden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Parameter S_PRNUM controleren Werkstuk meten: parameter S_PRNUM 1 tot 12 Gereedschap meten: parameter S_PRNUM 1 tot 6
61417	[Kanaal %1:] Blok %2: meettaster zal met de drager van de referentiegroef botsen.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Botsingvrije uitgangspositie van de bij de meetprocedure betrokken assen innemen.
61418	[Kanaal %1:] Blok %2: grootte van het protocolbestand te klein, MD11420: LEN_PROTOCOL_FILE controleren.
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	MD11420: LEN_PROTOCOL_FILE controleren.
61419	[Kanaal %1:] Blok %2: meettasterkalibratie L1, controleren m.b.t. bolmiddelpunt/bolomvang
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	Instelling in MD 51740 \$MNS_MEA_FUNCTION_MASK Bit1 past niet bij ijkingstatus in settinggegevens 54610 \$SNS_MEA_WP_STATUS_GEN[S_PRNUM] - DUIZENDTALLEN: 1=omvang 0=TCP (Tool Center Point)
Oplossing:	Machinegegevens 51740 \$MNS_MEA_FUNCTION_MASK Bit1 controleren Oplossing: 1. Meettaster opnieuw ijken 2. Meettasternummer S_PRNUM wijzigen 3. MD51740 Bit1 aanpassen
61420	[Kanaal %1:] Blok %2: kalibratie meettaster controleren met het oog op multi-/monotaster
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	De werkstukmeetaster moet gekalibreerd zijn in overeenstemming met het type en de toepassing.
61421	[Kanaal %1:] Blok %2: SW-versie meetcycli of NCK onvoldoende of fout ingesteld - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Foutoorzaken: foutcode zie %4 A -> _OVR[] - Parameterveld te klein. Definitie GUD controleren. DEF CHAN REAL _OVR[72] (tot MZ06.03.xx.xx =32) B -> \$SCS_MEA_KIN_MODE? SD55645 niet ingesteld

61422 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter meetvariant fout - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

- A -> CYCLE996 _MVAR = 9x code CYCLE996 meten kinematica of
- A -> CYCLE996 _MVAR EENHEDEN buiten waardebereik 0..4
- B -> CYCLE996 _MVAR (parameter voor normering) HONDERDDUIZENDEN (dec6) of
- B -> CYCLE996 EENMILJOEN (dec7) buiten waardebereik 0..3
- C -> CYCLE996 meetvariant "kinematica berekenen" actief, maar rondassen 1 en 2 niet gemeten (zie ook parameter _OVR[40])
 of rondas 2 aanwezig en geen rondasvectoren (V2xyz) ingesteld.
- D -> CYCLE996 _MVAR TIENDUIZENDEN (parameter rondas 1,2 of vectorketen open, gesloten) buiten waardebereik 0..3.
- 1 -> CYCLE9960 S_MVAR decimale plaats EENHEDEN tot TIENDUIZENDEN buiten waardebereik
- 2 -> CYCLE9960 S_MVAR S_MVAR TIENEN-plaats niet compatibel met EENHEDEN-plaats
- 3 -> CYCLE9960 S_MVAR TIENEN-plaats buiten waardebereik 0,2

61423 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 niet overeengekomen of niet aangelegd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4

Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 :

1. Parameter CYCLE996 _TNUM fout of gelijk aan nul
2. Geen zwenkrecord aangemaakt -> MD18088 = 0

Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 :

1. Parameter CYCLE996 S_TC fout of gelijk aan nul
2. Geen zwenkrecord aangemaakt -> MD18088 = 0

Bij 840D sl - vanaf SW 4.7 SP1:

- 3 \$NT_NAME? -> CYCLE996 systeemvariabele \$NT_NAME niet beschikbaar
- 4 TRAFO NO=0? -> CYCLE996 nummer trafo = 0?
- 5 TRAFO TYP? -> CYCLE996 type transformatie is niet gelijk aan 24, 40, 56
- 6 S_MVAR? -> CYCLE 996 trafotype OK, maar verkeerde oproep uit CYCLE 9960
- 7 TRAFO Roundaxis 3? -> CYCLE996 transformatie met 3de rondas bij meten kinematica met CYCLE 9960 niet toegelaten
- 1 (S_TNAME) -> CYCLE9960 naam zwenkrecord of transformatie niet geconfigureerd
- 2 (KC) -> CYCLE9960 geen transformatie op basis van de kinematische keten geconfigureerd
- 3 (TC) -> CYCLE9960 geen zwenkrecord gevonden
- 4 -> CYCLE9960 Compile Cycle E996 niet geconfigureerd

61424 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 voor diameter kalibratiebol fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Controleer of in parameter S_SETV de juiste diameter van de ijkingsbol
 of in de gereedschapsgegevens van de actuele werkstukmeettaster de juiste radius van de meettasterbol
 is ingevoerd.
 De mechanische positie-afwijking van de actuele werkstukmeettaster moet via voorinstellingen tot een minimum worden
 gereduceerd.

61425	[Kanaal %1:] Blok %2: parameter voor meetas rondas 1 of 2 fout - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Foutoorzaken: zie foutcode %4 A -> rondasnummer fout (1 of 2) B -> geen naam rondas 1 vastgelegd C -> rondasvector V1xyz gelijk aan nul D -> geen naam rondas 2 vastgelegd E -> rondasvector V2xyz gelijk aan nul Bij 840D sl - vanaf SW 4.7 SP1: F VECTOR=0? -> CYCLE996 oriëntatievector van de 1ste rondas = 0 G VECTOR=0? -> CYCLE 996 oriëntatievector van de 2de rondas = 0 1 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct 2 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct max. per as 12 3 -> CYCLE9960 aantal metingen niet correct min. per as 3 4(RA1) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 1 te klein 4(RA2) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 2 te klein 5(RA1) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 1 te groot 5(RA2) -> CYCLE9960 meetbereik rondas 2 te groot Het meetbereik van een rondas is toegelaten van 10 tot 360 graden
61426	[Kanaal %1:] Blok %2: som van de actieve verschuivingen niet gelijk aan nul - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Foutoorzaken: zie foutcode %4 Controle - overzicht actieve verschuivingen (\$P_ACTFRAME) Verschuivingen in de rondassen wissen A -> som van de translatorische verschuivingen van de geometrische assen <> 0 B -> som van de fijne verschuivingen van de geometrische assen <> 0 C -> som van de rotatorische aandelen van de geometrische assen <> 0 D -> som van de translatorische verschuivingen van rondas 1 <> 0 E -> som van de translatorische verschuivingen van rondas 2 <> 0
61427	[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsgegevens van actieve werkstukmeettaster fout of niet actief - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Foutoorzaken: zie foutcode %4 A -> werkstukmeettaster (resp. gereedschapssnijkant) niet actief B -> lengte L1 van de werkstukmeettaster = 0
61428	[Kanaal %1:] Blok %2: fout bij het aanleggen van het protocolbestand - foutcode: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4
A -> aantal protocolbestanden in de actuele directory > 99
B -> protocolbestanden te lang. Protocolbestand herbenoemen of wissen,
MD11420 \$MN_LEN_PROTOCOL_FILE controleren!

61429 [Kanaal %1:] Blok %2: meetas (rondas 1 of 2) niet op basispositie of verdraaid - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Foutoorzaken: zie foutcode %4
A -> rondas 1 bij 1e meting niet op basispositie
B -> rondas 2 bij 1e meting niet op basispositie
C -> rondas 2 bij 2de of 3de meting t.o.v. 1e meting niet verdraaid -> zie parameter _OVR[63 tot 65]
D -> rondas 1 bij 2de of 3de meting t.o.v. 1e meting niet verdraaid -> zie parameter _OVR[60 tot 62]
1 (RA1) -> CYCLE9960 rondas 1 bij begin niet op basispositie
1 -> CYCLE9960 rondas 1 of 2 bij begin niet op basispositie

61430 [Kanaal %1:] Blok %2: berekening van de vectoren van de kinematica niet uitgevoerd - foutcode: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:	Foutoorzaken: zie foutcode %4 A -> plausibiliteit van de ingangspunten PM1, PM2, PM3 niet vervuld, resulterende zijdelengtes mogen niet gelijk aan nul zijn (opgelet: ook bij zijdelengtes niet gelijk aan nul bestaat het gevaar geen driehoek te kunnen vormen => PM1...3 controleren!) B -> ingesloten hoek aan PM1 tussen de opgespannen vectoren PM1PM2 en PM1PM3 is gelijk aan 0. Uitgangspunten vormen geen driehoek. C -> ingesloten hoek aan PM2 tussen de opgespannen vectoren PM2PM1 en PM2PM3 is gelijk aan 0. Uitgangspunten vormen geen driehoek. D -> ingesloten hoek aan PM3 tussen de opgespannen vectoren PM3PM1 en PM3PM2 is gelijk aan 0. Uitgangspunten vormen geen driehoek. E -> normering steunpunt: ongeldige asnaam voor berekening gedefinieerd F -> normering steunpunt: ongeldig niveau voor berekening gedefinieerd G -> wanneer de berekende hoek groter is dan de grenswaarde van het hoeksegment van de rondas in parameter _TNVL. De berekende grenshoek en de naam van de rondas worden weergegeven. Bij waarden van _TNVL < 20 graad moet rekening worden gehouden met onnauwkeurigheden die afhankelijk zijn van de meetnauwkeurigheid in micrometer van de meettaster. Voorbeeld: "61429 ..G-as:C->TVLmin=12.345" Oplossing: hoekwaarde van de rondas in het gebruikersprogramma of parameter TVL aanpassen. Opmerking bij 840 Dsl vanaf SW 4.7 Sp1 Bij kinematica volledig meten met CYCLE9960 wordt de waarde voor de grenshoek in SD \$SCS_MEA_KIN_MIN_ANG_TRIANGLE (minimale binnenhoek van meetdriehoek) ingevoerd "CC Option ? " -> Optie Compile-cyclus "Kinematica meten" niet ingesteld "\$MN_CC_ACTIVE_IN_CHAN_C996[0] ? " -> Machinegegevens voor Compile-cyclus niet ingesteld "Licence ? " -> Licentie voor "Kinematica meten" niet ingesteld Bij 840D sl - vanaf SW 4.7 SP1: Bij het meten van kopkinematica zonder offset (spilverlenging) wordt bij foutmelding A of G een alternatieve berekening uitgevoerd. Dit geldt onder de voorwaarde dat de rondas die moet worden gemeten, van positie werd veranderd. H -> Aan de voorwaarden voor de alternatieve berekening is niet voldaan (rondas niet gepositioneerd -> zie _OVR[60] tot _OVR[62] of SD55648 \$SCS_MEA_KIN_MIN_ANG_POS is kleiner dan het verschil tussen rondasposities in _OVR[60] tot _OVR[62] I -> Aan de voorwaarden voor de alternatieve berekening is niet voldaan (rondas niet gepositioneerd -> zie _OVR[60] tot _OVR[62])
-------------------	---

61440	[Kanaal %1:] Blok %2: snijkantligging niet vaststelbaar
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Als gereedschapstype moet een draaigereedschap met een snijkantpositie tussen 1 en 8 gebruikt worden. Controleer de ingevoerde snijkantpositie m.b.t. de gereedschapsdrager-basispositie.
61441	[Kanaal %1:] Blok %2: snijkantligging niet op bewerkingsvlak
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	De snijkantpositie van het draaigereedschap (snijkantplaat) bevindt zich niet meer op het bewerkingsvlak (interpolatievlak), bijv. veroorzaakt door een oriënteerbaar gereedschapsdrager. Gereedschapsdragerpositie corrigeren!

61442	[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsdrager niet parallel t.o.v. de geometrieassen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Na het positioneren van de oriënteerbare gereedschapsdrager, liggen de gereedschapslengtes L1, L2 en L3 niet parallel met de geometrie-assen. Het positioneergedrag van de rondassen (klemming) van de gereedschapsdrager controleren.
61443	[Kanaal %1:] Blok %2: doorschakelhoek %4 of groter/kleiner +/-90° resp. +/-120°
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Bij 840D sl - tot SW 2.6 SP1 en bij 828D - tot SW 4.3 : - Waarde in de parameter doorschakelhoek _INCA controleren! - Bij gekozen 3-puntmeting mag _INCA niet groter/kleiner +/-120° en bij 4-puntmeting mag _INCA niet groter/kleiner +/-90° zijn! - De doorschakelhoek _INCA moet altijd ongelijk aan "nul" worden geparametreerd. Bij 840D sl - vanaf SW 2.7 en bij 828D - vanaf SW 4.4 : - Waarde in parameter doorschakelhoek alfa 1 controleren! - Bij geselecteerde 3-puntsmeting mag alfa 1 niet groter/kleiner dan +/- 120° en bij 4-puntsmeting mag alfa 1 niet groter/kleiner dan +/- 90° zijn! - De doorschakelhoek alfa 1 moet altijd verschillend van "nul" worden ingesteld.
61444	[Kanaal %1:] Blok %2: actuele meetsnelheid is niet identiek met de kalibratiesnelheid
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	In elke ijkingsrecord is ook de bijbehorende ijkingsnelheid opgeslagen! De actuele meetsnelheid bij voedingscorrectie 100% is niet gelijk aan de ijkingsnelheid. Na het ijken moet de waarde voor de ijkingsnelheid in de volgende settinggegevens aanwezig zijn. Bij werkstuk meten: SD 54611 \$SNS_MEA_WP_FEED[S_PRNUM-1] > 0 Bij gereedschap meten: SD 54636 \$SNS_MEA_TP_FEED[S_PRNUM-1] > 0 voor ijken in machinecoördinatensysteem SD 54651 \$SNS_MEA_TPW_FEED[S_PRNUM-1] > 0 voor ijken in werkstukcoördinatensysteem De meettaster opnieuw ijken of een nieuw S_PRNUM invoeren.
61445	[kanaal %1:] blok %2: houderhoek controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Invoer van de houderhoek in de gereedschapscorrectie controleren Bij snijdposities 1-4 moet de houderhoek groter dan of gelijk aan 90° en kleiner dan 180° zijn, bij snijdposities 5-8 moet deze hoek groter dan 0° en kleiner dan 90° zijn.
61446	[kanaal %1:] blok %2: plaat- en vrije hoek controleren
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Invoer van plaat- of vrije hoek in de gereedschapscorrectie controleren!

61501	[Kanaal %1:] Blok %2: simulatie is actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Simulatie resetten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61502	[Kanaal %1:] Blok %2: geen gereedschapscorrectie actief
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Er moet een gereedschapsnummer worden geprogrammeerd
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61503	[Kanaal %1:] Blok %2: snijkantcorrectie links of rechts
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Programmering van een gereedschapscorrectiewaarde vereist
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61504	[Kanaal %1:] Blok %2: _KNG voor instellen fout
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61505	[Kanaal %1:] Blok %2: Vrijmaakweg is kleiner dan 1mm
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Vrijloopweg vergroten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61506	[Kanaal %1:] Blok %2: Aanzetweg is kleiner dan 1mm
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Aanzetweg vergroten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61507 [Kanaal %1:] Blok %2: Veiligheidsafstand is kleiner dan 1mm

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61508 [Kanaal %1:] Blok %2: voorbezetting voor schouderligging fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61509 [Kanaal %1:] Blok %2: voorbezetting voor africhterpositie fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61510 [Kanaal %1:] Blok %2: test voeding actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Test voeding uitschakelen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61511 [Kanaal %1:] Blok %2: schouderpositie of gereedschapssnijkant D1/D2 fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61512 [Kanaal %1:] Blok %2: langspositie fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61513	[Kanaal %1:] Blok %2: africhter links en schuine schijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61514	[Kanaal %1:] Blok %2: schijftype ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61515	[Kanaal %1:] Blok %2: Vrijmaakweg is kleiner dan of gelijk aan het africhtbedrag
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Vrijloopweg wijzigen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61517	[Kanaal %1:] Blok %2: hoek van de schuine slijpschijf ontbreekt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Hoek onder \$TC_TPG8 invoeren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61518	[Kanaal %1:] Blok %2: Schouderhoogte van de schijf moet groter zijn dan de schijfradius
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Schouderhoogte of schijfradius wijzigen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61519	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]bewerkingstype is fout
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Parameter B_ART met waarde 1 tot 3 bezetten
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61520 [Kanaal %1:] Blok %2: bijkomende correcties niet gezet

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: MD18094 MM_NUM_CC_TDA_PARAM=10 instellen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61521 [Kanaal %1:] Blok %2: actuele schijfbreedte te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schijfbreedte verkleinen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61522 [Kanaal %1:] Blok %2: Overlapping is groter dan of gelijk aan de actuele schijfbreedte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Overlapping verkleinen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61523 [Kanaal %1:] Blok %2: nulsignaal-meettang ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Meettangsignaal controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61524 [Kanaal %1:] Blok %2: schuine hoek is fout

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schuine insteekhoek moet >-90° en <90° zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61525 [Kanaal %1:] Blok %2: fout schijftype

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Schijftype \$TC_TPC1 wijzigen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61526	[Kanaal %1:] Blok %2: werkstukradius =0
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Werkstukradius >0 invoeren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61527	[Kanaal %1:] Blok %2: Schijfradius is groter dan of gelijk aan de werkstukradius
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Schijfradius of werkstukradius wijzigen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61529	[Kanaal %1:] Blok %2: maataanduiding INCH geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Basissysteem MD \$MN_SCALING_SYSTEM_IS_METRIC stemt niet overeen met het geprogrammeerde G-commando(G-groep13).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61530	[Kanaal %1:] Blok %2: voorbezetting langpositie fout
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Controle parameter langpositie
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61531	[Kanaal %1:] Blok %2: langpositie in Z niet geregistreerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Parameter aanzetweg vergroten.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61532	[Kanaal %1:] Blok %2: waarde voor _LAGE is fout
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring:	
Oplossing:	Parameterinhoud voor _LAGE corrigeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61533 [Kanaal %1:] Blok %2: geen lengte L1 onder D... ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Lengte L1 invoeren in de gereedschapscorrectie D van de slijpschijf.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61540 [Kanaal %1:] Blok %2: fout D-nummer / africhter D-veld actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Een gereedschap D-nummer moet worden geprogrammeerd als de < _GC_DNUM is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61541 [Kanaal %1:] Blok %2: fout schijftype ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: In het gereedschapsbeheer moet een geldig schijftype worden gekozen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61542 [Kanaal %1:] Blok %2: fout referentiepunt van de schijf gekozen bij de selectie van het africhtercoördinatensysteem

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Een gereedschap D-nummer moet worden geprogrammeerd als de < _GC_DNUM is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61543 [Kanaal %1:] Blok %2: foute africhter werd gekozen bij de selectie van het africhtercoördinatensysteem

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Er moet een africhternummer >0 en <4 worden gekozen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61544 [Kanaal %1:] Blok %2: schijfdiameter versleten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe schijf nodig resp. grenswaarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61545 [Kanaal %1:] Blok %2: schijfbreedte versleten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe schijf nodig resp. grenswaarden in schijfgegevens controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61546 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, slijtagegrens lengte 1 bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe africhter nodig resp. africhtergrenswaarden controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61547 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, slijtagegrens lengte 2 bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe africhter nodig resp. africhtergrenswaarden controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61548 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, slijtagegrens lengte 3 bereikt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Nieuwe africhter nodig resp. africhtergrenswaarden controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61549 [Kanaal %1:] Blok %2: fout africhtertype werd gekozen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Africhtertype controleren bij de ingave

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61550 [Kanaal %1:] Blok %2: Zwenken niveau met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Inzwenken in het niveau is met actief slijpgereedschap niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop

NC-startblokkering in dit kanaal.

Naadsignalen worden gezet.

Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het niveau inzwenkt.

Het alarm kan met SD 55410 \$SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK worden verborgen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61551 [Kanaal %1:] Blok %2: Aanzetten freesgereedschap met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het aanzetten van freesgereedschap is met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het plaatsen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61552 [Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen freesgereedschap met actief slijpgereedschap niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het uitlijnen van freesgereedschap is met actief slijpgereedschap niet mogelijk.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Vervang het freesgereedschap voor u het uitlijnen oproept.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61553 [Kanaal %1:] Blok %2: Uitlijnen slijpgereedschap enkel mogelijk met actief slijpgereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Uitlijnen van slijpgereedschap is enkel mogelijk met actief slijpgereedschap.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Plaats slijpgereedschap voor u Uitlijnen selecteert.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61555 [Kanaal %1:] Blok %2: diameter schijf ==0, SSOS-berekening niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Diameter controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61556 [Kanaal %1:] Blok %2: fase en radius linker schijfrand niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:**Oplossing:** Waarden in de schijfgegevens controleren**Voortzetting programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61557 [Kanaal %1:] Blok %2: fase en radius rechter schijfrand niet mogelijk**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** Waarden in de schijfgegevens controleren**Voortzetting programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61558 [Kanaal %1:] Blok %2: fase/radius+schouderhoogte zijn groter dan achtertrekhoogte linker schijfrand**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** Waarden in de schijfgegevens controleren**Voortzetting programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61559 [Kanaal %1:] Blok %2: fase/radius+schouderhoogte zijn groter dan achtertrekhoogte rechter schijfrand**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** Waarden in de schijfgegevens controleren**Voortzetting programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61560 [Kanaal %1:] Blok %2: snedediepte in Z-richting per slag te groot of schijf te smal**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** Parameter snedediepte verminderen of ander gereedschap gebruiken**Voortzetting programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61561 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding linker schijfrand is kleiner dan of gelijk aan nul**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** Waarden in schijfgegevens controleren**Voortzetting programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61562 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding rechter schijfrand is kleiner dan of gelijk aan nul**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:
Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61563 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding aan diameter is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:
Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61564 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Voeding induiken is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:
Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61565 [Kanaal %1:] Blok %2: Voeding africhten is kleiner dan of gelijk aan nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:
Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61566 [Kanaal %1:] Blok %2: Fase/radius is groter dan de schijfbreedte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:
Oplossing: Waarden in schijfgegevens controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61567 [Kanaal %1:] Blok %2: %4 De volledige snedediepte en de som van de aanzet moeten hetzelfde voorteken hebben

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:
Oplossing: Het voorteken van de snedediepten controleren
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61568 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij profileren %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:	-103: Bewerking niet mogelijk -121: Afbreken wegens tekort aan geheugen
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-103: Contour van de slijpschijf controleren of de positie van de dresser komt niet overeen met de contour -121: Contour van de slijpschijf en technologische gegevens controleren Neem contact op met de SIEMENS hotline
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61569 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Bewerkingsvlak bij Profileren nieuw en voortzetten verschillend

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Bewerkingsvlak moet bij Profileren nieuw en voortzetten gelijk zijn.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61570 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Profileringsstype bij Profileren nieuw en voortzetten verschillend

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Profileringsstype (asparallel, contourparallel) moet bij Profileren nieuw en voortzetten gelijk zijn.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61571 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Aanzetriching bij Profileren nieuw en voortzetten verschillend

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Aanzetriching moet bij Profileren nieuw en voortzetten gelijk zijn.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61572	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Slijpschijf past niet bij Profileren voortzetten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Bij Profileren voortzetten moet dezelfde slijpschijf worden gebruikt als bij Profileren nieuw.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61573	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Snijkant van de slijpschijf past niet bij Profileren voortzetten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Bij Profileren voortzetten moet dezelfde snijkant van de slijpschijf worden gebruikt als bij Profileren nieuw.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61574	%[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	-1: Contour is niet constant
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Programmering van de contour controleren -1: Contour moet in de bewerkingsas continu zijn
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61575	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]G0-blokken aanwezig in de contourbeschrijving van de slijpschijf
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de contourbeschrijving van de slijpschijf zijn G0-blokken aanwezig.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Er mogen geen G0-blokken aanwezig zijn in de contourbeschrijving. - Controleren of naderings- of terugtrekbewegingen aan de slijpschijf aanwezig zijn in de contourbeschrijving. Wanneer dat het geval is, moeten die worden verwijderd.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61576	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Met het actieve gereedschap kan het schijfprofiel niet nauwkeurig worden bewerkt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Met de gereedschapshoeken (vrijloophoek en verticale hoek) van de actieve dresser kan het schijfprofiel niet exact worden bewerkt. Met de actuele gereedschapshoeken zou restmateriaal achterblijven.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	De gereedschapshoeken (vrijloophoek en verticale hoek) van de actieve dresser of contour controleren. Een andere dresser gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61601	[Kanaal %1:] Blok %2: diameter gereed product te klein
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Parameter SPD of DIATH controleren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61602	[Kanaal %1:] Blok %2: gereedschapsbreedte verkeerd gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Insteekstaal is groter dan geprogrammeerde insteekbreedte.
Oplossing:	Gereedschap controleren of programmawijziging
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61603	[Kanaal %1:] Blok %2: insteekvorm verkeerd gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Radii/fasen aan de insteekgrond passen niet bij de insteekbreedte. Vlakke insteek aan een parallel t.o.v. de langsas verlopend contourelement is niet mogelijk.
Oplossing:	Parameter VARI controleren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61604	[Kanaal %1:] Blok %2: actief gereedschap schendt geprogrammeerde contour
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Contourschending in ondersnijdingselementen als gevolg van de vrijsnijdhoek van het ingezette gereedschap.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Ander gereedschap gebruiken resp. contouronderprogramma controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61605 [Kanaal %1:] Blok %2: contour verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Niet toegelaten ondersnijdingselement herkend.

Oplossing: Contourprogramma controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61606 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij contourvoorbereiding

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij de voorbereiding van de contour werd een fout gevonden, dit alarm staat altijd in combinatie met een NCK-alarm 10930...10934, 15800 of 15810.

Oplossing: Contouronderprogramma controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61607 [Kanaal %1:] Blok %2: startpunt verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het voor de cyclusoproep bereikte startpunt ligt niet buiten de door het contourprogramma beschreven rechthoek.

Oplossing: Startpunt voor cyclusoproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61608 [Kanaal %1:] Blok %2: verkeerde snijkantlengte geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Er moet een snijkantpositie 1...4 geprogrammeerd worden, passend bij de vrijsteekvorm.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61609 [Kanaal %1:] Blok %2: vorm verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameter voor de vrijsteekvorm resp. vorm van de groef of kamer controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61610	[Kanaal %1:] Blok %2: geen snedediepte geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Parameter MID controleren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61611	[Kanaal %1:] Blok %2: geen snijpunt gevonden
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er kon geen snijpunt met de contour worden berekend.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Contourprogrammering controleren of snedediepte wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61612	[Kanaal %1:] Blok %2: Gesynchroniseerde schroefdraadbewerking niet mogelijk
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Oplossing:	Controleer de voorwaarden voor de gesynchroniseerde schroefdraadbewerking: - Er mag geen toolcarrier actief zijn. - Er mag geen transformatie actief zijn. - Er mag geen rotatie actief zijn. Eventueel moet u de functie Schroefdraad synchroniseren uitschakelen.
61613	[Kanaal %1:] Blok %2: ligging ondersnijding fout gedefinieerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarde in de parameter _VARI controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61614	[kanaal %1:] blok %2: %4-spiegeling in de nulpuntverschuiving voor de hoofdspil niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De nulpuntverschuiving voor de hoofdspilbewerking mag geen Z-spiegeling hebben.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling deselecteren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61615 [Kanaal %1:] Blok %2: %4-spiegeling in de nulpuntverschuiving voor de tegenspil is niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: De nulpuntverschuiving voor de tegenspilbewerking mag geen Z-spiegeling hebben.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling deselecteren.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61616 [Kanaal %1:] Blok %2: actuele snijkantpositie %4 niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Bij het verspanen van hoeken zijn snijkantposities 1 tot 4 niet toegelaten.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61617 [Kanaal %1:] Blok %2: Maximaal spiltoerental voor draaispil niet ingevoerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het maximale spiltoerental voor de draaispil werd niet ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Voer het maximale spiltoerental voor de draaispil in.
Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61618 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaispil niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd geen draaispil ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: Draaispil instellen in MD52206 \$MCS_AXIS_USAGE.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61619 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaispil niet correct ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De draaispil is niet correct ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Controleer de inbedrijfstelling van de draaispil.
Machineparameters MD20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED, MD20080 \$MC_AXCONF_CHANAX_NAME_TAB en MD52207 \$MCS_AXIS_USAGE_ATTRIB bit 8 controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61620 [Kanaal %1:] Blok %2: %4-spiegeling voor de lineaire as van de tegenspil niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De lineaire as van de tegenspilbewerking mag geen Z-spiegeling hebben.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Bij de gebruikte nulpuntverschuiving de Z-spiegeling deselecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61621 [Kanaal %1:] Blok %2: Openingshoek van de bolvormige schroefdraad te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De bolheid van de schroefdraad is te groot.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter XS of RS controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61622 [Kanaal %1:] Blok %2: Toolcarrier voor draaibewerking niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de draaibewerking werd geen toolcarrier ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel een toolcarrier met rondassen: B-as en gereedschapsspil in.
Stel de code "B-askinematica" in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61623 [Kanaal %1:] Blok %2: Toolcarrier voor freesbewerking op de hoofdspil niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de freesbewerking op de hoofdspil werd geen toolcarrier ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel een toolcarrier met rondassen: B-as en hoofdspil in.
Stel de code "B-askinematica" niet in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61624 [Kanaal %1:] Blok %2: Toolcarrier voor freesbewerking op de tegenspil niet ingesteld

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de freesbewerking op de tegenspil werd geen toolcarrier ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Stel een toolcarrier met rondassen: B-as en tegenspil in.
Stel de code "B-askinematica" niet in.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61625 [Kanaal %1:] Blok %2: Geprogrammeerde hoekwaarde ligt niet in het raster van de Hirth-vertanding: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werd een hoekwaarde geprogrammeerd, die niet in het raster van de Hirth-vertanding ligt.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Programmeer een hoekwaarde die in het raster van de Hirth-vertanding ligt.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61626 [Kanaal %1:] Blok %2: Met de geprogrammeerde hoekwaarden ligt de snijplaat niet in het draaivlak %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er werden hoekwaarden geprogrammeerd waarmee de snijplaat niet in het draaivlak ligt.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Programmeer geschikte hoekwaarden of gebruik de programmering via "Beta" en "Gamma".
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61700 %[[kanaal %1:] blok %2: %]naam van het te genereren programma ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter PRG controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61701 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour %4 niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Parameter CON controleren
- Contouroproep controleren
- Controleren of de contouren in het programme geheugen (werkstukken, onderprogramma's of werkstukprogramma's) aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61702 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour van het afgewerkte stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour van het afgewerkt stuk aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61703 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour van het onbewerkt stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour van het onbewerkt stuk aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61704 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour afgewerkt stuk ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep (CYCLE62) controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61705 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour onbewerkt stuk ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61706 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour van het afgewerkte stuk %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het afgewerkte stuk controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61707 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour van het onbewerkte stuk %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het onbewerkte stuk controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61708 %[[kanaal %1:] blok %2: %]te veel contouren opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aantal contouren controleren
- Maximaal twee contouren (contour voor onbewerkt stuk en contour voor afgewerkt stuk)
- Minimaal één contour (contour voor afgewerkt stuk)

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61709 %[[kanaal %1:] blok %2: %]snijkantradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Snijkantradius van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61710 %[[kanaal %1:] blok %2: %]de berekening werd afgebroken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - De berekening werd door de PI-dienst onderbroken; opnieuw proberen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61711 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanzet D is groter dan de plaatbreedte van het gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzet D in relatie tot de plaatbreedte van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61712 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanzet DX of DZ is groter dan de plaatlengte van het gereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzet DX of DZ in relatie tot de plaatlengte van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61713 %[[kanaal %1:] blok %2: %]gereedschapsradius groter dan de halve plaatbreedte

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Gereedschapsradius en plaatbreedte van het gereedschap (insteek-, afsteekfrees) controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61714 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij contourdraaien %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -103: Bewerking niet mogelijk
-121: Afbreken wegens tekort aan geheugen

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -103: Contour controleren of de positie van het gereedschap komt niet overeen met de contour
-121: Contour en technologische gegevens controleren
Neem contact op met de SIEMENS hotline

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61730 %[[kanaal %1:] blok %2: %]het bewerkingsbereik ligt buiten de begrenzing

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:**Reactie:**

Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

- Werkingsbereik en begrenzingen controleren

Voortzetting programma:

Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61731

%[[kanaal %1:] blok %2: %]contourrichting kon niet worden bepaald

Parameter:

%1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:**Reactie:**

Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

- Contouren controleren
 - Controleren of het beginpunt voor de contour aanwezig is

Voortzetting programma:

Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61732

%[[kanaal %1:] blok %2: %]Geen materiaal voor bewerking aanwezig

Parameter:

%1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:**Reactie:**

Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

- Programmering van de contour van het onbewerkte stuk en van het afgewerkte stuk controleren, meer bepaald de onderlinge positie

Voortzetting programma:

Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61733

%[[kanaal %1:] blok %2: %]Positie van de snijkant niet compatibel met bewerkingsrichting

Parameter:

%1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:**Reactie:**

Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

- Geprogrammeerde bewerkingsrichting in combinatie met de positie van de snijkant van het gereedschap controleren

Voortzetting programma:

Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61734

%[[kanaal %1:] blok %2: %]contour van afgewerkt stuk ligt buiten contour van onbewerkt stuk

Parameter:

%1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van afgewerkt en onbewerkt stuk controleren, meer bepaald de onderlinge positie

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61735 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]aanzet D is groter dan de plaatlengte van het gereedschap**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Aanzet D in relatie tot de plaatlengte van het gereedschap in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61736 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]bewerkingssnijdiepte groter dan de max. spaandiepte gereedschap**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61737 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]bewerkingssnijdiepte kleiner dan de min. spaandiepte gereedschap**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61738 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]verkeerde snijkantpositie**

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Snijkantpositie in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61739 %[[kanaal %1:] blok %2: %]onbewerkt stuk moet een gesloten contour zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de contour van het onbewerkte stuk gesloten is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61740 %[[kanaal %1:] blok %2: %]botsing door naderen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - De startpositie zo kiezen dat een botsingvrije nadering naar de contour mogelijk is

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61741 %[[kanaal %1:] blok %2: %]as in negatief bereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - de positie van de as in het ordinaat controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61742 %[[kanaal %1:] blok %2: %]terugtrekvlak %4 ligt binnen het bewerkingsbereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bij interne bewerking het bewerkingsbereik in relatie tot het ingevoerde terugtrekvlak (\$SCS_TURN_ROUGH_I_RELEASE_DIST) controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61743 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Leidkanaal voor 2-kanalig verspanen ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of een leidkanaal is gedefinieerd

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61744 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Volgkanaal voor 2-kanalig verspanen ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of een volgkanaal is gedefinieerd

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61745 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]2-kanalig verspanen in 2 leidkanalen (%4) actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of 2 leidkanalen actief zijn
- Controleren of 2-kanalig verspanen in meer dan 2 kanalen gelijktijdig actief is.
- Er mogen steeds maar 2 kanalen actief zijn, een leid- en een volgkanaal.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61746 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]2-kanalig verspanen al actief in kanalen (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of 2-kanalig verspanen in meer dan 2 kanalen gelijktijdig actief is.
 - Er mogen steeds maar 2 kanalen actief zijn, een leid- en een volgkanaal.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61747 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Verkeerd leidkanaal voor 2-kanalig verspanen (%4)

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of het programma van het leidkanaal in een kanaal actief is, dat via het programma van het volgkanaal in de parameter Partnerkanaal werd geselecteerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61748 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Bewerkingsvlak in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Bewerkingsvlak in leid- en volgkanaal moet identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61749 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Technologie in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Technologie (verspanen/-rest, afsteken/-rest steekdraaien/-rest) moet in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61750 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Bewerking in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Bewerking (voorbewerken/nabewerken) moet in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61751 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Maatstelsel in leid- en volgkanaal verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Maatstelsel (G-groep: 13 (G70, G71, G700, G710)) moet in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61752 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Positie van snijkant of snijrichtingen van gereedschap zijn verschillend

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Positie van de snijkant en snijrichting van het gereedschap moeten in leid- en volgkanaal identiek zijn.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61753 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Verschillen in gereedschapsradii te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Het verschil tussen de gereedschapsradii mag bij het voorbereiden maximaal de nabewerkingsmaat bedragen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61754 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Gereedschapsradii moeten bij het voorbereiden even groot zijn

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de gereedschapsradii in leid- en volgkanaal even groot zijn
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61755	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Plaatbreedtes zijn niet even groot
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de plaatbreedtes bij steekgereedschap in leid- en volgkanaal even groot is.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61756	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Meerkanalige bewerking niet mogelijk wegens botsing van gereedschap
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De meerkanalige bewerking met de geprogrammeerde parameters zou leiden tot botsingen tussen de gereedschappen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	U moet de parameters (verplaatsing DCH) zo aanpassen dat een meerkanalige bewerking mogelijk is, of u moet de eenkanalige bewerking gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61757	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Afgewerkt stuk buiten de insteekgrenzen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het afgewerkte stuk ligt buiten de ingevoerde insteekgrenzen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Controleer de positie van de contour van het afgewerkt stuk in vergelijking met insteekgrenzen XDA en XDB
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61758	%[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Machineas van de masterspil is in leid- en volgkanaal verschillend
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Machineasreferentie van de masterspil is in het leid- en volgkanaal verschillend.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Machineparameters 35000 \$MA_SPIND_ASSIGN_TO_MACHAX, 30550 \$MA_AXCONF_ASSIGN_MASTER_CHAN, 20090 \$MC_SPIND_DEF_MASTER_SPIND en 20070 \$MC_AXCONF_MACHAX_USED controleren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61800 [Kanaal %1:] Blok %2: ext. CNC-systeem ontbreekt

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Machineparameter voor externe taal MD18800: \$MN_MM_EXTERN_LANGUAGE resp. optiebit 19800 \$ON_EXTERN_LANGUAGE is niet gezet.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61801 [Kanaal %1:] Blok %2: foute G-code geselecteerd

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	In de programma-oproep CYCLE300<waarde> werd een voor het ingevoerde CNC-systeem verboden waarde geprogrammeerd of in de cycli-setting-parameter werd een foute waarde voor het G-code-systeem gegeven.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61802 [Kanaal %1:] Blok %2: fout astype

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde as is toegewezen aan een spil
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61803 [Kanaal %1:] Blok %2: geprogrammeerde as niet beschikbaar

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde as is niet aanwezig in het systeem.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Parameter _AXN controleren. MD20050-20080 controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61804	[Kanaal %1:] Blok %2: geprog. positie overschrijdt referentiepunt
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde tussenpositie of actuele positie bevindt zich achter het referentiepunt.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61805	[Kanaal %1:] Blok %2: waarde absoluut en incrementeel geprogrammeerd
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde tussenpositie is zowel absoluut als incrementeel geprogrammeerd.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61806	[Kanaal %1:] Blok %2: foute astoewijzing
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De volgorde van de astoewijzing is fout.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61807	[Kanaal %1:] Blok %2: foute spilrichting geprogrammeerd (actief)
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De geprogrammeerde spilrichting is in strijd met de voor de cyclus voorziene spilrichting.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Parameters SDR en SDAC controleren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61808 [Kanaal %1:] Blok %2: einboordiepte of afzonderlijke boordiepte ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Totale diepte Z of afz. boordiepte Q ontbreekt in het G8xblok (eerste oproep van de cyclus).

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61809 [Kanaal %1:] Blok %2: boorpositie niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61810 [Kanaal %1:] Blok %2: ISO-G-code niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het oproepblok werd een verboden ISO-asnaam geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61811 [Kanaal %1:] Blok %2: ISO-asnaam niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het oproepblok werd een verboden getalwaarde geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61812 [Kanaal %1:] Blok %2: waarde(n) in externe cyclusoproep fout gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het oproepblok werd een verboden getalwaarde geprogrammeerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61813 [Kanaal %1:] Blok %2: GUD-waarde fout gedefinieerd

Verklaring: In de cyclus-setting-gegevens
werd een verboden getalwaarde ingevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61814 [Kanaal %1:] Blok %2: polencoördinaten met cyclus niet mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61815 [Kanaal %1:] Blok %2: G40 niet actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer

Verklaring: Voor de cyclusoproep was G40 niet actief.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61816 [Kanaal %1:] Blok %2: assen niet op referentiepunt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61817 [Kanaal %1:] Blok %2: ascoördinaten binnen het bescherm bereik

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61818 [Kanaal %1:] Blok %2: asbereikgrenswaarden zijn gelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: -

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61819 [Kanaal %1:] Blok %2: Botsingsgevaar bij terugtrekken: gereedschap beschadigt de geprogrammeerde contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij G70 in ISO-modus wordt bij het terugtrekken naar het startpunt de contour beschadigd.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Aan het einde van de contour een G1-blok invoegen op de hoogte van het startpunt.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61840 [Kanaal %1:] Blok %2: Cyclusfout bij het uitvoeren van de Automatische Servo Optimalisatie: ACK=%3, SEQ=%4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Bevestigingsmodus %4 = MMC volgnummer
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61841 [Kanaal %1:] Blok %2: Vereiste GUD voor Automatische Servo Optimalisatie ontbreekt: %3

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Ontbrekende GUD
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61842 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een cyclus van de Automatische Servo Optimalisatie is niet toegelaten: %3

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label %3 = Caller
Verklaring:	Het oproepen van CYCLE75x is niet toegelaten, omdat die door een cyclus uit de standaard- of fabrikant-cyclusdirectory wordt opgeroepen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Voor het oproepen van CYCLE75x is het wachtwoord van de fabrikant vereist.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61850 [Kanaal %1:] Blok %2: Cilindermanteltransformatie niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De cilindermanteltransformatie is voor ShopMill niet vrijgegeven.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61851 [Kanaal %1:] Blok %2: Geen geschikte transformatie ingesteld: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De gewenste transformatie is op deze machine niet ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61852 [Kanaal %1:] Blok %2: Transformatie voor dit vlak niet ingesteld: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De transformatie is voor het gebruikte vlak niet ingesteld. Vlak wisselen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61853 [Kanaal %1:] Blok %2: Verkeerd vlak voor bewerking met rondas: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: In het huidige vlak kan op de rondas niet worden bewerkt. Vlak wisselen.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61854	[Kanaal %1:] Blok %2: Onderprogrammaniveau is te laag voor blokzoeken
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het onderprogrammaniveau is te laag voor het blokzoeken.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Blokzoeken op een ander blok uitvoeren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61855	[Kanaal %1:] Blok %2: doelpunt ligt in terugtrekzone
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Het opgegeven doelpunt ligt in de terugtrekzone.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Doelpunt of terugtrekzone wijzigen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61856	[Kanaal %1:] Blok %2: Absolute invoer van de nulpuntverschuivingswaarde niet vrijgegeven
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De absolute invoer van de nulpuntverschuivingswaarde is niet vrijgegeven.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	52212 \$MCS_FUNCTION_MASK_Tech bit 6: nulpuntverschuivingswaarde ZV kan niet absoluut worden ingevoerd (ShopTurn).
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61857	[Kanaal %1:] Blok %2: Geen rondas voor opname basismateriaal ingesteld
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd geen rondas voor de opname van het basismateriaal ingesteld.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	MD52207 \$MCS_AXIS_USAGE_ATTRIB bit 8 controleren.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61858 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaibewerking enkel mogelijk met centraal opgespannen basismateriaal

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een draaibewerking is enkel mogelijk met centraal opgespannen basismateriaal.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik centraal opgespannen basismateriaal.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61859 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaibewerking niet vrijgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Op de machine is de draaimodus niet ingesteld.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Machinegegevens controleren: 52201 \$MCS_TECHNOLOGY_EXTENSION=1 (draaimodus).

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61860 [Kanaal %1:] Blok %2: Draaibewerking enkel mogelijk op draaispil

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de draaimodus werd als opspanning geen draaispil geselecteerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Voor de draaimodus als opspanning een draaispil selecteren.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61861 [Kanaal %1:] Blok %2: Losse kop in dit kanaal niet geselecteerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: De losse kop werd in een ander kanaal geselecteerd, maar niet in dit kanaal.
Het verschil in selectie/uitschakeling leidt tot een contradictie.
Bij geselecteerde losse kop mag de tegenspil niet worden gepositioneerd.
Bij uitgeschakelde losse kop moet de tegenspil wel worden gepositioneerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Losse kop algemeen in alle kanalen selecteren of uitschakelen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61862	[Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopTurn-cyclus in een ShopMill-programma niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd geprobeerd een ShopTurn-cyclus in een ShopMill-programma op te roepen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Blok wissen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61863	[Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopMill-cyclus in een ShopTurn-programma niet toegelaten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Er werd geprobeerd een ShopMill-cyclus in een ShopTurn-programma op te roepen.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Blok wissen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61864	[Kanaal %1:] Blok %2: Selectie losse kop ja/nee moet in alle kanalen identiek zijn
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	De selectie losse kop ja/nee moet in de programmaheader in alle kanalen identiek zijn.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gebruik voor losse kop ja/nee in de programmaheader dezelfde selectie in alle kanalen.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61865	[Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopTurn-cyclus enkel toegelaten in een ShopTurn-programma
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Een ShopTurn-cyclus mag niet buiten een ShopTurn-programma worden gebruikt, omdat de vereiste omgevingsvariabelen anders niet zijn bezet.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	ShopTurn-cyclus in een ShopTurn-programma oproepen. Wanneer dat niet mogelijk is, moet de taak met G-code worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61866 [Kanaal %1:] Blok %2: Oproepen van een ShopMill-cyclus enkel toegelaten in een ShopMill-programma

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Een ShopMill-cyclus mag niet buiten een ShopMill-programma worden gebruikt, omdat de vereiste omgevingsvariabelen anders niet zijn bezet.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: ShopMill-cyclus in een ShopMill-programma oproepen. Wanneer dat niet mogelijk is, moet de taak met G-code worden geprogrammeerd.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61867 [Kanaal %1:] Blok %2: Bij kop C mag de optilafstand niet groter zijn dan de afstand tot het middelpunt.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Optilafstand te groot. Bij kop C mag de optilafstand niet groter zijn dan de afstand tot het middelpunt.
Wanneer u daarmee geen rekening houdt, zou worden opgetild in de negatieve zone, wat zou leiden tot het omslaan van de draaispil.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Gebruik een kleinere optilafstand of indien mogelijk kop Y.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61868 [Kanaal %1:] Blok %2: Het programma werd op een andere machine gemaakt en moet worden aangepast.

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Het programma werd op een andere machine gemaakt; het bevat programma-onderdelen die op deze machine niet kunnen worden uitgevoerd.

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Het programma moet in de ShopMill/ShopTurn-editor worden aangepast.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61869 [Kanaal %1:] Blok %2: Enkel Blokzoeken met berekening mogelijk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij ShopMill en ShopTurn is enkel Blokzoeken met berekening mogelijk.

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Een andere modus voor blokzoeken gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61870 **[Kanaal %1:] Blok %2: Botsingsgevaar bij automatisch terugtrekken. Gereedschap manueel terugtrekken!**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij automatisch terugtrekken bestaat botsingsgevaar.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Gereedschap manueel terugtrekken!
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61900 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]naam van het te genereren programma ontbreekt**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Parameter PRG controleren
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61901 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]contour %4 niet aanwezig**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Contouroproep controleren - Controleren of de contouren in het programmeergeheugen (werkstukken, onderprogramma's of werkstukprogramma's) aanwezig zijn
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61902 **%[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 in de kamercontour niet aanwezig**

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de kamercontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61903 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour van het onbewerkt stuk

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour van het onbewerkt stuk aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61904 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de eilandcontour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de eilandcontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61905 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 in de eilandcontour niet aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de eilandcontour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61906 %[[kanaal %1:] blok %2: %]label %4 niet aanwezig in de contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Controleren of de labels in de contour aanwezig zijn

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61907 %[[kanaal %1:] blok %2: %]kamercontour ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61908 %[[kanaal %1:] blok %2: %]contour onbewerkt stuk ontbreekt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Contouroproep controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61909 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de kamercontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de kamercontour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61910 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour van het onbewerkte stuk %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour van het onbewerkte stuk controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61911 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de eilandcontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de eilandcontour controleren
 - Controleren of de eilandcontour gesloten is
 - Controleren van de contour op zelfsnijdingen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61912 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de eilandcontour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de eilandcontour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61913 %[[kanaal %1:] blok %2: %]fout in de contour %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61914 %[[kanaal %1:] blok %2: %]te veel contouren opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Aantal contouren controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61915 %[[kanaal %1:] blok %2: %]freesradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Radius van de frees in het gereedschapsbeheer controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61916 %[[kanaal %1:] blok %2: %]de berekening werd afgebroken

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - De berekening werd door de PI-dienst onderbroken; opnieuw proberen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61917 %[[kanaal %1:] blok %2: %]combinatie centreren/voorboren en eiland niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Bewerking van de eiland samen met voorboren/centreren niet toegelaten!

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61918 %[[kanaal %1:] blok %2: %]freesradius restbew. moet kleiner zijn dan freesradius referentiegereedschap

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Freesradius restbewerking controleren; deze moet kleiner zijn dan de freesradius van het referentiegereedschap!
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61919 %[[kanaal %1:] blok %2: %]radius van het referentiegereedschap te klein

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- De radius van het referentiegereedschap controleren!
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61920 %[[Kanaal %1:] Blok %2: %]Fout bij contourfrezes %4

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	3020: Geen geheugen meer beschikbaar 3022: De contour is niet correct 3023: Contour controleren (contour bevat eventueel te kleine elementen) 3356: Het restmateriaal kan met het gebruikte gereedschap niet volledig worden bewerkt.
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	3020, 3022 en 3023: Contour en technologische gegevens controleren 3356: Bij de restbewerking moet gereedschap met een kleinere diameter worden gebruikt, waarmee het restmateriaal volledig kan worden bewerkt. Neem contact op met de SIEMENS hotline
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61930 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen contour aanwezig

Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Contouroproep controleren - Controleren of de contouren in het programmeergeheugen (werkstukken, onderprogramma's of werkstukprogramma's) aanwezig zijn
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61931	%[[kanaal %1:] blok %2: %]contour is niet gesloten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Controleren of de contouren gesloten zijn
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61932	%[[kanaal %1:] blok %2: %]zelfsnijdende contour
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Contourprogrammering wijzigen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61933	%[[kanaal %1:] blok %2: %]te veel contourelementen
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Contourprogrammering wijzigen; probeer om het aantal contourelementen te verminderen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.
61934	%[[kanaal %1:] blok %2: %]programmeren van het bewerkingsvlak hier niet toegestaan
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Interpreterstop NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Contourprogrammering wijzigen
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61935 %[[kanaal %1:] blok %2: %]programmeren van het maatstelsel inch/metrisch hier niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Contourprogrammering wijzigen

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61936 %[[kanaal %1:] blok %2: %]G0 is in de contourprogrammering niet toegelaten

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - De contourprogrammering wijzigen, G0 vervangen door G1

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61937 %[[kanaal %1:] blok %2: %]kamerdiepte verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Parameter Z1 controleren

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61938 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen startpunt opgegeven

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Parameter voor het bepalen van het startpunt controleren,
 - bij G17: XS, YS
 - bij G18: ZS, XS
 - bij G19: YS, ZS

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61939 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen middelpunt bepaald voor cirkel

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Contourprogrammering controleren, meer bepaald de cirkelprogrammering

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61940 %[[kanaal %1:] blok %2: %]startpuntbepaling verkeerd geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Startpuntbepaling corrigeren

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61941 %[[kanaal %1:] blok %2: %]helixradius te klein

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Helixradius vergroten

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61942 %[[kanaal %1:] blok %2: %]helixradius overschrijdt contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Helixradius controleren; indien mogelijk verkleinen

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61943 %[[kanaal %1:] blok %2: %]nadering/verwijdering overschrijdt de contour

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Indien mogelijk de veiligheidsafstand SC verkleinen.

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61944 %[[kanaal %1:] blok %2: %]aanslagweg te kort

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring: Bij pendelend induiken verschijnt de melding "Curve-afstand te kort", wanneer het gereedschap op de curve-afstand met minder dan de freesdiameter van het induikpunt verwijderd of de bewerkingsdiepte niet bereikt.

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Induikhoek verkleinen, wanneer het gereedschap te dicht bij het induikpunt blijft
 - Induikhoek vergroten wanneer het gereedschap de bewerkingsdiepte niet bereikt
 - Gereedschap met een kleinere radius gebruiken
 - Een andere induikmodus gebruiken

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61945 %[[kanaal %1:] blok %2: %]snedebreedte te groot, er blijven resthoeken staan

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Parameter voor snedebreedte controleren
 - bij G17: DXY
 - bij G18: DZX
 - bij G19: DYZ

**Voortzetting
programma:** Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61946 %[[kanaal %1:] blok %2: %]eilandcontour komt twee keer voor

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Dubbele eilandcontour wissen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61947 %[[kanaal %1:] blok %2: %]eilandcontour komt twee keer voor

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Dubbele eilandcontour wissen

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61948 %[[kanaal %1:] blok %2: %]Geen materiaal voor bewerking aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de contouren controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61949 %[[kanaal %1:] blok %2: %]eiland ligt buiten de kamer

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: - Programmering van de eiland-/kamercontour controleren

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61950 %[[kanaal %1:] blok %2: %]geen restmateriaal aanwezig

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61951 %[[kanaal %1:] blok %2: %]freesradius voor restmateriaal te groot

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Frees met kleinere radius gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

61952 %[[kanaal %1:] blok %2: %]radius restmateriaalfrees te klein in verhouding tot de referentiefrees

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Interpreterstop
NC-startblokkering in dit kanaal.
Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: - Voor de restbewerking een frees met grotere radius gebruiken

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

62000 [Kanaal %1:] Blok %2: nieuw gereedschap invoeren

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Nieuw gereedschap inwisselen a.u.b.

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62098 [Kanaal %1:] Blok %2: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Dit alarm wordt voor verschillende doeleinden gebruikt.
Lees daarom de alarmtekst.

Oplossing: Afhankelijk van de alarmtekst

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62100 [Kanaal %1:] Blok %2: geen boorcyclus actief

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voor de oproep van de boorbeeldscyclus is geen boorcyclus modaal opgeroepen.

Oplossing: Controleren of voor de oproep van de boorbeeldscyclus een boorcyclus modaal opgeroepen was.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62101 [Kanaal %1:] Blok %2: freesrichting niet correct - G3 wordt aangemaakt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Mee- of tegenloop geprogrammeerd. De spil draaide bij de cyclusoproep echter niet.

Oplossing: Waarde in de parameter CDIR controleren.

62102 [Kanaal %1:] Blok %2: kamer wordt bij nabewerking niet volledig geruimd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62103 [Kanaal %1:] Blok %2: geen nabewerkingstoegift geprogrammeerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Er is geen nabewerkingstoegift geprogrammeerd, alhoewel bij deze bewerking een nabewerkingstoegift nodig is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Nabewerkingstoegift programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62104 [Kanaal %1:] Blok %2: boorcyclusnummer verkeerd gedefinieerd

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62105 [Kanaal %1:] Blok %2: aantal kolommen of regels is nul

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Oplossing: Parameters _NUM1 en _NUM2 controleren.

62106 [Kanaal %1:] Blok %2: foute waarde voor bewakingsstatus bij gereedschapsbewaking

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62107 [Kanaal %1:] Blok %2: parameter %4 fout gedefinieerd bij gereedschapsbewaking in cycli

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62108 [Kanaal %1:] Blok %2: fout bij functie gereedschapsbewaking in cycli

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62180 [Kanaal %1:] Blok %2: rondassen %4 instellen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voorbeeld voor de weergave van de in te stellen zwenkhoek bij manuele rondassen:
62180 "Rondassen B=32.5° C=45° instellen"

Oplossing: In te stellen hoeken bij manuele rondassen

62181 [Kanaal %1:] Blok %2: rondas %4 instellen

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring: Voorbeeld voor de weergave van de in te stellen zwenkhoek bij een manuele rondas:
62181 "Rondas B=32.5° instellen"

Oplossing: In te stellen hoek bij manuele rondas

62182 [Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop plaatsen: %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Vraag voor het inwisselen van de zwenkkop.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62183	[Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop verwijderen: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
62184	[Kanaal %1:] Blok %2: zwenkkop vervangen: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	-
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
62185	[Kanaal %1:] Blok %2: hoek aangepast aan hoekraster: %4
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	%4 verschilhoek bij Hirth-vertanding
Oplossing:	Inbedrijfstelling zwenken CYCLE800 controleren.
62186	[kanaal %1:] blok %2: geen zwenken in JOG -> NPV G%4 actief en volledige basis NPV (G500) bevat rotaties
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij zwenken in JOG kan geen rotatie in de nulpuntverschuiving NPV worden geschreven, wanneer zich in de volledige basis-NPV of in de basisreferentie al rotaties bevinden Foutmelding 62186 kan verborgen worden -> zie setting-parameter 55410 \$SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK
Oplossing:	%4 nummer van de actieve nulpuntverschuiving NPV.
62187	[kanaal %1:] blok %2: zwenken in JOG - G500 actief en volledige basis NPV of basisreferentie bevat rotaties
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Bij zwenken in JOG kan geen rotatie in de nulpuntverschuiving NPV worden geschreven, wanneer zich bij actieve G500 in de volledige basis-NPV of in de basisreferentie al rotaties bevinden Foutmelding 62187 kan verborgen worden -> zie setting-parameter 55410 \$SCS_MILL_SWIVEL_ALARM_MASK
Oplossing:	zie aanwijzingen bij 62186 en 62187.
62200	[Kanaal %1:] Blok %2: spil starten
Parameter:	%1 = Kanaalnummer %2 = Bloknummer, label
Verklaring:	Voor de bewerking van de schroefdraad werd gestopt, daar de spil stilstaat.
Oplossing:	Voor de bewerking van de schroefdraad gereedschapsspil starten.

62201 **[Kanaal %1:] Blok %2: Z-verschuiving werkt niet op de terugtrekvlakken!**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: De terugtrekvlakken hebben betrekking op het werkstuk. Daarom zijn programmeerbare verschuivingen niet op de terugtrekvlakken van toepassing.
Oplossing: Controleren of door de verschuiving geen botsing kan optreden.
 Vervolgens NC-start indrukken.#

62202 **[Kanaal %1:] Blok %2: OPGELET: gereedschap beweegt direct naar bewerking!**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label
Verklaring: Na de blokzoekprocedure moeten positie met direct aanlopen worden bereikt.
Oplossing: Controleren of de gewenste positie zonder botsingen bereikt kan worden.
 Vervolgens NC-start bedienen

62300 **[Kanaal %1:] Blok %2: nr. ervaringswaardengeheugen controleren**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: -
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Doelwaarde controleren
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62301 **[kanaal %1:] blok %2: opgelet: zoeken, testrun of simulatie actief**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: -
Oplossing: - Programmeertest of testrun deactiveren

62303 **[Kanaal %1:] Blok %2: betrouwbaarheidsinterval overschreden %4**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: -
Oplossing: - Doelwaarde en parameter _TSA controleren

62304 **[Kanaal %1:] Blok %2: toegift**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: -
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Act.-doel-verschil groter dan de bovenste tolerantiegrens (parameter _TUL).
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62305 **[Kanaal %1:] Blok %2: ondermaat**
Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer
Verklaring: -

Oplossing: Act.-doel-verschil kleiner dan de onderste tolerantiegrens (parameter _TLL).

62306 [Kanaal %1:] Blok %2: toegelaten maatverschil overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Act.-doel-verschil groter dan de tolerantieparameter _TDIF, gereedschapsgegevens worden niet gecorrigeerd.

62307 [Kanaal %1:] Blok %2: max. aantal tekens per regel overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Aantal tekens per regel niet voldoende.

Oplossing: Waarde in _PROTFORM[1] verhogen

62310 [Kanaal %1:] Blok %2: het max. aantal tekens per regel wordt beperkt op %4

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: -

62311 [Kanaal %1:] Blok %2: het max. aantal tekens per regel _PROTFORM[1] wordt aangepast

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring: Het max. aantal tekens per regel _PROTFORM[1] werd aangepast.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62312 [Kanaal %1:] Blok %2: meettaster staat niet loodrecht op vlak!

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: -

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62314 [kanaal %1:] blok %2: verplaatsingswegbegr. door software-eindpos., botsingbewaking werd geactiveerd, verder met NC-START / annulatie met RESET

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Op te meten werkstuk met grotere afstand t.o.v. de software-eindposities positioneren.

62315 [Kanaal %1:] Blok %2: Kinematica-record %4 overschrijven ja -> NC-start, neen -> Reset

Parameter: %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

62316 [Kanaal %1:] Blok %2: TRAORI-gegevens overschrijven ja -> NC-start, neen -> Reset**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:**

62317 [Kanaal %1:] Blok %2: tolerantie van de lineaire vector %4 overschreden**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:**

62318 [Kanaal %1:] Blok %2: tolerantie van de ronde-as-vector %4 overschreden**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:**

62319 [kanaal %1:] blok %2: er is geen interne correctie van de kalibreergegevens gebeurd**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** De uitlijning van de meettaster/spilpositie controleren!
De uitlijning (geprogrammeerde positie) van de meettaster voor het werkstuk in de werkspil moet tijdens het kalibreren en het meten identiek zijn!
Wanneer deze posities verschillen kunnen de kalibreergegevens bij een coördinatenrotatie van het werkvlak rond de gereedschapsas niet cyclusuntern worden gecorrigeerd!

62320 [Kanaal %1:] Blok %2: enkelvoudige snijkanten liggen buiten het maatverschil: %4**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:****Oplossing:** Bij het meten van enkelvoudige snijkanten is vastgesteld dat het opgegeven aantal snijkanten buiten het maatverschil ligt. Er moet worden beslist of met dit gereedschap nog verder kan worden gewerkt of niet.

62321 [Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 1: tolerantie diameter ijkogel tussen meting %4 overschreden**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:** Zie de gemeten diameter in de parameters _OVR[75] tot _OVR[77] of de waarde in SD \$SCS_MEA_KIN_DM_TOL**Oplossing:** Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster
Controle van de mechanische opbouw van de ijkogel in de machine

62322 [Kanaal %1:] Blok %2: Rondas 2: tolerantie diameter ijkogel tussen meting %4 overschreden**Parameter:** %1 = Kanaalnummer
%2 = Bloknummer, label kanaalnummer**Verklaring:** Zie de gemeten diameter in de parameters _OVR[75] tot _OVR[77] of de waarde in SD \$SCS_MEA_KIN_DM_TOL

Oplossing: Controle van de ijkgegevens of nieuwe ijking van de 3D-meettaster
 Controle van de mechanische opbouw van de ijkogel in de machine

62377 [Kanaal %1:] Blok %2: Massatolerantie %4 overschreden

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing:

62500 [Kanaal %1:] Blok %2: SSOS werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Grenswaarde voor SUG controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62501 [Kanaal %1:] Blok %2: toerental werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Grenswaarde voor het toerental controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62502 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, SSOS werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Grenswaarde voor de SUG controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

62503 [Kanaal %1:] Blok %2: africhter %4, toerental werd beperkt

Parameter: %1 = Kanaalnummer
 %2 = Bloknummer, label kanaalnummer

Verklaring:

Oplossing: Grenswaarde voor het toerental controleren en evt. kleinere waarde in het NC-programma programmeren

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

HMI-alarmen

120200	Schermpopbouw onderdrukt, even wachten
Verklaring:	De besturing is door de bewerking van een werkstukprogramma zo sterk belast dat deze niet in staat is alle weergegeven waarden actueel te houden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het alarm verdwijnt automatisch zodra de overlastsituatie verholpen is. Als dit alarm vaak optreedt, dan moet de ingebruiknemer van de machine passende maatregelen treffen (bijv. IPO-takt verlagen).
Voortzetting programma:	Intern.
120400	De instellingen voor de acyclische verbindingen naar de aandrijvingsapparaten zijn nog niet actief. %nHMI uit-/inschakelen!
Verklaring:	Het overbrengen van een bestand van/naar een aandrijvingsapparaat is mislukt, omdat de instellingen voor de acyclische verbindingen naar de aandrijvingsapparaten pas na een HMI-herstart actief worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure die tot het alarm heeft geleid herhalen.
Voortzetting programma:	Intern.
120401	SINAMICS: schrijfpdracht voor parameter %1, waarde %2, bereik %3: %4s tijdoverschrijding!
Parameter:	%1 = Nummer van de parameter waarvan de waarde geschreven moet worden. %2 = Waarde die geschreven moet worden %3 = Bereik (klasse aandrijvingsobject waaraan het schrijfcommando werd gericht). %4 = De tijd die is verstreken zonder dat het schrijfcommando door het aandrijvingsapparaat werd bevestigd.
Verklaring:	Het schrijfcommando van een SINAMICS parameter werd niet binnen 10 seconden door het aandrijvingsapparaat bevestigd. Wanneer het schrijfcommando niet binnen de volgende 10 seconden door het aandrijvingsapparaat wordt bevestigd, wordt het alarm opnieuw geactiveerd. Op de bevestiging van een schrijfcommando wordt maximaal 130 seconden gewacht. Wanneer de in het alarm weergegeven tijdsoverschrijding 130 seconden bedraagt, moet ervan worden uitgegaan dat het schrijfcommando mislukt is. In het andere geval kan ervan worden uitgegaan dat het schrijfcommando ondanks de tijdsoverschrijding toch gelukt is.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Wanneer de in het alarm weergegeven tijdsoverschrijding minder dan 130 seconden bedraagt, moet het alarm worden bevestigd. In het andere geval moeten de besturing, het aandrijvingssysteem en de HMI worden uit-/ingeschakeld en daarna moet de procedure die tot het alarm heeft geleid worden herhaald.
Voortzetting programma:	Intern.
120402	Bus %1.Slave%2: %3: SINAMICS-eerste inbedrijfstelling vereist!
Parameter:	%1 = Busnummer %2 = Slave-adres %3 = Naam van het betrokken aandrijvingsapparaat
Verklaring:	Het aandrijvingsapparaat met het in het alarm vermelde busnummer en slave-adres bevindt zich in de toestand "inbedrijfstelling".
Reactie:	Alarmweergave

Oplossing: Voor het betrokken aandrijvingsapparaat de eerste inbedrijfstelling uitvoeren.
Om dit te kunnen doen in de HMI naar de dialoog 'Eerste inbedrijfstelling > Aandrijvingssysteem > Aandrijvingsapparaten' omschakelen, het betrokken aandrijvingsapparaat selecteren en de instructies van de HMI volgen.

Voortzetting programma: Intern.

120403 Bus%1.Slave%2: %3: topologie controleren/bevestigen!

Parameter: %1 = Busnummer
%2 = Slave-adres
%3 = Naam van het betrokken aandrijvingsapparaat

Verklaring: Het aandrijvingsapparaat met het in het alarm vermelde busnummer en slave-adres heeft tijdens het opstarten bij de controle van de DRIVE-CLiQ topologie een ontoelaatbaar verschil vastgesteld tussen de doeltopologie en de actuele topologie.
Om die reden heeft het aandrijvingsapparaat het opstarten gestopt in de toestand 'topologiefout'.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - Controleer de actuele topologie en eventueel in overeenstemming met de doeltopologie verplaatsen.
- De DRIVE-CLiQ leidingen controleren op leidingbreuk en contactproblemen.
- De werking van de DRIVE-CLiQ componenten controleren.
- Aanwijzing:
Onder 'Inbedrijfstelling > Aandrijvingssysteem > Aandrijvingsapparaten > Topologie' geeft de HMI een geschikte diagnose (bijv. vergelijking actuele/doelwaarde).

Voortzetting programma: Intern.

120404 De opbouw van acyclische verbinding %1 is mislukt.%nBesturing, aandrijvingen en HMI uit-/inschakelen.

Parameter: %1 = Verbindingsnaam

Verklaring: De opbouw van de acyclische verbinding naar een aandrijvingsapparaat voor een bestandsoverdracht van/naar dit aandrijvingsapparaat is mislukt.
Het bestand kon niet naar/van dit aandrijvingsapparaat worden overgedragen.
Het betrokken aandrijvingsapparaat heeft het busnummer en slave-adres dat in de verbindingsnaam wordt vermeld: / DRIVE_<busnummer>_<slave-adres>.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De volgende maatregelen in de opgegeven volgorde uitvoeren, tot de procedure die tot het alarm heeft geleid met succes kon worden herhaald:

1. Besturing, aandrijvingen en HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure herhalen die tot het alarm heeft geleid.
2. PROFIBUS-configuratie (HW Config) met dezelfde PLC- en CP-Subnet-ID in de PLC en CP laden, besturing en HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure herhalen die tot het alarm heeft geleid.
3. De standaardinstellingen voor het betrokken aandrijvingsapparaat herstellen, besturing, aandrijvingen en HMI uit-/inschakelen en daarna de procedure herhalen die tot het alarm heeft geleid.
4. Open met de foutmelding een Support Request op: <http://www.siemens.com/automation/support-request>

Voortzetting programma: Intern.

120405 SINAMICS: firmware-update van de DRIVE-CLiQ-componenten loopt!%nWachten tot de firmware update is afgelopen!

Verklaring: De firmware update voor minstens één DRIVE-CLiQ component werd uitgevoerd.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geen vereist.
Wachten tot de firmware update is afgelopen.
Het einde van de firmware update wordt aangegeven door alarm 120406.

Voortzetting programma:	Intern.
120406	SINAMICS: firmware-update van de DRIVE-CLiQ-componenten afgelopen. %nAandrijvingssysteem uit-/inschakelen!
Verklaring:	De firmware update van alle DRIVE-CLiQ componenten is afgelopen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het aandrijvingssysteem met alle DRIVE-CLiQ componenten uit-/inschakelen.
Voortzetting programma:	Intern.
120407	SINAMICS: leescommando voor parameter %1, bereik %2: %3s tijdsoverschrijding!
Parameter:	%1 = Nummer van de parameter waarvan de waarde werd gelezen. %2 = Bereik (klasse aandrijvingsobject waaraan het schrijfcommando werd gericht). %3 = Tijd die nodig was voor het lezen van de parameter.
Verklaring:	Het lezen van een SINAMICS-parameter heeft te lang geduurd. Dit kan ertoe leiden dat een aangesloten HMI enkel zeer traag bediend kan worden.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	1. Alarm bevestigen 2. Aandrijvingsbelasting controleren: de waarden van de rekentijdbelasting in parameter r9976 van de bijbehorende Control Unit moeten kleiner zijn dan 80% 3. Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request
Voortzetting programma:	Intern.
120408	Aanpassing van de Safety-bedrijfsmodus in minimaal één aandrijvingsapparaat noodzakelijk!
Verklaring:	Een aanpassing van de Safety-bedrijfsmodus in minimaal één aandrijvingsapparaat noodzakelijk.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Er moet een aanpassing van de Safety-bedrijfsmodus onder 'Inbedrijfstelling/Safety/SI-bedrijfsmodus aanpassen' worden uitgevoerd.
Voortzetting programma:	Intern.
150000	Auto Servo Tuning werd tijdens een vorige poging onverwacht beëindigd.%nHet kan noodzakelijk zijn om de uitgangsgegevens van de laatste tuning te herstellen.
Verklaring:	Dit alarm geeft aan dat er een herstelpunt is. Een herstelpunt kan op een platform blijven staan wanneer AST onverwacht wordt beëindigd (bijv. uitvallen van stroom, communicatie, enz.). Het terugzetten naar een herstelpunt reset de machinegegevens op de waarden voor de tuning. Dit garandeert dat de machine zich in een consistente toestand bevindt.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het herstellen van de gegevens kan door de Auto Servo Tuning-toepassing in het bereik inbedrijfstelling worden uitgevoerd.
Voortzetting programma:	Intern.
150001	Fout tijdens Automat. Servo Optimalisering: %1
Verklaring:	De automatische asoptimalisatie is mislukt. Auto Servo Tuning heeft de optimalisatie omwille van een fout afgebroken.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request

**Voortzetting
programma:** Intern.

150002 Fout in de AST Kernel Library: %1

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.
Auto Servo Tuning heeft de optimalisatie omwille van een fout afgebroken.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Open met de foutmelding een Support Request op: <http://www.siemens.com/automation/support-request>

**Voortzetting
programma:** Intern.

150003 Autom. Servo Optimalisering heeft de optimalisering afgebroken. Reden: %1

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.
Waarschijnlijk zijn de aanroepen voor asoptimalisatie in het onderprogramma foutief of onvolledig.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Foutnummer opzoeken in de gebruikersdocumentatie.
Na het oplossen van de fout moet het werkstukprogramma opnieuw worden gestart.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150004 AST Kernel Library heeft de optimalisering afgebroken. Reden: %1

Verklaring: De automatische asoptimalisatie is mislukt.
Waarschijnlijk zijn de aanroepen voor asoptimalisatie in het onderprogramma foutief of onvolledig.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Foutnummer opzoeken in de gebruikersdocumentatie.
Na het oplossen van de fout moet het werkstukprogramma opnieuw worden gestart.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150005 Auto Servo Tuning werd door de gebruiker afgebroken.

Verklaring: De automatische asoptimalisatie werd door de gebruiker afgebroken.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het onderprogramma moet opnieuw worden gestart

**Voortzetting
programma:** Intern.

150100 Aanpassen van softkey-toegangs niveaus actief

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat de inbedrijfstellingsmodus voor softkeys werd geactiveerd.
In deze modus kan het toegangs niveau van de softkey opnieuw worden toegekend door rechts te klikken op de softkey.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch wanneer de inbedrijfstellingsmodus voor softkeys wordt afgesloten.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150201 Communicatie met %1 uitgevallen

Parameter: %1 = Source-URL van het betrokken component

Verklaring: Het bedieningspaneel is via een communicatiebus verbonden met de NC en de PLC.
Het alarm treedt op als de communicatie met deze componenten gestoord is.
In combinatie met dit alarm worden alle met NC/PLC verbonden weergavewaarden ongeldig.
Dergelijke storingen zijn tijdens het opstarten van de besturingen (bijv. na een reset) normaal.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de foutsituatie afgesloten is.
Als dit alarm permanent blijft bestaan kunnen zeer verschillende foutoorzaken bestaan. (bijv. leidingbreuk, geen start van NC/PLC, foute adres-/snelheidsprojectering van een busdeelnemer, ...).

Voortzetting programma: Intern.

150202 Wachten op verbinding met %1

Parameter: %1 = Source-URL van het betrokken component

Verklaring: Het bedieningspaneel is via een communicatiebus verbonden met de NC en de PLC.
Het alarm treedt op als de MMC de eerste keer gestart wordt en de NC/PLC-start nog niet afgesloten is of de communicatie met deze componenten gestoord is.
In combinatie met dit alarm worden alle met NC/PLC verbonden weergavewaarden ongeldig.
Dergelijke storingen zijn tijdens het opstarten van de besturingen (bijv. na een reset) normaal.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de foutsituatie afgesloten is.
Als dit alarm permanent blijft bestaan kunnen zeer verschillende foutoorzaken bestaan. (bijv. leidingbreuk, geen start van NC/PLC, foute adres-/snelheidsprojectering van een busdeelnemer, ...).

Voortzetting programma: Intern.

150204 ----- Start alarmregistratie -----

Verklaring: Het alarm toont de start resp. herstart van de alarmregistratie in het alarmprotocol.
Als het alarmprotocol zo geconfigureerd is dat het persistent in het filesysteem geschreven wordt, dan wordt bij elke herstart een bijkomend alarm in het protocol geschreven. Het alarm scheidt op die manier de verschillende perioden waarbinnen de alarmregistratie actief is.
De komen- en gaan-tijdstempels zijn identiek en stemmen overeen met het tijdstip van de start/herstart van de alarmregistratie.
Het alarm is uitsluitend zichtbaar in het alarmprotocol.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm kan en moet ook niet gewist worden, daar het uitsluitend zichtbaar is in het alarmprotocol.

Voortzetting programma: Intern.

150205 %1 %2

Verklaring: Het alarm geeft de fout aan die door de alarm- en eventserver is vastgesteld.
Het alarm wordt universeel gebruikt. Dit betekent dat de eigenlijke tekst wordt weergegeven in parameters %1 en %2 en steeds in het Engels is.
Het alarm is enkel te zien in het alarmprotocol.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm wordt na het activeren onmiddellijk opnieuw gewist en is dus enkel nog terug te vinden in het alarmprotocol.

Voortzetting programma: Intern.

150206 %1 %2

Verklaring: Het alarm geeft fouten aan die door de adapter van de alarm- en eventserver is vastgesteld.
Het alarm wordt universeel gebruikt. Dit betekent dat de eigenlijke tekst wordt weergegeven in parameters %1 en %2 en steeds in het Engels is.
Het alarm is enkel te zien in het alarmprotocol.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm wordt na het activeren onmiddellijk opnieuw gewist en is dus enkel nog terug te vinden in het alarmprotocol.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150207 ----- Maximale protocolgrootte %1 MB bereikt -----

Parameter: %1 = Maximale protocolgrootte

Verklaring: Het alarm geeft aan dat de maximale protocolgrootte voor de alarmregistratie in het alarmprotocol van de alarmrecorder bereikt is.

Er worden geen nieuwe events meer geregistreerd!

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm kan en moet ook niet gewist worden, daar het uitsluitend zichtbaar is in het alarmprotocol.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150300 %1 is actief

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat een vooraf bepaalde energietoestand werd bereikt.

Energietoestanden kunnen via het HMI-scherm in inbedrijfstelling worden geconfigureerd.

De HMI-schermen kunnen via de shortcut "Ctrl-E" worden opgeroepen

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra de bereikte energietoestand beëindigd is.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150301 Voor de HMI Operate versie %1 is CNC software-versie %2 nodig

Verklaring: Het alarm geeft aan dat voor de gebruikte versie van de software HMI Operate een andere versie van de SINUMERIK CNC-software nodig is.

Deze combinatie kan leiden tot storingen of problemen met de weergave.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Gebruik van de versie van de SINUMERIK CNC-software die in het alarm wordt vermeld.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150400 De CF-kaart van het systeem is bijna vol

Verklaring: Dit alarm geeft aan dat de CF-kaart van het systeem bijna vol is.

Wis ongebruikte programma's op de plaatselijke drive of gegevens op de CF-kaart van het systeem.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150401 '%1' : opnieuw selecteren van '%2' in kanaal '%3' niet mogelijk

Parameter: %1 = Naam van de NCU waarvoor de nieuwe selectie moet gebeuren.

%2 = Programmanaam met opgave van het pad.

%3 = Kanaalnummer voor opnieuw selecteren.

Verklaring: Het programma kon op de NCU voor het kanaal niet automatisch voor een cyclusafloop door Extern worden geselecteerd. Controleer of het kanaal zich in reset bevindt en het programma aanwezig is.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Het alarm verdwijnt automatisch wanneer het programma op de NCU voor het kanaal voor de cyclusafloop door Extern wordt geselecteerd.

**Voortzetting
programma:** Intern.

150402	Het toegewezen geheugen voor de plaatselijke drive is bijna vol
Verklaring:	Het alarm geeft aan dat de plaatselijke drive bijna vol is. Wis programma's op de plaatselijke drive die u niet meer nodig heeft.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.
Voortzetting programma:	Intern.

150403	Het ingestelde gebruikersgeheugen op de CF-kaart werd overschreden; zie weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER
Verklaring:	Het alarm geeft aan dat het gebruikersgeheugen dat via weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER is ingesteld, vol is. Wis gegevens die u niet meer nodig heeft uit het gebruikersgeheugen op de CF-kaart.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.
Voortzetting programma:	Intern.

150404	Het beschikbare fabrikantgeheugen op de CF-kaart werd overschreden, zie weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER
Verklaring:	Het alarm geeft aan dat het via weergave-MD HMI_MEM_LIMIT_USER beschikbare fabrikantgeheugen vol is. Wis gegevens die u niet meer nodig heeft uit het fabrikantgeheugen op de CF-kaart.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het alarm verdwijnt automatisch zodra er voldoende geheugenruimte beschikbaar is.
Voortzetting programma:	Intern.

150410	Actie niet mogelijk. Optie niet geactiveerd: %1
Verklaring:	Deze functionaliteit kan enkel worden uitgevoerd wanneer de bijbehorende licentie is geactiveerd. Activeren in bedieningsbereik "Inbedrijfstelling", (HSK) "Licenties", (VSK) "Alle opties".
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Het alarm verdwijnt door de optie te activeren en aansluitend een HMI-reboot uit te voeren.
Voortzetting programma:	Intern.

SINAMICS-alarmen

Alle objecten: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

201000 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern

Meldingswaarde: Module: %1, lijn: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Storingbuffer evalueren (r0945).
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de data op het permanente geheugen controleren (bijv. geheugenkaart).
- Firmware naar nieuwe versie updaten.
- Contact opnemen met de hotline.
- Control Unit vervangen.

201001 <Aanduiding locatie>FloatingPoint uitzondering

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een uitzondering opgetreden bij een handeling met een FloatingPoint datatype.
De fout kan zijn veroorzaakt door het basissysteem of een OA-toepassing (bijv. FBLOCKS, DCC).
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Aanwijzing:
Meer informatie over deze storing vindt u in r9999.
r9999[0]: storingsnummer.
r9999[1]: programmateller op het tijdstip dat de uitzondering is opgetreden.
r9999[2]: oorzaak voor de uitzondering bij FloatingPoint.
Bit 0 = 1: handeling is ongeldig
Bit 1 = 1: deling door nul
Bit 2 = 1: overflow
Bit 3 = 1: onderloop
Bit 4 = 1: resultaat niet nauwkeurig

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Parameterinstelling en signalen van modules bij FBLOCKS controleren.
- Parameterinstelling en signalen van schema's bij DCC controleren.
- Firmware op recentere versie upgraden.
- Contact opnemen met Hotline.

201002 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

201003 <Aanduiding locatie>Bevestigingsvertraging bij geheugentoegang**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Toegang tot een geheugenbereik dat geen "READY" meldt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Contact opnemen met de hotline.

201004 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Diagnoseparameters uitlezen (r9999).
- Contact opnemen met de hotline.

Zie ook: r9999

201005 <Aanduiding locatie>Firmware-download bij DRIVE-CLiQ-component mislukt**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De firmware-download naar een DRIVE-CLiQ component is mislukt. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyxxxx hex yy = componentnummer, xxxx = foutoorzaak xxxx = 000B hex = 11 dec: DRIVE-CLiQ component heeft proefsomfout gedetecteerd. xxxx = 000F hex = 15 dec: Inhoud van firmwarebestand wordt door het geselecteerde DRIVE-CLiQ component niet geaccepteerd. xxx = 0012 hex = 18 dec: Firmware-versie is te oud en wordt door de component niet geaccepteerd. xxxx = 0013 hex = 19 dec: Firmware-versie is niet geschikt voor de hardware-versie van de component. xxxx = 0065 hex = 101 dec: Na verschillende communicatiepogingen geen antwoord van DRIVE-CLiQ component. xxxx = 008B hex = 139 dec: Er werd aanvankelijk enkel een nieuwe bootloader geladen (moet na POWER ON worden herhaald). xxxx = 008C hex = 140 dec: Firmwarebestand voor DRIVE-CLiQ component niet beschikbaar op geheugenkaart. xxxx = 008D hex = 141 dec: Er werd een inconsistente lengte van het firmwarebestand gemeld. Mogelijk werd de firmware-download veroorzaakt door een verlies van de aansluiting met het firmwarebestand. Dit kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door een project download/reset bij een Control Unit SINAMICS Integrated. xxxx = 008F hex = 143 dec: De component is niet overgeschakeld naar de modus voor firmware-download. Het wissen van de aanwezige firmware is mislukt. xxxx = 0090 hex = 144 dec: Bij de controle van de ingeladen firmware (proefsom) heeft de component een fout gedetecteerd. Eventueel is het bestand op de geheugenkaart defect. xxxx = 0091 hex = 145 dec: De controle van de ingeladen firmware (proefsom) werd door de component niet tijdig beëindigd. xxxx = 009C hex = 156 dec: Component met opgegeven componentnummer is niet beschikbaar (p7828). xxxx = verdere waarden: Enkel voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	- Geselecteerd componentnummer controleren (p7828). - DRIVE-CLiQ aansluiting controleren. - Geschikt firmwarebestand voor de download in directory "/siemens/sinamics/code/sac/" opslaan. - Component met geschikte hardware-versie gebruiken. - Na nieuwe POWER ON van de DRIVE-CLiQ component de firmware-download herhalen. Afhankelijk van p7826 wordt eventueel een automatische firmware-download uitgevoerd.

201006	<Aanduiding locatie>Firmware-update bij DRIVE-CLiQ-component vereist
Meldingswaarde:	componentnummer: %1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De firmware-update van een DRIVE-CLiQ-component is vereist daar voor het bedrijf met de Control Unit geen geschikte firmware of firmware-versie aanwezig is in het component. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Componentnummer van het DRIVE-CLiQ-component.

Oplossing: Firmware-update via inbedrijfstellingssoftware:
 In de projectnavigator onder "Configuratie" van het bijbehorende aandrijvingsapparaat kan de firmware-versie van alle componenten op de pagina "Versieoverzicht" gelezen en een firmware-update uitgevoerd worden.
 Firmware-update via parameters:
 - Componenummer uit waarschuingswaarde overnemen en in p7828 invoeren.
 - Firmware-download met p7829 = 1 starten.

201007 <Aanduiding locatie>POWER ON bij DRIVE-CLiQ-component vereist

Meldingswaarde: componentnummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een nieuwe POWER ON van een DRIVE-CLiQ-component is nodig (bijvoorbeeld door een firmware-update).
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Componentnummer van de DRIVE-CLiQ-component.
 Aanwijzing:
 Bij componentnummer = 1 is een POWER ON van de Control Unit nodig.

Oplossing: - De spanningsvoeding van het aangegeven DRIVE-CLiQ component uit-/inschakelen.
 - Bij SINUMERIK wordt een automatische inbedrijfstelling voorkomen. In dat geval is een POWER ON voor alle componenten vereist en de automatische inbedrijfstelling moet opnieuw worden gestart.

201009 <Aanduiding locatie>CU: regelmodule overtemperatuur

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r0037[0]) op de regelingsmodule (Control Unit) heeft de vastgelegde grenswaarde overschreden.

Oplossing: - Luchttoevoer naar de Control Unit controleren.
 - Ventilator voor de Control Unit controleren.
 Aanwijzing:
 Deze waarschuwing verdwijnt automatisch wanneer de waarde onder de grenswaarde valt.

201010 <Aanduiding locatie>Aandrijvingstype onbekend

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er werd een onbekend aandrijvingstype gevonden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Aandrijvingsobjectnummer (zie p0101, p0107).

Oplossing: - Power module vervangen.
 - POWER ON voor alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - Firmware naar nieuwe versie updaten.
 - Hotline contacteren.

201011 <Aanduiding locatie>Download onderbroken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De project-download werd afgebroken. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: de project-download werd voortijdig afgebroken door de gebruiker. 2: de communicatieleiding werd onderbroken (bijv. kabelbreuk, kabel uitgetrokken). 3: de project-download werd voortijdig afgebroken door de inbedrijfstellingssoftware (bijv. STARTER, SCOUT). 100: verschillende versies van de firmware-versie en van de projectbestanden, die via laden in het bestandssysteem werden geladen (download van geheugenkaart). 7: Opmerking: De reactie op een afgebroken download is de toestand "eerste inbedrijfstelling".
Oplossing:	- De communicatieleiding controleren. - De project-download opnieuw uitvoeren. - Opstarten uit eerder opgeslagen bestanden (uit-/inschakelen of p0976). - Bij laden in het bestandssysteem (download van geheugenkaart) de bijpassende versie gebruiken.

201012 <Aanduiding locatie>Project converteringsfout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Bij de convertering van het project uit een oudere firmware-versie is een ernstige fout opgetreden. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer van de veroorzakende parameter. Bij storingswaarde = 600 geldt: De temperatuurevaluatie wordt niet meer toegewezen aan het vermogensdeel maar aan de gevevaluatie. Opgelet: De bewaking van de motortemperatuur is niet meer verzekerd.
Oplossing:	De in de storingswaarde aangegeven parameter controleren en correct instellen. Bij storingswaarde = 600: De parameter p0600 moet op de waarden 1, 2 of 3 ingesteld worden, overeenkomstig de toewijzing van de interne gevevaluatie aan de geverinterface Waarde 1 betekent: de interne gevevaluatie is via p0187 toegewezen aan geverinterface 1. Waarde 2 betekent: de interne gevevaluatie is via p0188 toegewezen aan geverinterface 2. Waarde 3 betekent: de interne gevevaluatie is via p0189 toegewezen aan geverinterface 3. - Eventueel moet de interne gevevaluatie via de parameters p0187, p0188 resp. p0189 aan een geverinterface worden toegewezen. - Eventueel de firmware naar een nieuwe versie actualiseren.

201013 <Aanduiding locatie>CU: bedrijfsduur ventilator bereikt of overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De maximale bedrijfsduur van de ventilator in de Control Unit werd bereikt of is overschreden. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 0: Maximale bedrijfsduur van de ventilator wordt bereikt binnen 500 uur. 1: Maximale bedrijfsduur van de ventilator is overschreden (50000 uur).
Oplossing:	Vervang de ventilator in de Control Unit en reset de bedrijfsurenteller op 0 (p3961 = 0). Vervang de ventilator in de Control Unit en reset de bedrijfsurenteller op 0 (p3961 = 0).

201015 <Aanduiding locatie>Softwarefout intern**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

201016 <Aanduiding locatie>Firmware veranderd**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Minimaal één bestand dat tot de firmware behoort werd op het niet-permanente geheugen (geheugenkaart/apparaatgeheugen) ongeoorloofd gewijzigd in vergelijking met de uitleveringstoestand.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

0: Proefsom van een bestand is fout.

1: Bestand ontbreekt.

2: Bestand teveel.

3: Firmware-versie fout.

4: Proefsom van het back-up bestand fout.

Oplossing: Voor het niet-permanente geheugen voor de firmware (geheugenkaart/apparaatgeheugen) moet de uitleveringstoestand worden hersteld.

Opmerking:

Het desbetreffende bestand kan via r9925 worden uitgelezen.

De status van de firmware-controle wordt via r9926 aangegeven.

Zie ook: r9925, r9926

201017 <Aanduiding locatie>Componentenlijst gewijzigd**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	Op de geheugenkaart is een bestand in directory /SIEMENS/SINAMICS/DATA of /ADDON/SINAMICS/DATA gewijzigd t.o.v. de toestand bij uitlevering, en dit is niet toegelaten. In deze directory zijn geen wijzigingen toegelaten. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): zyx dec: x= probleem, y = directory, z= bestandsnaam x = 1: Het bestand bestaat niet. x = 2: De firmware-versie van het bestand stemt niet overeen met de softwareversie. x = 3: De proefsom van het bestand is niet correct. y = 0: Directory /SIEMENS/SINAMICS/DATA/ y = 1: Directory /ADDON/SINAMICS/DATA/ z = 0: Bestand MOTARM.ACX z = 1: Bestand MOTSRM.ACX z = 2: Bestand MOTSLM.ACX z = 3: Bestand ENCDATA.ACX z = 4: Bestand FILTDATA.ACX z = 5: Bestand BRKDATA.ACX z = 6: Bestand DAT_BEAR.ACX z = 7: Bestand CFG_BEAR.ACX z = 8: Bestand ENC_GEAR.ACX
Oplossing:	Herstel de originele toestand (zoals bij uitlevering) voor het desbetreffende bestand op de geheugenkaart.

201018 <Aanduiding locatie>Opstarten meermaals afgebroken.

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	Het opstarten van de module werd meermaals afgebroken. Daarom wordt de module opgestart met fabrieksinstellingen. Mogelijke oorzaken voor het afbreken van het opstarten zijn: - Stroomtoevoer onderbroken. - CPU crash. - Ongeldige parameterinstellingen.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). Na het inschakelen wordt de module vanuit de geldige parameterinstellingen (indien beschikbaar) opnieuw opgestart. - De geldige parameterinstelling herstellen. Voorbeelden: a) Eerste inbedrijfstelling uitvoeren, opslaan, POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). b) Andere geldige parameter back-up laden (bijv. van geheugenkaart), opslaan, POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). Opmerking: Wanneer de fout zich meermaals voordoet, wordt de storing na verschillende afgebroken opstartpogingen opnieuw weergegeven.

201019 <Aanduiding locatie>Schrijven naar het verwisselbaar geheugen is mislukt.

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De schrijftoegang voor het verwisselbaar geheugen is mislukt.
Oplossing:	Verwijder en controleer het verwisselbaar geheugen. Voer daarna de data back-up opnieuw uit.

201020 <Aanduiding locatie>Schrijven naar RAM disk mislukt**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Een schrijftoegang op de interne RAM disk is mislukt.**Oplossing:** De bestandsgrootte voor het systeemlogboek op de interne RAM-disk aanpassen (p9930).
Zie ook: p9930

201023 <Aanduiding locatie>Software interne time-out**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Er is een interne software time-out opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.**Oplossing:** - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

201030 <Aanduiding locatie>Levenstekenuitval bij besturingsbevoegdheid**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Bij actieve besturingsbevoegdheid bij de PC werd binnen de bewakingstijd geen levensteken ontvangen.
De besturingsbevoegdheid werd teruggegeven aan de actieve BICO-verschakeling.**Oplossing:** De bewakingstijd op de PC hoger instellen of eventueel de bewaking helemaal uitschakelen.
Bij de inbedrijfstellingssoftware wordt de bewakingstijd als volgt ingesteld:
<aandrijving> -> Inbedrijfstelling -> Besturingspaneel -> Knop "Besturingsbevoegdheid halen" -> Er verschijnt een venster voor het instellen van de bewakingstijd in milliseconden.
Opgelet:
De bewakingstijd moet zo klein mogelijk ingesteld worden. Een hoge bewakingstijd betekent een late reactie bij een uitval van de communicatie!

201031 <Aanduiding locatie>Levenstekenverlies bij UIT in REMOTE**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Bij actieve modus "UIT in REMOTE" werd binnen 3 seconden geen levensteken ontvangen.**Oplossing:** - Aansluiting van de gegevensleiding op de seriële interface bij Control Unit (CU) en bedieningspaneel controleren.
- Gegevensleiding tussen Control Unit en bedieningspaneel controleren.

201032	<Aanduiding locatie>ACX: alle parameters moeten worden opgeslagen
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De parameters van een afzonderlijk aandrijvingsobject werden opgeslagen (p0971 = 1), hoewel er geen back-up van alle parameters van het aandrijvingssysteem is. De opgeslagen objectspecifieke parameters worden niet geladen de volgende keer dat het systeem wordt opgestart. Om het systeem correct te kunnen opstarten moeten alle parameters volledig zijn opgeslagen. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Enkel voor interne Siemens foutdiagnose. Zie ook: p0971
Oplossing:	Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren"). Zie ook: p0977
201033	<Aanduiding locatie>Eenheidschakeling: referentieparameterwaarde ongeldig
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Bij een eenheden omschakeling op de gerefereerde weergave mag geen vereiste referentieparameter gelijk aan 0.0 zijn. Storingswaarde (r0949, parameter): Referentieparameter met de waarde 0.0. Zie ook: p0349, p0505
Oplossing:	Waarde van de referentieparameter op een waarde ongelijk aan 0.0 zetten. Zie ook: p0304, p0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004
201034	<Aanduiding locatie>Eenheidschakeling: berekening parameterwaarden na wijziging referentiewaarde mislukt
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De wijziging van een referentieparameter had tot gevolg dat bij een betroffen parameter de ingestelde waarde in de gerefereerde weergave niet opnieuw berekend kon worden. De wijziging werd afgewezen en de oorspronkelijke parameterwaarde weer ingesteld. Storingswaarde (r0949, parameter): Parameter waarvan de waarde niet opnieuw berekend kon worden. Zie ook: p0304, p0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004
Oplossing:	- De waarde van de referentieparameter zo kiezen dat de desbetreffende parameters in de gerefereerde weergave kunnen worden berekend. - De selectie van de technologie-eenheid (p0595) voor de wijziging van de referentieparameter p0596 instellen op p0595 = 1. Zie ook: p0304, p0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004
201035	<Aanduiding locatie>ACX: parameter backup-bestanden beschadigd
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak:	Bij het opstarten van de Control Unit werd geen volledige record uit de parameter back-up-bestanden gevonden. De laatste back-up van de configuratiegegevens werd niet volledig uitgevoerd. Eventueel werd de back-up onderbroken door het uitschakelen of verwijderen van de geheugenkaart. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: aa = 01 hex: Het opstarten gebeurde zonder back-up. De aandrijving is in fabrieksinstelling. aa = 02 hex: De laatst beschikbare back-up record werd geladen. De parameterinstelling moet worden gecontroleerd. Een nieuwe download van de parameterinstelling is aanbevolen. dd, cc, bb: Enkel voor Siemens interne foutdiagnose. Zie ook: p0971, p0977
Oplossing:	- Project-download met inbedrijfsstellingssoftware opnieuw uitvoeren. - Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren"). Zie ook: p0977

201036 <Aanduiding locatie>ACX: parameter-backup-bestand ontbreekt

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT2) Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Bij het laden van de apparaatconfiguratie kan een back-up parameterbestand PSxxxxxyy.ACX van een aandrijvingsobject niet worden gevonden. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Byte 1: yyy in bestandsnaam PSxxxxxyy.ACX yyy = 000 --> consistentie back-up bestand yyy = 001 ... 062 --> aandrijvingobjectnummer yyy = 099 --> PROFIBUS back-up parameterbestand Byte 2, 3, 4: Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	Wanneer u uw projectdata hebt opgeslagen m.b.v. de inbedrijfsstellingssoftware, moet u voor uw project opnieuw een download uitvoeren. Sla op met de functie "RAM naar ROM kopiëren" of met p0977 = 1. Daarmee worden de parameterbestanden opnieuw volledig in het permanente geheugen opgeslagen. Opmerking: Wanneer de projectdata niet werden opgeslagen, is een nieuwe eerste-inbedrijfstelling vereist.

201038 <Aanduiding locatie>ACX: parameter-backup-bestand laden mislukt

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT2) Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Bij het laden van PSxxxxxy.ACX of PTxxxxxy.ACX-bestanden uit het permanent geheugen is een fout opgetreden. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Byte 1: yyy in bestandsnaam PSxxxxxy.ACX yyy = 000 --> consistentie back-up bestand yyy = 001 ... 062 --> aandrijvingsobjectnummer yyy = 099 --> PROFIBUS-parameter back-up bestand Byte 2: 255 = aandrijvingsobjecttype niet correct 254 = topologievergelijking mislukt -> aandrijvingsobjecttype kon niet worden geïdentificeerd Mogelijke redenen hiervoor zijn: - componenttype in de act. topologie is niet correct - component is niet aanwezig in de act. topologie - component is niet actief Andere waarden: Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose. Byte 4, 3: Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- Wanneer u de projectgegevens heeft opgeslagen met de inbedrijfstellingssoftware, moet u opnieuw een project-download uitvoeren. Voor het opslaan moet u de functie "RAM naar ROM kopiëren" of p0977 = 1 gebruiken. Op die manier worden de parameterbestanden opnieuw volledig in het permanent geheugen geschreven. - Geheugenkaart of Control Unit vervangen. Voor byte 2 = 255: - Corrigeer het aandrijvingsobjecttype (zie p0107).

201039 <Aanduiding locatie>ACX: parameteropslagbestand schrijven mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:
Infeed: GEEN (UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het schrijven van minimaal één back-up parameterbestand PSxxxxxy.*** in het permanent geheugen is mislukt.
- In de directory /USER/SINAMICS/DATA/ heeft minimaal één back-up parameterbestand PSxxxxxy.*** het bestandsattribuut "read only", waardoor dit bestand niet kan worden overschreven.
- Er is onvoldoende vrij geheugen beschikbaar.
- Het permanent geheugen is defect en kan niet worden beschreven.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
dcba hex
a = yyy in bestandsnaam PSxxxxxy.***
a = 000 --> consistentie back-up bestand
a = 001 ... 062 --> Aandrijvingsobjectnummer
a = 070 --> FEPROM.BIN
a = 080 --> DEL4BOOT.TXT
a = 099 --> PROFIBUS back-up parameterbestand
b = xxx in bestandsnaam PSxxxxxy.***
b = 000 --> opslaan gestart met p0977 = 1 of p0971 = 1
b = 010 --> opslaan gestart met p0977 = 10
b = 011 --> opslaan gestart met p0977 = 11
b = 012 --> opslaan gestart met p0977 = 12
d, c:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Het bestandsattribuut van de bestanden (PSxxxxyy.***, CAxxxxyy.***, CCxxxxyy.***) controleren en eventueel van "read only" naar "writeable" wijzigen.
- Vrij geheugen in het permanent geheugen controleren. Voor elk aanwezig aandrijvingsobject in het systeem zijn +/- 80 kByte vrije geheugenruimte nodig.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

201040 <Aanduiding locatie>Parameters opslaan en POWER ON vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: In het aandrijvingssysteem werd een parameter gewijzigd, die het opslaan van de parameters en een verdere start nodig maakt.

Oplossing:

- Parameters opslaan (p0971, p0977).
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

Daarna:

- Upload van aandrijvingsapparaat uitvoeren (inbedrijfstellingssoftware).

201041 <Aanduiding locatie>Parameters opslaan vereist

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Bij het opstarten werden defecte of ontbrekende bestanden herkend op de geheugenkaart.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

- 1: Bronbestand kan niet geopend worden.
- 2: Bronbestand kan niet gelezen worden.
- 3: Doel-directory kan niet aangelegd worden.
- 4: Doel-bestand kan niet aangelegd/geopend worden.
- 5: Doel-bestand kan niet beschreven worden.

Andere waarden:

Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Parameter opslaan uitvoeren.
- Het project opnieuw in het aandrijvingsapparaat laden.
- Firmware-update uitvoeren.
- Eventueel Control Unit en/of geheugenkaart vervangen.

201042 <Aanduiding locatie>Parameterfout bij project-download

Meldingswaarde: parameter: %1, index: %2, foutoorzaak: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:

Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

- Oorzaak:** Bij een project-download via de inbedrijfstellingssoftware werd een fout herkend (bijv. foute parameterwaarde).
 Bij de aangegeven parameter werd een overschrijding van dynamische grenzen herkend die eventueel van andere parameters afhankelijk zijn.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 ccbbaaaa hex
 aaaa = parameter
 bb = index
 cc = storingsoorzaak
- 0: Parameternummer niet toegelaten.
 - 1: Parameterwaarde niet wijzigbaar.
 - 2: Onderste of bovenste waardengrens overschreden.
 - 3: Subindex fout.
 - 4: Geen array, geen subindex.
 - 5: Gegevenstype fout.
 - 6: Geen zetten toegelaten (alleen reset).
 - 7: Beschrijvingselement niet wijzigbaar.
 - 9: Beschrijvingsgegevens niet aanwezig.
 - 11: Geen bedieningsbevoegdheid.
 - 15: Geen tekst-array aanwezig.
 - 17: Opdracht niet uitvoerbaar wegens bedrijfstoestand.
 - 20: Waarde niet toegelaten.
 - 21: Antwoord te lang.
 - 22: Parameteradres niet toegelaten.
 - 23: Formaat niet toegelaten.
 - 24: Aantal waarden niet consistent.
 - 25: Aandrijvingsobject bestaat niet.
 - 101: Momenteel gedeactiveerd.
 - 104: Waarde niet toegelaten.
 - 107: Schrijftoegang bij vrijgegeven regelaar niet toegelaten.
 - 108: Eenheid onbekend.
 - 109: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand gever (p0010 = 4).
 - 110: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand motor (p0010 = 3).
 - 111: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand vermogensdeel (p0010 = 2).
 - 112: Schrijftoegang alleen bij snelle inbedrijfstelling (p0010 = 1).
 - 113: Schrijftoegang alleen in gereed (p0010 = 0).
 - 114: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand parameter-reset (p0010 = 30).
 - 115: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand Safety Integrated (p0010 = 95).
 - 116: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand technologische applicatie/eenheden (p0010 = 5).
 - 117: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand (p0010 niet gelijk aan 0).
 - 118: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand download (p0010 = 29).
 - 119: Parameter mag niet geschreven worden in download.
 - 120: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand aandrijvingsbasisconfiguratie (apparaat: p0009 = 3).
 - 121: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand vastlegging aandrijvingstype (apparaat: p0009 = 2).
 - 122: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand recordbasis-configuratie (apparaat: p0009 = 4).
 - 123: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaatconfiguratie (apparaat: p0009 = 1).
 - 124: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat-download (apparaat: p0009 = 29).
 - 125: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat-parameter-reset (apparaat: p0009 = 30).
 - 126: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat gereed (apparaat: p0009 = 0).
 - 127: Schrijftoegang alleen in inbedrijfstellingstoestand apparaat (apparaat: p0009 niet gelijk aan 0).
 - 129: Parameter mag in download niet geschreven worden.
 - 130: Overname van de besturingsbevoegdheid geblokkeerd via binectoringang: p0806.
 - 131: Gewenste BICO-verschakeling niet mogelijk, daar BICO-uitgang geen float-waarde levert.

- 132: Vrije BICO-verschakeling via p0922 geblokkeerd.
- 133: Toegangsmethode niet gedefinieerd.
- 200: Onder de geldige waarden.
- 201: Boven de geldige waarden.
- 202: Van op het Basic Operator Panel (BOP) niet toegankelijk.
- 203: Van op het Basic Operator Panel (BOP) niet leesbaar.
- 204: Schrijftoegang niet toegelaten.

Oplossing:

- Correcte waarde invoeren in de aangegeven parameter.
- De parameter bepalen die de grenzen van de aangegeven parameter beperkt.

201043 <Aanduiding locatie>Zware fout bij project-download

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:

- Infeed: UIT2 (UIT1)
- Servo: UIT2 (UIT1, UIT3)
- Hla: UIT2 (UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een project-download via de inbedrijfstellingssoftware werd een zware fout vastgesteld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

- 1 : Statuswijziging apparaat naar Apparaat download is niet mogelijk (aandrijvingsobject AAN?)
- 2: Aandrijvingsobjectnummer niet correct.
- 3: Een aandrijvingsobject dat al is gewist, wordt opnieuw gewist.
- 4: Er wordt een aandrijvingsobject gewist dat al voor genereren is aangemeld.
- 5: Er wordt een aandrijvingsobject gewist dat niet bestaat.
- 6: Er wordt een aandrijvingsobject gegenereerd dat al bestond en niet was gewist.
- 7: Er wordt een aandrijvingsobject gegenereerd dat al voor genereren was aangemeld.
- 8: Maximaal aantal aandrijvingsobjecten die kunnen worden gegenereerd, is overschreden.
- 9: Fout bij het genereren van het device-aandrijvingsobject.
- 10: Fout bij het genereren van de doeltopologie parameters (p9902 en p9903).
- 11: Fout bij het genereren van een aandrijvingsobject (globale component).
- 12: Fout bij het genereren van een aandrijvingsobject (aandrijvingscomponent).
- 13: Aandrijvingsobjecttype onbekend.
- 14: Statuswijziging aandrijving naar "bedrijfsklaar" niet mogelijk (r0947 en r0949).
- 15: Statuswijziging aandrijving naar Aandrijving download niet mogelijk.
- 16: Statuswijziging apparaat naar "bedrijfsklaar" niet mogelijk.
- 17: De topologie kan niet worden gedownload. De aansluiting van de component moet worden gecontroleerd, rekening houdend met de meldingen.
- 18: Een nieuwe download is pas mogelijk wanneer de fabrieksinstellingen voor het aandrijvingsapparaat opnieuw zijn ingesteld.
- 19: De slot voor de optiemodule is verschillende keren geconfigureerd (bijv. CAN en COMM BOARD).
- 20: De configuratie is inconsistent (bijv. CAN voor Control Unit maar geen CAN geconfigureerd voor aandrijvingsobjecten A_INF, SERVO of VECTOR).
- 21: Fout bij de overname van de download parameters.
- 22: Software-interne downloadfout.

Andere waarden: enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Inbedrijfstellingssoftware met actuele versie gebruiken.
- Offline-project veranderen en nieuwe download uitvoeren (bijv. aantal aandrijvingsobjecten, motor, gever, vermogensdeel in het offline-project en aan de aandrijving vergelijken).
- Toestand van de aandrijving veranderen (draait er een aandrijving of is er een melding actief?).
- Andere actieve meldingen in acht nemen en de oorzaken ervan verwijderen
- Opstarten uit vooraf opgeslagen bestanden (uit-/inschakelen of p0976).

201044	<Aanduiding locatie>CU: Beschrijvingsgegevens fout
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	Bij het laden van de in het permanent geheugen opgeslagen beschrijvingsgegevens werd een fout vastgesteld.
Oplossing:	Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
201045	<Aanduiding locatie>CU: configuratiedata ongeldig
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij het evalueren van parameterbestanden PSxxxxxy.ACX, PTxxxxxy.ACX, CAxxxxxy.ACX of CCxxxxxy.ACX die in het permanente geheugen zijn opgeslagen werd een fout gedetecteerd. Mogelijk kunnen daarom enkele van de daarin opgeslagen parameterwaarden niet worden overgenomen. Zie ook r9406 tot r9408. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- Controleer de parameters die in r9406 tot r9408 zijn weergegeven en controleer ze indien nodig. - Herstel de fabrieksinstellingen met (p0976 = 1) en laad het project opnieuw in het aandrijvingsapparaat. Daarna moet u de parameters opslaan in STARTER met de functie "RAM naar ROM kopiëren" of met p0977 = 1. Op die manier worden de incorrecte parameterbestanden in het permanent geheugen overschreven en wordt de waarschuwing gewist.
201049	<Aanduiding locatie>CU: schrijven naar bestand is niet mogelijk
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Het schrijven in een bestand met schrijfbeveiliging is niet mogelijk (PSxxxxxx.acx). De schrijfoopdracht werd geannuleerd. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Aandrijvingsobjectnummer.
Oplossing:	Controleer of voor de bestanden in het permanent geheugen onder .../USER/SINAMICS/DATA/... het attribuut "schrijfbeveiliging" is ingesteld. Indien nodig moet u dit attribuut opheffen en de bestanden opnieuw opslaan (bijv. p0977 = 1 instellen).
201050	<Aanduiding locatie>Geheugenkaart en apparaat niet compatibel
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De geheugenkaart en het apparaattype passen niet bij elkaar (bijv. een geheugenkaart voor SINAMICS S is aangesloten op SINAMICS G).
Oplossing:	- Passende geheugenkaart aansluiten. - Passende Control Unit resp. vermogensdeel gebruiken.
201054	<Aanduiding locatie>CU: systeemgrens overschreden
Meldingswaarde:	%1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd minimaal één systeemoverbelasting vastgesteld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: rekentijdbelasting te hoog (r9976[1]).

5: piekbelasting te hoog (r9976[5]).

Opmerking:

Zolang deze fout actief is, is het niet mogelijk om parameters op te slaan (p0971, p0977).

Zie ook: r9976

Oplossing: Bij storingswaarde = 1, 5:

- De rekentijdbelasting van het aandrijvingsapparaat (r9976[1] en r9976[5] tot minder dan 100 % verlagen.

- De aftasttijden controleren en eventueel aanpassen (p0115, p0799, p4099).

- De functiemodules uitschakelen.

- De aandrijvingsobjecten uitschakelen.

- De aandrijvingsobjecten uit de doeltopologie verwijderen.

- Rekening houden met DRIVE-CLiQ topologieregels en eventueel de DRIVE-CLiQ-topologie wijzigen.

Bij het gebruik van de Drive Control Chart (DCC) of vrije functieblokken (FBLOCKS) geldt:

- De rekentijdbelasting van afzonderlijke afloopgroepen op een aandrijvingsobject kan in r21005 (DCC) of r20005 (FBLOCKS) worden geëvalueerd.

- Eventueel moet u de toewijzing van de afloopgroepen (p21000, p20000) zo wijzigen dat de aftasttijd wordt verlengd (r21001, r20001).

- Eventueel moet u het aantal cyclisch berekende modules (DCC) of functieblokken (FBLOCKS) verlagen.

201055 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (SYNO van poort en toepassing niet gelijk)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Alle toepassingen die werken met slaves aan één poort moeten van dezelfde SYNO-klokcyclus zijn afgeleid.

De eerste toepassing waarvan de aanmelding een slave met een poort in verbinding brengt, bepaalt de SYNO-klokcyclus die als basis voor de poort wordt gebruikt.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Methode-ID.

Opmerking:

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201056 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (klokcyclus van parametergroep al anders toegewezen)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gevraagde parametergroep (IREG, NREG, ...) wordt al in een andere klokcyclus gebruikt.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Methode-ID.

Opmerking:

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201057 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (DRIVE-CLiQ type voor slave verschillend)**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het gevraagde DRIVE-CLiQ type (hps_ps, hps_enc, ...) werd voor dezelfde slavecomponent verschillend opgegeven.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Methode-ID.
 Opmerking:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201058 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (slave in topologie ontbreekt)**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gevraagde slavecomponent is in de topologie niet aanwezig.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Methode-ID.
 Opmerking:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201059 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (poort bestaat niet)**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het poortobject dat volgens de topologie aan de gevraagde slavecomponent is toegewezen, bestaat niet.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Methode-ID.
 Opmerking:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201060 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (parametergroep niet aanwezig)**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gevraagde parametergroep (IREG, NREG, ...) wordt door dit slavetype niet aangeboden.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Methode-ID.
 Opmerking:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201061 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (toepassing niet bekend)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Een toepassing die niet is aangemeld bij TSM heeft geprobeerd aan te melden met registerSlaves().
De oorzaak kan een mislukte TSM-aanmelding of een verkeerde aanmeldingsvolgorde zijn. Er moet steeds eerst bij TSM worden aangemeld vooraleer registerSlaves() kan worden gebruikt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201063 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (PDM)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201064 <Aanduiding locatie>CU: interne fout (CRC)

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CRC-fout in het programmeergeheugen van de Control Unit

Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

201068 <Aanduiding locatie>CU: datageheugen, geheugen overflow

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De belasting voor een datageheugenbereik is te groot.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: snel datageheugen 1 niet toereikend.
Bit 1 = 1: snel datageheugen 2 niet toereikend.
Bit 2 = 1: snel datageheugen 3 niet toereikend.
Bit 3 = 1: snel datageheugen 4 niet toereikend.

Oplossing: - Functiemodule uitschakelen.
- Aandrijvingsobject uitschakelen.
- Aandrijvingsobject uit doelpopologie verwijderen.

201069	<Aanduiding locatie>Back-up van parameters en apparaat niet compatibel
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De parameter back-up op de geheugenkaart en het aandrijvingsapparaat passen niet bij elkaar. De module wordt opgestart met de fabrieksinstellingen. Voorbeeld: Apparaat A en B zijn niet compatibel en er is een geheugenkaart met parameter back-up voor apparaat A geplaatst in apparaat B.
Oplossing:	- Plaats een geheugenkaart met compatibele parameter-backup en voer POWER ON uit. - Plaats een geheugenkaart zonder parameter-backup en voer POWER ON uit. - Voer het opslaan van parameters uit (p0977 = 1).
201070	<Aanduiding locatie>Project/firmware download op de geheugenkaart is actief
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Een upgrade (project/firmware download) werd geïnitieerd op de geheugenkaart. Terwijl deze storing actief is, wordt de bijbehorende update uitgevoerd met controle op plausibiliteit en consistentie. Daarna wordt, afhankelijk van de commando-optie, de Control Unit opnieuw opgestart (resetten). Opgepast: Terwijl de update loopt en de storing actief is, mag de Control Unit niet worden uitgeschakeld. Het onderbreken van de procedure kan leiden tot onherstelbare schade aan het bestandssysteem op de geheugenkaart. De geheugenkaart functioneert niet meer en moet worden gerepareerd.
Oplossing:	Niet vereist. Deze storing verdwijnt automatisch wanneer de update is beëindigd.
201072	<Aanduiding locatie>Geheugenkaart uit back-up kopie hersteld
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Tijdens het schrijven naar een geheugenkaart werd de Control Unit uitgeschakeld. Dat is de reden waarom een zichtbare partitie defect werd. Na het inschakelen werden de data uit de niet-zichtbare partitie (back-up kopie) op de zichtbare partitie geschreven.
Oplossing:	Controleer dat de firmware en de parameter back-up up to date zijn.
201073	<Aanduiding locatie>POWER ON voor back-up kopie op geheugenkaart vereist
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De parameterinstelling op de zichtbare partitie van de geheugenkaart is gewijzigd. Om ervoor te zorgen dat de back-up kopie op de niet-zichtbare partitie geüpdatet wordt, moet een POWER ON of een hardware reset (p0972) van de Control Unit worden uitgevoerd. Opmerking: Eventueel meldt deze waarschuwing dat een nieuwe POWER ON vereist is (bijv. na het opslaan met p0971 = 1).

Oplossing:

- POWER ON bij de Control Unit uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Een hardware reset uitvoeren (RESET-knop, p0972).

201099 <Aanduiding locatie>Tolerantievenster van de tijdsynchronisatie verlaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het ingestelde tolerantievenster voor de tijdsynchronisatie door de tijd-master werd verlaten.
Zie ook: p3109

Oplossing: Het resynchronisatie-interval kleiner kiezen, zodat de synchronisatie-afwijking tussen tijd-master en aandrijvingssysteem nog binnen het tolerantievenster ligt.
Zie ook: r3108

201104 <Aanduiding locatie>CU: niet uitschakelen; optimalisatie bestandssysteem loopt.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een optimalisatie van het bestandssysteem in het permanent apparaatgeheugen van de Control Unit actief. Deze procedure kan verschillende minuten in beslag nemen.
Opgelet:

Tijdens de optimalisatie mag de Control Unit niet worden uitgeschakeld, omdat dit kan leiden tot verlies van gebruikersgegevens.

Oplossing: De Control Unit moet tijdens de optimalisatie ingeschakeld blijven.

Opmerking:

Deze waarschuwing verdwijnt automatisch wanneer de optimalisatie van het bestandssysteem is afgelopen.

201105 <Aanduiding locatie>CU: onvoldoende geheugen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Op deze Control Unit zijn te veel functies geconfigureerd (bijv. te veel aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, OA-applicaties, bouwstenen enz.).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Configuratie op deze Control Unit wijzigen (bijv. minder aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, OA-applicaties, bouwstenen enz.).
- Bijkomende Control Unit aanbrengen.

201106 <Aanduiding locatie>CU: onvoldoende geheugen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is niet voldoende vrije geheugenruimte beschikbaar.

Oplossing: Geen vereist.

201107 <Aanduiding locatie>CU: opslaan van gegevens op geheugenkaart mislukt.**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Het opslaan van gegevens in het permanent geheugen kon niet worden uitgevoerd.

- Het permanent geheugen is defect.

- Er is niet voldoende vrij geheugen beschikbaar in het permanent geheugen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing: - Probeer opnieuw op te slaan.

- Vervang de geheugenkaart of de Control Unit.

201110 <Aanduiding locatie>CU: meer dan één SINAMICS G aan één control unit**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er wordt meer dan één vermogensdeel van het type SINAMICS G gebruikt met de Control Unit.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de tweede aandrijving met vermogensdeel van het type SINAMICS G.

Oplossing: Alleen het gebruik van een aandrijving van het type SINAMICS G toegelaten.

201111 <Aanduiding locatie>CU: gemengd bedrijf van aandrijvingsapparaten niet toegelaten**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Niet toegelaten gebruik van verschillende aandrijvingsapparaten aan één Control Unit:

- SINAMICS S samen met SINAMICS G

- SINAMICS S samen met SINAMICS S Value of Combi

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van het eerste aandrijvingsobject met afwijkend vermogensdeelttype.

Oplossing: Alleen vermogensapparaten van het aandrijvingstype aan één Control Unit gebruiken.

201112 <Aanduiding locatie>CU: vermogensdeel niet toegelaten**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Het aangesloten vermogensdeel kan niet samen met deze Control Unit worden gebruikt.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Vermogensdeel wordt niet ondersteund (bijv. PM240).

2: DC/AC-vermogensdeel aan CU310 niet toegelaten.

3: Vermogensdeel (S120M) niet toegelaten voor vectorregeling.

Oplossing: Verboden vermogensdeel vervangen door toegelaten component.

201120 <Aanduiding locatie>Initialisering klemmen mislukt**Meldingswaarde:** %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de initialisatie van de klemfuncties is een interne softwarefout opgetreden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.
- Control Unit vervangen.

201122 <Aanduiding locatie>Frequentie aan meettaster-ingang te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De impulsfrequentie aan de meettasteringang is te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: DI/DO 9 (X122.8)

2: DI/DO 10 (X122.10)

4: DI/DO 11 (X122.11)

8: DI/DO 13 (X132.8)

16: DI/DO 14 (X132.10)

32: DI/DO 15 (X132.11)

64: DI/DO 8 (X122.7)

128: DI/DO 12 (X132.7)

Oplossing: De frequentie van de impulsen aan de meettasteringang reduceren.

201122 <Aanduiding locatie>Frequentie aan meettaster-ingang te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: CU_NX_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De frequentie van de pulsen aan de meettasteringang is te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: DI/DO 9 (X122.8)

2: DI/DO 10 (X122.10)

4: DI/DO 11 (X122.11)

64: DI/DO 8 (X122.7)

Oplossing: De frequentie van de impulsen aan de meettasteringang reduceren.

201123 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel ondersteunt digitale in-/uitgangen niet

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel ondersteunt de geactiveerde functiemodule "Digitale in-/uitgangen" niet.

Oplossing: Functiemodule uitschakelen.

201150 <Aanduiding locatie>CU: aantal instanties van een aandrijvingsobjecttype overschreden**Meldingswaarde:** Aandrijvingsobjecttype: %1, Aantal toegelaten: %2, Huidig aantal: %3**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal instanties van een aandrijvingsobject is overschreden.
 Aandrijvingsobjecttype:
 Aandrijvingsobjecttype (p0107) waarbij het maximaal toegelaten aantal instanties werd overschreden.
 Toegelaten aantal:
 Maximaal toegelaten aantal instanties voor dit aandrijvingsobjecttype.
 Actueel aantal:
 Actueel aantal instanties voor dit aandrijvingsobjecttype.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

ddccbaa hex: aa = aandrijvingsobjecttype, bb = toegelaten aantal, cc = actueel aantal, dd = geen betekenis

Oplossing:

- Apparaat uitschakelen.
- Aantal instanties van een aandrijvingsobject door reductie van de aangesloten componenten geschikt beperken.
- Inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

201151 <Aanduiding locatie>CU: aantal aandrijvingsobjecten van een categorie overschreden.**Meldingswaarde:** Aandrijvingsobjectcategorie: %1, Aantal toegelaten: %2, Huidig aantal: %3**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal aandrijvingsobjecten van een categorie is overschreden.
 Aandrijvingsobjectcategorie:
 Aandrijvingsobjectcategorie waarbij het maximaal toegelaten aantal aandrijvingsobjecten werd overschreden.
 Toegelaten aantal:
 Maximaal toegelaten aantal voor deze aandrijvingsobjectcategorie.
 Actueel aantal:
 Actueel aantal voor deze aandrijvingsobjectcategorie.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

ddccbaa hex: aa = aandrijvingsobjectcategorie, bb = toegelaten aantal, cc = actueel aantal, dd = geen betekenis

Oplossing:

- Apparaat uitschakelen.
- Aantal aandrijvingsobjecten van de opgegeven categorie beperken door het aantal aangesloten componenten overeenkomstig te verminderen.
- De inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

201152 <Aanduiding locatie>CU: ongeldige combinatie van aandrijvingsobjecttypes**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** POWER ON

Oorzaak: Het gelijktijdig bedrijf van aandrijvingsobjecttypes SERVO, VECTOR en HLA is niet mogelijk.
 Maximaal 2 van deze aandrijvingsobjecttypes kunnen op een Control Unit worden gebruikt.

Oplossing:

- Het apparaat uitschakelen.
- Het gebruik van aandrijvingsobjecttypes SERVO, VECTOR, HLA beperken tot maximaal 2.
- De inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

201200 <Aanduiding locatie>CU: tijdschijfmanagement softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij het tijdschijfbeheer.
 Eventueel zijn de aftasttijden foutief ingesteld.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 998:
 Te veel tijdschijven worden gebruikt door OA (bijv. DCC)
 999:
 Te veel tijdschijven worden gebruikt door het basissysteem. Eventueel werden te veel verschillende aftasttijden ingesteld.
 Andere waarden:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Instelling van de aftasttijden controleren (p0112, p0115, p4099, p9500, p9511).
 - Contact opnemen met de hotline.

201205 <Aanduiding locatie>CU: tijdschijfvoerloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De rekentijd voor de bestaande topologie is niet voldoende.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Aantal aandrijvingen reduceren.
 - Aftasttijden vergroten.

201221 <Aanduiding locatie>CU: basistakt te klein

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De regeling/bewaking kan de vastgelegde takt niet houden.
 De looptijd regeling/bewaking is voor de vastgelegde takt te lang of de in het systeem resterende rekentijd is niet voldoende voor de regeling/bewaking.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Basistakt van de DRIVE-CLiQ-communicatie verhogen.
 Zie ook: p0112

201222 <Aanduiding locatie>CU: basisklokcyclus te klein (rekentijd voor communicatie ontbreekt)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is geen tijdschijf gedefinieerd die voldoet aan de eisen.
De poort functioneert niet correct omdat de alternerend cyclische klokcyclus niet kan worden aangehouden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Methode-ID.
Opmerking:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Neem contact op met de hotline.

201223 <Aanduiding locatie>CU: aftasttijd inconsistent

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Bij het wijzigen van een aftasttijd (p0115[0], p0799 of p4099) is een inconsistentie tussen de klokcyclus vastgesteld. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Waarde kleiner dan minimumwaarde. 2: Waarde groter dan maximumwaarde. 3: Waarde geen veelvoud van 1.25 µs. 4: Waarde past niet bij taktsynchroon PROFIBUS-bedrijf. 5: Waarde geen veelvoud van 125 µs. 6: Waarde geen veelvoud van 250 µs. 7: Waarde geen veelvoud van 375 µs. 8: Waarde geen veelvoud van 400 µs. 10: Speciale beperking van het aandrijvingsobject geschonden. 20: Bij een SERVO met een aftasttijd van 62.5 µs werden meer dan twee aandrijvingsobjecten of een van het SERVO-type afwijkend aandrijvingsobject aan dezelfde DRIVE-CLiQ-streng gedetecteerd (er zijn maximaal twee aandrijvingsobjecten van het type SERVO toegelaten). 21: Waarde geen veelvoud van de stroomregelaaraftasttijd van een in het systeem aanwezige servo- of vectoraandrijving (bijv. moeten bij de TB30 de waarden van alle indices in acht worden genomen). 30: Waarde kleiner dan 31.25 µs. 31: Waarde kleiner dan 62.5 µs (31.25 µs wordt bij SMC10, SMC30, SMI10 en Double Motor Module niet ondersteund). 32: Waarde kleiner dan 125 µs. 33: Waarde kleiner dan 250 µs. 40: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 125 µs. Bovendien heeft geen van de deelnemers een aftasttijd die kleiner is dan 125 µs. 41: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een chassis-apparaat als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng kleiner dan 250 µs. 42: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een Active Line Module als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng kleiner dan 125 µs. 43: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een Voltage Sensing Module (VSM) als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng niet gelijk aan de stroomregelaaraftasttijd van het aandrijvingsobject van de VSM. 44: De grootste gemene deler van de aftasttijden van alle componenten aan de DRIVE-CLiQ-streng is niet bij alle componenten van dit aandrijvingsobject gelijk (bijv. bevinden er zich componenten aan de verschillende DRIVE-CLiQ-strengen waarmee verschillende grootste gemene delers worden gevormd). 45: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een chassis-parallel apparaat als deelnemer gedetecteerd. Bovendien is de grootste gemene deler van de aftasttijden van alle deelnemers aan de streng kleiner dan 162.5 µs of 187.5 µs (bij 2- of 3-voudige parallelschakeling). 46: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werd een deelnemer gedetecteerd met een aftasttijd die geen veelvoud is van de kleinste aftasttijd aan deze streng. 52: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 31.25 µs. 54: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 62.5 µs. 56: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 125 µs. 58: Aan de DRIVE-CLiQ-streng werden deelnemers gedetecteerd waarvan de grootste gemene deler van de aftasttijden kleiner is dan 250 µs. 99: Inconsistentie over de aandrijvingsobjecten heen vastgesteld. 116: Aanbevolen klokcyclus in r0116[0...1]. Algemene aanwijzing: De topologieregels moeten in acht worden genomen bij het aansluiten van DRIVE-CLiQ (zie desbetreffende productdocumentatie). Bij automatische berekeningen kunnen ook de parameters van de aftasttijden worden gewijzigd. Voorbeeld voor de grootste gemene deler: 125 µs, 125 µs, 62.5 µs --> 62.5 µs
Oplossing:	- De DRIVE-CLiQ-leidingen controleren. - Geldige aftasttijden instellen. Zie ook: p0115, p0799, p4099

201224 <Aanduiding locatie>CU: impulsfrequentie inconsistent**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Bij het wijzigen van de minimale impulsfrequentie (p0113) is een inconsistentie tussen de impulsfrequenties vastgesteld. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):

- 1: Waarde kleiner dan minimumwaarde.
- 2: Waarde groter dan maximumwaarde.
- 3: Resulterende aftasttijd is geen veelvoud van 1.25 µs.
- 4: Waarde past niet bij taktasynchroon PROFIBUS-bedrijf.
- 10: Speciale beperking van het aandrijvingsobject geschonden.
- 99: Inconsistentie over aandrijvingsobjecten heen vastgesteld.
- 116: Aanbevolen takt in r0116[0...1].

Oplossing: Geldige impulsfrequentie instellen.
Zie ook: p0113

201250 <Aanduiding locatie>CU: CU-EEPROM read-only-data fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN (UIT2)**Bevestiging:** POWER ON

Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-only-data van de EEPROM op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren.
- Control Unit vervangen.

201251 <Aanduiding locatie>CU: CU-EEPROM read-write-data fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-write-data van de EEPROM op de Control Unit.
Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Bij waarschuwwaarde r2124 < 256 geldt:

- POWER ON uitvoeren.
- Control Unit vervangen.

Bij waarschuwwaarde r2124 >= 256 geldt:

- Bij het aandrijvingsobject met deze waarschuwing het storingsgeheugen wissen (p0952 = 0).
- Alternatief het storingsgeheugen van alle aandrijvingsobjecten wissen (p2147 = 1).
- Control Unit vervangen.

201255 <Aanduiding locatie>CU: optie board EEPROM read-only-data fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN (UIT2)**Bevestiging:** POWER ON

Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-only-data van de EEPROM op het optie board.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Control Unit vervangen.

201256 <Aanduiding locatie>CU: optie board EEPROM read-write-data fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het lezen van de read-write-data van de EEPROM op het optie board.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Control Unit vervangen.

201257 <Aanduiding locatie>CU: firmware-versie verouderd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De firmware van de Control Unit is te oud.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
bbbbbbaa hex: aa = niet-ondersteunde component
aa = 01 hex = 1 dec:
De Control Unit wordt door de gebruikte firmware niet ondersteund.
aa = 02 hex = 2 dec:
De Control Unit wordt door de gebruikte firmware niet ondersteund.
aa = 03 hex = 3 dec:
De Power Module wordt door de gebruikte firmware niet ondersteund.
aa = 04 hex = 4 dec:
De Control Unit wordt door de gebruikte firmware niet ondersteund.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1, 2, 4:
- Control Unit upgraden naar nieuwe versie van firmware.
Bij storingswaarde = 3:
- Control Unit upgraden naar nieuwe versie van firmware.
- Power Module vervangen door een component die wordt ondersteund.

201260 <Aanduiding locatie>Software niet vrijgegeven

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT1
Servo: UIT3
Hla: UIT3

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De runtime software (RT-SW) is niet vrijgegeven.

Oplossing: Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

201275 <Aanduiding locatie>Hardware-beschrijving fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:**
Infeed: UIT2
Servo: UIT3
Hla: UIT3**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** Bij de toegang tot het hardware-beschrijvingsbestand op de CompactFlash kaart is een fout opgetreden.
Directory en bestandsnaam: ADDON/SINAMICS/DATA/HW_DESC/014/DESC0000.ACX
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
22: Bestand niet gevonden.
24: Fout in leestoeegang bestand.
26: Formaatfout.
28: Versiefout.
30: Interne fout ACX-reader.
40: Inhoudelijke fout.
45: Hardware-beschrijving niet consistent.
60: Inconsistentie: aantal Power Stack adapters (PSA).
61: Inconsistentie: aantal Sensor Module cabinets (SMC).
62: Inconsistentie: aantal Voltage Sensing modules (VSM).
63: Inconsistentie: aantal Terminal modules (TM).
64: Inconsistentie: aantal Terminal boards (TB).**Oplossing:** Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

201276 <Aanduiding locatie>Hardware-beschrijving niet volledig compatibel**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Het hardwarebeschrijvingsbestand bevat meer gegevens dan de firmware nodig heeft.**Oplossing:** Geen vereist.

201302 <Aanduiding locatie>Fout in de component-trace**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden in de component-trace.
Deze melding wordt weergegeven in de volgende gevallen:
- Trace-data uploaden (p7792 = 1).
- De fabrieksinstellingen wijzigen (p7790, p7791) bij ontbrekende eigenschap "component-trace" (r0193.1 = 0).
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: De DRIVE-CLiQ component ondersteunt de component-trace niet (r0193.1 = 0).
101: De data van trace 1 kunnen niet worden gelezen.
102: De data van trace 2 kunnen niet worden gelezen.
103: De data van trace 3 kunnen niet worden gelezen.
104: De data van trace 4 kunnen niet worden gelezen.
105: De data van trace 5 kunnen niet worden gelezen.**Oplossing:** Bij waarschuwingswaarde = 1:
De firmware van de desbetreffende DRIVE-CLiQ component upgraden.

201303 <Aanduiding locatie>Component ondersteunt gevraagde functie niet**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Een functie die door de Control Unit wordt bevolen, wordt door een DRIVE-CLiQ component niet ondersteund.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: De component ondersteunt het uitschakelen niet.

101: De motormodule ondersteunt geen interne kortsluiting in het anker.

102: De motormodule ondersteunt het uitschakelen niet.

201: De sensormodule ondersteunt geen inversie van de reële waarde (p0410.0 = 1) bij gebruik van een Hall sensor (p0404.6 = 1) voor de commutatie.

202: De sensormodule ondersteunt geen parkeren/ontparkeren.

203: De sensormodule ondersteunt het uitschakelen niet.

204: De firmware van deze Terminal Module 15 (TM15) ondersteunt de toepassing TM15DI/DO niet.

205: De sensormodule ondersteunt de gekozen temperatuurevaluatie niet (r0458).

206: De firmware van deze Terminal Module TM41/TM31/TM15 verwijst naar firmware die te oud is. Voor een storingsvrije werking moet de firmware dringend worden geüpdatet.

207: Het vermogensdeel met deze hardwareversie ondersteunt de werking met een aansluitspanning van het apparaat van minder dan 380 V niet.

208: De sensormodule ondersteunt het uitschakelen van de commutatie met nulmarkering (via p0430.23) niet.

211: De sensormodule ondersteunt enkelspoor gevers niet (r0459.10).

212: De sensormodule ondersteunt LVDT-sensoren niet (p4677.0).

213: De sensormodule ondersteunt het karakteristiektype niet (pp4662).

Oplossing: De firmware van de betrokken DRIVE-CLiQ componenten updaten.

Over storingswaarde = 205:

Parameters p0600 of p0601 controleren en eventueel aanpassen.

Over storingswaarde = 207:

Het vermogensdeel vervangen of eventueel de aansluitspanning van het apparaat hoger instellen (p0210).

Over storingswaarde = 208:

Parameter p0430.23 controleren en eventueel resetten.

201304 <Aanduiding locatie>Firmware-versie van DRIVE-CLiQ-component niet actueel**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** In het permanent geheugen bevindt zich een nieuwere firmware-versie dan in het aangesloten DRIVE-CLiQ-component.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Componentnummer van het desbetreffende DRIVE-CLiQ-component.

Oplossing: Firmware-update uitvoeren (p7828, p7829 resp. inbedrijfstellingssoftware).

201305 <Aanduiding locatie>Topologie: componentennummer ontbreekt**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Het componentnummer uit de topologie werd niet geparametreerd (p0121 (voor vermogensdeel, zie p0107), p0131 (voor servo-/vectoraandrijvingen, zie p0107), p0141, p0151, p0161). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): recordnummer. Opmerking: De storing treedt ook op als er gevers geprojecteerd zijn (p0187 ... p0189) zonder dat daarvoor componentnummers bestaan. De storingswaarde omvat in dit geval de aandrijvingsrecordnummers en 100 * geversnummer (bijv. 3xx, als voor gever 3 (p0189) geen componentnummer ingevoerd is in p0141). Zie ook: p0121, p0131, p0141, p0142, p0151, p0161, p0185, p0186, p0187, p0188, p0189
Oplossing:	Ontbrekend componentnummer invoeren. Eventueel component verwijderen en inbedrijfstelling opnieuw starten. Zie ook: p0121, p0131, p0141, p0142, p0151, p0161, p0185, p0186, p0187, p0188, p0189

201306 <Aanduiding locatie>Firmware-update bij DRIVE-CLiQ-component loopt

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De firmware-update van minstens één DRIVE-CLiQ-component is actief. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Componentnummer van het DRIVE-CLiQ-component.
Oplossing:	Geen nodig. Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na afsluiting van de firmware-update.

201314 <Aanduiding locatie>Topologie: component mag niet aanwezig zijn

Meldingswaarde:	%1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij een component is "deactiveren en niet aanwezig" ingesteld en dit component is toch aanwezig in de topologie. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: aa = componentnummer bb = componentklasse van het component cc = aansluitnummer Aanwijzing: Componentklasse en aansluitnummer zijn beschreven in F01375.
Oplossing:	- De desbetreffende component verwijderen. - De instelling "deactiveren en niet aanwezig" wijzigen. Aanwijzing: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel-/act-vergelijking). Zie ook: p0105, p0125, p0145, p0155, p0165

201315 <Aanduiding locatie>Aandrijvingsobject niet operationeel

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak: Bij het desbetreffende actieve aandrijvingsobject ontbreekt minstens één geactiveerd component.
Aanwijzing: Alle andere actieve en bedrijfsklare aandrijvingsobjecten kunnen zich in de toestand "RUN" bevinden.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch weer bij de volgende handelingen:
 - desbetreffend aandrijvingsobject deactiveren (p0105 = 0).
 - desbetreffend component deactiveren (p0125 = 0, p0145 = 0, p0155 = 0, p0165 = 0).
 - desbetreffend component weer toevoegen.
 Zie ook: p0105, p0125, p0145, p0155, p0165

201316 **<Aanduiding locatie>Aandrijvingsobject inactief en opnieuw operationeel**

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Als door het toevoegen van een component van de doeltopologie een inactief aandrijvingsobject weer bedrijfsklaar wordt gemaakt. De bijbehorende parameter van het component staat in dit geval op "activeren" (p0125, p0145, p0155, p0165).
Aanwijzing: Dit is de enige melding die bij een gedeactiveerd aandrijvingsobject verschijnt.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch weer bij de volgende handelingen:
 - desbetreffend aandrijvingsobject activeren (p0105 = 1).
 - desbetreffend component weer aftrekken.
 Zie ook: p0105

201317 **<Aanduiding locatie>Gedeactiveerd component opnieuw aanwezig**

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Als een component van de doeltopologie bij een actief aandrijvingsobject wordt toegevoegd en de bijbehorende parameter van het component op "deactiveren" staat (p0125, p0145, p0155, p0165).
Aanwijzing: Dit is de enige melding die bij een gedeactiveerd component verschijnt.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch weer bij de volgende handelingen:
 - desbetreffend component activeren (p0125 = 1, p0145 = 1, p0155 = 1, p0165 = 1).
 - desbetreffend component weer aftrekken.
 Zie ook: p0125, p0145, p0155, p0165

201318 **<Aanduiding locatie>BICO: opgeloste verschakelingen aanwezig**

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Deze waarschuwing wordt in de volgende gevallen gegeven:
 - Een inactief/niet gebruiksklaar aandrijvingsobject is opnieuw actief/bedrijfsklaar is.
 - De lijst van BI/CI-parameters is niet leeg (r9498[0...29], r9499[0...29]).
 - De BICO-schakelingen die in de lijst van BI/CI-parameters zijn opgeslagen, werden effectief gewijzigd (r9498[0...29], r9499[0...29]).

Oplossing: Waarschuwing resetten:
 - p9496 = 1 of 2 zetten.
 of
 - Aandrijvingsobject opnieuw uitschakelen.

201319	<Aanduiding locatie>Toegevoegd component niet geïnitieerd
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Voor minimaal één toegevoegde component is een initialisatie nodig. Dit is enkel mogelijk wanneer op alle aandrijvingsobjecten de impulsblokkering actief is.
Oplossing:	Impulsblokkering voor alle aandrijvingsobjecten activeren.
201320	<Aanduiding locatie>Topologie: aandrijvingsobjectnummer ontbreekt in configuratie
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	In p0978 ontbreekt een aandrijvingsobjectnummer. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Index van p0101, waaronder het ontbrekende aandrijvingsobjectnummer kan worden bepaald.
Oplossing:	Zet p0009 = 1 en verander p0978: Regels: - p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101). - Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden. - Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder. - Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn. - Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.
201321	<Aanduiding locatie>Topologie: aandrijvingsobjectnummer bestaat niet in configuratie
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	p0978 bevat een onbestaand aandrijvingsobjectnummer. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Index van p0978, waaronder het aandrijvingsobjectnummer kan worden bepaald.
Oplossing:	Zet p0009 = 1 en verander p0978: Regels: - p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101). - Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden. - Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder. - Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn. - Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.
201322	<Aanduiding locatie>Topologie: aandrijvingsobjectnummer tweemaal aanwezig in configuratie
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	In p0978 is een aandrijvingsobjectnummer meer dan eenmaal aanwezig. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Index van p0978, waaronder het desbetreffend aandrijvingsobjectnummer zich bevindt.

Oplossing: Stel parameter p0009 = 1 in en wijzig p0978:
 Regels:
 - p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
 - Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
 - Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van objecten zonder PZD.
 - Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
 - Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201323 <Aanduiding locatie>Topologie: meer dan twee deellijsten aangelegd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In p0978 zijn deellijsten meer dan tweemaal aanwezig. Na de tweede 0 moeten alle 0 zijn.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Index van p0978, waaronder de niet toegelaten waarde zich bevindt.
Oplossing: Zet p0009 = 1 en verander p0978:
 Regels:
 - p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
 - Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
 - Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder.
 - Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
 - Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201324 <Aanduiding locatie>Topologie: dummy aandrijvingsobjectnummer fout aangelegd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: In p0978 zijn dummy-aandrijvingsnummers (255) alleen in de eerste deellijst toegelaten.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Index van p0978, waaronder de niet toegelaten waarde zich bevindt.
Oplossing: Zet p0009 = 1 en verander p0978:
 Regels:
 - p0978 moet alle aandrijvingsobjectnummers bevatten (p0101).
 - Er mogen geen aandrijvingsobjectnummers herhaald worden.
 - Door ingave van een 0 worden de aandrijvingsobjecten met PZD gescheiden van die zonder.
 - Er zijn slechts 2 deellijsten toegelaten. Na de tweede 0 moeten alle waarden 0 zijn.
 - Dummy-aandrijvingsobjectnummers (255) zijn alleen in de eerste deellijst toegelaten.

201325 <Aanduiding locatie>Topologie: componentnummer niet in doeltopologie aanwezig

Meldingswaarde: Componentnummer: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: De component die in een parameter (bijv. p0121, p0131,...) is geconfigureerd, is niet aanwezig in de doeltopologie.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Geconfigureerd componentnummer dat niet in de doeltopologie aanwezig is.
Oplossing: Consistentie van topologie en DO-configuratie verzekeren.

201330 <Aanduiding locatie>Topologie: snelle inbedrijfstelling niet mogelijk**Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1, extra informatie: %2, voorl. componentennummer: %3**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:

Een snelle inbedrijfstelling kan niet uitgevoerd worden. De beschikbare act. topologie voldoet niet aan de eisen.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ccccbbaa hex: cccc = voorlopig componentnummer, bb = aanvullende informatie, aa = foutoorzaak.

aa = 01 hex = 1 dec:

Bij een component werden niet toegelaten verbindingen ontdekt.

- bb = 01 hex = 1 dec: Bij een motormodule werd meer dan 1 motor met DRIVE-CLiQ herkend.

- bb = 02 hex = 2 dec: Bij een motor met DRIVE-CLiQ is de DRIVE-CLiQ-leiding niet aangesloten op een motormodule.

aa = 02 hex = 2 dec:

De topologie bevat te veel componenten van een bepaald type.

- bb = 01 hex = 1 dec: Meer dan een Master Control Unit aanwezig.

- bb = 02 hex = 2 dec: Meer dan 1 voeding aanwezig (8 bij parallelschakeling).

- bb = 03 hex = 3 dec: Meer dan 10 motormodules aanwezig (8 bij parallelschakeling).

- bb = 04 hex = 4 dec: Meer dan 9 gevers aanwezig.

- bb = 05 hex = 5 dec: Meer dan 8 terminalmodules aanwezig.

- bb = 07 hex = 7 dec: Componenttype onbekend.

- bb = 08 hex = 8 dec: Meer dan 6 drive-slaves aanwezig.

- bb = 09 hex = 9 dec: Aansluiting van een drive-slave niet toegelaten.

- bb = 0a hex = 10 dec: Geen drive-master aanwezig.

- bb = 0a hex = 11 dec: Meer dan een motor met DRIVE-CLiQ bij parallelschakeling aanwezig.

- bb = 0c hex = 12 dec: verschillende vermogensdelen aanwezig bij parallelschakeling.

- cccc = niet gebruikt.

aa = 03 hex = 3 dec:

Op een DRIVE-CLiQ-bus van de Control Unit zijn meer dan 16 componenten aangesloten.

- bb = 0, 1, 2, 3 betekent bijv. herkend aan DRIVE-CLiQ-bus X100, X101, X102, X103.

- cccc = niet gebruikt.

aa = 04 hex = 4 dec:

Het aantal na elkaar geschakelde componenten is groter dan 125.

- bb: niet gebruikt.

- cccc = voorlopig componentnummer van het eerste gevonden component dat de fout veroorzaakt.

aa = 05 hex = 5 dec:

Het component is niet toegelaten voor SERVO.

- bb = 01 hex = 1 dec: SINAMICS G aanwezig.

- bb = 02 hex = 2 dec: Chassis aanwezig.

- cccc = voorlopig componentnummer van het eerste gevonden component dat de fout veroorzaakt.

aa = 06 hex = 6 dec:

Bij een component werden niet toegelaten EEPROM-gegevens ontdekt. Deze moeten voor het opstarten gecorrigeerd worden.

- bb = 01 hex = 1 dec: Het bestelnummer (MLFB) van het vervangen vermogensdeel bevat plaatshouders. De plaatshouders (*) moeten door correcte tekens vervangen worden.

- cccc = voorlopig componentnummer van het component met verboden EEPROM-gegevens.

aa = 07 hex = 7 dec:

De actuele topologie bevat een verboden combinatie van componenten.

- bb = 01 hex = 1 dec: Active Line Module (ALM) en Basic Line Module (BLM).

- bb = 02 hex = 2 dec: Active Line Module (ALM) en Smart Line Module (SLM).

- bb = 03 hex = 3 dec: SIMOTION-besturing (bijv. SIMOTION D445) en SINUMERIK-component (bijv. NX15).

- bb = 04 hex = 4 dec: SINUMERIK-besturing (bijv. SINUMERIK 730.net) en SIMOTION-component (bijv. CX32).

- cccc = niet gebruikt.

Opmerking:

Aansluitingstype en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Zie ook: p0097, r0098, p0099

Oplossing:

- Aanpassen van de actuele topologie aan de toegelaten vereisten.
- Inbedrijfstelling uitvoeren met inbedrijfstellingssoftware.
- Bij motoren met DRIVE-CLiQ de vermogens- en DRIVE-CLiQ-leiding aansluiten op dezelfde motormodule (Single Motor Module: DRIVE-CLiQ op X202, Double Motor Module: DRIVE-CLiQ van motor 1 (X1) op X202, van motor 2 (X2) op X203).

Bij aa = 06 hex = 6 dec en bb = 01 hex = 1 dec:
 Het bestelnummer corrigeren door inbedrijfstelling via inbedrijfstellingssoftware.
 Zie ook: p0097, r0098, p0099

201331 **<Aanduiding locatie>Topologie: minstens één component niet toegewezen aan een aandrijvingsobject**

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Minstens 1 component is niet toegewezen aan een aandrijvingsobject.

- Bij de inbedrijfstelling kon een component niet automatisch worden toegewezen aan een aandrijvingobject.
- De parameters voor de records zijn niet correct ingesteld.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Componentnummer van het niet-toegewezen component.

Oplossing: Dit component toewijzen aan een aandrijvingsobject.
 De parameters voor de records controleren.

Voorbeelden:

- Vermogensdeel (p0121).
- Motor (p0131, p0186).
- Geverinterface (p0140, p0141, p0187 ... p0189).
- Gever (p0140, p0142, p0187 ... p0189).
- Terminalmodule (p0151).
- Option Board (p0161).

201340 **<Aanduiding locatie>Topologie: teveel componenten aan één streng**

Meldingswaarde: componentennummer of aansluitingsnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Voor de ingestelde communicatie-klokcyclus zijn te veel DRIVE-CLiQ-componenten aangesloten op een streng van de Control Unit. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): xyy hex: x = foutoorzaak, yy = componentnummer of aansluitnummer. 1yy: De communicatie-klokcyclus van de DRIVE-CLiQ-aansluiting op de Control Unit volstaat niet voor alle leestransfers. 2yy: De communicatie-klokcyclus van de DRIVE-CLiQ-aansluiting op de Control Unit volstaat niet voor alle schrijftfers. 3yy: De cyclische communicatie is volledig belast. 4yy: De DRIVE-CLiQ-cyclus begint voor het vroegste einde van de applicatie. Een bijkomende dode tijd in de regeling is onvermijdelijk. Met levenstekenfouten moet gerekend worden. Aan de voorwaarden voor bedrijf met een stroomregelingsaftasttijd van 31.25 µs werd niet voldaan. 5yy: Interne bufferoverloop bij nuttige gegevens van een DRIVE-CLiQ-verbinding. 6yy: Interne bufferoverloop bij ontvangstgegevens van een DRIVE-CLiQ-verbinding. 7yy: Interne bufferoverloop bij zendgegevens van een DRIVE-CLiQ-verbinding. 8yy: Componentenklokcycli kunnen niet met elkaar worden gecombineerd. 900: Het kleinste gemene veelvoud van de klokcycli in het systeem is te groot om te kunnen worden bepaald. 901: Het kleinste gemene veelvoud van de klokcycli in het systeem kan met de hardware niet worden gegenereerd.
Oplossing:	- Controleer de DRIVE-CLiQ aansluiting. - Verlaag het aantal componenten van de desbetreffende DRIVE-CLiQ streng en verdeel die over andere DRIVE-CLiQ bussen van de Control Unit. Op die manier wordt de communicatie gelijkmatig verdeeld over verschillende strengen. Bij storingswaarde = 1yy - 4yy bovendien: - Verhoog de aftasttijden (p0112, p0115, p4099). Bij DCC of FBLOCKS eventueel de toewijzing van de afloopgroep (p21000, p20000) zodanig wijzigen dat de aftasttijd wordt verhoogd (r21001, r20001). - Verlaag eventueel het aantal cyclisch berekende blokken (DCC) of functieblokken (FBLOCKS). - Reduceer de functiemodules (r0108). - Zorg dat aan de voorwaarden voor bedrijf met een stroomregelingaftasttijd van 31.25 µs wordt voldaan (aan de DRIVE-CLiQ streng met deze aftasttijd enkel Motor Modules en Sensor Modules aansluiten en enkel een toegelaten Sensor Module gebruiken (bijv. SMC20, dit wil zeggen een 3 op de laatste positie van het bestelnummer)). - Bij een NX moet de bijbehorende Sensor Module voor een eventueel aanwezig tweede meetsysteem op een vrije DRIVE-CLiQ bus van de NX worden aangesloten. Bij storingswaarde = 8yy bovendien: - De instellingen van de klokcyclus (p0112, p0115, p4099) controleren. Klokcycli aan een DRIVE-CLiQ streng moeten integrale veelvoud van elkaar zijn. Als klokcyclus van een streng gelden alle klokcycli van alle aandrijvingsobjecten in de vooraf vermelde parameters die componenten in de gerelateerde streng hebben. Bij storingswaarde = 9yy bovendien: - Controleer de instellingen van de klokcyclus (p0112, p0115, p4099). Hoe kleiner het numerieke waardeverschil tussen twee klokcycli is, hoe groter het kleinste gemene veelvoud wordt. Dit geldt in toenemende mate wanneer de numerieke waarden van de klokcycli groter worden.

201341 **<Aanduiding locatie>Topologie: maximaal aantal DRIVE-CLiQ componenten overschreden**

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: In de actuele topologie worden teveel DRIVE-CLiQ componenten gedetecteerd.
 Opmerking:
 De impulsvrijgave wordt weer ingetrokken en verhinderd.

Oplossing: - Controleer de DRIVE-CLiQ aansluiting.
 - Verlaag het aantal componenten van de gerelateerde DRIVE-CLiQ streng om de maximale hoeveelheidsstructuur te respecteren.

201354 **<Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie bevat niet toegelaten component.**

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, componentennummer: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De act. topologie bevat minstens een niet toegelaten component.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyxx hex: yy = componentennummer, xx = oorzaak.
 xx = 1: component aan deze Control Unit niet toegelaten.
 xx = 2: component in combinatie met ander component niet toegelaten.
 Aanwijzing:
 De impulsvrijgave wordt verhinderd.

Oplossing: Niet toegelaten componenten verwijderen en het systeem herstarten.

201355 **<Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie gewijzigd**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De apparaat-doeltopologie (p0099) stemt niet overeen met de actuele apparaat-topologie (r0098).
 De fout treedt alleen op als de inbedrijfstelling van de topologie via het interne automatisme van het apparaat en net met behulp van de inbedrijfstellingssoftware wordt uitgevoerd.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Alleen voor foutdiagnose door Siemens.
 Zie ook: r0098, p0099

Oplossing: De volgende hulpmaatregelen staan ter beschikking wanneer geen storingen zijn opgetreden in de topologieherkenning zelf:

Wanneer de inbedrijfstelling nog niet is afgesloten:

- Automatische inbedrijfstelling uitvoeren (uitgaand van p0009 = 1).

Algemeen:

p0099 = r0098 zetten, p0009 = 0 zetten: dit leidt bij bestaande motormodules tot het automatisch genereren van servo-aandrijvingen (p0107).

Genereren van servo-aandrijvingen: p0097 = 1 zetten, p0009 = 0 zetten.

Genereren van vectoraandrijvingen: p0097 = 2 zetten, p0009 = 0 zetten.

Genereren van vectoraandrijvingen met parallelschakeling: p0097 = 12 zetten, p0009 = 0 zetten.

Om configuraties in p0108 in te stellen kan voor het zetten van p0009 = 0 eerst p0009 = 2 gezet en p0108 veranderd worden. De index stemt overeen met aandrijvingsobject (p0107).

Wanneer de inbedrijfstelling is afgesloten:

- de oorspronkelijke verbindingen opnieuw herstellen en de Control Unit opnieuw van voeding voorzien.
- de fabrieksinstelling voor het volledige apparaat (alle aandrijvingen) uitvoeren en de automatische zelfinbedrijfstelling opnieuw mogelijk maken.
- apparaatparametrisering wijzigen in overeenkomst met de verbindingen (enkel mogelijk via inbedrijfstellingssoftware).

Opgelet:

Topologieveranderingen die leiden tot het genereren van een storing kunnen niet via de automatische functie van het apparaat worden overgenomen. Ze moeten via de inbedrijfstellingssoftware en de parameterdownload worden overgebracht. De automatische functie van het apparaat maakt enkel het werken met een constante topologie mogelijk. In alle andere gevallen gaan bij topologieveranderingen alle voorafgaande parametriseringen verloren door de fabrieksinstelling.

Zie ook: r0098

201356 <Aanduiding locatie>Topologie: defecte DRIVE-CLiQ component aanwezig

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, Componentnummer: %2, Aansluitingsnummer: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De reële topologie geeft minimaal één defect DRIVE-CLiQ component aan.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

zzyyxx hex:

zz = aansluitingsnummer van de component waaraan de defecte component is aangesloten

yy = componentnummer van de component waaraan de defecte component is aangesloten

xx = foutoorzaak

xx = 1: component aan deze Control Unit niet toegelaten.

xx = 2: component met communicatiedefect.

Opmerking:

De impulsvrijgave werd opnieuw ingetrokken en verhinderd.

Oplossing: Vervang de defecte component en start het systeem opnieuw.

201357 <Aanduiding locatie>Topologie: twee Control Units aan DRIVE-CLiQ streng gedetecteerd

Meldingswaarde: Componentnummer: %1, aansluitingsnummer: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	In de actuele topologie zijn 2 Control Units via DRIVE-CLiQ met elkaar verbonden. Dat is standaard niet toegelaten. Het is enkel toegelaten, wanneer de OA-applicatie OALINK al op beide Control Units is geïnstalleerd. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyxx hex: yy = aansluitingsnummer van de Control Unit waaraan de tweede Control Unit is aangesloten xx = componentnummer van de Control Unit waaraan de tweede Control Unit is aangesloten Opmerking: De impuls vrijgave werd opnieuw ingetrokken en verhinderd.
Oplossing:	- De DRIVE-CLiQ verbinding sluiten, het systeem opnieuw opstarten en OALINK op beide Control Units installeren en in bedrijf stellen. - De verbinding naar de tweede Control Unit sluiten en opnieuw starten. - Bij de S120M component DRIVE-CLiQ Extension de hybride kabel verplaatsen (IN/OUT).

201358 <Aanduiding locatie>Topologie: strengafsluiting niet aanwezig

Meldingswaarde: CU aansluitingsnummer: %1, componentnummer: %2, aansluitingsnummer: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Ten minste één streng met decentrale aandrijvingen is niet afgesloten. De laatste deelnemer aan de streng moet met een strengafsluitstekker worden afgesloten.

Op die manier wordt de beveiligingsgraad van de decentrale aandrijvingen gegarandeerd.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

zzyyxx hex:

zz = aansluitingsnummer van de decentrale aandrijving met ontbrekende afsluitstekker

yy = componentnummer

xx = CU aansluitingsnummer

Oplossing: Monteer de strengafsluitingsstekker op de laatste decentrale aandrijving.

201359 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ performance niet voldoende

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ performance is aan een streng niet voldoende om een aangesloten component te identificeren.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Componenten over verschillende DRIVE-CLiQ strengen verdelen.

Opmerking:

Bij deze topologie geen componenten in werking aansluiten en verwijderen.

201360 <Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie niet toegelaten

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, voorl. componentnummer: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De gedetecteerde actuele topologie is niet toegelaten. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): ccccbbaa hex: cccc = voorlopig componentnummer, bb = geen betekenis, aa = foutoorzaak aa = 01 hex = 1 dec: Er werden te veel componenten vastgesteld aan de Control Unit. Maximaal zijn 199 componenten toegelaten. aa = 02 hex = 2 dec: Het componenttype van een component is niet bekend. aa = 03 hex = 3 dec: De combinatie van ALM en BLM is niet toegelaten. aa = 04 hex = 4 dec: De combinatie van ALM en SLM is niet toegelaten. aa = 05 hex = 5 dec: De combinatie van BLM en SLM is niet toegelaten. aa = 06 hex = 6 dec: Een CX32 werd niet rechtstreeks aan een toegelaten Control Unit aangesloten. aa = 07 hex = 7 dec: Een NX10 of NX15 werd niet rechtstreeks aan een toegelaten Control Unit aangesloten. aa = 08 hex = 8 dec: Een component werd aangesloten aan een Control Unit die daarvoor niet geschikt is. aa = 09 hex = 9 dec: Een component werd aangesloten aan een Control Unit met verouderde firmware. aa = 0A hex = 10 dec: Te veel componenten van een bepaald type gedetecteerd. aa = 0B hex = 11 dec: Te veel componenten van een bepaald type in één enkele streng gedetecteerd. Opmerking: Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijfregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Bij storingswaarde = 1 Configuratie wijzigen. Minder dan 199 componenten aan de Control Unit aansluiten. Bij storingswaarde = 2: De component met onbekend componenttype verwijderen. Bij storingswaarde = 3, 4, 5: Een geldige combinatie instellen. Bij storingswaarde = 6, 7: De uitbreidingsmodule rechtstreeks aan een toegelaten Control Unit aansluiten. Bij storingswaarde = 8: Component verwijderen of een toegelaten component gebruiken. Bij storingswaarde = 9: Firmware van de Control Unit updaten naar een nieuwere versie. Bij storingswaarde = 10, 11: Aantal componenten verminderen.

201361	<Aanduiding locatie>Topologie: act. topologie bevat SINUMERIK- en SIMOTION-componenten
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak:	De gedetecteerde reële topologie bevat SINUMERIK en SIMOTION componenten. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijfregeling niet worden vrijgegeven. Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: cc = foutoorzaak, bb = componentklasse van de reële topologie, aa = componentnummer van de component cc = 01 hex = 1 dec: Een NX10 of NX15 werd aan een SIMOTION-besturing aangesloten. cc = 02 hex = 2 dec: Een CX32 werd aan een SINUMERIK-besturing aangesloten.
Oplossing:	Bij waarschuwingswaarde = 1: Alle NX10 of NX15 vervangen door een CX32. Bij waarschuwingswaarde = 2: Alle CX32 vervangen door een NX10 of NX15.

201362	<Aanduiding locatie>Topologie: topologieregel niet gerespecteerd
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er werd minstens één topologieregel voor SINAMICS S120 niet gerespecteerd. Bij een storing wordt het opstarten van het aandrijvingssysteem gestopt en wordt de aandrijfregeling niet vrijgegeven. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): De waarschuwingswaarde geeft de regel aan die werd overtreden. 1: S120 Combi mag enkel via de DRIVE-CLiQ bus X200 aan X100 van de NCU worden aangesloten. 2: Aan DRIVE-CLiQ bus X101 van de NCU mag enkel een Single Motor Module (SMM) of een Double Motor Module (DMM) via X200 worden aangesloten. 3: Aan DRIVE-CLiQ bus X102 van de NCU mag enkel een Terminal Module 54F (TM54F) of een DRIVE-CLiQ Hubmodule (Hub) via X500 worden aangesloten. 4: Aan DRIVE-CLiQ bussen X201 tot X203 (3-assen) of X204 (4-assen) van S120 Combi mogen enkel sensormodules worden aangesloten. 5: Aan DRIVE-CLiQ bus X205 (bij 3-assen is X204 niet beschikbaar) mag enkel een Sensor Module van het type SMC20 of SME20 worden aangesloten. 6: Wanneer een Single Motor Module wordt gebruikt als eerste uitbreidingsas, mag enkel een andere Single Motor Module worden aangesloten (via X200 aan X201 van de vorige Single Motor Module). 7: Aan desbetreffende DRIVE-CLiQ bus X202 van de eventueel aanwezige Single Motor Module mogen enkel sensormodules worden aangesloten. 8: Bij een tweede Single Motor Module of bij een Double Motor Module mag aan X201 niets worden aangesloten. 9: Wanneer een Double Motor Module wordt gebruikt als uitbreidingsas, mogen aan X202 en X203 enkel Sensor Modules worden aangesloten. 10: Wanneer een Terminal Module 54F (TM54F) is geconfigureerd, mag enkel een DRIVE-CLiQ Hub Module (DMC20, DME20) via de DRIVE-CLiQ bus X500 met X501 van de TM54F-module worden aangesloten. 11: Bij DRIVE-CLiQ Hub Module mogen aan X501 tot X505 enkel Sensor Modules Cabinet (SMC) en Sensor Modules Extern (SME) worden aangesloten. 12: Voor uitbreidingsassen mogen enkel bepaalde Motor Modules worden gebruikt. 13: Bij een S120 Combi met 3 assen mag bij de DRIVE-CLiQ Hub Module aan X503 niets worden aangesloten.
Oplossing:	De waarschuwingswaarde evalueren en de desbetreffende topologieregel respecteren.

201375	<Aanduiding locatie>Topologie: verbinding dubbel tussen twee componenten
Meldingswaarde:	Component: %1, %2, Aansluiting: %3
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Bij de controle van de actuele topologie werd een ringvormige verbinding vastgesteld. De storingswaarde beschrijft een component die in een ring is opgenomen. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): ccbbaaaa hex: cc = aansluitingsnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aaaa = voorlopig componentnummer (%1) Componentklasse: 0: Component onbekend 1: Control Unit 2: Motor Module 3: Line Module 4: Sensor Module 5: Voltage Sensing Module 6: Terminal Module 7: DRIVE-CLiQ Hub Module 8: Controller Extension 9: Filter Module 10: Hydraulic Module 49: DRIVE-CLiQ-component 50: Option Slot 60: Geveer 70: DRIVE-CLiQ motor 71: Hydraulische cilinder 72: Hydraulische klep 80: Motor Aansluitingsnummer: 0: Port 0, 1: Port 1, 2: Port 2, 3: Port 3, 4: Port 4, 5: Port 5 10: X100, 11: X101, 12: X102, 13: X103, 14: X104, 15: X105 20: X200, 21: X201, 22: X202, 23: X203 50: X500, 51: X501, 52: X502, 53: X503, 54: X504, 55: X505
Oplossing:	De storingswaarde uitlezen en de aangegeven verbinding verwijderen. Aanwijzing: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel-/act-vergelijking).

201380 <Aanduiding locatie>Topologie: actuele topologie EEPROM defect

Meldingswaarde:	voorl. componentnummer: %1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	Bij de detectie van de actuele topologie werd een component met een defecte EEPROM gedetecteerd. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): bbbbaaaa hex: bbbb = Gereserveerd aaaa = Voorlopig componentnummer van het defecte component.
Oplossing:	De storingswaarde uitlezen en het defecte component verwijderen.

201381 <Aanduiding locatie>Topologie: vermogensdeel verkeerd geplaatst

Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een vermogensdeel vastgesteld dat t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201382	<Aanduiding locatie>Topologie: Sensor Module verkeerd geplaatst
Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Sensor Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201383 <Aanduiding locatie>Topologie: Terminal Module verkeerd geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Terminal Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201384	<Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ Hub Module verkeerd geplaatst
Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een DRIVE-CLiQ Hub Module vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201385	<Aanduiding locatie>Topologie: Controller Extension verkeerd geplaatst
Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een Controller Extension 32 (CX32) vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201386	<Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ component verkeerd geplaatst
Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een DRIVE-CLiQ component vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201389	<Aanduiding locatie>Topologie: motor met DRIVE-CLiQ verkeerd geplaatst
---------------	---

Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
------------------------	--

Aandrijvingsobject:	Alle objecten
----------------------------	---------------

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een motor met DRIVE-CLiQ vastgesteld die t.o.v. de doeltopologie verkeerd is geplaatst. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de verkeerd geplaatste component (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375. Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). - De topologiefout automatisch oplossen (p9904). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201416 <Aanduiding locatie>Topologie: component extra geplaatst

Meldingswaarde:	%1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de actuele topologie een component vastgesteld die niet in de doeltopologie is opgegeven. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = componentklasse (%2) cc = aansluitingsnummer (%4) bb = componentklasse van de extra component (%1) aa = componentnummer (%3) Opmerking: In bb wordt de componentklasse van de extra component opgegeven. In dd, cc en aa wordt de component beschreven, waarop de desbetreffende component verkeerd is geplaatst. Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - Extra component verwijderen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201420 <Aanduiding locatie>Topologie: component verschillend

Meldingswaarde:	Component: %1, Doel: %2, Actueel: %3, Verschil: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werden verschillen tussen actuele en doeltopologie in het elektronisch typeplaatje van een component vastgesteld. Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: aa = componentnummer (%1), bb = componentklasse van de doeltopologie (%2), cc = componentklasse van de actuele topologie (%3), dd = verschil (%4) dd = 01 hex = 1 dec: Verschillend componenttype. dd = 02 hex = 2 dec: Verschillend bestelnummer. dd = 03 hex = 3 dec: Verschillende fabrikant. dd = 04 hex = 4 dec: Aansluiting gewijzigd bij een meercomponenten-slave (bijv. Double Motor Module) of defecte EEPROM-gegevens op het elektronische typeplaatje of slechts een deel van de meercomponenten-slave op "deactiveren en niet beschikbaar" ingesteld. dd = 05 hex = 5 dec: NX10 of NX15 gebruikt in plaats van CX32. dd = 06 hex = 6 dec: CX32 gebruikt in plaats van NX10 of NX15. dd = 07 hex = 7 dec: Verschillend aantal aansluitingen. Opmerking: Componentklasse is beschreven in F01375. Het opstarten van het systeem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijfregeling niet worden vrijgegeven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - Verwachte component aansluiten (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). Topologievergelijking - vergelijkingsniveau eventueel aanpassen: - Parameters instellen voor de topologievergelijking van alle componenten (p9906). - Parameters instellen voor de topologievergelijking van een component (p9907, p9908). Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201425 <Aanduiding locatie>Topologie: serienummer verschillend

Meldingswaarde: Component: %1, %2, Verschillen: %3

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werden in een component verschillen vastgesteld tussende actuele en doeltopologie. Het serienummer is verschillend.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = gereserveerd

cc = aantal verschillen (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer (%1)

Opmerking:
Componentklasse is beschreven in F01375.
Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet vrijgegeven worden.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- Actuele topologie verplaatsen zodat die met de doeltopologie overeenstemt.
- Doeltopologie laden die met de actuele topologie overeenstemt (inbedrijfstellingssoftware)

Bij byte cc:

cc = 1 --> bevestigbaar via p9904 of p9905.

cc > 1 --> bevestigbaar via p9905 en uitschakelbaar via p9906 of p9907/p9908.

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

Zie ook: p9904, p9905, p9906, p9907, p9908

201428 <Aanduiding locatie>Topologie: verkeerde aansluiting gebruikt

Meldingswaarde: Component: %1, %2, Aansluiting (act): %3, Aansluiting (doel): %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werden in een component verschillen vastgesteld tussen de actuele en de doeltopologie. Bij een component werd een andere aansluiting gebruikt.

In de waarschuingswaarde worden de verschillende aansluitingen van de component beschreven:

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer in de doeltopologie (%4)

cc = aansluitingsnummer in de actuele topologie (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer (%1)

Opmerking:

Componentklasse en aansluitingsnummer zijn beschreven in F01375.

Het opstarten van het aandrijvingssysteem wordt gestopt. In deze toestand kan de aandrijvingsregeling niet vrijgegeven worden.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- DRIVE-CLiQ kabel naar de component verplaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren).
- Topologiefout automatisch oplossen (p9904).

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

Zie ook: p9904

201451 <Aanduiding locatie>Topologie: doeltopologie ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: In de doeltopologie werd een fout gevonden.
 De doeltopologie is ongeldig.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 ccccbbaa hex: cccc = index fout, bb = componentnummer, aa = foutoorzaak
 aa = 1B hex = 27 dec: fout niet gespecificeerd.
 aa = 1C hex = 28 dec: waarde niet toegelaten.
 aa = 1D hex = 29 dec: verkeerde identificator.
 aa = 1E hex = 30 dec: verkeerde lengte identificator.
 aa = 1F hex = 31 dec: te weinig resterende indices.
 aa = 20 hex = 32 dec: component heeft geen verbinding met Control Unit.

Oplossing: Doeltopologie opnieuw laden met de inbedrijfstellingssoftware.

201481 <Aanduiding locatie>Topologie: vermogensdeel niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een vermogensdeel vastgesteld dat in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:

- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201482 <Aanduiding locatie>Topologie: Sensor Module niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Sensor Module vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt. Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). Hardware controleren: - 24-V voedingsspanning controleren. - DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen. - Controleren of de component in functionele staat is. Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201483 <Aanduiding locatie>Topologie: Terminal Module niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Terminal Module vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).

- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:

- 24-V voedingsspanning controleren.

- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.

- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201484 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ Hub Module niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een DRIVE-CLiQ Hub Module vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt. Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). Hardware controleren: - 24-V voedingsspanning controleren. - DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen. - Controleren of de component in functionele staat is. Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201485 <Aanduiding locatie>Topologie: Controller Extension niet geplaatst

Meldingswaarde:	Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Controller Extension (CX32) vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex: dd = aansluitingsnummer (%4) cc = componentnummer (%3) bb = componentklasse (%2) aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1) Opmerking: In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt. Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.
Oplossing:	Topologieën aanpassen: - De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren). - Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren). Hardware controleren: - 24-V voedingsspanning controleren. - DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen. - Controleren of de component in functionele staat is. Opmerking: De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201486 <Aanduiding locatie>Topologie: DRIVE-CLiQ component niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een DRIVE-CLiQ component vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).

- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:

- 24-V voedingsspanning controleren.

- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.

- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201487 <Aanduiding locatie>Topologie: Option Slot component niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een Option Slot component vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:

- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201489 <Aanduiding locatie>Topologie: motor met DRIVE-CLiQ niet geplaatst

Meldingswaarde: Component: %1, Aan %2: %3, Aansluiting: %4

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de topologievergelijking werd in de doeltopologie een motor met DRIVE-CLiQ vastgesteld die in de actuele topologie niet aanwezig is.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

ddccbbaa hex:

dd = aansluitingsnummer (%4)

cc = componentnummer (%3)

bb = componentklasse (%2)

aa = componentnummer van de component die niet is geplaatst (%1)

Opmerking:

In dd, cc en bb wordt de component beschreven waarop de desbetreffende component ontbreekt.

Componentklasse en aansluitingsnummer worden in F01375 beschreven.

Oplossing: Topologieën aanpassen:

- De desbetreffende component op de correcte aansluiting plaatsen (actuele topologie corrigeren).
- Project/parameterinstelling in de inbedrijfstellingssoftware aanpassen (doeltopologie corrigeren).

Hardware controleren:

- 24-V voedingsspanning controleren.
- DRIVE-CLiQ kabels controleren op kabelbreuk of contactproblemen.
- Controleren of de component in functionele staat is.

Opmerking:

De inbedrijfstellingssoftware biedt eventueel onder "Topologie --> Topologieaanzicht" een verbeterde diagnose (bijv. doel/act.-vergelijking).

201505 <Aanduiding locatie>BICO: verschakeling kan niet worden gemaakt

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er werd een PROFIdrive-telegram ingesteld (p0922).

Een verschakeling in het telegram kon daarbij niet worden gemaakt.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Parameterdal dat gewijzigd moet worden.

Oplossing: Andere verschakeling maken.

201506 <Aanduiding locatie>BICO: geen standaardtelegram

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het standaardtelegram in p0922 wordt niet gehouden en daarom wordt p0922 = 999 ingesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

BICO-parameter waarvoor de schrijfpoging mislukt is.

Oplossing: Het gewenste standaardtelegram nogmaals instellen (p0922).

201507 <Aanduiding locatie>BICO: verschakelingen met inactieve objecten aanwezig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er zijn BICO-schakelingen voor een inactief/niet bedrijfsklaar aandrijvingsobject aanwezig.
De desbetreffende BI/CI-parameters worden vermeld in r9498.
De bijbehorende BO/CO-parameters worden vermeld in r9499.
In r9491 en r9492 van het gedeactiveerde aandrijvingsobject wordt de lijst van BICO-schakelingen met andere aandrijvingsobjecten weergegeven.

Opmerking:

r9498 en r9499 worden alleen beschreven wanneer p9495 niet op 0 wordt ingesteld.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Aantal gevonden BICO-schakelingen met inactieve aandrijvingsobjecten.

Oplossing: - Alle open BICO-verschakelingen centraal met p9495 = 2 instellen op fabrieksinstelling.
- Het niet-bedrijfsklare aandrijvingsojbeect weer actief/bedrijfsklaar maken (opnieuw aanbrengen of activering van componenten).

201508 <Aanduiding locatie>BICO: verschakelingen met inactieve objecten overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het maximale aantal BICO-veschakelingen (signaaldalen) bij het deactiveren van een aandrijvingsobject werd overschreden.
Bij het deactiveren van een aandrijvingsobject worden alle BICO-verschakelingen (signaaldalen) in de volgende parameters weergegeven:

- r9498[0...29]: lijst van de desbetreffende BI/CI-parameters.

- r9499[0...29]: lijst van de bijbehorende BO/CO-parameters.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch zodra in r9498[29] en r9499[29] geen BICO-verschakeling (waarde = 0) ingevoerd is.

Opgelet:

Bij het reactiveren van het aandrijvingsobject moeten alle BICO-verschakelingen gecontroleerd en eventueel hersteld worden.

201510 <Aanduiding locatie>BICO: signaalbron is niet float

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste connectoruitgang heeft niet het juiste datatype. Deze verschakeling wordt niet uitgevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer waarop verschakeld moet worden (connectoruitgang).

Oplossing: Deze connectoringang met een connectoruitgang met datatype Float verschakelen.

201511 <Aanduiding locatie>BICO: schakeling met verschillende normering

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste BICO-schakeling werd tot stand gebracht. Er gebeurt echter een omrekening tussen BICO-uitgang en BICO-ingang via de referentiewaarden.

- De BICO-uitgang heeft een andere normeenheid dan de BICO-ingang.

- Melding enkel bij schakelingen binnen een aandrijvingsobject.

Voorbeeld:

De BICO-uitgang heeft spanning als normeenheid, en de BICO-ingang heeft stroom.

Tussen BICO-uitgang en BICO-ingang wordt met factor p2002/p2001 gerekend.

p2002: bevat de referentiewaarde voor stroom

p2001: bevat de referentiewaarde voor spanning

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Parameternummer van de BICO-ingang (signaalontvanger).

Oplossing: Geen vereist.

201512 <Aanduiding locatie>BICO: geen normering aanwezig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (UIT1)

Servo: UIT2

Hla: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er werd gepoogd voor een onbestaande normering een omrekeningsfactor te bepalen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Eenheid (bijv. in overeenstemmig met SPEED) waarvoor gepoogd werd een factor te bepalen.

Oplossing: Normering toepassen of doorgeefwaarde controleren.

201513 <Aanduiding locatie>BICO: schakeling DO-overschrijdend met verschillende normering

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gewenste BICO-schakeling werd tot stand gebracht. Er gebeurt echter een omrekening tussen BICO-uitgang en BICO-ingang via de referentiewaarden.
Er wordt geschakeld tussen verschillende aandrijvingsobjecten en de BICO-uitgang heeft een andere normeenheid dan de BICO-ingang of heeft wel dezelfde normeenheid, maar verschillende referentiewaarden.
Voorbeeld 1:
BICO-uitgang met normeenheid spanning, BICO-ingang met normeenheid stroom, BICO-uitgang en BICO-ingang liggen in verschillende aandrijvingsobjecten. Tussen BICO-uitgang en BICO-ingang wordt met factor $p2002/p2001$ gerekend.
 $p2002$: bevat referentiewaarde voor stroom
 $p2001$: bevat referentiewaarde voor spanning
Voorbeeld 2:
BICO-uitgang met normeenheid spanning in aandrijvingsobject 1 (DO1), BICO-ingang met normeenheid spanning in aandrijvingsobject 2 (DO2). De referentiewaarden voor spanning ($p2001$) van beide aandrijvingsobjecten hebben een verschillende waarde. Tussen BICO-uitgang en BICO-ingang wordt met factor $p2001(DO1)/p2001(DO2)$ gerekend.
 $p2001$: bevat referentiewaarde voor spanning aandrijvingsobject 1, 2
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameternummer van de BICO-ingang (signaalontvanger).

Oplossing: Geen vereist.

201514 <Aanduiding locatie>BICO: fout bij het schrijven tijdens Reconnect

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Tijdens de Reconnect-procedure (bijv. bij opstarten of downloaden, maar kan ook bij normaal bedrijf plaatsvinden) kon een parameter niet geschreven worden.

Voorbeeld:

Bij het schrijven op een BICO-ingang met dubbelwoord-formaat (DWORD) in de tweede index overlappen de geheugenbereiken (bijv. p8861). De parameter wordt dan gereset naar de fabrieksinstelling.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Parameternummer van de BICO-ingang (signaaldal).

Oplossing: Geen vereist.

201515 <Aanduiding locatie>BICO: parameters schrijven niet toegelaten daar besturingssoevereiniteit actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Tijdens het wijzigen van het aantal CDS of tijdens het kopiëren van CDS is de masterbesturing actief.

Oplossing: Eventueel de master besturing teruggeven en de procedure herhalen.

201590 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor onderhoudsinterval verstreken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het voor deze motor ingestelde onderhoudsinterval werd bereikt.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Motorrecordnummer.

Zie ook: p0650, p0651

Oplossing: Voer het onderhoud uit en stel het onderhoudsinterval opnieuw in (p0651).

201600 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): STOP A geactiveerd**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO) via het Safety uitschakelpad van de Control Unit.

- Gedwongen dynamisering van het Safety uitschakelpad van de Control Unit is mislukt.

- Volgreactie van storing F01611 (defect in een bewakingskanaal).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van bewakingskanaal 2.

1005: STO actief, hoewel geen STO werd geselecteerd en geen interne STOP A actief is.

1010: STO niet actief, hoewel STO werd geselecteerd of een interne STOP A actief is.

9999: Volgreactie van storing F01611.

Oplossing: - Veilig uitgeschakeld moment selecteren en opnieuw uitschakelen.

- De desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 9999:

- Diagnose bij de actieve storing F01611 uitvoeren.

Opmerking:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201600 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): STOP A geactiveerd**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO) via het Safety uitschakelpad van de Control Unit.

- Gedwongen dynamisering van het Safety uitschakelpad van de Control Unit is mislukt.

- Volgreactie van storing F01611 (defect in een bewakingskanaal).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van bewakingskanaal 2.

1005: STO actief, hoewel geen STO werd geselecteerd en geen interne STOP A actief is.

1010: STO niet actief, hoewel STO werd geselecteerd of een interne STOP A actief is.

1015: Feedback van STO bij parallelgeschakelde Motor Modules verschillend.

9999: Volgreactie van storing F01611.

Oplossing: - Veilig uitgeschakeld moment selecteren en weer deselecteren.

- Getroffen motormodule vervangen.

Bij storingswaarde = 9999:

- Diagnose bij de actieve storing F01611 uitvoeren.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

MM: Motormodule

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201611 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): defect in een bewakingskanaal**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 1 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.
- Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9658) storing F01600 (SI CU: STOP A) geactiveerd.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- 0: Stopcommando van bewakingskanaal 2.
- 1 ... 999:
- Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9795 weergegeven.
- 1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).
- 2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.
- 3: SI SGE-omschakeling tolerantietijd (p9650, p9850).
- 4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).
- 6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).
- 7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).
- 8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).
- 9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (HM) (p9651, p9851).
- 10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).
- 11: SI HLA afsluitklep feedback contact configuratie (p9626, p9826).
- 12: SI HLA afsluitklep wachttijd inschakelen (p9625[0], p9825[0]).
- 13: SI HLA afsluitklep wachttijd uitschakelen (p9625[1], p9825[1]).
- 14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).
- 1000: Controletimer afgelopen.
- Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:
- Er zijn te veel signaalwissels aan de STO-klem van de Hydraulic Module opgetreden.
 - Via PROFIsafe/TM54F werd te vaak STO (ook als volgreactie) geactiveerd.
- 1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.
- 1900: CRC-fout in sector SAFETY.
- 1901: CRC-fout in sector ITCM.
- 1902: Overladen in sector ITCM heeft tijdens werking plaatsgevonden.
- 1903: Interne parameterfout bij CRC-berekening.
- 1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.
- 1951: Moduletemperatuur niet plausibel.
- 2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.
- 2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend.
- 2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).
- 2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.
- 6000 ... 6999:
- Fout in PROFIsafe-besturing.
- Bij deze storingswaarden worden Failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties.
- 6000: Er is een fatale fout opgetreden in de PROFIsafe-communicatie.
- 6064 ... 6071: Fout bij de evaluatie van F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters stemmen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.
- 6064: Doeladres en PROFIsafe-adres zijn verschillend (F_Dest_Add).
- 6065: Doeladres ongeldig (F_Dest_Add).
- 6066: Bronadres ongeldig (F_Source_Add).
- 6067: Watchdog tijdswaarde ongeldig (F_WD_Time).
- 6068: Incorrect SIL level (F_SIL).
- 6069: Incorrecte F-CRC lengte (F_CRC_Length).
- 6070: Incorrecte F-parameterversie (F_Par_Version).
- 6071: CRC-fout bij de F-parameters (CRC1). De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters stemt niet overeen met de waarde die in de PROFIsafe driver werd berekend.
- 6072: F-parameterinstelling is inconsistent.

6165: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld. De fout kan zich ook voordoen wanneer een inconsistent of verouderd PROFIsafe-telegram werd ontvangen na het uit- en inschakelen van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET kabel.

6166: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een tijdsbewakingsfout vastgesteld.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:

- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:

- Bedrading van de STO-klem aan de Hydraulic Module controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van failsafe ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1900, 1901, 1902:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Control Unit upgraden.
- Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005:

- Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9772. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Opmerking:

Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen beide bewakingskanalen. Eventueel een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- De instellingen van de bewakingscyclus vergroten (p9500, p9511).
- De firmware naar een nieuwe versie upgraden.
- Contact opnemen met de hotline.
- De Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 6064:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren.
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Hydraulic Module (p9810) controleren.

Bij storingswaarde = 6065:

- De instelling van de waarde van de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het doeladres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6066:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Source_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het bronadres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6067:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren. De tijdswaarde voor de watchdog mag niet 0 zijn!

Bij storingswaarde = 6068:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_SIL aan de PROFIsafe-slave controleren. Het SIL level moet overeenstemmen met SIL2!

Bij storingswaarde = 6069:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_CRC_Length aan de PROFIsafe-slave controleren. De instelling van de CRC2-lengte is 2-byte CRC in V1-modus en 3-byte CRC in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6070:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Par_Version aan de PROFIsafe-slave controleren. De waarde voor de F-parameter Version is 0 in V1-modus en 1 in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6071:

- De instelling van de waarde van de F-parameter en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig updaten.

Bij storingswaarde = 6072:

- De instelling van de waarde van de F-parameters controleren en indien nodig corrigeren.

Voor de F-parameters F_CRC_Length en F_Par_Version zijn volgende combinaties toegelaten:

F_CRC_Length = 2-byte CRC en F_Par_Version = 0

F_CRC_Length = 3-byte CRC en F_Par_Version = 1

Bij storingswaarde = 6165:

- Wanneer deze fout zich voordoet na het opstarten van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET-kabel moet u de fout bevestigen.

- De configuratie en de communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.

- De instelling van de waarde voor de F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig verhogen.

- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de beide bewakingskanalen. Indien nodig een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.

- Controleren of alle F-parameters van de aandrijving overeenstemmen met de F-parameters van de F-host.

Bij storingswaarde = 6166:

- Configuratie en communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.

- De instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig vergroten.

- De diagnose-informatie in de F-host evalueren.

- De PROFIsafe-verbinding controleren.

- Controleren of alle F-parameters van de aandrijving overeenstemmen met de F-parameters van de F-host.

Opmerking:

CU: Control Unit

EP: Enable Pulses (vrijgave impulsen)

ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)

MM: Motor Module

SGE: Veiligheidsgerelateerde ingang

SI: Safety Integrated

SMM: Safe Motion Monitoring

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201611 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 1 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9658) storing F01600 (SI CU: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van bewakingskanaal 2.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9795 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling tolerantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

5: SI vrijgave veilige remaansturing (p9602, p9802).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (MM) (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI Safe Brake adapter modus, BICO-schakeling (p9621, p9821).

12: SI Safe Brake adapter relais inschakeltijd (p9622[0], p9822[0]).

13: SI Safe Brake adapter relais uitschakeltijd (p9622[1], p9822[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Er zijn te veel signaalwissels aan klem EP van de Motor Module opgetreden.
- Via PROFIsafe/TM54F werd te vaak STO (ook als volgreactie) geactiveerd.
- Veilig impuls wissen (r9723.9) werd te vaak (ook als volgreactie) geactiveerd.

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1900: CRC-fout in sector SAFETY.

1901: CRC-fout in sector ITCM.

1902: Overladen in sector ITCM heeft tijdens werking plaatsgevonden.

1903: Interne parameterfout bij CRC-berekening.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

2004: Status van STO-selectie bij parallelgeschakelde Motor Modules verschillend.

2005: Feedback van veilig impuls wissen op Control Unit en op parallelgeschakelde Motor Modules verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden Failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties.

6000: Er is een fatale fout opgetreden in de PROFIsafe-communicatie.

6064 ... 6071: Fout bij de evaluatie van F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters stemmen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.

6064: Doeladres en PROFIsafe-adres zijn verschillend (F_Dest_Add).

6065: Doeladres ongeldig (F_Dest_Add).

6066: Bronadres ongeldig (F_Source_Add).

6067: Watchdog tijdswaarde ongeldig (F_WD_Time).

6068: Incorrect SIL level (F_SIL).

6069: Incorrecte F-CRC lengte (F_CRC_Length).

6070: Incorrecte F-parameterversie (F_Par_Version).

6071: CRC-fout bij de F-parameters (CRC1). De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters stemt niet overeen met de waarde die in de PROFIsafe driver werd berekend.

6072: F-parameterinstelling is inconsistent.

6165: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld. De fout kan zich ook voordoen wanneer een inconsistent of verouderd PROFIsafe-telegram werd ontvangen na het uit- en inschakelen van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET kabel.

6166: Bij het ontvangen van het PROFIsafe-telegram werd een tijdsbewakingsfout vastgesteld.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:

- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:

- Bedrading van klem EP aan de Motor Module controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van failsafe ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Tolerantietijd F-DI omschakeling controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1900, 1901, 1902:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Control Unit upgraden.
- Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005:

- Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgerelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9772. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Motor Module vervangen.

Opmerking:

Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen beide bewakingskanalen. Eventueel een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
- De instellingen van de bewakingscyclus vergroten (p9500, p9511).
- De firmware naar een nieuwe versie upgraden.
- Contact opnemen met de hotline.
- De Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 6064:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren.
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Motor Module (p9810) controleren.

Bij storingswaarde = 6065:

- De instelling van de waarde van de F-parameter F_Dest_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het doeladres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6066:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Source_Add aan de PROFIsafe-slave controleren. Het bronadres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij storingswaarde = 6067:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren. De tijdswaarde voor de watchdog mag niet 0 zijn!

Bij storingswaarde = 6068:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_SIL aan de PROFIsafe-slave controleren. Het SIL level moet overeenstemmen met SIL2!

Bij storingswaarde = 6069:

- De instelling van de waarde in F-parameter F_CRC_Length aan de PROFIsafe-slave controleren. De instelling van de CRC2-lengte is 2-byte CRC in V1-modus en 3-byte CRC in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6070:

- De instelling van de waarde in de F-parameter F_Par_Version aan de PROFIsafe-slave controleren. De waarde voor de F-parameter Version is 0 in V1-modus en 1 in V2-modus!

Bij storingswaarde = 6071:

- De instelling van de waarde van de F-parameter en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig updaten.

Bij storingswaarde = 6072:

- De instelling van de waarde van de F-parameters controleren en indien nodig corrigeren.

Voor de F-parameters F_CRC_Length en F_Par_Version zijn volgende combinaties toegelaten:

F_CRC_Length = 2-byte CRC en F_Par_Version = 0

F_CRC_Length = 3-byte CRC en F_Par_Version = 1

Bij storingswaarde = 6165:

- Wanneer deze fout zich voordoet na het opstarten van de Control Unit of na het aansluiten van de PROFIBUS-/PROFINET-kabel moet u de fout bevestigen.

- De configuratie en de communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.

- De instelling van de waarde voor de F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig verhogen.

- Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de beide bewakingskanalen. Indien nodig een diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.

Bij storingswaarde = 6166:

- Configuratie en communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren.

- De instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en indien nodig vergroten.

- De diagnose-informatie in de F-host evalueren.

- De PROFIsafe-verbinding controleren.

Opmerking:

CU: Control Unit

EP: Enable Pulses (vrijgave impulsen)

ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)

MM: Motor Module

SGE: Veiligheidsgerelateerde ingang

SI: Safety Integrated

SMM: Safe Motion Monitoring

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201612 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): STO-ingangen bij parallel geschakelde vermogensdelen verschillend

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft verschillende toestanden van de met EN verbonden STO-ingangen bij parallel geschakelde vermogensdelen gedetecteerd en STOP F geactiveerd. Als gevolg van deze storing wordt na afloop van de ingestelde overgangstijd (p9658) de storing F01600 (SI CU: STOP A geactiveerd) gemeld.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Binaire afbeelding van de digitale ingangen van de Control Unit, die als signaalbron gebruikt worden voor de functie "Veilig uitgeschakeld moment".

Oplossing:

- Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel waarde vergroten (p9650).
- Bedrading van de veiligheidsgerichte ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).

Aanwijzing:

CU: Control Unit

SGE: Veiligheidsgerichte Ingang

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

201620 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): veilig uitgeschakeld draaimoment actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Veilig uitgeschakeld moment" (STO) van de basisfuncties werd op de Control Unit (CU) geselecteerd via een ingangsklem en is actief.

Opmerking:

- Deze melding veroorzaakt geen Safety-Stop-reactie.
- Deze melding wordt niet uitgestuurd wanneer STO wordt geselecteerd via de Uitgebreide Functies.

Oplossing: Geen vereist.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

201621 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Safe Stop 1 actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functie "Safe Stop 1" (SS1) werd op de Control Unit (CU) geselecteerd en is actief.

Aanwijzing:

Deze melding veroorzaakt geen Safety-Stop-reactie.

Oplossing: Geen vereist.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

SS1: Safe Stop 1 (stemt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

201625 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): fout in levensteken in Safety-data

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd in het levensteken van de Safety-data tussen beide bewakingskanalen en STOP A geactiveerd.

- De DRIVE-CLiQ-communicatie is gestoord of uitgevallen.
- Er is een tijdschijfoverflow van de Safety-software opgetreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

- Oplossing:**
- Veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw uitschakelen.
 - POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
 - Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen beide bewakingskanalen en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
 - Niet absoluut nodige aandrijvingsfuncties uitschakelen.
 - Aantal aandrijvingen verminderen.
 - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingsplaatsing controleren.
- Aanwijzing:**
- CU: Control Unit
 MM: Motor Module
 SI: Safety Integrated

201630 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Fout in de rembesturing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Control Unit (CU) heeft een fout gedetecteerd bij de remaansturing en heeft STOP A geactiveerd.

- De motorkabel is niet correct afgeschermd.
- Defect in het circuit van de rembesturing van de Motor Module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10, 11:
 Fout tijdens procedure "Rem openen".

- Parameter p1278 verkeerd ingesteld.
- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).
- Aardsluiting van de remleiding.

20:
 Fout in de status "Rem geopend".

- Kortsluiting in de remwikkeling.

30, 31:
 Fout tijdens de procedure "Rem sluiten".

- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent.
- Kortsluiting in de remwikkeling.

40:
 Fout in de status "Rem gesloten".

50:
 Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (diagnose van de rembesturing).

80:
 Safe Brake Adapter.

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (diagnose van de rembesturing).

90:
 De rem werd ontvlucht voor service (X4).

- Oplossing:**
- Parameter p1278 controleren (met SBC is enkel p1278 = 0 toegelaten).
 - Bij parallelschakeling de instelling van de dataset van het vermogensdeel voor de aansturing van de houdrem controleren (p7015).
 - Het veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw deselecteren.
 - De aansluiting van de motorhoudrem controleren.
 - De werking van de motorhoudrem controleren.
 - Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module. Indien nodig de diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
 - Controleren of de opbouw van de schakelkast en het plaatsen van de kabels EMC-conform is (bijv. afscherming van de motorkabel en verbinden van de remleidingen met de afschermplaat, of de motoraansluiting stevig vastschroeven op de behuizing).
 - Desbetreffende Motor Module vervangen.
- Werking met Safe Brake Module of Safe Brake Adapter:
- Aansluiting Safe Brake Module of Safe Brake Adapter controleren.
 - Safe Brake Module of Safe Brake Adapter vervangen.
- Opmerking:
- CU: Control Unit
- SBC: Safe Brake Control (Veilige Rembesturing)
- SI: Safety Integrated

201631 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): motorhoudrem/SBC configuratie niet zinvol

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een configuratie voor de motorhoudrem en SBC gedetecteerd die niet zinvol is.

De volgende configuraties kunnen deze melding veroorzaken:

- "Geen motorhoudrem aanwezig" (p1215 = 0) en "SBC" vrijgegeven (p9602 = 1).
- "Motorhoudrem zoals afloopsturing, aansluiting via BICO" (p1215 = 3) en "SBC" vrijgegeven (p9602 = 1).

Opmerking:

SBC: Safe Brake Control (Veilige rembesturing)

Oplossing: De parameterinstellingen van de motorhoudrem en SBC controleren en corrigeren.

Zie ook: p1215, p9602, p9802

201640 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component werd gedetecteerd; bevestigen/opslaan is vereist

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" heeft de vervanging van een component gedetecteerd. De desbetreffende aandrijving kan niet langer worden gebruikt. Bij actieve Safety-functies moet na het vervangen van een component een gedeeltelijke afnametest worden uitgevoerd. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 = 1: De vervanging van de Control Unit werd gedetecteerd. Bit 1 = 1: De vervanging van de Motor Module/Hydraulic Module werd gedetecteerd. Bit 2 = 1: De vervanging van de Power Module werd gedetecteerd. Bit 3 = 1: De vervanging van Sensor Module kanaal 1 werd gedetecteerd. Bit 4 = 1: De vervanging van Sensor Module kanaal 2 werd gedetecteerd. Bit 5 = 1: De vervanging van sensor kanaal 1 werd gedetecteerd. Bit 6 = 1: De vervanging van sensor kanaal 2 werd gedetecteerd.
Oplossing:	- Vervangen van componenten bevestigen (p9702 = 29). - Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of p0971 = 1 of "Ram naar ROM kopiëren"). - De storing bevestigen (bijv. BI: p2103). Opmerking: Naast de storing worden diagnosebits r9776.2 en r9776.3 ingesteld. Zie ook: p9702, r9776

201641	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component gedetecteerd en opslaan vereist
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" heeft de vervanging van een component gedetecteerd. Er werd geen extra foutreactie geactiveerd en het bedrijf van de desbetreffende aandrijving wordt daardoor niet beperkt. Bij actieve Safety-functies moet na het vervangen van een component een gedeeltelijke afnametest worden uitgevoerd. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 = 1: De vervanging van de Control Unit werd gedetecteerd. Bit 1 = 1: De vervanging van de Motor Module/Hydraulic Module werd gedetecteerd. Bit 2 = 1: De vervanging van de Power Module werd gedetecteerd. Bit 3 = 1: De vervanging van Sensor Module kanaal 1 werd gedetecteerd. Bit 4 = 1: De vervanging van Sensor Module kanaal 2 werd gedetecteerd. Bit 5 = 1: De vervanging van sensor kanaal 1 werd gedetecteerd. Bit 6 = 1: De vervanging van sensor kanaal 2 werd gedetecteerd.
Oplossing:	- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren"). - De storing bevestigen (bijv. BI: p2103). Zie ook: r9776

201641 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): vervangen van component gedetecteerd en opslaan vereist**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** TM54F_MA**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" heeft de vervanging van een Terminal Module 54F (TM54F) gedetecteerd.**Oplossing:**
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of p0971 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- De storing bevestigen (bijv. BI: p2103).
Zie ook: r9776

201649 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): interne softwarefout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Een interne fout in de Safety-Integrated-software is opgetreden op de Control Unit.
Aanwijzing:

Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Inbedrijfstelling van de functie "Safety Integrated" herhalen en POWER ON uitvoeren.
- Firmware van de Control Unit naar nieuwe versie upgraden.
- Hotline contacteren.
- Control Unit vervangen.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201650 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Afnametest vereist**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, CU_NX_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 1 is een afnametest nodig.

Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
130: Safety-parameter voor bewakingskanaal 2 niet beschikbaar.

Opmerking:
Deze storingswaarde wordt steeds uitgestuurd bij de eerste inbedrijfstelling van Safety Integrated.

1000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (opstarten).
- Omwille van de gewijzigde aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) werd de klokcyclus voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) aangepast.
- Minimaal één proefsomgecontroleerd gegeven is defect.
- Safety-parameters offline ingesteld en in de Control Unit geladen.

2000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 1 is niet correct ingevoerd (p9799 is niet gelijk aan r9798).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.

2001: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 2 is niet correct ingevoerd (p9899 is niet gelijk aan r9898).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.

2002: Vrijgave veilige functies tussen beide bewakingskanalen verschillend (p9601 is niet gelijk aan p9801).

2003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter.

2004: Afnametest nodig vanwege download van een project met vrijgegeven Safety-functies.

2005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een functionele Safety-proefsom is gewijzigd. Een afnametest is nodig.

2010: Vrijgave veilige rembesturing tussen beide bewakingskanalen verschillend (p9602 is niet gelijk aan p9802).

2020: Fout tijdens opslaan van Safety-parameters voor bewakingskanaal 2.

3003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter die betrekking heeft op de hardware.

3005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een Safety-proefsom die betrekking heeft op de hardware, is gewijzigd. Een afnametest is nodig.

9999: Volgreactie op een andere, tijdens het opstarten opgetreden Safety-storing waarvoor een afnametest nodig is.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 130:

- Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 1000:

- Klokcyclus voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).

- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

- Safety-parameters bij de desbetreffende aandrijving met STARTER activeren (instellingen wijzigen, parameters kopiëren, instellingen activeren).

Bij storingswaarde = 2000:

- Safety-parameters op bewakingskanaal 1 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).

Bij storingswaarde = 2001:

- Safety-parameters op bewakingskanaal 2 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9899).

Bij storingswaarde = 2002:

- Vrijgave van de veilige functies op beide bewakingskanalen controleren (p9601 = p9801).

Bij storingswaarde = 2003, 2004, 2005:

- Afnametest uitvoeren en afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:

SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

De storing met storingswaarde 2005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 2010:

- Vrijgave van de veilige rembesturing op beide bewakingskanalen controleren (p9602 = p9802).

Bij storingswaarde = 2020:

- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 3003:

- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:

SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 3005:

- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De storing met storingswaarde 3005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 9999:

- Diagnose uitvoeren bij de andere actieve Safety-storing.

Opmerking:

CU: Control Unit

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (Veilig uitgeschakeld draaimoment)

Zie ook: p9799, p9899

201650 <Aanduiding locatie> SI P1 (CU): Afnametest vereist

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** Voor de aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 1 is een afnametest nodig.
- Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
130: Safety-parameter voor bewakingskanaal 2 niet beschikbaar.
- Opmerking:
Deze storingswaarde wordt steeds uitgestuurd bij de eerste inbedrijfstelling van Safety Integrated.
- 1000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (opstarten).
- Omwille van de gewijzigde aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) werd de klokcyclus voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) aangepast.
- Minimaal één proefsomgecontroleerd gegeven is defect.
- Safety-parameters offline ingesteld en in de Control Unit geladen.
- 2000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 1 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 1 is niet correct ingevoerd (p9799 is niet gelijk aan r9798).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.
- 2001: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).
- Doelproefsom op bewakingskanaal 2 is niet correct ingevoerd (p9899 is niet gelijk aan r9898).
- Bij het uitschakelen van de veiligheidsfuncties werd p9501 of p9503 niet gewist.
- 2002: Vrijgave veilige functies tussen beide bewakingskanalen verschillend (p9601 is niet gelijk aan p9801).
- 2003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter.
- 2004: Afnametest nodig vanwege download van een project met vrijgegeven Safety-functies.
- 2005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een functionele Safety-proefsom is gewijzigd. Een afnametest is nodig.
- 2020: Fout tijdens opslaan van Safety-parameters voor bewakingskanaal 2.
- 3003: Afnametest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter die betrekking heeft op de hardware.
- 3005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een Safety-proefsom die betrekking heeft op de hardware, is gewijzigd. Een afnametest is nodig.
- 9999: Volgreactie op een andere, tijdens het opstarten opgetreden Safety-storing waarvoor een afnametest nodig is.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 130:

- Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 1000:

- Klokcyclus voor de Safety Integrated Basic Functions (r9780) controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).

- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

- Safety-parameters bij de desbetreffende aandrijving met STARTER activeren (instellingen wijzigen, parameters kopiëren, instellingen activeren).

Bij storingswaarde = 2000:

- Safety-parameters op bewakingskanaal 1 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9799).

Bij storingswaarde = 2001:

- Safety-parameters op bewakingskanaal 2 controleren en de doelproefsom aanpassen (p9899).

Bij storingswaarde = 2002:

- Vrijgave van de veilige functies op beide bewakingskanalen controleren (p9601 = p9801).

Bij storingswaarde = 2003, 2004, 2005:

- Afnametest uitvoeren en afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:

SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

De storing met storingswaarde 2005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 2020:

- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.

- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 3003:

- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:

SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 3005:

- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De storing met storingswaarde 3005 kan enkel worden bevestigd wanneer functie "STO" is uitgeschakeld.

Bij storingswaarde = 9999:

- Diagnose uitvoeren bij de andere actieve Safety-storing.

Opmerking:

CU: Control Unit

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (Veilig uitgeschakeld draaimoment)

Zie ook: p9799, p9899

201652 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): bewakingstakt niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** Een van de Safety Integrated bewakingsklokcycli is niet toegelaten.
- De aandrijvingsgeïntegreerde bewakingsklokcyclus kan niet worden aangehouden omwille van de communicatievoorwaarden die voor het systeem nodig zijn.
 - De bewakingsklokcyclus voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9500).
 - De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9511).
 - De aftasttijd voor de stroomregelaar kan niet worden ondersteund (p0112, p0115[0]).
- Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Bij niet-vrijgegeven bewegingsbewaking ($p9601.2 = p9801.2 = 0$, $p9501 = 0$) geldt:
- Minimale instelling voor de bewakingsklokcyclus (in μs).
- Bij vrijgegeven bewegingsbewaking ($p9601.2 = p9801.2 = 1$ en/of $p9501 > 0$) geldt:
- 100:
- Er kon geen geschikte bewakingsklokcyclus worden gevonden.
 - Er werd een niet-toegelaten klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde voor S120M ingesteld (p9511).
- 101:
- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde.
- 102:
- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde is een fout opgetreden.
- 103:
- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde aan de Sensor Module is een fout opgetreden.
- 104, 105:
- Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan 1 ms bij bedrijf met niet-isosynchrone PROFIBUS.
 - Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan de DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS.
 - De DP-klokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- 106:
- De bewakingsklokcyclus komt niet overeen met de bewakingsklokcyclus van de TM54F.
- 107:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is kleiner dan het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
 - De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- 108:
- De parameterinstelling voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde kan op deze component niet worden ingesteld.
- 111:
- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- 112:
- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde $p9511 = 0$ op een aandrijvingsobject van een Double Motor Module is in de aanwezige configuratie niet toegelaten.
- 202:
- De aftasttijd van de stroomregelaar is ingesteld op nul (p0115[0]).

Oplossing:

Bij vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde SI-bewaking (p9601/p9801 > 0):

- Firmware van de Control Unit upgraden naar de nieuwere versie.

Bij vrijgegeven bewegingsbewaking (p9501 > 0):

- Bewakingsklokcyclus corrigeren (p9500) en POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde = 100:

- Voor S120M de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 0 instellen.

Bij storingswaarde = 101:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde komt niet overeen met de klokcyclus van de positieregelaar/DP-klokcyclus (fabrieksinstelling).
- Bij de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9601/p9801bit 2 = 1) kunnen de parameters voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde rechtstreeks in p9511/p9311 worden ingesteld.

Bij storingswaarde = 104, 105:

- Een eigen klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.
- Het bedrijf beperken tot maximaal twee vectoraandrijvingen. Bij de standaardinstelling in p0112, p0115 wordt de aftasttijd van de stroomregelaar automatisch gereduceerd tot 250 µs. Wanneer de standaardwaarden werden gewijzigd, moet ook de aftasttijd van de stroomregelaar (p0112, p0115) daarbij passend worden ingesteld.
- De DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS zo verhogen dat er een gehele klokcyclusverhouding van DP-klokcyclus tegenover aftasttijd van de stroomregelaar van minimaal 4:1 ontstaat. Een klokcyclusverhouding van minimaal 8:1 wordt aanbevolen.
- Bij Firmwareversie 2.5 moet in de aandrijving de parameter p9510 = 1 zijn ingesteld (isosynchroon bedrijf).

Bij storingswaarde = 106:

- De parameters voor de bewakingsklokcyclus gelijk instellen (p10000 en p9500/p9300).

Bij storingswaarde = 107:

- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen die past bij de klokcyclus van de stroomregelaar (p9511 >= 4 * p0115[0]; 8 * p0115[0] is aanbevolen).

Opmerking:

Een te klein ingestelde klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) kan sporadisch leiden tot het activeren van Safety-meldingen C01711/C30711 met meldingswaarde 1020 of 1021.

Bij storingswaarde = 108:

- Een geschikte klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.
- Wanneer de DP-klokcyclus bij gebruik met isosynchrone PROFIBUS gebruikt als klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511 = 0), dan moet een geschikte DP-klokcyclus worden geconfigureerd. Die moet kleiner dan 8 ms worden ingesteld. Wanneer dat niet mogelijk is, moet p9511 op de gewenste klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (< 8 ms) worden ingesteld.
- Bij SIMOTION D410-2 moet een geschikt veelvoud van de DP-klokcyclus worden ingesteld (bijv. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10). In andere gevallen moet de klokcyclus kleiner dan 8 ms worden ingesteld.

Bij storingswaarde = 111:

- De bewakingsklokcyclus in p9500 instellen als een geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

Bij storingswaarde = 112:

- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 instellen op de gewenste waarde (verschillend van nul).

Bij storingswaarde = 202:

- De aftasttijd van de stroomregelaar instellen op een zinvolle waarde (p0115[0]).

Opmerking:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201652 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): bewakingstakt niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** Een van de Safety Integrated bewakingsklokcycli is niet toegelaten.
- De aandrijvingsgeïntegreerde bewakingsklokcyclus kan niet worden aangehouden omwille van de communicatievoorwaarden die voor het systeem nodig zijn.
 - De bewakingsklokcyclus voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9500).
 - De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde voor de veilige bewegingsbewakingen is niet toegelaten (p9511).
 - De aftasttijd voor de stroomregelaar kan niet worden ondersteund (p0112, p0115[0]).
- Opmerking:
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Bij niet-vrijgegeven bewegingsbewaking ($p9601.2 = p9801.2 = 0$, $p9501 = 0$) geldt:
- Minimale instelling voor de bewakingsklokcyclus (in μs).
- Bij vrijgegeven bewegingsbewaking ($p9601.2 = p9801.2 = 1$ en/of $p9501 > 0$) geldt:
- 100:
- Er kon geen geschikte bewakingsklokcyclus worden gevonden.
 - Er werd een niet-toegelaten klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde voor S120M ingesteld (p9511).
- 101:
- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde.
- 102:
- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde is een fout opgetreden.
- 103:
- Bij de overdracht van de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde aan de Sensor Module is een fout opgetreden.
- 104, 105:
- Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan 1 ms bij bedrijf met niet-isosynchrone PROFIBUS.
 - Het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) is groter dan de DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS.
 - De DP-klokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- 106:
- De bewakingsklokcyclus komt niet overeen met de bewakingsklokcyclus van de TM54F.
- 107:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is kleiner dan het viervoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
 - De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- 108:
- De parameterinstelling voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde kan op deze component niet worden ingesteld.
- 109:
- Wanneer de bewegingsbewakingsfuncties geveerloos zijn ingesteld (p9506) moet de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) gelijk zijn aan de klokcyclus van de stroomregelaar (p0115[0]).
- Bij SINAMICS S110 geldt:
- Wanneer de bewegingsbewakingsfuncties geveerloos zijn ingesteld (p9506) moet de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde $p9511 = 250 \mu s$ zijn.
- 110:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) bij Safety met geveer (p9506 = 0) is bij deze Control Unit (bijv. CU305) kleiner dan 2 ms.
- 111:
- De bewakingsklokcyclus is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- 112:
- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde $p9511 = 0$ op een aandrijvingsobject van een Double Motor Module is in de aanwezige configuratie niet toegelaten.
- 200, 201:

- S120M: De bewakingsklokcyclus kan niet worden aangehouden omwille van de voorwaarden die in het systeem vereist zijn.
- 202:
- De afstijgtijd van de stroomregelaar is ingesteld op nul (p0115[0]).

- Oplossing:**
- Bij vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde SI-bewaking (p9601/p9801 > 0):
- Firmware van de Control Unit upgraden naar de nieuwere versie.
- Bij vrijgegeven bewegingsbewaking (p9501 > 0):
- Bewakingsklokcyclus corrigeren (p9500) en POWER ON uitvoeren.
- Bij storingswaarde = 100:
- Voor S120M de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 = 0 instellen.
- Bij storingswaarde = 101:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde komt niet overeen met de klokcyclus van de positieregelaar/ DP-klokcyclus (fabrieksinstelling).
 - Bij de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9601/p9801bit 2 = 1) kunnen de parameters voor de klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde rechtstreeks in p9511/p9311 worden ingesteld.
- Bij storingswaarde = 104, 105:
- Een eigen klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.
 - Het bedrijf beperken tot maximaal twee vectoraandrijvingen. Bij de standaardinstelling in p0112, p0115 wordt de aftasttijd van de stroomregelaar automatisch gereduceerd tot 250 µs. Wanneer de standaardwaarden werden gewijzigd, moet ook de aftasttijd van de stroomregelaar (p0112, p0115) daarbij passend worden ingesteld.
 - De DP-klokcyclus bij bedrijf met isosynchrone PROFIBUS zo verhogen dat er een gehele klokcyclusverhouding van DP-klokcyclus tegenover aftasttijd van de stroomregelaar van minimaal 4:1 ontstaat. Een klokcyclusverhouding van minimaal 8:1 wordt aanbevolen.
 - Bij Firmwareversie 2.5 moet in de aandrijving de parameter p9510 = 1 zijn ingesteld (isosynchroon bedrijf).
- Bij storingswaarde = 106:
- De parameters voor de bewakingsklokcyclus gelijk instellen (p10000 en p9500/p9300).
- Bij storingswaarde = 107:
- Een klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen die past bij de klokcyclus van de stroomregelaar (p9511 >= 4 * p0115[0]; 8 * p0115[0] is aanbevolen).
- Opmerking:
- Een te klein ingestelde klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511) kan sporadisch leiden tot het activeren van Safety-meldingen C01711/C30711 met meldingswaarde 1020 of 1021.
- Bij storingswaarde = 108:
- Een geschikte klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen in p9511.
 - Wanneer de DP-klokcyclus bij gebruik met isosynchrone PROFIBUS gebruikt als klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (p9511 = 0), dan moet een geschikte DP-klokcyclus worden geconfigureerd. Die moet kleiner dan 8 ms worden ingesteld. Wanneer dat niet mogelijk is, moet p9511 op de gewenste klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde (< 8 ms) worden ingesteld.
 - Bij SIMOTION D410-2 moet een geschikt veelvoud van de DP-klokcyclus worden ingesteld (bijv. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10). In andere gevallen moet de klokcyclus kleiner dan 8 ms worden ingesteld.
- Bij storingswaarde = 109:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde in p9511 op dezelfde waarde instellen als de klokcyclus van de stroomregelaar (p0115[0]).
- Bij SINAMICS S110 geldt:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde instellen op p9511 = 250 µs.
- Bij storingswaarde = 110:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde in p9511 groter dan of gelijk aan 2 ms instellen.
- Bij storingswaarde = 111:
- De bewakingsklokcyclus in p9500 instellen als een geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
- Bij storingswaarde = 112:
- De klokcyclus voor het registreren van de actuele waarde p9511 instellen op de gewenste waarde (verschillend van nul).
- Bij storingswaarde = 200, 201:
- De aftasttijd van de stroomregelaar verhogen (p0115[0]).
 - Eventueel het aantal componenten op de desbetreffende DRIVE-CLiQ streng verminderen of de componenten over verschillende DRIVE-CLiQ bussen verdelen.
- Bij storingswaarde = 202:
- De aftasttijd van de stroomregelaar instellen op een zinvolle waarde (p0115[0]).
- Opmerking:

CU: Control Unit
MM: Motor Module
SI: Safety Integrated

201653	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIBUS/PROFINET configuratie incorrect
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De PROFIBUS/PROFINET-projectering voor het gebruik van de Safety-Integrated-bewakingsfuncties met een hoger liggende besturing (SINUMERIK of F-PLC) is fout. Aanwijzing: Deze storing heeft bij niet vrijgegeven Safety-functies een niet bevestigbare STOP A tot gevolg. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 200: Er is geen Safety-slot geprojecteerd voor ontvangstgegevens van de besturing. 210, 220: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de besturing heeft een onbekend formaat. 230: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de F-PLC heeft de verkeerde lengte. 231: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de F-PLC heeft de verkeerde lengte. 240: De geprojecteerde Safety-slot voor de ontvangstgegevens van de SINUMERIK heeft de verkeerde lengte. 250: In de hogere F-besturing is een PROFIsafe-slot geprojecteerd, in de aandrijving is PROFIsafe echter niet vrijgegeven. 300: Er is geen Safety-slot geprojecteerd voor de naar de besturing gezonden gegevens. 310, 320: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens heeft een onbekend formaat. 330: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens naar de F-PLC heeft de verkeerde lengte. 331: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens naar de F-PLC heeft de verkeerde lengte. 340: De geprojecteerde Safety-slot voor de gezonden gegevens naar de SINUMERIK heeft de verkeerde lengte.
Oplossing:	Algemeen geldt: - PROFIBUS/PROFINET configuratie van de Safety-slot op de masterzijde controleren en evt. corrigeren. - Software van de Control Unit updaten. Bij storingswaarde = 250: - In de overkoepelende F-besturing de PROFIsafe-configuratie verwijderen of in de aandrijving PROFIsafe vrijgeven. Bij storingswaarde = 231, 331: - In de aandrijving parameters instellen voor het PROFIsafe-telegram (p9611/p9811) dat past bij de instelling op de F-PLC en voor instelling in p60022. - In de F-PLC het PROFIsafe-telegram configureren dat bij de parameterinstelling (p9611/p9811) past.
201654	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIsafe-configuratie afwijkend
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De configuratie van een PROFIsafe-telegram in de overkoepelende besturing (F-PLC) komt niet overeen met de configuratie in de aandrijving. Opmerking: Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: In de overkoepelende besturing is een PROFIsafe-telegram geconfigureerd, maar in de aandrijving is PROFIsafe niet vrijgegeven (p9601.3). 2: In de aandrijving is PROFIsafe geconfigureerd, maar in de overkoepelende besturing is geen PROFIsafe-telegram geconfigureerd.

- Oplossing:** Algemeen geldt:
- De PROFIsafe-configuratie in de overkoepelende besturing controleren en eventueel corrigeren.
- Bij waarschuingswaarde = 1:
- In de overkoepelende F-besturing de PROFIsafe-configuratie verwijderen of in de aandrijving PROFIsafe vrijgeven.
- Bij waarschuingswaarde = 2:
- In de overkoepelende F-besturing het PROFIsafe-telegram configureren dat bij de parameters past.

201655 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Aanpassen van bewakingsfuncties

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de vergelijking van de Safety-Integrated-bewakingsfuncties van beide bewakingskanalen is een fout opgetreden. Er kon geen gemeenschappelijke set ondersteunde SI-bewakingsfuncties worden gevonden.

- DRIVE-CLiQ-communicatie gestoord of uitgevallen.
- Safety-Integrated-softwareversies van Control Unit en Motor Module/Hydraulic Module incompatibel.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

- Oplossing:**
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
 - Software van de Control Unit upgraden.
 - EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.

Opmerking:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201656 <Aanduiding locatie>SI CU: Parameters bewakingskanaal 2 fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de toegang tot de Safety Integrated parameters voor bewakingskanaal 2 in het permanent geheugen is een fout opgetreden.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

129:

- Safety-parameters voor bewakingskanaal 2 beschadigd.
- De aandrijving met vrijgegeven veiligheidsfuncties werd mogelijk offline gekopieerd met de inbedrijfstellingssoftware en het project werd gedownload.

131: Interne softwarefout van de Motor Module/Hydraulic Module.

132: Communicatiestoringen bij up- of downloaden van Safety parameters voor bewakingskanaal 2.

255: Interne softwarefout van de Control Unit.

Oplossing:

- Nieuwe Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.
- Software van de Control Unit upgraden.
- Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Geheugenkaart of Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 129:

- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
- PROFIsafe-adres aanpassen (p9610).
- Kopieerfunctie voor SI-parameters starten (p9700 = D0 hex).
- Wijzigen van data bevestigen (p9701 = DC hex).
- Safety-inbedrijfstellingsmodus beëindigen (p0010 = 0).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij storingswaarde = 132:

- EMC-compatibele opbouw van de schakelkast en kabeltraject controleren.

Opmerking:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

201657 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIsafe-telegramnummer ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Het in parameter p9611 ingestelde PROFIsafe-telegramnummer is ongeldig.
Bij vrijgegeven PROFIsafe (p9601.3 = 1) moet in p9611 een telegramnummer worden ingevoerd dat groter is dan nul.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Zie ook: p9611, p60022

Oplossing: Instelling van telegramnummer controleren (p9611).

201658 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): PROFIsafe-telegramnummer niet gelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het PROFIsafe-telegramnummer in p9611 en p60022 is verschillend ingesteld.
Wanneer p9611 niet gelijk is aan 998 geldt:
Het telegramnummer in beide parameters moet gelijk zijn ingesteld.
Bij p9611 = 998 geldt:
Omwille van de compatibiliteit met firmware-versies < 4.5 zijn in p60022 enkel de waarden 0 en 30 toegelaten.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Zie ook: p9611, p60022

Oplossing: De telegramnummers in beide parameters op elkaar afstemmen (p9611, p60022).

201659 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Schrijfpdracht voor parameters afgewezen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De schrijfpdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op de Control Unit (CU) werd afgewezen.
- Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- 1: Het Safety Integrated wachtwoord is niet ingesteld.
 - 2: Het resetten van de aandrijvingsparameters werd geselecteerd. De Safety Integrated parameters werden echter niet gereset, omdat Safety Integrated momenteel is vrijgegeven.
 - 3: De aangesloten STO-ingang bevindt zich in simulatiemodus.
 - 10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 11: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 12: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze bij parallelschakeling niet kan worden ondersteund (r9871.14).
 - 13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 14: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund, of hoewel de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.
 - 15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.
 - 16: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze bij vrijgegeven interne spanningsbeveiliging (p1231) niet kan worden ondersteund.
 - 17: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe vrij te geven, hoewel deze bij parallelschakeling niet kan worden ondersteund.
 - 18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 19: Er werd geprobeerd, SBA (Safe Brake Adapter) vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 20: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen en de functie STO vrij te geven, beide bestuurd via F-DI.
 - 21: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen bij parallelschakeling vrij te geven, hoewel die niet kunnen worden ondersteund.
 - 22: Er werd geprobeerd, de Safety Integrated functies vrij te geven, hoewel die door de aangesloten Power Module niet kunnen worden ondersteund.
 - 23: Er werd geprobeerd, bij ESR de vertraging van STO vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
 - 24: Er werd geprobeerd, de functie SBC bij parallelschakeling vrij te geven, hoewel geen vermogensdeel record voor de rembesturing is ingesteld (p7015 = 99).
 - 25: Er werd geprobeerd, een PROFIsafe-telegram te configureren, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
 - 26: Er werd geprobeerd, bij een digitale ingang van de Control Unit de simulatiemodus te activeren (p0795) die door Safety Integrated wordt gebruikt (p10049).
 - 27: Er werd geprobeerd, basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.
- Zie ook: p0970, p3900, r9771, r9871

- Oplossing:**
- Bij storingswaarde = 1:
- Safety Integrated wachtwoord instellen (p9761).
- Bij storingswaarde = 2:
- Safety Integrated blokkeren (p9501, p9601) of Safety-parameters resetten (p0970 = 5), daarna de aandrijvingsparameters opnieuw resetten.
- Bij storingswaarde = 3:
- Simulatiemodus voor de digitale ingang beëindigen (p0795).
- Bij storingswaarde = 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23:
- Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
 - Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
 - Software van de Motor Module upgraden.
 - Software van de Control Unit upgraden.
- Bij storingswaarde = 16:
- Interne spanningsbeveiliging blokkeren (p1231).
- Bij storingswaarde = 20:
- Instelling in p9601 corrigeren.
- Bij storingswaarde = 22:
- Power Module gebruiken die de Safety Integrated functies ondersteunt.
- Bij storingswaarde = 24:
- Vermogensdeel record voor houdrem instellen (p7015).
- Bij storingswaarde = 25:
- Een Power Module gebruiken die de PROFIsafe-telegramselectie ondersteunt.
 - De instelling van het telegramnummer corrigeren (p9611).
- Bij storingswaarde = 26:
- Controleren of p10049 is ingesteld. Controleer bovendien p10006 en p10009. Controleer of in p10046, p10047 een teststop van de F-DO met read-back ingang is ingesteld.
 - De instelling in p9611 corrigeren.
- Bij storingswaarde = 33:
- De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie (p9601.5, p9801.5) uitschakelen en veilige functies selecteren die worden ondersteund (zie p9771/p9871).
 - Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt.
 - De software van de Motor Module upgraden.
 - De software van de Control Unit upgraden.
- Opmerking:
- CU: Control Unit
- ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)
- SBA: Safe Brake Adapter
- SBC: Safe Brake Control (veilige rembesturing)
- SI: Safety Integrated
- SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204)
- STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)
- Zie ook: p9501, p9601, p9620, p9761, p9801

201659 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Schrijfpdracht voor parameters afgewezen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De schrijfpdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op de Control Unit (CU) werd afgewezen.
- Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- 1: Het Safety Integrated wachtwoord is niet ingesteld.
 - 2: Het resetten van de aandrijvingsparameters werd geselecteerd. De Safety Integrated parameters werden echter niet gereset, omdat Safety Integrated momenteel is vrijgegeven.
 - 3: De aangesloten STO-ingang bevindt zich in simulatiemodus.
 - 10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 14: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund, of hoewel de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.
 - 15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.
 - 16: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze bij vrijgegeven interne spanningsbeveiliging (p1231) niet kan worden ondersteund.
 - 18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 23: Er werd geprobeerd, bij ESR de vertraging van STO vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
 - 25: Er werd geprobeerd, een PROFIsafe-telegram te configureren, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
 - 26: Er werd geprobeerd, bij een digitale ingang van de Control Unit de simulatiemodus te activeren (p0795) die door Safety Integrated wordt gebruikt (p10049).
 - 27: Er werd geprobeerd, basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.
 - 33: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties zonder selectie vrij te geven (p9601.5, p9801.5), hoewel dit niet kan worden ondersteund.
- Zie ook: p0970, p3900, r9771, r9871

Oplossing:	Bij storingswaarde = 1: - Safety Integrated wachtwoord instellen (p9761). Bij storingswaarde = 2: - Safety Integrated blokkeren (p9501, p9601) of Safety-parameters resetten (p0970 = 5), daarna de aandrijvingsparameters opnieuw resetten. Bij storingswaarde = 3: - Simulatiemodus voor de digitale ingang beëindigen (p0795). Bij storingswaarde = 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23: - Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen. - Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - Software van de Hydraulic Module upgraden. - Software van de Control Unit upgraden. Bij storingswaarde = 16: - Interne spanningsbeveiliging blokkeren (p1231). Bij storingswaarde = 20: - Instelling in p9601 corrigeren. Bij storingswaarde = 25: - De instelling van het telegramnummer corrigeren (p9611). Bij storingswaarde = 26: - Controleren of p10049 is ingesteld. Controleer bovendien p10006 en p10009. Controleer of in p10046, p10047 een teststop van de F-DO met read-back ingang is ingesteld. - De instelling in p9611 corrigeren. Bij storingswaarde = 33: - De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie (p9601.5, p9801.5) uitschakelen en veilige functies selecteren die worden ondersteund (zie p9771/p9871). - Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - De software van de Hydraulic Module upgraden. - De software van de Control Unit upgraden. Opmerking: CU: Control Unit ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken) SI: Safety Integrated SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204) STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop) Zie ook: p9501, p9601, p9620, p9761, p9801
-------------------	---

201659	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Schrijfpdracht voor parameters afgewezen
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De schrijfpdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op de Control Unit (CU) werd afgewezen.
- Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- 1: Het Safety Integrated wachtwoord is niet ingesteld.
 - 2: Het resetten van de aandrijvingsparameters werd geselecteerd. De Safety Integrated parameters werden echter niet gereset, omdat Safety Integrated momenteel is vrijgegeven.
 - 3: De aangesloten STO-ingang bevindt zich in simulatiemodus.
 - 10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 11: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 12: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze bij parallelschakeling niet kan worden ondersteund (r9871.14).
 - 13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 14: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund, of hoewel de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is.
 - 15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund.
 - 16: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze bij vrijgegeven interne spanningsbeveiliging (p1231) niet kan worden ondersteund.
 - 17: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe vrij te geven, hoewel deze bij parallelschakeling niet kan worden ondersteund.
 - 18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 19: Er werd geprobeerd, SBA (Safe Brake Adapter) vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund.
 - 20: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen en de functie STO vrij te geven, beide bestuurd via F-DI.
 - 21: Er werd geprobeerd de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen bij parallelschakeling vrij te geven, hoewel die niet kunnen worden ondersteund.
 - 22: Er werd geprobeerd, de Safety Integrated functies vrij te geven, hoewel die door de aangesloten Power Module niet kunnen worden ondersteund.
 - 23: Er werd geprobeerd, bij ESR de vertraging van STO vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
 - 24: Er werd geprobeerd, de functie SBC bij parallelschakeling vrij te geven, hoewel geen vermogensdeel record voor de rembesturing is ingesteld (p7015 = 99).
 - 25: Er werd geprobeerd, een PROFIsafe-telegram te configureren, hoewel dit niet kan worden ondersteund.
 - 26: Er werd geprobeerd, bij een digitale ingang van de Control Unit de simulatiemodus te activeren (p0795) die door Safety Integrated wordt gebruikt (p10049).
 - 27: Er werd geprobeerd, basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund.
- Zie ook: p0970, p3900, r9771, r9871

Oplossing:	Bij storingswaarde = 1: - Safety Integrated wachtwoord instellen (p10061). Bij storingswaarde = 2: - Safety Integrated blokkeren (p9501, p9601) of Safety-parameters resetten (p0970 = 5), daarna de aandrijvingsparameters opnieuw resetten. Bij storingswaarde = 3: - Simulatiemodus voor de digitale ingang beëindigen (p0795). Bij storingswaarde = 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23: - Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen. - Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - Software van de Motor Module upgraden. - Software van de Control Unit upgraden. Bij storingswaarde = 16: - Interne spanningsbeveiliging blokkeren (p1231). Bij storingswaarde = 20: - Instelling in p9601 corrigeren. Bij storingswaarde = 22: - Power Module gebruiken die de Safety Integrated functies ondersteunt. Aanwijzing: CU: Control Unit ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken) MM: Motor Module SBA: Safe Brake Adapter SBC: Safe Brake Control (veilige rembesturing) SI: Safety Integrated SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204) STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop) Zie ook: p9501, p9601, p9620, p9761, p9801
-------------------	---

201660	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Veilige functies niet ondersteund
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De Motor module/Hydraulic Module ondersteunt de veilige functies niet (bijv. versie van de Motor Module/Hydraulic Module is niet correct). Een inbedrijfstelling van Safety Integrated is niet mogelijk. Opmerking: Deze storing heeft geen Safety-Stop-reactie tot gevolg.
Oplossing:	- Motor Module/Hydraulic Module gebruiken die de veilige functies ondersteunt. - Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden. Opmerking: CU: Control Unit SI: Safety Integrated

201662	<Aanduiding locatie>Fout interne communicatie
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	POWER ON

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de module-interne communicatie.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwere versie updaten.
- Hotline contacteren.

201663 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Kopiëren van SI-parameters afgewezen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: In p9700 werd waarde 87 of 208 opgeslagen of offline ingevoerd.
Om die reden probeert het systeem tijdens het opstarten de SI-parameters van bewakingskanaal 1 naar bewakingskanaal 2 te kopiëren. Op bewakingskanaal 1 is echter geen veilige functie geselecteerd (p9501 = 0, p9601 = 0). Het kopiëren wordt daarom uit veiligheidsoverwegingen afgewezen.
Als gevolg kan een inconsistente parameterinstelling ontstaan in beide bewakingskanalen waardoor verdere foutmeldingen worden veroorzaakt.
Meer bepaald wordt bij inconsistente vrijgave van de veiligheidsfuncties op beide bewakingskanalen (p9601 = 0, p9801 <> 0) storing F30625 uitgestuurd.
Opmerking:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Zie ook: p9700

Oplossing:

- p9700 = 0 zetten.
- p9501 en p9601 controleren en indien nodig aanpassen.
- De kopieerfunctie opnieuw starten door het invoeren van de desbetreffende waarde in p9700.

Alternatief moeten met de inbedrijfstellingstool STARTER de volgende stappen in online bedrijf worden uitgevoerd:

- Het scherm "Safety Integrated" oproepen (het veld "Selectie Safety-functie" staat op "Geen Safety Integrated").
- Op "Instellingen wijzigen" klikken.
- Op "Instellingen activeren" klikken (hierdoor wordt Safety Integrated op beide bewakingskanalen geblokkeerd).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).

201664 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Geen automatische firmware-update

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij het opstarten werd vastgesteld dat de functie "Firmware-update automatisch" (p7826 = 1) niet is geactiveerd.
Dit is echter vereist voor de automatische firmware-update/downgrade, om bij vrijgave van de safety-functies een niet-toegelaten vermenging van versies te vermijden.
Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Zie ook: p7826

Oplossing: Bij vrijgegeven veiligheidsfuncties (p9501 <> 0 en/of p9601 <> 0):

1. De functie "Firmware-update automatisch" activeren (p7826 = 1).
2. De parameters opslaan (p0977 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij het deactiveren van de veiligheidsfuncties (p9501 = 0, p9601 = 0) kan de storing na het verlaten van de Safety-IBS-modus worden bevestigd.

201665	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Het systeem is defect
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er werd een defect in het systeem gedetecteerd voor het vorig of tijdens het huidige opstarten. Eventueel werd opnieuw opgestart (reset). Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): 200000 hx, 400000 hex, 8000yy hex (yy willekeurig): - Fout tijdens huidige opstarten/bedrijf. 800004 hex: - Parameters p9500/p9300 zijn in bepaalde omstandigheden niet gelijk. Bovendien wordt Safety-melding C01711/C30711 weergegeven. Verdere waarden: - Defect voor het laatste opstarten van het systeem.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Firmware upgraden naar nieuwere versie. - Contact opnemen met de Hotline. Voor storingswaarde = 200000 hex, 400000 hex, 8000yy hex (yy willekeurig): - Zorg ervoor dat de Control Unit verbonden is met de Power Module. Voor storingswaarde = 800004 hex: - Controleer dat parameters p9500/p9300 gelijk zijn.

201669	<Aanduiding locatie>SI Motion: combinatie van motor en vermogensdeel niet gunstig
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gebruikte combinatie van motor en vermogensdeel is niet geschikt voor het gebruik van geveerde veilige bewegingsbewakingen. De verhouding tussen de nominale stroom van het vermogensdeel (r0207[0]) en de nominale stroom van de motor (p0305) is groter dan 5. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Nummer van de motorrecord die de fout heeft veroorzaakt. Opgelet: Wanneer u met deze waarschuwing geen rekening houdt, kan sporadisch melding C01711 of C30711 met waarde 1041 ... 1044 optreden.
Oplossing:	Gebruik een geschikt vermogensdeel met laag vermogen of een motor met hoger vermogen.

201670	<Aanduiding locatie>SI Motion: parametrisering sensormodules ongeldig
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De parameterinstelling van een voor Safety Integrated gebruikte Sensor Module is niet toegelaten. Opmerking: Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: Er is geen geveer ingesteld voor Safety Integrated. 2: Er is een geveer ingesteld voor Safety Integrated, die niet over een spoor A/B (sinus/cosinus) beschikt. 3: De voor Safety Integrated geselecteerde geveerrecord is nog niet geldig. 4: Bij de communicatie met de geveer is een fout opgetreden. 5: Het aantal relevante bits in de ruwe ligging van de geveer is niet geldig. 6: De configuratie van de DRIVE-CLiQ geveer is niet geldig. 7: Het niet-veiligheidsrelevante aandeel van de ruwe ligging van de geveer bij een lineaire DRIVE-CLiQ geveer is ongeldig. 8: Het ingestelde Safety vergelijkingsalgoritme wordt niet ondersteund. 9: De verhouding tussen de roosterverdeling en de meetstap bij een lineaire DRIVE-CLiQ geveer is niet binair. 10: Bij een voor Safety Integrated gebruikte geveer zijn niet alle aandrijvingsrecords (DDS) toegewezen aan dezelfde geveerrecord (EDS) (p0187 ... p0189). 11: De nulpuntinstelling van een lineaire DRIVE-CLiQ geveer die in Safety Integrated is gebruikt, is niet nul. 12: De tweede geveer is niet ingesteld. 13: Hydraulic Module: een tweede geveer is niet ingesteld en er wordt geen DRIVE-CLiQ geveer gebruikt.
Oplossing:	Bij storingswaarde = 1, 2: - Geveer gebruiken en instellen die door Safety Integrated wordt ondersteund (gevers met spoor A/B sinus, p0404.4 = 1). Bij storingswaarde = 3: - Controleren of de apparaat- of aandrijvings-inbedrijfstelling actief is en deze eventueel verlaten (p0009 = p00010 = 0), parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren. Bij storingswaarde = 4: - Controleren of er storingen in de DRIVE-CLiQ-communicatie bestaan tussen de Control Unit en de desbetreffende Sensor Module en eventueel diagnose uitvoeren bij deze storingen. Bij storingswaarde = 5: - p9525 = 0 (niet toegelaten). De geveerinstellingen op de desbetreffende Sensor Module controleren. Bij storingswaarde = 6: - p9515.0 controleren (bij DRIVE-CLiQ gevers geldt: p9515.0 = 1). De geveerinstellingen op de desbetreffende Sensor Module controleren. Bij storingswaarde = 7: - p12033 bij een voor Safety Integrated gebruikte geveer is niet gelijk aan 1. Gebruik lineaire DRIVE-CLiQ gevers en stel p12033 = 1 in. Bij storingswaarde = 8: - p9541 controleren. Een geveer gebruiken en instellen die een door Safety Integrated ondersteund algoritme gebruikt. Bij storingswaarde = 9: - p9514 en p9522 controleren. Een geveer gebruiken en instellen waarbij de verhouding tussen p9514 en p9522 binair is. Bij storingswaarde = 10: - EDS-toewijzing van alle voor Safety Integrated gebruikte gevers vergelijken (p0187 ... p0189). Bij storingswaarde = 11: - Een lineaire DRIVE-CLiQ geveer gebruiken en instellen waarbij de nulpuntinstelling gelijk is aan 0. Bij storingswaarde = 12: - p0526 = 1 (niet toegelaten). Er moet een tweede geveer worden ingesteld. Bij storingswaarde = 13: - Een tweede geveer instellen of een DRIVE-CLiQ geveer gebruiken. Opmerking: SI: Safety Integrated

201671 **<Aanduiding locatie>SI Motion: parametring geveer fout**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De parameterinstelling van de door Safety Integrated gebruikte geveer is niet gelijk aan de parameterinstelling van de standaardgeveer. Aanwijzing: Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer van de niet-overeenstemmende Safety-parameter.
Oplossing:	Geveerparameterinstelling tussen de Safety-geveer en de standaardgeveer vergelijken. Aanwijzing: SI: Safety Integrated

201672	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): motormodule-software/-hardware incompatibel
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De aanwezige Hydraulic Module Software ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet of is niet compatibel met de software op de Control Unit, of de communicatie tussen Control Unit en Hydraulic Module is gestoord. Opmerking: Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: De aanwezige Hydraulic Module software ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet. 2, 3, 6, 8: De communicatie tussen Control Unit en Hydraulic Module is gestoord. 4, 5, 7: De aanwezige Hydraulic Module software is niet compatibel met de software op de Control Unit.
Oplossing:	- Controleren of storingen actief zijn in het op elkaar afstemmen van de Safety functies tussen de Control Unit en de desbetreffende Hydraulic Module (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen. Bij storingswaarde = 1: - Een Hydraulic Module gebruiken die de veilige bewegingsbewakingen ondersteunt. Bij storingswaarde = 2, 3, 6, 8: - Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen. Bij storingswaarde = 4, 5, 7: - De software van de Hydraulic Module upgraden. Opmerking: SI: Safety Integrated HM: Hydraulic Module

201672	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): motormodule-software/-hardware incompatibel
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De aanwezige software voor de Motor Module ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet of is niet compatibel met de software van de Control Unit of de communicatie tussen Control Unit en Motor Module is gestoord. Aanwijzing: Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: De aanwezige software voor de Motor Module ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet. 2, 3, 6, 8: De communicatie tussen Control Unit en Motor Module is gestoord. 4, 5, 7: De aanwezige software voor de Motor Module is niet compatibel met de software op de Control Unit. 9, 10, 11, 12: De aanwezige software voor de Motor Module ondersteunt de veilige geveerde bewegingsbewaking niet. 13: Minimaal een Motor Module in parallel bedrijf ondersteunt de veilige bewegingsbewaking niet.
Oplossing:	- Controleren of er storingen in de Safety-functievergelijking tussen de Control Unit en de desbetreffende motormodule bestaan (F01655, F30655) en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen. Bij storingswaarde = 1: - Motormodule inzetten die de veilige bewegingsbewaking ondersteunt. Bij storingswaarde = 2, 3, 6, 8: - Controleren of er storingen in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de Control Unit en de getroffen motormodule bestaan en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen. Bij storingswaarde = 4, 5, 7, 9, 13: - Motormodule firmware updaten. Aanwijzing: SI: Safety Integrated

201673	<Aanduiding locatie>SI Motion: sensor-modulesoftware/-hardware incompatibel
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De aanwezige sensor-modulesoftware resp. -hardware ondersteunt de veilige bewegingsbewaking met de besturing van hogere orde niet. Aanwijzing: Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Oplossing:	- Software van de sensormodule actualiseren. - Sensormodule aanbrengen die de veilige bewegingsbewaking ondersteunt. Aanwijzing: SI: Safety Integrated

201674	<Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Safety-functie wordt niet door PROFIsafe-telegram ondersteund
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	POWER ON

Oorzaak: De in p9501 en p9601 vrijgegeven bewakingsfunctie wordt door het huidig ingestelde PROFIsafe-telegram (p9611) niet ondersteund.
 Opmerking:
 Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
 Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
 Bit 24 = 1:
 De overdracht van SLS (SG)-grenswaarde via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.24).
 Bit 25 = 1:
 De overdracht van de veilige positie via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.25).
 Bit 26 = 1:
 Het wisselen van de overbrengingstrap via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9501.26).

Oplossing:

- De desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9501, p9601).
- Bijbehorend PROFIsafe-telegram instellen (p9611).

Opmerking:
 SI: Safety Integrated
 SLS: Safely-Limited Speed (Veilig Begrensde Snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig Verlaagde Snelheid)
 SP: Safe Position (Veilige Positie)

201679 <Aanduiding locatie>SI CU: Safety-parameterinstelling en topologie gewijzigd; warme start/ POWER ON vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er werden Safety-parameters gewijzigd die pas na een warme start of POWER ON actief worden (zie waarschuwing A01693).
 Vervolgens werd gedeeltelijk opgestart met de gewijzigde configuratie.

Oplossing:

- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

201680 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): controlesomfout veilige bewakingen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De door de aandrijving berekende en in r9728 ingevoerde actuele proefsom voor de veiligheidsrelevante parameters stemt niet overeen met de doelproefsom die bij de laatste machine-afname opgeslagen werd in p9729.
 Er werden veiligheidsrelevante parameters gewijzigd of er is een fout opgetreden.
 Aanwijzing:
 Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 0: Proefsomfout bij SI-parameters voor bewegingsbewaking.
 1: Proefsomfout bij SI-parameters voor actuele waarden.
 2: Proefsomfout bij SI-parameters voor componenttoewijzing.

Oplossing:

- Veiligheidsrelevante parameters controleren en eventueel corrigeren.
- Functie "RAM naar ROM kopiëren" uitvoeren.
- POWER ON uitvoeren, wanneer Safety-parameters werden gewijzigd waarvoor een POWER ON vereist is.
- Afnametest uitvoeren.

201681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Parameterwaarde incorrect

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Deze waarde kan voor deze parameter niet worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9500 en yyyy = 1:

Parameter p9500 is niet gelijk aan p9300 of is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).

xxxx = 9501:

Het vrijgeven van de functie "n<nx hysteresis en filtering" (p9501.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9601.5) niet toegelaten.

xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van een absolute bewegingsbewakingsfunctie (p9501.1 of p9501.2).

xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27 = 1) en epos (r108.4=1) zijn gelijktijdig vrijgegeven.

xxxx = 9511 en yyyy = 1:

Parameter p9511 is niet gelijk aan p9311.

xxxx = 9511 en yyyy = 2:

Tussen de aandrijvingsobjecten zijn geen verschillende waarden voor p9511 en p0115[0] toegelaten.

xxxx = 9522:

De overbrengingstrap werd te hoog ingesteld.

xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarden voor SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9544:

Bij lineaire assen is de maximale waarde op 1 mm begrensd.

xxxx = 9547:

Parameter p9547 is te klein ingesteld.

xxxx = 9573:

"Refereren via safety control channel" werd gevraagd (p9573=263), zonder vrijgave van de functie "Refereren via SCC" (p9501.27=0).

xxxx = 9601 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9601.3 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9601 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder vrijgave van de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2).

xxxx = 9601 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige Positie via PROFIsafe (p9501.25) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 7:

De veilige omschakeling van de overbrengingstrappen (p9501.26) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: Parameter corrigeren (eventueel ook op het andere bewakingskanaal, p9801):

Bij xxxx = 9500 en yyyy = 1::

- p9500 "SI Motion bewakingsklokcyclus" als geheel getal dat een veelvoud is van p0115[0] "Afstijgtijd van de stroomregelaar" instellen.
- Parameters 9300 en 9500 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9501:

- Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5) uitschakelen.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27) blokkeren of een absolute bewegingsbewakingsfunctie vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27) of epos (r0108.4) blokkeren.

Bij xxxx = 9511:

Parameters p9311 en p9511 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9517:

Ook parameter p9516.0 controleren.

Bij xxxx = 9522:

De bijbehorende parameter corrigeren.

Bij xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarde van SLP reduceren (absolute waarden).

Bij xxxx = 9544:

Parameter corrigeren (bij lineaire assen is de maximale waarde begrensd op 1 mm).

Bij xxxx = 9547:

Bij vrijgegeven hysteresefiltering (p9501.16 = 1) geldt:

- Parameters p9546/p9346 en p9547/p9347 instellen volgens de volgende regels: $p9546 \geq 2 \times p9547$; $p9346 \geq 2 \times p9347$.
- Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3 = 1) moet bovendien de volgende regel strikt worden nageleefd: $p9549 \leq p9547$; $p9349 \leq p9347$.

Bij xxxx = 9601:

yyyy = 1:

Enkel aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) vrijgeven of enkel PROFIsafe (p9601.3 = 1) vrijgeven.

yyyy = 2:

Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9601.2 = 1).

yyyy = 5:

Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 6:

Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9501.25 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 7:

Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrappen (p9501.26 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

201681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Parameterwaarde incorrect

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Deze waarde kan voor deze parameter niet worden ingesteld.

Opmerking:
Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter
yyyy = 0:
Geen extra informatie beschikbaar.
xxxx = 9500 en yyyy = 1:
Parameter p9500 is niet gelijk aan p9300 of is geen geheel getal dat een veelvoud is van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]).
xxxx = 9501:
Het vrijgeven van de functie "n<nx hysteresis en filtering" (p9501.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9601.5) niet toegelaten.
xxxx = 9501 en yyyy = 8:
Refereren via SCC (p9501.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van een absolute bewegingsbewakingsfunctie (p9501.1 of p9501.2).
xxxx = 9501 en yyyy = 10:
Refereren via SCC (p9501.27 = 1) en epos (r108.4=1) zijn gelijktijdig vrijgegeven.
xxxx = 9505:
SLP is geactiveerd (p9501.1 = 1) en de modulofunctie is ingeschakeld (p9505 is niet gelijk aan 0), en dat is niet toegelaten.
xxxx = 9506 en yyyy = 1:
Parameter p9506 is niet gelijk aan p9306.
xxxx = 9511 en yyyy = 1:
Parameter p9511 is niet gelijk aan p9311.
xxxx = 9511 en yyyy = 2:
Op een Double Motor Module zijn tussen de aandrijvingsobjecten geen verschillende waarden voor p9511 en p0115[0] toegelaten.
xxxx = 9522:
De overbrengingstrap werd te hoog ingesteld.
xxxx = 9534 of 9535:
De grenswaarden voor SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).
xxxx = 9544:
Bij lineaire assen is de maximale waarde op 1 mm begrensd.
xxxx = 9547:
Parameter p9547 is te klein ingesteld.
xxxx = 9573:
"Refereren via safety control channel" werd gevraagd (p9573=263), zonder vrijgave van de functie "Refereren via SCC" (p9501.27=0).
xxxx = 9585:
Bij Safety zonder gever en synchroonmotor moet p9585 = 4 zijn ingesteld.
xxxx = 9601 en yyyy = 1:
Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9601.3 = 1) of Onboard F-DI (p9601.4 = 1) niet mogelijk.
xxxx = 9601 en yyyy = 2:
De uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder vrijgave van de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2).
xxxx = 9601 en yyyy = 3:
De Onboard F-DI zijn vrijgegeven, zonder vrijgave van de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2).
xxxx = 9601 en yyyy = 4:
De Onboard F-DI zijn vrijgegeven. Gelijktijdig instellen van PROFIsafe en F-DI via PROFIsafe (p9501.30) is dan niet toegelaten.
xxxx = 9601 en yyyy = 5:
De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.
xxxx = 9601 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige Positie via PROFIsafe (p9501.25) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

xxxx = 9601 en yyyy = 7:

De veilige omschakeling van de overbrengingstrappen (p9501.26) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: Parameter corrigeren (eventueel ook op het andere bewakingskanaal, p9801):

Bij xxxx = 9500 en yyyy = 1::

- p9500 "SI Motion bewakingsklokcyclus" als geheel getal dat een veelvoud is van p0115[0] "Aftasttijd van de stroomregelaar" instellen.
- Parameters 9300 en 9500 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9501:

- Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5) uitschakelen.

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9501.27) blokkeren of een absolute bewegingsbewakingsfunctie vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).

Bij xxxx = 9501 en yyyy = 10:

Refereren via SCC (p9501.27) of epos (r108.4) blokkeren.

Bij xxxx = 9505:

Parameter p9501.1 of p9505 corrigeren.

Bij xxxx = 9507:

Synchrone motor of asynchrone motor instellen volgens p0300.

Bij xxxx = 9506:

Parameters p9306 en p9506 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9511:

Parameters p9311 en p9511 in overeenstemming brengen, parameters opslaan (p0971 = 1) en POWER ON uitvoeren.

Bij xxxx = 9517:

Ook parameter p9516.0 controleren.

Bij xxxx = 9522:

De bijbehorende parameter corrigeren.

Bij xxxx = 9534 of 9535:

De grenswaarde van SLP reduceren (absolute waarden).

Bij xxxx = 9544:

Parameter corrigeren (bij lineaire assen is de maximale waarde begrensd op 1 mm).

Bij xxxx = 9547:

Bij vrijgegeven hysteresefiltering (p9501.16 = 1) geldt:

- Parameters p9546/p9346 en p9547/p9347 instellen volgens de volgende regels: $p9546 \geq 2 \times p9547$; $p9346 \geq 2 \times p9347$.
- Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3 = 1) moet bovendien de volgende regel strikt worden nageleefd: $p9549 \leq p9547$; $p9349 \leq p9347$.

Bij xxxx = 9585:

Parameter corrigeren (eventueel ook op het tweede bewakingskanaal, p9385).

Bij xxxx = 9601:

yyyy = 1:

Enkel aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9601.5 = 1) vrijgeven of enkel PROFIsafe (p9601.3 = 1) of enkel Onboard F-DI (p9601.4 = 1) vrijgeven.

yyyy = 2, 3:

Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9601.2 = 1).

yyyy = 4:

Wanneer de Onboard F-DI zijn vrijgegeven, is het gelijktijdig instellen van PROFIsafe en F-DI via PROFIsafe (p9501.30) niet toegelaten; schakel de PROFIsafe-werking of de Onboard F-DI uit.

yyyy = 5:

Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9501.24 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 6:

Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9501.25 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

yyyy = 7:

Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrappen (p9501.26 = 1) moeten ook PROFIsafe (p9601.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9601.2 = 1) worden vrijgegeven.

201682 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): bewakingsfunctie niet ondersteund**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De bewakingsfunctie die in p9501, p9601 of p9801 werd vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9501.7 en p9501.8 ... 15 en p9503).

3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9501.5).

6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9501.3).

9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.

13: SINUMERIK Safety Integrated met SPL op Hydraulic Module niet ondersteund.

20: Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties enkel in combinatie met PROFIsafe ondersteund (p9501, p9601.1 ... 2 en p9801.1 ... 2).

21: Vrijgave van een veilige bewegingsbewakingsfunctie (in p9501) bij vrijgegeven basisfuncties via PROFIsafe (p9601.2 = 0, p9601.3 = 1) niet ondersteund.

45: Uitschakelen SOS/SLS tijdens externe STOP A wordt niet ondersteund (p9501.23).

46: Aansturen van de basisfuncties via TM54F en gelijktijdig vrijgeven van de uitgebreide functies of ncSI wordt door deze softwareversie niet ondersteund.

50: Omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) worden niet ondersteund.

Oplossing: - Desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9501, p9601, p9801).

Opmerking:

ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)

SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenokken)

SI: Safety Integrated

SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)

SPL: Veilige programmeerbare logica

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

Zie ook: p9501, p9503, r9771

201682 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): bewakingsfunctie niet ondersteund**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De bewakingsfunctie die in p9501, p9601, p9801, p9307 of p9507 werd vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.
- Opmerking:**
Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- 1: Bewakingsfunctie SLP niet ondersteund (p9501.1).
 - 2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9501.7 en p9501.8 ... 15 en p9503).
 - 3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9501.5).
 - 4: Bewakingsfunctie externe ESR-activering niet ondersteund (p9501.4).
 - 5: Bewakingsfunctie F-DI in PROFIsafe niet ondersteund (p9501.30).
 - 6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9501.3).
 - 9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.
 - 10: Bewakingsfuncties enkel ondersteund voor aandrijvingsobject SERVO.
 - 11: Geverloze bewakingsfuncties (p9506.1) enkel bij aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ondersteund (p9601.2).
 - 12: Bewakingsfuncties voor ncSI worden bij een CU305 niet ondersteund.
 - 20: Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties enkel ondersteund in verbinding met PROFIsafe (p9501, p9601.1 ... 2 en p9801.1 ... 2).
 - 21: Vrijgave van een veilige bewegingsbewakingsfunctie (in p9501) bij vrijgegeven basisfuncties via PROFIsafe (p9601.2 = 0, p9601.3 = 1) niet ondersteund.
 - 22: Geverloze bewakingsfuncties in formaat "Chassis" niet ondersteund.
 - 23: Bewakingsfuncties waarvoor een geveer is vereist, worden in CU240 niet ondersteund.
 - 24: Bewakingsfunctie SDI niet ondersteund (p9501.17).
 - 25: Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties niet ondersteund (p9501, p9601.2).
 - 26: Hysteresis en filtering voor bewakingsfunctie SSM geveerloos niet ondersteund (p9501.16).
 - 27: Onboard F-DI en F-DO door deze hardware niet ondersteund.
 - 28: Geverloze bewakingsfuncties worden bij synchroonmotoren niet ondersteund (p9507.2).
 - 29: SINAMICS S120M: Safety Extended Functions geveerloos niet ondersteund.
 - 31: Overdracht SLS (SG)-grenswaarde via PROFIsafe (p9301/p9501.24) wordt door deze hardware niet ondersteund.
 - 33: Veilige functies zonder selectie niet ondersteund (p9601.5, p9801.5).
 - 34: Veilige positie via PROFIsafe wordt door deze module niet ondersteund.
 - 36: Functie "SS1E" niet ondersteund.
 - 37: Veilige actuele waarderegistratie met HTL/TTL geveer (SMC30) niet ondersteund.
 - 38: Gelijktijdige vrijgave van veiligheidsfuncties (p9601) en de werking bij noodgevallen (ESM, Essential Service Mode, p3880) is niet toegelaten.
 - 39: Het veilig wisselen van de overbrengingstrap wordt door deze module of door de softwareversie van de CU/MM niet ondersteund (p9501.26).
 - 40: SIMOTION D410-2: aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties of PROFIsafe-besturing niet ondersteund.
 - 41: SIMOTION D410-2: veilige functies bij formaat "Chassis" niet ondersteund.
 - 42: Bewegingsbewakingsfuncties SLP en SP bij D4x5-2 en CX32-2 niet ondersteund (p9501.1/25).
 - 43: Bewegingsbewakingsfuncties SLP en SP en PROFIsafe-telegrams 31/901/902 bij D410-2 niet ondersteund (p9501.1/24/25/30, p9611).
 - 44: Refereren via Safety Control Channel wordt door deze module/softwareversie niet ondersteund (p9501.27).
 - 45: Uitschakelen SOS/SLS tijdens externe STOP A wordt niet ondersteund (p9501.23).
 - 46: Aansturen van de basisfuncties via TM54F en gelijktijdig vrijgeven van de uitgebreide functies of ncSI of PROFIsafe wordt door deze softwareversie niet ondersteund.
 - 50: Inkorten van de omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) wordt niet ondersteund.
 - 9586: Ingestelde waarde van p9586/p9386 is groter dan de maximaal ondersteunde waarde.
 - 9588: Ingestelde waarde van p9588/p9388 is groter dan de maximaal ondersteunde waarde.
 - 9589: Ingestelde waarde van p9589/p9389 is groter dan de maximaal ondersteunde waarde.

Oplossing:

- Desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9501, p9503, p9506, p9601, p9801, p9307, p9507).
- De ingestelde waarde verlagen (p9586, p9588, p9589).

Opmerking:

ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)

SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenokken)

SDI: Safe Direction (veilige bewegingsrichting)

SI: Safety Integrated

SLP: Safely-Limited Position (veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)

SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)

SP: Safe Position (veilige positie)

SPL: Veilige programmeerbare logica

SS1E: Safe Stop 1 extern (veilige stop 1 met externe stop)

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

Zie ook: p9501, p9503, r9771

201683 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): SOS/SLS-vrijgave ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: In p9501 is de veilige basisfunctie "SOS/SLS" niet vrijgegeven, alhoewel andere veilige bewakingen vrijgegeven zijn.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Oplossing: De functie "SOS/SLS" vrijgeven (p9501.0) en POWER ON uitvoeren.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

Zie ook: p9501

201684 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): veilig beperkte positie grenswaarden verwisseld

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de functie "Veilig beperkte positie" (SLP) staat in p9534 een kleinere waarde dan in p9535.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Grenswaarden SLP1 verwisseld.

2: Grenswaarden SLP2 verwisseld.

Zie ook: p9534, p9535

Oplossing: - De onderste en bovensten grenswaarden corrigeren (p9534 en p9535).

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

Opmerking:

SI: Safety Integrated

SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)

201685 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): veilig beperkte snelheid grenswaarde te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De grenswaarde voor de functie "Veilig beperkte snelheid" (SLS) is groter dan de snelheid die overeenstemt met een geveerfrequentie van 500 kHz.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Maximaal toegelaten snelheid.

Oplossing: Grenswaarden voor SLS corrigeren en POWER ON uitvoeren.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilige gereduceerde snelheid)

Zie ook: p9531

201686 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering nokpositie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Minstens één vrijgegeven "veilige nok" (SCA) is in p9536 of p9537 te dicht bij het tolerantiebereik rond de modulopositie geparametreerd.

Voor het toewijzen van nokken aan een nokkenspoor moeten de volgende voorwaarden vervuld worden:

- De noklengte van de nok $x = p9536[x] - p9537[x]$ moet groter zijn dan of gelijk aan de noktolerantie + de positietolerantie ($= p9540 + p9542$). Daarmee geldt ook dat bij nokken op een nokkenspoor de min-positiewaarde kleiner moet zijn dan de plus-positiewaarde.

- De afstand tussen 2 nokken x en y ($\text{min-positiewaarde}[y] - \text{plus-positiewaarde}[x] = p9537[y] - p9536[x]$) op een nokkenspoor moet groter dan of gelijk aan de nokkentolerantie + de positietolerantie ($= p9540 + p9542$) zijn.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de "veilige nok" met verboden positie.

Zie ook: p9501

Oplossing: Nokpositie corrigeren en POWER ON uitvoeren.

Aanwijzing:

SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarerok)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9536, p9537

201687 <Aanduiding locatie>SI Motion: parametrering modulowaarde SCA (SN) niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De geparametreerde modulowaarde voor de functie "Veilige nok" (SCA) is geen veelvoud van 360 000 mgraden.

Aanwijzing:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Oplossing: Modulowaarde voor SCA corrigeren en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
 SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenok)
 SI: Safety Integrated
 Zie ook: p9505

201688 <Aanduiding locatie>SI Motion CU: act.-waardesynchronisatie niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:

- De vrijgave van act. waardesynchronisatie bij een 1-geversysteem is niet toegelaten.
- Het gelijktijdig vrijgeven van de actuele-waardesynchronisatie en van een bewakingsfunctie met absolute referentie (SCA/SLP) is niet toegelaten.
- Het gelijktijdig vrijgeven van de synchronisatie van de actuele waarden en de Veilige positie via PROFIsafe is niet toegelaten.

Opmerking:
 Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.

Oplossing:

- Ofwel de functie "Act. waardesynchronisatie" uitschakelen, ofwel een 2-geversysteem configureren.
- De functie "Act. waardesynchronisatie" of de bewakingsfuncties met abs. referentie (SCA/SLP) uitschakelen en POWER ON uitvoeren.
- De functie "Act. waardesynchronisatie" uitschakelen of "Veilige positie via PROFIsafe" niet vrijgeven.

Opmerking:
 SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenok)
 SI: Safety Integrated
 SLP: Safety-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaar)
 SP: Safe Position (veilige positie)
 Zie ook: p9501, p9526

201689 <Aanduiding locatie>SI Motion: as geherconfigureerd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak:

- De configuratie van de as werd gewijzigd (bijv. omschakeling tussen lineaire as en rondas).
- De parameter p0108.13 wordt intern op de correcte waarde gezet.

Aanwijzing:
 Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Parameternummer van de parameter die de wijziging heeft veroorzaakt.
 Zie ook: p9502

Oplossing: Na de omschakeling moeten de volgende punten uitgevoerd worden:

- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").

POWER ON uitvoeren.

Na het opstarten van de Control Unit geeft de Safetymelding F01680 of F30680 aan dat de proefsommen in r9398[0] en r9728[0] van de aandrijving zijn gewijzigd. Daarom moet het volgende worden uitgevoerd:

- Safety-inbedrijfstellingsmodus opnieuw activeren.
- Safety-inbedrijfstelling van de aandrijving vervolledigen.
- Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
- POWER ON uitvoeren.

Aanwijzing:
Bij de inbedrijfstellingssoftware worden de eenheden pas na een project-upload consistent weergegeven.

201690 <Aanduiding locatie>SI Motion: probleem met gegevensbewaring bij NVRAM

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Voor het opslaan van de parameters r9781 en r9782 (Safety-logboek) is niet voldoende vrije geheugenruimte in NVRAM op de aandrijving ter beschikking.

Aanwijzing:
Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: Er is geen fysieke NVRAM aanwezig in de aandrijving.
1: Er is geen geheugenruimte in NVRAM meer vrij.

Oplossing: Voor storingswaarde = 0:
- Gebruik een Control Unit met NVRAM.

Voor storingswaarde = 1:
- Functies uitschakelen die niet nodig zijn en die geheugen in NVRAM innemen.
- Contact opnemen met de Hotline.

Aanwijzing:
NVRAM: Non-Volatile Random Access Memory (niet-vluchtig geheugen voor lezen en schrijven)

201691 <Aanduiding locatie>SI Motion: Ti en To niet geschikt voor DP-klokcyclus

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De geprojecteerde tijden voor de PROFIBUS-communicatie zijn niet toegelaten, en de DP-klokcyclus wordt als act.-waarderegistratie klokcyclus voor de veilige bewegingsbewakingsfuncties gebruikt.

Taktsynchrone PROFIBUS:
De som van Ti en To is te groot voor de ingestelde DP-klokcyclus. De DP-klokcyclus moet ten minste 1 stroomregelaar klokcyclus groter zijn dan de som van Ti en To.

Geen taktsynchrone PROFIBUS:
De DP-klokcyclus moet ten minste het 4-voudige van de stroomregelaar klokcyclus bedragen.

Opgelet:
Wanneer u met deze waarschuwing geen rekening houdt, kan sporadisch melding C01711 of C30711 met waarde 1020 ... 1021 optreden.

Oplossing:	Ti en To laag genoeg configureren zodat ze geschikt zijn voor de gebruikte DP-takt, of de DP-cyclustijd verhogen. Alternatieve mogelijkheid bij vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde SI-bewaking (p9601/p9801 > 0): De act.-waarderegistratietakt p9511/p9311 gebruiken en op die manier onafhankelijk van de DP-takt instellen. De act.-waarderegistratietakt moet minimaal 4 keer de stroomregeltakt bedragen. Een taktverhouding van minimaal 8:1 wordt aanbevolen. Zie ook: p9511
201692	<Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Parameterwaarde geverloos niet toegelaten
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De parameter kan niet op deze waarde zijn ingesteld wanneer de functies voor bewegingsbewaking in p9506 geverloos werden geselecteerd. Aanwijzing: Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer met incorrecte waarde. Zie ook: p9501
Oplossing:	- De parameter die in de storingswaarde is opgegeven, corrigeren. - Indien nodig de geverloze bewakingsfuncties voor bewegingen uitschakelen (p9506). Zie ook: p9501
201693	<Aanduiding locatie>SI P1 (CU): instellen Safety-parameters gewijzigd; warme start/POWER ON nodig
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er werden Safety-parameters gewijzigd die pas na een warme start of POWER ON worden geactiveerd. Opgelet: Alle gewijzigde parameters van de veilige bewegingsbewakingsfuncties worden pas na een warme start of na POWER ON werkzaam. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Parameternummer van de Safety-parameter waarvan de wijziging een warme start of POWER ON vereist.
Oplossing:	- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3). - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen). Aanwijzing: Voor het uitvoeren van de afnametest moet een POWER ON voor alle componenten worden uitgevoerd.
201694	<Aanduiding locatie>SI Motion CU: Firmwareversie Motor Module/Hydraulic Module ouder dan Control Unit
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De firmwareversie van de Motor Module/Hydraulic Module is ouder dan de versie van de Control Unit.
 Het is mogelijk dat Safety-functies niet beschikbaar zijn (r9771/r9871).
 Opmerking:
 Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
 Deze melding kan ook worden weergegeven wanneer na een automatische firmware-update nog geen POWER ON werd uitgevoerd (waarschuwing A01007).

Oplossing: Firmware van de Motor Module/Hydraulic Module naar nieuwere versie upgraden.
 Zie ook: r9390, r9590

201695 <Aanduiding locatie>SI Motion: Sensor Module werd vervangen.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een Sensor Module die gebruikt wordt voor de veilige bewegingsbewakingen, werd vervangen. Wanneer hardware wordt vervangen, moet dit worden bevestigd. Daarna moet een afnametest worden uitgevoerd.

Aanwijzing:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Oplossing: Voer de volgende stappen uit met de STARTER inbedrijfstellingssoftware:

- Knop "Vervangen hardware bevestigen" op het Safety-scherm indrukken.
- Functie "RAM naar ROM kopiëren" uitvoeren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Als alternatief kunnen de volgende stappen worden uitgevoerd in de expertlijst van de inbedrijfstellingssoftware:

- Kopieerfunctie voor Node-identificer op de aandrijving starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de aandrijving bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Daarna een afnametest uitvoeren (zie functiehandboek Safety Integrated).

Bij SINUMERIK geldt:

Het vervangen van componenten met Safety-functies wordt door de HMI ondersteund (bedieningsbereik "Diagnose" --> Softkey "Alarmlijst" --> Softkey "SI HW bevestigen" enz.).

De juiste procedure vindt u terug in het volgende document:

SINUMERIK functiehandboek Safety Integrated

Zie ook: p9700, p9701

201696 <Aanduiding locatie>SI Motion: testselectie van de bewegingsbewakingen tijdens het opstarten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De test van de bewegingsbewakingsfuncties was reeds actief bij het opstarten, hoewel dit niet toegelaten is.

De test wordt daarom pas na een herhaalde selectie van de in p9705 ingestelde gedwongen dynamisatie uitgevoerd.

Aanwijzing:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Zie ook: p9705

Oplossing: Gedwongen dynamisatie van de veilige bewegingsbewakingen uitschakelen en opnieuw inschakelen.
De signaalbron voor de activering is ingesteld in binectoringang p9705.
Opgelet:
Voor het starten van de teststop mogen ingangen van TM54F niet worden gebruikt.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9705

201697 <Aanduiding locatie>SI Motion: test van de bewegingsbewakingen vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De in p9559 ingestelde tijd voor de gedwongen dynamisatie van de Safety-bewegingsbewakingsfuncties is overschreden. Een nieuwe test is vereist.
Na de volgende selectie van de in p9705 ingestelde gedwongen dynamisatie wordt de melding teruggedenomen en de bewakingstijd op nul gezet.
Opmerking:
- Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.
- Tijdens het opstarten worden de uitschakelpaden niet automatisch gecontroleerd. Daarom is de waarschuwing na het opstarten altijd actief.
- De test moet binnen het vastgelegde maximale tijdsinterval (p9559, maximaal 9000 uur) worden uitgevoerd om te voldoen aan de normatieve vereisten na een tijdige foutdetectie en aan de voorwaarden voor de berekening van het uitvalpercentage van de veiligheidsfuncties (PFH-waarde). Een verder gebruik na het vastgelegde maximale tijdsinterval is toegelaten wanneer gegarandeerd kan worden dat de gedwongen dynamisatie uitgevoerd wordt voordat personen zich in de gevarenszone begeven waarna zij zijn aangewezen op een correcte werking van de veiligheidsfuncties.
Zie ook: p9559, p9705

Oplossing: Gedwongen dynamisatie van de veilige bewegingsbewakingen uitvoeren.
De signaalbron voor de activering is ingesteld in binectoringang p9705.
Opgelet:
Voor het starten van de teststop mogen de ingangen van TM54F niet worden gebruikt.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9705

201698 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): inbedrijfstellingsmodus actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De inbedrijfstelling van de functie "Safety Integrated" is geselecteerd.
Deze melding wordt na afsluiting van de Safety-inbedrijfstelling teruggedenomen.
Opmerking:
- Deze melding veroorzaakt geen Safety-Stop-reactie.
- Tijdens de Safety-inbedrijfstellingsmodus is de functie "STO" intern geselecteerd.
Zie ook: p0010

Oplossing: Geen vereist.
Aanwijzing:
CU: Control Unit
SI: Safety Integrated

201699 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Test van uitschakelpaden vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De in p9659 ingestelde tijd voor de gedwongen dynamisatie van de Safety-uitschakelpaden is overschreden. Een nieuwe test van de Safety-uitschakelpaden is vereist.

Na de volgende deselectie van de functie "STO" wordt de melding teruggenomen en de bewakingstijd op nul gezet.

Opmerking:

- Deze melding heeft geen Safety-stopreactie tot gevolg.

- De test moet binnen het vastgelegde maximale tijdsinterval (p9659, maximaal 9000 uur) worden uitgevoerd om te voldoen aan de normatieve vereisten na een tijdige foutdetectie en aan de voorwaarden voor de berekening van het uitvalpercentage van de veiligheidsfuncties (PFH-waarde).

Een verder gebruik na het vastgelegde maximale tijdsinterval is toegelaten wanneer gegarandeerd kan worden dat de gedwongen dynamisatie uitgevoerd wordt voordat personen zich in de gevarenszone begeven waarna zij zijn aangewezen op een correcte werking van de veiligheidsfuncties.

Zie ook: p9659

Oplossing: STO selecteren en weer deselecteren.

Aanwijzing:

CU: Control Unit

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

201700 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP A geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP A gestopt (STO via het Safety-uitschakelpad van de Control Unit).

Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van het tweede bewakingskanaal.

- STO niet actief na ingestelde tijd (p9557) na teststop-selectie.

- Volgreactie van melding C01706 "SI Motion CU: SAM/SBR grens overschreden".

- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".

- Volgreactie van melding C01701 "SI Motion CU: STOP B geactiveerd".

- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".

- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:

- Storingsoorzaak op het tweede bewakingskanaal oplossen.
- Diagnose bij actieve melding C01706 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01714 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01701 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01715 uitvoeren.
- Diagnose bij actieve melding C01716 uitvoeren.
- Waarde in p9557 (indien aanwezig) controleren, eventueel de waarde verhogen en POWER ON uitvoeren.
- Uitschakelpad van de Control Unit controleren (DRIVE-CLiQ communicatie controleren, indien aanwezig).
- Motor Module, Power Module of Hydraulic Module vervangen.
- Control Unit vervangen.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine, enkel in afnametestmodus.

Opmerking:

SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking van acceleratie)

SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling)

SI: Safety Integrated

201701 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP B geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP B gestopt (afremmen over de UIT3-terugloophelling).
 Als gevolg van deze storing wordt na afloop van de in p9556 ingestelde tijd of wanneer de toerentalwaarde onder de in p9560 ingestelde drempel zakt, de melding C01700 "STOP A geactiveerd" uitgestuurd.
 Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van het tweede bewakingskanaal.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01711 "SI Motion CU: defect in een bewakingskanaal".
- Volgreactie van melding C01707 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bedrijfsstop overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:

- Storingsoorzaak op het tweede bewakingskanaal wegnemen.
- Diagnose voor actieve melding C01714 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01711 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01707 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01715 uitvoeren.
- Diagnose voor actieve melding C01716 uitvoeren.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine enkel in afnametestmodus.

Opmerking:

SI: Safety Integrated.

201706 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU) SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Bewegingsbewakingsfuncties met geveer (p9506 = 0): - Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden. De aandrijving wordt door de melding C01700 "SI Motion: STOP A geactiveerd" stilgezet.
Oplossing:	Het remgedrag controleren en indien nodig de parameterinstelling van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen. Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd: - Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe. - Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via Bedieningspaneel machine enkel in afnametestmodus. Opmerking: SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie) SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling) SI: Safety Integrated Zie ook: p9548, p9581, p9582, p9583

201706 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU) SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bewegingsbewakingsfuncties met geveer (p9506 = 0) of geveerloos met ingestelde bewaking op acceleratie (SAM, p9506 = 3): Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden. Bewegingsbewakingsfuncties geveerloos met ingestelde remhellingbewaking (SBR, p9506 = 1): Na het initiëren van STOP B (SS1) of SLS-omschakeling op het lagere snelheidsniveau heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden. De aandrijving wordt door de melding C01700 "SI Motion: STOP A geactiveerd" gestopt.
Oplossing:	Het remgedrag controleren en indien nodig de parameterinstelling van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen. Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd: - Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe. - Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via Bedieningspaneel machine enkel in afnametestmodus. Opmerking: SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie) SBR: Safe Brake Ramp (veilige bewaking remhelling) SI: Safety Integrated Zie ook: p9548, p9581, p9582, p9583

201707 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): tolerantie voor veilige bedrijfsstop overschreden

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De actuele positie heeft zich verder van de doelpositie verwijderd dan de stilstandtolerantie. De aandrijving wordt stilgezet met de melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd".

Oplossing:

- Controleren of er andere Safety-storingen actief zijn en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
- Controleren of de stilstandtolerantie bij de precisie en regeldynamica van de as past.
- POWER ON uitvoeren.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt bevestigd worden:

- In aandrijving geïntegreerde bewegingsbewakingen: via terminalmodules 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel, enkel in de afnametestmodus.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

Zie ook: p9530

201708 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP C geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: STOP2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt stilgezet via STOP C (afremmen aan de UIT3-terugloophelling).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Zie ook: p9552

Oplossing:

- Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C01714/C01715/C01716 uitvoeren.

Deze melding kan als volgt bevestigd worden:

- In aandrijving geïntegreerde bewegingsbewakingen: via terminalmodules 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

201709 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP D geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP D gestopt (remmen op de baan).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Zie ook: p9553

Oplossing:

- Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C01714/C01715/C01716 uitvoeren.

Deze melding kan als volgt bevestigd worden:

- In aandrijving geïntegreerde bewegingsbewakingen: via terminalmodules 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

201710 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): STOP E geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt via STOP E gestopt (terugtrekbeweging).
Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C01714 "SI Motion CU: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C01716 "SI Motion CU: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Zie ook: p9554

Oplossing:

- Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C01714/C01715/C01716 uitvoeren.

Deze melding kan als volgt bevestigd worden:

- In aandrijving geïntegreerde bewegingsbewakingen: via terminalmodules 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

201711 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.
- Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd.
- De meldingswaarde die heeft geleid tot STOP F wordt weergegeven in r9725.
- Wanneer de aandrijving samen met een SINUMERIK wordt gebruikt, worden de meldingswaarden in de melding 27001 van de SINUMERIK beschreven, met uitzondering van de volgende meldingswaarden, die zich enkel in SINAMICS kunnen voordoen:
- 1007: communicatie met PLC gestoord (levensteken)
 - 1008: communicatie met PLC gestoord (CRC)
- De hierna beschreven meldingswaarden verwijzen naar de kruiselingse vergelijking tussen beide bewakingskanalen (aandrijvingsgeïntegreerde veiligheidsfuncties).
- De meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:
- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300 of p9511/p9311).
 - Te snelle klokcyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
 - Bij meldingswaarden 3, 44 ... 57, 232 en systemen met 1-gever, verschillend ingestelde geverwaarden (p9516/p9316, p9517/p9317, p9518/p9318, p9520/p9320, p9521/p9321, p9522/p9322, p9526/p9326).
 - Incorrecte synchronisatie.
- Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
- 0 tot 999: Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze storing hebben geleid.
- Meldingswaarden die in de volgende lijst niet voorkomen, zijn enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
- 0: Stopcommando van ander bewakingskanaal.
- 1: Statusbeeld van bewakingsfuncties SOS, SLS of SLP (Resultaatlijst 1) (r9710[0], r9710[1]).
- 2: Statusbeeld van bewakingsfunctie SCA of $n < n_x$ (Resultaatlijst 2) (r9711[0], r9711[1]).
- 3: Verschil in actuele positie (r9713[0/1]) tussen beide bewakingskanalen is groter dan de tolerantie in p9542/p9342. Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3) is het verschil in snelheid (gebaseerd op de actuele positie) groter dan de tolerantie in p9549/p9349.
- 4: Er is een fout opgetreden tijdens de synchronisatie van de kruiselingse datavergelijking tussen beide kanalen.
- 5: Functievrijgaven (p9501/p9301). De Safety-bewakingsklokcyclus is te klein (p9500/p9300).
- 6: Grenswaarde voor SLS1 (p9531[0]/p9331[0]).
- 7: Grenswaarde voor SLS2 (p9531[1]/p9331[1]).
- 8: Grenswaarde voor SLS3 (p9531[2]/p9331[2]).
- 9: Grenswaarde voor SLS4 (p9531[3]/p9331[3]).
- 10: Stilstandtolerantie (p9530/p9330).
- 11: Bovenste grenswaarde voor SLP1 (p9534[0]/p9334[0]).
- 12: Onderste grenswaarde voor SLP1 (p9535[0]/p9335[0]).
- 13: Bovenste grenswaarde voor SLP2 (p9534[1]/p9334[1]).
- 14: Onderste grenswaarde voor SLP2 (p9535[1]/p9335[1]).
- 31: Positietolerantie (p9542/p9342) of (p9549/p9349) bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3).
- 32: Positietolerantie bij veilig refereren (p9544/p9344).
- 33: Tijd snelheidsomschakeling (p9551/p9351).
- 35: Vertragingstijd STOP A (p9556/p9356).
- 36: Controletijd STO (p9557/p9357).
- 37: Overgangstijd STOP C naar SOS (p9552/p9352).
- 38: Overgangstijd STOP D naar SOS (p9553/p9353).
- 39: Overgangstijd STOP E naar SOS (p9554/p9354).
- 40: Stopreactie bij SLS (p9561/p9361).
- 41: Stopreactie bij SLP1 (p9562[0]/p9362[0]).
- 42: Uitschakeltoerental STO (p9560/p9360).
- 43: Geheugentest stopreactie (STOP A).
- 44 ... 57: Algemeen

Mogelijke oorzaak 1 (bij inbedrijfstelling of wijziging van parameters)

De tolerantiewaarde voor de bewakingsfunctie is verschillend voor beide bewakingskanalen.

Mogelijke oorzaak 2 (bij actief bedrijf)

De grenswaarden zijn gebaseerd op de huidige actuele waarde (r9713[0/1]). Wanneer de veilige actuele waarden van beide bewakingskanalen verschillen, zijn ook de grenswaarden die met een vooraf bepaald interval zijn ingesteld, verschillend (d.w.z. dit komt overeen met meldingswaarde 3). Dit kan worden vastgesteld door het controleren van de veilige actuele waarden.

- 44: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 45: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 46: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 47: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 48: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 49: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 50: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 51: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).
 - 52: Stilstandpositie + tolerantie (p9530/9330).
 - 53: Stilstandpositie - tolerantie (p9530/9330).
 - 54: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) + tolerantie (p9542/p9342).
 - 55: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).
 - 56: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).
 - 57: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) - tolerantie (p9542/p9342).
 - 58: Actueel stopcommando.
 - 75: Snelheidsgrens nx (p9546, p9346).
- Bij vrijgegeven funcite "n<nx: hysteresis en filtering" (p9501.16 = 1) wordt deze meldingswaarde ook weergegeven bij verschillende hysteresetoleranties (p9547/p9347).
- 76: Stopreactie bij SLS1 (p9563[0]/p9363[0]).
 - 77: Stopreactie bij SLS2 (p9563[1]/p9363[1]).
 - 78: Stopreactie bij SLS3 (p9563[2]/p9363[2]).
 - 79: Stopreactie bij SLS4 (p9563[3]/p9363[3]).
 - 81: Snelheidstolerantie voor SAM (p9548/p9348).
 - 82: SGEs voor SLS-correctiefactor.
 - 83: Afnametesttimer (p9558/p9358).
 - 84: Overgangstijd STOP F (p9555/p9355).
 - 85: Overgangstijd busuitval (p9580/p9380).
 - 86: ID systeem met 1-gever (p9526/p9326).
 - 87: Gevertoewijzing tweede kanaal (p9526/p9326).
 - 89: Gevergrensfrequentie.
 - 230: Filtertijdconstante voor n < nx.
 - 231: Hysteresetolerantie voor n < nx.
 - 232: Afgevlakte actuele snelheidswaarde.
 - 233: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus + hysteresetolerantie.
 - 234: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.
 - 235: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.
 - 236: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus - hysteresetolerantie.
 - 237: SGA n < nx.
 - 238: Snelheidsgrenswaarde voor SAM (p9568/p9368).
 - 243: Functieconfiguratie (p9507/p9307).
 - 246: Spanningstolerantie acceleratie (p9589/p9389).
 - 247: SDI tolerantie (p9564/p9364).
 - 248: SDI positieve bovengrens (7FFFFFFF hex).
 - 249: Actuele positie (r9713[0/1]) - SDI tolerantie (p9564/p9364).

- 250: Actuele positie (r9713[0/1]) + SDI tolerantie (p9564/p9364).
- 251: SDI negatieve ondergrens (80000001 hex).
- 252: SDI stopreactie (p9566/p9366).
- 253: SDI vertragingstijd (p9565/p9365).
- 256: Statusbeeld bewakingsfuncties SOS, SLS, SLP, Teststop, SBR, SDI (Resultaatlijst 1 Uitgebreid) (r9710).
- 257: Veiligheidsfuncties bij bewegingsbewakingen zonder selectie (p9512/p9312) verschillend.
- 259: Schaalfactor voor veilige positie via PROFIsafe (p9574/p9374) of PROFIsafe-telegram (p9611/p9811) verschillend.
- 260: Modulowaarde inclusief schaalfactor (p9505/p9305 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.
- 263: Stopreactie bij SLP2 (p9562[1]/p9362[1]).
- 264: Positietolerantie incl. schaalfactor (p9542/p9342 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.
- 265: Statusbeeld van alle wijzigingsfuncties (resultaatlijst 1) (r9710).
- 266: De omschakelsnelheid naar SOS is verschillend (p9567/p9367).
- 267: De overgangstijd naar SOS na stilstand is verschillend (p9569/p9369).
- 268: SLP vertragingstijd is verschillend (p9577/p9377).
- 269: De factor voor het verhogen van de positietolerantie bij wisselen van de overbrengingstrap (p9543/9343).
- 270: Scherm voor SGE-beeld: alle functies, die bij de huidige parameterinstelling niet worden ondersteund of niet zijn vrijgegeven (p9501/p9301, p9601/p9801 en p9506/p9306).
- 271: Scherm voor SGE-beeld: uitschakelen van alle bits voor de functie "Veilig wisselen van overbrenging"
- 272: Activeren van de verhoogde positietolerantie bij de functie "Veilig wisselen van overbrenging" verschillend
- 1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.
- 1001: Initialisatiefout controletimer.
- 1002:
- Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.
- De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.
- 1003:
- Referentietolerantie overschreden.
- Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9544). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.
- 1004:
- Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.
1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen wordt opnieuw geïnitieerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.
 2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.
- 1005: STO al actief bij selectie teststop.
- 1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.
- 1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de gever.
- 1015: Overschakelen van de overbrenging (bit 27 in het PROFIsafe-telegram) duurt langer dan 2 min.
- 1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.
- 1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.
- 1022: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.
- 1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.
- 1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.
- 1032: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.
- 1033: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.
- 1034: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.
- 1039: Overloop bij de positieberekening.
- 5000 ... 5140:
- PROFIsafe-meldingswaarden.
- Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.
- 5000, 5014, 5023, 5024, 5030 ... 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140: Er is een interne softwarefout opgetreden (enkel voor Siemens-interne foutdiagnose).

5012: Fout bij de initialisatie van de PROFIsafe-driver.

5013: Het resultaat van de initialisatie is voor beide controllers verschillend.

5022: Fout bij de evaluatie van de F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters komen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.

5025: Het resultaat van het instellen van de F-parameters is op beide controllers verschillend.

5026: CRC-fout bij F-parameters. De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters komt niet overeen met de waarde die werd berekend in PST.

5065: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld.

5066: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een fout in de tijdsbewaking vastgesteld.

6000 ... 6166:

PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611.

7000: Verschil van veilige positie is groter dan de ingestelde tolerantie (p9542/p9342).

7001: Schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave is te klein (p9574/p9374).

7002: Klokcyclussteller voor de overdracht van de veilige positie is in beide bewakingskanalen verschillend.

Zie ook: p9555, r9725

Oplossing:

Algemeen geldt:

De bewaking klokcycli in beide kanalen en de astypes moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. Wanneer de fout zich toch nog blijft voordoen, kan een verhoging van de bewaking klokcyclus een oplossing zijn.

Bij meldingswaarde = 0:

- In dit bewakingskanaal werd geen fout vastgesteld. Let op de foutmelding van het andere bewakingskanaal (bij HM: C30711).

Bij meldingswaarde = 3:

Inbedrijfstellingsfase:

- Geverevaluatie bij eigen of tweede kanaal is niet correct ingesteld --> geverevaluatie corrigeren.

In bedrijf:

- Controle van de mechanische opbouw en van de geversignalen.

Bij meldingswaarde = 4:

- De bewaking klokcycli in beide kanalen moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. In combinatie met meldingswaarde 5 van het andere bewakingskanaal (bij HM: C30711) moeten de bewaking klokcycli groter worden ingesteld.

Bij meldingswaarde = 11...14:

- De grenswaarden in p9534/p9334 of p9535/p9335 zijn niet gelijk of zijn te hoog ingesteld. De waarden corrigeren.

Bij meldingswaarde = 232:

- De hysteresetolerantie (p9547/p9347) vergroten. Eventueel de filtering groter instellen (p9545/p9345).

Bij meldingswaarde = 1 ... 999:

- Wanneer de meldingswaarde bij de oorzaken wordt vermeld: controleer de kruiselings vergeleken parameters waarop de melding betrekking heeft.

- Safety-parameters kopiëren.

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Software van de Hydraulic Module upgraden.

- Software van de Control Unit upgraden.

- Correctie van de geverevaluatie. De actuele waarden verschillen omwille van mechanische fouten (V-riemen, verplaatsen tot mechanische begrenzing, slijtage en een te enge instelling van de vensterparameters, geverfouten, ...).

Opmerking:

Bij SINAMICS firmwareversie ≥ 4.7 wordt de CDC-lijst bij instelling van p9567 > 0 vergroot. Dit kan bij een niet-compatibele firmwareversie van de SINUMERIK leiden tot fouten bij de kruiselingse datavergelijking (wordt aangegeven met meldingswaarde ≥ 237). Eventueel moet p9567 = 0 worden ingesteld of moet de firmwareversie van de SINUMERIK geactualiseerd worden.

Bij meldingswaarde = 1000:

- Controleren van het signaal dat bij de veiligheidsgerelateerde invoer hoort (contactproblemen).

Bij meldingswaarde = 1001:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Software van de Hydraulic Module upgraden.

- Software van de Control Unit upgraden.

- Bij meldingswaarde = 1002:

- Veilige bevestiging uitvoeren, gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen gelijktijdig instellen (binnen 4 sec).

- Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatste opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.

- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het refereren verhogen (p9544).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gerefereerd.

Bij meldingswaarde = 1005: controleren van de voorwaarden voor STO uitschakelen.

Bij meldingswaarde = 1007:

- Controleren of de PLC de correcte bedrijfsstatus heeft (run-status, basisprogramma).

Bij meldingswaarde = 1008:

- Controleren of incorrecte of overlappende adresbereiken zijn ingesteld in SINUMERIK-machinegegevens MD10393.
- Bij meldingswaarde = 1011:
 - Voor diagnose, zie parameter (r9571).
- Bij meldingswaarde = 1012:
 - Firmwareversie van de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
 - Bij systemen met 1-gever geldt: de geveerparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
 - Bij een 1-geversysteem en een 2-geversysteem geldt: om de geveerparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
 - Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
 - Controleren of de opbouw van de schakelkast en de bedrading EMC-compatibel zijn.
 - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
 - Hardware vervangen.
- Bij meldingswaarde = 1020, 1021, 1024:
 - Controleren van de communicatieverbinding.
 - De bewakingstakten groter instellen (p9500, p9511).
 - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of een warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
 - Hardware vervangen.
- Bij meldingswaarde = 1033:
 - Eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
- Bij meldingswaarde = 1039:
 - Controleren van de omrekeningsfactoren zoals spilspeed of transmissieverhoudingen.
- Bij meldingswaarde = 1041:
 - Controleren of er voldoende stroom aanwezig is in de motor (> r9785[0]).
 - Minimale stroom reduceren (p9588).
 - Bij synchroonmotoren de waarde van p9783 verhogen.
 - Controleren of de functie "Geregeld bedrijf met HF-signaalinjectie" is geactiveerd (p1750.5 = 1) en eventueel uitschakelen.
- Bij meldingswaarde = 1042:
 - Opstartgeveer opstarttijd/teruglooptijd verhogen (p1120/p1121).
 - Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
 - Dynamiek van de doelwaarde verlagen.
 - De stroom- en spanningswaarden controleren en het regelgedrag zo instellen dat dit 3% groter is dan de nominale waarde van de omrichter in bedrijf of in storting.
 - Minimale stroom verhogen (p9588/p9388).
- Bij meldingswaarde = 1043:
 - Spanningstolerantie verhogen (p9589).
 - Opstartgeveer opstarttijd/teruglooptijd verhogen (p1120/p1121).
 - Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
 - Dynamiek van de doelwaarde reduceren.
- Bij meldingswaarde = 5000, 5014, 5023, 5024, 5030, 5031, 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140:
 - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
 - Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.
 - De firmware upgraden naar een nieuwere versie.
 - Neem contact op met de hotline.
 - Control Unit vervangen.
- Bij meldingswaarde = 5012:
 - De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Hydraulic Module (p9810) controleren. Het PROFIsafe-adres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij meldingswaarde = 5013, 5025:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Hydraulic Module (p9810) controleren.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

- Bij meldingswaarde = 5022:

- De instelling van de waarden voor de F-parameters aan de PROFIsafe-slave controleren (F_SIL, F_CRC_Length, F_Par_Version, F_Source_Add, F_Dest_Add, F_WD_Time).

Bij meldingswaarde = 5026:

- De instelling van de waarden voor de F-parameters en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en actualiseren.

Bij meldingswaarde = 5065:

- Configuratie en communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren (volgnr/CRC).
- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Hydraulic Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

Bij meldingswaarde = 5066:

- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.
- Diagnose-informatie in F-Host evalueren.
- PROFIsafe-verbinding controleren.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-storing F01611.

Bij meldingswaarde = 7000:

- De ingestelde tolerantie vergroten (p9542/p9342).
- De actuele positie van CU (r9713[0]) en tweede kanaal r9713[1] bepalen en het verschil op plausibiliteit controleren.
- Het verschil van de actuele positie van CU (r9713[0]) en tweede kanaal r9713[1] bij een 2-geversysteem verlagen.

Bij meldingswaarde = 7001:

- De schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave verhogen (p9574/p9374).
- Eventueel het verplaatsingsbereik verlagen.

Bij meldingswaarde = 7002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Hydraulic Module, en eventueel een diagnose uitvoeren voor de geïdentificeerde storingen.

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine

Zie ook: p9300, p9500

201711 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:

De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd.

De meldingswaarde die heeft geleid tot STOP F wordt weergegeven in r9725.

Wanneer de aandrijving samen met een SINUMERIK wordt gebruikt, worden de meldingswaarden in de melding 27001 van de SINUMERIK beschreven, met uitzondering van de volgende meldingswaarden, die zich enkel in SINAMICS kunnen voordoen:

1007: communicatie met PLC gestoord (levensteken)

1008: communicatie met PLC gestoord (CRC)

De hierna beschreven meldingswaarden verwijzen naar de kruiselingse vergelijking tussen beide bewakingskanalen (aandrijvingsgeïntegreerde veiligheidsfuncties).

De meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300 of p9511/p9311).
- Verschillend ingestelde astyles (p9502/p9302).
- Te snelle klokcyclus tijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Bij meldingswaarden 3, 44 ... 57, 232 en systemen met 1-gever, verschillend ingestelde geveerwaarden (p9516/p9316, p9517/p9317, p9518/p9318, p9520/p9320, p9521/p9321, p9522/p9322, p9526/p9326).
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 tot 999: Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze storing hebben geleid.

Meldingswaarden die in de volgende lijst niet voorkomen, zijn enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

0: Stopcommando van ander bewakingskanaal.

1: Statusbeeld van bewakingsfuncties SOS, SLS of SLP (Resultaatlijst 1) (r9710[0], r9710[1]).

2: Statusbeeld van bewakingsfunctie SCA of n < nx (Resultaatlijst 2) (r9711[0], r9711[1]).

3: Verschil in actuele positie (r9713[0/1]) tussen beide bewakingskanalen is groter dan de tolerantie in p9542/p9342. Bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3) is het verschil in snelheid (gebaseerd op de actuele positie) groter dan de tolerantie in p9549/p9349.

4: Er is een fout opgetreden tijdens de synchronisatie van de kruiselingse datavergelijking tussen beide kanalen.

5: Functievrijgaven (p9501/p9301). De Safety-bewakingsklokcyclus is te klein (p9500/p9300).

6: Grenswaarde voor SLS1 (p9531[0]/p9331[0]).

7: Grenswaarde voor SLS2 (p9531[1]/p9331[1]).

8: Grenswaarde voor SLS3 (p9531[2]/p9331[2]).

9: Grenswaarde voor SLS4 (p9531[3]/p9331[3]).

10: Stilstandtolerantie (p9530/p9330).

11: Bovenste grenswaarde voor SLP1 (p9534[0]/p9334[0]).

12: Onderste grenswaarde voor SLP1 (p9535[0]/p9335[0]).

13: Bovenste grenswaarde voor SLP2 (p9534[1]/p9334[1]).

14: Onderste grenswaarde voor SLP2 (p9535[1]/p9335[1]).

31: Positietolerantie (p9542/p9342) of (p9549/p9349) bij vrijgegeven synchronisatie van actuele waarden (p9501.3/p9301.3).

32: Positietolerantie bij veilig refereren (p9544/p9344).

33: Tijd snelheidsomschakeling (p9551/p9351).

35: Vertragingstijd STOP A (p9556/p9356).

36: Controletijd STO (p9557/p9357).

37: Overgangstijd STOP C naar SOS (p9552/p9352).

38: Overgangstijd STOP D naar SOS (p9553/p9353).

39: Overgangstijd STOP E naar SOS (p9554/p9354).

40: Stopreactie bij SLS (p9561/p9361).

41: Stopreactie bij SLP1 (p9562[0]/p9362[0]).

42: Uitschakeltoerental STO (p9560/p9360).

43: Geheugentest stopreactie (STOP A).

44 ... 57: Algemeen

Mogelijke oorzaak 1 (bij inbedrijfstelling of wijziging van parameters)

De tolerantiewaarde voor de bewakingsfunctie is verschillend voor beide bewakingskanalen.

Mogelijke oorzaak 2 (bij actief bedrijf)

De grenswaarden zijn gebaseerd op de huidige actuele waarde (r9713[0/1]). Wanneer de veilige actuele waarden van beide bewakingskanalen verschillen, zijn ook de grenswaarden die met een vooraf bepaald interval zijn ingesteld, verschillend (d.w.z. dit komt overeen met meldingswaarde 3). Dit kan worden vastgesteld door het controleren van de veilige actuele waarden.

44: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

45: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS1 (p9531[0]/p9331[0]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

46: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

47: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS2 (p9531[1]/p9331[1]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

48: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

49: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS3 (p9531[2]/p9331[2]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

50: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

51: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde SLS4 (p9531[3]/p9331[3]) * Safety-bewaking klokcyclus (p9500/p9300).

52: Stilstandpositie + tolerantie (p9530/9330).

53: Stilstandpositie - tolerantie (p9530/9330).

54: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) + tolerantie (p9542/p9342).

55: Actuele positie (r9713[0/1]) + grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).

56: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300).

57: Actuele positie (r9713[0/1]) - grenswaarde nx (p9546/p9346) * Safety-bewakingsklokcyclus (p9500/p9300) - tolerantie (p9542/p9342).

58: Actueel stopcommando.

75: Snelheidsgrens nx (p9546, p9346).

Bij vrijgegeven functie "n<nx: hysteresis en filtering" (p9501.16 = 1) wordt deze meldingswaarde ook weergegeven bij verschillende hysteresetoleranties (p9547/p9347).

76: Stopreactie bij SLS1 (p9563[0]/p9363[0]).

77: Stopreactie bij SLS2 (p9563[1]/p9363[1]).

78: Stopreactie bij SLS3 (p9563[2]/p9363[2]).

79: Stopreactie bij SLS4 (p9563[3]/p9363[3]).

80: Modulowaarde voor SP bij rondassen (p9505/p9305).

81: Snelheidstolerantie voor SAM (p9548/p9348).

82: SGEs voor SLS-correctiefactor.

83: Afnametimer (p9558/p9358).

84: Overgangstijd STOP F (p9555/p9355).

85: Overgangstijd busuitval (p9580/p9380).

86: ID systeem met 1-gever (p9526/p9326).

87: Gevertoeijzing tweede kanaal (p9526/p9326).

89: Gevergrensfrequentie.

230: Filtertijdconstante voor n < nx.

231: Hysteresetolerantie voor n < nx.

232: Afgevlakte actuele snelheidswaarde.

233: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus + hysteresetolerantie.

234: Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.

235: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus.

236: -Grenswaarde nx / Safety-bewaking klokcyclus - hysteresetolerantie.

237: SGA n < nx.

238: Snelheidsgrenswaarde voor SAM (p9568/p9368).

239: Acceleratie voor SBR (p9581/p9381 en p9583/p9383).

240: Inversiewaarde van acceleratie voor SBR (p9581/p9381 en p9583/p9383).

241: Vertragingstijd voor SBR (p9582/p9382).

- 242: Geverloze Safety (p9506/p9306).
- 243: Functieconfiguratie (p9507/p9307).
- 244: Filtertijd geveerloos registreren van actuele waarden (p9587/p9387).
- 245: Minimale stroom geveerloos registreren van actuele waarden (p9588/p9388).
- 246: Spanningstolerantie acceleratie (p9589/p9389).
- 247: SDI tolerantie (p9564/p9364).
- 248: SDI positieve bovengrens (7FFFFFFF hex).
- 249: Actuele positie (r9713[0/1]) - SDI tolerantie (p9564/p9364).
- 250: Actuele positie (r9713[0/1]) + SDI tolerantie (p9564/p9364).
- 251: SDI negatieve ondergrens (80000001 hex).
- 252: SDI stopreactie (p9566/p9366).
- 253: SDI vertragingstijd (p9565/p9365).
- 254: Instelling van evaluatievertraging bij registreren van actuele waarden na impulsvrijgave (p9586/p9386).
- 255: Instelling gedrag tijdens wissen van impulsen (p9509/p9309).
- 256: Statusbeeld bewakingsfuncties SOS, SLS, SLP, Teststop, SBR, SDI (Resultaatlijst 1 Uitgebreid) (r9710).
- 257: Veiligheidsfuncties bij bewegingsbewakingen zonder selectie (p9512/p9312) verschillend.
- 258: Fouttolerantie registratie actuele waarden geveerloos (p9585/p9385).
- 259: Schaalfactor voor veilige positie via PROFIsafe (p9574/p9374) of PROFIsafe-telegram (p9611/p9811) verschillend.
- 260: Modulowaarde inclusief schaalfactor (p9505/p9305 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.
- 261: Schaalfactor voor acceleratie voor SBR verschillend.
- 262: Schaalfactor voor inversiewaarde van acceleratie voor SBR verschillend.
- 263: Stopreactie bij SLP2 (p9562[1]/p9362[1]).
- 264: Veiligheidstolerantie incl. schaalfactor (p9542/p9342 en p9574/p9374) bij SP met 16 bit.
- 265: Statusbeeld van alle wijzigingsfuncties (resultaatlijst 1) (r9710).
- 266: De omschakelsnelheid naar SOS is verschillend (p9567/p9367).
- 267: De overgangstijd naar SOS na stilstand is verschillend (p9569/p9369).
- 268: SLP vertragingstijd is verschillend (p9577/p9377).
- 269: De factor voor het verhogen van de positietolerantie bij wisselen van de overbrengingstrap (p9543/9343).
- 270: Scherm voor SGE-beeld: alle functies, die bij de huidige parameterinstelling niet worden ondersteund of niet zijn vrijgegeven (p9501/p9301, p9601/p9801 en p9506/p9306).
- 271: Scherm voor SGE-beeld: uitschakelen van alle bits voor de functie "Veilig wisselen van overbrenging"
- 272: Activeren van de verhoogde positietolerantie bij de functie "Veilig wisselen van overbrenging" verschillend
- 1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.
- 1001: Initialisatiefout controletimer.
- 1002:
- Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.
- De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.
- 1003:
- Referentietolerantie overschreden.
- Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9544). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.
- 1004:
- Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.
1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen wordt opnieuw geïnitieerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.
 2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.
- 1005:
- Bij veilige bewegingsbewakingen geveerloos: impulsen al gewist bij selectie teststop.
 - Bij veilige bewegingsbewakingen met geveer: STO al actief bij teststop-selectie.
- 1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de geveer.
 1015: Overschakelen van de overbrenging (bit 27 in het PROFIsafe-telegram) duurt langer dan 2 min.
 1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.
 1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.
 1022: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.
 1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.
 1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.
 1032: Levenstekenfout voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.
 1033: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 1.
 1034: Fout bij controle van de offset tussen POS1 en POS2 voor DRIVE-CLiQ-gever bewakingskanaal 2.
 1039: Overloop bij de positieberekening.
 1041: Stroomwaarde te laag (geverloos).
 1042: Plausibiliteitsfout stroom/spanning.
 1043: Teveel acceleratieprocedures.
 1044: Plausibiliteitsfout actuele stroomwaarde.
 5000 ... 5140:
 PROFIsafe-meldingswaarden.
 Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.
 5000, 5014, 5023, 5024, 5030 ... 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ...
 5125, 5132 ... 5135, 5140: Er is een interne softwarefout opgetreden (enkel voor Siemens-interne foutdiagnose).
 5012: Fout bij de initialisatie van de PROFIsafe-driver.
 5013: Het resultaat van de initialisatie is voor beide controllers verschillend.
 5022: Fout bij de evaluatie van de F-parameters. De waarden van de overgedragen F-parameters komen niet overeen met de verwachte waarden in de PROFIsafe-driver.
 5025: Het resultaat van het instellen van de F-parameters is op beide controllers verschillend.
 5026: CRC-fout bij F-parameters. De overgedragen CRC-waarde van de F-parameters komt niet overeen met de waarde die werd berekend in PST.
 5065: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een communicatiefout vastgesteld.
 5066: Bij de ontvangst van het PROFIsafe-telegram werd een fout in de tijdsbewaking vastgesteld.
 6000 ... 6166:
 PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).
 Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.
 De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611.
 7000: Verschil van veilige positie is groter dan de ingestelde tolerantie (p9542/p9342).
 7001: Schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave is te klein (p9574/p9374).
 7002: Klokcyclussteller voor de overdracht van de veilige positie is in beide bewakingskanalen verschillend.
 Zie ook: p9555, r9725

Oplossing:

Algemeen geldt:

De bewaking klokcycli in beide kanalen en de astypes moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. Wanneer de fout zich toch nog blijft voordoen, kan een verhoging van de bewaking klokcyclus een oplossing zijn.

Bij meldingswaarde = 0:

- In dit bewakingskanaal werd geen fout vastgesteld. Let op de foutmelding van het andere bewakingskanaal (bij MM: C30711).

Bij meldingswaarde = 3:

Inbedrijfstellingsfase:

Geveerevaluatie bij eigen of tweede kanaal is niet correct ingesteld --> geveerevaluatie corrigeren.

In bedrijf:

- Controle van de mechanische opbouw en van de geversignalen.

- Wanneer regeling met flankmodulatie is ingesteld (p1802[x] = 9): flankmodulatie voor het geverloos bepalen van de actuele waarde instellen (p9507.5 = p9307.5 = 1).

Bij meldingswaarde = 4:

- De bewaking klokcycli in beide kanalen moeten op gelijkheid worden gecontroleerd, en eventueel moet dezelfde waarde worden ingesteld. In combinatie met meldingswaarde 5 van het andere bewakingskanaal (bij MM: C30711) moeten de bewaking klokcycli groter worden ingesteld.

Bij meldingswaarde = 11...14:

- De grenswaarden in p9534/p9334 of p9535/p9335 zijn niet gelijk of zijn te hoog ingesteld. De waarden corrigeren.

Bij meldingswaarde = 232:

- De hysteresetolerantie (p9547/p9347) vergroten. Eventueel de filtering groter instellen (p9545/p9345).

Bij meldingswaarde = 1 ... 999:

- Wanneer de meldingswaarde bij de oorzaken wordt vermeld: controleer de kruiselings vergeleken parameters waarop de melding betrekking heeft.

- Safety-parameters kopiëren.

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Software van de Motor Module upgraden.

- Software van de Control Unit upgraden.

- Correctie van de geveerevaluatie. De actuele waarden verschillen omwille van mechanische fouten (V-riemen, verplaatsen tot mechanische begrenzing, slijtage en een te enge instelling van de vensterparameters, gevefouten, ...).

Opmerking:

Bij SINAMICS firmwareversie ≥ 4.7 wordt de CDC-lijst bij instelling van $p9567 > 0$ vergroot. Dit kan bij een niet-compatibele firmwareversie van de SINUMERIK leiden tot fouten bij de kruiselingse datavergelijking (wordt aangegeven met meldingswaarde ≥ 237). Eventueel moet $p9567 = 0$ worden ingesteld of moet de firmwareversie van de SINUMERIK geactualiseerd worden.

Bij meldingswaarde = 1000:

- Controleren van het signaal dat bij de veiligheidsgerelateerde invoer hoort (contactproblemen).

Bij meldingswaarde = 1001:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Software van de Motor Module upgraden.

- Software van de Control Unit upgraden.

- Bij meldingswaarde = 1002:

- Veilige bevestiging uitvoeren, gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen gelijktijdig instellen (binnen 4 sec).

- Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.

- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het refereren verhogen (p9544).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gerefereerd.

Bij meldingswaarde = 1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geveerloos: controleren van de voorwaarden voor impulsvrijgave.

- Bij veilige bewegingsbewakingen met geveer: controleren van de voorwaarden voor STO uitschakelen.

Opmerking:

Bij een Power Module moet de teststop algemeen bij de impulsvrijgave worden uitgevoerd (onafhankelijk van geveerloos of met geveer).

Bij meldingswaarde = 1007:

- Controleren of de PLC de correcte bedrijfsstatus heeft (run-status, basisprogramma).

Bij meldingswaarde = 1008:

- Controleren of incorrecte of overlappende adresbereiken zijn ingesteld in SINUMERIK-machinegegevens MD10393.

Bij meldingswaarde = 1011:

- Voor diagnose, zie parameter (r9571).

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
- Bij systemen met 1-geveer geldt: de geveerparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij een 1-geversysteem en een 2-geversysteem geldt: om de geveerparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-geveer is vrijgegeven.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en de bedrading EMC-compatibel zijn.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1020, 1021, 1024:

- Controleren van de communicatieverbinding.
- De bewakingstakten groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of een warme start (p0009 = 30, p0976 = 2, 3) uitvoeren.
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1033:

- Eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie waarvoor de DQI-geveer is vrijgegeven.

Bij meldingswaarde = 1039:

- Controleren van de omrekeningsfactoren zoals spilspoed of transmissieverhoudingen.

Bij meldingswaarde = 1041:

- Controleren of er voldoende stroom aanwezig is in de motor (> r9785[0]).
- Minimale stroom reduceren (p9588).
- Bij synchroonmotoren de waarde van p9783 verhogen.
- Controleren of de functie "Geregeld bedrijf met HF-signaalinjectie" is geactiveerd (p1750.5 = 1) en eventueel uitschakelen.

Bij meldingswaarde = 1042:

- Opstartgeveer opstarttijd/teruglooptijd verhogen (p1120/p1121).
- Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
- Dynamiek van de doelwaarde verlagen.
- De stroom- en spanningswaarden controleren en het regelgedrag zo instellen dat dit 3% groter is dan de nominale waarde van de omrichter in bedrijf of in storting.
- Minimale stroom verhogen (p9588/p9388)

Bij meldingswaarde = 1043:

- Spanningstolerantie verhogen (p9589).
- Opstartgeveer opstarttijd/teruglooptijd verhogen (p1120/p1121).
- Controleren of de stroom-/toerentalregeling correct is ingesteld (draaimomentgenererende/veldgenererende stroom en actuele toerentalwaarde mogen niet fluctueren).
- Dynamiek van de doelwaarde reduceren.

Bij meldingswaarde = 5000, 5014, 5023, 5024, 5030, 5031, 5032, 5042, 5043, 5052, 5053, 5068, 5072, 5073, 5082 ... 5087, 5090, 5091, 5122 ... 5125, 5132 ... 5135, 5140:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

- De firmware upgraden naar een nieuwere versie.

- Neem contact op met de hotline.

- Control Unit vervangen.

Bij meldingswaarde = 5012:

- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Motor Module (p9810) controleren. Het PROFIsafe-adres mag niet 0 of FFFF zijn!

Bij meldingswaarde = 5013, 5025:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- De instelling van het PROFIsafe-adres van de Control Unit (p9610) en van de Motor Module (p9810) controleren.

- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

- Bij meldingswaarde = 5022:

- De instelling van de waarden voor de F-parameters aan de PROFIsafe-slave controleren (F_SIL, F_CRC_Length, F_Par_Version, F_Source_Add, F_Dest_Add, F_WD_Time).

Bij meldingswaarde = 5026:

- De instelling van de waarden voor de F-parameters en de daaruit berekende F-parameter CRC (CRC1) aan de PROFIsafe-slave controleren en actualiseren.

Bij meldingswaarde = 5065:

- Configuratie en communicatie aan de PROFIsafe-slave controleren (volgnr/CRC).

- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.

- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de betreffende Motor Module en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

Bij meldingswaarde = 5066:

- Instelling van de waarde voor F-parameter F_WD_Time aan de PROFIsafe-slave controleren en eventueel verhogen.

- Diagnose-informatie in F-Host evalueren.

- PROFIsafe-verbinding controleren.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-storing F01611.

Bij meldingswaarde = 7000:

- De ingestelde tolerantie vergroten (p9542/p9342).

- De actuele positie van CU (r9713[0] en tweede kanaal r9713[1] bepalen en het verschil op plausibiliteit controleren.

- Het verschil van de actuele positie van CU (r9713[0] en tweede kanaal r9713[1] bij een 2-geversysteem verlagen.

Bij meldingswaarde = 7001:

- De schaalwaarde voor de veilige positie in de 16-bit weergave verhogen (p9574/p9374).

- Eventueel het verplaatsingsbereik verlagen.

Bij meldingswaarde = 7002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module, en eventueel een diagnose uitvoeren voor de geïdentificeerde storingen.

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe

- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine

Zie ook: p9300, p9500

201712 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): defect bij F-IO verwerking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

- Oorzaak:**
- De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen parameters of resultaten van de F-IO-verwerking en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet meer betrouwbaar, d.w.z. dat een veilig bedrijf niet meer mogelijk is.
- Omwille van het activeren van een STOP F wordt ook Safety-melding C01711 met meldingswaarde 0 weergegeven.
- Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode Safety-melding C01701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd.
- Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
- Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.
- 1: SI discrepantie bewakingstijd ingangen (p10002, p10102).
 - 2: SI bevestiging intern resultaat ingangsklem (p10006, p10106).
 - 3: SI STO ingangsklem (p10022, p10122).
 - 4: SI SS1 ingangsklem (p10023, p10123).
 - 5: SI SS2 ingangsklem (p10024, p10124).
 - 6: SI SOS ingangsklem (p10025, p10125).
 - 7: SI SLS ingangsklem (p10026, p10126).
 - 8: SI SLS_Limit(1) ingangsklem (p10027, p10127).
 - 9: SI SLS_Limit(2) ingangsklem (p10028, p10128).
 - 10: SI Safe State signaalselectie (p10039, p10139).
 - 11 SI F-DI ingangsmodus (p10040, p10140).
 - 12: SI F-DO 0 signaalbronnen (p10042, p10142).
 - 13: Status van statisch inactieve signaalbronnen verschillend (p10006, p10022 ... p10031).
 - 14: SI discrepantie bewakingstijd uitgangen (p10002, p10102).
 - 15: SI bevestiging intern resultaat (p10006, p10106).
 - 16: SI Test sensor feedback selectie testmodus voor Teststop (p10046, p10146, p10047, p10147) .
 - 17: SI wachttijd voor Teststop aan DOs (p10001).
 - 18 ... 25: SI Test sensor feedback (p10046, p10146, p10047, p10147). Verwachte status van intern readback-sigitaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus.
 - 26 ... 33: SI Test sensor feedback (p10046, p10146, p10047, p10147). Verwachte status van extern readback-sigitaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus.
 - 34 ... 41: SI Test sensor feedback (p10046, p10146, p10047, p10147). Verwachte status van het tweede interne readback-sigitaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus.
 - 42: Interne data voor de verwerking van het tweede interne readback-sigitaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus (p10047, p10147).
 - 43: Interne data voor de verwerking van het interne readback-sigitaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus (p10047, p10147).
 - 44: Interne data voor de verwerking van het externe readback-sigitaal, gegenereerd door de geselecteerde Teststop-modus (p10047, p10147).
 - 45: Interne data voor de initialisatiestatus van de Teststop-modus, afhankelijk van de -parameters.
 - 46: SI digitale ingangen debouncetijd (p10017, p10117).
 - 47: Selectie F-DI voor PROFIsafe (p10050, p10150).
 - 48: Scherm van gebruikte F-DI's (p10006, p10022 ... p10031).
 - 49: SI SDI positief ingangsklem (p10030, p10130).
 - 50: SI SDI negatief ingangsklem (p10031, p10131).
 - 51: SI SLP ingangsklem (p10032, p10132).
 - 52: SI SLP Select ingangsklem (p10033, p10133).
 - 53: Interne data voor terugtreklogica (p10009, p100109).
 - 54: SI F-DI voor terugtrekken SLP (p10009, p100109).
- Oplossing:**
- Configuratie van betreffende parameters controleren en eventueel corrigeren.
 - Gelijkheid garanderen door SI-gegevens op het tweede kanaal te kopiëren en daarna een afnametest uitvoeren.
 - Bewakingstakt in p9500 en p9300 op gelijkheid controleren.
- Opmerking:
- Deze melding kan via F-DI of PROFIsafe worden bevestigd.
- Zie ook: p9300, p9500

201714 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Veilig begrensde snelheid overschreden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De aandrijving heeft zich sneller bewogen dan de door de snelheidswaarde (p9531) vastgelegd. De aandrijving wordt door de geprojecteerde stopreactie stilgezet (p9563).

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

100: SLS1 overschreden.

200: SLS2 overschreden.

300: SLS3 overschreden.

400: SLS4 overschreden.

1000: Gevergrensfrequentie overschreden.

Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.

- Grenswaarden voor SLS controleren en eventueel aanpassen (p9531).

Deze melding kan als volgt bevestigd worden:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe

- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel

Opmerking:

SI: Safety Integrated

SLS: Safely-Limited Speed (Veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig gereduceerde snelheid)

Zie ook: p9531, p9563

201715 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): veilig begrensde positie overschreden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De as is voorbij de ingestelde positie bewogen die door de functie "SLP" wordt bewaakt.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

10: SLP1 geschonden.

20: SLP2 geschonden.

Oplossing: - Controleer het verplaatsingsprogramma op de besturing.

- Controleer de grenzen voor de functie "SLP" en pas die eventueel aan (p9534, p9535).

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine

Opmerking:

SI: Safety Integrated

SLP: Safely-Limited Position (veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)

Zie ook: p9534, p9535

201716 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De tolerantie bij de functie "Veilige bewegingsrichting" werd overschreden. De aandrijving wordt door de ingestelde stopreactie stilgezet (p9566).

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting positief" is overschreden.

1: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting negatief" is overschreden.

Oplossing:

- Controleer het verplaatsingsprogramma op de besturing.
- Controleer de tolerantie voor de functie "SDI" en pas die eventueel aan (p9564).

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- De functie "SDI" uitschakelen en opnieuw inschakelen.
- De veilige bevestiging via F-DI of PROFIsafe uitvoeren.

Opmerking:

SDI: Safe Direction (veilige bewegingsrichting)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9564, p9565, p9566

201730 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Referentieblok voor dynamische veilig begrensde snelheid ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het via PROFIsafe overgedragen referentieblok is negatief.

Een referentieblok wordt gebruikt voor het genereren van een bijbehorende snelheidsgrenswaarde op basis van de referentie grootte "Snelheidsgrenswaarde SLS1" (p9531[0]).

De aandrijving wordt door de geconfigureerde stopreactie gestopt (p9563[0]).

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

Gevraagd, ongeldig referentieblok.

Oplossing: Corrigeer ingangsdata S_SLS_LIMIT_IST in het PROFIsafe-telegram.

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe

- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine

Opmerking:

SI: Safety Integrated

SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig begrensde snelheid)

201745 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): remmoment bij remtest controleren

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)

Oorzaak: Met parameter p2003 werd de normering van het remmoment voor de remtest gewijzigd.

Voor de remtest moet opnieuw een afnametest worden uitgevoerd om vast te stellen of de remtest nog met het correct remmoment wordt uitgevoerd.

Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

- Afnametest voor de veilige remtest herhalen als de remtest wordt gebruikt.

Zie ook: p2003

201750 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Hardwarefout veilige gever

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De gever die gebruikt wordt voor de veilige bewegingsbewakingen, meldt een hardwarefout.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

Geverstatuswoord 1, geverstatuswoord 2, die de melding veroorzaakt hebben.

Oplossing:

- Aansluiting van de geveer controleren.
- Geveer vervangen.

Deze melding kan als volgt bevestigd worden:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine.

Opmerking over vervangen van de geveer bij externe motoren:

Voor het bevestigen van deze Safety-melding moet het serienummer van de geveer worden gekopieerd.

Dit kan worden uitgevoerd via p0440 = 1 of p1990 = 1.

201751 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): fout werkingstest veilige geveer

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ geveer voor de veilige bewegingsbewakingen meldt een fout bij de werkingstest.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Aansluiting van de geveer controleren.
- Geveer vervangen.

Deze melding kan als volgt bevestigd worden:

- In de aandrijving geïntegreerde bewegingsbewakingen: via terminalmodules 54F (TM54F) of PROFIsafe
- Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via machinebedieningspaneel

201752 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Referentiepositie ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De overgedragen referentiepositie is ongeldig

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

1: Rechtstreekse overname van referentiepositie (p9573=89) is niet mogelijk.

2: Overname van referentiepositie in de beweging is niet mogelijk.

Oplossing:

- As/geveer uit parkeerpositie halen.
- Geveerfout bevestigen.
- Wisselen van overbrengingstrap uitschakelen.
- Bij het refereren via Safety Control Channel (SCC) de functie "Refereren via SCC" vrijgeven (p9501.27/9301.27).

Deze melding kan als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe

201780 <Aanduiding locatie>SBT bij selectie is de rem gesloten

Meldingswaarde: De volgende remmen zijn gesloten: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de selectie van de remtest of bij de start van de remtest waren niet alle remmen open.
 Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1:
 De interne rem is gesloten..
 Bit 1 = 1:
 De externe rem is gesloten (p10230.5, p10235.5, p10202).
 Opmerking:
 Deze waarschuwing wordt ook gemeld wanneer in p10202 geen remmen zijn geconfigureerd.
 SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)
 Zie ook: p10202, p10230, p10235

Oplossing: Alle remmen openen en de remtest opnieuw selecteren (p10230.0, p10235.0).

201781 <Aanduiding locatie>SBT Openingstijd van de rem overschreden

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale tijd (11 s) voor het openen van de rem tijdens de remtest werd overschreden.
 Mogelijke oorzaken:
 - De aandrijving is tijdens de remtest in storing gegaan en daarom werd de rem door de aandrijving gesloten.
 - Bij een externe rem werd het feedbacksignaal "Rem gesloten" te lang gemeld (p10230.5, p10235).
 Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1:
 De interne rem kon niet worden geopend.
 Bit 1 = 1:
 De externe rem kon niet worden geopend.
 Opmerking:
 SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)

Oplossing: - Veilige bevestiging uitvoeren.
 - Remtest opnieuw starten (p10230.1, p10235.1).
 Zie ook: p10230, p10235

201782 <Aanduiding locatie>SBT Remtest besturing defect

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** De remtest werd wegens een incorrecte regeling afgebroken.
 Waarschuingswaarde (r2124, binair evalueren):
 Waarschuingswaarde 0:
 De remtest werd omwille van een fout afgebroken (openingstijd of sluitijd van de rem overschreden).
- Bit 0:
 De veilige remtest werd door het resetten van de selectie van de remtest afgebroken.
- Bit 1:
 De veilige remtest werd door het resetten van de start van de remtest afgebroken.
- Bit 2:
 De rem die bij de start van de remtest was geselecteerd, is niet geconfigureerd in p10202.
 Bij het starten van de remtest door het selecteren van de teststop is rem 1 niet als interne rem geconfigureerd.
 Er is een configuratiefout van de remtest. In dit geval wordt ook waarschuwing A01785 uitgestuurd.
- Opmerking:
 SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)
 Zie ook: p10202
- Oplossing:**
- Parameterinstelling van de remtest controleren (p10202).
 - Controleren of waarschuwing A01785 actief is; indien nodig evalueren.
 - Veilige bevestiging uitvoeren.
 - Remtest indien nodig opnieuw starten.

201783 <Aanduiding locatie>SBT Sluitijd van de rem overschreden

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale tijd (11 s) voor het sluiten van de rem tijdens de remtest werd overschreden.

Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):

Bit 0 = 1:

De interne rem kon niet worden gesloten.

Bit 1 = 1:

De externe rem kon niet worden gesloten.

Opmerking:

SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)

- Oplossing:**
- Wanneer u een externe rem gebruikt, moet u controleren of het feedbacksignaal "Rem gesloten" correct met het stuurwoord van de remtest is verbonden (p10230.5, p10235.5).
 - Wanneer u een interne rem met externe feedback gebruikt, moet u controleren of het feedbacksignaal correct met de uitgebreide rembesturing is verbonden.
 - Een veilige bevestiging uitvoeren.
 - De remtest opnieuw starten (p10230.1, p10235.1).

201784 <Aanduiding locatie>SBT remtest met fout afgebroken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De veilige remtest werd afgebroken omdat een fout is opgetreden. Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren): Bit 17 = 1: fout in de afloop van de remtest (oorzaak: zie bit 0 ... 10). Bit 18 = 1: de interne rem is gesloten. Tijdens een test van de externe rem moet deze geopend zijn (p10202). Bit 19 = 1: de externe rem is gesloten. Tijdens een test van de interne rem moet deze geopend zijn (p10202). Bit 20 = 1: niet alle remmen zijn geopend (p10202). Bit 21 = 1: de aspositie tijdens de remtest is niet geldig omwille van een parkerende as. Bit 22 = 1: interne softwarefout. Bit 23 = 1: het toegelaten positiebereik van de as bij gesloten rem werd geschonden (p10212/p10222). Bit 24 = 1: de geteste interne rem werd geopend terwijl de remtest actief was. Bit 25 = 1: de geteste externe rem werd geopend terwijl de remtest actief was. Bit 26 = 1: tijdens de actieve remtest heeft het test-draaimoment het tolerantiebereik (20 %) verlaten. Oorzaak voor waarschuingswaarde bit 17: Bit 0 = 1: bedrijf bij selectie van de remtest niet vrijgegeven (r0899.2 = 0). Bit 1 = 1: externe fout opgetreden (bijv. een al gestarte remtest wordt door de gebruiker afgebroken). Bit 2 = 1: bij het selecteren van de remtest is een rem gesloten. Bit 3 = 1: bij het bepalen van het lastmoment is een rem gesloten. Bit 4 = 1: er is een fout met een stopreactie opgetreden (bijv. UIT1, UIT2 of UIT3). Bit 5 = 1: bij het selecteren van de remtest is de doeltoerental van de as te hoog. Bit 6 = 1: het actuele toerental (r0063) van de as is te hoog (bijv. de rem houdt niet tijdens de remtest). Bit 7 = 1: incorrecte modus in de toerentalregelaar (bijv. geverloze toerentalregeling of U/f-bedrijf). Bit 8 = 1: regeling niet vrijgegeven of functiegenerator actief. Bit 9 = 1: de regeling schakelt niet over op de remtest (bijv. omdat er geen parameters voor de PI-toerentalregeling zijn ingesteld). Bit 10 = 1: limiet draaimoment bereikt (r1407.7, r1408.8). Opmerking: SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)
Oplossing:	- Oorzaak van de fout oplossen. - Veilige bevestiging uitvoeren. - Remtest indien nodig opnieuw starten. Bij bit 17 = 1 met bit 6 = 1 of bit 23 = 1: Wanneer de sluitingstijd van de motorhoudrem (p1217) te laag is ingesteld, wordt de rem bij de start van de remtest te laat gesloten. De sluitingstijd van de rem moet worden aangepast (p1217).

201785 <Aanduiding locatie>SBT remtest configuratiefout
Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het instellen van de parameters voor de remtest.
 De remtest kan in deze configuratie niet of niet foutloos worden gestart.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1:
 Er zijn geen bewegingsbewakingsfuncties vrijgegeven.
 2:
 Er werden twee interne remmen geconfigureerd (p10202).
 4:
 Er werden geen remmen geconfigureerd (p10202).
 8:
 De remtest is voor een interne rem geconfigureerd, maar de veilige rembesturing is niet vrijgegeven (p9602/p9802).
 16:
 De veilige remtest en Safety zonder gever zijn beide gelijktijdig vrijgegeven (p9306/p9506). Dit is niet toegelaten.
 32:
 De veilige remtest en vector u/f-besturing zijn vrijgegeven. De veilige remtest is in deze besturingsmodus niet mogelijk.
 Opmerking:
 SBT: Safe Brake Test (Veilige remtest)

Oplossing: Parameterinstellingen van de remtest controleren.

201786 <Aanduiding locatie>SCC signaalbron gewijzigd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De signaalbron in p10235 of p10250 werd gewijzigd.
 De nieuwe signaalbron is onmiddellijk effectief.
 Opmerking:
 SCC: Safety Control Channel
 Zie ook: p10235, p10250

Oplossing: Fout bevestigen

201787 <Aanduiding locatie>SBT motortype verschillend

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het motortype dat voor de veilige remtest is ingesteld (p10204) komt niet overeen met het motortype dat via de functiemodule is ingesteld (r0108.12).
Oplossing: Het motortype dat voor de veilige remtest is ingesteld aanpassen.
 Opmerking:
 Alle parameters voor de remtest waarvan de eenheid afhangt van het motortype, moeten worden gecontroleerd.
 Zie ook: p10204, p10209

201788 <Aanduiding locatie>Teststop automatisch: wachten op STO-uitschakeling via SMM

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De functie STO is via Safety Extended Functions geselecteerd of er is een Safety-melding actief die tot STO heeft geleid. De automatische teststop kon sinds het opstarten nog niet worden uitgevoerd. Na het uitschakelen van STO wordt de automatische teststop uitgevoerd.
Oplossing:	STO uitschakelen via Safety Extended Functions. De oorzaak voor de actieve Safety-melding oplossen en de fout bevestigen.

201789	<Aanduiding locatie>Automatische teststop en remtest bij teststop-selectie niet toegelaten
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De parameterinstelling van de automatische teststop (p9507.6/p9307.6) en de remtest bij teststop-selectie (p10203 = 2) is niet toegelaten. De teststop wordt tijdens het opstarten niet automatisch uitgevoerd.
Oplossing:	- Parameterinstelling corrigeren. - Parameter p10203 verschillend van 2 instellen of de automatische teststop uitschakelen.
	Opmerking: Om de automatische teststop uit te voeren is een warme start of POWER ON vereist.

201794	<Aanduiding locatie>SI MOTION: Modulowaarde bij Veilige positie via PROFIsafe controleren
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De parameterinstelling van de modulowaarde bij Veilige positie via PROFIsafe (p9505) kan leiden tot een sprong in de actuele positiewaarde bij overloop van het bereik dat kan worden weergegeven. Bereik dat kan worden weergegeven: - 32-bit waarde: +/- 2048 omwentelingen - 16-bit waarde: +/- 2048 omwentelingen (afhankelijk van p9574)
Oplossing:	Parameterinstellingen corrigeren. Stel p9505 in op 2^n omwentelingen en op volledige omwentelingen (dus een veelvoud van 360 °).
	Opmerking: Deze waarschuwing kan worden verborgen voor het geval dat de mogelijke sprong van de actuele positiewaarde voor de desbetreffende toepassing toerekenbaar is of geen probleem vormt, omdat bijvoorbeeld het ingestelde modulobereik "bijna als een geheel getal" past in het bereik van +/- 2048 omwentelingen dat kan worden weergegeven. Voor het opnieuw instellen van de waarschuwing op "NO REPORT" mag de waarschuwing niet actief zijn. Dit betekent dat de volgende sequentie nodig is voor het opnieuw instellen: - p9505 corrigeren naar "2^n". - De waarschuwing opnieuw instellen m.b.v. p2118 en p2119. - p9505 opnieuw instellen op de gewenste waarde.

201795	<Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Wachtijd na het verlaten van Veilig impulsen wissen is afgelopen
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Na het verlaten van "Veilig impuls wissen" kon de geverloze registratie van actuele waarden bij de uitgebreide functies zonder selectie niet binnen de wachttijd van 5 seconden worden geactiveerd. Er werd opnieuw overgeschakeld naar de toestand "Veilig impuls wissen".

- Oplossing:**
- Controleer de ontbrekende vrijgaves die het in bedrijf stellen van de aandrijvingsregeling voorkomen (r0046).
 - Eventueel actieve foutmeldingen van de geverloze registratie van actuele waarden analyseren en oplossen.

201796 <Aanduiding locatie>SI P1 (CU): Wachten op communicatie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De aandrijving wacht op het opbouwen van de communicatie voor het uitvoeren van de Veilige functies.

Opmerking:

In deze toestand is STO actief.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

- 1: wachten op het opbouwen van de communicatie met SINUMERIK.
- 2: wachten op het opbouwen van de communicatie met TM54F.
- 3: wachten op het opbouwen van de communicatie met PROFIsafe F-host.

Oplossing: Wanneer deze melding na langere tijd niet automatisch wordt ingetrokken, moeten, afhankelijk van de communicatie, de volgende controles worden uitgevoerd:

Bij communicatie met SINUMERIK geldt:

- Andere actieve meldingen over de PROFIBUS-communicatie controleren en oplossen.
- De correcte toewijzing van assen op de overkoepelende besturing aan de aandrijvingen in het aandrijfapparaat controleren.
- De vrijgave van veilige bewegingsbewakingsfuncties voor de bijbehorende as op de overkoepelende besturing controleren en eventueel instellen.

Bij communicatie met TM54F geldt:

- Andere actieve meldingen over de DRIVE-CLiQ communicatie met TM54F controleren en oplossen.
- De instelling van p10010 controleren. Alle door de TM54F aangestuurde aandrijvingsobjecten moeten zijn opgesomd.

Bij communicatie met PROFIsafe F-host geldt:

- Andere actieve meldingen over de PROFIsafe-communicatie evalueren.
- De bedrijfsstatus van de F-host controleren.
- De communicatieverbinding naar de F-host controleren.

-De communicatieverbinding naar de Motor Module/Hydraulic Module controleren. Het moet gegarandeerd zijn dat de Motor Module/Hydraulic Module bij het opstarten van de Control Unit is aangesloten en ten laatste met de Control Unit wordt ingeschakeld. In andere gevallen moet bij het achteraf monteren of inschakelen van de Motor Module/Hydraulic Module een POWER ON aan de Control Unit worden uitgevoerd.

Zie ook: p9601, p9801, p10010

201797 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): as niet veilig gerefereerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De stilstandpositie die voor het uitschakelen werd opgeslagen, stemt niet overeen met de actuele positie die bij het inschakelen werd gedetecteerd.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

- 1: as niet veilig gerefereerd.
- 2: gebruikerstoestemming ontbreekt.

Oplossing: Wanneer veilig automatisch referentiëren niet mogelijk is, moet de gebruiker via de softkey een gebruikerstoestemming geven voor de nieuwe positie. Op die manier wordt deze positie als veilig gekenmerkt.

Opmerking:

SI: Safety Integrated

201798 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Teststop actief**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De teststop is actief.**Oplossing:** Geen vereist.
Deze melding verdwijnt bij het beëindigen van de teststop.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated

201799 <Aanduiding locatie>SI Motion P1 (CU): Afnametestmodus actief**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De afnametestmodus is actief.
Dit betekent het volgende:
- De doelwaardesnelheidsbegrenzing is uitgeschakeld (r9733).
- De standaard eindschakelaars zijn tijdens de afnametest van de functie SLP (SE) uitgeschakeld (bij EPOS intern, anders via r10234).
- Bij veiligheidsfuncties met SINUMERIK geldt: de POWER ON-meldingen van de veilige bewegingsbewakingsfuncties kunnen tijdens de afnametest met de bevestigingsmogelijkheden van de overkoepelende besturing worden bevestigd.**Oplossing:** Geen vereist.
Deze melding verdwijnt bij het verlaten van de afnametestmodus.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated
SLP: Safely-Limited Position (Veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (Veilige software-eindschakelaars)

201800 <Aanduiding locatie>DRIVE-CLiQ: hardware/configuratie fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden bij de DRIVE-CLiQ-verbinding.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
100 ... 107:
De communicatie via DRIVE-CLiQ-bus X100 ... X107 is niet omgeschakeld op de cyclische modus. De oorzaak kan een foute opbouw of een configuratie zijn, die een onmogelijke bustiming tot gevolg heeft.
10:
Verlies van de DRIVE-CLiQ-verbinding. De oorzaak kan bijv. het afrekken van de DRIVE-CLiQ-leiding van de Control Unit zijn of door kortsluiting bij motoren met DRIVE-CLiQ ontstaan. Deze fout kan pas bevestigd worden bij cyclische communicatie.
11:
Herhaalde fouten bij de verbindingsherkenning. Deze fout kan pas bevestigd worden bij cyclische communicatie.
12:
Een verbinding werd herkend maar de vervanging van de deelnemerherkenning werkt niet. De oorzaak is waarschijnlijk een defect component. Deze fout kan pas bevestigd worden bij cyclische communicatie.

- Oplossing:**
- Bij storingswaarde = 100 ... 107:
 - Voor identieke firmware-versies in de DRIVE-CLiQ-componenten zorgen.
 - Lange topologieën bij korte stroomregelaartakten vermijden.
 - Bij storingswaarde = 10:
 - DRIVE-CLiQ-leidingen aan de Control Unit controleren.
 - Mogelijke kortsluiting bij motoren met DRIVE-CLiQ verwijderen.
 - POWER ON uitvoeren.
 - Bij storingswaarde = 11:
 - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
 - Bij storingswaarde = 12:
 - Desbetreffend component vervangen.

201839 <Aanduiding locatie>DRIVE-CLiQ diagnose: kabelfout naar component

Meldingswaarde: Componentnummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De foutteller r9936[0...199] voor de bewaking van de DRIVE-CLiQ verbindingen/kabels is verhoogd.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Componentnummer.
 Opmerking:
 Het componentnummer geeft de component aan waarvan de voedingskabel uit de richting van de Control Unit defect is.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch na 5 seconden, wanneer geen andere overdrachtfout is opgetreden.
 Zie ook: r9936

- Oplossing:**
- Bijbehorende DRIVE-CLiQ kabel controleren.
 - Controleren of de opbouw van de schakelkast en het plaatsen van de kabels EMC-conform is.

201840 <Aanduiding locatie>SMI: component zonder motorgegevens gevonden

Meldingswaarde: componentnummer: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een SMI/DQI zonder motorgegevens gevonden (bijv. SMI als reserve-onderdeel gemonteerd).
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Componentnummer uit de doeltopologie.

- Oplossing:**
1. De SMI/DQI-gegevens (motor-/geverdata) uit de data back-up opnieuw inlezen (p4690, p4691).
 2. POWER On bij deze component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Opmerking:
 DQI: DRIVE_CLiQ Sensor Integrated
 SMI: SINAMICS Sensor Module Integrated
 Zie ook: p4690, p4691

201900 <Aanduiding locatie>PB/PN: configuratietelegram fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** Een controller probeert een verbinding op te bouwen met een incorrect configureertelegram.
- Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
- 1:
Verbindingsopbouw geconfigureerd naar meer aandrijvingsobjecten dan er in het apparaat aanwezig zijn. De aandrijvingsobjecten voor het uitwisselen van procesdata en de volgorde worden gedefinieerd in p0978.
- 2:
Te veel PZD datawoorden voor output of input naar een aandrijvingsobject. Het aantal mogelijk PZD van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051.
- 3:
Oneven aantal bytes voor input of output.
- 4:
Instelgegevens voor synchronisatie niet aanvaard. Voor meer informatie, zie A01902.
- 211:
Onbekend parameterblok.
- 223:
Klokcyclus synchronisatie voor de in p8815[0] ingestelde PZD interface is ongeldig.
Meer dan één PZD interface werkt klokcyclus-synchroon.
- 253:
PN Shared Device: niet toegelaten mengsynchronisatie van PROFIsafe en PZD.
- 254:
PN Shared Device: niet toegelaten dubbele bezetting van een slot/subslot.
- 255:
PN: het geconfigureerde en aanwezige aandrijvingsobject komen niet overeen.
- 500:
Niet-toegelaten PROFIsafe-configuratie voor de in p8815[1] ingestelde interface.
Meer dan één PZD interface werkt via PROFIsafe.
- 501:
PROFIsafe parameterfout (bijv. F_Dest).
- 502:
PROFIsafe telegram niet geschikt.
- 503:
De PROFIsafe verbinding wordt geweigerd zolang er geen klokcyclus-synchrone verbinding is (p8969).
- Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Controleer de busconfiguratie op de master- en slavezijde.
 Bij waarschuingswaarde = 1, 2:
 Controleer de lijst aandrijvingsobjecten met uitwisseling van procesgegevens (p0978).
 Opmerking:
 Met p0978[x] = 0 worden alle volgende aandrijvingsobjecten in de lijst uitgesloten van uitwisseling van procesgegevens.
 Bij waarschuingswaarde = 2:
 Controleer het aantal datawoorden voor output en input naar een aandrijvingsobject.
 Bij waarschuingswaarde = 211:
 - Offline-versie <= online-versie controleren.
 Bij waarschuingswaarde = 223, 500:
 - De instelling in p8839 en p8815 controleren.
 - Controleren of CBE20 is aangesloten maar niet is geconfigureerd.
 - Ervoor zorgen dat slechts één PZD interface klokcyclus-synchroon of met PROFIsafe werkt.
 Bij waarschuingswaarde = 255:
 - Controleer de geconfigureerde aandrijvingsobjecten.
 Bij waarschuingswaarde = 501:
 - Controleer het ingestelde PROFIsafe-adres (p9610).
 Bij waarschuingswaarde = 502:
 - Controleer het ingestelde PROFIsafe-telegram (p60022, p9611).

201902 <Aanduiding locatie>PB/PN taktsynchroon bedrijf parameterinstelling niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De parameterinstelling voor het isosynchroon bedrijf is niet toegelaten.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

0: Buscyclustijd Tdp < 0.5 ms.

1: Buscyclustijd Tdp > 32 ms.

2: Buscyclustijd Tdp is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar.

3: Tijdstop van de actuele-waarderegistratie Ti > buscyclustijd Tdp of Ti = 0.

4: Tijdstop van de actuele-waarderegistratie Ti is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar.

5: Tijdstop van de doelwaardeovername To >= buscyclustijd Tdp of To = 0.

6: Tijdstop van de doelwaardeovername To is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar.

7: Master-applicatiecyclustijd Tmapc is geen volledig veelvoud van de aftasttijd van de toerentalregelaar.

8: Busreserve buscyclustijd Tdp - Data Exchange tijd Tdx kleiner dan twee aftasttijden van de stroomregelaar.

10: Tijdstop van de doelwaardeovername niet To <= Data Exchange tijd Tdx + aftasttijd van de stroomregelaar.

11: Masterapplicatiecyclustijd Tmapc > 14 x Tdp of Tmapc = 0.

12: PLL-tolerantievenster Tpl_w > Tpl_w_max.

13: Buscyclustijd Tdp geen veelvoud van alle basis klokcycli p0110[x].

16: Bij COMM BOARD is het tijdstop van de registratie van de actuele waarden Ti kleiner dan twee aftasttijden van de stroomregelaar.

Oplossing:

- Busconfiguratie Tdp, Ti, To aanpassen.
- Aftasttijd voor stroomregelaar of toerentalregelaar aanpassen.

Bij waarschuingswaarde = 10:

- Tdx verlagen door minder busdeelnemers of kortere telegrams.

Opmerking:
 PB: PROFIBUS
 PN: PROFINET

201903	<Aanduiding locatie>COMM INT: ontvangst-configuratiegegevens ongeldig
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De ontvangstconfiguratiegegevens werden niet geaccepteerd door het aandrijvingsapparaat. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Retourwaarde van de controle van de ontvangstconfiguratiegegevens. 1: Verbindingsopbouw met meer aandrijvingsobjecten dan geconfigureerd in het apparaat. De aandrijvingsobjecten voor de procesgegevensuitwisseling en de volgorde worden in p0978 vastgelegd. 2: Te veel PZD datawoorden voor output of input van een aandrijvingsobject. Het aantal mogelijke PZD van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051. 3: Oneven aantal bytes voor input of output. 4: Instelgegevens voor synchronisatie niet geaccepteerd. Voor meer informatie, zie A01902. 5: Cyclisch bedrijf niet actief. 501: PROFIsafe parameter fout (bijv. F_Dest). Andere waarden: Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	Ontvangstconfiguratiegegevens controleren. Bij waarschuwwaarde = 1, 2: Controleer de lijst aandrijvingsobjecten met uitwisseling van procesgegevens (p0978). Met p0978[x] = 0 worden alle volgende aandrijvingsobjecten in de lijst uitgesloten van uitwisseling van procesgegevens. Bij waarschuwwaarde = 2: Controleer het aantal datawoorden voor output en input naar een aandrijvingsobject. Bij waarschuwwaarde = 501: Controleer het ingestelde PROFIsafe-adres (p9610).
201910	<Aanduiding locatie>Veldbus: doelwaarde timeout
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2) Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De ontvangst van de doelwaarden van de veldbus-interface (Onboard, PROFIBUS/PROFINET/USS) is onderbroken. - De busverbinding is onderbroken. - De controller is uitgeschakeld. - De controller werd in STOP-toestand geschakeld. Zie ook: p2040
Oplossing:	Een correcte busverbinding garanderen en de controller in status RUN zetten. Opmerking over PROFIBUS slave-redundancy: Bij werking aan een Y-link moet ervoor worden gezorgd dat in de slave-configuratie "DP-Alarm-Mode = DPV1" is ingesteld.
201911	<Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroon bedrijf taktuitval
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: UIT1 Servo: UIT1 (UIT3) Hla: UIT1 (UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak: De het Global-Control-telegram voor de synchronisatie van de takten is in cyclisch bedrijf meerdere takten na elkaar uitgevallen of heeft in meerdere DP-takten na elkaar het het via het parametreertelegram vastgelegde tijdrooster overschreden (zie buscyclustijd Tdp en Tpllw).

Oplossing:

- Fysieke busconfiguratie controleren (kabel, stekker, afsluitweerstand, afscherming, enz.).
- Controleren of de communicatie kort of permanent werd onderbroken.
- Bus- resp. controller op belasting controleren (bijv. buscyclustijd Tdp te kort ingesteld).

PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201912 <Aanduiding locatie>PB/PN: takt synchroon bedrijf levenstekenuitval

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:

Infeed: UIT1
Servo: UIT1 (UIT3)
Hla: UIT1 (UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal toegelaten aantal levenstekenfouten van de controller (takt synchroon bedrijf) werd overschreden in cyclisch bedrijf.

Oplossing:

- Fysieke busconfiguratie (kabels, stekkers, afsluitweerstand, afscherming, enz.).
- De schakeling van het controller-levensteken corrigeren (p2045).
- Controleren of het levensteken door de controller correct wordt gezonden (bijv. trace opstellen met STW2.12 ... STW2.15 en triggersignaal ZSW1.3).
- Toegelaten uitvalverhouding van de telegrammen controleren (p0925).
- Bus resp. controller op belasting controleren (bijv. buscyclustijd Tdp te kort ingesteld).

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201913 <Aanduiding locatie>COMM INT: bewakingstijd levensteken verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:

Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd van de levenstekenteller is verstreken.
De verbinding van de aandrijving naar de hoger liggende besturing (SIMOTION, SINUMERIK) is om de volgende redenen onderbroken:

- Reset van de besturing.
- Gegevenstransfer naar de besturing onderbroken.

Oplossing:

- Op herstart van de besturing wachten.
- Gegevenstransfer met de besturing weer herstellen.

201914 <Aanduiding locatie>COMM INT: bewakingstijd configuratie verstreken

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie:

Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd voor de configuratie is verstreken.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 0: Transmissieduur van de zendconfiguratiegegevens overschreden.
 1: Transmissieduur van de ontvangstconfiguratiegegevens overschreden.

Oplossing:

- Actieve storings bevestigen.
- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

201915 <Aanduiding locatie>PB/PN taktsynchroon bedrijf levenstekenuitval aandrijvingsobject 1

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Verzamelweergave voor problemen met het levensteken van de master (taktsynchroon bedrijf) op het aandrijvingsobject 1 (Control Unit).
 De synchroniteit met de master bij de centrale meting gaat verloren.

Oplossing: Aanwijzing:
 PB: PROFIBUS
 PN: PROFINET

201920 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: onderbreking cyclische verbinding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische verbinding met de PROFIBUS-master is onderbroken.

Oplossing: PROFIBUS-verbinding maken en PROFIBUS-master met cyclisch bedrijf activeren.

Opmerking:

Wanneer geen communicatie aanwezig is met een overkoepelende besturing, moet p2030 = 0 worden ingesteld om deze melding te onderdrukken.

Zie ook: p2030

201921 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: doelwaarden na To ontvangen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De uitgangsgegevens van de PROFIBUS-master (doelwaarden) worden op het foute tijdstip in de PROFIBUS-takt ontvangen.

Oplossing:

- Busprojectering controleren.
- Parameter voor takt synchronisatie controleren (To > Tdx veilig stellen).

Aanwijzing:

To: tijdstip voor doelwaarde-overname

Tdx: Data Exchange tijd

201930 <Aanduiding locatie>PB/PN aftasttijd van de stroomregelaar isosynchroon ongelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De aftasttijd van de stroomregelaar van alle aandrijvingen bij isosynchroon gebruik moet gelijk ingesteld zijn.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van het aandrijvingsobject met afwijkende aftasttijd van de stroomregelaar.
Oplossing: Aftasttijd van de stroomregelaar gelijk instellen (p0115[0]).
 Opmerking:
 PB: PROFIBUS
 PN: PROFINET
 Zie ook: p0115

201931 <Aanduiding locatie>PB/PN: aftasttijd van de toerentalregelaar isosynchroon ongelijk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De aftasttijd van de toerentalregelaar van alle aandrijvingen bij isosynchroon gebruik moet gelijk ingesteld zijn.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van het aandrijvingsobject met afwijkende aftasttijd van de toerentalregelaar.
Oplossing: Aftasttijd van de toerentalregelaar gelijk instellen (p0115[1]).
 Opmerking:
 PB: PROFIBUS
 PN: PROFINET
 Zie ook: p0115

201932 <Aanduiding locatie>PB/PN takt synchronisatie ontbreekt bij DSC

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is geen takt synchronisatie of takt synchroon levensteken aanwezig en DSC is geselecteerd.
 Aanwijzing:
 DSC: Dynamic Servo Control
 Zie ook: p0922, p1190, p1191
Oplossing: Taktsynchronisatie via de busprojectering instellen en een takt synchroon levensteken overdragen.
 Zie ook: r2064

201940 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsynchroniteit niet bereikt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreteleggram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen. De synchronisatie op de door de master vastgelegde takt kon nog niet uitgevoerd worden.
 - De master zendt geen isochroon Global-Control-teleggram, hoewel het taktsynchrone bedrijf via de busprojectering werd geselecteerd.
 - De master gebruikt een andere isochrone DP-takt dan naar de slave in het parametreteleggram werd gezonden.
 - Minstens één aandrijvingsobject heeft impuls vrijgave (ook niet gestuurd via PROFIBUS-/PROFINET).

Oplossing:

- Masterapplicatie en busprojectering controleren.
- Consistentie tussen taktingave bij de slave-projectering en taktinstelling op de master controleren.
- Controleren dat geen aandrijvingsobject impulsvrijgave heeft. De impulsen pas na het synchroniseren van de PROFIBUS-/PROFINET-aandrijvingen vrijgeven.

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201941 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsignaal ontbreekt bij busopbouw

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen. Het Global-Control-telegram voor de synchroniteit wordt niet ontvangen.

Oplossing: Masterapplicatie en busprojectering controleren.

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201943 <Aanduiding locatie>PB/PN: taktsignaal bij busopbouw gestoord

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen.
Het Global-Control-telegram voor de synchroniteit wordt onregelmatig ontvangen.

- De master zendt een onregelmatig Global-Control-telegram uit.
- De master gebruikt een andere isochrone DP-takt dan werd gezonden in het parametreertelegram naar de slave.

Oplossing:

- Masterapplicatie en busprojectering controleren.
- Consistentie tussen taktingave bij de slave-projectering en taktinstelling op de master controleren.

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201944 <Aanduiding locatie>PB/PN: levenstekensynchroniteit niet bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De bus bevindt zich in de toestand gegevensuitwisseling (Data Exchange) en via het parametreertelegram werd het taktsynchrone bedrijf gekozen.
De synchronisatie op het master-levensteken (STW2.12 ... STW2.15) kon nog niet uitgevoerd worden, daar het levensteken anders wordt gewijzigd dan in het geprojecteerde tijdrooster Tmapc.

Oplossing:

- Verzekeren dat de master het levensteken correct incrementeert in de masterapplicatietakt Tmapc.
- De verschakeling van het master-levensteken corrigeren (p2045).

Aanwijzing:
PB: PROFIBUS
PN: PROFINET

201945 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: verbinding met Publisher gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De verbinding met minstens één publisher bij PROFIBUS dwarsverkeer is gestoord.
 Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1: publisher met adres in r2077[0], verbinding gestoord.

...

Bit 15 = 1: publisher met adres in r2077[15], verbinding gestoord.

Oplossing: - PROFIBUS-leidingen controleren.
 - Eerste inbedrijfstelling van de Publisher met de gestoorde verbinding uitvoeren.
 Zie ook: r2077

201946 <Aanduiding locatie>PROFIBUS: verbinding met Publisher onderbroken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
 Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op dit aandrijvingsobject werd de verbinding naar minimaal één publisher bij laterale communicatie van PROFIBUS in cyclisch bedrijf afgebroken.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1: Publisher met adres in r2077[0], verbinding afgebroken.

...

Bit 15 = 1: Publisher met adres in r2077[15], verbinding afgebroken.

Oplossing: - PROFIBUS-leidingen controleren.
 - Toestand van de publisher met de onderbroken verbinding controleren.
 Zie ook: r2077

201950 <Aanduiding locatie>PB/PN: takt synchronisatie mislukt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De synchronisatie van de interne takt op het Global-Control-telegram is mislukt. De interne takt heeft een interne verschuiving

Oplossing: Alleen voor interne foutdiagnose van Siemens
 Aanwijzing:
 PB: PROFIBUS
 PN: PROFINET

201951 <Aanduiding locatie>CU SYNC: synchronisatie toepassingscyclus ontbreekt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Voor het gebruik van DRIVE-CLiQ componenten met verschillende toepassingstakt aan een DRIVE-CLiQ bus is een synchronisatie met de Control Unit nodig. Deze synchronisatieroutine is mislukt. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Oplossing:	- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen). - Software van de DRIVE-CLiQ-componenten actualiseren. - Software van de Control Unit actualiseren. Opmerking: Wanneer een Controller Extension aanwezig is (bijv. CX32, NX10) geldt: Controleren of er foutmeldingen van de Controller Extension actief zijn en die eventueel oplossen.

201952 <Aanduiding locatie>CU DRIVE-CLiQ: synchronisatie van component niet ondersteund

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2 (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De bestaande systeemconfiguratie vereist de ondersteuning van de synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt door de aangesloten DRIVE-CLiQ-componenten. Niet alle DRIVE-CLiQ-componenten beschikken echter daarover. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Componentnummer van het eerste foutieve DRIVE-CLiQ-component.
Oplossing:	Actualisering van de firmware van het in de storingswaarde aangegeven component. Aanwijzing: Eventueel andere componenten in de DRIVE-CLiQ-streng eveneens actualiseren.

201953 <Aanduiding locatie>CU SYNC: synchronisatie niet afgesloten

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Na het inschakelen van het aandrijvingssysteem werd de synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt gestart en nog niet afgesloten binnen de toegelaten tijd. Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen). Wanneer de fout optreedt nadat de aftastijden van de aandrijving werden gewijzigd, moeten op de aanwezige Terminal Module 31 (TM31) de aftastijden (p0115, p4099) als gehele getallen voor de aandrijvingstakten (p0115) worden ingesteld.

201954 <Aanduiding locatie>CU DRIVE-CLiQ: synchronisatie niet succesvol

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt werd gestart en kon niet met succes worden afgesloten (bijv. na het inschakelen). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

- Oplossing:**
1. De oorzaak voor een eventueel actieve DRIVE-CLiQ-fout wegnemen.
 2. Nieuwe synchronisatie starten, bijv. door:
 - PROFIBUS-master verwijderen en opnieuw aansluiten.
 - PROFIBUS-master herstarten.
 - Control Unit uit- en opnieuw inschakelen.
 - Control Unit hardware-reset uitvoeren (knop RESET, p0972).
 - Parameter-reset uitvoeren met laden van de opgeslagen parameters (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).

201955 <Aanduiding locatie>CU DRIVE-CLiQ: synchronisatie DO niet afgesloten

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** Alle objecten
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Na het inschakelen van het aandrijvingsstelsel werd de synchronisatie tussen basistakt, DRIVE-CLiQ -takt en applicatietakt gestart en nog niet afgesloten binnen de toegelaten tijd.
 Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
- Oplossing:** POWER ON bij alle componenten van de DO uitvoeren (uit-/inschakelen).

201970 <Aanduiding locatie>CBE25: Onderbreking cyclische verbinding

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De cyclische verbinding naar een PROFINET controller is onderbroken.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van de onderbroken verbinding.
- Oplossing:** PROFINET-verbinding tot stand brengen en PROFINET controller in cyclische modus activeren.

201971 <Aanduiding locatie>CBE25: Maximaal aantal controllers overschreden

- Meldingswaarde:** Info 1: %1, Info 2: %2
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Een controller probeert een verbinding met de aandrijving tot stand te brengen en overschrijdt daardoor het toegelaten aantal PROFINET-verbindingen.
 Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na +/- 30 seconden.
 Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
 Info 1 = 0: aantal RT-verbindingen overschreden
 Info 1 > 0: aantal IRT-verbindingen overschreden
 Info 2: toegelaten aantal verbindingen
- Oplossing:** Configuratie van de PROFINET controller en instelling van p8929 controleren.

201972 <Aanduiding locatie>PROFINET: tweede controller ontbreekt

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De PROFINET-functie "Shared Device" werd geactiveerd (p8929 = 2). Enkel de verbinding naar een PROFINET-controller is echter aanwezig.
Oplossing:	Configuratie van PROFINET controllers en instelling van p8929 controleren.

201979 <Aanduiding locatie>PROFINET: interne fout bij cyclische data-overdracht.

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De cyclische actuele waarden en/of doelwaarden werden niet voor de ingestelde tijdstippen overgedragen. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	T_io_input of T_io_output correct instellen.

201980 <Aanduiding locatie>PN: Onderbreking cyclische verbinding

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De cyclische verbinding naar een PROFINET controller is onderbroken. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Nummer van de onderbroken verbinding.
Oplossing:	PROFINET-verbinding tot stand brengen en PROFINET controller in cyclische modus activeren.

201981 <Aanduiding locatie>PN: maximaal aantal controllers overschreden

Meldingswaarde:	Info 1: %1, Info 2: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Een controller probeert een verbinding met de aandrijving tot stand te brengen en overschrijdt daardoor het toegelaten aantal PROFINET-verbindingen. Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na +/- 30 seconden. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2 Info 1 = 0: aantal RT-verbindingen overschreden Info 1 > 0: aantal IRT-verbindingen overschreden Info 2: toegelaten aantal verbindingen
Oplossing:	Configuratie van de PROFINET controller en instelling van p8929 controleren.

201982 <Aanduiding locatie>PROFINET: tweede controller ontbreekt

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak: De PROFINET-functie "Shared Device" werd geactiveerd (p8929 = 2). Enkel de verbinding naar een PROFINET-controller is echter aanwezig.

Oplossing: Configuratie van PROFINET controllers en instelling van p8929 controleren.

201989 <Aanduiding locatie>PROFINET: interne fout bij cyclische data-overdracht.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De cyclische actuele waarden en/of doelwaarden werden niet voor de ingestelde tijdstippen overgedragen.
 Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: T_io_input of T_io_output correct instellen.

201990 <Aanduiding locatie>USS: PZD configuratiefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De configuratie van de procesgegevens (PZD) voor het USS-protocol is incorrect.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 2: PZD-aantal (p2022) te groot voor het eerste aandrijvingsproject (p978[0]).
 Het aantal mogelijke PZD van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051.

Oplossing: Bij waarschuingswaarde = 2:
 Controle van het USS PZD-aantal (p2022) en van het maximale PZD-aantal (r2050/p2051) van het eerste aandrijvingsobject (p0978[0]).

202000 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: start niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De functiegenerator is reeds gestart.

Oplossing: De functiegenerator stoppen en dan eventueel opnieuw starten.

Aanwijzing:

De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:

- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.

- Functiegenerator opnieuw starten.

Zie ook: p4800

202005 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijving bestaat niet

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het voor de bijschakeling aangegeven aandrijvingsobject bestaat niet.

Zie ook: p4815

Oplossing: Beschikbaar object met het desbetreffende nummer gebruiken.
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.
 Zie ook: p4815

202006 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: geen aandrijving voor bijschakeling aangegeven

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is geen aandrijving aangegeven voor bijschakeling in p4815.
 Zie ook: p4815

Oplossing: Er moet minstens één aandrijving aangegeven worden voor bijschakeling in p4815.
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.
 Zie ook: p4815

202007 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijving geen SERVO/VECTOR/DC_CTRL

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het voor de aansluiting opgegeven aandrijvingsobject is geen SERVO/VECTOR of DC_CTRL.
 Zie ook: p4815

Oplossing: Een aandrijvingsobject SERVO/VECTOR/DC_CTRL met het desbetreffende nummer gebruiken.
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.

202008 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijving meermaals aangegeven

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het voor bijschakeling gemarkeerde aandrijvingsobject is reeds aangegeven.
 Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Aandrijvingsobjectnummer van het meermaals aangegeven aandrijvingsobject.

Oplossing: Een ander aandrijvingsobject aangeven.
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.

202009 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: bedrijfsmodus niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingestelde bedrijfsmodus (p1300) van het aandrijvingsobject is niet toegelaten voor het gebruik van de functiegenerator.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van het desbetreffende aandrijvingsobject.

Oplossing: De bedrijfsmodus voor dit aandrijvingsobject op p1300 = 20 (toerentalregeling geveerloos) of p1300 = 21 (toerentalregeling met geveer) wijzigen.

Aanwijzing:

De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:

- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202010 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: toerentaldoelwaarde van aandrijving niet nul

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De toerentaldoelwaarde van een voor bijschakeling gemarkeerde aandrijving is groter dan de via p1226 ingestelde waarde voor de stilstandherkenning.

Oplossing: De toerentaldoelwaarden van alle voor de bijname gemarkeerde aandrijvingen op de waarde nul zetten.

Aanwijzing:

De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:

- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202011 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: act. toerentalwaarde van aandrijving niet nul

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De actuele toerentalwaarde van een voor bijschakeling gemarkeerde aandrijving is groter dan de via p1226 ingestelde waarde voor de stilstandherkenning.

Oplossing: Voor het starten van de functiegenerator de desbetreffende aandrijvingen instellen op het toerental nul.

Aanwijzing:

De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:

- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.

202015 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: aandrijvingsvrijgaven ontbreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De besturingsbevoegdheid en/of vrijgaven voor een voor bijschakeling gemarkeerde aandrijving ontbreken.
 Zie ook: p4815

Oplossing: Besturingsbevoegdheid van het aangegeven aandrijvingsobject overnemen en alle vrijgaven zetten.
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.

202016 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: Magnetisering loopt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De magnetisering is nog niet afgesloten op een voor de bijschakeling vrijgegeven aandrijvingsobject.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van het desbetreffende aandrijvingsobject.
 Zie ook: p4815

Oplossing: De magnetisering van de motor afwachten (r0056.4).
Aanwijzing:
 Een reset van de waarschuwing verloopt als volgt:
 - Functiegenerator opnieuw starten.
 Zie ook: r0056

202020 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: parameter niet veranderbaar

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij een geactiveerde functiegenerator (p4800 = 1) kan de parameterinstelling niet gewijzigd worden.
 Zie ook: p4810, p4812, p4813, p4815, p4820, p4821, p4822, p4823, p4824, p4825, p4826, p4827, p4828, p4829

Oplossing: - Voor het parametriseren de functiegenerator stoppen (p4800 = 0).
 - Eventueel functiegenerator starten (p4800 = 1).
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.
 Zie ook: p4800

202025 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: periodeduur te klein

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarde voor de periodeduur is te klein.
 Zie ook: p4821

Oplossing: Waarde voor de periodeduur controleren en aanpassen.
Aanwijzing:
 De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
 - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
 - Functiegenerator opnieuw starten.
 Zie ook: p4821

202026 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: impulsbreedte te groot

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ingestelde impulsbreedte is te groot.
De impulsbreedte moet kleiner zijn dan de periodenduur.
Zie ook: p4822

Oplossing: Impulsbreedte reduceren.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4821, p4822

202030 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: fysisch adres gelijk aan nul

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het aangegeven fysieke adres heeft de waarde nul.
Zie ook: p4812

Oplossing: Het fysieke adres op een waarde zetten niet gelijk aan nul.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4812

202040 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: waarde voor offset niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarde voor de offset is groter dan de waarde voor de bovenste beperking of kleiner dan de waarde voor de onderste beperking.
Zie ook: p4826

Oplossing: Waarde voor de offset aanpassen.
Aanwijzing:
De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld:
- Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen.
- Functiegenerator opnieuw starten.
Zie ook: p4826, p4828, p4829

202041 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: waarde voor bandbreedte niet toegelaten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De bandbreedte is m.b.t. tot de tijdschijftakt van de functiegenerator te klein of te groot ingesteld. Afhankelijke van de tijdschijftakt is de bandbreedte als volgt vastgelegd: $\text{Bandbreedte_max} = 1 / (2 \times \text{tijdschijftakt})$ $\text{Bandbreedte_min} = \text{Bandbreedte_max} / 100000$ Voorbeeld: Veronderstelling: $p4830 = 125 \mu\text{s}$ --> $\text{Bandbreedte_max} = 1 / (2 \times 125 \mu\text{s}) = 4000 \text{ Hz}$ --> $\text{Bandbreedte_min} = 4000 \text{ Hz} / 100000 = 0.04 \text{ Hz}$ Aanwijzing: p4823: functiegenerator bandbreedte p4830: functiegenerator tijdschijftakt Zie ook: p4823, p4830
Oplossing:	De waarde voor de bandbreedte controleren en aanpassen. Aanwijzing: De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld: Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen. Functiegenerator opnieuw starten.

202047 <Aanduiding locatie>Functiegenerator: tijdschijftakt ongeldig

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gekozen tijdschijf stemt niet overeen met een bestaande tijdschijf. Zie ook: p4830
Oplossing:	De takt van een bestaande tijdschijf invoeren. De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen. Aanwijzing: De waarschuwing wordt als volgt teruggesteld: - Oorzaak voor deze waarschuwing verwijderen. - Functiegenerator opnieuw starten. Zie ook: r7901

202050 <Aanduiding locatie>Trace: start niet mogelijk

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De trace is reeds gestart. Zie ook: p4700
Oplossing:	De trace stoppen en dan eventueel opnieuw starten.

202051 <Aanduiding locatie>Trace: registratie niet mogelijk wegens knowhow-beveiliging

Meldingswaarde:	Betreft %1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak: TRACE-registratie is niet mogelijk omdat minimaal een gebruikt signaal of triggersignaal onder knowhow-beveiliging staat. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: Recorder 0
 2: Recorder 1
 3: Recorder 0 en 1
 Zie ook: p4700, p4711, p4730, p4731, p4732, p4733, p4734, p4735, p4736, p4737

Oplossing: - Knowhow-beveiliging tijdelijk deblokken of uitschakelen (p7766).
 - Het signaal in de OEM-uitzonderingslijst opnemen (p7763, p7764).
 - Eventueel het signaal niet registreren.
 Zie ook: p7763, p7764

202055 <Aanduiding locatie>Trace: opnameduur te kort

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De waarde voor de opnameduur is te klein.
 Het minimum is de dubbele waarde van de opnametakt.
 Zie ook: p4721

Oplossing: Waarde voor de opnameduur controleren en aanpassen.

202056 <Aanduiding locatie>Trace: opnametakt te klein

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gewenste opnametakt is kleiner dan de ingestelde basistakt 0 (p0110[0]).
 Zie ook: p4720

Oplossing: Waarde voor de opnametakt verhogen.

202057 <Aanduiding locatie>Trace: tijdschijftakt ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gekozen tijdschijf stemt niet overeen met een bestaande tijdschijf.
 Zie ook: p4723

Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf invoeren. De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
 Zie ook: r7901

202058 <Aanduiding locatie>Trace: tijdschijftakt voor eindeloze trace ongeldig

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De gekozen tijdschijftakt kan voor de eindeloze trace niet gebruikt worden.
 Zie ook: p4723

Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf met een cyclustijd ≥ 2 ms bij maximaal 4 opnamekanalen per trace of ≥ 4 ms vanaf 5 opnamekanalen per trace invoeren.
De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
Zie ook: r7901

202059 <Aanduiding locatie>Trace: tijdschijftakt voor 2 x 8 opnamekanalen ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gekozen tijdschijftakt kan bij meer dan 4 opnamekanalen niet worden gebruikt.
Zie ook: p4723

Oplossing: De takt van een bestaande tijdschijf met een cyclustijd ≥ 4 ms invoeren of het aantal opnamekanalen op 4 per trace reduceren.
De tijdschijven kunnen via p7901 worden uitgelezen.
Zie ook: p4702, r7901

202060 <Aanduiding locatie>Trace: op te nemen signaal ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: - Er werd geen op te nemen signaal aangegeven.
- De aangegeven signalen zijn niet geldig.
Zie ook: p4730, p4731, p4732, p4733

Oplossing: - Op te nemen signaal aangeven.
- Controleren of het signaal door de trace opgenomen kan worden.

202061 <Aanduiding locatie>Trace: signaal ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: - Het aangegeven signaal bestaat niet.
- Het aangegeven signaal kan niet opgenomen worden met de trace.
Zie ook: p4730, p4731, p4732, p4733

Oplossing: - Op te nemen signaal aangeven.
- Controleren of het signaal door de trace opgenomen kan worden.

202062 <Aanduiding locatie>Trace: trigger-signaal ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: - Er werd geen triggersignaal aangegeven.
- Het aangegeven triggersignaal bestaat niet.
- Het aangegeven signaal is geen vastpuntsignaal.
- Het aangegeven signaal kan niet als triggersignaal voor de trace worden gebruikt.
Zie ook: p4711

Oplossing: Geldig triggersignaal aangeven.

202063 <Aanduiding locatie>Trace: datatype ongeldig**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Het aangegeven gegevenstype voor de signaalkeuze via fysisch adres is ongeldig.
Zie ook: p4711, p4730, p4731, p4732, p4733**Oplossing:** Geldig gegevenstype gebruiken.

202070 <Aanduiding locatie>Trace: parameter niet veranderbaar**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij een geactiveerde trace kan de parameterinstelling niet gewijzigd worden.
Zie ook: p4700, p4710, p4711, p4712, p4713, p4714, p4715, p4716, p4720, p4721, p4722, p4730, p4731, p4732, p4733, p4780, p4781, p4782, p4783, p4789, p4795**Oplossing:** - Voor het parametreren de trace stoppen.
- Eventueel trace starten.

202075 <Aanduiding locatie>Trace: pre-trigger-tijd te lang**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De ingestelde pre-triggertijd moet kleiner zijn dan de waarde voor de opnameduur.
Zie ook: p4721, p4722**Oplossing:** Waarde voor de pre-triggertijd controleren en aanpassen.

202080 <Aanduiding locatie>Trace: parametrering wegens eenheidomschakeling gewist**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Als gevolg van de eenheidomschakeling resp. een wijziging van de referentieparameters werd de parametrering van trace in het aandrijvingsapparaat gewist.**Oplossing:** Trace opnieuw starten.

202085 <Aanduiding locatie>Meldfunctie: fout in parameterinstelling**Meldingswaarde:** Parameter: %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij het starten van de variabele meldfunctie werd een foute parameterinstelling gedetecteerd.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Verkeerd ingestelde parameter.
Zie ook: p3290, p3291, p3292, p3293, r3294, p3295, p3296, p3297, p3298, p3299

Oplossing: De parameter corrigeren en opnieuw starten.
Opmerking:
 Deze waarschuwing verdwijnt automatisch bij stoppen of bij het succesvol opstarten van de variabele meldfunctie (p3290.0).

202095 <Aanduiding locatie>MTrace 0: meervoudige trace activeren niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De volgende functies of instellingen zijn niet toegelaten in combinatie met een meervoudige trace (trace recorder 0):

- Meetfunctie.
- Langdurige trace.
- Triggervoorwaarde "Onmiddellijk starten met de registratie" (IMMEDIATE).
- Triggervoorwaarde "Starten met functiegenerator" (FG_START).

Oplossing:

- Eventueel de meervoudige trace uitschakelen (p4840[0] = 0).
- De niet toegelaten functie of instelling uitschakelen.

Zie ook: p4840

202096 <Aanduiding locatie>MTrace 0: opslaan niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meetresultaten van een meervoudige trace kunnen niet op een geheugenkaart worden opgeslagen (trace recorder 0). Een meervoudige trace werd niet gestart of werd afgebroken.

Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):

- 1: Geen toegang tot geheugenkaart.
- De kaart is niet geplaatst of wordt geblokkeerd door een gemounte USB-drive.
- 3: Het opslaan gaat te langzaam.
- Een tweede trace werd beëindigd voordat het opslaan van de meetresultaten van de eerste trace kon worden afgesloten.
- Het schrijven van de bestanden met meetresultaten naar de kaart wordt geblokkeerd door het opslaan van parameters.
- 4: Opslaan afgebroken.
- Bijvoorbeeld kon het vereiste bestand voor het opslaan van data niet meer gevonden worden.

Zie ook: p4840

Oplossing:

- De geheugenkaart plaatsen of unmounten.
- Een grotere geheugenkaart gebruiken.
- Een langere tracetijd configureren of een eindeloze trace gebruiken.
- Vermijden om parameters op te slaan terwijl een meervoudige trace actief is.
- Controleren of andere functies op dat moment toegang krijgen tot de bestanden met meetresultaten.

202097 <Aanduiding locatie>MTrace 1: meervoudige trace activeren niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** De volgende functies of instellingen zijn niet toegelaten in combinatie met een meervoudige trace (trace recorder 1):
- Meetfunctie.
 - Langdurige trace.
 - Triggervoorwaarde "Onmiddellijk starten met de registratie" (IMMEDIATE).
 - Triggervoorwaarde "Starten met functiegenerator" (FG_START).
- Oplossing:**
- Eventueel de meervoudige trace uitschakelen (p4840[1] = 0).
 - De niet toegelaten functie of instelling uitschakelen.
- Zie ook: p4840

202098 <Aanduiding locatie>MTrace 1: opslaan niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meetresultaten van een meervoudige trace kunnen niet op een geheugenkaart worden opgeslagen (trace recorder 1). Een meervoudige trace werd niet gestart of werd afgebroken.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Geen toegang tot geheugenkaart.

- De kaart is niet geplaatst of wordt geblokkeerd door een gemounte USB-drive.

3: Het opslaan gaat te langzaam.

- Een tweede trace werd beëindigd voordat het opslaan van de meetresultaten van de eerste trace kon worden afgesloten.
- Het schrijven van de bestanden met meetresultaten naar de kaart wordt geblokkeerd door het opslaan van parameters.

4: Opslaan afgebroken.

- Bijvoorbeeld kon het vereiste bestand voor het opslaan van data niet meer gevonden worden.

Zie ook: p4840

Oplossing:

- De geheugenkaart plaatsen of unmounten.
- Een grotere geheugenkaart gebruiken.
- Een langere tracetijd configureren of een eindeloze trace gebruiken.
- Vermijden om parameters op te slaan terwijl een meervoudige trace actief is.
- Controleren of andere functies op dat moment toegang krijgen tot de bestanden met meetresultaten.

202099 <Aanduiding locatie>Trace: onvoldoende geheugenplaats van de Control Unit

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De nog beschikbare geheugenplaats op de Control Unit volstaat niet meer voor de functie trace.

Oplossing: Geheugenbehoefte reduceren, bijv. als volgt:

- Opnameduur verkorten.
- Opnametakt verhogen.
- Aantal op te nemen signalen verminderen.

Zie ook: r4708, r4799

202100 <Aanduiding locatie>Aandrijving: dode rekentijd stroomregelaar te klein

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De waarde in p0118 heeft een dode taktijd tot gevolg, omdat die voor de doelwaardebeschikbaarheid ligt. Mogelijke oorzaken: - Er werd een parameter-backup geladen met een versie die groter is dan 4.3 op een versie die kleiner is dan of gelijk aan 4.3. - De systeemeigenschappen komen na het vervangen van componenten niet meer overeen met de parameterinstelling. Waarschuingswaarde (r2134, drijvende komma): Minimale waarde voor p0118, waarbij geen dode tijd meer optreedt.
Oplossing:	- p0118 instellen op nul. - p0118 instellen op een waarde groter dan of gelijk aan de waarschuingswaarde (bij p1810.11 = 1). - p0117 (van Device) instellen op automatische instelling (p0117 = 1). - Firmware-versie van de betreffende componenten controleren. Zie ook: p0117, p0118

202150 <Aanduiding locatie>OA: toepassing niet laadbaar

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Het systeem kon een OA-applicatie niet laden. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): 16: De interfaceversie in de DCB-gebruikersbibliotheek is niet compatibel met de geladen DCC-standaardbibliotheek. Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen). - Firmware op nieuwere versie actualiseren. - Contact opnemen met de hotline. Bij waarschuingswaarde = 16: Laad een DCB-gebruikersbibliotheek die compatibel is met de interface van de DCC-standaardbibliotheek. Opmerking: OA: Open Architecture Zie ook: r4950, r4955, p4956, r4957

202151 <Aanduiding locatie>OA: softwarefout intern

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	In een OA-applicatie is een interne softwarefout opgetreden. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen). - Firmware op nieuwere versie actualiseren. - Contact opnemen met de hotline. - Control Unit vervangen. Aanwijzing: OA: Open Architecture Zie ook: r4950, r4955, p4956, r4957

202152 <Aanduiding locatie>OA-toepassing onvoldoende geheugen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op deze Control Unit zijn te veel functies geconfigureerd (bijv. te veel aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, OA-applicaties, bouwstenen enz.).
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Configuratie op deze Control Unit wijzigen (bijv. minder aandrijvingen, functiemodules, gegevensblokken, OA-applicaties, bouwstenen enz.).
 - Bijkomende Control Unit aanbrengen.
 Aanwijzing:
 OA: Open Architecture

203000 <Aanduiding locatie>NVRAM fout bij actie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de uitvoering van actie p7770 = 1 of 2 voor de NVRAM-gegevens is een fout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyxx hex: yy = foutoorzaak, xx = toepassings-ID
 yy = 1:
 De actie p7770 = 1 wordt in deze versie niet ondersteund, wanneer voor het betroffen aandrijvingsobject Drive Control Chart (DCC) is geactiveerd.
 yy = 2:
 De datalengte van de opgegeven applicatie is verschillend in NVRAM en in de back-up.
 yy = 3:
 De proefsom van de gegevens in p7774 is incorrect.
 yy = 4:
 Geen gegevens aanwezig om in te lezen.
 Zie ook: p7770

Oplossing: - Het probleem verhelpen volgens de gegevens bij troubleshooting.
 - Indien nodig de actie opnieuw starten.

203001 <Aanduiding locatie>NVRAM proefsom incorrect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij de evaluatie van permanente gegevens (NVRAM) op de Control Unit is een proefsomfout opgetreden.
 De desbetreffende NVRAM-gegevens werden gewist.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

203500 <Aanduiding locatie>TM: initialisatie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Bij de initialisatie van de Terminal Module, de klemmen van de Control Unit of het Terminal Board 30 is een interne softwarefout opgetreden. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): yxxx dex y = enkel voor Siemens-interne foutdiagnose xxx = componentnummer (p0151)
Oplossing:	- Spanningsvoeding van de Control Unit uit-/inschakelen. - DRIVE-CLiQ-verbinding controleren. - Eventueel Terminal Module vervangen. De Terminal Module moet rechtstreeks aangesloten zijn op een DRIVE-CLiQ-bus van de Control Unit. Wanneer de fout opnieuw optreedt, de Terminal Module vervangen.

203501 <Aanduiding locatie>TM: aftasttijden verandering

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De aftasttijden van de in-/uitgangen zijn veranderd. Deze wijziging wordt pas na de volgende opstartprocedure geldig.
Oplossing:	POWER ON uitvoeren.

203505 <Aanduiding locatie>Analoge ingang draadbreuk

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1 (GEEN, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De draadbreukbewaking voor een analoge ingang werd geactiveerd.
Oplossing:	Controleer de bedrading op onderbrekingen.

203505 <Aanduiding locatie>Analoge ingang draadbreuk

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	CU_LINK, CU_NX_828, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De draadbreukbewaking voor een analoge ingang werd geactiveerd; De ingangsstroom van de analoge ingang is onder de drempelwaarde gezakt die in p4061[x] is ingesteld. Index x = 0: analoge ingang 0 (X521.1/X521.2) Index x = 1: analoge ingang 1 (X521.3/X521.4) Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): yxxx dec y = analoge ingang (0 = analoge ingang 0 (AI 0), 1 = analoge ingang 1 (AI 1)) xxx = componentnummer (p0151) Opmerking: De draadbreukbewaking is actief bij het volgende type van analoge ingang: p4056[x] = 3 (stroomingang unipolair bewaakt (+4 ... +20 mA)

Oplossing:

- Bedrading controleren op onderbrekingen.
- Hoogte van de toegevoerde stroom controleren, eventueel is het toegevoerde signaal te klein.
- Drempelweerstand controleren (250 Ohm).

Opmerking:
De door de Terminal Module gemeten ingangsstroom kan in r4052[x] uitgelezen worden.
Bij p4056[x] = 3 (stroomingang unipolair bewaakt (+4 ... +20 mA)) geldt:
Een stroom die kleiner is dan 4 mA wordt in r4052[x] niet weergegeven, in plaats daarvan wordt r4052[x] = 4 gestuurd.

203505 <Aanduiding locatie>CU: analoge ingang draadbreek

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De draadbreekbewaking voor een analoge ingang is geactiveerd.
De ingangsstroom van de analoge ingang is onder de waarde gezakt die in p0761[0] als drempelwaarde is ingesteld.
p0756[0]: analoge ingang 0 (X131.7/X131.8)
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Opmerking:
De draadbreekbewaking is actief bij het volgende type analoge ingang:
p0756[0] = 3 (4 ... 20 mA met bewaking)

Oplossing:

- De bedrading naar de signaalbron controleren op onderbrekingen.
- De hoogte van de toegevoerde stroom controleren; mogelijk is het ingevoerde signaal te klein.
- De belastingweerstand controleren (250 ohm).

Opmerking:
De ingangsstroom die door de analoge ingang wordt gemeten, kan in r0752[0] worden gelezen.
Bij p756[0] = 3 (stroomingang unipolair bewaakt (+4 ... +20 mA)) geldt:
Een stroom kleiner dan 4 mA wordt in r752[0] niet weergegeven; in plaats daarvan wordt r752[0] = 4 mA gestuurd.

203506 <Aanduiding locatie>Spanningsvoeding 24 V ontbreekt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De 24-V-spanningsvoeding voor de digitale uitgangen (X124) ontbreekt.

Oplossing: Klemmen voor de spanningsvoeding (X124, L1+, M) controleren.

203507 <Aanduiding locatie>Digitale uitgang niet ingesteld

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Ondanks specificatie door de signaalbron is de digitale uitgang niet ingesteld.
Mogelijke oorzaken:

- De spanningstoever ontbreekt.
- De digitale uitgang is in stroombegrenzing gegaan (bijv. wegens kortsluiting).
- De digitale uitgang wordt gebruikt voor Safety Extended Functions.
- De sturing heeft toegangsrecht tot de digitale uitgang via rechtstreekse toegang (zie ook r0729).

Waarschuingswaarde (r2124, per bit interpreteren):
Betrokken digitale uitgang (gestructureerd zoals r0747).

- Oplossing:**
- 24 V-voedingsspanning controleren. (bijv. X131.7 bij CU305 (massa is X131.8)).
 - Uitgangsklemmen controleren op kortsluiting.
 - De signaalbron van de digitale uitgang bij gebruik van Safety Extended Functions resetten.
 - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

203507 <Aanduiding locatie>Digitale uitgang niet ingesteld

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HUB, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Ondanks specificatie door de signaalbron is de digitale uitgang niet ingesteld.

Mogelijke oorzaken:

- De spanningstoevoer ontbreekt.
- De digitale uitgang is in stroombegrenzing gegaan (bijv. wegens kortsluiting).
- De digitale uitgang wordt gebruikt voor Safety Extended Functions.
- De sturing heeft toegangsrecht tot de digitale uitgang via rechtstreekse toegang (zie ook r0729).

Waarschuingswaarde (r2124, per bit interpreteren):

Betrokken digitale uitgang (gestructureerd zoals r0747).

- Oplossing:**
- 24 V-voedingsspanning controleren. (bijv. X130.6 bij CU310-2 (massa is X130.5)).
 - Uitgangsklemmen controleren op kortsluiting.
 - De signaalbron van de digitale uitgang bij gebruik van Safety Extended Functions resetten.
 - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

203510 <Aanduiding locatie>Kalibreerdata niet plausibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, CU_NX_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten worden de kalibratiegegevens van de Terminal Module 31 (TM31) gelezen en op plausibiliteit gecontroleerd.

Minstens één kalibratiegegeven werd als ongeldig herkend.

Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):

Bit 1: 10-V-waarde analoge ingang 0 ongeldig.

Bit 3: 10-V-waarde analoge ingang 1 ongeldig.

Bit 4: Offset analoge uitgang 0 ongeldig.

Bit 5: 10-V-waarde analoge uitgang 0 ongeldig.

Bit 6: Offset analoge uitgang 1 ongeldig.

Bit 7: 10-V-waarde analoge uitgang 1 ongeldig.

- Oplossing:**
- Voedingsspanning van de Control Unit uit-/inschakelen.
 - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.

Opmerking:

Wanneer de waarschuwing opnieuw optreedt, moet de module worden vervangen.

Een verder gebruik van de module is principieel mogelijk.

Het betreffende analoge kanaal bereikt eventueel niet de gespecificeerde precisie.

203510 <Aanduiding locatie>CU: kalibreerdata niet plausibel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: CU_I_828, CU_I_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten worden de kalibratiegegevens van de Terminal Module 31 (TM31) gelezen en op plausibiliteit gecontroleerd.
 Minstens één kalibratiegegeven werd als ongeldig herkend.
 Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 1: 10-V-waarde analoge ingang 0 ongeldig.
 Bit 3: 10-V-waarde analoge ingang 1 ongeldig.
 Bit 4: Offset analoge uitgang 0 ongeldig.
 Bit 5: 10-V-waarde analoge uitgang 0 ongeldig.
 Bit 6: Offset analoge uitgang 1 ongeldig.
 Bit 7: 10-V-waarde analoge uitgang 1 ongeldig.

Oplossing: - Voedingsspanning van de Control Unit uit-/inschakelen.
 - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.
 Opmerking:
 Wanneer de waarschuwing opnieuw optreedt, moet de module worden vervangen.
 Een verder gebruik van de module is principieel mogelijk.
 Het betreffende analoge kanaal bereikt eventueel niet de gespecificeerde precisie.

203510 <Aanduiding locatie>TM: kalibreerdata niet plausibel

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het opstarten worden de kalibratiegegevens van de Terminal Module 31 (TM31) gelezen en op plausibiliteit gecontroleerd.
 Minstens één kalibratiegegeven werd als ongeldig herkend.
 Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 1: 10-V-waarde analoge ingang 0 ongeldig.
 Bit 3: 10-V-waarde analoge ingang 1 ongeldig.
 Bit 4: Offset analoge uitgang 0 ongeldig.
 Bit 5: 10-V-waarde analoge uitgang 0 ongeldig.
 Bit 6: Offset analoge uitgang 1 ongeldig.
 Bit 7: 10-V-waarde analoge uitgang 1 ongeldig.

Oplossing: - Voedingsspanning van de Control Unit uit-/inschakelen.
 - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren.
 Opmerking:
 Wanneer de waarschuwing opnieuw optreedt, moet de module worden vervangen.
 Een verder gebruik van de module is principieel mogelijk.
 Het betreffende analoge kanaal bereikt eventueel niet de gespecificeerde precisie.

203550 <Aanduiding locatie>TM: toerentaldoelwaardefilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De eigenfrequentie van de toerentaldoelwaardefilter (p1417) is groter dan of gelijk aan de Shannon-frequentie.
 De Shannon-frequentie wordt berekend met de volgende formule:

$$0.5 / p4099[3]$$

 Zie ook: p1417

Oplossing: De eigenfrequentie van de toerental-doelwaardefilter (PT2-laagdoorlaatfilter) reduceren (p1417).

203590 <Aanduiding locatie>TM: module niet gereed**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De getroffen Terminal Module zendt geen gereed-sigitaal en geen geldige cyclische gegevens.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
aandrijvingsobjectnummer van de getroffen Terminal Module.**Oplossing:**
- 24-V-spanningsvoeding controleren.
- DRIVE CLiQ-bedrading controleren.
- Controleren of de aftasttijd van het getroffen aandrijvingsobject niet gelijk is aan nul (p4099[0]).

205000 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur koellichaam ondulator**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De waarschuwingdrempel voor de overtemperatuur aan het koellichaam van de wisselrichter is bereikt. De reactie wordt ingesteld via p0290.
Als de temperatuur van het koellichaam nogmaals met 5 K verhoogt, wordt de storing F30004 geactiveerd.**Oplossing:** De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
- Zijn de lastvoorwaarden en de lastspeling passend uitgevoerd?
- Is de koeling uitgevallen?

205001 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur depletielaag chip**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De waarschuwingdrempel voor overtemperatuur van de vermogenshalfgeleider van de omvormer werd bereikt.
Aanwijzing:
- De reactie wordt via p0290 ingesteld.
- Wanneer de temperatuur in de depletielaag met extra 15 K verhoogt, wordt storin F30025 geactiveerd.**Oplossing:** Controleer het volgende:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde limietwaarden?
- Zijn de belastingsomstandigheden en de bedrijfscyclus geschikt voor de taak?
- Is de koeling uitgevallen?
- Is de puls frequentie te hoog?
Zie ook: r0037, p0290

205002 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur toevoerlucht**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

- Oorzaak:** De waarschuwingsdrempel voor de overtemperatuur van de toevoerlucht is bereikt. Bij luchtgekoelde eenheden ligt de drempel bij 42 °C (hysterese 2 K). De reactie wordt ingesteld via p0290.
Als de temperatuur van de toevoerlucht nogmaals met 13 K verhoogt, wordt de storing F30035 geactiveerd.
- Oplossing:** De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
 - Is de ventilator uitgevallen? Draairichting controleren.

205003 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur binnenruimte

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De grenswaarde voor waarschuwing in geval van overtemperatuur van de binnenruimte werd bereikt.
Wanneer de temperatuur van de binnenruimte nogmaals met 5 K verhoogt, wordt storing F30036 geactiveerd.
- Oplossing:** De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
 - Is de ventilator uitgevallen? Draairichting controleren.

205004 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur gelijkrichter

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De waarschuwingsdrempel voor de overtemperatuur van de gelijkrichter is bereikt. De reactie wordt ingesteld via p0290.
Als de temperatuur van de gelijkrichter nogmaals met 5 K verhoogt, wordt de storing F30037 geactiveerd.
- Oplossing:** De volgende punten controleren:
- Ligt de omgevingstemperatuur binnen de gedefinieerde grenswaarden?
 - Zijn de lastvoorwaarden en de lastspeling passend uitgevoerd?
 - Is de ventilator uitgevallen? Draairichting controleren.
 - Is een fase van het stroomnet uitgevallen?
 - Is een tak van de ingangsgelijkrichter defect?

205005 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: koelmiddel-volumestroom te klein

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Terugkoelinstallatie: waarschuwing - volumestroom is onder waarschuwingswaarde gedaald
- Oplossing:**
- Feedbacksignaal en parameterinstelling controleren (p0260 ... p0267).
 - Toevoer koelmiddel controleren.

205006 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur thermisch model

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Het temperatuurverschil tussen de chip en het koellichaam heeft de toegelaten grenswaarde overschreden (enkel bij blocksize-vermogensdelen).
Afhankelijk van p0290 wordt een overeenkomstige overbelastingsreactie uitgevoerd.
Zie ook: r0037

Oplossing: Geen vereist.
De waarschuwing verdwijnt automatisch na het onderschrijden van de grenswaarde.
Aanwijzing:
Als de waarschuwing niet automatisch verdwijnt en de temperatuur blijft stijgen, kan dit leiden tot storing F30024.
Zie ook: p0290

205007 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur thermisch model (chassis-vermogensdeel)

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het temperatuurverschil tussen chip en koellichaam heeft de toegelaten grenswaarde (r0293) overschreden (enkel bij chassis-vermogensdelen).
Afhankelijk van p0290 wordt een overeenkomstige overbelastingsreactie uitgevoerd.
Zie ook: r0037, r0293
Oplossing: Geen vereist.
De waarschuwing verdwijnt automatisch na het onderschrijden van de grenswaarde.
Zie ook: p0290

205050 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: impulsvrijgave ondanks impulsblokkering

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Een vermogensdeel meldt impulsvrijgave hoewel de impulsen zijn geblokkeerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van het desbetreffende vermogensdeel.
Oplossing: Het vermogensdeel is defect en moet vervangen worden.

205051 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel impulsvrijgave ontbreekt

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij één of meerdere vermogensdelen konden de impulsen niet worden vrijgegeven.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van het desbetreffende vermogensdeel.
Oplossing: - Storingen aan het vermogensdeel die nog actief zijn bevestigen.
- De impulsen van het desbetreffende vermogensdeel blokkeren (p7001).

205052 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: ongeoorloofde asymmetrie stroom

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De afwijking van de verschillende stroomwaarden van de vermogensdelen overschrijdt de in p7010 aangegeven waarschuwingdrempel.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: fase U.

2: fase V.

3: fase W.

Oplossing:

- Impulsen van het foute vermogensdeel blokkeren (p7001).
- Controle van de aansluitleidingen. Slechte contacten kunnen stroompieken veroorzaken.
- De motorsmoorspoelen zijn asymmetrisch of fout en moeten vervangen worden.
- De stroomtransformatoren moeten gekalibreerd of vervangen worden.

205053 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: ongeoorloofde asymmetrie tussenkringspanning

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De afwijking van de tussenkringspanningsmeetwaarden overschrijdt de in p7011 aangegeven waarschuwingdrempel.

Oplossing:

- Impulsen van het foute vermogensdeel blokkeren (p7001).
- Controle van de aansluitleidingen van de tussenkring.
- De tussenkringspanningsmeting is fout en moet gekalibreerd of vernieuwd worden.

205054 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel gedeactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het betreffende aandrijvingsobject zijn minder parallel geschakelde vermogensdelen actief dan er aanwezig zijn in de doeltopologie. Een verder gebruik is alleen mogelijk met gereduceerd vermogen.

Oplossing: De uitgeschakelde vermogensdelen eventueel opnieuw activeren.
Zie ook: p0125, p0895, p0897

205055 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdelen met niet toegelaten codenummers

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De codenummers van de vermogensdelen zijn niet toegelaten.
Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen worden gebruikt met identieke vermogensdeelgegevens.
Mogelijke oorzaken:

- De codenummers van de vermogensdelen komen niet overeen.

Voor booksize-apparaten geldt bovendien:

- Met de gebruikte vermogensdelen is een parallelschakeling niet mogelijk.

- Het aantal vermogensdelen in de parallelschakeling is te groot.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Parameter waarin het niet toegelaten vermogensdeel-codenummer werd gedetecteerd.

Oplossing:

- Gebruik vermogensdelen met identiek codenummer.
- Voor booksize-apparaten geldt bovendien:
- Gebruik vermogensdelen die voor een parallelschakeling toegelaten zijn.
- Het aantal vermogensdelen in de parallelschakeling verlagen.

205055	<Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdelen met niet toegelaten codenummers
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De codenummers van de vermogensdelen stemmen niet overeen. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameters waarin het eerste verschillende vermogensdeel-codenummer herkend werd.
Oplossing:	Gebruik vermogensdelen met identiek codenummer. Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen worden gebruikt met identieke vermogensdeelgegevens.
205056	<Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel EEPROM-versies verschillend
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De EEPROM-versies van de vermogensdelen stemmen niet overeen. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.
Oplossing:	Gebruik vermogensdelen met dezelfde EEPROM-versie. Opmerking: Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen met identieke EEPROM-versies worden gebruikt.
205057	<Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel firmware-versies verschillend
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De firmware-versies van de parallel geschakelde vermogensdelen stemmen niet overeen. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.
Oplossing:	Gebruik vermogensdelen met dezelfde firmwareversie. Voor parallelschakelingen mogen enkel vermogensdelen met identieke firmwareversies worden gebruikt.
205058	<Aanduiding locatie>Parallelschakeling: VSM EEPROM-versies verschillend
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De EEPROM-versies van de Voltage Sensing Modules (VSM) stemmen niet overeen. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.
Oplossing:	Voor parallelschakelingen mogen alleen Voltage Sensing Modules (VSM) met identieke EEPROM-versies worden gebruikt.
205059	<Aanduiding locatie>Parallelschakeling: VSM firmwareverseis verschillend
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De firmware-versies van de Voltage Sensing Modules (VSM) stemmen niet overeen.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Parameter waarin het eerste afwijkende versienummer werd herkend.

Oplossing: Voor parallelschakelingen mogen alleen Voltage Sensing Modules (VSM) met identieke firmware-versies worden gebruikt.

205060 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: vermogensdeel firmwareversie niet passend

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Voor parallelschakelingen van de vermogensdelen is een firmware vanaf versie V02.30.01.00 vereist.
Oplossing: Firmware-update bij de vermogensdelen uitvoeren (minstens V02.30.01.00).

205061 <Aanduiding locatie>Voeding VSM aantal

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het aantal actieve Voltage Sensing Modules (VSM) voor het aandrijvingsobject voeding met chassis-vermogensdelen is niet correct.
 Bij A_Infeed moet (ook bij een parallelschakeling) aan elk actief vermogensdeel een actieve VSM toegewezen zijn.
 Bij S_Infeed moet aan het actieve aandrijvingsobject minstens één actieve VSM toegewezen zijn.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Aantal actueel aan het aandrijvingsobject toegewezen VSM's.
Oplossing: Aantal actieve Voltage Sensing Modules (VSM) aanpassen.

205064 <Aanduiding locatie>Parallelschakeling: impulssynchronisatie fout

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828
Reactie: Infeed: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)
Oorzaak: De impulssynchronisatie van ten minste één van de parallel geschakelde vermogensdelen is niet correct.
Oplossing: Aandrijvingssysteem opnieuw starten

205118 <Aanduiding locatie>Voorlaadbeveiliging gelijktijdigheidsbewaking tijd overschreden

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, bijkomende informatie: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Er is een feedback signaal voor de voorlaadbeveiliging (ALM, SLM, BLM diode) of voor de netbeveiliging (BLM thyristor) aangesloten en de gelijktijdigheidsbewaking (p0255[4, 6]) is geactiveerd. Na het openen of sluiten van een beveiliging van de parallelle schakeling hebben na het aflopen van de bewakingstijd niet alle beveiligingen dezelfde status aangenomen. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het sluiten van de beveiligingen. Bit 1 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het openen van de beveiligingen. Bit 16 = 1: PDS0 beveiliging is gesloten. Bit 17 = 1: PDS1 beveiliging is gesloten. Bit 18 = 1: PDS2 beveiliging is gesloten. Bit 19 = 1: PDS3 beveiliging is gesloten. Bit 20 = 1: PDS4 beveiliging is gesloten. Bit 21 = 1: PDS5 beveiliging is gesloten. Bit 22 = 1: PDS6 beveiliging is gesloten. Bit 23 = 1: PDS7 beveiliging is gesloten. Opmerking: PDS: Power unit Data Set (Vermogensdeel record)
Oplossing:	- De instelling van de bewakingstijd controleren (p0255[4, 6]). - De bedrading en aansturing van de veiligheid controleren. - Eventueel de veiligheid vervangen. Zie ook: p0255

205119	<Aanduiding locatie>Overbruggingsbeveiliging gelijktijdigheidsbewaking tijd overschreden
Meldingswaarde:	Foutoorzaak: %1, bijkomende informatie: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Er is een feedback signaal voor de overbruggingsbeveiliging aangesloten en de gelijktijdigheidsbewaking (p0255[5, 7]) is geactiveerd. Na het openen of sluiten van een beveiliging van de parallelle schakeling hebben na het aflopen van de bewakingstijd niet alle beveiligingen dezelfde status aangenomen. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het sluiten van de beveiligingen. Bit 1 = 1: gelijktijdigheidsfout bij het openen van de beveiligingen. Bit 16 = 1: PDS0 beveiliging is gesloten. Bit 17 = 1: PDS1 beveiliging is gesloten. Bit 18 = 1: PDS2 beveiliging is gesloten. Bit 19 = 1: PDS3 beveiliging is gesloten. Bit 20 = 1: PDS4 beveiliging is gesloten. Bit 21 = 1: PDS5 beveiliging is gesloten. Bit 22 = 1: PDS6 beveiliging is gesloten. Bit 23 = 1: PDS7 beveiliging is gesloten. Opmerking: PDS: Power unit Data Set (Vermogensdeel record)
Oplossing:	- De instelling van de bewakingstijd controleren (p0255[5, 7]). - De bedrading en aansturing van de veiligheid controleren. - Eventueel de veiligheid vervangen. Zie ook: p0255

206000 <Aanduiding locatie>Voeding: voorlading bewakingstijd verstreken

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie:	UIT2 (UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Het vermogensdeel meldt na het inschakelen van de netcontactor niet de toestand READY binnen de bewakingstijd (p0857). Het einde van de voorlading van de tussenkring kon om één van de volgende redenen niet worden afgesloten: 1) Er is geen netspanning. 2) De netcontactor/netschakelaar is niet gesloten. 3) De netspanning is te laag. 4) De netspanning is fout ingesteld (p0210). 5) De voorlaadweerstand is oververhit, daar te veel voorladingen per tijdeenheid uitgevoerd werden. 6) De voorlaadweerstand is oververhit daar de capaciteit van de tussenkring te groot is. 7) De voorlaadweerstand is oververhit daar de voeding niet bedrijfsklaar was (r0863.0) en vermogen uit de tussenkring werd gehaald. 8) De voorlaadweerstand is oververhit daar de netcontactor gesloten was tijdens de snelle ontlading van de tussenkring door de remmodule. 9) In de tussenkring is een aardsluiting of kortsluiting opgetreden. 10) Eventueel is de voorlaadschakeling defect (enkel chassisapparaten). Zie ook: p0210, p0857
Oplossing:	Algemeen: - De netspanning aan de aansluitklemmen van de voeding controleren. - De instelling van de netspanning controleren (p0210). - De bewakingstijd controleren en eventueel verhogen (p0857). - Eventueel andere meldingen van het vermogensdeel in acht nemen (bijv. F30027). - Voor booksize-apparaten geldt: wachten (ongeveer 8 min.) tot de voorlaadweerstand is afgekoeld. Daarvoor moet bij voorkeur de voeding van het net worden gescheiden. Bij 5): - De toegelaten voorlaadfrequentie in acht nemen (zie desbestreffend apparaatboek). Bij 6): - De volledige capaciteit van de tussenkring controleren en eventueel in overeenstemming met de maximaal toegelaten capaciteit van de tussenkring verlagen (zie desbetreffend apparaatboek). Bij 7): - De melding "voeding bedrijfsklaar" (r0863.0) in de vrijgavelogica van aan deze tussenkring aangesloten aandrijvingen verbinden. Bij 8): - De schakelingen van de externe netcontactor controleren. De netcontactor moet tijdens de snelle ontlading van de tussenkring open staan. Bij 9): - De tussenkring controleren op aardsluiting of kortsluiting.

206010	<Aanduiding locatie>Voeding: vermogensdeel EP 24 V ontbreekt tijdens bedrijf
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	UIT2 (UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De impulsvrijgave via klem EP aan de Line Module (X21.3, X21.4) werd tijdens het bedrijf weggenomen. Aanwijzing: EP: Enable Pulses (impulsvrijgave)
Oplossing:	- Netschakelaar niet openen tijdens het bedrijf maar enkel bij impulsblokkering. - Bedrading van klem EP (X21.3, X21.4) aan de Line Module controleren en slecht contact uitsluiten.

206050	<Aanduiding locatie>Voeding: SmartMode niet ondersteund
Meldingswaarde:	-

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Het vermogensdeel ondersteunt de bedrijfsmodus Smart Mode niet.

Oplossing:

- Instellen van de geschikte aftasttijd $250 \mu\text{s} \leq p0115[0] \leq 400 \mu\text{s}$ (bijv. door p0112 en p0115 op de standaardinstelling te schakelen).
- Actualiseren van de software en/of hardware van het vermogensdeel voor de Smart Mode. De beschikbaarheid van de functie Smart-Mode wordt aangegeven in r0192.
- Bij A_INF geldt: deactivering van de Smart Mode met $p3400.0 = 0$ en activeren van de spanningsregeling met $p3400.3 = 1$. Bij Booksize-vermogensdelen is het belangrijk dat bij een aansluitspanning $p0210 > 415 \text{ V}$ in de voorinstelling alleen de Smart Mode mogelijk is. Als bij de applicatie ook tussenkringspanningen boven 660 V toegelaten zijn, kan met p0280, p0210, p3400 en p3510 ook het spanningsgeregelde bedrijf geactiveerd worden. De aanwijzingen m.b.t. p0210 moeten in acht genomen worden.

Zie ook: r0192

206052 <Aanduiding locatie>Voeding: evaluatie van de filtertemperatuur niet ondersteund

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel ondersteunt de evaluatie van de filtertemperatuur niet.

Deze eigenschap (r0192.11) is vereist voor het gebruik van een Active Interface Module als netfilter ($p0220 = 41 \dots 45$).

Oplossing: De firmware voor het vermogensdeel naar een nieuwere versie actualiseren.

Zie ook: r0192, p0220

206100 <Aanduiding locatie>Voeding: uitschakeling wegens netonderspanning

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De gefilterde (stationaire) waarde van de netspanning is kleiner dan de storingsdrempel ($p0283$).

Storingsvoorwaarde: $U_{\text{eff}} < p0283 * p0210$

Storingswaarde (r0949, drijvende komma):

Actuele stationaire netspanning.

Opmerking:

Het optreden van deze fout wordt vertraagd met de tijd in p3492. Wanneer de fout tijdens die vertragingstijd wordt opgelost, dan wordt het vermogensdeel niet uitgeschakeld.

Zie ook: p0283, p3492

Oplossing:

- Net controleren.
- Aansluitspanning controleren ($p0210$).
- Drempelwaarde controleren ($p0283$).

206105 <Aanduiding locatie>Voeding: netonderspanning

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** De gefilterde (stationaire) waarde van de effectieve netspanning is lager dan de waarschuwingdrempel (p0282).
 Waarschuwingvoorwaarde: $U_{eff} < p0282 * p0210$.
 Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
 Actuele stationaire netspanning.
 Zie ook: p0282
- Oplossing:**
- Net controleren.
 - Aansluitspanning controleren (p0210).
 - Waarschuwingdrempel controleren (p0282).

206200 <Aanduiding locatie>Voeding: één of meerdere netfases uitgevallen

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
- Reactie:** UIT2 (UIT1)
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)
- Oorzaak:** Uitval of overspanning van één of meerdere netfasen.
 De storing kan in twee bedrijfstoestanden optreden:
1. Tijdens de inschakelfase van de voeding.
 De gemeten nethoek wijkt af van het normale verloop bij een 3-fasensysteem, een synchronisatie van de PLL is niet mogelijk.
 De storing treedt onmiddellijk na het inschakelen op, als tijdens het bedrijf met Voltage Sensing Module (VSM) de fasentoe wijzing L1, L2, L3 aan de VSM afwijkt van de fasentoe wijzing aan het vermogensdeel.
 2. Tijdens het bedrijf van de voeding.
 Na de vaststelling van een plotse spanningsdaling of een overspanning (A06205 in acht nemen) in één of meerdere netfasen trad binnen 100 ms een storing op (zie eventueel ook andere meldingen). Normaliter treedt voor de foutmelding F06200 minstens eenmaal de waarschuwing A06205 op, waarvan de waarschuwingswaarde een aanwijzing kan geven voor de oorzaak van de netstoring.
- Mogelijke oorzaken:
- Sterke spanningsdaling resp. fase-uitval of overspanning op netzijde met een duur van meer dan 10 ms.
 - Overbelasting met piekstroom op lastzijde.
 - Commutatiesmoorspoel ontbreekt.
- Oplossing:**
- Net en zekeringen controleren.
 - Aansluiting en grootte van de netcommutatiesmoorspoel controleren.
 - Fasentoe wijzing aan de VSM (X521 of X522) aan het vermogensdeel controleren en corrigeren.
 - Belasting controleren.
 - Bij een uitval tijdens het bedrijf de voorafgaande waarschuwingmeldingen A6205 met waarschuwingswaarden in acht nemen.
- Zie ook: p3463

206205 <Aanduiding locatie>Voeding: spanningsverlies bij minstens één netfase

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	Spanningsdaling of overspanning in één of meerdere netfasen vastgesteld tijdens het bedrijf. De impulsen worden daarop gedurende minstens 8 ms geblokkeerd. De bedrijfsmelding van de voeding in r0863.0 blijft bestaan, de impulsblokkering als gevolg van de fase-uitval wordt aangegeven in r3405.2. Waarschuingswaarde (r2124, bitgewijs gecodeerde oorzaak van de waarschuwing): Bit 0: Nethoekafwijking (grenswaarde p3463) wegens netstoring Bit 2: Effectieve-stroomafwijking Bit 3: Netfrequentieafwijking (grenswaarden: 115 % * p0284, 85 % * p0285) Bit 4: Netoverspanning (grenswaarde 120 % * p0281 * p0210) Bit 5: Netonderspanning (grenswaarde 20 % * p0210) Bit 7: Piekstroomfout Bit 8: Smart Mode zonder VSM (p3400.5 = 0): Nethoekafwijking Bit 9: Smart Mode: sterke daling van de tussenkringspanning Bit 10: Smart Mode: asymmetrie van de netstromen Bit 11: Smart Mode: fout netspanningsdetectie Bit 14: fout nalaadstroom
Oplossing:	Algemeen geldt bij het optreden van de waarschuwing melding: - Net en zekeringen controleren. - Netkwaliteit en netvermogen controleren. - Belasting controleren. Afhankelijk van de waarschuingswaarde in r2124 geldt: Bit 0 = 1: Netstoring opgetreden of slechte regelaarinstelling. Bij slechte netkwaliteit of regelmatige netomschakelingen kan eventueel de grenswaarde p3463 verhoogd worden tot de waarschuingswaarde niet meer optreedt. Bit 2 = 1: Netstoring opgetreden of slechte regelaarinstelling. Regelaarinstelling en belasting controleren. Bit 3 = 1: Netstoring opgetreden. Bij slechte netkwaliteit of regelmatige netomschakelingen kunnen indien nodig de grenswaarden p0284 en p0285 verhoogd worden tot de waarschuingswaarde niet meer optreedt. Bit 4 = 1: Netonderbreking of netoverspanning opgetreden. Bit 5 = 1: Netonderbreking of netonderspanning opgetreden. Bit 7 = 1: Piekstroomuitschakeling wegens netstoring of overbelasting. Belasting controleren. Bit 8 = 1: Netstoring opgetreden. Bit 9 = 1: Netonderspanning of overbelasting. Belasting controleren. Bit 10 = 1: Netonderbreking in minstens één netfase. Zekeringen controleren. Bit 11 = 1: Fout in minstens één netfase. Zekeringen controleren. Bit 14 = 1: Overbelasting van de voeding of fout in minstens één netfase. Last controleren. Netvoeding en zekeringen controleren. Zie ook: r3405, p3463

206207 <Aanduiding locatie>Voeding: Netstromen asymmetrie

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	UIT1 (GEEN, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Asymmetrie van de stromen in de netfasen te groot. Waarschijnlijke oorzaak is de uitval van een netfase.
Oplossing:	- Net en zekeringen controleren. - Aansluiting en grootte van de netcommutatiesmoorspoel controleren. - De voorafgaande waarschuwing A06205 en de waarschuingswaarde in acht nemen.

206210 <Aanduiding locatie>Voeding: somstroom te hoog

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	UIT2 (UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** De afgevlakte som van de fasestromen ($i_1 + i_2 + i_3$) is groter dan 4 % van de maximale vermogensdeelstroom (r0209).
Mogelijke oorzaken:
- Er is een aardsluiting opgetreden in de tussenkring, die een hoge sommenstroom (r0069.6) veroorzaakt. Het gelijkaandeel in de netstromen kan beschadiging/vernieling van het vermogensdeel, commutatiesmoorspoel of netfilter veroorzaken!
 - De nulpuntcompensatie van de stroommeting werd niet uitgevoerd (p3491, A06602).
 - Stroommeting in het vermogensdeel defect.
- Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Afgevlakte som van de fasestromen.
- Oplossing:**
- Controle van de tussenkring op aardsluiting met lage of hoge weerstand en eventueel aardsluiting repareren.
 - Bewakingstijd van de stroom-offset-meting verruimen (p3491).
 - Eventueel vermogensdeel vervangen.

206211 <Aanduiding locatie>Voeding: cumulatieve stroom ontoelaatbaar hoog

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
- Oorzaak:** De afgevlakte som van de fasestromen ($i_1 + i_2 + i_3$) is ontoelaatbaar hoog. De cumulatieve stroom heeft de geconfigureerde grenswaarde voor aardsluitingsbewaking (p0287) overschreden.
Mogelijke oorzaken:
- Er is een aardsluiting actief, die tot een te hoge cumulatieve stroom (r0069.6) leidt. Het DC-aandeel in de netstromen kan leiden tot beschadiging (zelfs permanent) van het vermogensdeel, de commutatiesmoorspoel of de netfilter!
 - De nulpuntafwijking van de stroommeting werd niet uitgevoerd (p3491, A06602).
 - De stroommeting in het vermogensdeel is defect.
- Storingswaarde (r0949, drijvende komma):
Afgevlakte som van de fasenstromen.
- Oplossing:**
- Het net op aardsluiting controleren; eventuele aardsluiting oplossen.
 - De ingestelde grenswaarde voor aardsluitingsbewaking controleren (p0287).
 - Eventueel het vermogensdeel vervangen.
- Zie ook: p0287

206215 <Aanduiding locatie>Voeding: somstroom te hoog

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
- Oorzaak:** De afgevlakte som van de fasestromen ($i_1 + i_2 + i_3$) is groter dan 3 % van de maximale vermogensdeelstroom (r0209).
Mogelijke oorzaken:
- Er is een aardsluiting opgetreden in de tussenkring, die een hoge sommenstroom (r0069.6) veroorzaakt. Het gelijkaandeel in de netstromen kan beschadiging/vernieling van het vermogensdeel, commutatiesmoorspoel of netfilter veroorzaken!
 - De nulpuntcompensatie van de stroommeting werd niet uitgevoerd (p3491, A06602).
 - Stroommeting in het vermogensdeel defect.
- Waarschuingswaarde (r2124, drijvende komma):
Afgevlakte som van de fasestromen.
- Oplossing:**
- Controle van de tussenkring op aardsluiting met lage of hoge weerstand en eventueel aardsluiting repareren.
 - Bewakingstijd van de stroom-offset-meting verruimen (p3491).
 - Eventueel vermogensdeel vervangen.

206250 <Aanduiding locatie>Voeding: condensators van de netfilters in minstens één fase defect

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Wijziging van de capaciteit van de netfilter vastgesteld in minstens één netfase. De met een Voltage Sensing Module (VSM) gemeten spanningen en fasestromen van de netfilter tonen een afwijking van de filtercapaciteiten van de in p0221 ingestelde waarde. Een wijziging of een defect van de condensators van de netfilter zorgen voor een verschuiving van de resonantiefrequenties en kunnen zware beschadigingen aan de installatie veroorzaken. Waarschuingswaarde (r2124, drijvende komma): De berekende actuele capaciteit in μF (afgerond op volledige waarde). Het 1ste cijfer na de komma is het nummer van de fase (1, 2, 3) met de capaciteitsafwijking.
Oplossing:	- Ingestelde waarde van de filtercapaciteit controleren (p0221). - Correcte bedrading van de Voltage Sensing Module (VSM) controleren: Aan de 100-V/690-V-ingangen van de VSM moeten de verschilspanningen u12 en u23 heersen, aan de 10-V-ingangen moeten via een stroom-spanningsomvormer de fasestromen van de netfilter heersen. - Waarschuingsgrenzen voor de toegelaten afwijking van de filtercapaciteit controleren (p3676). - Normering van de netspanningsmeting met de VSM controleren (p3660). - Normering van de filterstroombetaling met de VSM controleren (p3670). - Condensators van de netfilter controleren en eventueel netfilter vervangen. Zie ook: p0221, p3660, p3670, p3676

206255 <Aanduiding locatie>Voeding: drempelwaarde temperatuur buiten meetbereik

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De storingswaarde geeft het nummer van de VSM aan waarop de storing optreedt: 0: Bij sensortype KTY p3665=2 bevindt p3667/p3668 zich buiten het waardebereik van 181°C tot 300°C. 1: Bij sensortype KTY p5465[0]=2 bevindt p5467[0]/p3668[0] zich buiten het waardebereik van 181°C tot 300°C. 2: Bij sensortype KTY p5465[1]=2 bevindt p5467[1]/p3668[1] zich buiten het waardebereik van 181°C tot 300°C.
Oplossing:	Afhankelijk van de storingswaarde (nummer van de VSM) geldt: 0: bij sensortype KTY p3665=2 moet p3667/p3668 binnen het waardebereik van 181°C tot 300°C worden ingesteld. 1: Bij sensortype KTY p5465[0]=2 moet p5467[0]/p5468[0] binnen het waardebereik van 181°C tot 300°C worden ingesteld. 2: Bij sensortype KTY p5465[1]=2 moet p5467[1]/p5468[1] binnen het waardebereik van 181°C tot 300°C worden ingesteld. Zie ook: p0221, p3660, p3670, p3676

206260 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuur in de netfilter te hoog

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De temperatuurbewaking in de netfilter heeft gereageerd. Als de temperatuur tijdens de volledige bewakingstijd te hoog blijft, heeft dit storing F06261 tot gevolg. Aanwijzing: De temperatuurbewaking is alleen beschikbaar bij een Active Interface Module.

- Oplossing:**
- Controleren of het in p0220[0] ingestelde netfiltertype overeenstemt met de werkelijk aangesloten netfilter. Aansluiting van de voor de gebruikte voeding gespecificeerde netfilter verzekeren resp. instelling van het netfiltertype in p0220[0] corrigeren.
 - Bij AIM-netfilters (zie p0220) is de temperatuurbewaking absoluut vereist. Correcte en veilige verbinding van de netfilter-temperatuurschakelaar met de ingang X21 van de voeding verzekeren.
 - Omgevingstemperatuur van de netfilter reduceren.
 - Belasting van de voeding resp. de filtermodule reduceren.
 - Hoogte van de netspanning controleren.
 - De interne ventilator van de filtermodule is defect. Eventueel de ventilator vervangen.
 - Temperatuurschakelaar van de filtermodule defect. Eventueel de filtermodule vervangen.

206261 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuur in de netfilter permanent te hoog

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Na het aanspreken van de temperatuurbewaking werd permanent de temperatuur in de netfilter overschreden.

Aanwijzing:

De temperatuurbewaking is alleen gegeven bij een Active Interface Module (AIM).

- Oplossing:**
- Controleren of het in p0220[0] ingestelde netfiltertype overeenkomt met het werkelijk aangesloten netfilter. Zorg ervoor dat het voor de gebruikte voeding voorgeschreven netfilter is aangesloten of de instelling van het netfiltertype in p0220[0] corrigeren.
 - Bij AIM-netfilters (zie p0220) is de temperatuurbewaking absoluut vereist. Zorg ervoor dat de temperatuurschakelaar in het netfilter correct en veilig met de ingang X21 van de voeding is verbonden.
 - Omgevingstemperatuur van het netfilter reduceren.
 - Belasting van de voeding of van de filtermodule reduceren.
 - Hoogte van de netspanning controleren.
 - De interne ventilator van het netfilter is defect. Eventueel de ventilator vervangen.
 - De temperatuurschakelaar van het netfilter defect. Eventueel het netfilter vervangen.

206262 <Aanduiding locatie>Voeding: temperatuurschakelaar in de netfilter bij het inschakelen geopend

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Bij het inschakelen van de voeding is de temperatuur te hoog. Het inschakelen wordt verhinderd.

- Oplossing:**
- Controleren of het in p0220[0] ingestelde netfiltertype overeenkomt met het werkelijk aangesloten netfilter. Zorg ervoor dat het voor de gebruikte voeding voorgeschreven netfilter is aangesloten of de instelling van het netfiltertype in p0220[0] corrigeren.
 - Bij AIM-netfilters (zie p0220) is de temperatuurbewaking absoluut vereist. Zorg ervoor dat de temperatuurschakelaar in het netfilter correct en veilig met de ingang X21 van de voeding is verbonden.
 - De filtertemperatuur is te hoog. Netfilter laten afkoelen.
 - De interne ventilator van het netfilter is defect. Eventueel de ventilator vervangen.
 - De temperatuurschakelaar van het netfilter defect. Eventueel het netfilter vervangen.

206300 <Aanduiding locatie>Voeding: netspanning bij inschakeling te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De effectieve netspanning Ueff was bij het inschakelen zo hoog dat er geen geregeld bedrijf mogelijk is zonder de toegelaten maximumspanning in de tussenkring (p0280) te overschrijden. Storingsvoorwaarde: $U_{eff} * 1.5 > p0280$. Storingswaarde (r0949, drijvende komma): Minimale geregelde tussenkringspanning bij actuele netspanning. Zie ook: p0280
Oplossing:	- Netspanning controleren. - Maximale tussenkringspanning controleren en eventueel verhogen (p0280). - Aansluitspanning controleren en met werkelijke netspanning vergelijken (p0210). - Controleren of het vermogensdeel voorzien is voor de bestaande netspanning. Zie ook: p0210, p0280

206301 <Aanduiding locatie>Voeding: netoverspanning

Meldingswaarde:	netspanning: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gefilterde (stationaire) waarde van de effectieve netspanning Ueff is hoger dan de waarschuwingsdrempel (p0281). Waarschuwingvoorwaarde: $U_{eff} > p0281 * p0210$. Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma): Actuele stationaire netspanning. Zie ook: p0281
Oplossing:	- Net controleren. - Aansluitspanning controleren (p0210). - Waarschuwingsdrempel controleren (p0281). Zie ook: p0210, p0281

206310 <Aanduiding locatie>Voeding: aansluitspanning (p0210) fout geparametreerd

Meldingswaarde:	netspanning: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Na afloop van de voorlading werd de netspanning Ueff berekend aan de hand van de gemeten tussenkring spanning. Deze spanning Ueff ligt niet binnen het tolerantiebereik van de netspanning. Voor het tolerantiebereik geldt: $85 \% * p0210 < U_{eff} < 110 \% * p0210$. Storingswaarde (r0949, drijvende komma): Actieve netspanning Ueff. Zie ook: p0210
Oplossing:	- Geparametreerde aansluitspanning controleren en eventueel wijzigen (p0210). - Netspanning controleren. Zie ook: p0210

206310 <Aanduiding locatie>Aansluitspanning (p0210) fout geparametreerd

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** Bij AC/AC-apparaten ligt de gemeten tussenkringspanning na afloop van de voorlading buiten het tolerantiebereik.
Voor het tolerantiebereik geldt: $1.16 * p0210 < r0070 < 1.6 * p0210$.
Opmerking:
Deze fout kan enkel bij uitgeschakelde aandrijving worden bevestigd.
Zie ook: p0210
- Oplossing:** - Geparametreerde aansluitspanning controleren en eventueel wijzigen (p0210).
- Netspanning controleren.
Zie ook: p0210

206311 <Aanduiding locatie>Voeding: Aansluitspanning (p0210) fout

- Meldingswaarde:** netspanning: %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
- Reactie:** UIT2 (UIT1)
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)
- Oorzaak:** De in p0210 aangegeven nominale waarde van de netspanning ligt buiten het nominale spanningsbereik van het vermogensdeel.
Na afloop van de voorlading werd de actuele netspanning Ueff aan de hand van de gemeten tussenkringspanning berekend. Deze spanning Ueff ligt niet binnen het uitgebreide tolerantiebereik rond de ingestelde netspanning in p0210.
Voor het uitgebreide tolerantiebereik geldt: $75 \% * p0210 < Ueff < 120 \% * p0210$
Waarschuingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actieve netspanning Ueff.
Zie ook: p0210
- Oplossing:** - Geparametreerde aansluitspanning controleren en eventueel wijzigen (p0210).
- Netspanning controleren.
Zie ook: p0210

206320 <Aanduiding locatie>Master/Slave: aansturing voor de 4-kanaals multiplexer ongeldig

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK
- Oorzaak:** Voor de aansturing van de 4-kanaals multiplexer via de connectoringang p3572 zijn de waarden 0, 1, 2 en 3 geldig.
In dit geval werd een ongeldige waarde gedetecteerd. De aansturing blijft actief met de vorige waarde.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Ongeldige waarde voor de aansturing van de multiplexer.
Zie ook: p3572
- Oplossing:** - De schakeling naar de aansturing van de multiplexer controleren (CI: p3572).
- De signaalwaarde van de signaalbron van de BICO-schakeling controleren.
Zie ook: p3572

206321 <Aanduiding locatie>Master/Slave: aansturing bij de 6-kanaals multiplexer ongeldig

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK
- Oorzaak:** Bij de aansturing van de 6-kanaals multiplexer via connectoringang p3577 werd een ongeldige waarde gedetecteerd.
Enkel de waarden 0, 1, 2, 3, 4 en 5 geldig. De aansturing blijft actief met de vorige waarde.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Ongeldige waarde van de aansturing van de multiplexer.
Zie ook: p3577

- Oplossing:**
- De schakeling naar de aansturing van de multiplexer controleren (CI: p3577).
 - De signaalwaarde van de signaalbron van de BICO-schakeling controleren.

206350 <Aanduiding locatie>Voeding: gemeten netfrequentie te hoog

Meldingswaarde: netfrequentie: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gegeven netfrequentie f_{net} is hoger dan de geparametreerde waarschuwingdrempel ($f_{\text{net}} > p0211 * p0284$).
De waarschuwing kan in twee bedrijfstoestanden optreden:

1. Tijdens de inschakelfase van de voeding.

Gevolg:
De synchronisatie van de voeding met het net wordt onderbroken en opnieuw gestart.

2. Bij werkende voeding.

Gevolg:
De voeding blijft in de toestand Bedrijf, de waarschuwing A6350 wordt gegeven. Dit wijst op een ernstige bedrijfsstoring.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actueel bepaalde netfrequentie.
Zie ook: p0284

- Oplossing:**
- Geparametreerde netfrequentie controleren en eventueel wijzigen (p0211).
 - Waarschuwingdrempel controleren (p0284).
 - Netaansluiting controleren.
 - Netkwaliteit controleren.
- Zie ook: p0211, p0284

206351 <Aanduiding locatie>Voeding: gemeten netfrequentie te laag

Meldingswaarde: netfrequentie: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gegeven netfrequentie f_{net} is lager dan de geparametreerde waarschuwingdrempel ($f_{\text{net}} < p0211 * p0285$).
De waarschuwing kan in twee bedrijfstoestanden optreden:

1. Tijdens de inschakelfase van de voeding.

Gevolg:
De synchronisatie van de voeding met het net wordt onderbroken en opnieuw gestart.

2. Bij werkende voeding.

Gevolg:
De voeding blijft in de toestand Bedrijf, de waarschuwing A06351 wordt gegeven. Dit wijst op een ernstige bedrijfsstoring.
Waarschuwingswaarde (r2124, drijvende komma):
Actueel bepaalde netfrequentie.
Zie ook: p0285

- Oplossing:**
- Geparametreerde netfrequentie controleren en eventueel wijzigen (p0211).
 - Waarschuwingdrempel controleren (p0285).
 - Netaansluiting controleren.
 - Netkwaliteit controleren.
- Zie ook: p0211, p0285

206400 <Aanduiding locatie>Voeding: netdata-identificatie geselecteerd/actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De netgegevensidentificatie is geselecteerd resp. actief.
 Met de volgende impuls vrijgave worden de netinductiviteit en de tussenkringcapaciteit gemeten.
 Zie ook: p3410
Oplossing: Geen vereist.
 Het alarm verdwijnt automatisch wanneer de meting is beëindigd.

206401 <Aanduiding locatie>Voeding: identificatie/testmodus transformatorgegevens geselecteerd/actief

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Er is geen identificatie van transformatorgegevens of een transformator testmodus geselecteerd of actief.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 11: Identificatie 1 van transformatorgegevens geselecteerd (automatisch bepalen van hoofdinductiviteit).
 12: Identificatie 2 van transformatorgegevens geselecteerd (automatisch bepalen van transformator-faseverschuiving en versterkingscorrectie).
 13: Identificatie 3 van transformatorgegevens geselecteerd (bepalen van totale strooi-inductiviteit van de transformator tijdens netgegevensidentificatie).
 101: testmodus 1 geselecteerd.
 102: testmodus 2 geselecteerd.
 Zie ook: p5480
Oplossing: Geen vereist.
 Het alarm verdwijnt automatisch wanneer de identificatie is beëindigd.

206500 <Aanduiding locatie>Voeding: netsynchronisatie niet mogelijk

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: UIT2 (UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De netsynchronisatie is niet mogelijk binnen de bewakingstijd.
 De synchronisatie van de voeding met het net werd wegens te lage of te hoge bepaalde netfrequentie meerdere keren onderbroken.
 Na 20 pogingen wordt de synchronisatie en daarmee ook de inschakelprocedure gestopt.
Oplossing: - Ingestelde netfrequentie controleren en eventueel wijzigen (p0211).
 - Instelling van de drempelwaarden controleren (p0284, p0285).
 - Netaansluiting controleren.
 - Aansluitklemmen controleren.
 - Bij het gebruik van een Voltage Sensing Module (VSM):
 - De aansluiting van het net op de klemmen controleren (X521, X522).
 - Activering van VSM controleren (p0145, p3400).
 - Netkwaliteit controleren.
 Opmerking:
 Bij chassis-vermogensdelen is de beschikbaarheid van correcte VSM-spanningsmeetwaarden een absolute voorwaarde voor netsynchronisatie.
 Zie ook: p0211, p0284, p0285

206502 <Aanduiding locatie>Voeding: niet mogelijk om in transformator magnetisatie netsynchronisatie te bereiken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De netsynchronisatie is binnen de bewakingstijd (p5481[2]) niet mogelijk.

Oplossing: - De instelling van de drempelwaarde controleren (p5485).

- De instelling van de maximumtijd controleren (p5481[2]).

- Netkwaliteit controleren.

Zie ook: p5481, p5485

206503 <Aanduiding locatie>Voeding: black-start van het net mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De black-start van het net is mislukt.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Status van de black-start (komt overeen met r5482).

Oplossing: - De voorwaarden voor de black-start van het net controleren.

- De parameters van de black-start van het net controleren.

Zie ook: p5581

206504 <Aanduiding locatie>Voeding: eilandstroom-synchronisatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De eilandstroom-synchronisatie is mislukt.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Toestand waarin de eilandstroom-synchronisatie is gebleven (komt overeen met r5482)..

Zie ook: r5482

Oplossing: - De voorwaarden voor de eilandstroom-synchronisatie controleren.

- De parameters van de eilandstroom-synchronisatie controleren.

Zie ook: p5581

206505 <Aanduiding locatie>Voeding: tijdens magnetiseren van de transformator werd de stroomgrens overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Tijdens het magnetiseren van de transformator werd de stroomgrens overschreden (p5494[1] * r0207).

Oplossing: - De instelling van de stroomgrens controleren (p5494[1]).

- De primaire zijde van de transformator controleren op kortsluiting.

Zie ook: p5494

206601 <Aanduiding locatie>Voeding: stroom-offset-meting geannuleerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Defect van de stroommeting of aanwezigheid van gelijkstroom tijdens de offset-meting. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Te hoge fasestroom is opgetreden tijdens de stroom-offset-vergelijking. 2: De gemeten stroom-offset is groter dan 3 % van de maximaal toegelaten omvormerstroom (bijv. als gevolg van een aardsluiting in de tussenkring).
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: - Mogelijke remedie bij ontbrekende netcontactor: net voldoende lang voor UIT1 = 1 bijschakelen. Bij waarschuingswaarde = 2: - Defect van de stroommeting of aanwezigheid van gelijkstroom tijdens de offset-meting. - Tussenkring op aardsluiting controleren.

206602 **<Aanduiding locatie>Voeding: stroom-offset-meting niet mogelijk**

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Na een UIT1 = 1 kon voor het bijschakelen van de netcontactor binnen de bewakingstijd (p3491) geen geldige stroom-offset-meting uitgevoerd worden. De stroom-offsets worden op 0 gezet. Zie ook: p3491
Oplossing:	- Tussenkring controleren op aardsluiting. Een aardsluiting kan componenten vernielen! - Instelling van de bewakingstijd controleren en eventueel vergroten (p3491). Voor een geldige meting zijn minstens 100 ms nodig (p3491 > 100 ms). Opgelet: Zonder geldige meting is de kwaliteit van de tussenkringspanningsregeling eventueel gereduceerd. Zie ook: p3491

206700 **<Aanduiding locatie>Voeding: netcontactor schakelen bij belasting**

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De netcontactor van de voeding moet bij een AAN-commando onder belasting geschakeld worden.
Oplossing:	- Tussenkring niet belasten als de voeding geen bedrijfsmelding geeft (r0863.0 = 1). - Na een uitschakeling van de voeding moeten alle vermogensdelen aan de tussenkring uitgeschakeld worden. Daarvoor moet de bedrijfsmelding van de voeding (r0863.0) passend worden geschakeld.

206800 **<Aanduiding locatie>Voeding: Maximale stationaire tussenkringspanning bereikt**

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De doelwaarde van de tussenkringspanning heeft de in p0280 geparametreerde maximale stationaire spanning bereikt. De verhoging van de tussenkringspanning gebeurt door de uitstuurreserveregelaar als gevolg van: - Te lage uitstuurreserve (p3480). - Te hoge netspanning. - Te laag ingestelde aansluitspanning (p0210). - Te hoge doelwaarde voor de blindstroom.

Oplossing:

- Instelling van de aansluitspanning controleren (p0210).
- Net op overspanning controleren.
- Uitstuurreserve reduceren (p3480).
- Blindstroomdoelwaarde reduceren.

Zie ook: p0210, p0280, p3480

206810 <Aanduiding locatie>Voeding: tussenkringspanning te laag

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De tussenkringspanning is tijdens bedrijf onder de waarschuwingsdrempel gedaald. De waarschuwingsdrempel is het resultaat van de som van p0279 en r0296.

Mogelijke oorzaken zijn:

- Netspanningsdaling of een andere netstoring.
- Overbelasting van de voeding.
- Bij Active Line Module: regelmatig verkeerd ingesteld.

Zie ook: p0279, r0296

Oplossing:

- Netspanning en netkwaliteit controleren.
- Vermogensopname reduceren, plotse lastwissels vermijden.
- Bij Active Line Module: regelaraaninstelling aanpassen (bijv. automatische netidentificatie (p3410 = 4, 5)).

206849 <Aanduiding locatie>Voeding: kortsluitingsbedrijf actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De afloopbesturing van de stroomhystereseregelaar heeft een kortsluiting gedetecteerd (r5452, r5522). De absolute waarde van de netspanning (r5444[0], r5512[0]) ligt onder de kortsluiting-spanningssgrens (p5459[2], p5529[2]) en de stroombegrenzing is actief (r5402.3=1, r5502.3=1).

Aanwijzing:

De effectieve stroomgrens wordt berekend uit de ingestelde overstroom (p5453) en de hysteresebreeds (p5454).

Oplossing:

- Configuratie van de stroomhystereseregelaar controleren (p5453).
- Netkabels controleren op kortsluiting.

206850 <Aanduiding locatie>Voeding: kortsluiting ontoelaatbaar lang actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De maximaal toegelaten duur (p5458[1], p5528[1]) voor de kortsluiting werd overschreden. De kortsluiting kon niet binnen deze tijd worden opgelost.

Oplossing:

- Parametrering van minimumtijd controleren (p5458[1], p5528[1]).
- Net en zekeringen controleren.

206851 <Aanduiding locatie>Voeding: decentrale voeding netbewaking geactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De netbewaking van de decentrale netvoeding is geactiveerd.
 Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 Komt overeen met statuswoord (r5542).

Oplossing:

- Net controleren.
- Configuratie van de netbewaking controleren (p5540 ... p5559).

206855 <Aanduiding locatie>Voeding: netfilterbewaking geactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Een waarde steeg boven/daalde onder de in p3678 geconfigureerde drempelwaarde in het netfilter.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 0: onder drempelwaarde spanning alfa-/betaspanningsbewaking gedaald (p3678[0]).
 1: boven drempelwaarde stroom gestegen (p3678[1]).
 2: onder drempelwaarde spanning van fasespanningsbewaking gedaald (p3678[0]).
 Zie ook: p3678, p3679

Oplossing:

- Parametrering drempelwaarden voor filterbewaking controleren (p3678).
- Filter controleren.

Bij storingswaarde = 0:
 - Parametrering van de afvlaktijd voor spanningsbewaking controleren (3679[0]).

Bij storingswaarde = 1:
 - Parametrering van minimumtijd voor stroombewaking controleren (3679[1]).

206860 <Aanduiding locatie>Voeding: activeren functiemodule niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het activeren van de functiemodule is niet mogelijk. Het gebruikte vermogensdeel beschikt niet over de eigenschap "besturingsblok met stroombegrenzingsregeling" (r0192.19 of r0192.30).
 De betrokken functiemodule wordt geïdentificeerd in storingswaarde r0949 (de waarde in r0949 komt overeen met het bit van parameter p0108).
 r0949 = 7: Functiemodule "Dynamische netondersteuning"
 r0949 = 12: Functiemodule "netstatiekregeling"
 Zie ook: r0192

Oplossing:

- Controleer of het gebruikte vermogensdeel over de eigenschap "besturingsblok met stroombegrenzingsregeling" (p0192.19 of r0192.30) beschikt.
- Vervang eventueel het gebruikte vermogensdeel door een vermogensdeel dat beschikt over de eigenschap "besturingsblok met stroombegrenzingsregeling".

206900 <Aanduiding locatie>Braking module: storing (1 -> 0)

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De Braking Module meldt via klem X21.4 (formaat "Booksize") resp. klem X21.5 (formaat "Chassis") een "Storing (1 -> 0)". Dit signaal wordt met een digitale ingang van het systeem aangesloten en via de binectoringang p3866[0...7] overeenkomstig aangesloten. Mogelijke oorzaken: - Bekabeling van het signaal of BICO-aansluiting van de signaalbron defect. - Overtemperatuur. - Voeding elektronica ontbreekt. - Aardsluiting/kortsluiting. - Interne componentfout. Zie ook: p3866
Oplossing:	- Binectoringang p3866[0...7] en bedrading van klem X21.4 (formaat "Booksize") resp. klem X21.5 (formaat "Chassis") controleren. - De remprocedures reduceren. - 24 V-componentvoeding controleren. - Controleren op aardsluiting of kortsluiting. - Eventueel de component vervangen.

206901 <Aanduiding locatie>Braking module: waarschuwing I2t-uitschakeling

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De Braking Module formaat "Booksize" meldt via klem X21.3 "Waarschuwing I2t-uitschakeling". Dit signaal wordt met een digitale ingang van het systeem aangesloten en via de binectoringang BI: p3865[0...7] overeenkomstig aangesloten.. Opmerking: Bij het formaat "Chassis" wordt deze functie niet ondersteund.
Oplossing:	- De remprocedures reduceren. - Binectoringang p3865[0...7] en bedrading van de klem X21.3 van de desbetreffende Braking Module controleren.

206904 <Aanduiding locatie>Braking-module intern is geblokkeerd

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	B_INF_828
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De interne Braking Module werd geblokkeerd via de binectoringang p3680 = 1-signaal. In geblokkeerde toestand kan geen energie worden afgebouwd via de remweerstand. Zie ook: p3680
Oplossing:	De interne Braking Module ontgrendelen (BI: p3680 = 0-signaal).

206905 <Aanduiding locatie>Braking Module intern I2t-uitschakeling waarschuwing

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	B_INF_828
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De interne Braking Module geeft een waarschuwing wegens te hoge I2t-waarde. 80% van de maximale inschakelduur van de remweerstand is bereikt. Aanwijzing: Deze melding wordt ook via BO: p3685 getoond. Zie ook: r3685
Oplossing:	De remprocedures reduceren.

206906 <Aanduiding locatie>Braking-module intern storing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** B_INF_828**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De interne Braking Module geeft een storing wegens overstroom of te hoge I2t-waarde en is daarom geblokkeerd.

Aanwijzing:

Deze melding wordt ook via BO: p3686 getoond.

Storingswaarde (r0949, bitgewijs interpreteren):

Bit 0 = 1: I2t-overschrijding

Bit 1 = 1: overstroom

Zie ook: r3686

Oplossing: De remprocedures reduceren.

206907 <Aanduiding locatie>Braking-module intern overtemperatuur**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** B_INF_828**Reactie:** UIT2 (GEEN, UIT1)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De aangesloten temperatuursensor van de remweerstand meldt overtemperatuur.

De braking-module blijft actief. Wanneer de overtemperatuur langer dan 60 sec. actief blijft, dan wordt storing F06908 verstuurd en de braking-module wordt uitgeschakeld.

Zie ook: r3687

Oplossing: - De temperatuur aan de sensor reduceren.

- Aansluiting van de temperatuursensor controleren.

206908 <Aanduiding locatie>Braking Module intern overtemperatuur uitschakeling**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** B_INF_828**Reactie:** UIT2 (UIT1)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Uitschakeling van de Braking Module door overtemperatuur aan de temperatuursensor van de remweerstand.

De overtemperatuur wordt langer dan 60 sec. door de sensor gemeld.

Zie ook: r3688

Oplossing: - De temperatuur aan de sensor reduceren.

- Aansluiting van de temperatuursensor controleren.

206909 <Aanduiding locatie>Braking Module intern Uce-storing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** B_INF_828**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	In het vermogensdeel heeft de bewaking van de collector-emitter-spanning (Uce) de vermogenshalfgeleider voor het aansturen van de remweerstand geactiveerd. Mogelijke oorzaken: - Kortsluiting aan de klemmen van de remweerstand. - Defecte vermogenshalfgeleider in de aansturing van de remweerstand. Opmerking: Onder bepaalde omstandigheden wordt dit alarm ook uitgestuurd wanneer geen remweerstand is aangesloten en energie naar de Braking Module wordt teruggevoerd. Zie ook: r3689
Oplossing:	- Remweerstand aansluiten. - Aansluiting van de remweerstand controleren. - Remweerstand controleren. - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Apparaat vervangen.

207011 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overtemperatuur

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: KTY84:

De motortemperatuur heeft de storingsdrempel (p0605) overschreden of de tijd (p0606) na het overschrijden van de waarschuwingdrempel (p0604) is verstreken.

PTC, bimetaal verbreekcontact:

De triggerdrempel van 1650 ohm werd overschreden (bij SME p4600 ... p4603 of bij TM120 p4610 ... p4613 = 10, 30) of de tijd (p0606) na het overschrijden van 1650 Ohm is verstreken (bij SME p4600 ... p4603 of bij TM120 p4610 ... p4613 = 12, 32).

Motortemperatuurmodel:

De berekende motortemperatuur is te hoog.

Mogelijke oorzaken:

- Motor is overbelast.
- Motor omgevingstemperatuur te hoog.
- PTC / bimetaal verbreekcontact: draadbreek of sensor niet aangesloten.
- Motortemperatuurmodel verkeerd ingesteld.

Hysteresis: 2K

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1, 2, 3, 4:

Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding veroorzaakt (bij SME/TM120 (p0601 = 10, 11)).

200:

Motortemperatuurmodel 1 (I2t): temperatuur te hoog (p0615).

300:

Motortemperatuurmodel 3: nadat de bewakingstijd is afgelopen is de temperatuur nog steeds hoger dan de waarschuwingdrempel (p5398).

301:

Motortemperatuurmodel 3: temperatuur te hoog (p5399) of de parameters voor het model zijn niet ingesteld.

302:

Motortemperatuurmodel 3: geverttemperatuur is niet in geldig bereik.

Zie ook: p0351, p0604, p0605, p0606, p0612, p0613, p0617, p0618, p0619, p0625, p0626, p0627, p0628

- Oplossing:**
- De motorbelasting verlagen.
 - De omgevingstemperatuur en de motorventilatie controleren.
 - De bedrading en de aansluiting van de temperatuursensor controleren.
 - De bewakingsgrenzen controleren.
 - Het gevertype controleren (p0404).
 - Het motortype controleren (p0300, p0301).
 - De activering van het motortemperatuurmodel controleren (p0612).
 - De parameters van het motortemperatuurmodel controleren.
 - De geveer controleren (p0404).
- Zie ook: p0351, p0604, p0605, p0606, p0612, p0617, p0618, p0619, p0625, p0626, p0627, p0628, r5397

207012 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuurmodel 1/3 overtemperatuur

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het motortemperatuurmodel 1/3 heeft een overschrijding van de waarschuwingdrempel gedetecteerd.
 Hysteresis: 2K.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 200:
 Motortemperatuurmodel 1 (I2t): temperatuur te hoog (p0605).
 300:
 Motortemperatuurmodel 3: temperatuur te hoog (p5398).
 Zie ook: r0034, p0351, p0605, p0611, p0612, p0613

- Oplossing:**
- Controleer de motorbelasting en reduceer deze zonodig.
 - Controleer de omgevingstemperatuur van de motor.
 - Activering van het motortemperatuurmodel controleren (p0612).
- Motortemperatuurmodel 1 (I2t):
- Controleer de thermische tijdconstante (p0611).
 - Controleer de waarschuwingdrempel (p0605).
- Motortemperatuurmodel 3:
- Motortype controleren.
 - Waarschuwingdrempel controleren (p5398).
 - Modelparameters controleren.
- Zie ook: r0034, p0351, p0605, p0611, p0612, r5397

207013 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuurmodel configuratie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de configuratie van het motortemperatuurmodel. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 300: Motortemperatuurmodel 3: de geveer levert de voor het thermisch model vereiste gevertemperatuur niet. 301: Motortemperatuurmodel 3: het gevertype is onbekend. 302: Motortemperatuurmodel 3: er werd nog minstens één ander temperatuurmodel gelijktijdig geactiveerd. 303: Motortemperatuurmodel in actuele firmware-versie onbekend. Zie ook: p0300, p0301, p0404, p0612
Oplossing:	- Gevertype controleren. - Motortype controleren. - Activering van het motortemperatuurmodel controleren (p0612). - Parameters van het motortemperatuurmodel controleren (p5350 en volgende). Zie ook: p0300, p0301, p0404, p0612

207014 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuurmodel configuratie waarschuwing

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de configuratie van het motortemperatuurmodel. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Alle motortemperatuurmodellen: het is niet mogelijk om de modeltemperatuur op te slaan. 300: Motortemperatuurmodel 3: de drempelwaarde voor waarschuwing (p5398) is hoger dan de drempelwaarde voor storing (p5399). Zie ook: p0610, p5390, p5391
Oplossing:	- Reactie bij motorovertemperatuur instellen op "Waarschuwing en storing, geen reductie van I_{max}" (p0610 = 2). - De drempelwaarde controleren en corrigeren (p5398, p5399). Zie ook: p0610, p5390, p5391

207015 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuursensor waarschuwing

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de evaluatie van de in p0600 en p0601 ingestelde temperatuursensor werd een fout gedetecteerd. Met de fout wordt de tijd in p0607 gestart. Wanneer de fout na het aflopen van deze tijd nog steeds actief is, dan wordt storing F07016 verstuurd, echter ten vroegste 50 ms na waarschuwing A07015. Mogelijke oorzaken: - Kabelbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 Ohm). - Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 Ohm, KTY: R < 50 Ohm). Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): - Bij SME/TM120 geselecteerd (p0601 = 10, 11) geldt: Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding veroorzaakt.
Oplossing:	- Correcte aansluiting van de sensor controleren. - Parameterinstelling controleren (p0600, p0601). Zie ook: r0035, p0600, p0601, p0607

207016 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motortemperatuursensor storing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de in p0600 en p0601 ingestelde temperatuursensor werd een fout gedetecteerd.

Mogelijke oorzaken:

- Kabelbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: $R > 1630 \text{ Ohm}$).
- Gemeten weerstand te klein (PTC: $R < 20 \text{ Ohm}$, KTY: $R < 50 \text{ Ohm}$).

Opmerking:

Wanneer waarschuwing A07015 actief is, wordt de tijd in p0607 gestart. Wanneer de fout na het aflopen van deze tijd nog steeds actief is, dan wordt storing F07016 verstuurd, echter ten vroegste 50 ms na waarschuwing A07015.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

- Bij SME/TM120 geselecteerd (p0601 = 10, 11) geldt:

Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding veroorzaakt.

Zie ook: p0607

Oplossing:

- Correcte aansluiting van de sensor controleren.
- Parameterinstelling controleren (p0600, p0601).
- Asynchrone motoren: temperatuursensorfout uitschakelen (p0607 = 0).
- Wanneer TM120 en SMC/SME (p0601 = 10, 11) aanwezig zijn, op de aandrijving hetzelfde sensortype instellen (p4610 ... p4613) als op TM120.

Zie ook: r0035, p0600, p0601, p0607

207017 <Aanduiding locatie>Bijkomende temperatuur waarschuwingsdrempelwaarde overschreden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De bijkomende temperatuur heeft de waarschuwingsdrempelwaarde in p4102[0] overschreden.

Met deze waarschuwing wordt ook de tijd in p4103 gestart. Wanneer na het verstrijken van die tijd de waarschuwing nog steeds actief is, wordt storing F07018 verstuurd.

- Overtemperatuur ($r4105 > p4102[0]$).

Zie ook: p4100, p4102, p4103, r4105

Oplossing:

- Controleer of de sensor goed is aangesloten.
- Controleer de parametrisering (p4100).

207018 <Aanduiding locatie>Bijkomende temperatuur storingsdrempelwaarde overschreden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT1 (GEEN, GEVER, STOP2, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De bijkomende temperatuur heeft de storingsdrempelwaarde in p4102[1] overschreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: overtemperatuur ($r4105 > p4102[1]$ of $r4105 > p4102[0]$ gedurende langer dan de tijd in p4103).

1: draadbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: $R > 1630 \text{ ohm}$). De gemeten weerstand is te klein (KTY: $R < 50 \text{ ohm}$).

Zie ook: p4100, p4102, p4103, r4105

Oplossing:

- Controleer of de sensor goed is aangesloten.
- Controleer de parametrisering (p4100).

207080 <Aanduiding locatie>Aandrijving: regelparameters fout**Meldingswaarde:** Parameter: %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De parameters van de regeling zijn fout ingesteld (bijv. p0356 = L_strooiing = 0).

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

De storingswaarde bevat het desbetreffende parameternummer.

De volgende parameternummers treden als storingswaarden alleen bij vectoraandrijvingen op:

p0310, bij synchroonmotoren: p0341, p0344, p0350, p0357

De volgende parameternummers treden als storingswaarden niet bij synchroonmotoren op:

p0354, p0358, p0360

Zie ook: p0310, p0311, p0341, p0344, p0350, p0354, p0356, p0357, p0358, p0360, p0400, p0404, p0408, p0640, p1082, r1082, p1300

Oplossing: Parameter wijzigen die in de storingswaarde (r0949) aangegeven wordt (bijv. p0640 = stroomgrens > 0).

Zie ook: p0311, p0341, p0344, p0350, p0354, p0356, p0358, p0360, p0400, p0404, p0408, p0640, p1082, r1082

207082 <Aanduiding locatie>Macro: uitvoering niet mogelijk**Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1, extra informatie: %2, voorl. parameternummer: %3**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De macro kan niet worden uitgevoerd. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): ccccbbaa hex: cccc = voorlopig parameternummer, bb = bijkomende informatie, aa = foutoorzaak Foutoorzaken bij triggerparameter zelf: 19: opgeroepen file is niet geldig voor de triggerparameter. 20: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 15. 21: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 700. 22: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 1000. 23: opgeroepen file is niet geldig voor parameter 1500. 24: datatype van een TAG is niet correct (bijv. index, nummer of bit is niet U16). Foutoorzaken bij in te stellen parameters: 25: ErrorLevel heeft een onbepaalde waarde. 26: Mode heeft een onbepaalde waarde. 27: in Tag Value werd een waarde als string ingevoerd die niet "DEFAULT" is. 31: ingevoerd aandrijvingsobjecttype onbekend. 32: voor het opgegeven aandrijvingsobjectnummer kon geen apparaat worden gevonden. 34: een triggerparameter werd recursief opgeroepen. 35: het schrijven van een parameter via macro is niet toegelaten. 36: controle parameterbeschrijving mislukt, parameter enkel leesbaar, niet aanwezig, datatype, waardebereik of toewijzing niet correct. 37: bronparameter voor een BICO-schakeling kon niet worden bepaald. 38: voor een niet-geïndexeerde (of CDS-afhankelijke) parameter werd een index ingesteld. 39: voor een geïndexeerde parameter werd geen index ingesteld. 41: een BitOperation is enkel toegelaten voor parameters met parameterformaat DISPLAY_BIN. 42: voor een BitOperation werd een waarde ingesteld die niet gelijk is aan 0 of 1. 43: het lezen van de parameter die door BitOperation moet worden gewijzigd, is mislukt. 51: de fabrieksinstelling voor DEVICE mag enkel op het DEVICE worden uitgevoerd. 61: het instellen van een waarde is mislukt.
Oplossing:	- De desbetreffende parameter controleren. - Macrobestand en BICO-schakeling controleren. Zie ook: p0015, p0700, p1000, p1500

207083 <Aanduiding locatie>Macro: ACX-file niet gevonden

Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Het uit te voeren ACX-file (macro) kon niet gevonden worden in de desbetreffende directory. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer waarmee de uitvoering gestart werd. Zie ook: p0015, p0700, p1000, p1500
Oplossing:	- Controleren of de file in de desbetreffende directory op de geheugenkaart is opgeslagen. Voorbeeld: Als p0015 = 1501 wordt ingesteld, dan moet de geselecteerde ACX-file in de volgende directory aanwezig zijn: ... /PMACROS/DEVICE/P15/PM001501.ACX

207084 <Aanduiding locatie>Macro: voorwaarde voor WaitUntil niet vervuld

Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De in de macro ingestelde wachtvoorwaarde werd bij een bepaald aantal pogingen niet vervuld.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Parameternummer waarvoor de voorwaarde werd ingesteld.
Oplossing: De voorwaarde voor de WaitUntil-lus controleren en corrigeren.

207085 <Aanduiding locatie>Aandrijving: parameter besturing/regeling gewijzigd

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Parameters van de besturing/regeling werden gedwongen gewijzigd.
 Mogelijke oorzaken:
 1. Op basis van andere parameters hebben ze de dynamische grenzen overschreden.
 2. Op basis van niet aanwezige eigenschappen van de gedetecteerde hardware kunnen ze niet worden gebruikt.
 3. Op basis van een ontbrekende thermische tijdsconstante werd de waarde geschat.
 4. Op basis van een ontbrekende thermische motorbeveiliging werd motortemperatuurmodel 1 geactiveerd.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Gewijzigd parameternummer.
 340:
 De automatische berekening van de motor- en regelingsparameters werd uitgevoerd (p0340 = 1) omdat de vectorregeling als configuratie later werd geactiveerd (r0108.2).
 611:
 De tijdsconstante voor het thermisch motormodel 1 werd geschat.
 612:
 Het thermisch motormodel 1 werd geactiveerd (p0612.0 = 1).
 Zie ook: p0640, p1082, r1082, p1300, p1800
Oplossing: Geen nodig.
 Er is geen parameterwijziging nodig omdat de parameters al correct zijn begrensd.

207086 <Aanduiding locatie>Eenheidschakeling: schending parametergrens door wijziging referentiewaarde

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er werd systeemintern een referentieparameter gewijzigd. Het gevolg is dat bij gerelateerde parameters de ingestelde waarde in de desbetreffende weergave niet kon worden geschreven.
 De parameterwaarden werden op de bijbehorende geschonden minimale/maximale grens of of fabrieksinstelling ingesteld.
 Mogelijke oorzaken:
 - Schending van de statische of in de toepassing gedefinieerde minimale/maximale grens.
 Storingswaarde (r0949, parameter):
 Diagnoseparameter voor weergave van de parameters die niet opnieuw konden worden berekend.
 Zie ook: p0304, p0305, p0310, p2000, p2001, p2002, p2003, r2004
Oplossing: De aangepaste parameterwaarde controleren en eventueel corrigeren.
 Zie ook: r9450

207087 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverloosbedrijf niet mogelijk bij ingestelde impulsfrequentie

Meldingswaarde: Parameter: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Bij de ingestelde impulsfrequentie (p1800) is een geverloos bedrijf niet mogelijk. Het geverloze bedrijf wordt bij de volgende voorwaarden geactiveerd: - Het omschakeltoerental voor het geverloze bedrijf (p1404) is kleiner dan het maximumtoerental (p0322). - Een regelwijze met geverloos bedrijf is ingesteld (p1300). - Gevefouten van de motorgever veroorzaken een storingsreactie met geverloos bedrijf (p0491). Zie ook: p0491, p1300, p1404, p1800
Oplossing:	Impulsfrequentie verhogen (p1800). Aanwijzing: In geverloos bedrijf moet de impulsfrequentie minstens even groot zijn als de halve stroomregelaartakt (1/p0115[0]).

207088	<Aanduiding locatie>Eenheidschakeling: parametergrensschending door eenheidschakeling
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er werd een eenheidschakeling geactiveerd. Daardoor werd een parametergrens geschonden. Mogelijke oorzaken voor de schending van een parametergrens zijn: - Bij het afronden van een parameter op basis van de cijfers na de komma werd diens statische minimumgrens of maximumgrens overschreden. - Afwijkingen bij het gegevenstype "FloatingPoint". In deze gevallen wordt bij een schending van de minimumgrens naar boven en bij schending van de maximumgrens naar onder afgerond. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Diagnoseparameter r9451 voor de weergave van alle parameters waarvan de waarden aangepast moesten worden. Zie ook: p0100, p0349, p0505
Oplossing:	De aangepaste parameterwaarden controleren en eventueel corrigeren. Zie ook: r9451

207089	<Aanduiding locatie>Eenheidschakeling: activeren van functiemodule geblokkeerd omdat eenheden werden omgeschakeld
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er werd gepoogd een functiemodule te activeren. Dat is niet toegelaten als er reeds eenheden werden omgeschakeld. Zie ook: p0100, p0349, p0505
Oplossing:	Eenheidschakeling(en) naar fabrieksinstelling resetten.

207090	<Aanduiding locatie>Aandrijving: draaimomentgrens boven kleiner dan onder
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De bovenste momentgrens is kleiner dan de onderste momentgrens.
Oplossing:	Als parameter P1 met p1522 en parameter P2 met p1523 verbonden worden, moet verzekerd zijn dat $P1 \geq P2$.

207091 <Aanduiding locatie>Aandrijving: berekende dynamische respons van de stroomregelaar ongeldig**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De identificatie van het gesloten stroomregelcircuit is mislukt.

Mogelijke oorzaken:

- Verkeerd ingestelde stroomregelaar
- Te hoge PRBS amplitude p5297

Oplossing: De meting herhalen met een kleinere excitatie-amplitude p5297.
Eventueel de versterking van de stroomregelaar aanpassen.

207092 <Aanduiding locatie>Aandrijving: schatter voor inertiemoment nog niet klaar**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De schatter voor het inertiemoment heeft nog geen geldige waarden.

De berekening van de acceleratie kan niet worden uitgevoerd.

De schatter voor het inertiemoment is klaar wanneer de wrijvingswaarden (p1563, p1564) en de waarde voor het inertiemoment (p1493) zijn berekend ($r1407.26 = 1$).**Oplossing:** De procedure herhalen wanneer de schatter voor het inertiemoment klaar is ($r1407.26 = 1$).

207093 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Testsignaal fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

- 1: Er is geen afstandsbe grenzing vastgelegd ($p5308 = 0$).
 - 2: In de ingestelde tijd ($p5309$) is de schatter voor het inertiemoment niet gestabiliseerd ($r1407.26$).
 - 3: De ingestelde afstand ($p5308$) werd overschreden.
 - 4: Geen parameters ingesteld voor de motorgever.
- Zie ook: p5308, p5309

Oplossing: Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

- 1: Afstandsbe grenzing vastleggen ($p5308$).
- 2: Duur ($p5309$) of afstandsbe grenzing ($p5308$) verhogen.
- 3: Afstandsbe grenzing controleren ($p5308$).
- 4: Motorgever gebruiken.

207100 <Aanduiding locatie>Aandrijving: reset aftasttijden niet mogelijk**Meldingswaarde:** Parameter: %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

- Oorzaak:** Bij het resetten van de aandrijvingsparameters (p0976) is een reset van de aftasttijden via p0111, p0112, p0115 niet mogelijk.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Parameter waarvan de instelling een reset van de aftasttijden verhindert.
Zie ook: r0110
- Oplossing:** - Verder werken met de ingestelde aftasttijden.
- Basistakt p0110[0] voor de reset van de aandrijvingsparameters op de oorspronkelijke waarde zetten.
Zie ook: r0110

207110 <Aanduiding locatie>Aandrijving: aftasttijden en basistakt niet passend

- Meldingswaarde:** Parameter: %1
- Aandrijvingsobject:** Alle objecten
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** De ingestelde aftasttijden passen niet bij de basistakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde geeft de getroffen parameter aan.
Zie ook: r0110, r0111, p0115
- Oplossing:** Stroomregelaar aftasttijden identiek invoeren met de basistakt, bijv. via de selectie van p0112. Daarbij moet de selectie van de basistakt in p0111 in acht worden genomen.
De aftasttijden in p0115 kunnen alleen in de aftasttijd-voorinstelling "Expert" (p0112) manueel worden gewijzigd.
Zie ook: r0110, r0111, p0112, p0115

207140 <Aanduiding locatie>Aandrijving: aftasttijd van de stroomregelaar voor spil niet geschikt

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De geconfigureerde aftasttijd van de stroomregelaar voor de spil is te hoog ingesteld.
- Oplossing:** De aftasttijd gelijk aan of kleiner dan de waarde in r5034 instellen (p0112, p0115).
Zie ook: p0112, p0115, r5034

207200 <Aanduiding locatie>Aandrijving: master besturing AAN-commando actief

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Het AAN/UIT1-commando is actief (geen 0-signaal).
Het commando werd ofwel via de binectoringang p0840 (actuele CDS) of besturingswoord bit 0 via de masterbesturing beïnvloed.
- Oplossing:** Het signaal via binectoringang p0840 (actuele CDS) of besturingswoord bit 0 via de master besturing op 0 schakelen.

207220 <Aanduiding locatie>Aandrijving: leiding door actieve PLC ontbreekt

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Het signaal "Leiding door PLC" ontbreekt tijdens het bedrijf. - Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" fout (p0854). - De besturing van hogere orde heeft het signaal "Leiding door PLC" weggenomen. - De datatransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) is onderbroken.
Oplossing:	- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" controleren (p0854). - Het signaal "Leiding door PLC" controleren en eventueel inschakelen. - De datatransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) controleren.
	Aanwijzing: Als na het wegnemen van "Leiding door PLC" de aandrijving verder moet werken, moet de stoorreactie op GEEN of het meldingstype op waarschuwing worden ingesteld.

207300 <Aanduiding locatie>Aandrijving: netcontactor terugmelding ontbreekt

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	- De netcontactor kon niet binnen de tijd in p0861 ingeschakeld worden. - De netcontactor kon niet binnen de tijd in p0861 uitgeschakeld worden. - De netcontactor is tijdens bedrijf uitgevallen. - De netcontactor is ingeschakeld, alhoewel de omvormer uitgeschakeld is.
Oplossing:	- Instelling van p0860 controleren. - Terugmeldingslus van netcontactor controleren. - Bewakingstijd in p0861 verhogen. Zie ook: p0860, p0861

207320 <Aanduiding locatie>Aandrijving: automatische herstart afgebroken

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	- Het vastgelegde aantal herstartpogingen (p1211) is opgebruikt, daar binnen de bewakingstijd (p1213) de storingen niet bevestigd konden worden. Bij elke nieuwe opstartpoging wordt het aantal herstartpogingen (p1211) gedecrementeerd. - Er is geen actief AAN-commando. - De bewakingstijd van het vermogensdeel is verstreken (p0857). - Bij het verlaten van de inbedrijfstelling resp. het einde van de motoridentificatie of de toerentalregelaaroptimalisatie wordt niet automatisch opnieuw ingeschakeld. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	- Aantal herstartpogingen verhogen (p1211). Het actuele aantal opstartpogingen staat in r1214. - De wachttijd in p1212 en/of de bewakingstijd in p1213 verhogen. - AAN-commando geven (p0840). - De bewakingstijd van het vermogensdeel verhogen of uitschakelen (p0857).

207321 <Aanduiding locatie>Aandrijving: automatisch herstart actief

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De automatische herstart is actief. Nadat de netspanning is teruggekeerd en/of de oorzaken voor de opgetreden storingen zijn verholpen, wordt de aandrijving automatisch opnieuw gestart. De impulsen worden vrijgegeven en de motor begint te draaien.

- Oplossing:**
- Blokkeer zonodig de automatische herstart (p1210 = 0).
 - Stop het inschakelen zonodig direct door de inschakeling (BI: p0840) te verwijderen.

207329 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: kT schatter, kT(iq) karakteristiek of spanningscompensatie niet bedrijfsklaar**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een functie van de functiemodule "Uitgebreide momentregeling" (r0108.1) werd geactiveerd, de (volledige) functionaliteit is echter niet gegeven.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1 ... 3: de kT-schatter is actief (p1780.3 = 1) zonder functionerende compensatie van de spanningsafbeeldingsfout in de omvormer. Daardoor is de momentprecisie sterk beperkt.

1: De omvormer-spanningsafbeeldingsfout "eindwaarde" is 0 (p1952).

2: De omvormer-spanningsafbeeldingsfout "stroom-offset" is 0 (p1953).

3: De compensatie van de spanningsafbeeldingsfout is uitgeschakeld (p1780.8 = 0).

4: De kT-schatter (p1780.3 = 1), de kT(iq) karakteristiek (p1780.9 = 1) of de compensatie van de spanningsafbeeldingsfout (p1780.8 = 1) werden geactiveerd zonder de functiemodule "Uitgebreide momentregeling" te activeren (bij geactiveerde functiemodule geldt: r0108.1 = 1).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1, 2:

- Identificatie van de spanningsafbeeldingsfout in de omvormer uitvoeren (p1909.14 = 1, p1910 = 1).

- Parameters voor de compensatie van spanningsafbeeldingsfouten in de omvormer instellen (p1952, p1953).

Bij storingswaarde = 3:

- Compensatie van de spanningsafbeeldingsfout in de omvormer inschakelen (p1780.8 = 1).

Bij storingswaarde = 4:

- De functiemodule "Uitgebreide momentregeling" moet geactiveerd worden (r0108.1 = 1) of de desbetreffende functies moeten gedeactiveerd worden (p1780.3 = 0), (p1780.8 = 0), (p1780.9 = 0).

207350 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: meettaster op digitale uitgang geparametreerd**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meettaster is aan een bi-directionele digitale ingang/uitgang aangesloten en de klem is ingesteld als uitgang.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

8: DI/DO 8 (X122.9/X132.1)

9: DI/DO 9 (X122.10/X132.2)

10: DI/DO 10 (X122.12/X132.3)

11: DI/DO 11 (X122.13/X132.4)

12: DI/DO 12 (X132.9)

13: DI/DO 13 (X132.10)

14: DI/DO 14 (X132.12)

15: DI/DO 15 (X132.13)

Bij de klemmenaanuiding:

De eerste aanduiding geldt voor CU320, de tweede voor CU305.

Oplossing: - Klem als ingang instellen (p0728).

- Meettaster deselecteren (p0488, p0489, p0580).

207351 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: meettaster op digitale uitgang geparametreerd**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De meettaster is aangesloten aan een bidirectionele digitale in-/uitgang en de klem is ingesteld als uitgang.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 0: DI/DO 0 decentraal (X3.2)
 1: DI/DO 1 decentraal (X3.4)

Oplossing: - De klem als ingang instellen (p4028).
 - De meettaster uitschakelen (p0488, p0489).
 Zie ook: p0488, p0489, p4028

207354 <Aanduiding locatie>Aandrijving: restkoppelcompensatie niet mogelijk

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, aandrijvingsdataset: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De restkoppelcompensatie is geselecteerd en dat wordt niet (volledig) ondersteund.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyyyxxx hex: yyyy = foutoorzaak, xxxx = aandrijvingsrecord
 yyyy = 1: de gevevaluatie ondersteunt deze functie niet.
 yyyy = 2: de gever heeft geen absolute informatie.
 yyyy = 3: de motor heeft geen gever (p0187 = 99).

Oplossing: Eventueel de restkoppelcompensatie uitschakelen (p5250 = 0).
 Bij foutoorzaak = 1:
 Een absolute-waarde gever of een gevevaluatie gebruiken, die de functie ondersteunt (r0459.13 = 1). Eventueel de firmwareversie naar de nieuwere versie upgraden (versie 04.50.30.01 of hoger is vereist).
 Bij foutoorzaak = 2:
 Gever met absolute informatie gebruiken (absoluut spoor, unieke nulmarkering, resolver met een polenpaar). Zolang na het teachen de gever niet wordt gereset (geverfout, parkeren, POWER ON) kan de functie niet worden getest. Een continu gebruik wordt niet aangeraden.
 Bij foutoorzaak = 3:
 De restkoppelcompensatie enkel selecteren bij werking met motorgever.
 Zie ook: p5250, p5251

207400 <Aanduiding locatie>Aandrijving: tussenkringspanning-maximum-regelaar actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De regelaar voor tussenkringspanning is door de bovenste inschakeldrempel (p1244) geactiveerd.
 Er kan een afwijking ontstaan tussen doelwaarde en actuele waarde van het toerental.
 Zie ook: r0056, p1240

Oplossing: Geen nodig.
 Deze waarschuwing verdwijnt automatisch wanneer de waarde duidelijk onder de bovenste drempelwaarde valt.
 Eventueel de volgende maatregelen nemen:
 - Braking Module of recuperatie-unit gebruiken.
 - Teruglooptijden verhogen (p1121, p1135).
 - Vdc_max-regelaar uitschakelen (p1240 = 0).

207402 <Aanduiding locatie>Aandrijving: tussenkringspanning-minimum-regelaar actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De regelaar voor tussenkringspanning is door de onderste inschakeldrempel (p1248) geactiveerd.
Er kan een afwijking ontstaan tussen doelwaarde en actuele waarde van het toerental.
Een mogelijke oorzaak kan bijv. het uitvallen van het voedingsnet zijn.
Zie ook: r0056, p1240, p1248

Oplossing: Geen nodig.
Deze waarschuwing verdwijnt automatisch wanneer de waarde duidelijk boven de onderste drempelwaarde stijgt.
Eventueel de volgende maatregelen nemen:
- Net en voeding controleren.
- Opstarttijden verhogen (p1120).
- Vdc_min-regelaar uitschakelen (p1240 = 0).

207403 <Aanduiding locatie>Aandrijving: onderste tussenkringspanningsdrempel bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De bewaking van de tussenkringspanning is actief (p1240 = 5, 6) en de onderste tussenkringspanningsdrempel (p1248) werd bereikt in de toestand "Bedrijf".

Oplossing: - Netspanning controleren.
- Voeding controleren.
- De onderste tussenkringspanningsdrempel verlagen (p1248).
- Bewaking van de tussenkringspanning uitschakelen (p1240 = 0).

207404 <Aanduiding locatie>Aandrijving: bovenste tussenkringspanningsdrempel bereikt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De bewaking van de tussenkringspanning is actief (p1240 = 4, 6) en de bovenste tussenkringspanningsdrempel (p1244) werd bereikt in de toestand "Bedrijf".

Oplossing: - Netspanning controleren.
- Voeding of Braking Module controleren.
- De bovenste drempelwaarde voor de tussenkringspanning verhogen (p1244).
- Eventueel de bewaking van de tussenkringspanning uitschakelen (p1240 = 0).

207410 <Aanduiding locatie>Aandrijving: stroomregelaaruitgang beperkt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De voorwaarde "I_act" = 0 en Uq_doel_1 langer dan 16 ms in begrenzing" is actief en kan de volgende oorzaken hebben:
- Motor niet aangesloten of motorbeveiliging geopend.
- Geen tussenkringspanning aanwezig.
- Motormodule defect.

Oplossing: - Motor aansluiten of motorbeveiliging controleren.
- Tussenkringspanning controleren (r0070).
- Motormodule controleren.

207411 <Aanduiding locatie>Aandrijving: fluxregelaaruitgang beperkt**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2 (GEEN, UIT1)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De vastgelegde flowdoelwaarde kan niet bereikt worden, alhoewel de ingestelde maximale veldstroom wordt aangegeven (p1603).

- Motorgegevens zijn fout.
- Motorgegevens en schakelwijze van de motor controleren (ster/driehoek) passen niet bij elkaar.
- Stroomgrens te laag ingesteld voor de motor (p0640, p0323, p1603).
- Asynchroonmotor (geverloos, gestuurd) in I2t-beperking.
- Motormodule te klein.

Oplossing:

- Motorgegevens corrigeren.
- Schakelwijze van de motor controleren.
- Stroomgrenzen corrigeren (p0640, p0323, p1603).
- Belasting van de asynchroonmotor reduceren.
- Eventueel grotere motormodule monteren.

207412 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek fout (motormodel)**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEVER (GEEN, UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er werd een incorrecte commutatiehoek gedetecteerd, die kan leiden tot het meekoppelen in de toerentalregelaar.

Mogelijke oorzaken:

- De fasevolgorde van de uitgangsfasen voor de motor is niet correct (bijv. fasen verwisseld).
- De motorgever is verkeerd ingesteld m.b.t. de magneetpositie.
- De motorgever is beschadigd.
- De offset van de commutatiehoek is verkeerd ingesteld (p0431).
- De gegevens voor het berekenen van het motormodel zijn verkeerd ingesteld (p0356 (motor-stator strooi-inductiviteit) en/of p0350 (motor/stator weerstand) en/of p0352 (kabelweerstand).
- Het omschakeltoerental voor het motormodel is te klein (p1752). De bewaking wordt pas actief boven het omschakeltoerental.
- Bij geactiveerde identificatie van de poolpositie (p1982 = 1) heeft de identificatie van de poolpositie mogelijk een verkeerde waarde berekend.
- Het toerentalsignaal van de motorgever is gestoord.
- De regelkring is instabiel door een verkeerde configuratie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

SERVO:

0: De vergelijking van de poolpositiehoek van de gever en van het motormodel leidt tot een te grote waarde (> 80 ° elektrisch).

1: -

VECTOR:

0: De vergelijking van de poolpositiehoek van de gever en van het motormodel leidt tot een te grote waarde (> 45 ° elektrisch).

1: De wijziging van het toerentalsignaal van de motorgever is binnen een stroomregeltakt met > p0492 gewijzigd.

- Oplossing:**
- De fasevolgorde voor de motor controleren en eventueel corrigeren (bedrading, p1820).
 - Wanneer de geveermontage werd gewijzigd, moet de geveer opnieuw worden ingesteld.
 - Defecte motorgever vervangen.
 - De commutatiehoekoffset correct instellen (p0431). Eventueel via p1990 berekenen.
 - Motor-statorweerstand, kabelweerstand en motor-stator strooi-inductiviteit correct instellen (p0350, p0352, p0356).
- De kabelweerstand berekenen op basis van doorsnede en lengte; de inductiviteit en de statorweerstand controleren aan de hand van het gegevensblad van de motor; de statorweerstand bijv. met een multimeter meten en eventueel met de stilstaande motorgegevensidentificatie (p1910) de waarden opnieuw laten identificeren.
- Het omschakeltoerental voor het motormodel vergroten (p1752). Bij $p1752 > p1082$ (maximumtoerental) is de bewaking compleet uitgeschakeld.
 - Bij geactiveerde identificatie van de poolpositie ($p1982 = 1$) moet de procedure voor de identificatie van de poolpositie worden gecontroleerd (p1980) en een nieuwe identificatie van de poolpositie worden geforceerd door uit- en inschakelen ($p1982 = 0 \rightarrow 1$).
- Opmerking:
- Bij High Dynamic Motors (1FK7xxx-7xxx) moet bij toepassingen met hoge stroom de bewaking ook worden uitgeschakeld.

207413 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek fout (poolliggingidentificatie)**

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEVER (GEEN, UIT2)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Er werd een foute commutatiehoek herkend, die een meekoppeling in de toerentalregelaar kan veroorzaken.
- Binnen de poolpositie-identificatie ($p1982 = 2$):
- Er werd een verschil t.o.v. de geveerhoek van $> 45^\circ$ elektrisch bepaald.
- Bij VECTOR binnen de draaigeveerinstelling ($p1990 = 2$):
- Er werd een verschil t.o.v. de geveerhoek van $> 6^\circ$ elektrisch bepaald.
- Oplossing:**
- De commutatiehoekoffset correct instellen (p0431).
 - Na geveervervanging de motorgever opnieuw instellen.
 - Defecte motorgever vervangen.
 - Poolpositie-identificatie controleren. Als de poolpositie-identificatie voor dit motortype ongeschikt is, de plausibiliteitscontrole uitschakelen ($p1982 = 0$).

207414 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: geverserienummer veranderd**

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEVER (GEEN, UIT2)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Het serienummer van de motorgever van een synchrone motor werd gewijzigd. De wijziging wordt alleen bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gever) en inbouwmotoren (bijv. p0300 = 401) of vreemde motoren (p0300 = 2) gecontroleerd. Oorzaak 1: - De gever werd vervangen. Oorzaak 2: - Inbedrijfstelling van een nieuwe vreemde, inbouw- of lineaire motor. Oorzaak 3: - De motor werd met ingebouwde en ingestelde gever vervangen. Oorzaak 4: - Er werd een firmware-update uitgevoerd op een versie die een controle uitvoert van het geverserienummer. Opmerking: Bij positieregeling wordt het serienummer bij de start van het aanpassen (p2507 = 2) overgenomen. Bij een aangepaste gever (p2507 = 3) wordt gecontroleerd of het serienummer is gewijzigd en wordt eventueel de aanpassing gereset (p2507 = 1). Om de bewaking van het serienummer te verbergen, moet de volgende procedure worden gevolgd: - Stel de volgende serienummers in voor de bijbehorende geverrecord: p0441 = FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0. - Stel F07414 in op meldingstype N (p2118, p2119).
Oplossing:	Voor oorzaak 1, 2: Automatische instelling uitvoeren met behulp van de identificatie van de poolpositie. Storing bevestigen. De identificatie van de poolpositie met p1990 = 1 beginnen. Daarna de correcte uitvoering van de identificatie van de poolpositie controleren. SERVO: Als in p1980 een procedure voor identificatie van de poolpositie geselecteerd is en p0301 geen motortype met in de fabriek ingestelde gever bevat, wordt p1990 automatisch geactiveerd. of Instelling uitvoeren via p0431. Het nieuwe serienummer wordt daarbij automatisch overgenomen. of Mechanische instelling van de gever uitvoeren. Het nieuwe serienummer p0440 = 1 overnemen. Voor oorzaak 3, 4: Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

207415	<Aanduiding locatie>Aandrijving: transmissie commutatiehoek-offset loopt
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De commutatiehoek-offset werd automatisch bepaald met p1990 = 1. Deze storing veroorzaakt een impulsverwijdering, die nodig is voor het overdragen van de commutatiehoek-offset naar p0431. Zie ook: p1990
Oplossing:	De storing kan zonder verdere matregelen bevestigd worden.
207419	<Aanduiding locatie>Andr: fout in aanpassing stroomdoelwaardefilter
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1 (UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Bij het configureren of tijdens gebruik van de functie "Stroomdoelwaardefilter aanpassing" is een fout opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: nog niet aan een filter toegewezen (p5281). Bit 1: het toegewezen filter behoort tot de functiemodule "Uitgebreide stroomdoelwaardefilter" die nog niet is geactiveerd (r0108.21). Bit 2: het toegewezen filter is van een type of heeft een eigenschap die niet geschikt is voor aanpassing. Bit 3: het toegewezen filter is niet geactiveerd (p1656 of p5200). Bit 4 ... 15: er is een interne fout opgetreden. Bit 16 ... 31: nummer van de aandrijvingsrecord met een fout. Zie ook: p5280, p5281
Oplossing:	Deze melding kan steeds worden verwijderd door de aanpassing uit te schakelen (p5280 = 0, -1). Wanneer de aanpassing actief moet blijven, dan is de oplossing afhankelijk van de storingswaarde. Bij bit 0: Filter toewijzen (p5281). Bij bit 1: Functiemodule "Uitgebreide stroomdoelwaardefilter" activeren (r0108.21). Bij bit 2: Filtertype "Algemene filter 2de orde" instellen en eigenschap van een bandstop instellen. Bij bit 3: Filter activeren (p1656 of p5200). Bij bit 4 ... 15: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen). - Firmware naar nieuwe versie upgraden. Zie ook: p5280, p5281

207420 <Aanduiding locatie>Aandrijving: stroomtaldoelwaardefilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Eén van de eigenfrequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie. De Shannon-frequentie wordt berekend volgens de formule: $0.5 / p0115[0]$ Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Bit 3: filter 4 (p1673, p1675) Bit 16: filter 5 (p5202, p5204) Bit 18: filter 7 (p5212, p5214)
Oplossing:	- Teller- of noemer-eigenfrequentie van de desbetreffende stroomdoelwaardefilter reduceren. - Toerentalregelaarasttijd reduceren (p0115[0]). - Getroffen filter uitschakelen (p1656).

207420 <Aanduiding locatie>Aandrijving: stroomtaldoelwaardefilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Eén van de eigenfrequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie. De Shannon-frequentie wordt berekend volgens de formule: $0.5 / p0115[0]$ Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Bit 0: filter 1 (p1658, p1660) Bit 1: filter 2 (p1663, p1665) Bit 2: filter 3 (p1668, p1670) Bit 3: filter 4 (p1673, p1675) Bit 8 ... 15: recordnummer (beginnend van nul) Bit 16: filter 5 (p5202, p5204) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21) Bit 17: filter 6 (p5207, p5209) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21) Bit 18: filter 7 (p5212, p5214) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21) Bit 19: filter 8 (p5217, p5219) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21) Bit 20: filter 9 (p5222, p5224) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21) Bit 21: filter 10 (p5227, p5229) - uitgebreide stroomdoelwaardefilter (r0108.21)
Oplossing:	- Teller- of noemer-eigenfrequentie van de desbetreffende stroomdoelwaardefilter reduceren. - Toerentalregelaarfaastijd reduceren (p0115[0]). - Getroffen filter uitschakelen (p1656).

207421 <Aanduiding locatie>Aandrijving: toerentalfilter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Eén van de eigen frequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie. De Shannon-frequentie wordt met de volgende formule berekend: $0.5 / p0115[1]$ Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Bit 0: filter 1 (p1417, p1419) Bit 1: filter 2 (p1423, p1425) Bit 4: filter act. waarde (p1447, p1449) Bit 8 ... 15: recordnummer (beginnend van nul)
Oplossing:	- Eigen frequentie teller of noemer van betreffende filter actuele toerentalwaarde verlagen. - Aftasttijd toerentalregelaar verlagen (p0115[1]). - Betreffende filter uitschakelen (p1413, p1414).

207422 <Aanduiding locatie>Aandrijving: referentiemodel eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De de eigenfrequentie van het PT2-lid voor het referentiemodel (p1433) is groter dan de Shannon-frequentie. De Shannon-frequentie wordt berekend met de volgende formule: $0.5 / p0115[1]$
Oplossing:	- Eigenfrequentie van het PT2-lid voor het referentiemodel verkleinen (p1433). - Aftasttijd toerentalregelaar verkleinen (p0115[1]).

207423 <Aanduiding locatie>Aandrijving: APC-filter eigen frequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)

- Oorzaak:** Eén van de filter-eigenfrequenties is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend met de volgende formule: $0.5 / (p0115[1] * x)$
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: filter 1.1 (p3711, p3713), $x = 1$
Bit 4: filter 2.1 (p3721, p3723), $x = p3706$
Bit 5: filter 2.2 (p3726, p3728), $x = p3706$
Bit 8: filter 3.1 (p3731, p3733), $x = p3707$
Bit 9: filter 3.2 (p3736, p3738), $x = p3707$
Bit 16 ... 32: recordnummer (van nul beginnend)
- Oplossing:**
- Teller- of noemer-eigenfrequentie van de desbetreffende filter reduceren.
 - Toerentalregelaaraftasttijd (p0115[1]) of onderaftasting (p3706, p3707) reduceren.
 - Getroffen filter uitschakelen (p3704).

207424 <Aanduiding locatie>Aandrijving: bedrijfsvoorwaarde voor APC ongeldig

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** De functie APC (Advanced Positioning Control) heeft een ongeldige bedrijfsvoorwaarde vastgesteld.
Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0 = 1:
APC wordt geveerloos gebruikt.
Bit 1 = 1:
Mogelijke oorzaken:
- Er is een storing in het door p3701 gekozen lastmeetsysteem voor APC.
- Het in p3701 geselecteerde lastmeetsysteem bevindt zich in parkeertoestand (r0481[0...2].14).
De functie APC wordt uitgeschakeld.
Bit 2 = 1:
Mogelijke oorzaken:
- Er is een storing opgetreden in het in p3701 geselecteerde lastmeetsysteem voor APC.
- Het in p3701 geselecteerde lastmeetsysteem bevindt zich in parkeertoestand (r0481[0...2].14).
De pulsontkoppeling wordt uitgeschakeld, d.w.z. als toerental voor de motortoerentalregeling wordt het toerental van het motormeetsysteem gebruikt.
- Oplossing:**
- Voor bit 0:
De functie APC alleen gebruiken in combinatie met een gever.
- Voor bit 1, 2:
Het lastmeetsysteem controleren.

207425 <Aanduiding locatie>Aandrijving: APC bewakingstijd voor toerentalgrens verstreken

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De grenswaarde (p3778) voor het toerental/de snelheid werd langer overschreden dan ingesteld in de bewakingstijd (p3779).

Aanwijzing:

APC: Advanced Positioning Control

- Oplossing:**
- Meetwaarde controleren.
 - Grenswaarde en bewakingstijd controleren (p3778, p3779).

207429	<Aanduiding locatie>Aandrijving: DSC zonder gever niet mogelijk
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De functie DSC (Dynamic Servo Control) werd geactiveerd alhoewel er geen gever aanwezig is. Zie ook: p1191, p1192
Oplossing:	De configuratie van de geverselectie controleren (p1192). Opmerking: Wanneer er geen gever beschikbaar is en connectoringang p1191 (DSC positieregelaarversterking) verschakeld is, moet de connectoringang p1191 = 0-sigitaal leveren.

207430	<Aanduiding locatie>Aandrijving: omschakeling bedrijf met draaimomentbesturing niet mogelijk
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Bij geverloos bedrijf is een omschakeling op het momentgestuurde bedrijf (BI: p1501) niet mogelijk.
Oplossing:	Niet omschakelen op het momentgestuurd bedrijf.

207431	<Aanduiding locatie>Aandrijving: omschakeling geverloos bedrijf niet mogelijk
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Bij momentgestuurd bedrijf is een omschakeling op het geverloze bedrijf (p1404) niet mogelijk.
Oplossing:	Niet omschakelen op geverloos bedrijf.

207432	<Aanduiding locatie>Aandrijving: motor zonder overspanningsbeveiliging
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De motor kan bij een fout bij maximumtoerental een overspanning genereren, die het aandrijvingssysteem permanent kan beschadigen. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Bijbehorende aandrijvingsrecord (DDS).

Oplossing: Voor de overspanningsbeveiliging bestaan de volgende mogelijkheden:

1. Het maximumtoerental (p1082) begrenzen zonder verdere beveiliging.
Het maximumtoerental zonder beveiliging wordt als volgt berekend:
Synchronmotoren rotatorisch: $p1082 \text{ [omw/min]} \leq 11.695 * r0297/p0316 \text{ [Nm/A]}$
Lineaire motoren: $p1082 \text{ [m/min]} \leq 73.484 * r0297/p0316 \text{ [N/A]}$
Synchronmotoren rotatorisch aan hoogfrequentie-omvormer:
 $p1082 \text{ [omw/min]} \leq 4.33165E9 * (-p0316 + \text{vierkantswortel}(p0316^2 + 4.86E-9 * (r0297 * r0313)^2 * (r0377 - p0233) \text{ [mH]} * p0234 \text{ [\mu F]})) / (r0297 * r0313^2 * (r0377 - p0233) \text{ [mH]} * p0234 \text{ [\mu F]})$
Lineaire motor aan hoogfrequentie-omvormer:
 $p1082 \text{ [m/min]} \leq 689.403 * p0315 * (\text{vierkantswortel}(p0316^2 * p0315^2 + 0.191865 * r0297^2 * (r0377 - p0233) \text{ [mH]} * p0234 \text{ [\mu F]})) / (r0297 * (r0377 - p0233) \text{ [mH]} * p0234 \text{ [\mu F]})$
Asynchrone motoren rotatorisch aan hoogfrequentie-omvormer:
 $p1082 \text{ [omw/min]} \leq \text{maximum} (2.11383E5 / (r0313 * \text{vierkantswortel}((r0377 \text{ [mH]} + r0382 \text{ [mH]}) * p0234 \text{ [\mu F]})) ; 0.6364 * r0297 * p0311 \text{ [omw/min]} / p0304)$
2. Gebruik een Voltage Protection Module (VPM) in combinatie met de functie "Veilig uitgeschakeld moment" (p9601, p9801, enkel voor synchronmotoren).
Bij gebruik van een synchronmotor met VPM aan een hoogfrequentie-omvormer moet gelden:
 $p1082 \text{ [omw/min]} \leq p0348 * (r0377 + p0233) / p0233$
De VPM sluit de motor bij een fout kort. Omdat tijdens de kortsluiting de impulsen moeten zijn gewist, moeten de klemmen voor de functie "veilig uitgeschakeld moment" (STO) met de VPM worden verbonden.
Bij het gebruik van een VPM moet p0643 = 1 worden ingesteld.
3. Activeer de interne spanningsbeveiliging (p1231 = 3, enkel voor synchronmotoren).
Daarbij moet aan de volgende hardware-voorwaarden zijn voldaan:
 - De voeding voor de groep moet de mogelijkheid van terugvoeding hebben (Active Line Module, Smart Line Module) en het terugvoedingsvermogen van de voeding mag niet kleiner zijn dan het maximaal gebruikte S1-vermogen van de synchronmotor.
 - Voor Control Unit en voeding moet een andere 24 V-voeding worden gebruikt dan die voor de Motor Module met geactiveerde spanningsbeveiliging. De 24 V-voeding van die Motor Module moet tussenkring-gebufferd zijn (bijv. CSM).
 - Er moet een Braking Module met overeenkomstig geconfigureerde remweerstand aanwezig zijn aan de tussenkring.
 - De synchronmotor moet bestand zijn tegen kortsluitingen.
Zie ook: p0643, p1231

207433 <Aanduiding locatie>Aandrijving: regeling met geveer niet mogelijk daar geveer niet vrij

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De omschakeling op regeling met geveer is niet mogelijk daar de geveer niet uit de parkeerstand werd gehaald.

Oplossing: - Controle of de firmware van de geveer de functie "Parkeren" ondersteunt (r0481.6 = 1).

- Firmware upgraden.

Aanwijzing:

Bij langstator-motoren (p3870.0 = 1) geldt:

De geveer moet de parkeerstand volledig verlaten hebben (r3875.0 = 1) voor op de regeling met geveer kan worden omgeschakeld. De geveer wordt via binectoringang p3876 = 0/1-sigitaal uit de parkeerstand gehaald en blijft tot een 0-sigitaal in die toestand.

207434 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Draairichting veranderen onder impuls vrijgave niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Onder impulsvrijgave werd er omgeschakeld op een aandrijvingsgegevensset waarin een andere draairichting ingesteld is (p1821). Een wijziging van de draairichting van de motor via p1821 is principieel alleen mogelijk bij een impulsblokkering.
Oplossing:	- De omschakeling van de aandrijvingsrecord bij impulsblokkering uitvoeren. - Verzekeren dat de omschakeling op een aandrijvingsrecord geen wijziging van de draairichting van de motor tot gevolg heeft (d.w.z. bij deze aandrijvingsrecords moet in p1821 dezelfde waarde staan). Zie ook: p1821

207439 <Aanduiding locatie>Aandrijving: functie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Een geselecteerde functie wordt niet ondersteund door het vermogensdeel. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: De functie "Stroomregelaardynamiek hoger" (p1810.11 = 1) is geselecteerd, hoewel die door het vermogensdeel (r0192.27 = 0) niet wordt ondersteund. - De firmware van het booksize-vermogensdeel is niet up-to-date. - Er werd een blocksize-vermogensdeel gebruikt. 2: De functie "Stroomregelaardynamiek hoger" (p1810.11 = 1) is geselecteerd, hoewel die door de geverloze veiligheidstechnologie (9506 = 1, 3) niet wordt ondersteund. 3: De functie "Tussenkringspanningscompensatie in het vermogensdeel" (p1810.1 = 1) is geselecteerd, hoewel die door het vermogensdeel niet wordt ondersteund (r0192.28 = 0).
Oplossing:	Bij storingswaarde = 1: - Eventueel de firmware van het booksize-vermogensdeel upgraden naar de nieuwere versie (versie >= 4.4). Opmerking: Wanneer de firmware-update al automatisch werd uitgevoerd, is enkel nog een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist. - Een booksize-vermogensdeel gebruiken (versie >= 4.4). Bij storingswaarde = 2: - Wanneer een geveer met detectie van actuele Safety-positie aanwezig is (r0458[0...2].19 = 1), moet de geverloze veiligheidstechnologie (p9506 = 1, 3) worden geherconfigureerd naar veiligheidstechnologie met geveer (p9506 = 0). Bij storingswaarde = 1, 2: - De functie "Stroomregelaardynamiek hoger" uitschakelen (p1810.11 = 0) en eventueel de stroom-, toerental- en positieregelaar opnieuw instellen of berekenen (p0340 = 4). Bij storingswaarde = 3: - Eventueel de firmware van het blocksize-vermogensdeel upgraden naar een nieuwe versie (versie >= 4.6). Zie ook: r0192, p1810, p9506

207447 <Aanduiding locatie>Lasttransmissie: positieopvolging maximale actuele waarde overschreden

Meldingswaarde: componentennummer: %1, geverdataset: %2, aandrijvingsdataset: %3

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De aandrijving/gever (motorgever) herkent bij een geprojecteerde positieopvolging van de lasttransmissie een maximaal mogelijke, absolute actuele positiewaarde (r2723), die niet meer binnen 32 bit kan worden weergegeven. Maximale waarde: $p0408 * p2721 * 2^{p0419}$ Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): ccbbaa hex aa = dataset geveer bb = componentnummer cc = dataset aandrijving Zie ook: p0408, p0419, p2721
Oplossing:	- Fijne resolutie verminderen (p0419). - Multiturn-resolutie verminderen (p2721). Zie ook: p0419, p2721

207448 <Aanduiding locatie>Lasttransmissie: positietracering lineaire as heeft maximaal bereik overschreden

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De motorgever (gever 1) die momenteel actief is, heeft bij een geprojecteerde lineaire as/geen moduloas het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. Het maximale verplaatsingsbereik is bij geprojecteerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/- 32-voudige) van p0421. Het kan in p2721 worden gelezen en moet als aantal lastomwentelingen geïnterpreteerd worden. Aanwijzing: Enkel de motorgever in de aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt hier bewaakt. De aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt in x = r0051 weergegeven en de overeenkomstige motorgever wordt in p0187[x] vastgelegd.
Oplossing:	De storing wordt als volgt gerepareerd: - Geveerinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4). - Positieopvolging positie resetten (p2720.2 = 1). - Geveerinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0). Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

207449 <Aanduiding locatie>Lasttransmissie: positietracering actuele positie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De motorgever die momenteel actief is, werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en geveer is eventueel niet meer gegeven. Aanwijzing: Enkel de motorgever in de aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt hier bewaakt. De aandrijvingsdataset die momenteel actief is, wordt in x = r0051 weergegeven en de overeenkomstige motorgever wordt in p0187[x] vastgelegd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Afwijking t.o.v. de laatste geveerpositie in incrementen van de absolute waarde naar de meettransmissie, indien beschikbaar. Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting. Aanwijzing: De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r2724. Zie ook: p2722, r2724

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:

- De inbedrijfname van de gever selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p2720.2 = 1).
- De inbedrijfname van de gever deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).

Zie ook: p0010

207500 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeeldataset PDS niet geprojecteerd

Meldingswaarde: aandrijvingsdataset: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Alleen voor geregelde netvoedingen/-terugvoedingen:
De vermogensdeelrecord werd niet geprojecteerd, d.w.z. dat er geen recordnummer in de aandrijvingsrecord werd ingevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsrecordnummer van p0185.

Oplossing: In p0185 moet de index van de bij de aandrijvingsrecord horende vermogensdeelrecord worden ingevoerd.
Zie ook: p0185

207501 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordataset MDS niet geprojecteerd

Meldingswaarde: aandrijvingsdataset: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Alleen voor vermogensdelen:
De motorrecord werd niet geprojecteerd, d.w.z. dat er geen recordnummer in de bijbehorende aandrijvingsrecord werd ingevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat het aandrijvingsrecordnummer van p0186.

Oplossing: In p0186 moet de index van de bij de aandrijvingsrecord horende motorrecord worden ingevoerd.
Zie ook: p0186

207502 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverdataset EDS niet geprojecteerd

Meldingswaarde: aandrijvingsdataset: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Alleen voor vermogensdelen:
De geverrecord werd niet geprojecteerd, d.w.z. dat er geen recordnummer in de bijbehorende aandrijvingsrecord werd ingevoerd.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
De storingswaarde bevat het aandrijvingsrecordnummer van p0187, p0188 resp. p0189.
De storingswaarde wordt met 100 * gevernummer verhoogd (bijv. voor p0189: storingswaarde 3xx met xx = recordnummer).

Oplossing: In p0187 (1e gever), p0188 (2e gever) resp. p0189 (3e gever) moet de index van de bij de aandrijvingsrecord horende geverrecord worden ingevoerd.

207504 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordataset is aan geen aandrijvingsdataset toegewezen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Een motorrecord is niet toegewezen aan een aandrijvingsrecord. In de aandrijvingrecords moeten alle aanwezige motorrecords via het MDS-nummer (p0186[0...n]) worden toegewezen. Er moeten minstens evenveel aandrijvingsrecords als motorrecords aanwezig zijn. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Nummer van de niet toegewezen motorrecord.
Oplossing:	In de aandrijvingrecords de niet toegewezen motorrecord via het MDS-nummer (p0186[0...n]) toewijzen. - Controleren of alle motorrecords toegewezen zijn aan de aandrijvingsrecords. - Eventueel overbodige motorrecords wissen. - Eventueel nieuwe aandrijvingsrecords aanleggen en toewijzen aan de desbetreffende motorrecords. Zie ook: p0186

207509	<Aanduiding locatie>Aandrijving: Componenttoewijzing ontbreekt
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Aan een aandrijvingsrecord (DDS) is een motorrecord (MDS) of geverrecord (EDS) toegewezen, die niet over een componentnummer beschikt. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): nnmmmxxyy nn: nummer van de MDS/EDS. mmm: parameternummer van het ontbrekende componentnummer. xx: nummer van de DDS, die toegewezen is aan de MDS/EDS. yyy: parameternummer dat naar de MDS/EDS verwijst. Voorbeeld: p0186[7] = 5: aan DDS 7 is MDS 5 toegewezen. p0131[5] = 0: in MDS 5 is geen componentnummer ingesteld. Waarschuingswaarde = 0513107186
Oplossing:	In de aandrijvingsrecords via p0186, p0187, p0188, p0189 niet meer toewijzen aan de MDS/EDS of geldig componentnummer instellen. Zie ook: p0131, p0141, p0142, p0186, p0187, p0188, p0189

207510	<Aanduiding locatie>Aandrijving: identieke gever in aandrijvingsdataset
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is meer dan één gever met identiek componentnummer toegewezen aan één enkele aandrijvingsrecord. In één aandrijvingsrecord mogen geen identieke gevers samen worden gebruikt. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): $1000 * \text{eerste identieke gever} + 100 * \text{tweede identieke gever} + \text{aandrijvingsrecord}$. Voorbeeld: Storingswaarde = 1203 betekent: In de aandrijvingsrecord 3 zijn de eerste (p0187[3]) en tweede gever (p0188[3]) identiek.
Oplossing:	Verschillende gevers toewijzen aan de aandrijvingsrecord. Zie ook: p0141, p0187, p0188, p0189

207511	<Aanduiding locatie>Aandrijving: gever meermaals gebruikt
Meldingswaarde:	%1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Elke gever mag slechts aan één aandrijving toegewezen zijn en moet binnen een aandrijving in elke aandrijvingsgevensset altijd gever 1, altijd 2 of altijd gever 3 zijn. Deze eenduidige toewijzing is geschonden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De beide parameters in gecodeerde vorm, de naar hetzelfde componentnummer verwijzen.
 Eerste parameter:
 Index: eerste en tweede decimaal (99 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
 Parameternummer: derde decimaal (1 voor p0187, 2 voor p0188, 3 voor p0189, 4 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
 Aandrijvingsnummer: vierde en vijfde decimaal
 Tweede parameter:
 Index: zesde en zevende decimaal (99 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
 Parameternummer: achtste decimaal (1 voor p0187, 2 voor p0188, 3 voor p0189, 4 voor EDS niet toegewezen aan een DDS)
 Aandrijvingsnummer: negende en tiende decimaal
 Zie ook: p0141

Oplossing: Dubbel gebruik van een componentnummer via de beide in de storingswaarde gecodeerde parameters corrigeren.

207512 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverdataset-omschakeling niet parametreerbaar

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Door p0141 is een niet-toegelaten omschakeling van de geverrecord voorbereid. Een omschakeling van de geverrecord is bij deze firmwareversie alleen toegelaten voor de componenten in de actuele topologie.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Fout EDS-recordnummer.
 Zie ook: p0187, p0188, p0189

Oplossing: Elke geverrecord moet toegewezen zijn aan een eigen DRIVE-CLiQ-bus. De componentnummers van de gever-interfaces (p0141) moeten binnen een aandrijvingsobject verschillende waarden bezitten.
 Het volgende moet gelden:
 p0141[0] niet gelijk aan p0141[1] niet gelijk aan ... niet gelijk aan p0141[n]

207514 <Aanduiding locatie>Aandrijving: data-opbouw stemt niet overeen met interface-mode

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De interface-modus "SIMODRIVE 611 universal" is ingesteld (p2038 = 1) en de gegevensopbouw stemt niet overeen met deze modus. Afhankelijk van het aantal records zijn de volgende instellingen mogelijk: Aantal DDS/MDS (p0180/p0130): p0186 1/1: p0186[0] = 0 2/2: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1 4/4: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2, p0186[3] = 3 8/8: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2 ... p0186[7] = 7 16/16: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2 ... p0186[15] = 15 32/32: p0186[0] = 0, p0186[1] = 1, p0186[2] = 2 ... p0186[31] = 31 2/1: p0186[0, 1] = 0 4/2: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1 8/4: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1, p0186[3, 4] = 2, p0186[5, 6] = 3 16/8: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1, p0186[3, 4] = 2 ... p0186[14, 15] = 7 32/16: p0186[0, 1] = 0, p0186[1, 2] = 1, p0186[3, 4] = 2 ... p0186[30, 31] = 15 4/1: p0186[0, 1, 2, 3] = 0 8/2: p0186[0, 1, 2, 3] = 0, p0186[4, 5, 6, 7] = 1 16/4: p0186[0, 1, 2, 3] = 0, p0186[4, 5, 6, 7] = 1, p0186[8, 9, 10, 11] = 2, p0186[12, 13, 14, 15] = 3 32/8: p0186[0, 1, 2, 3] = 0, p0186[4, 5, 6, 7] = 1, p0186[8, 9, 10, 11] = 2 ... p0186[28, 29, 30, 31] = 7 8/1: p0186[0...7] = 0 16/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8...15] = 1 32/4: p0186[0...7] = 0, p0186[8...15] = 1, p0186[16...23] = 2, p0186[24...31] = 3 16/1: p0186[0...15] = 0 32/2: p0186[0...15] = 0, p0186[16...31] = 1 32/1: p0186[0...31] = 0 9/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8] = 1 10/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8, 9] = 1 12/2: p0186[0...7] = 0, p0186[8...11] = 1 Zie ook: p0180, p0186, p2038
Oplossing:	- De gegevensopbouw controleren volgens de mogelijke instellingen die in de oorzaak worden vermeld. - Interface-modus controleren (p2038).

207515 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel en motor fout verbonden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	In een aandrijvingsrecord werd aan een vermogensdeel (via PDS) een motor (via MDS) toegewezen alhoewel beide in de doeltopologie niet verbonden zijn. Eventueel is aan het vermogensdeel geen motor toegewezen (p0131). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Nummer van de fout ingestelde aandrijvingsrecord.
Oplossing:	- Een door de doeltopologie toegelaten combinatie van motor en vermogensdeel toewijzen aan de aandrijvingsrecord. - Doeltopologie aanpassen. - Eventueel bij een ontbrekende motor de component opnieuw genereren (aandrijvingsassistent). Zie ook: p0121, p0131, p0185, p0186

207516 <Aanduiding locatie>Aandrijving: dataset opnieuw in bedrijf nemen

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De toewijzing tussen aandrijvingsrecord en motorrecord (p0186) of tussen aandrijvingsrecord en geverrecord werd gewijzigd (p0187). Daarom moet de aandrijvingsrecord opnieuw in gebruik genomen worden. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Opnieuw in gebruik te nemen aandrijvingsrecord.
Oplossing:	Inbedrijfstelling van de in storingswaarde (r0949) aangegeven aandrijvingsrecord uitvoeren.

207517 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverdatasetomschakeling fout geparametreerd

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Een MDS kan niet in twee verschillende DDS verschillende motorgevers hebben. De volgende parameterinstelling heeft daarom de fout tot gevolg: p0186[0] = 0, p0187[0] = 0 p0186[0] = 0, p0187[0] = 1 Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): De onderste 16 bits geven de eerste, de bovenste 16 bit geven de tweede DDS aan.
Oplossing:	Als u een motor de ene keer met de ene motorgever en de andere keer met de andere motorgever wilt gebruiken, moet u daarvoor twee verschillende records aanleggen, waarin de motorgegevens dezelfde zijn. Voorbeeld: p0186[0] = 0, p0187[0] = 0 p0186[0] = 1, p0187[0] = 1

207518 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordatasetomschakeling fout geparametreerd

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er werd een foute parameterinstelling vastgesteld van twee motorrecords. De parameters r0313 (berekend uit p0314, p0310, p0311), r0315 en p1982 mogen alleen verschillende waarden hebben als de motorrecords toegewezen zijn aan verschillende motoren. De toewijzing aan de motoren resp. contactors gebeurt via p0827. Tussen de motorrecords kan niet omgeschakeld worden. Waarschuwwaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): xxxxyyyy: xxxx: Eerste DDS met bijbehorende MDS, yyyy: tweede DDS met bijbehorende MDS
Oplossing:	De parameterinstelling van de motorrecords corrigeren.

207519 <Aanduiding locatie>Aandrijving: Motoromschakeling fout geparametreerd

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Met de instelling p0833.0 = 1 wordt een motoromschakeling gewenst via de applicatie. Daarom moet p0827 in de desbetreffende motorrecords verschillende waarden hebben. Waarschuwwaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): xxxxyyyy: xxxx: eerste MDS, yyyy: tweede MDS
Oplossing:	- De desbetreffende motorrecords verschillend parametreren (p0827). - De instelling p0833.0 = 0 (motoromschakeling via aandrijving) kiezen.

207520 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motoromschakeling kan niet uitgevoerd worden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: De motoromschakeling kan niet uitgevoerd worden.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1:
De contactor voor de actieve motor kan niet worden geopend omdat bij een synchroonmotor het toerental (r0063) hoger is dan het starttoerental van de veldverzwakking (p0348). Zolang r0063 > p0348 wordt de stroom in de motor ondanks impulsmissing niet gereduceerd.
2:
De feedback "Contactor geopend" werd niet binnen 1 seconde herkend.
3:
De feedback "Contactor gesloten" werd niet binnen 1 seconde herkend.

Oplossing: Bij waarschuingswaarde = 1:
Het toerental kleiner instellen dan het begintoerental voor de veldverzwakking (r0063 < p0348).
Bij waarschuingswaarde = 2, 3:
De feedbacksignalen van de desbetreffende contactor controleren.

207530 <Aanduiding locatie>Aandrijving: aandrijvingsdataset DDS niet aanwezig**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: De geselecteerde aandrijvingsrecord is niet aanwezig (p0837 > p0180). Er vindt geen omschakeling van de aandrijvingsrecord plaats.
Zie ook: p0180, p0820, p0821, p0822, p0823, p0824, r0837

Oplossing: - Beschikbare aandrijvingsrecord kiezen.
- Bijkomende aandrijvingsrecords aanleggen.

207531 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commandorecord CDS niet aanwezig**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: De geselecteerde commandorecord is niet aanwezig (p0836 > p0170). Er wordt geen omschakeling van de commandorecord uitgevoerd.
Zie ook: p0810, p0811, p0812, p0813, r0836

Oplossing: - Aanwezige commandorecord selecteren.
- Extra commandorecord genereren.

207541 <Aanduiding locatie>Aandrijving: datasetomschakeling niet mogelijk**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

- Oorzaak:** De geselecteerde omschakeling van de aandrijvingsrecord en de toegewezen motoromschakeling zijn niet mogelijk en worden niet uitgevoerd.
De motorcontactor mag bij synchroonmotoren alleen geschakeld worden bij actuele toerentalwaarden lager dan het starttoerental van de veldverzwakking ($r0063 < p0348$).
Zie ook: r0063, p0348
- Oplossing:** Het toerental onder het starttoerental van de veldverzwakking reduceren ($r0063 < p0348$).

207550 <Aanduiding locatie>Aandrijving: reset geverparameters niet mogelijk

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Bij het uitvoeren van een reset op de standaardinstellingen (bijv. via $p0970 = 1$) konden de geverparameters niet teruggezet worden. De geverparameters worden via DRIVE-CLiQ direct uit de gever gelezen.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Componentnummer van de desbetreffende gever.
- Oplossing:** - Proces herhalen.
- DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.

207551 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: geen commutatiehoek-informatie

- Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1, aandrijvingsdataset: %2
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** Servo: UIT2 (IASC/DCBRK)
Hla: UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)
- Oorzaak:** De informatie over de commutatiehoek ontbreekt. Hierdoor kunnen de synchroonmotoren niet worden geregeld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
yyyyxxx dec: yyyy = foutoorzaak, xxxx = aandrijvingsdataset
yyyy = 1 dec:
De gebruikte motorgever levert geen absolute commutatiehoek.
yyyy = 2 dec:
De ingestelde overbrenging van de meettransmissie past niet bij het poolpaargetal van de motor.
- Oplossing:** Bij foutoorzaak = 1:
- Geverparameterinstelling controleren (p0404).
- Gever met spoor C/D, EnDat-interface of Hall-sensoren gebruiken.
- Gever met sinusvormig spoor A/B gebruiken waarvoor het poolpaargetal van de motor (r0313) een geheel veelvoud van het aantal geverimpulsen (p0408) is.
- Poolliggingidentificatie activeren ($p1982 = 1$).
Bij foutoorzaak = 2:
- Het quotiënt van het poolpaargetal door de overbrengingsverhouding van de meettransmissie moet een geheel getal zijn: $(p0314 * p0433) / p0432$
Aanwijzing:
Bij gebruik met C/D-spoor moet dit quotiënt kleiner zijn dan of gelijk aan 8.
Zie ook: p0402, p0404, p0432, p0433

207552 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: geverconfiguratie niet ondersteund

- Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1, componentnummer: %2, geverdataset: %3
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De gevraagde geveerconfiguratie wordt niet ondersteund. Er mogen in p0404 enkel bits worden opgevraagd die door de geveerevaluatie in r0456 als ondersteund worden gemeld. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): ccccbbaa hex: cccc = foutoorzaak, bb = componentnummer, aa = geveerrecord cccc = 1: geveer sin/cos met absoluut spoor (wordt ondersteund door SME25). cccc = 3: rechthoekgeveer (wordt ondersteund door SMC30). cccc = 4: geveer sin/cos (wordt ondersteund door SMC20, SMI20, SME20, SME25). cccc = 10: DRIVE-CLiQ geveer (wordt ondersteund door DQI). cccc = 12: geveer sin/cos met referentiemarkering (wordt ondersteund door SME20). cccc = 15: commutatie met nulmarkering bij synchroonmotoren met VECTORMV en externe excitatie. cccc = 23: resolver (wordt ondersteund door SMC10, SMI10). cccc = 65535: andere functie (r0456 en p0404 vergelijken). Zie ook: p0404, r0456
Oplossing:	- Geveerparameterinstelling controleren (p0400, p0404). - Passende geveerevaluatie gebruiken (r0456).

207553 <Aanduiding locatie>Aandrijving geveer: sensor-module-configuratie niet ondersteund

Meldingswaarde:	geveerdataset: %1, eerste fout bit: %2, foute parameter: %3
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De opgevraagde configuratie wordt door de sensormodule niet ondersteund. Bij fout p0430 (cc = 0) geldt: - In p0430 (opgevraagde functies) werd ten minste 1 bit gezet dat niet werd gezet in r0458 (ondersteunde functies) (uitzondering: bit 19, 28, 29, 30, 31). - p1982 > 0 (identificatie poolpositie opgevraagd), maar r0458.16 = 0 (identificatie poolpositie niet ondersteund). Bij fout p0437 (cc = 1) geldt: - in p0437 (opgevraagde functies) werd ten minste 1 bit gezet dat niet werd gezet in r0459 (ondersteunde functies). Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex aa: nummer geveerdataset bb: eerste foute bit cc: foute parameter cc = 0: foute parameter is p0430 cc = 1: foute parameter is p0437 cc = 2: foute parameter is r0459 dd: voorbehouden (steeds 0)
Oplossing:	- Geveerparameterinstelling controleren (p0430, p0437). - Poolgingsidentificatie controleren (p1982). - Passende geveerevaluatie gebruiken (r0458, r0459). Zie ook: p0430, p0437, r0458, r0459, p1982

207555 <Aanduiding locatie>Aandrijving geveer: configuratie positietracering

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, geveerdataset: %2, aandrijvingsdataset: %3, foutoorzaak: %4
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De configuratie wordt bij de positie-opvolging niet ondersteund. De positie-opvolging kan alleen bij absolute-waardegevers worden geactiveerd. Bij lineaire assen kan de positie-opvolging van last- en meettransmissie niet gelijktijdig worden geactiveerd. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): ddccbbaa hex aa = geverrecord bb = componentnummer cc = aandrijvingsrecord dd = foutoorzaak dd = 00 hex = 0 dec Er wordt geen absolute-waardegever gebruikt. dd = 01 hex = 1 dec De positie-opvolging kan niet worden geactiveerd omdat het geheugen van de interne NVRAM niet volstaat of een Control Unit zonder NVRAM aanwezig is. dd = 02 hex = 2 dec Bij een lineaire as werd de positie-opvolging voor last- en meettransmissie geactiveerd. dd = 03 hex = 3 dec De positie-opvolging kan niet worden geactiveerd omdat voor deze geverrecord al een positie-opvolging met andere transmissiefactor, astype of tolerantievenster werd gedetecteerd. dd = 04 hex = 4 dec Er wordt een lineaire gever gebruikt. Zie ook: p0404, p0411
Oplossing:	Bij storingswaarde 0: - Absolute-waardegever gebruiken. Bij storingswaarde 1: - Een Control Unit met voldoende NVRAM gebruiken. Bij storingswaarde 2, 4: - Positie tracking eventueel uitschakelen (p0411 voor meetoverbrenging, p2720 voor lastoverbrenging). Bij storingswaarde 3: - De positie tracking van de lastoverbrenging in dezelfde geverrecord alleen activeren als ook de overbrengingsfactor (p2504, p2505), het astype (p2720.1) en het tolerantievenster (p2722) gelijk zijn. Deze parameters moeten identiek zijn in alle aandrijvingsrecords die dezelfde motorgever (p187) gebruiken.

207556 <Aanduiding locatie>Meettransmissie: positieopvolging van maximale actuele waarde overschreden

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, geverdataset: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De aandrijving/gever detecteert bij een geconfigureerde positie-opvolging van de meettransmissie een maximaal mogelijke, absolute actuele positiewaarde (r0483), die niet meer binnen 32 bit kan worden weergegeven. Maximale waarde: $p0408 * p0412 * 2^{p0419}$ Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): aaaayyxx hex: yy = componentnummer, xx = geverrecord Zie ook: p0408, p0412, p0419
Oplossing:	- Fijne resolutie verminderen (p0419). - Multiturn-resolutie verminderen (p0412). Zie ook: p0412, p0419

207560 <Aanduiding locatie>Aandrijving gever: aantal streepjes geen macht van twee

Meldingswaarde:	geverrecord: %1
------------------------	-----------------

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij rotatorische absolute-waardegevers moet het aantal strepen in p0408 een macht van twee zijn.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De storingswaarde bevat het desbetreffende geveerrecordnummer.

Oplossing: - Parameterinstelling controleren (p0408, p0404.1, r0458.5).
 - Eventueel de firmware van de sensormodule actualiseren.

207561 <Aanduiding locatie>Aandrijving geveer: aantal streepjes Multiturn geen macht van twee

Meldingswaarde: geveerrecord: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De multiturn-resolutie in p0421 moet een macht van twee zijn.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De storingswaarde bevat het desbetreffende geveerrecordnummer.

Oplossing: - Parameterinstelling controleren (p0421, p0404.1, r0458.5).
 - Eventueel de firmware van de sensormodule actualiseren.

207562 <Aanduiding locatie>Aandrijving geveer: Positie-opvolging incrementele geveer neit mogelijk

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, componentnummer: %2, geveerdataset: %3

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aangevraagde positie-opvolging voor incrementele geveer wordt niet ondersteund.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 cccbbbaa hex
 aa = geveerrecord
 bb = componentnummer
 cccc = foutoorzaak
 cccc = 00 hex = 0 dec
 Het geveertype ondersteunt de functie "Positie-opvolging incrementele geveer" niet.
 cccc = 01 hex = 1 dec
 De positie-opvolging kan niet geactiveerd worden, daar het geheugen van de interne NVRAM niet volstaat of een Control Unit zonder NVRAM aanwezig is.
 cccc = 04 hex = 4 dec
 Er wordt een lineaire geveer ingezet die niet ondersteund wordt door de functie positie-opvolging.
 Zie ook: p0404, p0411, r0456

Oplossing: - Geveerparameterinstelling controleren (p0400, p0404).
 - Control Unit met voldoende NVRAM inzetten.
 - Positie-opvolging voor de incrementele geveer eventueel deselecteren (p0411.3 = 0).

207563 <Aanduiding locatie>Aandrijving geveer: XIST 1_ERW configuratie niet correct**Meldingswaarde:** Foutoorzaak: %1, geveerrecord: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:**
Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Bij de functie "Absolute positie bij incrementele geveer" werd een foutieve configuratie vastgesteld.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

De functie "Absolute waarde bij incrementele geveer" wordt niet ondersteund (r0459.13 = 0).

Opmerking bij de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

yyxx dec: yy = foutoorzaak, xx = geveerrecord

Zie ook: r0459, p4652

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- Firmware-versie van de Sensor Module upgraden.

- Modus controleren (p4652 = 1, 3 hiervoor is kenmerk r0459.13 = 1 vereist).

207565 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geveerfout PROFIdrive-geveerinterface 1**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Via de PROFIdrive-geveerinterface voor geveer 1 wordt een geveerfout gemeld (G1_ZSW.15).

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Foutcode uit G1_XIST2, zie beschrijving over r0483.

Aanwijzing:

Deze waarschuwing wordt alleen gemeld als p0480[0] niet gelijk is aan nul.

Oplossing: Geveerfout bevestigen via het geveerstuurwoord (G1_STW.15 = 1).

207566 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geveerfout PROFIdrive-geveerinterface 2**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Via de PROFIdrive-geveerinterface voor geveer 2 wordt een geveerfout gemeld (G2_ZSW.15).

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Foutcode uit G2_XIST2, zie beschrijving over r0483.

Aanwijzing:

Deze waarschuwing wordt alleen gemeld als p0480[1] niet gelijk is aan nul.

Oplossing: Geveerfout bevestigen via het geveerstuurwoord (G2_STW.15 = 1).

207567 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geveerfout PROFIdrive-geveerinterface 3**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Via de PROFIdrive-geverinterface voor gever 3 wordt een gevefout gemeld (G3_ZSW.15).
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Foutcode uit G3_XIST2, zie beschrijving over r0483.
Aanwijzing:
Deze waarschuwing wordt alleen gemeld als p0480[2] niet gelijk is aan nul.

Oplossing: Gevefout bevestigen via het geveerwoord (G3_STW.15 = 1).

207569 <Aanduiding locatie>Gever identificatie actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij gever identificeren (wachtend) met p0400 = 10100 kon de gever nog niet worden geïdentificeerd.
Mogelijk is een verkeerde of geen gever geïnstalleerd, is een verkeerde of geen geveerkabel met de Sensor Module verbonden of zijn de DRIVE-CliQ componenten niet aangesloten.

Opmerking:

Een geveeridentificatie moet door de gever worden ondersteund en is in de volgende gevallen mogelijk:

- Gever met EnDat-interface.
- Gever met SSI-interface.
- Motor met DRIVE-CliQ.

Oplossing:

- De gever of de geveerkabel controleren en eventueel aansluiten.
- De DRIVE-CliQ verbinding controleren en eventueel tot stand brengen.
- Bij SSI-gevers de vereiste acties uitvoeren (zie Functiehandboek).
- Bij gevers die niet konden worden geïdentificeerd (bijvoorbeeld gevers zonder EnDat-interface), het overeenstemmende geveertype invoeren in p0400.

207570 <Aanduiding locatie>Gever identificatie data-overdracht actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geveertype werd met p0400 = 10100 automatisch bepaald.

Deze storing veroorzaakt het wissen van impulsen, wat noodzakelijk is voor de overdracht van de parameterinstelling van de gever naar p0400 en volgende.

Zie ook: p0400

Oplossing: De storing kan zonder verdere maatregelen bevestigd worden.

207575 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorgever niet gereed

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
Servo: UIT2 (GEVER)
Hla: UIT2 (GEVER)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De motorgever meldt niet gereed.

- De initialisatie van gever 1 (motorgever) is mislukt.
- De functie "Parkerende gever" is actief (geveerwoord G1_STW.14 = 1).
- De geveer-interface (sensormodule) is gedeactiveerd (p0145).
- De sensormodule is defect.

Oplossing: Andere actieve storingen via gever 1 evalueren.

207576 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geverloos bedrijf actief als gevolg van een storing**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Het geverloze bedrijf is actief als gevolg van een storing (r1407.13 = 1).
 Aanwijzing:
 In p0491 is de procedure bij storingen via storingsreactie GEVER ingesteld.
 Zie ook: p0491

Oplossing: - De oorzaak voor een eventueel actieve gevefout wegnemen.
 - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

207580 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geen sensor modules met passend componentnummer**Meldingswaarde:** geverrecord: %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Er werd geen Sensor Module gevonden met het in p0141 aangegeven componentnummer.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Desbetreffende geverrecord (index van p0141).

Oplossing: De parameter p0141 corrigeren

207750 <Aanduiding locatie>Aandr: parameter ongeldig**Meldingswaarde:** parameter: %1, index: %2, foutoorzaak: %3**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** UIT1 (UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK

Oorzaak: Een parameterwaarde is ongeldig ingesteld of werd nog niet correct ingevoerd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 ccbbaaaa hex: cc = foutoorzaak, bb = index, aaaa = parameter
 cc = 0: de parameter heeft waarde nul, en dat is niet toegelaten.
 cc = 1: de zuigerstang is groter dan de zuigerdiameter.
 cc = 2: cilinder zonder zuigerstang (p0311 = 0 en p0312 = 0).
 cc = 3: positie-overloop mogelijk in verplaatsingsbereik (p0407 en p0313 controleren, eventueel p0418 verkleinen).

Oplossing: De gespecificeerde parameters met een correcte waarde instellen.

207751 <Aanduiding locatie>Aandrijving: klep reageert niet**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er werden parameters ingesteld voor een klep met klepschuif feedback (p0218.2 = 1), maar de klepschuif volgt de ingestelde waarde niet.

Oplossing: Bij de klep zonder klepschuif feedback de configuratie corrigeren (p0218.2 = 0).
 - Eigenfrequentie van de klep controleren (p0216).
 - Bij een verkeerd teken de actuele waarde van de klepschuif inverteren (p0218.3).
 - Klep en klepaansluiting controleren.

207752	<Aanduiding locatie>Aandr: zuigerpositie niet mogelijk
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828
Reactie:	UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De zuiger werd geijkt (p0476 niet gelijk aan 0) en de absolute positie is beschikbaar (p1407.7 = 1). De positie van de zuiger (r0094) is echter niet plausibel (negatief of groter dan de slag in p0313).
Oplossing:	- De positie-inversie controleren (p0410.1). - De richtingsconventie controleren: de zuigerpositie (r0094) moet nul zijn wanneer de zuiger zich aan A-zijde bevindt. Bij de verplaatsing van A- naar B-zijde moeten de snelheid en de positietoename positief zijn. - De zuigerslag controleren en eventueel de ijking van de zuiger herhalen met de zuiger aan A-zijde (p1909.1 = 1). - Bij het vervangen van de geveer de ijking van de zuiger herhalen. - Bij het verschuiven van het machinenulpunt: de ijking van de zuiger herhalen. Opmerking: Vóór het bevestigen van de storing p0476 = 0 instellen. Daarna de ijking van de zuiger opnieuw uitvoeren (p1909.1 = 1 bij volledig ingetrokken zuiger of p1959.2 = 1 en p1960 = 1). Zie ook: r0094, p0476
207753	<Aanduiding locatie>Aandrijving: Geen geldige actuele drukwaarde beschikbaar
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828
Reactie:	UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De functie "Krachtregelaar", "Krachtbegrenzing" of "Adhesiecompensatie" is geactiveerd (p1400) en minimaal één van beide vereiste druksensoren voor actuele drukwaarde A of B levert geen geldige waarde. Voor de hierboven vermelde functies zijn beide actuele drukwaarden A en B vereist.
Oplossing:	- De druksensoren en bedrading voor actuele drukwaarden A en B controleren (X241 of X242). - De offset correctiewaarden voor actuele drukwaarden A en B controleren (p0241, p0243). - Eventueel de functie "Krachtregelaar", "Krachtbegrenzing" of "Adhesiecompensatie" uitschakelen (p1400).
207754	<Aanduiding locatie>Aandrijving: Incorrecte configuratie van de afsluitklep
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Er werd een incorrecte configuratie van de afsluitklep gedetecteerd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 100: Safety Integrated vrijgegeven (p9601/p9801), maar p0218.0 = 0 (afsluitklep niet beschikbaar). 101: De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid is kleiner ingesteld dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het inschakelen van de afsluitklep (p0230 < p9625[0]/p9825[0]). 102: De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid is kleiner ingesteld dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het uitschakelen van de afsluitklep (p0230 < p9625[1]/p9825[1]).

Oplossing: Bij storingswaarde = 100:
De vrijgave van Safety Integrated en van de afsluitklep controleren (p9601/p9801, p0218.0).
Bij storingswaarde = 101:
De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid groter instellen dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het inschakelen van de afsluitklep (p0230 > p9625[0]/p9825[0]).
Bij storingswaarde = 102:
De blokkeringstijd van de gemanipuleerde grootheid groter instellen dan de wachttijd voor het evalueren van de feedback contacten bij het uitschakelen van de afsluitklep (p0230 > p9625[1]/p9825[1]).
Zie ook: p0230, p9625, p9825

207755 <Aanduiding locatie>Aandrijving: verplaatsen naar vaste aanslag zonder krachtregelaar

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De functie "Verplaatsen naar vaste aanslag" (p1545) werd geselecteerd, hoewel geen "Krachtregelaar" of geen "Krachtbegrenzing" is geactiveerd (p1400). Dit betekent dat de aandrijving met maximale kracht tegen de vaste aanslag zou botsen.

Oplossing: - Eventueel de functie "Verplaatsen naar vaste aanslag" uitschakelen (p1545).
- De krachtregelaar activeren (p1400.14 = 1).
of
- De krachtbegrenzing Mode 1 of Mode 2 activeren (p1400.0 = 1, p1400.1 = 1).

207756 <Aanduiding locatie>Aandr: filter eigenfrequentie > Shannon-frequentie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Eén van de eigenfrequenties van het filter is groter dan de Shannon-frequentie.
De Shannon-frequentie wordt berekend volgens de formule: $0.5 / p0115[0]$
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: controlewaarde filter 1 (p1658, p1660)
Bit 1: controlewaarde filter 2 (p1663, p1665)
Bit 3: controlewaarde filter (p1800, p1805)
Bit 4: voorstuurfilter (p1721, p1727)

Oplossing: - Teller- of noemer-eigenfrequentie van het desbetreffend stroomdoelwaardefilter verkleinen.
- Aftasttijd van de regelaar verkleinen (p0115[0]).
- Desbetreffend filter uitschakelen.

207800 <Aanduiding locatie>Aandrijving: geen vermogensdeel aanwezig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het lezen van de vermogensdeelparameters is niet mogelijk of er zijn geen parameters opgeslagen in het vermogensdeel.
Eventueel is de DRIVE-CLiQ-verbinding tussen de Control Unit en het vermogensdeel onderbroken of defect.
Opmerking:
Deze storing treedt ook op wanneer in de inbedrijfstellingssoftware een foute topologie werd gekozen en deze instelling dan in de Control Unit wordt geladen.
Zie ook: r0200

- Oplossing:**
- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
 - De DRIVE-CLiQ verbinding tussen de Control Unit en het vermogensdeel controleren.
 - Het vermogensdeel controleren en eventueel vervangen.
 - De Control Unit controleren en eventueel vervangen.
 - Na het corrigeren van de topologie de parameters opnieuw inladen m.b.v. de inbedrijfstellingssoftware.

207801 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overstroom

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De toegelaten grensstroom van de motor is overschreden.

- Effectieve stroomgrens te laag ingesteld.
- Stroomregelaar niet correct ingesteld.
- Motor werd afgeremd bij te grote kantelmomentcorrectiefactor.
- U/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld of last te groot.
- U/f-bedrijf: kortsluiting in motorleiding of aardsluiting.
- U/f-bedrijf: motorstroom past niet bij de stroom van de motormodule.

Aanwijzing:

Synchroonmotor: grensstroom 1.3 x p0323

Asynchroonmotor: grensstroom 1.3 x r0209

- Oplossing:**
- Stroomgrenzen controleren (p0323, p0640).
 - Stroomregelaar controleren (p1715, p1717).
 - Kantelmomentcorrectiefactor reduceren (p0326).
 - Opstarthelling vergroten (p1318) of last reduceren.
 - Motor en motorleiding op kort- en aardsluiting controleren.
 - Combinatie motormodule en motor controleren.

207802 <Aanduiding locatie>Aandrijving: voeding of vermogensdeel niet gereed

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Voeding of aandrijving meldt na een intern inschakelcommando niet het signaal Gereed.

- Bewakingstijd te kort.
- Tussenkringspanning niet aanwezig.
- Bijbehorende voeding of aandrijving van het meldende component defect.
- Aansluitspanning fout ingesteld.

- Oplossing:**
- Bewakingstijd vergroten (p0857).
 - Voor de tussenkringspanning zorgen. De tussenkringrails controleren. De voeding vrijgeven.
 - Bijbehorende voeding of aandrijving van het meldende component vervangen.
 - Instelling van de aansluitspanning controleren (p0210).
- Zie ook: p0857

207805 <Aanduiding locatie>Voeding: vermogensdeel overbelasting I2t

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Waarschuwingdrempel voor I2t-overlast (p0294) van het vermogensdeel overschreden.

Oplossing:

- Permanente last reduceren.
- Lastspeling aanpassen.

207805 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel overbelasting I2t

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Waarschuwingdrempel voor I2t-overlast (p0294) van het vermogensdeel overschreden.
De in p0290 ingestelde reactie volgt.
Zie ook: p0290

Oplossing:

- Permanente last reduceren.
- Lastspeling aanpassen.
- Toewijzing van de nominale stroomwaarden van motor en motormodule controleren.

207808 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: demping niet klaar

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het inschakelen of in ingeschakelde toestand stuurt de HF Damping Module geen "klaar"-signaal terug.

Oplossing:

- Controleer de DRIVE-CLiQ bedrading naar de HF Damping Module.
- Controleer de 24-V voedingsspanning.
- Vervang eventueel de HF Damping Module.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

207810 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel-EEPROM zonder nominale data

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: In de EEPROM van het vermogensdeel zijn geen nominale gegevens opgeslagen.
Zie ook: p0205, r0205, r0206, p0206, r0207, p0207, r0208, p0208, r0209, p0209

Oplossing: Vermogensdeel vervangen of Siemens servicedienst waarschuwen.

207815 <Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel werd gewijzigd

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het codenummer van het huidige vermogensdeel komt niet overeen met het opgeslagen nummer. Dit gebeurt wanneer het vergelijkingsniveau in p9906 of p9908 niet op 2 (laag) of 3 (minimaal) staat.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de incorrecte parameter.
Zie ook: r0200, p0201

Oplossing: Oorspronkelijk vermogensdeel aansluiten en Control Unit opnieuw inschakelen (POWER ON) of p0201 = r0200 zetten en inbedrijfstelling met p0010 = 0 verlaten.

Voor voedingen geldt:

Er moeten commutatiesmoorspoelen resp. netfilters worden ingezet die gespecificeerd zijn voor het nieuwe vermogensdeel. Vervolgens moet een net- en tussenkringidentificatie (p3410 = 5) uitgevoerd worden. De wissel van het vermogensdeel zonder herhaling van de inbedrijfstelling is niet mogelijk als het type van de voeding (A_Infeed, B_Infeed, S_Infeed), de bouwvorm (Booksize, Chassis) of de spanningsklasse van oud en nieuw vermogensdeel verschillend zijn.

Voor omvormers geldt:

Als het nieuwe vermogensdeel wordt geaccepteerd, dan kan eventueel de stroomgrens (p0640) door een lagere maximumstroom van het vermogensdeel (r0209) gereduceerd worden (momentgrenzen blijven behouden).

Als niet alleen het vermogensdeel maar ook de motor gewisseld wordt, is een nieuwe motorinbedrijfstelling nodig (bijv. via p0010 = 1). Dat is ook nodig als er nog motorgegevens via DRIVE-CLiQ moeten worden geladen.

Zie ook: r0200

207815 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: vermogensdeel werd gewijzigd**

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het codenummer van het huidige vermogensdeel komt niet overeen met het opgeslagen nummer. Dit gebeurt wanneer het vergelijkingsniveau in p9906 of p9908 niet op 2 (laag) of 3 (minimaal) staat.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Nummer van de incorrecte parameter.

Zie ook: r0200, p0201

Oplossing: Oorspronkelijk vermogensdeel aansluiten en Control Unit opnieuw inschakelen (POWER ON) of p0201 = r0200 zetten en inbedrijfstelling met p0010 = 0 verlaten.

Voor voedingen geldt:

Er moeten commutatiesmoorspoelen resp. netfilters worden ingezet die gespecificeerd zijn voor het nieuwe vermogensdeel. Vervolgens moet een net- en tussenkringidentificatie (p3410 = 5) uitgevoerd worden. De wissel van het vermogensdeel zonder herhaling van de inbedrijfstelling is niet mogelijk als het type van de voeding (A_Infeed, B_Infeed, S_Infeed), de bouwvorm (Booksize, Chassis) of de spanningsklasse van oud en nieuw vermogensdeel verschillend zijn.

Voor omvormers geldt:

Als het nieuwe vermogensdeel wordt geaccepteerd, dan kan eventueel de stroomgrens (p0640) door een lagere maximumstroom van het vermogensdeel (r0209) gereduceerd worden (momentgrenzen blijven behouden).

Als niet alleen het vermogensdeel maar ook de motor gewisseld wordt, is een nieuwe motorinbedrijfstelling nodig (bijv. via p0010 = 1). Dat is ook nodig als er nog motorgegevens via DRIVE-CLiQ moeten worden geladen.

Als het vergelijkingsniveau in p9906 = 2, 3 gezet wordt, kan de inbedrijfstelling verlaten (p0010 = 0) en de fout bevestigd worden.

Zie ook: r0200

207820 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: temperatuursensor niet aangesloten**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuursensor die in p0600 is opgegeven voor bewaking van de motortemperatuur is niet beschikbaar.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

- 1: p0601 = 10 (SME), maar in p0600 is de evaluatie via gever niet geselecteerd.
- 2: p0600 = 10 (BICO), maar de signaalbron (p0603) is niet gekoppeld
- 3: p0601 = 11 (BICO), maar in p0600 is niet de evaluatie via BICO-koppeling geselecteerd (20 of 21).
- 4: p0601 = 11 (BICO), en p4610-p4613 > 0, maar de bijbehorende signaalbron (p0608, p0609) is niet gekoppeld.
- 5: Component met sensorevaluatie niet aanwezig of in tussentijd gedemonteerd.
- 6: Evaluatie via Motor Module niet mogelijk (r0192.21).

- Oplossing:**
- Bij waarschuingswaarde = 1:
 - In p0600 gever met temperatuursensor instellen.
 - Bij waarschuingswaarde = 2:
 - p0603 met het temperatuursignaal koppelen.
 - Bij waarschuingswaarde = 3, 4:
 - Beschikbare temperatuursensor instellen (p0600, p0601).
 - p4610 ... p4613 = 0 instellen (geen sensor) of p0608 of p0609 met extern temperatuursignaal aansluiten.
 - Bij waarschuingswaarde = 5:
 - Component met temperatuursensor aansluiten. DRIVE-CLiQ verbinding controleren.
 - Bij waarschuingswaarde = 6:
 - Firmware-update bij Motor Module uitvoeren. Temperatuursensor via gever aansluiten.
- Zie ook: p0600, p0601

207840 <Aanduiding locatie>Aandrijving: voeding bedrijf ontbreekt

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2 (GEEN)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Het signaal "Voeding bedrijf" is niet gegeven, alhoewel de vrijgaven voor de aandrijving reeds langer bestaan dan de vastgelegde bewakingstijd (p0857).
- Voeding niet in bedrijf.
 - Schakeling van de binectoringang voor het gereed-signaal is fout of ontbreekt (p0864).
 - Voeding voert momenteel een netidentificatie uit.
- Oplossing:**
- Voeding inschakelen.
 - Schakeling van de binectoringang voor het signaal "Voeding bedrijf" controleren (p0864).
 - Bewakingstijd vergroten (p0857).
 - Afsluiting van de netidentificatie van de voeding afwachten.
- Zie ook: p0857, p0864

207841 <Aanduiding locatie>Aandrijving: voeding bedrijf teruggenomen

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Het signaal "Voeding bedrijf" werd teruggenomen tijdens het bedrijf.
- Schakeling van de binectoringang voor het signaal "Voeding bedrijf" is fout of ontbreekt (p0864).
 - De vrijgaven van de voeding zijn uitgeschakeld.
 - De voeding neemt als gevolg van een fout het signaal "Voeding bedrijf" weg.
- Oplossing:**
- Schakeling van de binectoringang voor het signaal "Voeding bedrijf" controleren (p0864).
 - De vrijgaven van de voeding controleren en eventueel inschakelen.
 - Een storing van de voeding verhelpen en bevestigen.
- Aanwijzing:**
- Als deze aandrijving moet dienen als generatorische ondersteuning van de tussenkring, moet als storingsreactie GEEN, UIT1 of UIT3 worden ingesteld. Op die manier kan de aandrijving na uitval van de voeding verder worden gebruikt.

207850 <Aanduiding locatie>Externe waarschuwing 1

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** Alle objecten
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe waarschuwing 1" werd voldaan.
 Opmerking:
 De "Externe waarschuwing 1" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2112 geactiveerd.
 Zie ook: p2112

Oplossing: De oorzaken voor deze waarschuwing verwijderen.

207851 <Aanduiding locatie>Externe waarschuwing 2

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe waarschuwing 2" werd voldaan.
 Opmerking:
 De "Externe waarschuwing 2" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2116 geactiveerd.
 Zie ook: p2116

Oplossing: De oorzaken voor deze waarschuwing verwijderen.

207852 <Aanduiding locatie>Externe waarschuwing 3

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe waarschuwing 3" werd voldaan.
 Opmerking:
 De "Externe waarschuwing 3" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2117 geactiveerd.
 Zie ook: p2117

Oplossing: De oorzaken voor deze waarschuwing verwijderen.

207860 <Aanduiding locatie>Externe storing 1

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe storing 1" werd voldaan.
 Opmerking:
 De "Externe storing 1" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2106 geactiveerd.
 Zie ook: p2106

Oplossing: - De oorzaken voor deze storing verwijderen.
 - De storing bevestigen.

207861 <Aanduiding locatie>Externe storing 2

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe storing 2" werd voldaan.
 Opmerking:
 De "Externe storing 2" wordt door een 1/0-flank via binectoringang p2107 geactiveerd.
 Zie ook: p2107

Oplossing: - De oorzaken voor deze storing verwijderen.
 - De storing bevestigen.

207862 <Aanduiding locatie>Externe storing 3

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Aan de voorwaarde voor de "Externe storing 3" werd voldaan.
 Opmerking:
 De "Externe storing 3" wordt door een 1/0-flank via de volgende parameters geactiveerd:
 - EN-bewerking binectoringang p2108, p3111, p3112.
 - Inschakelvertraging p3110.
 Zie ook: p2108, p3110, p3111, p3112

Oplossing: - De oorzaken voor deze storing verwijderen.
 - De storing bevestigen.

207890 <Aanduiding locatie>Interne spanningsbeveiliging/interne ankerkortsluiting met STO actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De interne ankerkortsluiting (p1231 = 4) is niet mogelijk, daar Safe Torque Off (STO) vrijgegeven is. De impulsen kunnen niet vrijgegeven worden.

Oplossing: Interne ankerkortsluiting uitschakelen (p1231=0) of Safe Torque Off deactiveren (p9501 = p9561 = 0).
 Aanwijzing:
 STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stilzetting)

207900 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor geblokkeerd/toerentalregelaar tegen aanslag

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De motor werkt langer dan de tijd in p2177 aan de momentgrens en onder de toerentalgrens in p2175.
 Deze melding kan ook getriggerd worden als de actuele toerentalwaarde trilt en de toerentalregelaaruitgang steeds opnieuw kortstondig de aanslag bereikt.
 Zie ook: p2175, p2177

- Oplossing:**
- Vrij bewegen van de motor controleren.
 - Effectieve momentgrens controleren (r1538, r1539).
 - Parameter van de melding "Motor geblokkeerd" controleren en eventueel corrigeren (p2175, p2177).
 - Inversie van de actuele waarde controleren (p0410).
 - Aansluiting van de motorgever controleren.
 - Impulsgetal van de geveer controleren (p0408).
 - Bij SERVO met geveerloos bedrijf en motoren met laag vermogen (< 300 W) de impulsfrequentie verhogen (p1800).
 - Na uitschakelen van de functiemodule "Eenvoudige positionering" (EPOS) de momentgrens motorisch (p1528) en generatorisch (p1529) controleren en opnieuw aanpassen.

207901 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overtoerental

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** Servo: UIT2 (IASC/DCBRK)
Hla: UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Het maximaal toelaatbare positieve of negatieve toerental is overschreden.
Het maximaal toelaatbare positieve toerental wordt als volgt bepaald: minimum (p1082, CI: p1085) + p2162.
Het maximaal toelaatbare negatieve toerental wordt als volgt bepaald: maximum (p1082, CI: p1088) - p2162.
- Oplossing:** Bij positieve draairichting geldt:
-r1084 controleren en eventueel p1082, CI: p1085 en p2162 corrigeren.
Bij negatieve draairichting geldt:
-r1087 controleren en eventueel p1082, CI: p1088 en p2162 corrigeren.

207902 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor gekipt

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Het systeem heeft vastgesteld dat de motor langer was uitgeschakeld dan is ingesteld in p2178.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Uitschakeldetectie via r1408.11 (p1744, p0492).
2: Uitschakeldetectie via r1408.12 (p1745) of via fluxverschil (r0083 ... r0084).
3: Uitschakeldetectie via r0056.11 (alleen voor synchroonmotoren met externe excitatie).
Zie ook: p2178

- Oplossing:** Bij toerental- en momentregeling met toerentalgever geldt:
- Toerentalsignaal controleren (leidingbreuk, polariteit, aantal streepjes, breuk van de geveras).
 - Toerentalgever controleren, indien d.m.v. recordomschakeling omgeschakeld werd op een andere toerentalgever. Deze moet met dezelfde motor verbonden zijn, die geregeld wordt bij de recordomschakeling.
- Indien er geen fout actief is, kan de fouttolerantie (p1744 resp. p0492) vergroot worden.
- Bij toerental- en momentregeling zonder toerentalgever geldt:
- Controleren of de aandrijving in gestuurd bedrijf (r1750.0) bij last kantelt. Indien ja, stroomdoelwaarde verhogen via p1610.
 - Controleren of de aandrijving door de last kantelt als de toerentaldoelwaarde nog nul is. Indien ja, stroomdoelwaarde via p1610 verhogen.
 - Als de motorexcitatie (r0346) sterk verminderd werd, moet deze weer verlengd worden.
 - Stroomgrenzen controleren (p0640, r0067). Bij te kleine stroomgrenzen kan de aandrijving niet gemagnetiseerd worden.
 - Stroomregelaar (p1715, p1717) en toerentalaanpassingsregelaar (p1764, p1767) controleren. Als de dynamiek sterk gereduceerd is, moet deze weer verhoogd worden.
 - Toerentalgever controleren indien d.m.v. recordomschakeling op een andere toerentalgever omgeschakeld werd. Deze moet met de motor verbonden zijn, die bij de recordomschakeling wordt geregeld.
- Als er geen fout bestaat, kan de fouttolerantie (p1745) of de vertragingstijd (p2178) vergroot worden.
- Bij extern geëxciteerde synchroonmotoren (regeling met toerentalgever) geldt:
- Toerentalsignaal controleren (leidingbreuk, polariteit, aantal streepjes).
 - Motorparameterinstelling (parameters typeplaatje en reserveschakelschma) controleren.
 - Excitatie-inrichting en interfaces met de regeling controleren.
 - Voor een zo hoog mogelijke dynamiek van de excitatiestroomregeling zorgen.
 - Toerentalregeling op trillingsgedrag controleren en bij resonantietrillingen bandblokkeerfilter inzetten.
 - Maximumtoerental niet overschrijden (p2162).
- Als er geen fout bestaat, kan de vertragingstijd (p2178) verlengd worden.

207903 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor toerentalafwijking

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarde voor het toerentalverschil tussen beide doelwaarden (p2151, p2154) en de act. toerentalwaarde (r2169) overschrijdt de tolerantiedrempel (p2163) langer dan toegelaten (p2164, p2166).

De waarschuwing is enkel vrijgegeven bij p2149.0 = 1.

Mogelijke oorzaken zijn:

- Belastingsmoment is groter dan act. toerentalwaarde.
- Bij de acceleratie wordt de grens voor draaimoment/stroom/vermogen bereikt. Wanneer de grenzen niet volstaan, kan het zijn dat de aandrijving te klein is ingesteld.
- Bij draaimomentregeling volgt de doelwaarde voor het toerental de act. toerentalwaarde niet.
- Bij actieve Vdc-regelaar.

Bij V/c-besturing wordt de overbelasting gedetecteerd doordat de lmax-regelaar actief is.

Zie ook: p2149

- Oplossing:**
- Vergroten van p2163 en/of p2166.
 - Moment-/stroom-/vermogensgrenzen verhogen.
 - Bij draaimomentregeling: doelwaarde toerental updaten met act. toerentalwaarde.
 - Waarschuwing uitschakelen met p2149.0 = 0.

207904 <Aanduiding locatie>Ankerkortsluiting extern: contactormelding "Gesloten" ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

- Oorzaak:** De contactorterugmelding (p1235) heeft bij het sluiten het signaal "Gesloten" (r1239.1 = 1) niet gemeld binnen de bewakingstijd (p1236).
- Oplossing:**
- Controleren of de contactorterugmelding correct aangesloten is (p1235).
 - Logica van de contactorterugmelding controleren (r1239.1 = 1: "Gesloten", r1239.1 = 0: "Open").
 - Bewakingstijd vergroten (p1236).
 - Indien nodig externe ankerkortsluiting zonder contactorterugmelding instellen (p1231 = 2).

207905 <Aanduiding locatie>Ankerkortsluiting extern: contactormelding "Open" ontbreekt

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2 (GEEN)
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** De contactorterugmelding (p1235) heeft bij het openen het signaal "Open" (r1239.1 = 0) niet gemeld binnen de bewakingstijd (p1236).
- Oplossing:**
- Controleren of de contactorterugmelding correct aangesloten is (p1235).
 - Logica van de contactorterugmelding controleren (r1239.1 = 1: "Gesloten", r1239.1 = 0: "Open").
 - Bewakingstijd vergroten (p1236).
 - Indien nodig externe ankerkortsluiting zonder contactorterugmelding instellen (p1231 = 2).

207906 <Aanduiding locatie>Ankerkortsluiting / spanningsbeveiliging intern: parameterinstelling fout

- Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1, motordataset: %2
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** De parameters voor de ankerkortsluiting zijn fout ingesteld.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- zzzzyyxx: zzzz = foutoorzaak, xx = motorrecord
- zzzz = 0001 hex = 1 dec:
- Geen permanent geëxciteerde synchroonmotor geselecteerd.
- zzzz = 0002 hex = 2 dec:
- Geen asynchrone motor geselecteerd.
- zzzz = 0065 hex = 101 dec:
- Externe ankerkortsluiting: uitgang (r1239.0) niet bedraad.
- zzzz = 0066 hex = 102 dec:
- Externe ankerkortsluiting met contactorfeedback: geen feedbacksignaal aangesloten (BI: p1235). De feedback moet in alle commandorecords (CDS) zijn aangesloten.
- zzzz = 0067 hex = 103 dec:
- Externe ankerkortsluiting zonder contactorfeedback: wachttijd bij het openen (p1237) is 0.
- zzzz = 00C9 hex = 201 dec:
- Interne spanningsbeveiliging: de maximale uitgangsstroom van de Motor Module (r0209) is kleiner dan 1.8 x motor-kortsluitstroom (r0331).
- zzzz = 00CA hex = 202 dec:
- Interne spanningsbeveiliging: er wordt geen Booksize of geen Chassis Motor Module gebruikt.
- zzzz = 00CB hex = 203 dec:
- Interne spanningsbeveiliging: de motor-kortsluitstroom (p0320) is groter dan de maximale motorstroom (p0323).
- zzzz = 00CC hex = 204 dec:
- Interne spanningsbeveiliging: de activering (p1231 = 4) is niet gegeven voor alle motorrecords met synchroonmotoren (p0300 = 2xx, 4xx).

- Oplossing:**
- Bij storingswaarde = 1:
- Een ankerkortsluiting / spanningsbeveiliging is enkel bij permanent geëxciteerde synchroonmotoren toegelaten. De hoogste positie van het motortype in p0300 moet 2 of 4 zijn.
- Bij storingswaarde = 101:
- Met het uitgangssignaal r1239.0 moet de contactor voor de externe ankerkortsuitschakeling worden aangestuurd. Het signaal kan bijvoorbeeld op een uitgangsklem via binectoringang p0738 worden geschakeld. Voor deze storing bevestigd kan worden, moet p1231 opnieuw worden ingesteld.
- Bij storingswaarde = 102:
- Wanneer de externe ankerkortsluiting met contactorfeedback (p1231 = 1) wordt geselecteerd, moet het feedbacksignaal op een ingangsklem (bijv. r722.x) worden verdraad en dan op BI: p1235 worden geschakeld.
 - Alternatief kan de externe ankerkortsluiting zonder contactorfeedback (p1231 = 2) worden geselecteerd.
- Bij storingswaarde = 103:
- Wanneer de externe ankerkortsluiting zonder contactorfeedback (p1231 = 2) geselecteerd wordt, moet een wachttijd in p1237 worden ingesteld. Deze tijd moet in elk geval groter zijn dan de werkelijke openingstijd van de contactor, omdat anders de Motor Module wordt kortgesloten!
- Bij storingsoorzaak = 201:
- Er moet een Motor Module met grotere maximumstroom of een motor met kleiner kortsluitstroom worden gebruikt. De maximumstroom van de Motor Module moet groter zijn dan 1.8 x motorkortsluitstroom.
- Bij storingswaarde = 202:
- Voor de interne spanningsbeveiliging een Booksize of Chassis Motor Module gebruiken.
- Bij storingswaarde = 203:
- Voor de interne spanningsbeveiliging alleen kortsluitingsbestendige motoren gebruiken.
- Bij storingswaarde 204:
- De interne spanningsbeveiliging moet voor alle motorrecords met synchroonmotoren (p0300 = 2xx, 4xx) geactiveerd (p1231 = 3) of voor alle motorrecords uitgeschakeld worden (p1231 niet gelijk aan 3). Op die manier is verzekerd dat door een recordschakeling de beveiliging niet per ongeluk kan worden opgeheven. Deze fout kan pas bevestigd worden als deze voorwaarde vervuld is.

207907 <Aanduiding locatie>Interne ankerkortsluiting: Motorklemmen na impulsverwijdering niet potentiaalvrij

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De functie "interne spanningsbeveiliging" (p1231 = 3) is geactiveerd.

Het volgende moet in acht genomen worden:

- Bij actieve interne spanningsbeveiliging liggen motorklemmen na de impulsverwijdering op het halve tussenkringpotentiaal (zonder interne spanningsbeveiliging zijn de motorklemmen potentiaalvrij)!
- Er mogen alleen kortsluitingsbestendige motoren worden gebruikt (p0320 < p0323).
- De motormodule moet de 1.8-voudige kortsluitstroom (r0331) van de motor permanent kunnen dragen (r0289).
- De interne spanningsbeveiliging is niet onderbreekbaar door een stoorreactie. Een overstroom tijdens de actieve interne spanningsbeveiliging kan de motormodule en/of de motor vernielen.
- Als de motormodule de autarke interne spanningsbeveiliging niet ondersteunt (r0192.10=0), moet voor een goede werking bij netuitval een externe 24-V-voeding (UPS) voor de componenten worden gebruikt.
- Als de motormodule de autarke interne spanningsbeveiliging ondersteunt (r0192.10 = 1), moet de 24-V-voeding van de componenten voor een goede werking bij netuitval via een Control Supply Module worden uitgevoerd.
- Bij actieve interne spanningsbeveiliging mag de motor niet gedurende langere tijd extern aangedreven worden (bijv. door trekkende lasten of een andere gekoppelde motor).

Oplossing: Geen vereist.

Dient als info voor de gebruiker.

207908 <Aanduiding locatie>Interne ankerkortsluiting actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De motormodule meldt dat de motor via de leidingshalfgeleider kortgesloten is ($r1239.5 = 1$). De impulsen kunnen niet vrijgegeven worden. De interne ankerkortsluiting is geselecteerd ($p1231 = 4$).
Oplossing: Bij synchroonmotoren wordt de ankerkortsluitingsremprocedure geactiveerd met binectoringang $p1230 = 1$ -signaal. Zie ook: $p1230$, $p1231$

207909 <Aanduiding locatie>Interne spanningsbeveiliging: Deactivering pas actief na POWER ON

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: De deactivering van de interne spanningsbeveiliging ($p1231$ niet gelijk aan 3) wordt pas actief na POWER ON. Het toestandssignaal $r1239.6 = 1$ geeft aan dat de interne spanningsbeveiliging gereed is.
Oplossing: Geen vereist.
Dient als info voor de gebruiker.

207910 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor overtemperatuur

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: KTY:
De motortemperatuur heeft de waarschuwingdrempel overschreden ($p0604$, $p0616$).
PTC:
De triggerdrempel van 1650 ohm is overschreden.
Waarschuwingswaarde ($r2124$, decimaal interpreteren):
Nummer van het temperatuurkanaal dat de melding heeft veroorzaakt.
Zie ook: $p0604$, $p0612$, $p0617$, $p0618$, $p0619$, $p0625$, $p0626$, $p0627$, $p0628$
Oplossing: - Motorlast controleren.
- Omgevingstemperatuur en koeling van de motor controleren.
- PTC of het bimetaal verbreekcontact controleren.
- Bewakingsgrenzen controleren ($p0604$, $p0605$).
- Activatie/parameters van het motortemperatuurmodel controleren ($p0612$, $p0626$ en volgende).
Zie ook: $p0612$, $p0617$, $p0618$, $p0619$, $p0625$, $p0626$, $p0627$, $p0628$

207913 <Aanduiding locatie>Excitatiestroom buiten tolerantie

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het verschil tussen de actuele excitatiestroomwaarde en de doelwaarde heeft de tolerantie overschreden:
 $\text{abs}(r1641 - r1626) > p3201 + p3202$
De oorzaak voor deze storing wordt bij $\text{abs}(r1641 - r1626) < p3201$ weer teruggezet.
Oplossing: - Parameterinstelling controleren ($p1640$, $p3201$, $p3202$).
- Interfaces naar de excitatie-inrichting controleren ($r1626$, $p1640$).
- Excitatie-inrichting controleren.

207914 <Aanduiding locatie>Flux buiten tolerantie

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het verschil tussen de actuele flowwaarde en de flow-doelwaarde heeft de tolerantie overschreden:
 $\text{abs}(r0084 - r1598) > p3204 + p3205$

De oorzaak voor deze storing wordt bij $\text{abs}(r0084 - r1598) < p3204$ weer teruggezet.

De storing wordt pas na afloop van de vertragingstijd in p3206 verwijderd.

Oplossing:

- Parameterinstelling controleren (p3204, p3205).
- Interfaces naar de excitatie-inrichting controleren (r1626, p1640).
- Excitatie-inrichting controleren.
- Fluxregeling controleren (p1590, p1592, p1597).
- Regeling controleren op trillingen en tegenmaatregelen treffen (bijv. toerentalregelkring optimaliseren, bandblokering parametriseren).

207918 <Aanduiding locatie>Bedrijf draaistroomdoelwaardegever geselecteerd/actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Nur für fremderregte Synchronmotoren (p0300 = 5):
 Die aktuelle Steuerungs-/Regelungs-Betriebsart ist I/f-Steuerung mit festem Strom (p1300 = 18).
 Die Drehzahlvorgabe erfolgt über den Sollwertkanal, die Stromvorgabe über den Mindeststrom (p1620).
 Es ist darauf zu achten, dass die Regelungsdynamik in dieser Betriebsart sehr eingeschränkt ist. Deshalb sollten größere Hochlaufzeiten für die Solldrehzahl eingestellt werden, als für den normalen Betrieb.

Oplossing: Andere besturings-/regelingsmodus kiezen.
 Zie ook: p1300

207927 <Aanduiding locatie>Gelijkstroomafremming actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motor wordt met gelijkstroom afgeremd. De gelijkstroomafremming is actief.

- 1)
Een melding met reactie DCBRK is actief. De motor wordt met de remstroom in p1232 voor de duur in p1233 afgeremd. Wanneer de waarde onder de stilstanddrempel p1226 valt, wordt de remprocedure voortijdig afgebroken.
- 2)
De gelijkstroomafremming werd aan binectoringang p1230 bij ingestelde gelijkstroomafremming (p1230 = 4) geactiveerd. De remstroom p1232 wordt zolang geïnjecteerd tot de binectoringang inactief wordt.

Oplossing: Geen vereist.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch na de uitgevoerde gelijkstroomafremming.

207928 <Aanduiding locatie>Interne spanningsbeveiliging actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De motormodule meldt dat de motor via de leidingshalfgeleider kortgesloten is (r1239.5 = 1). De impulsen kunnen niet vrijgegeven worden. De interne ankerkortsluiting is geselecteerd (p1231 = 3).

Oplossing: Wanneer de motormodule de autarke interne spanningsbeveiliging ondersteunt ($r0192.10 = 1$), beslist de motormodule aan de hand van de tussenkringspanning zelfstandig of de ankerkortsluiting geactiveerd wordt.

Als de tussenkringspanning 800 V overschrijdt, wordt de ankerkortsluiting geactiveerd die de reactie UIT2 tot gevolg heeft.

Als de tussenkringspanning onder 450 V daalt, wordt de ankerkortsluiting weer opgeheven.

Als de motor zich nog in een kritiek toerentalbereik bevindt, wordt de ankerkortsluiting weer geactiveerd zodra de tussenkringspanning de drempel van 800 V overschrijdt.

Als de autarke interne spanningsbeveiliging geactiveerd is ($r1239.5 = 1$) en het net terugkeert ($450 \text{ V} < \text{tussenkringspanning} < 800 \text{ V}$), dan wordt de ankerkortsluiting na 3 minuten opgeheven.

207930 <Aanduiding locatie>Aandrijving: remaansturing fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De Control Unit heeft een fout bij de rembesturing gedetecteerd.

- De motorkabel is niet correct afgeschermd.
- Er is een defect in het rembesturingscircuit van de Motor Module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10, 11:

Fout bij de procedure "Rem openen".

- De rem is niet aangesloten of er is een kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 de rem opent).
- Aardsluiting van de remkabel.
- S120M: de rem werd geopend via klem X4.1 voor montagedoeleinden (enkel toegelaten bij uitgeschakelde voedingsspanning).

20:

Fout in status "Rem geopend".

- Kortsluiting in de remwikkeling.

30, 31:

Fout bij de procedure "Rem sluiten".

- De rem is niet aangesloten of er is een kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 de rem opent).
- Kortsluiting in de remwikkeling.

40:

Fout in de status "Rem gesloten".

50:

Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (diagnose van de rembesturing).

80:

Bij het gebruik van de Safe Brake Adapter (SBA) is een fout opgetreden in de rembesturing van de Control Unit.

Zie ook: p1278

Oplossing:

- De aansluiting van de motorhoudrem controleren.
- Bij parallelschakeling de instelling van het vermogensdeelrecord voor de besturing van de houdrem controleren (p7015).
- De werking van de motorhoudrem controleren.
- Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module en indien nodig een diagnose stellen voor de geïdentificeerde storingen.
- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn (bijv. afscherming van de motorkabel en remdraden verbinden met de afschermplaat of de motorstekker vastschroeven op de behuizing).
- De desbetreffende Motor Module vervangen.

Bedrijf met Safe Brake Module:

- De aansluiting van de Safe Brake Module controleren.
- De Safe Brake Module vervangen.

Bedrijf met Safe Brake Adapter (SBA):

- De aansluiting van de SBA controleren, eventueel de SBA vervangen.

Zie ook: p1215, p1278

207931 <Aanduiding locatie>Rem opent niet**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Deze waarschuwing wordt bij r1229.4 = 1 uitgegeven.

Zie ook: p1216, r1229

Oplossing: - Functionaliteit van de motorhoudrem controleren.

- Terugmeldingssignaal controleren (p1223).

207932 <Aanduiding locatie>Rem sluit niet**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Deze waarschuwing wordt bij r1229.5 = 1 gegeven.

Bij r1229.5 = 1 wordt UIT1 / UIT3 onderdrukt om een acceleratie van de aandrijving van een doortrekkende last te verhinderen, waarbij UIT2 actief blijft.

Zie ook: p1217, r1229

Oplossing: - Functionaliteit van de motorhoudrem controleren.

- Terugmeldingssignaal controleren (p1222).

207934 <Aanduiding locatie>Aandrijving: S120 Combi motorhoudrem configuratie**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Bij een S120 Combi werd een aangesloten motorhoudrem gedetecteerd. Deze rem is echter niet toegewezen aan één enkele Combi-voedingsaandrijving en daarom is de rembesturing niet (correct) geconfigureerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Geen motorhoudrem is toegewezen (p1215 = 0 of 3 op alle S120 Combi-voedingsaandrijvingen)

1: Meer dan één motorhoudrem is toegewezen (p1215 = 1 of 2 op meer dan één S120 Combi-voedingsaandrijving) of er is meer dan één DRIVE-CLiQ-motor met motorhoudrem aanwezig.

2: De rem werd bij vergissing toegewezen aan de spil (p1215 = 1), en dat is bij deze softwareversie niet toegelaten.

3: Er werd geprobeerd de functie "Veilige rembesturing" (SBC, p9602 = p9802 = 1) voor de spil vrij te geven. Dit is bij deze softwareversie niet toegelaten.

Oplossing: Controleren of de motorhoudrem exclusief aan een S120 Combi-voedingsaandrijving (p1215 = 1 of 2) is toegewezen.

De storing wordt pas verwijderd wanneer de motorhoudrem exclusief aan een van de S120 Combi-voedingsaandrijvingen wordt toegewezen (p1215 = 1 of 2 voor deze ene aandrijving). Vanaf dat tijdstip wordt de motorhoudrem door deze aandrijving aangestuurd.

Zie ook: p1215

207935 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorhoudrem configuratie niet correct**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er werd een foutieve configuratie van de motorhoudrem gedetecteerd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 0: Er werd een motorhoudrem gedetecteerd bij niet-geconfigureerde remaansturing (p1215 = 0). De configuratie van de remaansturing werd ingesteld op "motorhoudrem motor zoals afloopbesturing" (p1215 = 1) (enkel bij eerste inbedrijfstelling). Bij een chassis-apparaat met Safe Brake Adapter (SBA) werd de schakeling p9621 = r9872.3 tot stand gebracht (enkel bij eerste inbedrijfstelling). Bij parallelschakeling werd in p7015 het vermogensdeel ingesteld waaraan de motorhoudrem is aangesloten (enkel bij eerste inbedrijfstelling). 1: Er werd een motorhoudrem gedetecteerd bij niet-geconfigureerde remaansturing (p1215 = 0). De configuratie van de remaansturing werd gelaten op "Geen motorhoudrem beschikbaar" (p1215 = 0). 11: De identificatie heeft meer dan één motorhoudrem bij parallelschakeling gedetecteerd. 12: Bij parallelschakeling is in p0121 geen geldig componentnummer voor de in p7015 ingestelde vermogensdeelrecord aanwezig. 13: Bij geactiveerde functie "Veilige remaansturing" (SBC) werd geprobeerd om de waarde in p7015 te wijzigen. 14: Bij parallelschakeling kan het in p7015 ingestelde vermogensdeel niet worden geadresseerd.
Oplossing:	Voor storingswaarde = 0: - Geen oplossing vereist. Voor storingswaarde = 1 - Eventueel de configuratie van de motorhoudrem motor wijzigen (p1215 = 1, 2). - Bij een onverwacht optreden van deze storingswaarde moeten de motoraansluitingen worden gecontroleerd, om uit te sluiten dat ze zijn verwisseld. Voor storingswaarde = 11: Bij parallelschakeling slechts één motorhoudrem aansluiten. Voor storingswaarde = 12: De instelling van de vermogensdeelrecord bij parallelschakeling controleren (p7015). Voor storingswaarde = 13: De functie "Veilige remaansturing" (SBC) uitschakelen (p9602) vooraleer u p7015 wijzigt. Voor storingswaarde = 14: Controleren of het vermogensdeel de remaansturing bij parallelschakeling ondersteunt (r9771.14). Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en het desbetreffende vermogensdeel en eventueel een diagnose uitvoeren voor gedetecteerde storingen. Zie ook: p1215

207950 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: motorparameters fout**

Meldingswaarde: Parameter: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

- Oorzaak:**
- De motorparameters werden bij de inbedrijfstelling fout ingevoerd (bijv. p0300 = 0, geen motor).
 - De remweerstand (p6811) is nog niet ingesteld, de inbedrijfstelling kan niet worden afgesloten.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Desbetreffend parameternummer.
300 (CU250S-2);
Het motortype wordt bij deze regelmodus niet ondersteund.
307:
De volgende motorparameters kunnen incorrect zijn:
p0304, p0305, p0307, p0308, p0309
Zie ook: p0300, p0301, p0304, p0305, p0307, p0310, p0311, p0314, p0315, p0316, p0320, p0322, p0323
- Oplossing:**
- De motorgegevens vergelijken met de gegevens op het typeplaatje en indien nodig corrigeren.
Bij storingswaarde = 300 (CU250S-2):
Een motortype gebruiken dat door de ingestelde regelmodus wordt ondersteund.

207955 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motor werd gewijzigd

- Meldingswaarde:** Parameter: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het codenummer van de actuele motor met DRIVE-CLiQ stemt niet overeen met het opgeslagen nummer.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de foute parameter.
Zie ook: p0301, r0302
- Oplossing:**
- Oorspronkelijke motor aansluiten, Control Unit opnieuw inschakelen (POWER ON) en de snelle inbedrijfstelling met p0010 = 0 verlaten.
Of p0300 = 10000 instellen (laden van de parameters van de motor met DRIVE-CLiQ) en inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
De snelle inbedrijfstelling (p0010 = 1) wordt automatisch met p3900 > 0 verlaten.
Wanneer de snelle inbedrijfstelling met p0010 = 0 wordt verlaten, wordt er geen automatische regelaarberekening (p0340 = 1) uitgevoerd.

207956 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motorcode past niet bij lijstmotor

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De motorcode van de aangesloten motor met DRIVE-CLiQ past niet bij de mogelijke lijstmotortypes (zie selectie in p0300).
Eventueel wordt de aangesloten motor met DRIVE-CLiQ door deze firmwareversie niet ondersteund.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Motorcode van de aangesloten motor met DRIVE-CLiQ.
Opmerking:
De eerste drie cijfers van de motorcode komen normaal gezien overeen met het lijstmotortype.
- Oplossing:**
- Motor met DRIVE-CLiQ en passende motorcode gebruiken.

207960 <Aanduiding locatie>Aandrijving: wrijvingskarakteristiek fout

- Meldingswaarde:** Parameter: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De wrijvingskarakteristiek is fout. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1538: Het wrijvingsmoment is groter dan het maximum uit de boven actieve momentgrens (p1538) en nul. Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op deze waarde beperkt. 1539: Het wrijvingsmoment is kleiner dan het minimum uit de onder actieve momentgrens (p1539) en nul. Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op deze waarde beperkt. 3820 ... 3829: Fout parameternummer. De in de parameters voor de wrijvingskarakteristiek ingevoerde toerentallen stemmen niet overeen met de volgende voorwaarde: $0.0 < p3820 < p3821 < \dots < p3829 \leq p0322$ of $p1082$, indien $p0322 = 0$ Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op nul gezet. 3830 ... 3839: Fout parameternummer. De in de parameters voor de wrijvingskarakteristiek ingevoerde momenten stemmen niet overeen met de volgende voorwaarde: $0 \leq p3830, p3831 \dots p3839 \leq p0333$ Daarom wordt de uitgang van de wrijvingskarakteristiek (r3841) op nul gezet. Zie ook: r3840
Oplossing:	De voorwaarden voor de wrijvingskarakteristiek vervullen. Bij waarschuingswaarde = 1538: Boven actieve momentgrenzen controleren (bijv. in het veldzwakgebied). Bij waarschuingswaarde = 1539: Onder actieve momentgrenzen controleren (bijv. in het veldzwakgebied). Bij waarschuingswaarde = 3820 ... 3839: De voorwaarden voor de instelling van de parameters van de wrijvingskarakteristiek vervullen. Als de motorgegevens (bijv. het maximumtoerental p0322) in bij de inbedrijfstelling (p0010 = 1, 3) gewijzigd worden, moeten de daarvan afhankelijke technologische beperkingen en drempelwaarden opnieuw worden berekend door de selectie van p0340 = 5.

207961	<Aanduiding locatie>Aandrijving: wrijvingskarakteristiek Record geactiveerd
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De automatische opname van de wrijvingskarakteristiek is geactiveerd. Bij het volgende inschakelcommando wordt de opname uitgevoerd. Tijdens de opname van de wrijvingskarakteristiek kunnen geen parameters worden opgeslagen (p0971, p0977).
Oplossing:	Geen vereist. De waarschuwing verdwijnt automatisch zodra de opname van de wrijvingskarakteristiek afgesloten is of bij deactivering van de opname (p3845 = 0).

207963	<Aanduiding locatie>Aandrijving: wrijvingskarakteristiek Record geannuleerd
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De voorwaarden voor de opname van de wrijvingskarakteristiek zijn niet vervuld. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 0046: Vrijgaven ontbreken (r0046). 1082: De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) is hoger dan het maximale toerental (p1082). 1084: De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) is hoger dan het maximale toerental (r1084, p1083, p1085). 1087: De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) is hoger dan het maximale toerental (r1087, p1086, p1088). 1110: Wrijvingskarakteristiek opname richting negatief geselecteerd (p3845) en richting negatief geblokkeerd (p1110). 1111: Wrijvingskarakteristiek opname richting positief geselecteerd (p3845) en richting positief geblokkeerd (p1111). 1198: Wrijvingskarakteristiek opname geselecteerd (p3845 > 0) en richting negatief (p1110) en positief (p1111) geblokkeerd (r1198). 1300: Het regeltype (p1300) is niet ingesteld op toerentalregeling. 1755: Bij geverloze regeling (p1300 = 20) is de kleinste aan te lopen toerentalwaarde (p3820) kleiner dan of gelijk aan het omschakeltoerental van het gestuurde bedrijf (p1755). 1910: Motorgegevensidentificatie geactiveerd. 1960: Optimalisatie toerentalregeling geactiveerd. 3820 ... 3829: Toerental (p382x) niet bereikbaar. 3840: Wrijvingskarakteristiek fout. 3845: Wrijvingskarakteristiek opname gedeselecteerd.
Oplossing:	De voorwaarden voor de opname van de wrijvingskarakteristiek vervullen. Bij storingswaarde = 0046: - Ontbrekende vrijgaven activeren. Bij storingswaarde = 1082, 1084, 1087: - De hoogste aan te lopen toerentalwaarde (p3829) kleiner of gelijk aan het maximale toerental (p1082, r1084, r1087) kiezen. - Toerentalsteunpunten van de wrijvingskarakteristiek opnieuw berekenen (p0340 = 5). Bij storingswaarde = 1110: - Wrijvingskarakteristiek opname richting positief kiezen (p3845). Bij storingswaarde = 1111: - Wrijvingskarakteristiek opname richting negatief kiezen (p3845). Bij storingswaarde = 1198: - Toegelaten richting vrijgeven (p1110, p1111, r1198). Bij storingswaarde = 1300: - Het regeltype (p1300) instellen op toerentalregeling (p1300 = 20, 21). Bij storingswaarde = 1755: - Bij geverloze regeling (p1300 = 20) de kleinste aan te lopen toerentalwaarde (p3820) groter kiezen dan het omschakeltoerental van het gestuurde bedrijf (p1755). - Toerentalsteunpunten van de wrijvingskarakteristiek opnieuw berekenen (p0340 = 5). Bij storingswaarde = 1910: - Motorgegevensidentificatie afsluiten (p1910). Bij storingswaarde = 1960: - Optimalisatie toerentalregeling afsluiten (p1960). Bij storingswaarde 3820 ... 3829: - Last controleren bij toerental p382x. - Toerentalsignaal (r0063) op trilling controleren bij toerental p382x. Eventueel instellingen van de toerentalregelaar controleren. Bij storingswaarde = 3840: - Wrijvingskarakteristiek foutloos maken (p3820 - p3829, p3830 - p3839, p3840). Bij storingswaarde = 3845: - Wrijvingskarakteristiek opname activeren (p3845).

207965 **<Aanduiding locatie>Aandrijving: Opslaan vereist**

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De commutatiehoek-offset (p0431) werd opnieuw bepaald en nog niet opgeslagen.
 Voor een permanente overname van de nieuwe waarde moet niet-vluchtig worden opgeslagen (p0971, p0977).
 Zie ook: p0431, p1990
Oplossing: Geen nodig.
 Deze waarschuwing verdwijnt automatisch na het opslaan.
 Zie ook: p0971, p0977

207966 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek controleren

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2 (GEEN)
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: De actuele toerentalwaarde werd omgekeerd en de bijbehorende commutatiehoek-offset is niet gelijk aan nul en dus eventueel fout.
Oplossing: Commutatiehoek-offset na actuele-waarde-inversie controleren of opnieuw bepalen (p1990 = 1).

207971 <Aanduiding locatie>Aandrijving: commutatiehoek-offset bepaling geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De automatische bepaling van de commutatiehoek-offset (geveeraanpassing) is geactiveerd (p1990 = 1).
 Opmerking:
 Bij het volgende inschakelcommando wordt de automatische bepaling uitgevoerd.
 Bij SERVO en opgetreden storing F07414 geldt:
 De bepaling van de commutatiehoek-offset wordt automatisch geactiveerd (p1990 = 1) als in p1980 een poolliggingidentificatieprocedure ingesteld is.
 Zie ook: p1990
Oplossing: Geen vereist.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch na succesvolle bepaling of bij instelling van p1990 = 0.

207980 <Aanduiding locatie>Aandrijving: draaiende meting geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De draaiende meting is geactiveerd. De motor kan bij de draaiende meting geaccelereerd worden op het maximumtoerental en het maximumkoppel. Alleen de geparametreerde stroomgrenzen (p0640) en het maximumtoerental (p1082) zijn actief. Het gedrag van de motor kan via een richtingsblokkering (p1959.14, p1959.15) en opstart-/afregeltijd (p1958) beïnvloed worden.
 Met het volgende inschakelcommando wordt de draaiende meting uitgevoerd.
 Zie ook: p1960
Oplossing: Geen vereist.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch na succesvolle uitvoering van de draaiende meting of bij instelling p1960 = 0.
 Aanwijzing:
 Wanneer bij geselecteerde motorgegevensidentificatie een POWER ON of een warme start wordt uitgevoerd, dan gaat de aanvraag voor motorgegevensidentificatie verloren. Een gewenste motorgegevensidentificatie moet na het opstarten opnieuw manueel worden geselecteerd.

207990 <Aanduiding locatie>Aandrijving: identificatie incorrect**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** UIT1 (GEEN, UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Tijdens de identificatie is een storing opgetreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: IJking van de zuiger zonder absolute positie (p1407.3 = 0).

2: Bepaling van de regelrichting zonder beweging in beide richtingen.

3: Bepaling van de regelrichting met onduidelijk resultaat.

4: Bepaling van de klepoffset zonder beweging.

5: Identificatie van het verplaatsingsbereik zonder absolute positie of ijking van de zuiger.

6: De gemeten zuigerslag verschilt met meer dan 20 % van de ingestelde zuigerslag (p0313).

7: Bij de karakteristiekmeting blijft de aandrijving stilstaan voordat hij de ingestelde vrije afstand bereikt.

8: De circuitversterking van de krachtregelaar is verkeerd. Aan de positieve eindaanslag is pA (r0067) < pB (r0068).

100: De inversie van de actuele positiewaarde en van de actuele toerentalwaarde is verschillend (p0410).

101: Meetbereik begin > meetbereik einde (p1955[0] > p1955[1]).

102: Minimale meetafstand > maximale meetafstand (p1956[0] > p1956[1]).

190: De ingestelde snelheid is niet nul.

- Oplossing:**
- Bij storingswaarde = 1:
- De aandrijving refereren voor het ijken van de zuiger (p1407.3 moet 1 zijn).
- Bij storingswaarde = 2, 3:
- De aandrijving moet kunnen bewogen worden.
 - De systeemdruk en de afsluitkleppen controleren.
 - De stabilisatietijd verhogen (p1958[1]).
- Bij storingswaarde = 4:
- De aandrijving moet kunnen bewogen worden.
 - De systeemdruk en de afsluitkleppen controleren.
- Bij storingswaarde = 5:
- De aandrijving refereren voor de identificatie van het verplaatsingsbereik (p1407.3 moet 1 zijn) en de zuiger ijken (p1909.1 = 1 of p1959.2 = 1 en p1960 = 1).
- Bij storingswaarde = 6:
- Er bevindt zich een hindernis op het verplaatsingstraject. Eventueel de hindernis verwijderen. Wanneer het meettraject met hindernis voldoende is, moeten geen maatregelen worden getroffen.
 - De parameters voor de zuigerslag werden verkeerd ingesteld. Wanneer de reële zuigerslag kleiner is dan ingesteld moet u de zuigerslag corrigeren (p0313). Een te klein ingestelde zuigerslag wordt automatisch gecorrigeerd.
- Bij storingswaarde = 7:
- Het ijken van de zuiger werd verkeerd uitgevoerd. De ijking van de zuiger corrigeren of automatisch laten uitvoeren (p1959.2 = 1 en p1960 = 1).
 - Er kan niet over het minimaal of maximaal ingestelde meettraject worden verplaatst omdat een hindernis in de weg staat of omdat de zuigerslag verkeerd werd ingesteld. Eventueel het meettraject corrigeren (p1956[0], p1956[1]), de zuigerslag corrigeren of automatisch laten bepalen (p1959.x = 1 en p1960 = 1).
 - De aandrijving kan niet worden verplaatst omdat de afsluitklep niet opent, er geen systeemdruk aanwezig is, de gever of de klep niet zijn aangesloten. Afsluitklep, systeemdruk, aansluiting van gever en klep controleren.
- Bij storingswaarde = 8:
- De aansluitingen van druksensoren A en B verwisselen of de bewegingsrichting omkeren (p1820 en p0410 inverteren) en de volledige bewegende meting herhalen.
 - De referentiewaarden voor de druksensoren controleren (p0240, p0242).
- Bij storingswaarde = 100:
- De snelheid en actuele toerentalinversie identiek instellen (p0410 = 0 of p0410 = 3).
- Bij storingswaarde = 101:
- Het begin van het meetbereik moet kleiner zijn ingesteld dan het einde van het meetbereik (p1955[0] > p1955[1]).
- Bij storingswaarde = 102:
- Het minimale meettraject moet kleiner zijn ingesteld dan het maximale meettraject (p1956[0] > p1956[1]).
- Bij storingswaarde = 190:
- De ingestelde snelheid moet tijdens de identificatie nul zijn.

207990 <Aanduiding locatie>Aandrijving: motordata-identificatie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Tijdens de identificatie is een storing opgetreden.
	Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
	10: Recordomschakeling tijdens motorgegevensidentificatie.
	101: Spanningsamplitude zelfs bij 30 % maximumstroomamplitude te klein voor het meten van de inductiviteit.
	102, 104: Spanningsbegrenzing tijdens inductiviteitsmeting.
	103: Maximale frequentie tijdens draaiende inductiviteitsmeting overschreden.
	110: Motor voor draaiende meting niet fijn gesynchroniseerd.
	111: De nulmarkering komt niet binnen 2 omwentelingen.
	112: De fijne synchronisatie gebeurt niet binnen 8 seconden na het passeren van de nulmarkering.
	113: De grens voor vermogen, draaimomen of stroom is nul.
	115: V/f-besturin is actief.
	120: Fout bij evaluatie van de hoofdinductiviteit.
	125: Kabelweerstand groter dan totale weerstand.
	126: Voorschakelinductiviteit groter dan totale strooi-inductiviteit.
	127: Geïdentificeerde strooi-inductiviteit negatief.
	128: Geïdentificeerde statorweerstand negatief.
	129: Geïdentificeerde rotorweerstand negatief.
	130: Aandrijvingsrecord-omschakeling tijdens motorgegevensidentificatie.
	140: Doelwaardekanaal blokkeert beide richtingen.
	160: Acceleratietijd bij het bepalen van kT, inertie of reluctantiemoment te kort of opstarttijd te lang.
	173: Intern probleem.
	180: Identificatietoerental (maximaal toerental, meettoerental, $0.9 \times p0348$) kleiner dan p1755.
	190: Doelwaarde toerental niet gelijk aan nul.
	191: Act. waarde toerental nul wordt niet bereikt.
	192: Doelwaarde toerental wordt niet bereikt.
	193: Niet toegelaten beweging van de motor bij identificatie van spanningsemulatiefout.
	194: Bijkomend draaimoment (r1515) is niet gelijk aan nul.
	195: Draaimomentregeling actief.
	200, 201: Identificatie van het spanningsemulatiefoutkenmerk van de omvormer (p1952, p1953) is niet mogelijk.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 10:

- Tijdens de identificatie van de motorgegevens geen commando voor recordomschakeling geven.

Bij storingswaarde = 101:

- Stroomgrens (p0640) of draaimomentgrens (p1520, p1521) verhogen.
- Versterking stroomregelaar controleren (p1715).
- Aftasttijd stroomregelaar verlagen (p0115).
- Volledige identificatie van L-karakteristiek eventueel niet mogelijk omdat de vereise stroomamplitude te groot is.
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde = 102, 104:

- Stroomgrens verlagen (p0640):
- Stroomregelaar P-versterking controleren.
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde = 103:

- Extern inertiemoment verhogen (indien mogelijk).
- Aftasttijd stroomregelaar verlagen (p0115).
- Meting verbergen (p1909, p1959).

Bij storingswaarde = 110:

- Voor de draaiende meting de motor over de nulmarkering laten passeren.

Bij storingswaarde = 111:

- Geveer heeft mogelijk geen nulmarkering. Instelling in p0404.15 corrigeren.
- Geveer impulsgetal niet correct ingevoerd. Instelling in p0408 corrigeren.
- Wanneer het nulmarkeringssignaal defect is, de geveer vervangen.

Bij storingswaarde = 112:

- Geversoftware updaten.

Bij storingswaarde = 113:

- De grenzen (p0640, p1520, p1521, p1530, p1531) controleren, nulwaarden corrigeren.

Bij storingswaarde = 115:

- U/f-regeling uitschakelen (p1317 = 0).

Bij storingswaarde = 120:

- Stroomregelaar P-versterking (p1715) controleren en eventueel verlagen.
- Impulsfrequentie verhogen (p1800).

Bij storingswaarde = 125:

- Kabelweerstand verlagen (p0352).

Bij storingswaarde = 126:

- Voorschakelinductie verlagen (p0353).

Bij storingswaarde = 127, 128, 129:

- Mogelijk oscilleert de stroomregelaar. Voor de volgende meting p1715 verlagen.

Bij storingswaarde = 130:

- Tijdens de motoridentificatie geen aandrijvingsrecord-omschakeling starten.

Bij storingswaarde = 140:

Voor de meting minimaal één richting vrijgeven (p1110 = 0 of p1111 = 0 of p1959.14 = 1 of p1959.15 = 1).

Bij storingswaarde = 160:

- De acceleratietijd voor de bepaling van kT-, inertiemoment of reluctantiemoment verlengen, bijv. door het verhogen van het maximumtoerental (p1082), vergroten van het inertiemoment of verminderen van de maximale stroom (p0640).
- In geveerloos bedrijf met lastinertiemoment parameters invoeren voor het lastinertiemoment (p1498).
- Opstarttijd verlagen (p1958).
- Toerentalregelaar P-versterking verhogen (p1460).
- Meting verbergen (p1959).

Bij storingswaarde = 173:

-

Bij storingswaarde = 180:

- Maximaal toerental verhogen (p1082).

- p1755 verlagen.
- Meting verbergen (p1909, p1959).
- Bij storingswaarde = 190:
 - Doelwaarde toerental op nul instellen.
- Bij storingswaarde = 191:
 - Motorgegevensidentificatie niet starten terwijl motor nog draait.
- Bij storingswaarde = 192:
 - Toerentalregeling controleren (motor is mogelijk geblokkeerd of de toerentalregeling functioneert niet).
 - Bij p1215 = 1, 3 (rem zoals verloopregeling) de regelrichting controleren (p0410.0).
 - Vrijgaven tijdens de meting actief laten.
 - Trekbelasting op de motor verwijderen.
 - Maximale stroom vergroten (p0640).
 - Maximaal toerental verkleinen (p1082).
 - Meting verbergen (p1959).
- Bij storingswaarde = 193:
 - De motor is met meer dan 5 ° elektrisch (r0093) verplaatst. Motor vastremmen bij één van volgende poolpositiehoeken (r0093): 90 °, 210 ° of 330 ° (+/-5 °) en daarna de identificatie starten.
- Bij storingswaarde = 194:
 - Alle bijkomende draaimomenten uitschakelen (bijv. Cl:p1511).
 - Voor hangende assen: motor vastremmen bij één van volgende poolpositiehoeken (r0093): 90 °, 210 ° of 330 ° (+/-1 °) en daarna de identificatie starten.
- Bij storingswaarde = 195:
 - Draaimomentregeling uitschakelen (p1300 = 21 of 20, of de signaalbron in p1501 op 0-sigitaal instellen).
- Bij storingswaarde = 200, 201:
 - Impulsfrequentie op 0.5 x stroomregelaarfrequentie instellen (bijv. 4 kHz bij stroomregelaaraftasttijd = 125 µs).
 - Kabellengte tussen motormodule en motor inkorten.
 - Meetwaarden evalueren (r1950, r1951) en daarmee geschikte waarden voor p1952, p1953 volgens uw eigen inschatting bepalen.

207991	<Aanduiding locatie>Aandrijving: Data-identificatie geactiveerd
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De data-identificatie is geactiveerd. Met het volgende inschakelcommando wordt de data-identificatie uitgevoerd. Daarbij wordt de aandrijving bewogen. Zie ook: p1910, p1960
Oplossing:	Geen vereist. De waarschuwing verdwijnt automatisch nadat de data-identificatie met succes werd beëindigd of bij de instelling van p1910 = 0 of p1960 = 0. Wanneer een POWER ON of warme start wordt uitgevoerd terwijl de motordata-identificatie is geselecteerd, dan gaat de aanvraag voor een motordata-identificatie verloren. Wanneer u een motordata-identificatie wil uitvoeren, moet die na het opstarten opnieuw manueel worden geselecteerd.

207991	<Aanduiding locatie>Aandrijving: motordata-identificatie geactiveerd
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De motorgegevensidentificatie is geactiveerd. Bij het volgende inschakelcommando wordt de motorgegevensidentificatie uitgevoerd. Zie ook: p1910, p1960

Oplossing: Geen vereist.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch na succesvolle afsluiting van de motorgegevensidentificatie of bij instelling van p1910 = 0 resp p1960 = 0.
 Wanneer bij geselecteerde motorgegevensidentificatie een POWER ON of een warme start wordt uitgevoerd, dan gaat de aanvraag voor motorgegevensidentificatie verloren. Een gewenste motorgegevensidentificatie moet na het opstarten opnieuw manueel worden geselecteerd.

207993 <Aanduiding locatie>Aandrijving: draaiveldrichting of omkering act. geverwaarde fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De draaiveldrichting of de actuele geverwaarde heeft een fout voorteken. De omkeer van de actuele waarde (p0410) werd automatisch gewijzigd door de motorgegevensidentificatie om de regelrichting te corrigeren. Dit kan een wijziging van de draairichting tot gevolg hebben.

Aanwijzing:

Om deze storing te bevestigen, moet eerst met p1910 = -2 de correcte draairichting bevestigd worden.

Oplossing: De draairichting controleren (ook voor de positieregelaar, indien aanwezig).

Bij correcte draairichting geldt:

Er zijn geen verdere maatregelen nodig (behalve p1910 = -2 instellen en de storing bevestigen).

Bij foute draairichting geldt:

Om de richting te wijzigen, moeten twee fasen worden verwisseld en de motoridentificatie worden herhaald.

207995 <Aanduiding locatie>Aandrijving: poolliggingidentificatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

- Oorzaak:** De identificatie van de poolpositie is mislukt.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
- 1: Er wordt geen stroom opgewekt.
 - 2: De beginstroom is niet nul.
 - 3: De ingestelde maximumweg werd overschreden (p1981).
 - 4x: Het meetsignaal laat geen ondubbelzinnige evaluatie toe.
 - 5: De maximumstroom werd tijdens de meting overschreden.
 - 6: De stroommeting moet opnieuw worden geijkt.
 - 7x: Sensor Module ondersteunt de identificatie van de poolpositie niet.
 - 8: De vereiste stroom voor identificatie van de poolpositie is groter dan de maximumstroom.
 - 9: De vereiste stroom voor identificatie van de poolpositie is nul.
 - 10: Recordomschakeling tijdens de identificatie van de poolpositie.
 - 11: De geverinstelling voor de bepaling van de commutatiehoek is actief (p1990 = 1) en de gever zonder nulmarkering is niet fijn gesynchroniseerd of heeft geen geldige gegevens.
 - 100: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, 1e en 2e meting verschillend. Motor blokkeert of stroom (p1993) te laag.
 - 101: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, niet voldoende beweging, motor blokkeert of stroom (p1993) te laag.
 - 102: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, rem aanwezig en gesloten. De op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie is in combinatie met rem niet toegelaten.
 - 103: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie zonder gever.
 - 104: Op beweging gebaseerde identificatie van de poolpositie, actueel toerental niet nul na inlooptijd.
 - 200: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, interne fout in berekening van de boogtangens (0/0).
 - 201: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, te weinig meetpunten die kunnen worden geëvalueerd.
 - 202: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, uitschieter in meetreeks.
 - 203: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, maximale rotatie zonder stroom.
 - 204: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, geen positieve flank gevonden.
 - 205: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, het resultaat van de Fourier transformatie verschilt meer dan 480 ° elektrisch / p3093 van de ruwe schatting.
 - 206: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, plausibiliteitstest is mislukt.
 - 207: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, geen negatieve meetwaarde gevonden.
- Alle meetwaarden zijn mogelijk identiek. De verwachte afbuiging kon niet worden bereikt, omdat de verwachting te groot is of omdat er te weinig stroom kon worden gegenereerd.
- 208: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, meetstroom is 0.
 - 209: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, de ingestelde maximale weg werd overschreden (p3095).
 - 210: Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie zonder gever.
- 250 ... 260:
- Op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie, er hebben meer dan 3 pogingen plaatsgevonden en storingswaarde 200 ... 210 is opgetreden.
- Voorbeeld:
- Storingswaarde = 253 --> meer dan 3 pogingen en storingswaarde 203 is opgetreden.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 1:

Motoraansluiting en tussenkringspanning controleren.

Bij de volgende parameters zinvolle waarden instellen die niet gelijk zijn aan nul (p0325, p0329).

Bij storingswaarde = 1, 2:

- Bij een grotere rekentijdbelasting (bijv. 6 aandrijvingen met Safety Integrated) de dode rekentijd van de stroomregelaar op late transfers instellen (p0117 = 3).

Bij storingswaarde = 3:

De maximumweg vergroten (p1981).

De stromen voor de identificatie van de poolpositie verkleinen (p0325, p0329).

Motor stilzetten voor de uitvoering van de identificatie van de poolpositie.

Bij storingswaarde = 5:

- De stromen voor de identificatie van de poolpositie verkleinen (p0325, p0329).

Bij storingswaarde = 6:

De Motor Module opnieuw laten ijken.

Bij storingswaarde = 8:

De stromen voor de identificatie van de poolpositie verkleinen (p0329, p0325, p1993).

Het vermogensdeel kan de nodige stroom voor de identificatie van de poolpositie niet leveren (p0209 < p0329, p0325, p1993), vermogensdeel vervangen door een vermogensdeel met hogere maximumstroom.

Bij storingswaarde = 9:

In de stroom voor de identificatie van de poolpositie (p0329, p0325, p1993) een waarde invoeren die niet gelijk is aan nul.

Bij storingswaarde = 10:

Tijdens de identificatie van de poolpositie geen recordomschakeling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 11:

- Bij incrementele gevers zonder commutatie met nulmarkering (p0404.15 = 0) heeft de geverinstelling voor de commutatiehoekbepaling (p1990 = 1) geen zin. In dit geval moet de functie weer worden uitgeschakeld (p1990 = 0) of bij een gever met geschikte nulmarkering moet de commutatie met nulmarkering worden geselecteerd (p0404.15 = 1).

- Bij absolute-waardegevers de geverinstelling voor de commutatiehoekbepaling (p1990 = 1) alleen uitvoeren als de gever commutatie-informatie levert en fijngesynchroniseerd is (p1992.8 = 1 en p1992.10 = 1). De gever is eventueel geparkeerd, uitgeschakeld (p0145), niet klaar voor gebruik of meldt een storing.

- De geverinstelling voor de commutatiehoekbepaling uitschakelen (p1990 = 0 zetten).

Bij storingswaarde = 40 ... 49:

- De stromen voor de identificatie van de poolpositie vergroten (p0325, p0329).

- Voor het uitvoeren van de identificatie van de poolpositie de motor stilleggen.

- Een andere procedure voor de identificatie van de poolpositie selecteren (p1980).

- Een andere motor, absolute waardegever of Hall-sensoren gebruiken.

- Bij storingswaarden = 70 ... 79:

- De software in de Sensor Module upgraden.

Bij storingswaarde = 100, 101:

Vrije beweeglijkheid van de motor controleren en verzekeren.

Stroom voor identificatie van de poolpositie op bewegingsbasis (p1993) verhogen.

Bij storingswaarde = 102:

Als de motor met rem moet worden gebruikt: andere procedure voor identificatie van de poolpositie (p1980) kiezen.

Als de motor zonder rem kan worden gebruikt: rem openen (p1215 = 2).

Bij storingswaarde = 103:

De identificatie van de poolpositie op bewegingsbasis kan alleen met gever worden uitgevoerd. Gever aansluiten of andere procedure voor identificatie van de poolpositie (p1980) kiezen.

Bij storingswaarde = 104:

Identificatie van de poolpositie, afvlakkingstijd op bewegingsbasis (p1997) vergroten.

Identificatie van de poolpositie, stijgingstijd op bewegingsbasis (p1994) vergroten.

Identificatie van de poolpositie, versterking op bewegingsbasis (p1995) controleren.

Identificatie van de poolpositie, bijsteltijd op bewegingsbasis (p1996) controleren.

Bij motorgevers met spoor A/B rechthoek (p0404.3 = 1) en flanktijsmeting (p0430.20 = 0) de bijregeltijd uitschakelen (p1996 = 0).

Bij storingswaarde = 200:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

Bij storingswaarde = 201:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

- p3094 verlagen.

Bij storingswaarde = 202:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

- Storing opgetreden tijdens identificatie. Meting herhalen.

- Rem of rembesturing controleren.

- Bij storingswaarde = 203:

- Rem of rembesturing controleren.

- Meetstroom controleren (p3096).

- p3094 verhogen.

Bij storingswaarde = 204:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

Bij storingswaarde = 205:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

Bij storingswaarde = 206:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096).

- Storing opgetreden tijdens identificatie. Meting herhalen.

- Rem of rembesturing controleren.

Bij storingswaarde = 207:

- Verwachte afbuiging reduceren (p3094).

- Meetstroom verhogen (p3096).

Bij storingswaarde = 208:

- Meetstroom instellen (p3096).

Bij storingswaarde = 209:

- Parameterinstelling p3095 controleren.

- Rem of rembesturing controleren.

Bij storingswaarde = 210:

De op elasticiteit gebaseerde identificatie van de poolpositie kan enkel met gever worden uitgevoerd. Gever aansluiten of een andere manier selecteren voor de identificatie van de poolpositie (p1980).

Bij storingswaarde = 250 ... 260:

- Parameterinstelling controleren (p3090 ... p3096, p1980).

207996 <Aanduiding locatie>Aandrijving: poolliggingidentificatie niet uitgevoerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEVER (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het bedrijf werd een bedrijfsmodus-omschakeling uitgevoerd, die een poolliggingidentificatie nodig maakt en in deze toestand niet kan worden uitgevoerd.

- De aandrijving werd uit het geverloze bedrijf vliegend omgeschakeld in het bedrijf met gever, zonder dat daarvoor een poolliggingidentificatie voor de gever werd uitgevoerd. p1404 staat op een waarde tussen nul en maximumtoerental en de impulsen in het toerentalbereik boven p1404 werden vrijgegeven, zonder dat daarvoor tijdens het bedrijf met gever een poolliggingidentificatie werd uitgevoerd.

- Er werd tijdens het bedrijf een EDS-omschakeling op een gever uitgevoerd, waarbij een poolliggingidentificatie nodig is. Deze werd echter nog niet uitgevoerd (p1982 = 1 of 2 en p1992.7 = 0).

Oplossing: - Bij een vliegende omschakeling tussen bedrijf met en zonder gever met poolliggingidentificatie na POWER ON of inbedrijfstelling (p0010 niet gelijk aan nul) eenmaal bij toerental nul de impulsen vrijgeven. Daardoor wordt de poolliggingidentificatie uitgevoerd; het resultaat is beschikbaar voor het bedrijf.

- De EDS-omschakeling bij impulsblokkering uitvoeren of voor de omschakeling met deze record een poolliggingidentificatie uitvoeren.

207998	<Aanduiding locatie>Aandrijving: motorgegevensidentificatie op andere aandrijving actief
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De motorgegevensidentificatie is geactiveerd op het in de storingswaarde aangegeven aandrijvingsobject en vergrendelt de andere aandrijvingsobjecten tegen inschakeling. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Aandrijvingsobject met de actieve motorgegevensidentificatie. Zie ook: p1910, p1960
Oplossing:	- De volledige uitvoering van de motorgegevensidentificatie van het in de storingswaarde aangegeven aandrijvingsobject afwachten. - De motorgegevensidentificatie bij het in de storingswaarde aangegeven aandrijvingsobject (p1910 = 0 of p1960 = 0) deselecteren.
207999	<Aanduiding locatie>Aandrijving: motorgegevensidentificatie kan niet geactiveerd worden
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Op een aandrijvingsobjecttype SERVO is de regeling vrijgegeven. Om de motorgegevensidentificatie te selecteren, moet bij alle SERVO-aandrijvingsobjecten de impulsverwijdering actief zijn. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Aandrijvingsobject met vrijgegeven regeling.
Oplossing:	Op alle aandrijvingen de impuls vrijgave wegnemen en de motorgegevensidentificatie opnieuw activeren.
208000	<Aanduiding locatie>TB: voedingsspanning+/-15 V fout
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Terminal board 30 herkent een foute interne voedingsspanning. Störwert (r0949, decimaal interpreteren): 0: Fout de test van de bewakingsschakeling. 1: Fout in normaal bedrijf.
Oplossing:	- Terminal board 30 vervangen. - Control Unit vervangen.
208010	<Aanduiding locatie>TB: analoog-digitaal-omzetter
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De analoog-digitaal-omvormer op het terminal board 30 heeft geen omgevormde gegevens geleverd.
Oplossing:	- Spanningsvoorziening controleren. - Terminal board 30 vervangen.

208500	<Aanduiding locatie>COMM BOARD: bewakingstijd configuratie verstreken
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	Infeed: UIT1 (UIT2) Servo: UIT1 (UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De bewakingstijd voor de configuratie is verstreken. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 0: Transmissieduur van de zendconfiguratiegegevens overschreden. 1: Transmissieduur van de ontvangstconfiguratiegegevens overschreden.
Oplossing:	Communicatielijn controleren.
208501	<Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: doelwaarde timeout
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	Infeed: UIT1 (UIT2) Servo: UIT3 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2) Hla: UIT3 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De ontvangst van de doelwaarden van COMM BOARD is onderbroken. - Busverbinding onderbroken. - Controller uitgeschakeld. - Controller in toestand STOP geplaatst. - COMM BOARD defect.
Oplossing:	- Busverbinding tot stand brengen en controller in toestand RUN plaatsen. - Bij herhaling van de fout de ingestelde bewakingstijd controleren (p2040).
208502	<Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: bewakingstijd levensteken verstreken
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	Infeed: UIT1 (UIT2) Servo: UIT1 (UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De bewakingstijd van de levenstekenteller is verstreken. De verbinding met het COMM BOARD is onderbroken.
Oplossing:	- Communicatielijn controleren. - COMM BOARD controleren.
208504	<Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: interne fout bij cyclische datatransmissie
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak: De cyclische actuele en/of doelwaarden werden niet tijdig binnen de geprojecteerde tijdstippen getransfereerd.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: Het parametreotelegram controleren (Ti, To, Tdp, enz.).

208510 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: zend-configuratiegegevens ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
 Servo: UIT1 (UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De zendconfiguratiegegevens werden niet geaccepteerd door COMM BOARD.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Retourwaarde van de controle van de zendconfiguratiegegevens.

Oplossing: Zendconfiguratiegegevens controleren.

208511 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: ontvangst-configuratiegegevens ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ontvangst-configuratiegegevens werden door het aandrijvingsapparaat niet aanvaard.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Retourwaarde van de controle van ontvangst-configuratiegegevens.

1: verbindingsofbouw naar meer aandrijvingsobjecten dan in het apparaat zijn geconfigureerd. De aandrijvingsobjecten voor de uitwisseling van projectdata en de bijbehorende volgorde zijn vastgelegd in p0978.

2: teveel PZD datawoorden voor output of input naar een aandrijvingsobject. Het aantal mogelijke PZD-items van een aandrijvingsobject wordt bepaald door het aantal indices in r2050/p2051 voor PZD IF1 en in r8850/p8851 voor PZD IF2.

3: oneven aantal bytes voor input of output.

4: de insteldata voor synchronisatie werden niet aanvaard. Veer meer informatie: zie A01902.

5: cyclisch bedrijf niet actief.

17: CBE20 Shared Device: de configuratie van de F-CPU werd gewijzigd.

223: niet-toegelaten klokcyclus-synchronisatie voor de in p8815[0] ingestelde PZD interface.

500: niet-toegelaten PROFIsafe configuratie voor de in p8815[1] ingestelde interface.

501: fout in PROFIsafe-parameter (bijv. F_Dest).

503: PROFIsafe-verbinding wordt geweigerd zolang geen klokcyclus-synchrone verbinding aanwezig is (p8969).

Andere waarden:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: De ontvangst-configuratiedata controleren.
 Bij waarschuingswaarde = 1, 2:
 - De lijst van aandrijvingsobjecten met uitwisseling van projectdata controleren (p0978). Met p0978[x] = 0 worden alle in de lijst volgende aandrijvingsobjecten uitgesloten bij de uitwisseling van projectdata.
 Bij waarschuingswaarde = 2:
 - Het aantal datawoorden voor output en input naar een aandrijvingsobject controleren.
 - Bij waarschuingswaarde = 17:
 - CBE20 Shared Device: A-CPU aansluiten/verwijderen.
 Bij waarschuingswaarde = 223, 500:
 - De instelling in p8839 en p8815 controleren.
 - Zorg ervoor dat slechts één PZD-interface klokcyclus-synchroon of met PROFI-safe wordt gebruikt.
 Bij waarschuingswaarde = 501:
 - Het ingestelde PROFI-safe-adres controleren (p9610).

208520 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: acyclisch kanaal fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geheugen of de bufferstatus van het acyclische kanaal is fout.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 0: Fout in de bufferstatus.
 1: Fout in het geheugen.

Oplossing: Communicatielijnen controleren.

208526 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: geen cyclische verbinding.

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er bestaat geen cyclische verbinding met de besturing.

Oplossing: Cyclische verbinding tot stand brengen en de besturing met cyclisch bedrijf activeren.
 Bij PROFINET de parameters "Name of Station" en "IP of Station" controleren (r61000, r61001).
 Wanneer een CBE20 is aangesloten en PROFIBUS moet communiceren via PZD interface 1, moet dit worden ingesteld met de inbedrijfstelling-tool STARTER of rechtstreeks via p8839.

208530 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: meldingskanaal fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geheugen of de bufferstatus van het meldingskanaal is fout.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 0: Fout in de bufferstatus.
 1: Fout in het geheugen.

Oplossing: Communicatielijnen controleren.

208550 <Aanduiding locatie>PCD interface hardware-toewijzing fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De toewijzing van de hardware aan de PCD-interface is fout geparametreerd.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Slechts één van beide indices is niet gelijk aan 99 (automatisch).

2: Aan PCD-interfaces is dezelfde hardware toegewezen.

3: Toegewezen COMM BOARD ontbreekt.

4: CBC10 is toegewezen aan interface 1.

Zie ook: p8839

Oplossing: De parameterinstelling controleren en eventueel corrigeren (p8839).

208560 <Aanduiding locatie>IE: Syntaxfout in configuratiebestand

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In het ASCII-configuratiebestand voor de Industrial Ethernet-interface (X127) werd een syntaxfout gedetecteerd. De opgeslagen configuratie werd niet geladen.

Opmerking:

IE: Industrial Ethernet

Oplossing: - Interface-configuratie (p8900 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8905 = 1).

- Parameters voor interface-configuratie opslaan (bijv. p8905 = 2).

of

- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingssoftware STARTER).

208561 <Aanduiding locatie>IE: consistentiefout bij instelparameters

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het activeren van de configuratie (p8905) voor de Industrial Ethernet-interface (X127) werd een consistentiefout gedetecteerd.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

0: Algemene consistentiefout.

1: Fout in de IP-configuratie (IP-adres, subnetvenster of Standard-Gateway).

2: Fout in het stationsnaam

5: De Standard-Gateway is ook aan de PROFINET onboard-interface ingesteld

6: De stationsnaam is ook aan de PROFINET onboard-interface ingesteld.

7: Het IP-adres bevindt zich in hetzelfde subnet als het IP-adres van de PROFINET onboard-interface.

Opmerking:

Voor waarschuingswaarde = 0, 1, 2, 7 geldt: de configuratie werd niet gewijzigd.

Voor waarschuingswaarde = 5, 6 geldt: de nieuwe configuratie werd toch geactiveerd.

IE: Industrial Ethernet

Oplossing: - De gewenste Interface-configuratie (p8900 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8905).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingssoftware STARTER).

208562 <Aanduiding locatie>PROFINET: syntaxfout in configuratiebestand

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In het ASCII-configuratiebestand voor de onboard PROFINET-interface werd een syntaxfout gedetecteerd. De opgeslagen configuratie werd niet geladen.

Oplossing: - Interface-configuratie (p8920 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8925 = 1).
- Parameters voor interface-configuratie opslaan (bijv. p8925 = 2).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingssoftware STARTER).

208563 <Aanduiding locatie>PROFINET: consistentiefout bij instelparameters

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het activeren van de configuratie (p8925) voor de PROFINET-interface werd een consistentiefout gedetecteerd. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

0: Algemene consistentiefout.

1: Fout in de IP-configuratie (IP-adres, subnetvenster of Standard-Gateway).

2: Fout in het stationsnaam

3: DHCP kon niet worden geactiveerd omdat al een cyclische PROFINET-verbinding aanwezig is.

4: Er is geen cyclische PROFINET-verbinding mogelijk omdat DHCP is geactiveerd.

5: De Standard-Gateway is ook aan de Industrial Ethernet-interface (X127) ingesteld

6: De stationsnaam is ook aan de Industrial Ethernet-interface (X127) ingesteld.

7: Het IP-adres bevindt zich in hetzelfde subnet als het IP-adres van de Industrial Ethernet-interface (X127).

Opmerking:

Voor waarschuingswaarde = 0, 1, 2, 3, 4, 7 geldt: de configuratie werd niet gewijzigd.

Voor waarschuingswaarde = 5, 6 geldt: de nieuwe configuratie werd toch geactiveerd.

DHCP: Dynamic Host Configuration Protocol

Oplossing: - De gewenste Interface-configuratie (p8940 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8945).
of
- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingssoftware STARTER).

208564 <Aanduiding locatie>CBE20: syntaxfout in configuratiebestand

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In het ASCII-configuratiebestand voor de Communication Board Ethernet 20 (CBE20) werd een syntaxfout gedetecteerd. De opgeslagen configuratie werd niet geladen.

Oplossing: - CBE20-configuratie (p8940 en volgende) corrigeren en activeren (p8945 = 2).

Opmerking:

De configuratie wordt pas bij de volgende POWER ON actief!

- CBE20 opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingssoftware STARTER).

208565 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: consistentiefout bij instelparameters

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het activeren van de configuratie (p8945) voor de Communication Board Ethernet 20 (CBE20) werd een consistentiefout gedetecteerd.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

0: Algemene consistentiefout.

1: Fout in de IP-configuratie (IP-adres, subnetvenster of Standard-Gateway).

2: Fout in het stationsnaam

3: DHCP kon niet worden geactiveerd omdat al een cyclische PROFINET-verbinding aanwezig is.

4: Er is geen cyclische PROFINET-verbinding mogelijk omdat DHCP is geactiveerd.

Opmerking:

Voor alle waarschuingswaarden geldt: de actueel ingestelde configuratie werd niet gewijzigd.

DHCP: Dynamic Host Configuration Protocol

Oplossing: - De gewenste Interface-configuratie (p8940 en volgende) controleren, eventueel corrigeren en activeren (p8945).
of

- Via het scherm "Ethernet-deelnemers bewerken" het station opnieuw configureren (bijv. met inbedrijfstellingssoftware STARTER).

208700 <Aanduiding locatie>CAN: communicatie fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)

Servo: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Hla: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de CAN-communicatie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: De foutteller voor de zendtelegrammen heeft de BUS OFF waarde 255 overschreden. De CAN-controller wordt door de bus uitgeschakeld. - Kortsluiting van de busleiding. - Foute baudsnelheid. - Fout bit-timing. 2: De CAN-knooppuntstatus werd door de master langer dan diens "Life Time" niet meer geconsulteerd. De "Life Time" is het resultaat van de "Guard Time" (p8604[0]), vermenigvuldigd met de "Life Time Factor" (p8604[1]). - Busleiding onderbroken. - Busleiding niet aangesloten. - Foute baudsnelheid. - Foute bit-timing. - Storing bij de master. Aanwijzing: Via p8641 kan de storingsreactie zoals gewenst worden ingesteld.
Oplossing:	- Busleiding controleren. - Baudverhouding controleren (p8622). - Bit-timing controleren (p8623). - Master controleren. De CAN-controller moet met p8608 = 1 na het oplossen van de foutoorzaak opnieuw manueel worden opgestart!

208701 <Aanduiding locatie>CAN: NMT toestandswissel

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie:

Infeed: UIT2

Servo: UIT3

Hla: UIT3

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een CANopen NMT-toestandsovergang van "Operational" op "Pre-Operational" of "Stopped" uitgevoerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: CANopen NMT toestandsovergang van "Operational" op "Pre-Operational".

2: CANopen NMT toestandsovergang van "Operational" op "Stopped".

Aanwijzing:

In de NMT-toestand "Pre-Operational" kunnen geen procesgegevens gezonden worden en in de NMT-toestand "Stopped" kunnen geen procesgegevens en geen servicegegevens gezonden worden.

Oplossing:

Geen nodig.

Storing bevestigen en bedrijf voortzetten.

208702 <Aanduiding locatie>CAN: RPDO time-out

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie:

Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Servo: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Hla: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewakingstijd van het CANopen RPDO telegram is afgelopen, terwijl de busverbinding werd onderbroken of de CANopen Master werd uitgeschakeld.

Oplossing:

- Controleer de busleiding.
- Controleer de master.
- Verhoog eventueel de bewakingstijd (p8699).

208703 <Aanduiding locatie>CAN: maximaal aantal aandrijvingsobjecten overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie:

Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)
Hla: UIT3 (GEEN, UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het maximaal aantal van 8 aandrijvingsobjecten met functiemodule "CAN" werd overschreden.

Aanwijzing:

In de CANopen standaard zijn maximaal slechts 8 aandrijvingsobjecten per CANopen slave gedefinieerd.

Oplossing:

- Nieuwe inbedrijfstelling van maximaal 8 aandrijvingsobjecten met functiemodule "CAN" in de topologie.
- Bij de aandrijvingsobjecten eventueel de functiemodule "CAN" (r0108.29) uitschakelen.

208751 <Aanduiding locatie>CAN: telegramverlies

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De CAN-controller heeft een ontvangstbericht verloren.

Oplossing: Cyclustijden van de ontvangstberichten reduceren.

208752 <Aanduiding locatie>CAN: foutteller voor Error Passive overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De foutteller voor zend- of ontvangsttelegrammen heeft de waarde 127 overschreden.

Oplossing:

- Controle van de busleiding.
- Hogere baudverhouding (p8622).
- Bit-timing controleren en eventueel optimaliseren (p8623).

208753 <Aanduiding locatie>CAN: berichtbuffer overgelopen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een berichtbuffer is overgelopen.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

- 1: Acyclische zendbuffer (SDO antwoordbuffer) overgelopen.
- 2: Acyclische ontvangstbuffer (SDO ontvangstbuffer) overgelopen.
- 3: Cyclische zendbuffer (PDO zendbuffer) overgelopen.

Oplossing: Busleiding controleren.
 Hogere baudverhouding instellen (p8622).
 Bit-timing controleren en eventueel optimaliseren (p8623).
 Bij waarschuingswaarde = 2:
 - Cyclustijden van de SDO-ontvangstberichten reduceren.
 - SDO aanvraag van master enkel na SDO retourmelding van de vorige SDO aanvraag.

208754 <Aanduiding locatie>CAN: communicatiemodus fout

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In de modus "Operational" werd een veranderingspoging uitgevoerd bij de parameters p8700 ... p8737.

Oplossing: In de modus "Pre-Operational" of "Stopped" schakelen.

208755 <Aanduiding locatie>CAN: object kan niet gemapt worden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het CANOpen-object is niet voorzien voor de Process Data Object (PDO) Mapping.

Oplossing: Een CANOpen-object gebruiken dat geschikt is voor PDO mapping, of 0 invoeren.
 De volgende objecten kunnen in het Receive Process Data Object (RPDO) of in het Transmit Process Data Object (TPDO) worden gemapt

: - RPDO: 6040 hex, 6060 hex, 60FF hex, 6071 hex; 5800 hex - 580F hex; 5820 hex - 5827 hex

- TPDO: 6041 hex, 6061 hex, 6063 hex, 6069 hex, 606B hex, 606C hex, 6074 hex; 5810 hex - 581F hex; 5830 hex - 5837 hex

Enkel subindex 0 van het aangegeven object kan telkens worden gemapt.

Aanwijzing:

Zolang A08755 actief is kan de COB-ID niet op geldig worden gezet.

208756 <Aanduiding locatie>CAN: aantal gemapte bytes overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het aantal bytes van de gemapte objecten overschrijdt de telegramgrootte voor nuttige gevens. Toegelaten zijn maximaal 8 bytes.

Oplossing: Minder objecten of objecten met kleiner gegevenstype mappen.

208757 <Aanduiding locatie>CAN: COB-ID ongeldig zetten

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het online-bedrijf moet de desbetreffende COB-ID voor het mappen op ongeldig gezet worden.

Voorbeeld:

Mapping voor RPDO 1 moet gewijzigd worden (p8710[0]).

--> p8700[0] = C00006E0 hex zetten (ongeldige COB-ID)

--> p8710[0] zoals gewenst instellen

--> p8700[0] geldige COB-ID invoeren

Oplossing: De COB-ID op ongeldig zetten.

208758 <Aanduiding locatie>CAN: Maximaal aantal geldige PDO's overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het maximaal aantal geldige PDO's werd overschreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1:

Het totale aantal geldige RPDO's van alle door CANopen ondersteunde aandrijvingsobjecten werd overschreden.

Omwille van hardware-beperkingen ligt de grens bij 25 geldige RPDO's.

2:

Het totale aantal geldige TPDO's van alle door CANopen ondersteunde aandrijvingsobjecten werd overschreden.

De grens wordt bepaald door de volgende verhouding:

CAN aftasttijd (p8848) / stroomregelaar aftasttijd (p0115[0])

Opmerking:

RPDO: Receive Process Data Object

TPDO: Transmit Process Data Object

Oplossing: De grens voor het maximaal aantal geldige RPDO's of TPDO's respecteren.

Om de waarschuwing te wissen moet u één van de volgende mogelijkheden gebruiken:

- POWER ON (uit-/inschakelen).

- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2).

- CANopen NMT commando Reset Node uitvoeren.

- CANopen NMT status wijzigen.

- Waarschuingsbuffer [0...7] wissen (p2111 = 0).

Opmerking:

De resterende RPDO's of TPDO's die nog ter beschikking staan, worden weergegeven in r8742.

208759 <Aanduiding locatie>CAN: PDO COB-ID reeds aanwezig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werd een bestaande PDO COB-ID toegekend.

Oplossing: Andere PDO COB-ID kiezen.

208760 <Aanduiding locatie>CAN: Maximale grootte van IF PZD overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale grootte van de IF PZD werd overschreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Fout bij IF PZD ontvangen.

2: Fout bij IF PZD zenden.

Opmerking:

IF: Interface

Oplossing: Minder procesdata in PDO mappen.

Om de waarschuwing te wissen moet u één van de volgende mogelijkheden gebruiken:

- POWER ON (uit-/inschakelen).

- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2).

- CANopen NMT commando Reset Node uitvoeren.

- CANopen NMT status wijzigen.

- Waarschuingsbuffer [0...7] wissen (p2111 = 0).

208800 <Aanduiding locatie>PROFenergy spaarmodus actief

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De PROFenergy spaarmodus is actief.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Mode ID van actieve PROFenergy spaarmodus.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch bij het verlaten van de spaarmodus.

Opmerking:

Na het ontvangen van het PROFenergy-commando "End_Pause" via PROFINET wordt de spaarmodus verlaten.

208802 <Aanduiding locatie>PROFenergy voeding incrementale gever uitschakelen niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De incrementale gever wordt gebruikt voor de positieregeling. Om die reden kan de voedingsspanning tijdens PROFenergy spaarmodus niet worden uitgeschakeld omdat anders de actuele positiewaarde verloren gaat.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Gevernummer

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch bij het verlaten van de spaarmodus.

Opmerking:

Na het ontvangen van het PROFenergy-commando "End_Pause" via PROFINET wordt de spaarmodus verlaten.

213000 <Aanduiding locatie>Licentie niet voldoende

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	- Bij het aandrijvingsapparaat werden licentieplichtige opties gebruikt en de licenties zijn niet voldoende. - Bij de controle van de beschikbare licenties is een fout opgetreden. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 0: De beschikbare licenties volstaan niet. 1: De juiste licentie kon niet gevonden worden, omdat de geheugenkaart met de vereiste licentiegegevens tijdens het gebruik werd verwijderd. 2: De juiste licentie kon niet gevonden worden, omdat op de geheugenkaart geen licentiegegevens aanwezig zijn. 3: De juiste licentie kon niet gevonden worden, omdat een proefsomfout opgetreden is in de License Key. 4: Bij de licentiecontrole is een interne fout opgetreden.
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 0: Er zijn bijkomende licenties nodig, die geactiveerd moeten worden (p9920, p9921). Bij waarschuingswaarde = 1: De bij de installatie passende geheugenkaart in uitgeschakelde toestand weer aanbrengen. Bij waarschuingswaarde = 2: License Key invoeren en activeren (p9920, p9921). Bij waarschuingswaarde = 3: De ingevoerde License Key (p9920) met de License Key op het Certificate of License vergelijken. License Key opnieuw invoeren en activeren (p9920, p9921). Bij waarschuingswaarde = 4: - POWER ON uitvoeren. - Firmware op de nieuwere versie actualiseren. - Contact opnemen met de hotline.

213001 <Aanduiding locatie>Licentie-proefsom fout

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij de controle van de proefsom van de License Key werd een fout vastgesteld.
Oplossing:	Ingevoerde License Key (p9920) met de License Key op het Certificate of License vergelijken. License Key opnieuw invoeren en activeren (p9920, p9921).

213009 <Aanduiding locatie>Licenties OA-toepassingen niet ingesteld

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT1
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is minimaal één OA-toepassing met licentieverplichting waarvoor geen licentie aanwezig is. Opmerking: Informatie over de geïnstalleerde OA-toepassingen kan in r4955 en p4955 worden teruggevonden.
Oplossing:	- License key voor licentieverplichte OA-toepassingen invoeren en activeren (p9920, p9921). - Eventueel niet gelicentieerde OA-toepassingen uitschakelen (p4956).

213010 <Aanduiding locatie>Licenties functiemodule niet ingesteld

Meldingswaarde:	%1
------------------------	----

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is minimaal één functiemodule met licentieverplichting waarvoor geen licentie aanwezig is.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit x = 1: de desbetreffende functiemodule heeft geen licentie.

Opmerking:

De toewijzing tussen bitnummer en functiemodule vindt u terug in p0108 of r0108.

Oplossing: - License key voor functiemodule met licentieverplichting invoeren en activeren (p9920, p9921).
- Eventueel niet gelicentieerde functiemodule uitschakelen (p0108, r0108).

213020 <Aanduiding locatie>Licenties niet voldoende in de besturing

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij het aandrijvingsapparaat werd licentieplichtige opties gebruikt en de licenties zijn niet voldoende.

Oplossing: - De License Key voor licentieplichtige opties invoeren en activeren.
- Eventueel niet-gelicenseerde opties uitschakelen.

213100 <Aanduiding locatie>Knowhow-bescherming: kopieerbeveiligingsfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De knowhow-bescherming met kopieerbeveiliging voor de geheugenkaart is actief.
Tijdens de controle van de geheugenkaart is een fout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: er is geen geheugenkaart aangesloten.
2: er is een ongeldige geheugenkaart aangesloten.
3: de geheugenkaart wordt in een andere Control Unit gebruikt.
12: er is een ongeldige geheugenkaart aangesloten (OEM-instelling niet correct, p7769).
13: de geheugenkaart wordt in een andere Control Unit gebruikt (OEM-instelling niet correct, p7759).
Zie ook: p7765

Oplossing: Bij storingswaarde = 0:
- Een geschikte geheugenkaart plaatsen en POWER ON uitvoeren.
Bij storingswaarde = 2, 3, 12, 13:
- Contact opnemen met de verantwoordelijke OEM.
- Kopieerbeveiliging uitschakelen (p7765) en de storing bevestigen (p3981).
- Knowhow-bescherming uitschakelen (p7766 ... p7768) en de storing bevestigen (p3981).
Opmerking:
De kopieerbeveiliging kan over het algemeen enkel worden gewijzigd wanneer de knowhow-bescherming is uitgeschakeld.
KHP: Know-how protection (knowhow-bescherming)
Zie ook: p3981, p7765

213101 <Aanduiding locatie>Knowhow-bescherming: kopieerbeveiliging kan niet worden geactiveerd

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Tijdens de poging om de kopieerbeveiliging voor de geheugenkaart te activeren is een fout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 0: er is geen geheugenkaart aangesloten.
 Opmerking:
 KHP: Know-how protection (knowhow-bescherming)
Oplossing: - Een geheugenkaart plaatsen en POWER ON uitvoeren.
 - Opnieuw proberen om de kopieerbeveiliging te activeren (p7765).
 Zie ook: p7765

213102 <Aanduiding locatie>Knowhow-beveiliging: consistentiefout beveiligde data

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT1
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Tijdens de consistentiecontrole van de beveiligde bestanden werd een fout vastgesteld. Het project op de geheugenkaart kan daarom niet worden uitgevoerd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex: yyyy = objectnummer, xxxx = foutoorzaak
 xxxx = 1:
 Een bestand heeft een proefsomfout.
 xxxx = 2:
 De bestanden zijn onderling inconsistent.
 xxxx = 3:
 De projectbestanden die via het laden in het systeem werden geladen (download van de geheugenkaart), zijn inconsistent.
 Opmerking:
 KHP: Know-how protection (knowhow-beveiliging)
Oplossing: - Het project op de geheugenkaart of de projectbestanden voor downloaden van de geheugenkaart vervangen.
 - De fabrieksinstelling herstellen en een nieuwe download uitvoeren.

230001 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overstroom

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Het vermogensdeel heeft een overstroom gedetecteerd. - De parameters voor de regeling zijn niet correct. - De motor heeft een kortsluiting of een aardsluiting. - V/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld. - V/f-bedrijf: nominale stroom van de motor duidelijk groter dan die van de motormodule. - Voeding: hoge ontlaad- en nalaadstroom bij wegvallen van netspanning. - Voeding: hoge nalaadstroom bij motorische overbelasting en wegvallen van tussenkringspanning. - Voeding: kortsluitstroom bij inschakelen wegens ontbrekende commutatiesmoorspoel. - Vermogenskabels zijn niet correct aangesloten. - Vermogenskabels overschrijden maximaal toegelaten lengte. - Vermogensdeel is defect. - Netfase onderbroken. Extra oorzaken bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1): - Een vermogensdeel heeft zichzelf uitgeschakeld met een aardsluitfout. - De kringstroomregeling is te langzaam of te dynamisch ingesteld. Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren): Bit 0: fase U. Bit 1: fase V. Bit 2: fase W. Bit 3: overstroom in tussenkring. Opmerking: Storingswaarde = 0 betekent dat de fase met overstroom niet bekend is (bijv. bij Blocksize-apparaat).
Oplossing:	- Motorgegevens controleren, eventueel inbedrijfstelling uitvoeren. - Configuratietype van de motor controleren (ster/driehoek). - V/f-bedrijf: aanloopcurve vergroten. - V/f-bedrijf: toewijzing van nominale stroom van motor en motormodule controleren. - Voeding: netkwaliteit controleren. - Voeding: motorische belasting verlagen. - Voeding: correcte aansluiting van netfilter en van de netcommutatiesmoorspoel controleren. - Aansluitingen van vermogenskabels controleren. - Vermogenskabels controleren op kortsluiting of aardsluiting. - Lengte van de vermogenskabels controleren. - Vermogensdeel vervangen. - Netfase controleren. Bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1) geldt bovendien: - Drempelwaarden van aardsluitingbewaking controleren (p0287). - Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

230002 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tussenkringspanning overspanning.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een overspanning in de tussenkring gedetecteerd.

- De motor regeneert te veel energie.
- De aansluitspanning van het apparaat is te hoog.
- Bij gebruik met Voltage Sensing Module (VSM) is de fasetoewijzing L1, L2, L3 aan de VSM verschillend van de fasetoewijzing aan het vermogensdeel.
- Netfase onderbroken.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Tussenkringspanning op het ogenblik van activeren [0.1] V].

- Oplossing:**
- Teruglooptijd verhogen.
 - Spanningsregelaar tussenkring activeren (p1240).
 - Remweerstand of Active Line Module gebruiken.
 - Stroomgrens van de voeding verhogen of een grotere module gebruiken (bij Active Line Module).
 - Aansluitspanning apparaat controleren.
 - Fasetoewijzing aan VSM en aan vermogensdeel controleren en corrigeren.
 - Netfasen controleren.
- Zie ook: p0210, p1240

230003 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tussenkringspanning onderspanning

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel heeft een onderspanning in de tussenkring gedetecteerd.

- Uitval netvoeding.
- Netspanning onder de toegelaten waarde.
- Uitval of storing van netvoeding.
- Netfase onderbroken.

Aanwijzing:

De bewakingsdrempel voor onderspanning in de tussenkring wordt in r0296 weergegeven.

- Oplossing:**
- Netspanning controleren.
 - Netvoeding controleren en eventueel rekening houden met foutmeldingen van de netvoeding.
 - Netfase controleren.
 - Instelling van de aansluitspanning controleren (p0210).
 - Booksize-apparaten: instelling van p0278 controleren.

Aanwijzing:

Het signaal "bedrijfsklaar" van de voeding (r0863) moet met de bijbehorende ingangen p0864 van de aandrijvingen zijn verbonden.

Zie ook: p0210

230004 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur koellichaam ondulator

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Temperatuur aan het koellichaam van het vermogensdeel heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.

- Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval.
- Overlast.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Impulsfrequentie te hoog.

Storingswaarde (r0949):

Temperatuur [1 bit = 0.01 °C]

- Oplossing:**
- Controleren of de ventilator loopt.
 - Ventilatoromvormer controleren.
 - Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
 - Motorlast controleren.
 - Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

Opgelost:

Deze storing is pas bevestigbaar na het overschrijden van de waarschuwingdrempel voor de waarschuwing A05000.

Zie ook: p1800

230005 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overbelasting I2t**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het vermogensdeel werd overbelast (r0036 = 100 %).

- De toegelaten nominale stroom van het vermogensdeel werd te lang overschreden.
- De toegelaten lastspeling werd niet in acht genomen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
I2t [100 % = 16384].

Oplossing:

- Permanente last reduceren.
- Lastspeling aanpassen.
- Nominale stroomwaarden van motor en vermogensdeel controleren.

Zie ook: r0036, r0206, p0206, p0307

230006 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: Thyristor Control Board**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het Thyristor Control Board (TCB) van de Basic Line Module meldt een fout.

- Er is geen netspanning.
- De netcontactor is niet gesloten.
- De netspanning is te laag.
- Netfrequentie buiten het toegelaten bereik (45 ... 66 Hz).
- Er is een kortsluiting opgetreden in de tussenkring.
- Er is een aardsluiting opgetreden in de tussenkring (tijdens de voorlaadfase).
- Spanningsvoeding van het Thyristor Control Boards buiten het nominale bereik (5 ... 18 V) en netspanning > 30 V.
- Er is een interne fout opgetreden op het Thyristor Control Board.

Oplossing: De fouten worden in het Thyristor Control Board opgeslagen en moeten bevestigd worden. Daarvoor moet de voedingsspanning van het Thyristor Control Board minstens 10 seconden uitgeschakeld worden!

- Netspanning controleren.
- Netcontactor controleren resp. aansturen.
- Bewakingstijd controleren en eventueel vergroten (p0857).
- Eventueel andere meldingen van het vermogensdeel in acht nemen.
- Tussenkring controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Diagenose-LED's van het Thyristor Control Board evalueren.

230008 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: levenstekenfout cyclische gegevens**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De Control Unit heeft de cyclische doelwaardetelegrammen niet tijdig geüpdatet. Het aantal opeenvolgende levenstekenfouten heeft de storingsdrempel (p7789) overschreden.

Oplossing:

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingsplaatsing controleren.
- Bij projecten met aandrijvingsobject VECTOR controleren, of p0117 = 6 op de Control Unit is ingesteld.
- De storingsdrempel verhogen (p7789).

Zie ook: p0117

230010 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: levenstekenfout cyclische gegevens

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ-communicatie tussen de Control Unit en het desbetreffende vermogensdeel is fout.
De cyclische doelwaardetelegrammen van de Control Unit werden door het vermogensdeel gedurende minstens één takt niet tijdig ontvangen.

Oplossing: EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

230011 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: netfase-uitval in hoofdstroomkring

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Op het vermogensdeel overschrijdt de rimpel van de tussenkringspanning de toegelaten grenswaarde.
Mogelijke oorzaken:
- Een netfase is uitgevallen.
- De 3 netfasen zijn niet-toegelaten onsymmetrisch.
- De capaciteit van de tussenkring condensator vormt een resonantiefrequentie met de netinductie en eventueel met de in het vermogensdeel geïntegreerde smoorklep.
- De zekering van een fase van de hoofdstroomkring is uitgevallen.
- Een motorfase is uitgevallen.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Zekeringen van de hoofdstroomkring controleren.
- Controleren of een eenfasige verbruiker de netspanningen stoort.
- De resonantiefrequentie met de netinductie verstemmen door het voorschakelen van een smoorklep voor de netvoeding.
- De resonantiefrequentie met de netinductie dempen door het omschakelen op tussenkringspanningscompensatie in de software (zie p1810) of door verhoging van de afvlakking (zie p1806). Dit kan echter een negatieve invloed hebben op de golfbeweging van het draaimoment aan de motor.
- Toevoerleidingen van de motor controleren.

230012 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: temperatuurvoeler koellichaam draadbreek

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De verbinding met een temperatuursensor van het koellichaam in het vermogensdeel is onderbroken.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Bit 0: moduleslot (elektronica slot)

Bit 1: luchttoevoer

Bit 2: omvormer 1

Bit 3: omvormer 2

Bit 4: omvormer 3

Bit 5: omvormer 4

Bit 6: omvormer 5

Bit 7: omvormer 6

Bit 8: gelijkrichter 1

Bit 9: gelijkrichter 2

Oplossing: Neem contact op met de fabrikant.

230013 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: temperatuurvoeler koellichaam kortsluiting**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT1 (UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De temperatuursensor van het koellichaam in het vermogensdeel is kortgesloten.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Bit 0: moduleslot (slot voor elektronica)

Bit 1: luchtinlaat

Bit 2: inverter 1

Bit 3: inverter 2

Bit 4: inverter 3

Bit 5: inverter 4

Bit 6: inverter 5

Bit 7: inverter 6

Bit 8: gelijkrichter 1

Bit 9: gelijkrichter 2

Oplossing: Neem contact op met de fabrikant.

230015 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: fase-uitval motorkabel**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er werd een fase-uitval in de motortoevoerkabel gedetecteerd.

Deze melding kan ook in de volgende gevallen worden uitgestuurd:

- De motor is correct aangesloten, maar de toerentalregeling is onstabiel en daardoor wordt een oscillerend draaimoment gegenereerd.

Aanwijzing:

Bij Chassis-vermogensdelen is er geen bewaking op fase-uitval.

Oplossing: - Motortoevoerkabels controleren.

- Instellingen van de toerentalregelaar controleren.

230016 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: lastvoeding uitgeschakeld**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De tussenkringspanning is te laag.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Tussenkringspanning op het tijdstip van de activatie [0.1 V].

Oplossing: - Lastvoeding inschakelen.

- Eventueel netaansluiting controleren.

230017 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: 26.5 V voedingsspanning gestoord**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij vrijgegeven aandrijving werd vastgesteld dat de 26.5 V voedingsspanning voor de Hydraulic Module gestoord is (X271).
 Toegelaten bereik: 26.0 ... 27.0 V
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Spanningswaarde [0.1 V].

Oplossing: - 26.5 V voedingsspanning controleren (X271).

230017 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking te vaak aangesproken

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De hardware-stroombeperking in de desbetreffende fase (zie A30031, A30032, A30033) heeft te vaak gereageerd. Het toegelaten aantal overschrijdingen is afhankelijk van aard en type van het vermogensdeel.

Bij voeding geldt:

- Regeling is fout ingesteld.
- Belasting van de voeding te groot.
- Voltage Sensing Module fout aangesloten.
- Commutatiesmoorspoel ontbreekt of fout type.
- Vermogensdeel defect.

Bij motormodule geldt:

- Regeling is fout ingesteld.
- Fout in de motor of in de vermogensleidingen.
- Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte.
- Motorlast te groot.
- Vermogensdeel defect.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: fase U

Bit 1: fase V

Bit 2: fase W

Oplossing: Bij voeding geldt:

- Regelaarinstellingen controleren, eventueel regelaar resetten en identificeren (p0340 = 2, p3410 = 5).
- Belasting reduceren, eventueel tussenkringcapaciteit verhogen of grotere voeding gebruiken.
- Aansluiting van de optionele Voltage Sensing Module controleren.
- Aansluiting en technische gegevens van de commutatiesmoorspoel controleren.
- Vermogensleidingen controleren op kortsluiting of aardingsfouten.
- Vermogensdeel vervangen.

Bij Motor Module geldt:

- Motorgegevens controleren en eventueel de parameters van de regelaar opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motorgegevens uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1).
- Configuratie van de motor (ster/driehoek) controleren.
- Motorlast controleren.
- Aansluitingen van de vermogensleidingen controleren.
- Vermogensleidingen op kortsluiting of aardingsfouten controleren.
- Lengte van de vermogensleidingen controleren.
- Vermogensdeel vervangen.

230020 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: configuratie niet ondersteund

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er wordt een configuratie opgevraagd die door het vermogensdeel niet wordt ondersteund. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxxx hex: xxxx = foutoorzaak, yyyy = extra informatie (Siemens-intern) xxxx = 0: autonoom bedrijf is aangevraagd maar het kan niet worden ondersteund. xxxx = 1: de aangevraagde DRIVE-CLiQ timing is niet toegelaten. xxxx = 2: er werd een PM260 met PS-ASIC versie 2 gedetecteerd. Deze combinatie wordt niet ondersteund. xxxx = 3: het initialiseren kon niet met succes worden afgesloten. Eventueel werd de Control Unit voor of tijdens het opstarten van de Power Module verwijderd. xxxx = 4: de combinatie van het vermogensdeel en Control Unit of Control Unit adapter wordt niet ondersteund. xxxx = 5: de hogere dynamiek van de stroomregelaar wordt niet ondersteund.
Oplossing:	Bij foutoorzaak = 0: Eventueel de actieve interne spanningsbeveiliging uitschakelen (p1231). Bij foutoorzaak = 1: Firmware-update op de Control Unit uitvoeren of DRIVE-CLiQ topologie wijzigen. Bij foutoorzaak = 2: Het vermogensdeel vervangen door een PM260 met PS-ASIC versie 3 (of hoger). Bij foutoorzaak = 3, 4: De Control Unit of Control Unit Adapter (CUAxx) op een geschikte Power Module aansluiten en POWER ON uitvoeren voor de Control Unit of de Control Unit Adapter. Bij foutoorzaak = 5: - Booksize-vermogensdeel gebruiken. - Bij een Double Motor Module voor beide aandrijvingsregelingen dezelfde aftastijd voor de stroomregelaar gebruiken (p0115[0]). In het andere geval kan de hogere dynamiek voor de stroomregelaar enkel op de aandrijving met de hoogste aftastijd worden geactiveerd. - Eventueel de hogere dynamiek voor de stroomregelaar uitschakelen (p1810.11 = 0). Na het uitschakelen van de dode rekentijd en de regelaarversterking opnieuw laten berekenen (p0340 = 4). Eventueel de toerentalregelaar optimaliseren. Zie ook: p0115, p1231, p1810

230021	<Aanduiding locatie>Vermogensdeel: aardfout
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Het vermogensdeel heeft een aardsluiting gedetecteerd. Mogelijke oorzaken: - Aardsluiting in de vermogenskabels. - Aardsluiting aan de motor. - Stroomtransformator defect. - Sluitende rem leidt tot het activeren van de hardware-gelijkstroombewaking. - Kortsluiting aan de remweerstand. - De kringstroomregeling bij parallelschakelapparaten (r0108.15 = 1) is te langzaam of te dynamisch ingesteld. Opmerking: Een aardsluitfout wordt bij vermogensdelen ook weergegeven in r3113.5. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 0: - De hardware-gelijkstroombewaking werd geactiveerd. - Er is een kortsluiting aan de remweerstand. > 0: Absolute waarde totale stroomamplitude [20479 = r0209 * 1.4142].

- Oplossing:**
- Aansluiting van de vermogensleidingen controleren.
 - Motor controleren.
 - Stroomomvormer controleren.
 - Leidingen en contacten van de remaansluiting controleren (eventueel draadbreuk).
 - Remweerstand controleren.
- Voor parallelschakelapparaten (r0108.15 = 1) geldt bovendien:
- Drempels van de aardsluitingsbewaking controleren (p0287).
 - Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).
- Zie ook: p0287

230022 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: bewaking U_{ce}

- Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1 bin
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** POWER ON
- Oorzaak:** In het vermogensdeel is de bewaking van de collector-emitter-spanning (U_{ce}) van de halfgeleiders geactiveerd.
- Mogelijke oorzaken:
- Lichtgeleider onderbroken.
 - Spanningsvoeding van de IGBT-aanstuurmodule ontbreekt.
 - Kortsluiting aan de uitgang van het vermogensdeel.
 - Defecte halfgeleider in het vermogensdeel.
- Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
- Bit 0: kortsluiting in fase U
- Bit 1: kortsluiting in fase V
- Bit 2: kortsluiting in fase W
- Bit 3: lichtzender vrijgave defect
- Bit 4: onderbreking van de U_{ce} somfoutsignaal
- Zie ook: r0949
- Oplossing:**
- Lichtgeleider controleren en eventueel vervangen.
 - Spanningsvoorziening van de IGBT-aanstuurmodule controleren (24 V).
 - Aansluitingen van de vermogensleidingen controleren.
 - Defecte halfgeleider selecteren en vervangen.

230024 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur thermisch model

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK
- Oorzaak:** Het temperatuurverschil tussen koellichaam en chip heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- De toegelaten lastwisselingscyclus werd niet gerespecteerd.
 - Onvoldoende koeling, ventilator is uitgevallen.
 - Overbelasting.
 - Omgevingstemperatuur te hoog.
 - Pulsfrequentie te hoog.
- Zie ook: r0037
- Oplossing:**
- Lastspeling aanpassen.
 - Controleren of de ventilator loopt.
 - Ventilatoromroosters controleren.
 - Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
 - Motorlast controleren.
 - Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

230025 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur chip**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De chip-temperatuur van de halfgeleider heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.

- De toegelaten lastspeling werd niet gerespecteerd.

- Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval

- Overlast.

- Omgevingstemperatuur te hoog.

- Impulsfrequentie te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Temperatuurverschil tussen koellichaam en chip [0.01 °C].

Oplossing:

- Lastspeling aanpassen.

- Controleren of de ventilator loopt.

- Ventilatoromvormer controleren.

- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.

- Motorlast controleren.

- Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

Opgelet:

Deze storing is pas bevestigbaar na het onderschrijden van de waarschuwingsdrempel A05001.

Zie ook: r0037

230027 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: voorlading tussenkring tijdbewaking**Meldingswaarde:** vrijgaven: %1, toestand: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De tussenkring van het vermogensdeel kon niet binnen de verwachte tijd worden voorgeladen.

- 1) Er is geen netspanning aanwezig.
- 2) Netcontactor/netschakelaar is niet gesloten.
- 3) Netspanning is te laag.
- 4) Netspanning fout ingesteld (p0210).
- 5) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, omdat te veel voorladingen per tijdseenheid werden uitgevoerd.
- 6) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, omdat de capaciteit van de tussenkring te groot is.
- 7) De voorlaadweerstanden zijn oververhit, omdat de voeding niet bedrijfsklaar was (r0863.0) en vermogen uit de tussenkring werd gehaald.
- 8) De voorlaadweerstanden zijn oververhit omdat de netcontactor gesloten was tijdens de snelle ontlading van de tussenkring door de remmodule.
- 9) Er is een aardsluiting of een kortsluiting actief in de tussenkring.
- 10) Eventueel is de voorlaadschakeling defect (enkel bij Chassis-apparaten).
- 11) Voeding defect en/of gesprongen zekering in de Motor Module (enkel Booksize-apparaten).

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

yyyyxxxx hex:

yyyy = status vermogensdeel

- 0: foutstatus (wachten op UIT en foutbevestiging).
- 1: opnieuw inschakelen geblokkeerd (wachten op UIT).
- 2: overspanning gedetecteerd -> wijzigen foutstatus.
- 3: onderspanning gedetecteerd -> wijzigen foutstatus.
- 4: wachten bypassbeveiliging openen -> wijzigen foutstatus.
- 5: wachten bypassbeveiliging openen -> wijzigen naar blokkering opnieuw inschakelen.
- 6: inbedrijfstelling.
- 7: klaar voor voorladen.
- 8: voorladen start, tussenkringspanning kleiner dan minimale inschakelspanning.
- 9: voorladen actief, tussenkringspanning voorlaadeinde nog niet gedetecteerd.
- 10: wachten op einde debouncetijd van de hoofdcontactor nadat het voorladen is afgesloten.
- 11: voorladen beëindigd, klaar voor impuls vrijgave.
- 12: activeren van STO-klem aan vermogensdeel gedetecteerd.

xxxx = ontbrekende interne vrijgaven vermogensdeel (inverteerd bitgecodeerd, FFFF hex -> alle interne vrijgaven aanwezig)

Bit 0: spanningsvoeding van de IGBT-besturing uitgeschakeld.

Bit 1: aardsluiting gedetecteerd.

Bit 2: piekstroombesturing.

Bit 3: I2t overschreden.

Bit 4: thermisch model overtemperatuur berekend

Bit 5: (koellichaam, besturingsmodule vermogensdeel) overtemperatuur gemeten.

Bit 6: gereserveerd.

Bit 7: overspanning gedetecteerd.

Bit 8: vermogensdeel heeft voorlading afgesloten, gereed voor impuls vrijgave.

Bit 9: STO-klem ontbreekt.

Bit 10: overstroom gedetecteerd.

Bit 11: ankerkortsluiting actief.

Bit 12: DRIVE-CLiQ-fout actief.

Bit 13: Uce-fout vastgesteld, transistor gedesatureerd wegens overstroom/kortsluiting.

Bit 14: onderspanning gedetecteerd.

Zie ook: p0210

Oplossing:	Algemeen: - De netspanning aan de aansluitklemmen van de voeding controleren. - De instelling van de netspanning controleren (p0210). - Voor Booksize-apparaten geldt: - Wachten (ongeveer 8 min.) tot de voorlaadweerstand zijn afgekoeld. Daarvoor moet de voeding bij voorkeur van het net worden gescheiden. Bij 5): - De toegelaten voorlaadfrequentie in acht nemen (zie desbestreffend apparaat-handboek). Bij 6): - De volledige capaciteit van de tussenkring controleren en eventueel in overeenstemming met de maximaal toegelaten capaciteit van de tussenkring verlagen (zie desbetreffend apparaat-handboek). Bij 7): - De melding "voeding bedrijfsklaar" (r0863.0) in de vrijgavelogica van aan deze tussenkring aangesloten aandrijvingen verbinden. Bij 8): - De schakelingen van de externe netcontactor controleren. De netcontactor moet tijdens de snelle ontlading van de tussenkring open staan. Bij 9): - De tussenkring controleren op aardsluiting of kortsluiting. Bij 11): - Tussenkringspanning van voeding (r0070) en Motor Modules (r0070) controleren. Wanneer de tussenkringspanning die door de voeding (of extern) wordt gegenereerd, niet wordt weergegeven voor de Motor Modules (r0070), is er een zekering gesprongen in de Motor Module. Zie ook: p0210
-------------------	--

230030	<Aanduiding locatie>Vermogensdeel: interne overtemperatuur waarschuwing
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De temperatuur in het binnenste van de omvormer heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden. - Ontoereikende koeling, ventilator uitgevallen. - Overbelasting. - De omgevingstemperatuur is te hoog. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- Eventueel een extra ventilator voorzien - Controleren of de omgevingstemperatuur zich in het toegelaten bereik bevindt. Opgelet: Deze storing kan enkel worden bevestigd wanneer de temperatuur tot onder de toegelaten temperatuurgrenswaarde min 5 K is gezakt.

230031	<Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking in fase U
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak:	De hardware-stroombeperking van de fase U werd geactiveerd. De pulsering in deze fase wordt gedurende één impulsperiode geblokkeerd. - Regeling is fout geparametreerd. - Fout in de motor of in de vermogensleidingen. - Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte. - Motorlast te groot. - Vermogensdeel defect. Aanwijzing: Wanneer bij een Power-module de hardware-stroombeperking van fase U, V of W wordt geactiveerd, dan wordt steeds waarschuwing A30031 gegeven.
Oplossing:	- Motordata controleren en eventueel de regelparameters opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motordata uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1). - Schakeltype controleren (ster/driehoek). - Motorlast controleren. - Aansluitingen van de vermogenskabels controleren. - Vermogenskabels controleren op kort- of aardsluiting. - Lengte van de vermogenskabels controleren.

230032 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking in fase V

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De hardware-stroombeperking van de fase V werd geactiveerd. De pulsering in deze fase wordt gedurende één impulsperiode geblokkeerd.

- Regeling is fout geparametreerd.
- Fout in de motor of in de vermogensleidingen.
- Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte.
- Motorlast te groot.
- Vermogensdeel defect.

Aanwijzing:

Wanneer bij een Power-module de hardware-stroombeperking van fase U, V of W wordt geactiveerd, dan wordt steeds waarschuwing A30031 gegeven.

Oplossing:

- Motordata controleren en eventueel de regelparameters opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motordata uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1).
- Schakeltype controleren (ster/driehoek).
- Motorlast controleren.
- Aansluitingen van de vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kort- of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.

230033 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: hardware stroombeperking in fase W

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De hardware-stroombeperking van de fase W werd geactiveerd. De pulsering in deze fase wordt gedurende één impulsperiode geblokkeerd. - Regeling is fout geparametreerd. - Fout in de motor of in de vermogensleidingen. - Vermogensleidingen overschrijden de maximaal toegelaten lengte. - Motorlast te groot. - Vermogensdeel defect. Aanwijzing: Wanneer bij een Power-module de hardware-stroombeperking van fase U, V of W wordt geactiveerd, dan wordt steeds waarschuwing A30031 gegeven.
Oplossing:	- Motordata controleren en eventueel de regelparameters opnieuw berekenen (p0340 = 3). Alternatief een identificatie van de motordata uitvoeren (p1910 = 1, p1960 = 1). - Schakeltype van de motor controleren (ster/driehoek). - Motorlast controleren. - Aansluitingen van de vermogenskabels controleren. - Vermogenskabels controleren op kort- of aardsluiting. - Lengte van de vermogenskabels controleren.

230034 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur binnenruimte
Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarschuwingdrempel voor overtemperatuur van de binnenruimte werd bereikt.
Wanneer de temperatuur van de binnenruimte nog meer verhoogt, kan storing F30036 worden geactiveerd.

- De omgevingstemperatuur is eventueel te hoog.
- Ontoereikende koeling, ventilator defect.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Omgevingstemperatuur controleren.
- Ventilator voor binnenruimte controleren.

230035 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur toevoerlucht
Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De toevoerlucht in het vermogensdeel heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
Bij luchtgekoelde vermogensdelen ligt de temperatuurgrens bij 55 °C.

- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Temperatuur [0.01 °C]

Oplossing:

- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatorrollen controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.

Opgelet:
Deze storing is pas na het overschrijden van de waarschuwingdrempel voor de waarschuwing A05002 bevestigbaar.

230036 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur binnenruimte
Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De temperatuur in de binnenruimte van de omvormer heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
 - Ontoereikende verluchting, ventilator is uitgevallen.
 - Overbelasting.
 - Omgevingstemperatuur te hoog.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Controleren of de ventilator draait.
 - Ventilatoronderdelen controleren.
 - Controleren of de omgevingstemperatuur zich in het toegelaten bereik bevindt.
 Opgelet:
 Deze storing kan pas worden bevestigd nadat de temperatuur onder de toegelaten grenswaarde min 5 K is gezakt.

230037 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overtemperatuur gelijkrichter

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De temperatuur in de gelijkrichter van het vermogensdeel heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.
 - Onvoldoende ventilatie, ventilatoruitval.
 - Overlast.
 - Omgevingstemperatuur te hoog.
 - Netfase-uitval.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Temperatuur [0.01 °C]

Oplossing: - Controleren of de ventilator loopt.
 - Ventilatoronderdelen controleren.
 - Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
 - Motorlast controleren.
 - Netfasen controleren.
 Opgelet:
 Deze storing is pas na het overschrijden van de waarschuwingdrempel voor de waarschuwing A05004 bevestigbaar.

230038 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: condensatorventilator bewaking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: B_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De condensatorventilator meldt een foutsignaal.

Oplossing: De condensatorventilator in het vermogensdeel vervangen.

230039 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: uitval condensatorventilator

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: B_INF_828

Reactie: UIT1

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De condensatorventilator is uitgevallen.

Oplossing: De condensatorventilator in het vermogensdeel vervangen.

230040 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24 V**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De actuele waarde zakte gedurende langer dan 3 ms onder de drempelwaarde voor onderspanning van de 24 V voedingsspanning voor het vermogensdeel.

Opmerking:

- Bij booksize-vermogensdelen bedraagt de drempelwaarde voor onderspanning 15 V.

- Bij alle andere vermogensdelen is de drempelwaarde voor onderspanning afhankelijk van het vermogensdeel en wordt die niet weergegeven.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

24 V spanning [0.1 V].

Oplossing: - Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230040 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24/48 V**Meldingswaarde:** Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De actuele waarde zakte gedurende langer dan 3 ms onder de drempelwaarde voor onderspanning van de 24 V voedingsspanning voor het vermogensdeel.

Opmerking:

- Bij booksize-vermogensdelen bedraagt de drempelwaarde voor onderspanning 15 V.

- Bij CU310-2, CUA31 en CUA32 bedraagt de drempelwaarde voor onderspanning 16 V.

- Bij alle andere vermogensdelen (bijv. S120M) is de drempelwaarde voor onderspanning afhankelijk van het vermogensdeel en wordt die niet weergegeven.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]

yy = 0: 24 V voedingsspanning

yy = 1: 48 V voedingsspanning

Oplossing: - Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230041 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24 V waarschuwing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel zakte de waarde onder de onderste drempel.

Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230041 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning 24/48 V waarschuwing**Meldingswaarde:** Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel zakte de waarde onder de onderste drempel.
 Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]
 yy = 0: 24 V-spanningstoevoer
 yy = 1: 48 V-spanningstoevoer

Oplossing: - Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.
 - POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).

230042 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator heeft het maximaal aantal bedrijfsuren bereikt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De maximale bedrijfsduur van minimaal één ventilator zal spoedig worden bereikt of is al overschreden.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0: De ventilator van het koellichaam zal de maximale bedrijfsduur bereiken binnen 500 uur.
 Bit 1: De ventilator van het koellichaam heeft de maximale bedrijfsduur overschreden.
 Bit 8: De interne ventilator zal de maximale bedrijfsduur bereiken binnen 500 uur.
 Bit 9: De interne ventilator heeft de maximale bedrijfsduur overschreden.
 Opmerking:
 De maximale bedrijfsduur van de ventilator van het koellichaam in het vermogensdeel wordt weergegeven in p0252.
 De maximale bedrijfsduur van de interne ventilator in het vermogensdeel is intern gespecificeerd en kan niet worden gewijzigd.

Oplossing: Voor de desbetreffende ventilator moet u het volgende uitvoeren:
 - De ventilator vervangen.
 - De bedrijfsurenteller resetten (p0251, p0254).
 Zie ook: p0251, p0252, p0254

230043 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24 V

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 24 V-spanning [0.1 V].

Oplossing: Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230043 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24/48 V

Meldingswaarde: Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]
 yy = 0: 24 V-spanningstoevoer
 yy = 1: 48 V-spanningstoevoer

Oplossing: Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230044 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24 V waarschuwing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.**Oplossing:** Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230044 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24/48 V waarschuwing**Meldingswaarde:** Kanaal: %1, spanning: %2 [0.1 V]**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de spanningstoevoer voor het vermogensdeel werd de bovenste drempel overschreden.
Waarschuwwaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
yyxxxx hex: yy = kanaal, xxxx = spanning [0.1 V]
yy = 0: 24 V-spanningstoevoer
yy = 1: 48 V-spanningstoevoer**Oplossing:** Spanningsvoeding van vermogensdeel controleren.

230045 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning voeding**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Fout in de spanningsverzorging in het vermogensdeel.
- De spanningsbewaking geeft een onderspanningsfout aan op de module.
Voor CU31x geldt:
- De spanningsbewaking op het DAC-Board geeft een onderspanningsfout aan op de module.**Oplossing:** - Spanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230045 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning voeding**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Fout in de spanningstoevoer in het vermogensdeel.
- De spanningsbewaking geeft een onderspanningsfout op de module aan.
Voor CU31x geldt:
- De spanningsbewaking op het DAC-board geeft een onderspanningsfout op de module aan.
Voor S120M geldt:
- Deze melding wordt weergegeven bij onderspanning of bij overspanning.**Oplossing:** - Spanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230046 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning waarschuwing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Voor de laatste herstart is er een probleem opgetreden met de spanningsvoeding voor het vermogensdeel.
- De spanningsbewaking in de interne FPGA van de PSA signaleert een onderspanningsfout op de module.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - 24 V gelijkspanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230046 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning waarschuwing**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Voor de laatste herstart is er een probleem opgetreden met de spanningsvoeding voor het vermogensdeel.
De spanningsbewaking in de interne FPGA van de PSA signaleert een onderspanningsfout op de module.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Registerwaarde van het spanningsfoutregister.

Oplossing: - 24 V gelijkspanningsvoeding van het vermogensdeel controleren.
- POWER ON bij de component uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

230047 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: koelmiddel-volumestroom te klein**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De volumestroom van de terugkoelinstallatie is onder de storingsdrempel gedaald.

Oplossing: - Feedbacksignalen en parameterinstellingen controleren (p0260 ... p0267).
- Koelmiddeltoevoer controleren.
- Thermische geleiding van het koelmiddel controleren.
- De mengverhouding van het koelmiddel controleren.

230048 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: externe ventilator defect**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Het feedback-sigitaal van de externe ventilator meldt een fout.
- Ventilator defect, geblokkeerd.
- Feedback-sigitaal fout.

Oplossing: - De externe ventilator controleren en eventueel vervangen.
- Bij gebruik van een externe ventilator met feedback-sigitaal de bekabeling controleren (X12.2 of X13.2).

Opmerking:

Bij gebruik van een externe ventilator zonder feedback-sigitaal moet u de bekabeling van de feedback-klem aan het vermogensdeel met massa controleren en eventueel instellen (X12.1/2 of X13.1/2).

230049 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator binnenruimte defect**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De ventilator voor de binnenruimte is uitgevallen.**Oplossing:** De ventilator voor de binnenruimte controleren en eventueel vervangen.

230050 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: overspanning 24 V voeding**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** De spanningsbewaking geeft een overspanningsfout op de module aan.**Oplossing:** - 24 V spanningsvoeding controleren.

- Eventueel de module vervangen.

230052 <Aanduiding locatie>EEPROM-gegevens fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** Verkeerde EEPROM gegevens van de vermogensdeelmodule.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0, 2, 3, 4:

De EEPROM-gegevens die door de vermogensdeelmodule zijn ingelezen, zijn niet correct.

1:

De EEPROM-gegevens zijn niet compatibel met de firmware van de vermogensdeelttoepassing.

Andere waarden:

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Bij storingswaarde = 0, 2, 3, 4:

Vervanging van de vermogensdeelmodule of update van de EEPROM-gegevens.

Bij storingswaarde = 1:

Voor CU31x en CUA31 geldt:

Update van de firmware \SIEMENS\SINAMICS\CODE\SAC\cu31xi.ufw (cua31.ufw)

230053 <Aanduiding locatie>FPGA gegevens foutief**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** Alle objecten**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** De FPGA-gegevens van het vermogensdeel zijn incorrect.**Oplossing:** Het vermogensdeel vervangen of de FPGA-gegevens updaten.

230054 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onderspanning bij rem openen**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Bij het openen van de rem wordt gedetecteerd dat de stroomtoevoer lager is dan $24V - 10\% = 21.6 V$.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Stroomtoevoer is niet correct [0.1 V].
 Voorbeeld:
 Waarschuingswaarde = 195 --> spanning = 19.5 V

Oplossing: 24V-spanning controleren op stabiliteit en waarde.

230055 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: remchopper overstroom

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: In de remchopper is een overstroom opgetreden.

Oplossing: - Controleer of de remweerstand een kortsluiting heeft.
 - Controleer bij externe remweerstand of deze weerstand eventueel te klein is gedimensioneerd.

Aanwijzing:
 De remchopper wordt na het bevestigen van de fout pas na impulsvrijgave opnieuw vrijgegeven.

230057 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: netassymetrie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werden frequenties op de tussenkringspanning gedetecteerd die blijkbaar verwijzen naar een netassymetrie of het wegvallen van een netfase.
 Dit kan mogelijk ook wijzen op het wegvallen van een motorfase.
 Wanneer een waarschuwing actief is, wordt na maximaal 5 minuten storing F30011 uitgestuurd.
 De exacte duur hangt af van het vermogensdeeltype en van de desbetreffende frequenties. Bij booksize- en chassis-vermogensdelen is de duur bovendien afhankelijk van hoe lang de waarschuwing al actief is.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Aansluiting van de netfasen controleren.
 - Aansluiting van de motortoevoerkabels controleren.
 Wanneer geen fase-uitval van het net of van de motor actief is, gaat het om een netassymetrie.
 - Vermogen reduceren om storing F30011 te voorkomen.

230059 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: ventilator binnenruimte defect

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De ventilator van de binnenruimte van het vermogensdeel is uitgevallen en eventueel defect.

Oplossing: De ventilator voor de binnenruimte controleren en eventueel vervangen.

230060 <Aanduiding locatie>Voorlaadbeveiliging toestandsbewaking

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Er is een retourmelding voor de voorlaadbeveiliging (ALM, SLM, BLM diode) of voor de netbeveiliging (BLM thyristor) aangesloten en de bewaking is geactiveerd. Na het in-/uitschakelen van de beveiliging werd binnen de in p0255[0] ingestelde bewakingstijd geen correcte retourmelding ontvangen. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: de in p0255[0] ingestelde tijd werd bij het in-/uitschakelen van de beveiliging overschreden. Bit 1: de voorlaadbeveiliging werd tijdens de voorlading of de toevoermodus (BLM thyristor) geopend. Bit 2: de voorlaadbeveiliging werd in toestand UIT of tijdens de toevoermodus ingeschakeld.
Oplossing:	- Instelling van de bewakingstijd p0255[0] controleren. - Bekabeling van de beveiliging en aansturing controleren. - Beveiliging vervangen.

230061 <Aanduiding locatie>Overbruggingsbeveiliging toestandsbewaking

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Er is een retourmelding voor de overbruggingsbeveiliging aangesloten en de bewaking is geactiveerd. Na het in-/uitschakelen van de beveiliging werd binnen de in p0255[1] ingestelde bewakingstijd geen correcte retourmelding ontvangen. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: de in p0255[1] ingestelde tijd werd bij het in-/uitschakelen van de beveiliging overschreden. Bit 1: de overbruggingsbeveiliging werd tijdens het bedrijf geopend. Bit 2: de overbruggingsbeveiliging werd in toestand UIT of tijdens het voorladen ingeschakeld.
Oplossing:	- Instelling van de bewakingstijd p0255[1] controleren. - Bekabeling van de beveiliging en aansturing controleren. - Beveiliging vervangen.

230070 <Aanduiding locatie>Aangevraagde cyclus van vermogensdeelmodule niet ondersteund

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er werd een cyclus opgevraagd die niet ondersteund wordt door de vermogensdeelmodule. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): 0: De stroomregelcyclus wordt niet ondersteund. 1: De DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund. 2: Intern timingprobleem (afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein). 3: Intern timingprobleem (TX-tijdstip te vroeg).
Oplossing:	De vermogensdeelmodule ondersteunt alleen de volgende cycli: 62.5 µs, 125 µs, 250 µs en 500 µs Bij storingswaarde = 0: Toegelaten sstroomregelcyclus instellen. Bij storingswaarde = 1: Toegelaten DRIVE-CLiQ-cyclus instellen. Bij storingswaarde = 2, 3: Overleg met de fabrikant (eventueel incompatibele firmware-versie).

230071 <Aanduiding locatie>Geen nieuwe actuele waarden ontvangen van vermogensdeel

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Het aantal act. waardetelegrammen van de vermogensdeelmodule dat is uitgevallen is hoger dan toegelaten.
Oplossing: De interface (bijregelen en blokkeren) naar de vermogensdeelmodule controleren.

230072 <Aanduiding locatie>Geen doelwaarden meer transfereerbaar naar vermogensdeel

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Voor CU31x en CUA31 geldt:
 Meer dan één doelwaardetelegram kon niet aan de vermogensdeelmodule worden overgedragen.
Oplossing: Voor CU31x en CUA31 geldt:
 De interface (instelling en vergrendeling) naar de vermogensdeelmodule controleren.

230073 <Aanduiding locatie>Vorbereiding act./doelwaarden niet meer synchroon

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De communicatie naar de vermogensdeelmodule is niet meer synchroon met de stroomregelcyclus.
Oplossing: Wachten tot synchronisatie hersteld.

230074 <Aanduiding locatie>Communicatiefout tussen Control Unit en Power Module

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Tussen de Control Unit (CU) en de Power Module (PM) is geen communicatie via de interface meer mogelijk. De CU werd mogelijk verwijderd of is verkeerd aangesloten.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 0 hex:
 - Een Control Unit met externe 24 V-voeding werd tijdens het bedrijf van de Power Module verwijderd.
 - Terwijl de Power Module was uitgeschakeld, werd de externe 24 V-voeding voor de Control Unit tijdelijk onderbroken.
 1 hex:
 De Control Unit werd tijdens het bedrijf van de Power Module verwijderd, hoewel de geveerde veilige bewegingsbewakingen zijn vrijgegeven. Dit wordt niet ondersteund. Na het opnieuw aansluiten van de Control Unit in bedrijf is geen communicatie meer mogelijk naar de Power Module.
 20A hex:
 De Control Unit werd aangesloten op een Power Module die een ander codenummer heeft.
 20B hex:
 De Control Unit werd aangesloten op een Power Module die wel hetzelfde codenummer heeft, maar een ander serienummer.
 601 hex:
 De Control Unit werd aangesloten op een Power Module die een vermogensklasse (Chassis-apparaat) heeft die niet wordt ondersteund.
Oplossing: De Control Unit (CU) of de Control Unit Adapter (CUAxx) opnieuw op de oorspronkelijke Power Module aansluiten en het bedrijf voortzetten. Eventueel een POWER ON uitvoeren voor de CU en/of de CUA.

230080 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: te snelle stroomstijging

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:

- Het vermogensdeel heeft een te snelle stijging in het overstroombereik gedetecteerd.
- De parameters voor de regeling zijn niet correct.
- De motor heeft een kortsluiting of een aardsluiting.
- V/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld.
- V/f-bedrijf: nominale stroom van de motor duidelijk groter dan die van de motormodule.
- Voeding: hoge ontlad- en nalaadstroom bij wegvallen van netspanning.
- Voeding: hoge nalaadstroom bij motorische overbelasting en wegvallen van tussenkringspanning.
- Voeding: kortsluitstroom bij inschakelen wegens ontbrekende commutatiesmoorspoel.
- Vermogenskabels zijn niet correct aangesloten.
- Vermogenskabels overschrijden maximaal toegelaten lengte.
- Vermogensdeel is defect.

Extra oorzaken bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1):

- Een vermogensdeel heeft zichzelf uitgeschakeld met een aardsluitfout.
- De kringstroomregeling is te langzaam of te dynamisch ingesteld.

Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):

Bit 0: fase U.

Bit 1: fase V.

Bit 2: fase W.

Oplossing:

- Motorgegevens controleren, eventueel inbedrijfstelling uitvoeren.
- Configuratietype van de motor (ster/driehoek) controleren.
- V/f-bedrijf: opstarthelling vergroten.
- V/f-bedrijf: toewijzing van nominale stroom van motor en motormodule controleren.
- Voeding: netkwaliteit controleren.
- Voeding: motorische belasting verlagen.
- Voeding: correcte aansluiting van netcommutatiesmoorspoel.
- Aansluitingen van vermogenskabels controleren.
- Vermogenskabels controleren op kortsluiting of aardsluiting.
- Lengte van de vermogenskabels controleren.
- Vermogensdeel vervangen.

Bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1) geldt bovendien:

- Drempelwaarden van aardsluitingbewaking controleren (p0287).
- Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

230081 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: te veel schakelhandelingen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

- Oorzaak:** Het vermogensdeel heeft te veel schakelhandelingen uitgevoerd voor stroombegrenzing.
- De parameters voor de regeling zijn niet correct.
 - De motor heeft een kortsluiting of een aardsluiting.
 - V/f-bedrijf: opstarthelling te klein ingesteld.
 - V/f-bedrijf: nominale stroom van de motor duidelijk groter dan die van de motormodule.
 - Voeding: hoge ontlaad- en nalaadstroom bij wegvallen van netspanning.
 - Voeding: hoge nalaadstroom bij motorische overbelasting en wegvallen van tussenkringspanning.
 - Voeding: kortsluitstroom bij inschakelen wegens ontbrekende commutatiesmoorspoel.
 - Vermogenskabels zijn niet correct aangesloten.
 - Vermogenskabels overschrijden maximaal toegelaten lengte.
 - Vermogensdeel is defect.
- Extra oorzaken bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1):
- Een vermogensdeel heeft zichzelf uitgeschakeld met een aardsluitfout.
 - De kringstroomregeling is te langzaam of te dynamisch ingesteld.
- Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
- Bit 0: fase U.
- Bit 1: fase V.
- Bit 2: fase W.
- Oplossing:**
- Motorgegevens controleren, eventueel inbedrijfstelling uitvoeren.
 - Configuratietype van de motor (ster/driehoek) controleren.
 - V/f-bedrijf: opstarthelling vergroten.
 - V/f-bedrijf: toewijzing van nominale stroom van motor en motormodule controleren.
 - Voeding: netkwaliteit controleren.
 - Voeding: motorische belasting verlagen.
 - Voeding: correcte aansluiting van netcommutatiesmoorspoel.
 - Aansluitingen van vermogenskabels controleren.
 - Vermogenskabels controleren op kortsluiting of aardsluiting.
 - Lengte van de vermogenskabels controleren.
 - Vermogensdeel vervangen.
- Bij parallelschakelapparaat (r0108.15 = 1) geldt bovendien:
- Drempelwaarden van aardsluitingbewaking controleren (p0287).
 - Instelling van de kringstroomregeling controleren (p7036, p7037).

230105 <Aanduiding locatie>PU: act.-waarde-registratie fout

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Op de Power Stack Adapter (PSA) werd minstens één gestoord act.-waardekanaal vastgesteld.
De foute act.-waardekanalen worden aangegeven in de volgende diagnoseparameter.
- Oplossing:** Diagnoseparameters evalueren.
Bij een fout in het act.-waardekanaal de componenten controleren en eventueel vervangen.

230314 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: 24 V-voeding via PM overbelast

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)
- Oorzaak:** De 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Een externe 24 V-voeding via X124 op de Control Unit is niet aangesloten.
- Oplossing:** Externe 24 V-voeding via X124 aan de Control Unit aansluiten.

230315 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: 24 V-voeding via PM overbelast**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast.
Een externe 24 V-voeding via X124 op de Control Unit is niet aangesloten.**Oplossing:** Externe 24 V-voeding via X124 aan de Control Unit aansluiten.

230502 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tussenkring overspanning**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Het vermogensdeel heeft bij een impulsblokkering een overspanning in de tussenkring gedetecteerd.
- Aansluitspanning van het apparaat te hoog.
- Netsmoorspoel verkeerd gedimensioneerd.
Waarschuingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Tussenkringspanning [1 bit = 100 mV].
Zie ook: r0070**Oplossing:** - Aansluitspanning van het apparaat controleren (p0210).
- Dimensionering van de netsmoorspoel controleren.
Zie ook: p0210

230600 <Aanduiding locatie>SI P2: STOP A geactiveerd**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 heeft een fout gedetecteerd en STOP A geactiveerd (STO via het Safety-uitschakelpad van bewakingskanaal 2).
- Gedwongen controleprocedure van Safety-uitschakelpad van bewakingskanaal 2 is mislukt.
- Volgreactie van storing F30611 (defect in een bewakingskanaal).
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
0: stopcommando van de Control Unit.
1005: STO actief, hoewel geen STO is geselecteerd en geen interne STOP A actief is.
1010: STO niet actief, hoewel STO is geselecteerd of een interne STOP A actief is.
1011: Interne fout bij STO uitgeschakeld in bewakingskanaal 2.
1020: Interne softwarefout in de functie "Interne spanningsbeveiliging". De functie "Interne spanningsbeveiliging" wordt ingetrokken. Er wordt een niet-bevestigbare STOP A uitgestuurd.
9999: volgreactie van storing F30611.

Oplossing:

- Veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw uitschakelen.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De desbetreffende Motor Module/Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1020:

- De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- De Motor Module/Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 9999:

- De diagnose voor de actieve storing F30611 uitvoeren.

Opmerking:

CU: Control Unit

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

STO: Safe Torque Off (Veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (Veilige stop)

230611 **<Aanduiding locatie>SI P2: defect in een bewakingskanaal**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 2 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9858) storing F30600 (SI MM: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van de Control Unit.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9895 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling tolerantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (HM) (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI HLA afsluitklep feedback contacten configuratie (p9626, p9826).

12: SI HLA afsluitklep wachttijd inschakelen (p9625[0], p9825[0]).

13: SI HLA afsluitklep wachttijd uitschakelen (p9625[1], p9825[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Er zijn te veel signaalwissels aan de STO-klem van de Hydraulic Module opgetreden.
- Via PROFIsafe/TM54F werd te vaak STO (ook als volgreactie) geactiveerd.

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden Failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties. De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in de Safety-melding C01711.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:

- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:

- Bedrading van de veiligheidsgelateerde ingangen (SGE) op de Control Unit controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van failsafe ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Tolerantietijd F-DI omschakeling controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Hydraulic Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1950:

- De module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- De ventilator van de module controleren; de desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1951:

- De module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- De desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Bij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003:

- Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9872. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Hydraulic Module vervangen.

Opmerking:

Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000 ... 6999:

Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-melding C01711.

Opmerking:

CU: Control Unit

ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)

HM: Hydraulic Module

MM: Motor Module

SGE: Veiligheidsgelateerde ingang

SI: Safety Integrated

SMM: Safe Motion Monitoring

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230611 <Aanduiding locatie>SI P2: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op processor 2 heeft een fout in de kruiselingse datavergelijking tussen beide bewakingskanalen gedetecteerd en STOP F geactiveerd.

Als gevolg van die storing wordt na het aflopen van de ingestelde overgangstijd (p9858) storing F30600 (SI MM: STOP A) geactiveerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Stopcommando van de Control Unit.

1 ... 999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data, die tot de storing heeft geleid. Dit nummer wordt ook in r9895 weergegeven.

1: SI bewaking-klokcyclus (r9780, r9880).

2: SI vrijgave veilige functies (p9601, p9801). Enkel ondersteunde bits worden kruiselings vergeleken.

3: SI SGE-omschakeling tolerantietijd (p9650, p9850).

4: SI overgangstijd STOP F naar STOP A (p9658, p9858).

5: SI vrijgave veilige remaansturing (p9602, p9802).

6: SI Motion vrijgave veilige functies (p9501, interne waarde).

7: SI vertragingstijd voor STO bij Safe Stop 1 (p9652, p9852).

8: SI PROFIsafe adres (p9610, p9810).

9: SI debouncetijd voor STO/SBC/SS1 (MM) (p9651, p9851).

10: SI vertragingstijd voor het activeren van STO bij ESR (p9697, p9897).

11: SI Safe Brake adapter modus, BICO-schakeling (p9621, p9821).

12: SI Safe Brake adapter relais inschakeltijd (p9622[0], p9822[0]).

13: SI Safe Brake adapter relais uitschakeltijd (p9622[1], p9822[1]).

14: SI PROFIsafe telegramselectie (p9611, p9811).

1000: Controletimer afgelopen.

Binnen een tijdspanne van ongeveer 5 x p9650 werd alternatief het volgende vastgesteld:

- Er zijn te veel signaalwissels aan klem EP van de Motor Module opgetreden.
- Via PROFIsafe/TM54F werd te vaak STO (ook als volgreactie) geactiveerd.
- Veilig impuls wissen (r9723.9) werd te vaak (ook als volgreactie) geactiveerd.

1001, 1002: Initialisatiefout wijzigingstimer/controletimer.

1950: Moduletemperatuur buiten toegelaten temperatuurbereik.

1951: Moduletemperatuur niet plausibel.

1952: S120M: Hardware toegangsfout

2000: Status van STO-selectie op beide bewakingskanalen verschillend.

2001: Feedback van STO uitschakelen op beide bewakingskanalen verschillend.

2002: Status van vertragingstimer SS1 op beide bewakingskanalen verschillend (status van de timer in p9650/p9850).

2003: Status van STO-klem op beide bewakingskanalen verschillend.

6000 ... 6999:

Fout in PROFIsafe-besturing.

Bij deze storingswaarden worden Failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) overgedragen aan de veiligheidsfuncties. De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in de Safety-melding C01711.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 1 ... 5 en 7 ... 999:

- De kruiselings vergeleken data controleren, die tot STOP F heeft geleid.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 6:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1000:

- Bedrading van de veiligheidsgelateerde ingangen (SGE) op de Control Unit controleren (contactproblemen).
- PROFIsafe: contactproblemen/storingen aan PROFIBUS-master/PROFINET-controller oplossen.
- Bedrading van failsafe ingangen aan TM54F controleren (contactproblemen).
- Tolerantietijd F-DI omschakeling controleren en eventueel vergroten (p9650/p9850).

Bij storingswaarde = 1001, 1002:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Software van de Motor Module upgraden.
- Software van de Control Unit upgraden.

Bij storingswaarde = 1950:

- De module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- De ventilator van de module controleren; de desbetreffende Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1951:

- De module in het toelaatbare bereik gebruiken.
- De desbetreffende Motor Module vervangen.

Bij storingswaarde = 1952:

- De desbetreffende Motor Module vervangen.

ij storingswaarde = 2000, 2001, 2002, 2003:

- Tolerantietijd SGE-omschakeling controleren en eventueel verhogen (p9650/p9850, p9652/p9852).
- Bedrading van de veiligheidsgelateerde ingangen (SGE) controleren (contactproblemen).
- Controle van de oorzaken voor STO-selectie in r9872. Bij actieve SMM-functies (p9501 = 1) kan STO ook worden geselecteerd d.m.v. die functies.
- Desbetreffende Motor Module vervangen.

Opmerking:

Na het oplossen van de foutoorzaak en na correct selecteren/deselecteren van STO kan deze storing worden bevestigd.

Bij storingswaarde = 6000 ... 6999:

Zie beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-melding C01711.

Opmerking:

CU: Control Unit

EP: Enable Pulses (vrijgave impulsen)

ESR: Extended Stop and Retract (uitgebreid stoppen en terugtrekken)

MM: Motor Module

SGE: Veiligheidsgelateerde ingang

SI: Safety Integrated

SMM: Safe Motion Monitoring

SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

STO: Safe Torque off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230620 **<Aanduiding locatie>SI P2: veilig uitgeschakeld moment is actief.**

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De functie "Veilig uitgeschakeld draaimoment" (STO) van de basisfuncties werd op bewakingskanaal 2 geselecteerd via ingangsklem 2 en is actief. Opmerking: - Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie. - Deze melding wordt bij STO-selectie door de Uitgebreide functies niet uitgestuurd.
Oplossing:	Geen vereist. Aanwijzing: MM: Motormodule SI: Safety Integrated STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) / SH: Safe standstil (veilige stop)

230621 <Aanduiding locatie>SI P2: Safe Stop 1 actief

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De functie "Safe Stop 1" (SS1) werd op bewakingskanaal 2 geselecteerd en is actief. Opmerking: Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
Oplossing:	Geen vereist. Aanwijzing: MM: Motormodule SI: Safety Integrated SS1: Safe Stop 1 (stemt overeen met stop categorie 1 volgens EN60204)

230625 <Aanduiding locatie>SI P2: levensteken in Safety-data niet correct

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 heeft een fout gedetecteerd in het levensteken van de Safety-data tussen de beide bewakingskanalen en heeft STOP A geactiveerd. - De DRIVE-CLiQ communicatie is gestoord of uitgevallen. - Er is een tijdschijfoverflow van de Safety-software opgetreden. - De vrijgave van de veiligheidsfuncties op beide bewakingskanalen is inconsistent (p9601 = 0, p9801 <> 0). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- Veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en opnieuw uitschakelen. - POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen). - Controleren of er storingen actief zijn in de DRIVE-CLiQ-communicatie tussen beide bewakingskanalen en eventueel een diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen. - Niet absoluut nodige aandrijvingsfuncties uitschakelen. - Aantal aandrijvingen verminderen. - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingsplaatsing controleren. - Vrijgave van de veiligheidsfuncties bij beide bewakingskanalen controleren en eventueel corrigeren (p9601, p9801). Opmerking: CU: Control Unit MM: Motor Module SI: Safety Integrated

230630 <Aanduiding locatie>SI P2: rembesturing defect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op de Motor Module (MM) heeft een fout gedetecteerd bij de remaansturing en heeft STOP A geactiveerd.

- De motorkabel is niet correct afgeschermd.
- Defect in het circuit van de rembesturing van de Motor Module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

10:
Fout tijdens procedure "Rem openen".

- Parameter p1278 verkeerd ingesteld.
- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).
- Aardsluiting van de remleiding.

30:
Fout tijdens procedure "Rem sluiten".

- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).
- Kortsluiting in de remwikkeling.

40:
Fout in de status "Rem gesloten".

60, 70:
Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (rembesturing).

81: Safe Brake Adapter: fout in de toestand "Rem gesloten".

82: Safe Brake Adapter: fout tijdens de procedure "Rem openen".

83: Safe Brake Adapter: fout tijdens de procedure "Rem sluiten".

84, 85:
Safe Brake Adapter:
Fout in de rembesturing van de Control Unit of communicatiestoring tussen de Control Unit en de Motor Module (rembesturing).

90:
De rem werd ontluicht voor service (X4).

91:
Fout tijdens de procedure "Rem openen".

- De rem is niet aangesloten of kabelbreuk (controleren of bij p1278 = 1 en p9602/p9802 = 0 (SBC uitgeschakeld) de rem opent).

- Oplossing:**
- Parameter p1278 controleren (met SBC is enkel p1278 = 0 toegelaten).
 - Het veilig uitgeschakeld draaimoment selecteren en daarna opnieuw deselecteren.
 - De aansluiting van de motorhoudrem controleren.
 - De werking van de motorhoudrem controleren.
 - Controleren of er storingen aanwezig zijn in de DRIVE-CLiQ communicatie tussen de Control Unit en de desbetreffende Motor Module. Indien nodig de diagnose uitvoeren voor de relevante storingen.
 - Controleren of de opbouw van de schakelkast en het plaatsen van de kabels EMC-conform is (bijv. afscherming van de motorkabel en verbinden van de remleidingen met de afschermplaat, of de motoraansluiting stevig vastschroeven op de behuizing).
 - Desbetreffende Motor Module vervangen.
- Werking met Safe Brake Module of Safe Brake Adapter:
- Aansluiting Safe Brake Module of Safe Brake Adapter controleren.
 - Safe Brake Module of Safe Brake Adapter vervangen.
- Opmerking:
- MM: Motor Module
- SBC: Safe Brake Control (Veilige Rembesturing)
- SI: Safety Integrated

230631 <Aanduiding locatie>Rembesturing: extern ontluichten actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De rem is voor montagedoeleinden via klem X4.1 van spanning voorzien en ontluicht.

Oplossing: Indien nodig de spanningstoevoer aan klem X4.1 opnieuw verwijderen.

230640 <Aanduiding locatie>SI P2: fout in uitschakelpad van het tweede kanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Hydraulic Module heeft een fout gedetecteerd in de communicatie met de overkoepelende besturing of met de TM54F voor de overdracht van de veiligheidsgerelateerde informatie.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Bij de overkoepelende besturing geldt:

- Het PROFIsafe adres in de overkoepelende besturing en Hydraulic Module controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij TM54F de volgende stappen uitvoeren:

- De kopieerfunctie voor Node-identificer starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij parallelschakeling geldt:

- Het PROFIsafe adres in beide bewakingskanalen controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Algemeen geldt:

- De software van de Hydraulic Module upgraden.

Opmerking:

MM: Motor Module
 SI: Safety Integrated
 Zie ook: p9810

230640 <Aanduiding locatie>SI P2: fout in uitschakelpad van het tweede kanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Motor Module heeft een fout ontdekt in de communicatie met de overkoepelende besturing of met de TM54F voor de transmissie van de veiligheidsrelevante informatie, of de communicatie tussen parallelgeschakelde Motor Modules is gestoord.

Aanwijzing:

Deze storing veroorzaakt een STOP A die kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: Bij de overkoepelende besturing geldt:

- Het PROFIsafe adres in de overkoepelende besturing en Motor Module controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij TM54F de volgende stappen uitvoeren:

- De kopieerfunctie voor Node-identificer starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Bij parallelschakeling geldt:

- Het PROFIsafe adres in beide bewakingskanalen controleren en eventueel op elkaar afstemmen.
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Algemeen geldt:

- De software van de Motor Module upgraden.

Opmerking:

MM: Motor Module
 SI: Safety Integrated
 Zie ook: p9810

230649 <Aanduiding locatie>SI P2: interne softwarefout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Er is een interne fout opgetreden in de Safety Integrated software op bewakingskanaal 2.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De inbedrijfstelling van de functie Safety Integrated herhalen en POWER On uitvoeren.
- De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- Contact opnemen met de hotline.
- De Motor Module/Hydraulic Module vervangen.

Opmerking:

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

230650 <Aanduiding locatie>SI P2: afnametest vereist.**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Voor de aandrijvingsgeïntegreerde functie "Safety Integrated" op bewakingskanaal 2 is een afnametest nodig.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

130: Safety-parameter voor bewakingskanaal 2 niet beschikbaar.

Opmerking:

Deze storingswaarde wordt steeds uitgestuurd bij de eerste inbedrijfstelling van Safety Integrated.

1000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (opstarten).

- Omwille van de gewijzigde aftastijd van de stroomregelaar (p0115[0]) werd de klokcyclus voor de Safety Integrated Basic Functions (r9880) aangepast.

- Safety-parameters offline ingesteld en in de Control Unit geladen.

- Er werd een download op SINAMICS uitgevoerd, waarvan de firmwareversies van bewakingskanaal 2 nog niet overeenstemmen met de recentste versie. De vraag voor het uitschakelen van de DRIVE-CLiQ componenten A1007 was na het downloaden nog aanwezig.

Minimaal één door de controlesom gecontroleerd gegeven is niet correct.

2000: Actuele en doelproefsom op bewakingskanaal 2 zijn niet identiek (inbedrijfstellingsmodus).

- Doelproefsom op bewakingskanaal 2 is niet correct ingevoerd (p9899 is niet gelijk aan r9898).

2003: Afnametetest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter.

2005: Het Safety-logboek heeft vastgesteld dat een functionele Safety-controlesom is gewijzigd. Een afnametest is nodig.

3003: Afnametetest nodig vanwege wijziging van een Safety-parameter die betrekking heeft op de hardware.

9999: Volgreactie op een andere, tijdens het opstarten opgetreden Safety-storing waarvoor een afnametest nodig is.

Oplossing:

Bij storingswaarde = 130:

- Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.

Bij storingswaarde = 1000:

- Klokcyclus tijd voor de Safety Integrated Basic Functions (r9880) controleren en de doelcontrolesom aanpassen (p9899).
- Safety-inbedrijfstelling opnieuw uitvoeren.
- Safety-parameters bij de desbetreffende aandrijving met STARTER activeren (instellingen wijzigen, parameters kopiëren, instellingen activeren).
- Het aandrijvingsapparaat en DRIVE-CLiQ componenten uit- en opnieuw inschakelen. Wanneer A30650 nog steeds actief is, moet u de download opnieuw uitvoeren.
- De geheugenkaart of de Control Unit vervangen.

Bij storingswaarde = 2000:

- Safety-parameters op bewakingskanaal 2 controleren en de doelcontrolesom aanpassen (p9899).

Bij storingswaarde = 2003, 2005:

- Afnametest uitvoeren en afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 3003:

- Functionele controle van de gewijzigde hardware uitvoeren en een afnameprotocol opmaken.

De procedure bij de afnametest en een voorbeeld van het afnameprotocol vindt u in de volgende documentatie:
SINAMICS S120 Functiehandboek Safety Integrated

Bij storingswaarde = 9999:

- Diagnose uitvoeren bij de andere actieve Safety-storing.

Opmerking:

MM: Motor Module
SI: Safety Integrated
Zie ook: p9799, p9899

230651 <Aanduiding locatie>SI P2: Synchronisatie met Control Unit mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Voor de functie "Safety Integrated" is een synchronisatie nodig van de Safety-tijdschijf tussen beide bewakingskanalen. Die synchronisatie is mislukt.

Opmerking:

Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
- De software van de Control Unit upgraden.

Opmerking:

MM: Motor Module

SI: Safety Integrated

230652 <Aanduiding locatie>SI P2: bewakingstakt niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Een Safety-Integrated-bewakingstakt kan niet aangehouden worden als gevolg van de in het systeem geëiste communicatievoorwaarden. Aanwijzing: Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	- Wanneer storing F01652 gelijktijdig optreedt, moet u de daar beschreven oplossing gebruiken. - De firmware van de Motor Module/Hydraulic Module naar een nieuwere versie upgraden. Opmerking: MM: Motor Module SI: Safety Integrated

230655 <Aanduiding locatie>SI P2: overeenstemmen van bewakingsfuncties

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de vergelijking van de Safety-Integrated-bewakingsfuncties van beide bewakingskanalen is een fout opgetreden. Er kon geen gemeenschappelijke set ondersteunde SI-bewakingsfuncties worden gevonden. - DRIVE-CLiQ-communicatie gestoord of uitgevallen. - Safety-Integrated-softwareversies van Control Unit en Motor Module/Hydraulic Module incompatibel. Opmerking: Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen). - De software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden. - De software van de Control Unit upgraden. - EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren. Opmerking: CU: Control Unit MM: Motor Module SI: Safety Integrated

230656 <Aanduiding locatie>SI P2: Parameter Motor Module niet correct

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de toegang tot de Safety Integrated parameters voor bewakingskanaal 2 in het permanent geheugen is een fout opgetreden. Opmerking: Deze storing leidt tot een STOP A die kan worden bevestigd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 129: - Safety-parameters voor bewakingskanaal 2 beschadigd. - De aandrijving met vrijgegeven veiligheidsfuncties werd mogelijk offline gekopieerd met de inbedrijfstellingssoftware en het project werd gedownload. 131: Interne softwarefout van de Control Unit. 255: Interne softwarefout van de Motor Module/Hydraulic Module.

- Oplossing:**
- Nieuwe Safety-inbedrijfstelling uitvoeren.
 - Software van de Control Unit upgraden.
 - Software van de Motor Module/Hydraulic Module upgraden.
 - Geheugenkaart of Control Unit vervangen.
- Bij storingswaarde = 129:
- Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
 - PROFIsafe-adres aanpassen (p9610).
 - Kopieerfunctie voor SI-parameters starten (p9700 = D0 hex).
 - Wijzigen van data bevestigen (p9701 = DC hex).
 - Safety-inbedrijfstellingsmodus beëindigen (p0010 = 0).
 - Alle parameters opslaan (p0977 = 1 of "RAM naar ROM kopiëren").
 - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Opmerking:
- MM: Motor Module
- SI: Safety Integrated

230657 <Aanduiding locatie>SI P2: PROFIsafe-telegramnummer ongeldig

- Meldingswaarde:** -
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** POWER ON
- Oorzaak:** Het in parameter p9811 ingestelde PROFIsafe-telegramnummer is ongeldig.
 Bij vrijgegeven PROFIsafe (p9801.3 = 1) moet in p9811 een telegramnummer worden ingevoerd dat groter is dan nul.
 Opmerking:
 Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
 Zie ook: p9611, p60022
- Oplossing:** Instelling van telegramnummer controleren (p9811).

230659 <Aanduiding locatie>SI P2: schrijfcommando voor parameter geweigerd

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** HLA_828
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De schrijfpdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op bewakingskanaal 2 werd afgewezen. Opmerking: Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 14: Er werd geprobeerd, de veilige bewegingsbewaking met de overkoepelende besturing vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund. 16: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund of de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is. 18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 19: Er werd geprobeerd bij ESR de vertraging voor het wissen van impulsen vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund. 27: Er werd geprobeerd, basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund. 33: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie vrij te geven (p9601.5, p9801.5), hoewel dit niet kan worden ondersteund. Zie ook: r9771, r9871
Oplossing:	Bij storingswaarde = 10, 13, 14, 15, 16, 18, 19: - Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen. - Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - Software van de Hydraulic Module upgraden. - Software van de Control Unit upgraden. Bij storingswaarde = 33: - De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie (p9601.5, p9801.5) uitschakelen en veilige functies selecteren die worden ondersteund (zie p9771/p9871), of : - Een Hydraulic Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - De software van de Hydraulic Module upgraden. - De software van de Control Unit upgraden. Opmerking: CU: Control Unit ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken) MM: Motor Module SI: Safety Integrated SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204) STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230659 <Aanduiding locatie>SI P2: schrijfcommando voor parameter geweigerd

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De schrijfpdracht voor één of meerdere Safety Integrated-parameters op bewakingskanaal 2 werd afgewezen. Opmerking: Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 10: Er werd geprobeerd, de functie STO vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 11: Er werd geprobeerd, de functie SBC vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 13: Er werd geprobeerd, de functie SS1 vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 14: Er werd geprobeerd, de veilige bewegingsbewaking met de overkoepelende besturing vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 15: Er werd geprobeerd, de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrij te geven, hoewel deze niet kunnen worden ondersteund. 16: Er werd geprobeerd, de PROFIsafe-communicatie vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund of de ingestelde versie van de PROFIsafe-driver op beide bewakingskanalen verschillend is. 18: Er werd geprobeerd, de functie PROFIsafe voor Basic Functions vrij te geven, hoewel deze niet kan worden ondersteund. 19: Er werd geprobeerd bij ESR de vertraging voor het wissen van impulsen vrij te geven, hoewel dit niet kan worden ondersteund. 27: Er werd geprobeerd, basic Functions met aansturing via TM54F te activeren, hoewel die niet worden ondersteund. Zie ook: r9771, r9871
Oplossing:	Bij storingswaarde = 10, 11, 13, 14, 15, 16, 18, 19: - Controleren of er storingen actief zijn in de afstemming van Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen. - Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - Software van de Motor Module upgraden. - Software van de Control Unit upgraden. Bij storingswaarde = 33: - De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen zonder selectie (p9601.5, p9801.5) uitschakelen en veilige functies selecteren die worden ondersteund (zie p9771/p9871), of : - Een Motor Module gebruiken die de gewenste functie ondersteunt. - De software van de Motor Module upgraden. - De software van de Control Unit upgraden. Opmerking: CU: Control Unit ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken) MM: Motor Module SBC: Safe Brake Control (Veilige rembesturing) SI: Safety Integrated SS1: Safe Stop 1 (komt overeen met stop van categorie 1 volgens EN60204) STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld draaimoment) / SH: Safe standstill (veilige stop)

230662	<Aanduiding locatie>Fout in interne communicatie
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de module-interne communicatie. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Firmware op nieuwere versie updaten. - Hotline contacteren.

230664 <Aanduiding locatie>Fout in de opstartfase**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** Er is een fout in de opstartfase opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.**Oplossing:** - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwere versie updaten.
- Hotline contacteren.

230665 <Aanduiding locatie>SI P2: Systeem is defect**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er werd een defect in het systeem gedetecteerd voor de laatste of tijdens de huidige opstart. Eventueel werd het systeem opnieuw opgestart (reset).

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

200000 hex, 400000 hex:

- Fout bij huidig opstarten/bedrijf.

2 hex:

- Parameter p9500 en p9300 zijn niet identiek (wanneer Safety-melding C30711 gelijktijdig wordt weergegeven).

Andere waarden:

- Defect voor de laatste keer dat het systeem werd opgestart.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware naar nieuwere versie upgraden.
- Contact opnemen met hotline.

Bij storingswaarde = 2:

- Controleren of parameters p9500 en p9300 identiek zijn (wanneer Safety-melding C30711 gelijktijdig wordt weergegeven).

Bij storingswaarde = 400000 hex:

- Zorg ervoor dat de Control Unit verbonden is met de Motor Module.

230666 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: statisch 1-sigitaal aan F-DI voor veilig bevestigen**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Een logisch 1-sigitaal is langer dan 10 seconden actief aan de in p10106 geconfigureerde F-DI.

Wanneer voor de veilige bevestiging aan de F-DI geen bevestiging werd uitgevoerd, moet statisch een logisch 0-sigitaal actief zijn. Hierdoor wordt een onbedoelde veilige bevestiging (of het signaal "Internal Event Acknowledge") vermeden bij kabelbreuk of wanneer één van beide digitale ingangen stuitert.

Oplossing: De fail-safe digitale ingang (F-DI) op logisch 0-sigitaal zetten (p10106).

Aanwijzing:

F-DI: Failsafe Digital Input (fail-safe digitale input).

230672 <Aanduiding locatie>SI P2: Control Unit Software incompatibel**Meldingswaarde:** %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aanwezige Control-Unit-software ondersteunt de veilige bewegingsbewaking op aandrijvingsbasis niet.

Aanwijzing:

Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing: - Controleren of er storingen actief zijn bij het afstemmen van de Safety-functies tussen beide bewakingskanalen (F01655, F30655) en eventueel een diagnose uitvoeren voor de betreffende storingen.

- Een Control Unit gebruiken die de veilige bewegingsbewaking ondersteunt.

- Software van de Control Unit upgraden.

Opmerking:

SI: Safety Integrated

230674 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: Safety-functie niet ondersteund door PROFIsafe-telegram

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De in p9301 en p9801 vrijgegeven bewakingsfunctie wordt door het actueel ingestelde PROFIsafe-telegram (p9811) niet ondersteund.

Opmerking:

Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, bitgewijs interpreteren):

Bit 24 = 1:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.24).

Bit 25 = 1:

De overdracht van de Veilige positie via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.25).

Bit 26 = 1:

Het wisselen van de overbrengingstrap via PROFIsafe wordt niet ondersteund (p9301.26).

Oplossing: - De desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9301, p9801).

- Het bijbehorende PROFIsafe-telegram instellen (p9811).

Opmerking:

SI: Safety Integrated

SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid)

SP: Safe Position (veilige positie)

230680 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: proefsomfout veilige bewakingen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De door de Motor Module/Hydraulic Module berekende en in r9398 ingevoerde actuele controlesom voor de veiligheidsrelevante parameters stemt niet overeen met de doelcontrolesom die bij de laatste machine-afname opgeslagen werd in p9399. Er werden veiligheidsrelevante parameters gewijzigd of er is een fout opgetreden. Opmerking: Deze storing leidt tot een STOP A die niet kan worden bevestigd. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 0: Controlesomfout bij SI-parameters voor bewegingsbewaking. 1: Controlesomfout bij SI-parameters voor componenttoewijzing.
Oplossing:	- De veiligheidsrelevante parameters controleren en eventueel corrigeren. - De doelproefsom op de actuele proefsom instellen. - De functie "RAM naar ROM kopiëren" uitvoeren. - POWER ON uitvoeren wanneer Safety-parameters werden gewijzigd waarvoor een POWER ON is vereist. - Afnametest uitvoeren.

230681 <Aanduiding locatie>SI Motion P1: parameterwaarde niet correct

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameter kan niet op deze waarde worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9301:

De vrijgave van de functie "n<nx Hysterese en filtering" (p9301.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9801.5) niet toegelaten.

xxxx = 9301 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9301.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van absolute bewegingsbewakingsfuncties (p9301.1 of p9301.2).

xxxx = 9334 of 9335:

De grenswaarden van SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9801 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9801.3 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9801 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder dat de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ook zijn vrijgegeven (p9801.2).

xxxx = 9801 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 7:

Het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: De parameter corrigeren (indien nodig ook op het andere bewakingskanaal, p9601).

Opmerking:
 Bij verschillende waarden in beide bewakingskanalen de kopieerfunctie voor SI-parameters op de aandrijving starten (p9700 = 57 hex).
 Bij xxxx = 9301:
 Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5) uitschakelen.
 Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:
 Refereren via SCC (p9501.27 = 1) blokkeren of absolute bewegingsbewakingsfuncties vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).
 Bij xxxx = 9317:
 Ook p9316.0 controleren.
 Bij xxxx = 9334 of 9335:
 De grenswaarden (absolute waarden) van SLP verlagen.
 Bij xxxx = 9801:
 yyyy = 1:
 Enkel de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) of enkel PROFIsafe (p9801.3 = 1) vrijgeven.
 yyyy = 2:
 De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9801.2 = 1).
 yyyy = 5:
 Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.
 yyyy = 6:
 Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.
 yyyy = 7:
 Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9801.2 = 1) vrijgeven.

230681 **<Aanduiding locatie>SI Motion P1: parameterwaarde niet correct**

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De parameter kan niet op deze waarde worden ingesteld.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

yyyyxxx dec: yyyy = extra informatie, xxxx = parameter

yyyy = 0:

Geen extra informatie beschikbaar.

xxxx = 9301:

De vrijgave van de functie "n<nx Hysterese en filtering" (p9301.16) is in combinatie met de functie "Uitgebreide functies zonder selectie" (p9801.5) niet toegelaten.

xxxx = 9301 en yyyy = 8:

Refereren via SCC (p9301.27 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van absolute bewegingsbewakingsfuncties (p9301.1 of p9301.2).

xxxx = 9334 of 9335:

De grenswaarden van SLP zijn te hoog ingesteld (absolute waarden).

xxxx = 9385:

Bij Safety zonder gever en synchroonmotor moet p9385 = 4 zijn ingesteld.

xxxx = 9801 en yyyy = 1:

Wanneer aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, dan is PROFIsafe (p9801.3 = 1) niet mogelijk.

xxxx = 9801 en yyyy = 2:

De uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) zijn vrijgegeven, zonder dat de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ook zijn vrijgegeven (p9801.2).

xxxx = 9801 en yyyy = 3:

De onboard F-DI zijn vrijgegeven, zonder dat de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen ook zijn vrijgegeven (p9801.2).

xxxx = 9801 en yyyy = 5:

De overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 6:

De overdracht van de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25) is vrijgegeven zonder dat PROFIsafe is vrijgegeven.

xxxx = 9801 en yyyy = 7:

Het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) is vrijgegeven zonder vrijgave van PROFIsafe.

Oplossing: De parameter corrigeren (indien nodig ook op het andere bewakingskanaal, p9601).
Opmerking:
 Bij verschillende waarden in beide bewakingskanalen de kopieerfunctie voor SI-parameters op de aandrijving starten (p9700 = 57 hex).
 Bij xxxx = 9301:
 Parameters p9501.16 en p9301.16 corrigeren of de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5) uitschakelen.
 Bij xxxx = 9501 en yyyy = 8:
 Refereren via SCC (p9501.27 = 1) blokkeren of absolute bewegingsbewakingsfuncties vrijgeven (p9501.1 of p9501.2).
 Bij xxxx = 9317:
 Ook p9316.0 controleren.
 Bij xxxx = 9334 of 9335:
 De grenswaarden (absolute waarden) van SLP verlagen.
 Bij xxxx = 9801:
 yyyy = 1:
 Enkel de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) en de uitgebreide functies zonder selectie (p9801.5 = 1) of enkel PROFIsafe (p9801.3 = 1) vrijgeven.
 yyyy = 2, 3:
 De aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen vrijgeven (p9801.2 = 1).
 yyyy = 5:
 Voor de overdracht van de SLS-grenswaarde via PROFIsafe (p9301.24 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.
 yyyy = 6:
 Voor de Veilige positie via PROFIsafe (p9301.25 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen (p9801.2 = 1) vrijgeven.
 yyyy = 7:
 Voor het veilig wisselen van de overbrengingstrap (p9301.26 = 1) ook PROFIsafe (p9801.3 = 1) en de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties (p9801.2 = 1) vrijgeven.

230682 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: bewakingsfunctie niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De bewakingsfunctie die in p9301, p9501, p9601 of p9801 wordt vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9301.7 en p9301.8 ... 15).

3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9301.5).

6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9301.3).

9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.

12: Het gebruik van de Veilige functies met een overkoepelende besturing (bijv. SINUMERIK) wordt door deze Control Unit niet ondersteund.

30: De firmwareversie van de Hydraulic Module is ouder dan de versie van de Control Unit.

50: Inkorten van de omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) wordt niet ondersteund.

Oplossing: - De desbetreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9301, p9501, p9601, p9801).

- De firmware van de Hydraulic Module upgraden.

Opmerking:

SCA: Safe Cam (Veilige nok) / SN: Safe software cams (Veilige softwarenok)

SI: Safety Integrated

SLS: Safely-Limited Speed (Veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig gereduceerde snelheid)

Zie ook: p9301, p9501, p9503, p9601, p9801, r9871

230682 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: bewakingsfunctie niet ondersteund**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De bewakingsfunctie die in p9301, p9501, p9601, p9801, p9307 of p9507 wordt vrijgegeven, wordt in deze firmwareversie niet ondersteund.

Opmerking:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Bewakingsfunctie SLP niet ondersteund (p9301.1).

2: Bewakingsfunctie SCA niet ondersteund (p9301.7 en p9301.8 ... 15).

3: Bewakingsfunctie SLS-Override niet ondersteund (p9301.5).

4: Bewakingsfunctie externe ESR-activering niet ondersteund (p9301.4).

5: Bewakingsfunctie F-DI in PROFIsafe niet ondersteund (p9301.30).

6: Vrijgave synchronisatie van actuele waarden niet ondersteund (p9301.3).

9: Bewakingsfunctie door firmware niet ondersteund of vrijgavebit niet gebruikt.

12: Het gebruik van de Veilige functies met een overkoepelende besturing (bijv. SINUMERIK) wordt door deze Control Unit niet ondersteund.

24: Bewakingsfunctie SDI niet ondersteund.

26: Hysterese en filtering voor bewakingsfunctie SSM geveerloos niet ondersteund (p9301.16).

27: Onboard F-DI en F-DO worden door deze hardware niet ondersteund.

30: De firmwareversie van de Motor Module is ouder dan de versie van de Control Unit.

33: Veilige functies zonder selectie niet ondersteund (p9601.5, p9801.5).

34: Veilige positie via PROFIsafe wordt door deze module niet ondersteund.

36: Functie "SS1E" niet ondersteund.

39: Het veilig wissen van de overbrengingstrap wordt door deze module of door de softwareversie van de CU/MM niet ondersteund (p9501.26).

44: Refereren via safety control channel wordt door deze module/deze softwareversie niet ondersteund (p9501.27).

50: Inkorten van de omschakeltijden bij SOS (p9569/p9369, p9567/p9367) wordt niet ondersteund.

Oplossing: - Betreffende bewakingsfunctie uitschakelen (p9301, p9501, p9601, p9801, p9307, p9507).

- Firmware van de Motor Module upgraden.

Opmerking:

ESR: Extended Stop and Retract (Uitgebreid stoppen en terugtrekken)

SCA: Safe Cam (Veilige nok) / SN: Safe software cams (Veilige softwarerokken)

SDI: Safe Direction (Veilige bewegingsrichting)

SI: Safety Integrated

SLP: Safely-Limited Position (Veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (Veilige software-eindschakelaars)

SLS: Safely-Limited Speed (Veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (Veilig gereduceerde snelheid)

SP: Safe Position (Veilige positie)

SS1E: Safe Stop 1 external (Veilige stop 1 met externe stop)

Zie ook: p9301, p9501, p9503, p9601, p9801, r9871

230683 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SOS/SLS-vrijgave ontbreekt**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** In p9301 is de veilige basisfunctie "SOS/SLS" niet vrijgegeven, alhoewel andere veilige bewakingen vrijgegeven zijn.

Aanwijzing:

Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.

Oplossing: De functie "SOS/SLS" vrijgeven (p9301.0) en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
 SI: Safety Integrated
 SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
 SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
 Zie ook: p9301

230684 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig begrensde positie grenswaarden verwisseld

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: Voor de functie "Veilig beperkte positie" (SLP) staat in p9334 een kleinere waarde dan in p9335.
Aanwijzing:
 Deze storing leidt niet tot een Safety-stopreactie.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: Grenswaarden SLP1 verwisseld.
 2: Grenswaarden SLP2 verwisseld.
 Zie ook: p9334, p9335
Oplossing:
 - De onderste en bovensten grenswaarden corrigeren (p9334 en p9335).
 - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Opmerking:
 SI: Safety Integrated
 SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars)

230685 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig beperkte snelheid grenswaarde te hoog

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De grenswaarde voor de functie "Veilig beperkte snelheid" (SLS) is groter dan de snelheid die overeenstemt met een geveerfrequentie van 500 kHz.
Aanwijzing:
 Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Maximaal toegelaten snelheid.
Oplossing: Grenswaarden voor SLS corrigeren en POWER ON uitvoeren.
Aanwijzing:
 SI: Safety Integrated
 SLS: Safety-Limited Speed (veilig beperkte snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilige gereduceerde snelheid)
 Zie ook: p9331

230688 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: synchronisatie act. waarde niet toegelaten

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	- De vrijgave van act. waardesynchronisatie bij een 1-geversysteem is niet toegelaten. - Het gelijktijdig vrijgeven van de actuele-waardesynchronisatie en van een bewakingsfunctie met absolute referentie (SCA/SLP) is niet toegelaten. - Het gelijktijdig vrijgeven van de synchronisatie van de actuele waarden en de Veilige positie via PROFIsafe is niet toegelaten. Opmerking: Deze storing veroorzaakt een niet bevestigbare STOP A.
Oplossing:	- De functie "act. waardesynchronisatie" uitschakelen of een 2-geverssysteem configureren. - De functie "act. waardesynchronisatie" of de bewakingsfuncties met abs. referentie (SCA/SLP) uitschakelen en POWER ON uitvoeren. De functie "act. waardesynchronisatie" uitschakelen of "veilige positie via PROFIsafe" niet vrijgeven. Opmerking: SCA: Safe Cam (veilige nok) / SN: Safe software cams (veilige softwarenok) SI: Safety Integrated SLP: Safely-Limited Position (veilig beperkte positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaar) SP: Safe Position (veilige positie) Zie ook: p9501, p9526

230692	<Aanduiding locatie>SI Motion P2: parameterwaarde geverloos niet toegelaten
Meldingswaarde:	Parameter: %1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Deze waarde kan voor de parameter niet worden ingesteld wanneer de bewegingsbewakingen in p9306 geverloos zijn ingesteld. Aanwijzing: Deze melding leidt niet tot een Safety-stopreactie. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer met verkeerde waarde. Zie ook: p9301
Oplossing:	- De parameter die in de storingswaarde is opgegeven, corrigeren. - Indien nodig de geverloze bewakingsfuncties voor bewegingen uitschakelen (p9306). Zie ook: p9301, p9501

230693	<Aanduiding locatie>SI P2: Safety-parameters gewijzigd; warme start/POWER ON vereist
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er werden Safety-parameters gewijzigd die pas na een warme start of POWER ON worden geactiveerd. Opgelet: Alle gewijzigde parameters van de veilige bewegingsbewakingsfuncties worden pas na een warme start of na POWER ON werkzaam. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Parameternummer van de Safety-parameter waarvan de wijziging een warme start of POWER ON vereist.
Oplossing:	- Warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3). - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen). Aanwijzing: Voor het uitvoeren van de afnametest moet een POWER ON voor alle componenten worden uitgevoerd.

230700 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP A geactiveerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De aandrijving werd via STOP A gestopt (STO via Safety-uitschakelpad van de Control Unit).

Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van de Control Unit.
- STO niet actief na de ingestelde tijd (p9357) na selectie van teststop.
- Volgreactie van melding C30706 "SI Motion MM: SAM/SBR grens overschreden".
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: Veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C30701 "SI Motion MM: STOP B geactiveerd".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: Veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: Tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:

- Storingsoorzaak op de Control Unit wegnemen.
- De waarde in p9357 controleren, eventueel de waarde vergroten.
- Uitschakelpad van de Control Unit controleren (DRIVE-CLiQ communicatie controleren).
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30706.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30714.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30701.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30715.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30716.
- Motor Module, Power Module of Hydraulic Module vervangen.
- Control Unit vervangen.

Deze melding kan worden bevestigd via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.

Opmerking:

SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)

SBR: Safe Brake Ramp (veilige remhellingbewaking)

SI: Safety Integrated

230701 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP B geactiveerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN (UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De aandrijving wordt via STOP B gestopt (afremmen over de UIT3-helling).

Als gevolg van deze storing wordt na afloop van de in p9356 ingestelde tijd of wanneer de toerentalwaarde onder de in p9360 ingestelde drempel zakt, de melding C30700 "SI Motion MM: STOP A geactiveerd" uitgestuurd.

Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van de Control Unit.
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C30711 "SI Motion MM: defect in een bewakingskanaal".
- Volgreactie van melding C30707 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bedrijfsstop overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Oplossing:

- Storingsoorzaak op de Control Unit wegnemen.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30714.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30711.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30707.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30715.
- Diagnose uitvoeren voor de actieve melding C30716.

Deze melding kan worden bevestigd via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.

Opmerking:

SI: Safety Integrated

230706 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bewegingsbewakingsfuncties met gever (p9306 = 0):

- Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.

De aandrijving wordt door de melding C30700 "SI Motion MM: STOP A geactiveerd" stopgezet.

Oplossing: Het remgedrag controleren en indien nodig de ingestelde parameters van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.

Opmerking:

SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)

SBR: Safe Brake Ramp (veilige remhellingbewaking)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9348, p9381, p9382, p9383, p9548

230706 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: SAM/SBR grens overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bewegingsbewakingsfuncties met gever (p9306 = 0) of geverloos met ingestelde bewaking op acceleratie (SAM, p9306 = 3):

- Na het initiëren van STOP B (SS1) of STOP C (SS2) heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.

Bewegingsbewakingsfuncties geverloos met ingestelde remhellingbewaking (SBR, p9306 = 1):

- Na het initiëren van STOP B (SS1) of SLS-omschakeling op het lagere snelheidsniveau heeft de snelheid de ingestelde tolerantie overschreden.

De aandrijving wordt door de melding C30700 "SI Motion MM: STOP A geactiveerd" gestopt.

Oplossing: Het remgedrag controleren en indien nodig de ingestelde parameters van de functie "SAM" of "SBR" aanpassen.

Deze melding kan zonder POWER ON als volgt worden bevestigd:

- Aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen: via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.

Opmerking:

SAM: Safe Acceleration Monitor (veilige bewaking op acceleratie)

SBR: Safe Brake Ramp (veilige remhellingbewaking)

SI: Safety Integrated

Zie ook: p9348, p9381, p9382, p9383, p9548

230707 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: tolerantie voor veilige stop overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De actuele positie heeft zich verder van de doelpositie verwijderd dan de stilstandtolerantie.
 De aandrijving wordt stilgezet met de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd".
Oplossing: - Controleren of er andere Safety-storingen actief zijn en eventueel diagnose uitvoeren bij de desbetreffende storingen.
 - Controleren of de stilstandtolerantie bij de precisie en regeldynamica van de as past.
 Deze melding kan bevestigd worden via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe
 Aanwijzing:
 SI: Safety Integrated
 SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)
 Zie ook: p9530

230708 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP C geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: STOP2
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving wordt stopgezet via STOP C (afremmen aan de UIT3-helling).
 Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
 Mogelijke oorzaken:
 - Stopcommando van overkoepelende besturing.
 - Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
 - Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
 - Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
 Zie ook: p9552
Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
 - Diagnose bij de actieve melding C30714, C30715, C30716 uitvoeren.
 Deze melding kan als volgt bevestigd worden via terminalmodule 54F (TM54F) of PROFIsafe.
 Aanwijzing:
 SI: Safety Integrated
 SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

230709 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP D geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De aandrijving wordt stopgezet via STOP D (remmen op de baan).
 Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
 Mogelijke oorzaken:
 - Stopcommando van Control Unit.
 - Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
 - Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
 - Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".
 Zie ook: p9353, p9553
Oplossing: - Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
 - Diagnose bij de actieve melding C30714, C30715, C30716 uitvoeren.
 Deze melding kan als volgt bevestigd worden via terminalmodule 54F (TM54F) of PROFIsafe.
 Aanwijzing:
 SI: Safety Integrated
 SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

230710 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: STOP E geactiveerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving wordt stopgezet via STOP E (terugtrekbeweging).
 Na afloop van de ingestelde tijd wordt de "Veilige bedrijfsstop" (SOS) geactiveerd.
 Mogelijke oorzaken:

- Stopcommando van overkoepelende besturing.
- Volgreactie van melding C30714 "SI Motion MM: veilig begrensde snelheid overschreden".
- Volgreactie van melding C01715 "SI Motion CU: veilig begrensde positie overschreden".
- Volgreactie van melding C30716 "SI Motion MM: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden".

Zie ook: p9354, p9554

Oplossing:

- Storingsoorzaak op de besturing verhelpen.
- Diagnose bij de actieve melding C30714, C30715, C30716 uitvoeren.

Deze melding kan als volgt bevestigd worden via terminalmodule 54F (TM54F) of PROFIsafe.

Aanwijzing:

SI: Safety Integrated

SOS: Safe Operating Stop (veilige bedrijfsstop) / SBH: Safe operating stop (veilige bedrijfsstop)

230711 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: defect in een bewakingskanaal**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:

De aandrijving heeft bij de kruiselings vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd. Deze melding wordt uitgestuurd met meldingswaarde 1031 wanneer de hardware van een Sensor Module wordt vervangen.

De hierna beschreven meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Te snelle klokcyclus tijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 ...999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgelateerde ingangen.

1001: Initialisatiefout controletimer.

1002:

Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.

De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.

1003: Referentietolerantie overschreden. Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9344). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

1004:

Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.

1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen werd opnieuw geïnitieerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.

1005: STO al actief bij selectie teststop.

1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de gever.

1015: Wisselen van de overbrenging (bit 27 in het PROFI-safe-telegram) duurt langer dan 2 min.

1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.

1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.

1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.

1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.

1030: Gevefout van ander bewakingskanaal gedetecteerd.

1031: Incorrecte data-overdracht tussen bewakingskanaal en Sensor Module (p9526/p9326).

1045: CRC van de stilstandpositie niet correct.

5000 ... 5140:

PROFI-safe-meldingswaarden.

Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

6000 ... 6166:

PROFI-safe-meldingswaarden (PROFI-safe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611 van de Control Unit.

7000 ... 7002:

Meldingswaarden van de functie "Veilige positie via PROFIsafe".

Zie ook: p9555, r9725

Oplossing:

Bij meldingswaarde = 1002:

- Een veilige bevestiging uitvoeren, de gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen identiek instellen (binnen 4 sec).

Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.
- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het refereren verhogen (p9344).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gerefereerd.

Bij meldingswaarde = 1005:

- Voorwaarden voor uitschakelen van STO controleren.

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Bij 1-geversysteem geldt: geveerparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij 1-geversysteem en 2-geversysteem geldt: om de geveerparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie, waarvoor de DQI-gever is vrijgegeven.
- EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1024:

- De communicatieverbinding controleren.
- De klokcyclus van de bewaking groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1030:

- Aansluiting van de geveer controleren.
- Geveer indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 1031:

Bij de vervanging van een Sensor Module de volgende stappen uitvoeren:

- Kopieerfunctie voor Node-Identificer op de aandrijving starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de aandrijving bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Principieel geldt:

- Aansluiting van de geveer controleren.
- Geveer indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

- De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611 van de Control Unit.

Bij andere meldingswaarden:

- De betekenis van de verschillende meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711.

Opmerking:

Deze melding kan bevestigd worden via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.

Zie ook: p9300, p9500

230711 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: defect in een bewakingskanaal

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:

De aandrijving heeft bij de kruiselingse vergelijking van beide bewakingskanalen een verschil vastgesteld tussen invoergegevens of resultaten van de bewakingen en heeft STOP F geactiveerd. Een van de bewakingen functioneert niet langer betrouwbaar, d.w.z. dat er geen veilige werking meer mogelijk is.

Wanneer minimaal één bewakingsfunctie actief is, wordt na het aflopen van de ingestelde periode de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" uitgestuurd. Deze melding wordt uitgestuurd met meldingswaarde 1031 wanneer de hardware van een Sensor Module wordt vervangen.

De hierna beschreven meldingswaarden kunnen ook in de volgende gevallen voorkomen, wanneer de expliciet vermelde oorzaak niet van toepassing is:

- Verschillend ingestelde cyclustijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Verschillend ingestelde astypes (p9502/p9302).
- Te snelle klokcyclus tijden (p9500/p9300, p9511/p9311).
- Incorrecte synchronisatie.

Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):

0 ...999:

Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

1000: Controletimer afgelopen. Er zijn te veel signaalwisselingen opgetreden op de veiligheidsgerelateerde ingangen.

1001: Initialisatiefout controletimer.

1002:

Gebruikerstoestemming na afloop van de timer verschillend.

De gebruikerstoestemming is niet consistent. De status van de gebruikerstoestemming is na afloop van een tijd van 4 sec in beide bewakingskanalen verschillend.

1003: Referentietolerantie overschreden. Bij ingestelde gebruikerstoestemming is het verschil tussen het nieuw berekende referentiepunt na het opstarten (absolute-waardegever) of de referentieverplaatsing (afstandgecodeerd of incrementeel meetsysteem) en de veilige actuele positie (opgeslagen waarde + verplaatsingsafstand) groter dan de referentietolerantie (p9344). In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

1004:

Plausibiliteitsfout bij gebruikerstoestemming.

1. De gebruikerstoestemming is al ingesteld, maar het instellen werd opnieuw geïnitieerd. In dit geval wordt de gebruikerstoestemming ingetrokken.

2. De gebruikerstoestemming werd ingesteld, hoewel de as nog niet was gerefereerd.

1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geverloos: impulsen al gewist bij selectie teststop.

- Bij veilige bewegingsbewakingen met geveer: STO al actief bij teststop-selectie.

1011: Status afnametest verschillend voor beide bewakingskanalen.

1012: Schending plausibiliteit van actuele waarden van de geveer.

1015: Wisselen van de overbrenging (bit 27 in het PROFIsafe-telegram) duurt langer dan 2 min.

1020: Uitval van cyclische communicatie tussen de bewakingskanalen.

1021: Uitval van cyclische communicatie tussen bewakingskanaal en Sensor Module.

1023: Fout bij werkingstests in de DRIVE-CLiQ-gever.

1024: Levenstekenfout voor HTL/TTL-gevers.

1030: Geveerfout van ander bewakingskanaal gedetecteerd.

1031: Incorrecte data-overdracht tussen bewakingskanaal en Sensor Module (p9526/p9326).

1040: Impulsen bij actieve geveerlose bewakingsfuncties gewist.

1041: Absolute stroomwaarde te laag (geveerloos).

1042: Plausibiliteitsfout stroom/spanning.

1043: Teveel acceleratieprocedures.

1044: Plausibiliteitsfout actuele stroomwaarde.

1045: CRC van de stilstandpositie niet correct.

5000 ... 5140:

PROFIsafe-meldingswaarden.

Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711 van de Control Unit.

6000 ... 6166:

PROFIsafe-meldingswaarden (PROFIsafe-driver voor PROFIBUS DP V1/V2 en PROFINET).

Bij deze meldingswaarden worden failsafe-besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611.

7000 ... 7002:

Meldingswaarden van de functie "Veilige positie via PROFIsafe".

Zie ook: p9555, r9725

Oplossing:

Bij meldingswaarde = 1002:

- Een veilige bevestiging uitvoeren, de gebruikerstoestemming op beide bewakingskanalen identiek instellen (binnen 4 sec).

Bij meldingswaarde = 1003:

- Mechanisch systeem van de as controleren. Eventueel werd de as in uitgeschakelde toestand verschoven en komt de laatst opgeslagen actuele positie niet meer overeen met de nieuwe actuele positie bij de volgende opstart.
- De tolerantie voor vergelijking van actuele waarden bij het referentiëren verhogen (p9344).

Daarna de actuele waarden controleren, POWER ON uitvoeren en de gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij meldingswaarde = 1004:

Bij 1. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming opnieuw instellen.

Bij 2. geldt: veilige bevestiging uitvoeren. Gebruikerstoestemming pas instellen wanneer de as is gereferentieerd.

Bij meldingswaarde = 1005:

- Bij veilige bewegingsbewakingen geveerloos: voorwaarden voor impuls vrijgave controleren.
- Bij veilige bewegingsbewakingen met geveer: voorwaarden voor het uitschakelen van STO controleren.

Opmerkingen:

Bij een Power Module moet de teststop steeds bij impuls vrijgave worden uitgevoerd (onafhankelijk of dit geveerloos of met geveer is).

Bij meldingswaarde = 1012:

- Firmwareversie van de Sensor Module upgraden naar een nieuwere versie.
- Bij 1-geversysteem geldt: geveerparameters controleren op gelijkheid (p9515/p9315, p9519/p9319, p9523/p9323, p9524/p9324, p9525/p9325, p9529/p9329).
- Bij 1-geversysteem en 2-geversysteem geldt: om de geveerparameters uit p04xx correct te kopiëren, moet p9700 = 46 en p9701 = 172 worden ingesteld.
- Voor DQI-gevers geldt: eventueel de firmwareversie van de Control Unit upgraden naar een nieuwere versie, waarvoor de DQI-geveer is vrijgegeven.
- EMC-compatibele schakelkastopbouw en kabeltraject controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen) of warme start uitvoeren (p0009 = 30, p0976 = 2, 3).
- Hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1024:

- De communicatieverbinding controleren.
- De klokcyclus van de bewaking groter instellen (p9500, p9511).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- De hardware vervangen.

Bij meldingswaarde = 1030:

- Aansluiting van de geveer controleren.
- Geveer indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 1031:

Bij de vervanging van een Sensor Module de volgende stappen uitvoeren:

- Kopieerfunctie voor Node-Identificer op de aandrijving starten (p9700 = 1D hex).
- Hardware-CRC op de aandrijving bevestigen (p9701 = EC hex).
- Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Principieel geldt:

- Aansluiting van de geveer controleren.
- Geveer indien nodig vervangen.

Bij meldingswaarde = 1040:

- Geveerloze bewakingsfuncties uitschakelen, STO in- en uitschakelen.
- Met actieve bewakingsfunctie "SLS" impuls vrijgave binnen 5 sec na STO-uitschakeling instellen.

Bij meldingswaarde = 6000 ... 6999:

- De betekenis van de afzonderlijke meldingswaarden wordt beschreven in Safety-storing F01611 van de Control Unit.

Bij andere meldingswaarden:

- De betekenis van de verschillende meldingswaarden wordt beschreven in Safety-melding C01711.

Opmerking:

Deze melding kan bevestigd worden via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe.
Zie ook: p9300, p9500

230712 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: defect bij F-IO-verwerking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft bij de kruiselings vergelijking van de beide bewakingskanalen een verschil tussen parameters of resultaten van de F-IO-verwerking vastgesteld en STOP F geactiveerd. Eén van de bewakingen werkt niet meer betrouwbaar, d.w.z. er is geen veilig gebruik meer mogelijk.
Safety-melding C30711 met meldingswaarde 0 wordt omwille van de activering van een STOP F ook mee weergegeven.
Als er minstens één bewakingsfunctie actief is, dan wordt na afloop van de geparametreerde periode de melding C30701 "SI Motion: STOP B geactiveerd" gegeven.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
Nummer van de kruiselings vergeleken data die tot deze melding hebben geleid.
Zie de beschrijving van de meldingswaarden bij Safety-melding C01712.

Oplossing: - De parameterinstelling in de betreffende parameters controleren en eventueel corrigeren.
- Een gelijke situatie garanderen door de SI-gegevens naar het tweede kanaal te kopiëren en daarna een afnametest uitvoeren.
- Controleren of de bewakingstakt gelijk is (p9500, p9300).
Aanwijzing:
Deze melding kan via F-DI of PROFIsafe worden bevestigd.
Zie ook: p9300, p9500

230714 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig begrensde snelheid overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De aandrijving heeft zich sneller bewogen dan de door de snelheidswaarde (p9331) vastgelegd. De aandrijving wordt door de geprojecteerde stopreactie stilgezet (p9363).
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
100: SLS1 overschreden.
200: SLS2 overschreden.
300: SLS3 overschreden.
400: SLS4 overschreden.
1000: Gevergrensfrequentie overschreden.

Oplossing: - Verplaatsingsprogramma op de besturing controleren.
- De grenzen voor de functie "SLS" controleren en eventueel aanpassen (p9331).
Aanwijzing:
Deze melding kan via Terminal Module 54F (TM54F) of PROFIsafe worden bevestigd.
SI: Safety Integrated
SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid) / SG: Safely reduced speed (veilig gereduceerde snelheid)
Zie ook: p9331, p9363

230715 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: veilig begrensde positie overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak:	De as is voorbij de ingestelde positie bewogen die door de functie "SLP" wordt bewaakt. Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren): 10: SLP1 geschonden. 20: SLP2 geschonden.
Oplossing:	- Controleer het verplaatsingsprogramma op de besturing. - Controleer de grenzen voor de functie "SLP" en pas die eventueel aan (p9534, p9535). Deze melding kan als volgt worden bevestigd: - Bewegingsbewakingen met SINUMERIK: via bedieningspaneel machine Opmerking: SI: Safety Integrated SLP: Safely-Limited Position (veilig begrensde positie) / SE: Safe software limit switches (veilige software-eindschakelaars) Zie ook: p9334, p9335

230716 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: tolerantie voor veilige bewegingsrichting overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De tolerantie bij de functie "Veilige bewegingsrichting" werd overschreden. De aandrijving wordt door de ingestelde stopreactie stilgezet (p9366). Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren): 0: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting positief" is overschreden. 1: De tolerantie voor de functie "Veilige bewegingsrichting negatief" is overschreden.
Oplossing:	- Controleer het verplaatsingsprogramma op de besturing. - Controleer de tolerantie voor de functie "SDI" en pas die eventueel aan (p9364). Deze melding kan als volgt worden bevestigd: - De functie "SDI" uitschakelen en opnieuw inschakelen. - De veilige bevestiging via F-DI of PROFIsafe uitvoeren. Opmerking: SDI: Safe Direction (veilige bewegingsrichting) SI: Safety Integrated Zie ook: p9364, p9365, p9366

230730 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: Referentieblok voor dynamisch veilig begrensde snelheid ongeldig

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Het via PROFIsafe overgedragen referentieblok is negatief. Een referentieblok wordt gebruikt voor het genereren van een bijbehorende snelheidsgrenswaarde op basis van de referentie grootte "Snelheidsgrenswaarde SLS1" (p9331[0]). De aandrijving wordt door de geconfigureerde stopreactie gestopt (p9363[0]). Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren): Gevraagd, ongeldig referentieblok.
Oplossing:	In het PROFIsafe-telegram de inputdata S_SLS_LIMIT_IST corrigeren. Deze melding kan via Terminal Module 54G (TM54F) of PROFIsafe worden bevestigd. Opmerking: SI: Safety Integrated SLS: Safely-Limited Speed (veilig begrensde snelheid)

230788 <Aanduiding locatie>Teststop automatisch: wachten op STO-uitschakeling via SMM**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: De functie STO is via Safety Extended Functions geselecteerd of er is een Safety-melding actief die tot STO heeft geleid.
De automatische teststop kon sinds het opstarten nog niet worden uitgevoerd.
Na het uitschakelen van STO wordt de automatische teststop uitgevoerd.

Oplossing: - STO uitschakelen via Safety Extended Functions.
- De oorzaak voor de actieve Safety-melding oplossen en de fout bevestigen.

230797 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: as niet veilig gerefereerd**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De stilstandpositie die voor het uitschakelen werd opgeslagen, stemt niet overeen met de actuele positie die bij het inschakelen werd gedetecteerd.
Meldingswaarde (r9749, decimaal interpreteren):
1: as niet veilig gerefereerd.
2: gebruikerstoestemming ontbreekt.

Oplossing: Wanneer veilig automatisch referentiëren niet mogelijk is, moet de gebruiker via de softkey een gebruikerstoestemming geven voor de nieuwe positie. Op die manier wordt deze positie als veilig gekenmerkt.
Opmerking:
SI: Safety Integrated

230798 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: teststop actief**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** De teststop is actief.

Oplossing: Geen vereist.
Deze melding verdwijnt bij het beëindigen van de teststop.
Aanwijzing:
SI: Safety Integrated

230799 <Aanduiding locatie>SI Motion P2: afnametestmodus actief**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De afnametestmodus is actief.
Dit betekent het volgende:
- De doelwaarde snelheidsbegrenzing is uitgeschakeld (r9733).
- De standaard eindschakelaars zijn tijdens de afnametest van de functie SLP uitgeschakeld (bij EPOS intern, anders via r10234).

Oplossing: Geen vereist.
 Deze melding verdwijnt bij het verlaten van de afnametestmodus.
Opmerking:
 SI: Safety Integrated
 SLP: Safely-Limited Position (Veilig begrensde positie)

230800 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: verzamelmelding

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het vermogensdeel heeft minstens één fout herkend.
Oplossing: Een evaluatie uitvoeren van andere momenteel actieve meldingen.

230801 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel.
 Eventueel is de rekentijdbelasting te groot.
Foutoorzaak:
 10 (= 0A hex):
 Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Niet noodzakelijke DRIVE-CLiQ-componenten verwijderen.
- Niet noodzakelijke functies uitschakelen.
- Eventueel de aftasttijden verlengen (p0112, p0115).
- Desbetreffende component vervangen.

230802 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: tijdschijfoverflow

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een tijdschijfoverflow opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 xx: Tijdschijfnummer xx
Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

230804 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: CRC

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (UIT1)
 Servo: UIT2 (UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een CRC-fout opgetreden bij het vermogensdeel.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

230805 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 01: EEPROM-toegang fout.
 02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: Module vervangen.

230809 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: schakelinformatie ongeldig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Voor de 3P-stuurset geldt:
 Het laatste schakeltoestandwoord in het doelwaardetelegram wordt herkend aan de eindcode. Dergelijke eindcode werd niet gevonden.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

230810 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: watchdog-timer

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Tijdens de opstartfase werd vastgesteld dat de oorzaak voor de voorafgaande reset een SAC-watchdog-timer-overloop was.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

230820 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram. 8 (= 08 hex): Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in het meldingstelegram (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9916

230835	<Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9916

230836 **<Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data**

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffend vermogensdeel. De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

230837 **<Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: component gestoord**

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

230840 **<Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: fout onder de meldingsdrempel**

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

230845 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar het desbetreffende vermogensdeel.
 Foutoorzaak:
 11 (= 0B hex):
 Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = futoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
 Zie ook: p9916

230850 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
 Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout in het vermogensdeel opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Oplossing: - Vermogensdeel vervangen.
 - Eventueel firmware in het vermogensdeel actualiseren.
 - Contact opnemen met de hotline.

230851 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, futoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
 Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
 Foutoorzaak:
 10 (= 0A hex):
 Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = futoorzaak
Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

230853 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: levenstekenfout cyclische gegevens

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het vermogensdeel heeft gedetecteerd dat de cyclische act. waardetelegrammen van de Control unit niet op tijd worden geactualiseerd. In het venster dat in p7788 werd ingesteld zijn minimaal twee levenstekenfouten opgetreden.

Oplossing:

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingsplaatsing controleren
- De grootte van het venster voor bewaking verkleinen (p7788).

230860 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): telegramfout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

9 (= 09 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

17 (= 11 hex):

CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg.

18 (= 12 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte en in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

19 (= 13 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte en in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg.

20 (= 14 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

21 (= 15 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg.

22 (= 16 hex):

Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg.

25 (= 19 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

Zie ook: p9915

230875 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning.

Foutoorzaak:

9 (= 09 hex):

De voedingsspanning van de component is uitgevallen.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...).
- Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

230885 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel CU DRIVE-CLiQ (CU): cyclische gegevenstransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.

Foutoorzaak:

26 (= 1A hex):

Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg.

33 (= 21 hex):

Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.

34 (= 22 hex):

Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.

64 (= 40 hex):

Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.

98 (= 62 hex):

Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren.
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

Zie ook: p9915

230886 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ data

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

230887 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (vermogensdeel). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

230895 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische gegevenstransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)

HLA: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van het desbetreffende vermogensdeel naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Zie ook: p9915

230896 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel DRIVE-CLiQ (CU): componenteigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentnummer: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (vermogensdeel) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

230899 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: Op het vermogensdeel is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden. Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.
Oplossing: - Firmware op het vermogensdeel vervangen door een oudere firmware (r0128).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

230903 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: I2C-bus fout opgetreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De communicatie met een EEPROM of A/D-omvormer is gestoord.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 80000000 hex:
 - Softwarefout intern.
 00000001 hex ... 0000FFFF hex:
 - Modulefout.

Oplossing: Bij storingswaarde = 80000000 hex:
 - Firmware op nieuwere versie actualiseren.
 Bij storingswaarde = 00000001 hex ... 0000FFFF hex:
 - Module vervangen.

230907 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: FPGA-configuratie mislukt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Tijdens de initialisatie in het vermogensdeel is een interne softwarefout opgetreden.

Oplossing: - Eventueel firmware in het vermogensdeel actualiseren.
 - Vermogensdeel vervangen.
 - Contact opnemen met de hotline.

230919 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: temperatuurbewaking uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Een temperatuurbewaking in het vermogensdeel is uitgevallen.
 Een storingsvrij bedrijf van het aandrijfsysteem is niet langer gegarandeerd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Bit 0: sensor 1 voor de temperatuur van de binnenruimte kan niet langer worden geëvalueerd.
 Bit 1: sensor 2 voor de temperatuur van de binnenruimte kan niet langer worden geëvalueerd.

Oplossing: Het vermogensdeel onmiddellijk vervangen.

230920 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: fout temperatuursensor

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: Kabelbreuk of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 Ohm, PT100: R > 375 Ohm).
 2: Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 Ohm, KTY: R < 50 Ohm, PT100: R < 30 Ohm).
 Opmerking:
 Een temperatuursensor is aangesloten aan de volgende klemmen:
 - "Booksize"-formaat: X21.1/.2 of X22.1/.2
 - "Chassis"-formaat: X41.4/.3
 Meer informatie over temperatuursensoren vindt u bijvoorbeeld terug in de volgende documentatie:
 SINAMICS S120 Functiehandboek aandrijvingsfuncties

Oplossing:

- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

230930 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: Component-trace heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er werden Trace-gegevens opgeslagen in de component.

Oplossing: Geen vereist.

Opmerking:

Met p7792 = 1 kunnen de tracegegevens van de component op de geheugenkaart worden opgeslagen.

Zie ook: p7792

230950 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Informatie over de foutbron.

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Eventueel de firmware in het vermogensdeel upgraden naar een nieuwere versie.

- Contact opnemen met de Hotline.

230999 <Aanduiding locatie>Vermogensdeel: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op het vermogensdeel is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.

Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Nummer van de waarschuwing.

Aanwijzing:

In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op het vermogensdeel vervangen door een oudere firmware (r0128).

- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

231100 <Aanduiding locatie>Gever 1: nulmarkeringsafstand fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)

Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

- Oorzaak:** De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
 Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
 De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep).
 Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.
 Zie ook: p0491
- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen).
 - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
 - Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
 - Geveer resp. geveerleiding vervangen.

231101 <Aanduiding locatie>Geveer 1: nulmarkering uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
 Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden.
 De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geveerstreep).
 Zie ook: p0491

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).

Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).

- Wanneer p0437.1 actief is moet p4686 worden gecontroleerd
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.

231103 <Aanduiding locatie>Geveer 1: Amplitudedefout spoor R

Meldingswaarde: spoor R: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

- Oorzaak:** De amplitude van het nulmarkeringssignaal (spoor R) bij geveer 1 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
De fout kan worden veroorzaakt door het overschrijden van het unipolaire spanningsniveau (RP/RN) of doordat de waarde van de differentiële amplitude onder het ingestelde niveau zakt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex: yyyy = 0, xxxx = signaalniveau van spoor R (16 bit met voorteken).
De activatiedrempel van het unipolaire signaalniveau van de geveer ligt bij < 1400 mV en > 3500 mV.
De activatiedrempel voor het differentiële signaalniveau van de geveer ligt bij < -1600 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
Deze analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
De storingswaarde kan enkel tussen -32768 ... 32767dec (-770 ... 770 mV) worden weergegeven.
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
Zie ook: p0491
- Oplossing:** - Toerentalbereik controleren, frequentiekenarakteristiek (amplitudekenarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik mogelijk ontoereikend.
- Controleren dat de plaatsing van de geveerleidingen en de afscherming EMC-conform zijn.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Het geveertype controleren (geveer met nulmarkeringen).
- Controleren of de nulmarkeringen zijn aangesloten en of de signaalleidingen RP en RN correct zijn aangesloten.
- Geveerleiding vervangen.
- Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de geveer worden vervangen.

231110 <Aanduiding locatie>Geveer 1: seriële communicatie gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de overdracht van het seriële communicatieprotocol tussen geveer en evaluatiemodule.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: geveer antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen startbit).
Bit 3: CRC-fout: de controlesom in het protocol van de geveer komt niet overeen met de gegevens.
Bit 4: bevestiging van geveer fout: de geveer heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 7: timeout bij registercommunicatie.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.
Bit 13: gegevensleiding defect.
Bit 14: fout bij registercommunicatie.
Bit 15: interne communicatiefout.
Opmerking:
Bij een EnDat 2.2-geveer wordt de betekenis van de storingswaarde bij F3x135 (x = 1, 2, 3) beschreven.

Oplossing:	Bij storingswaarde bit 0 = 1: - Gever defect. F31111 levert eventueel meer details. Bij storingswaarde bit 1 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 4 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen. Bij storingswaarde bit 6 = 1: - Firmware-update van de sensormodule uitvoeren. Bij storingswaarde bit 7 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 8 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0429.2). Bij storingswaarde bit 9 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen. Bij storingswaarde bit 10 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0429.2, p0449). Bij storingswaarde bit 11 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0436). Bij storingswaarde bit 12 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0429.6). Bij storingswaarde bit 13 = 1: - Gegevensleiding controleren. Bij storingswaarde bit 14 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.
-------------------	--

231111	<Aanduiding locatie>Gever 1: absolute-waardengever fout intern
Meldingswaarde:	Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	Het foutwoord van de absolute-waardegever bevatte gezette foutbits. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxx = futoorzaak yyyy = 0: Bit 0: verlichting uitgevallen. Bit 1: signaalamplitude te klein. Bit 2: positiewaarde fout. Bit 3: overspanning gevoeding. Bit 4: onderspanning gevoeding. Bit 5: overstroom gevoeding Bit 6: batterijvervanging vereist. yyyy = 1: Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik. Bit 1: fout Multiturn-interface. Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen). Bit 3: fout EEPROM-interface. Bit 4: SAR-omvormerfout. Bit 5: fout bij overdracht registerdata. Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr). Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde. Zie ook: p0491
Oplossing:	Bij yyyy = 0: Bij storingswaarde bit 0 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 1 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: Foute 5-V-voedingsspanning. Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen geveer en SMC controleren of SMC vervangen. Bij gebruik van een motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 4 = 1: Foute 5-V-voedingsspanning. Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen geveer en SMC controleren of SMC vervangen. Bij gebruik van een motor met DRIVE-CLiQ: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 6 = 1: Batterijvervanging vereist (alleen bij geveer met batterijbuffer). Bij yyyy = 1: Gever is defect. Gever vervangen.

231112	<Aanduiding locatie>Gever 1: foutbit gezet in serieel protocol.
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De gever zendt een gezette foutbit via het seriële protocol. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.
Oplossing:	Bij storingswaarde bit 0 = 1: Bij een EnDat-gever kunnen onder F31111 meer details worden teruggevonden.

231115 <Aanduiding locatie>Gever 1: amplitudedefout spoor A of B storing ($A^2 + B^2$)

Meldingswaarde:	spoor A: %1, spoor B: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$) bij gever 1 overschrijdt de toegelaten tolerantie. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxxx hex: yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken) xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken) Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %). De activeringsdrempel ligt bij <170 mV (rekening houden met de frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV. Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec. Aanwijzing voor de sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10): Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1070 mV en bij > 3582 mV. Een signaalniveau van 2900 mV topwaarde komt overeen met de getalwaarde 6666 hex = 26214 dec. Aanwijzing: De analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten. Zie ook: p0491
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Gever resp. geverleiding vervangen. - Sensormodule controleren (bijv. contacten). - Bij meetsystemen zonder eigen lagering geldt: - Instelling van de aftastkop en lagering van het meetwiel controleren. - Bij meetsystemen met eigen lagering geldt: - Verzekeren dat er geen axiale druk wordt uitgeoefend op de geverbehuizing.

231116 <Aanduiding locatie>Gever 1: amplitudedefout bewaking spoor A + B

Meldingswaarde:	spoor A: %1, spoor B: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

- Oorzaak:** De amplitude van de gelijkgerichte geversignalen A en B en de amplitude uit de wortel van $A^2 + B^2$ bij geveer 1 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 130 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geveer) en bij > 955 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491
- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geveer resp. geveerleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).

231117 <Aanduiding locatie>Geveer 1: omkering signaal A/B/R fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:
Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een rechthoekgeveer (bipolair, double ended) is signaal A*, B* en R* niet geïnverteerd t.o.v. signaal A, B en R.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 15: enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Bit 16: Fout spoor A.
Bit 17: Fout spoor B.
Bit 18: Fout spoor R.
Aanwijzing:
Bij SMC30 (enkel bestelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1), CUA32, CU310 geldt:
Er wordt een rechthoekgeveer zonder spoor R gebruikt, en de spoorbewaking (p0405.2 = 1) is geactiveerd.
Zie ook: p0491

Oplossing:

- Geveer/leiding controleren
- Levert de geveer signalen en desbetreffende geïnverteerde signalen?

Aanwijzing:
Bij SMC30 (enkel bestelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1) geldt:
Instelling van p0405 controleren: p0405.2 = 1 is alleen mogelijk als de geveer op X520 aangesloten is.
Bij een rechthoekgeveer zonder spoor R moeten de volgende bruggen voor de aansluiting aan X520 (SMC30) of X23 (CUA32, CU310) worden ingesteld:
- Pin 10 (referentiesignaal R) <--> pin 7 (gevervoeding, massa)
- Pin 11 (referentiesignaal R, geïnverteerd) <--> pin 4 (gevervoeding)

231118 <Aanduiding locatie>Geveer 1: toerentalverschil buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:
Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Bij een HTL/TTL-gever heeft het toerentalverschil over meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden. De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt. Gever 1 wordt als motorgever gebruikt en kan als foutreactie voor het omschakelen op geveerloos bedrijf zorgen. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Enkel voor Siemens interne foutdiagnose. Zie ook: p0491, p0492
Oplossing:	- Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren. - Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren. - Het maximale toerentalverschil per aftastcyclus eventueel verhogen (p0492).

231120 <Aanduiding locatie>Gever 1: Voedingsspanning fout

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Er werd een fout gedetecteerd bij de voedingsspanning voor geveer 1. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: onderspanning op de sense-leiding. Bit 1: overstroom bij de voeding van de geveer. Bit 2: overstroom bij de voeding van de geveer op de kabel resolverexcitatie negatief. Bit 3: overstroom bij de voeding van de geveer op de kabel resolverexcitatie positief. Bit 4: de 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast. Bit 5: overstroom aan EnDat-aansluiting van de omvormer. Bit 6: overspanning aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Bit 7: hardwarefout aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Opmerking: Het verwisselen van geveerleidingen 6FX2002-2EQ00-.... en 6FX2002-2CH00-.... kan tot een onherstelbare beschadiging van de geveer leiden, omdat de pins van de bedrijfsspanning omgedraaid zijn. Zie ook: p0491
Oplossing:	Bij storingswaarde bit 0 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Stekkerverbindingen van de geveerleiding controleren. - SMC30: parameterinstelling controleren (p0404.22). Bij storingswaarde bit 1 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: - Meetapparaat aan de omvormer correct aangesloten? - Meetapparaat of leiding naar het meetapparaat vervangen. Bij storingswaarde bit 6, 7 = 1: - Defecte EnDat 2.2-omvormer vervangen.

231121 <Aanduiding locatie>Gever 1: ruwe positie fout**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij de actuele-waarderegistratie werd op de module een fout vastgesteld.
 Als gevolg van deze fout moet aangenomen worden dat de actuele-waarderegistratie een fout resultaat levert.
 Zie ook: p0491

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.**231122 <Aanduiding locatie>Gever 1: fout vastgesteld in interne voedingsspanning****Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER
 Hla: GEVER

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de interne referentiespanning van de ASICs voor geveer 1.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: fout in referentiespanning.
 2: interne onderspanning.
 3: interne overspanning.

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.**231123 <Aanduiding locatie>Gever 1: signaalniveau A/B unipolair buiten tolerantie.****Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1 bin**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het unipolaire niveau (AP/AN of BP/BN) voor geveer 1 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1: AP of AN buiten tolerantie.
 Bit 16 = 1: BP of BN buiten tolerantie.
 Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de geveer in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
 De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
 Aanwijzing:
 De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
 - Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
 - Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
 Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen en contacten controleren.
 - Controleren op kortsluiting in een signaalleiding met massa; bedrijfsspanning controleren.
 - Geveerleiding vervangen.

231125 <Aanduiding locatie>Gever 1: amplitudefout spoor A/B overstuurd**Meldingswaarde:** spoor A: %1, spoor B: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:**
Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)**Bevestiging:** IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De amplitude van spoor A of B bij geveer 1 overschrijdt het toegelaten tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij > 750 mV. Ook een oversturing van de A/D-omvormer veroorzaakt deze fout.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij > 3582 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491
Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
- Geveer of geveerleiding vervangen.**231126 <Aanduiding locatie>Gever 1: Amplitude AB te hoog****Meldingswaarde:** amplitude: %1, hoek: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:**
Infeed: GEEN
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)**Bevestiging:** IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$ of $|A| + |B|$) bij geveer 1 overschrijdt de toegelaten tolerantie.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = hoek
xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van $A^2 + B^2$ (16 bit zonder voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij $|A| + |B| > 1120$ mV of bij de wortel van $(A^2 + B^2) > 955$ mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
Opmerking:
De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Zie ook: p0491
Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
- Geveer of geveerleiding vervangen.**231129 <Aanduiding locatie>Gever 1: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot****Meldingswaarde:** %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan $\pm 15^\circ$ mechanisch of $\pm 60^\circ$ elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan $\pm 60^\circ$ elektrisch.
 Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360° mechanisch.
 Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360° elektrisch.
 De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
 Na de fijsynchronisatie door een referentiemerkteken resp. 2 referentiemerktekens bij afstandsgecodeerde gevers wordt deze storing niet meer gegeven, maar de waarschuwing A31429.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Bij spoor C/D geldt:
 Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1°).
 Bij Hall-signalen geldt:
 Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1°).
 Zie ook: p0491

Oplossing:

- Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

231130 <Aanduiding locatie>Gever 1: nulmarkering en positie uit ruwe synchronisatie fout

Meldingswaarde: hoekafwijking_elektrisch: %1, hoek_mechanisch: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
 Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Na de initialisatie van de poolligging met spoor C/D, Hall-signalen of poolliggingidentificatie werd de nulmarkering buiten het toegelaten bereik geregistreerd. Bij gevers met afstandscodering wordt de controle na het overschrijden van 2 nulmarkeringen uitgevoerd. De fijsynchronisatie wordt niet uitgevoerd.
 Bij initialisatie via spoor C/D (p0404) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van $\pm 18^\circ$ mechanisch optreedt.
 Bij initialisatie via Hall-sensoren (p0404) of poolliggingidentificatie (p1982) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van $\pm 60^\circ$ elektrisch optreedt.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex
 yyyy: vastgestelde mechanische nulmarkeringspositie (alleen bruikbaar bij spoor C/D).
 xxxx: afwijking van de nulmarkering van de verwachte positie als elektrische hoek.
 Normering: 32768 dec = 180°
 Zie ook: p0491

Oplossing:

- p0431 controleren en indien nodig corrigeren (eventueel activeren via p1990 = 1).
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Bij Hall-sensor als reserve voor spoor C/D de aansluiting controleren.
- Aansluiting van spoor C of spoor D controleren.
- Gevef of gevefleiding vervangen.

231131	<Aanduiding locatie>Gever 1: afwijking ligging incrementeel/absoluut te groot
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Absolute-waardengever: bij het cyclische lezen van de absolute positie werd een te groot verschil t.o.v. de incrementele positie vastgesteld. De gelezen absolute positie wordt verworpen. Grenswaarde voor de afwijking: - EnDat-gever: wordt door de gever geleverd en bedraagt minstens 2 kwadranten (bijv. EQI 1325 > 2 kwadranten, EQN 1325 > 50 kwadranten). - Andere gevers: 15 impulsen = 60 kwadranten. Incrementele gever: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld. Voor equidisante nulmarkeringen geldt: - De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben. Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt: - Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten). Zie ook: p0491
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Gever of geverleiding vervangen. - Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden in de omgeving controleren. - Parameter voor de nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425). - Bij een melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet, indien nodig, de filtertijd worden verkort (p0438).

231135	<Aanduiding locatie>Gever 1: Fout bij de positiebepaling
Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De geveer levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord. Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven. Opmerking over de betekenis van de bits: De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ geveer, de tweede naar de EnDat 2.2 geveer. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: F1 (Safety statusweergave). Bit 1: F2 (Safety statusweergave). Bit 2: Gereserveerd (verlichting). Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude). Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde). Bit 5: Gereserveerd (overspanning). Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-geveer in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3). Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave). Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de geveer vervangen. Opmerking: Een EnDat 2.2-geveer mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst. Wanneer een EnDat 2.2-geveer werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de geveer een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

231136 <Aanduiding locatie>Geveer 1: Fout bij bepaling van de multiturn-informatie

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:

Infeed: GEEN

Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)

Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De gever levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord. Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven. Opmerking over de betekenis van de bits: De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: F1 (Safety statusweergave). Bit 1: F2 (Safety statusweergave). Bit 2: Gereserveerd (verlichting). Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude). Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde). Bit 5: Gereserveerd (overspanning). Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3). Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave). Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de gever vervangen. Opmerking: Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst. Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

231137	<Aanduiding locatie>Gever 1: Interne fout bij de positiebepaling
Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	In de DRIVE-CLiQ gever is een fout bij de positiebepaling opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyxxxxx hex: yy = geveruitvoering, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak. Bij yy = 08 hex (bit 27 = 1) geldt volgende bitdefinitie: Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos). Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1. Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2. Bit 16: LED-bewaking iC-LG (Opto-ASIC). Bit 17: Fout in Multiturn. Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden. Opmerking: Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

231138 <Aanduiding locatie>Gever 1: Interne fout bij bepaling van de multiturn-informatie

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	In de DRIVE-CLiQ gever is een fout bij de positiebepaling opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyxxxxx hex: yy = geveruitvoering, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak. Bij yy = 08 hex (bit 27 = 1) geldt volgende bitdefinitie: Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos). Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1. Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2. Bit 16: LED-bewaking iC-LG (Opto-ASIC). Bit 17: Fout in Multiturn. Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden. Opmerking: Bij een geveruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

231142 <Aanduiding locatie>Gever 1: Batterijspanning fout

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. De batterijspanning is niet langer toereikend om de Multiturn-informatie verder op te slaan.
Oplossing:	Batterij vervangen.

231150 <Aanduiding locatie>Gever 1: initialisatie fout

Meldingswaarde:	%1
------------------------	----

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
 Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Een in p0404 geselecteerde functionaliteit van de gever werkt niet correct.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Gestoorde functionaliteit van de gever.
 De bit-bezetting komt overeen met die in p0404 (bijv. bit 5 ingesteld: fout spoor C/D).
 Zie ook: p0404, p0491

Oplossing: - Correcte instelling van p0404 controleren.
 - Gebruikt gevertype (incrementeel/absolute) en bij SMCxx geverleiding controleren.
 - Eventueel andere foutmeldingen in acht nemen die de storing gedetailleerd beschrijven.

231151 <Aanduiding locatie>Gever 1: toerental van de gever voor initialisatie is te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
 Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het toerental van de gever is te hoog tijdens de initialisatie van de sensormodule.

Oplossing: Het toerental van de gever tijdens de initialisatie overeenkomstig verlagen.
 Indien nodig de bewaking uitschakelen (p0437.29).
 Zie ook: p0437

231152 <Aanduiding locatie>Gever 1: maximale ingangsfrequentie overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEVER (GEEN, UIT1, UIT2)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
 Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De maximale ingangsfrequentie van de gevevaluatie werd overschreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Huidige ingangsfrequentie in Hz.
 Zie ook: p0408

Oplossing: - Toerental verlagen.
 - Gever met kleiner pulsgetal gebruiken (p0408).

231153 <Aanduiding locatie>Gever 1: Identificatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het identificeren van de gever (wachtend) met p0400=10100 is een fout opgetreden.
 De aangesloten gever kon niet worden geïdentificeerd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Bit 0: Datalengte incorrect
 Zie ook: p0400

Oplossing: Gever manueel configureren volgens gegevensblad

231160 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:
Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4673).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4673).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231161 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:
Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4675).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231163 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:
Infeed: GEVER (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
 2: Positiewaarde van geveer karakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
 - LVDT-verhouding controleren (p4678).
 - Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
 Bij storingswaarde = 2:
 - Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

231400 <Aanduiding locatie>Gever 1: waarschuwingdrempel nulmarkeringsafstand fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
 Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
 De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep).
 Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.

231401 <Aanduiding locatie>Gever 1: waarschuwingdrempel nulmarkering uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden.
 De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geveerstreep).

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.

231405 <Aanduiding locatie>Gever 1: Temperatuur in geveerevaluatie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De geveerevaluatie bij een motor met DRIVE-CLiQ heeft een verboden temperatuur herkend.
De foutdrempel ligt bij 125 °C.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Gemeten moduletemperatuur in 0.1 °C.

Oplossing: De omgevingstemperatuur bij de DRIVE-CLiQ-aansluiting van de motor reduceren.

231407 <Aanduiding locatie>Gever 1: functiegrens bereikt.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever heeft één van de functiegrenzen bereikt. Service wordt aanbevolen.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: incrementele signalen
3: absoluut spoor
4: code-aansluiting

Oplossing: Service uitvoeren. Eventueel de gever vervangen.
Opmerking:
De huidige functiereserve van een gever kan via r4651 worden weergegeven.
Zie ook: p4650, r4651

231410 <Aanduiding locatie>Gever 1: seriële communicatie

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De transmissie van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule is fout.
Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen start-bit).
Bit 3: CRC-fout: de proefsom in het protocol van de gever past niet bij de gegevens.
Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
Bit 11: pariteitsfout.
Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Oplossing:
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever vervangen.

231411 <Aanduiding locatie>Gever 1: absolute-waardegever meldt waarschuwingen

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de absolute-waardegever bevatte gezette waarschuwingsbits.

Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):

yyyyxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxx = foutoorzaak

yyyy = 0:

Bit 0: frequentie overschreden (toerental te hoog).

Bit 1: temperatuur overschreden.

Bit 2: regelreserve verlichting overschreden.

Bit 3: batterij ontladen.

Bit 4: referentiepunt overschreden.

yyyy = 1:

Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik.

Bit 1: fout Multiturn-interface.

Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen).

Bit 3: fout EEPROM-interface.

Bit 4: SAR-omvormerfout.

Bit 5: fout bij overdracht registerdata.

Bit 6: interne fout aan error-pin gedetecteerd (nErr).

Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.

Zie ook: p0491

Oplossing: Gever vervangen.

231412 <Aanduiding locatie>Gever 1: foutbit gezet in serieel protocol.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever zendt een gezette foutbit via het seriële protocol.

Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren):

Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.

Bit 1: waarschuwingswaarde in positieprotocol.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.

- Stekkerverbindingen controleren.

- Gever vervangen.

231414 <Aanduiding locatie>Gever 1: amplitudefout spoor C of D (C^2 + D^2)

Meldingswaarde: spoor C: %1, spoor D: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** De amplitude ($C^2 + D^2$) van het spoor C of D van de gever of uit de Hall-signalen ligt niet binnen het tolerantiebereik. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex:
 yyyy = signaalniveau van spoor D (16 bit met voorteken)
 xxxx = signaalniveau van spoor C (16 bit met voorteken)
 Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
 De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV.
 Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde van 5333 hex = 21299 dec.
 Aanwijzing:
 Als de amplitude niet binnen het tolerantiebereik ligt, dan kan deze niet worden gebruikt voor het initialiseren van de startpositie.
- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Gever resp. geverleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).
 - Hall-sensorbox controleren.

231415 <Aanduiding locatie>Gever 1: amplitudewaarschuwing spoor A of B ($A^2 + B^2$)

- Meldingswaarde:** amplitude: %1, hoek: %2
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$) bij gever 1 overschrijdt de toegelaten tolerantie. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex:
 yyyy = hoek
 xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van $A^2 + B^2$ (16 bit zonder voorteken)
 Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
 De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met de frequentiegang van de gever).
 Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
 De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntovergang van spoor B.
 Opmerking bij sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
 Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1414 mV (1.0 Veff).
 Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 3333 hex = 13107 dec.
 Opmerking:
 De analoge waarden van de amplitudfout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
 Zie ook: p0491
- Oplossing:**
- Toerentalbereik controleren, frequentiekaracteristiek (amplitudekaracteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik ontoereikend.
 - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren
 - Gever of geverleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).
 - Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de gever worden vervangen.

231418 <Aanduiding locatie>Gever 1: toerentalverschil per aftastverhouding overschreden

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN

- Oorzaak:** Bij een HTL/TTL-gever heeft het toerentalverschil tussen twee afstastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de afstastijd van de stroomregelaar bewaakt.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492
- Oplossing:**
- Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
 - Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
 - Instelling van p0492 eventueel verhogen.

231419 <Aanduiding locatie>Gever 1: spoor A of B buiten tolerantie

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De amplitude-/fase-/offset-correctie voor spoor A of B bevindt zich aan de begrenzing.
Amplitudedefoutcorrectie: $\text{amplitude B} / \text{amplitude A} = 0.78 \dots 1.27$
Fase: <84 graden of >96 graden
SMC20: offset-correctie: +/-140 mV
SMC10: offset-correctie: +/-650 mV
Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
xxxx1: minimum van offset-correctie spoor B
xxxx2: maximum van offset-correctie spoor B
xxx1x: minimum van offset-correctie spoor A
xxx2x: maximum van offset-correctie spoor A
xx1xx: minimum van amplitudecorrectie spoor B/A
xx2xx: maximum van amplitudecorrectie spoor B/A
x1xxx: minimum van de fasefoutcorrectie
x2xxx: maximum van de fasefoutcorrectie
1xxxx: minimum van de kubische correctie
2xxxx: maximum van de kubische correctie
Zie ook: p0491
- Oplossing:**
- Mechanische montage toleranties bij gevers zonder eigen lagering (bijv. tandwielgevers).
 - Stekkerverbindingen controleren (ook overgangsweerstanden).
 - Geversignalen controleren.
 - Gever resp. geverleiding vervangen.

231421 <Aanduiding locatie>Gever 1: ruwe positie fout

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Bij de act.-waarderegistratie werd een fout vastgesteld. Als gevolg van deze fout moet aangenomen worden dat de act.-waarderegistratie een foute ruwe positie levert.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
3: De absolute positie van het seriële protocol en het spoor A/B wijken een halve geverstreef af. De absolute positie moet haar nulpositie hebben in het kwadrant waarin beide sporen negatief zijn. Bij een fout kan de positie een hele geverstreef afwijken.

Oplossing: Bij waarschuingswaarde = 3:
- Indien nodig bij een standaardgever met leiding contact opnemen met de fabrikant.
- Toewijzing van de sporen aan de serieel overgedragen positiewaarde corrigeren. Daarvoor moeten de beide sporen omgekeerd aan de sensor module worden aangesloten (A met A* en B met B* verwisselen) of bij een programmeerbare geveer de nulpuntoffset van de positie controleren.

231422 <Aanduiding locatie>Geveer 1: impulsaantal rechthoekgever buiten tolerantiebreedte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gemeten nulmarkeringsafstand komt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij geactiveerde rechthoekgever impulsaantal correctie en opnieuw geparametreerde fout 31131 wordt deze waarschuwing verstuurd wanneer de accumulator grotere waarden dan p4683 of p4684 bevat.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatieve geveer) ingesteld.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Geaccumuleerde verschilimpulsen in impulsen.
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gevertypen controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.

231429 <Aanduiding locatie>Geveer 1: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Bij spoor C/D geldt:
Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Bij Hall-signalen geldt:
Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Zie ook: p0491

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.
- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Instelling van de Hall-sensor controleren.

231431 <Aanduiding locatie>Geveer 1: afwijking ligging incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.
 Voor equidisante nulmarkeringen geldt:
 - De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.
 Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:
 - Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).
 Zie ook: p0491
- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Gever resp. geveleiding vervangen.
 - Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden verwijderen.

231432 <Aanduiding locatie>Gever 1: rotorliggingadaptie corrigeert afwijking

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op het spoor A/B zijn impulsen verloren gegaan of te veel geteld worden. De correctie van deze impulsen loopt momenteel.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 laatste gemeten afwijking van de nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveestreep).
 Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Gever resp. geveleiding vervangen.
- Geveffrequentie controleren.
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).

231442 <Aanduiding locatie>Gever 1: batterijspanning voorwaarschuwing

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de geve een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. Wanneer de batterijspanning nog verder zakt, kan de Multiturn-informatie niet meer worden gebufferd.

Oplossing: Batterij vervangen.

231443 <Aanduiding locatie>Gever 1: Unipolair CD signaalniveau buiten specificaties

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** Het unipolaire niveau (CP/CN of DP/DN) voor geveer 1 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: CP of CN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: DP of DN buiten tolerantie.
Nominiaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de geveer in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:
De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
Zie ook: p0491
- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen en contacten controleren.
 - Zijn sporen C/D correct aangesloten (zijn signaalleidingen CP met CN of DP met DN verwisseld)?
 - Geveerleiding vervangen.

231460 <Aanduiding locatie>Geveer 1: analoge sensor kanaal A uitgevallen

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het meetbereik dat in p4673 is ingesteld.
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
- Oplossing:**
- Bij waarschuingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
- Bij waarschuingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4673).
- Bij waarschuingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231461 <Aanduiding locatie>Geveer 1: analoge sensor kanaal B uitgevallen

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
- Oplossing:**
- Bij waarschuingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
- Bij waarschuingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4675).
- Bij waarschuingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

231462 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor; geen kanaal actief**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij analoge sensor zijn kanaal A en kanaal B niet geactiveerd.**Oplossing:** - Kanaal A en/of kanaal B activeren (p4670).

- Geverconfiguratie controleren (p0404.17).

Zie ook: p4670

231463 <Aanduiding locatie>Gever 1: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Positiewaarde van LVDT-sensor.

2: Positiewaarde van geveer karakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:

- LVDT-verhouding controleren (p4678).

- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.

Bij storingswaarde = 2:

- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

231470 <Aanduiding locatie>Gever 1: vervuiling gedetecteerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de alternatief geversysteem-interface bij de sensormodule Cabinet 30 (SMC30) wordt via het 0-sigitaal aan klam X521.7 een vervuiling van de geveer gemeld.**Oplossing:** - Stekkerverbindingen controleren.

- Geveer of geveerleiding vervangen.

231500 <Aanduiding locatie>Gever 1: positietracering verplaatsingsbereik overschreden**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)

Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** De aandrijving/geveer heeft bij een geconfigureerde lineaire as zonder modulocorrectie het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. De waarde kan in p0412 worden gelezen, en moet als het aantal motoromwentelingen worden geïnterpreteerd.

Bij p0411.0 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/- 32-voudige) van p0421.

Bij p0411.3 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vooraf ingesteld op de grootst mogelijke waarde. Deze komt overeen met +/-p0412/2 (afgerond op volledige omwentelingen). De grootst mogelijke waarde hangt af van het aantal impulsen (p0408) en van de fijne resolutie (p0419).

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:

- Geveerinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geveerinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

231501 <Aanduiding locatie>Gever 1: positietracering geveerpositie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De aandrijving/gever werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en geveer is eventueel niet langer gegarandeerd.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Afwijking t.o.v. de laatste geveerpositie in incrementen van de absolute waarde.

Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.

Aanwijzing:

De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r0477.

Zie ook: p0413, r0477

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:

- De inbedrijfname van de geveer selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p0411.2 = 1).
- De inbedrijfname van de geveer deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).

Zie ook: p0010

231502 <Aanduiding locatie>Gever 1: geveer met meettransmissie zonder geldige signalen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (UIT2)
Servo: UIT1 (UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De geveer met meettransmissie stelt geen geldige signalen meer ter beschikking.

Oplossing: Alle met meettransmissie gemonteerde gevers moeten tijdens het bedrijf geldige actuele waarden leveren

231503 <Aanduiding locatie>Gever 1: Reset van de positie-opvolging niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een reset van de positie-opvolging voor de meettransmissie is niet mogelijk.

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:

- Geveinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geveinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

231700 <Aanduiding locatie>Gever 1: Effectiviteitstest levert niet de verwachte waarde

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-gever levert gezette foutbits.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit x = 1: Effectiviteitstest x is mislukt

Oplossing: Gever vervangen.

231800 <Aanduiding locatie>Gever 1: verzamelmelding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motorgever heeft minstens één fout herkend.
Zie ook: p0491

Oplossing: Een evaluatie uitvoeren van andere momenteel actieve meldingen.

231801 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Zie ook: p0491

Oplossing: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Desbetreffend component vervangen.
Zie ook: p9916

231802 <Aanduiding locatie>Gever 1: tijdschijfoverflow

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfverloop bij geveer 1 opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yx hex: y = desbetreffende functie (Siemens-interne foutdiagnose), x = desbetreffende tijdschijf
 x = 9:
 Tijdschijfverloop van de snelle (klokcyclus stroomregelaar)-tijdschijf.
 x = A:
 Tijdschijfverloop van de gemiddelde tijdschijf.
 x = C:
 Tijdschijfverloop van de langzame tijdschijf.
 yx = 3E7:
 Timeout bij het wachten op SYNO (bijv. onverwachte terugval naar acyclisch bedrijf).
 Zie ook: p0491

Oplossing: Aftasttijd stroomregelaar verhogen.
 Opmerking:
 Bij aftasttijd stroomregelaar = 31.25 µs een SMx20 met bestelnummer 6SL3055-0AA00-5xA3 gebruiken.

231804 <Aanduiding locatie>Gever 1: proefsomfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmeergeheugen op de sensormodule is een proefsomfout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex
 yyyy: Betrokken geheugenbereik
 xxxx: Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.
 Zie ook: p0491

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - Firmware upgraden naar nieuwere versie (>= V2.6 HF3, >= V4.3 SP2, >= V4.4).
 - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
 - Sensormodule vervangen.

231805 <Aanduiding locatie>Gever 1: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 01: EEPROM-toegang fout.
 02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
 Zie ook: p0491

Oplossing: Module vervangen.

231806 <Aanduiding locatie>Gever 1: initialisatie mislukt**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De initialisatie van de gever is mislukt.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

Bit 0, 1: Initialisatie van de gever bij draaiende motor mislukt (afwijking van ruwe en fijne positie in geverimpulsen/4).

Bit 2: Aanpassing middenspanning voor spoor A is mislukt.

Bit 3: Aanpassing middenspanning voor spoor B is mislukt.

Bit 4: Aanpassing middenspanning voor acceleratie-ingang is mislukt.

Bit 5: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety A is mislukt.

Bit 6: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety B is mislukt.

Bit 7: Aanpassing middenspanning voor spoor C is mislukt.

Bit 8: Aanpassing middenspanning voor spoor D is mislukt.

Bit 9: Aanpassing middenspanning voor spoor R is mislukt.

Bit 10: Verschil middenspanningen tussen A en B is te groot (> 0.5 V).

Bit 11: Verschil middenspanningen tussen C en D is te groot (> 0.5 V).

Bit 12: Verschil middenspanningen tussen Safety A en Safety B is te groot (> 0.5 V).

Bit 13: Verschil middenspanningen tussen A en Safety B is te groot (> 0.5 V).

Bit 14: Verschil middenspanningen tussen B en Safety A is te groot (> 0.5 V).

Bit 15: De standaardafwijking van de berekende middenspanningen is te groot (> 0.3 V).

Bit 16: Interne fout - fout bij lezen van een register (CAFE).

Bit 17: Interne fout - fout bij schrijven van een register (CAFE).

Bit 18: Interne fout - aanpassing middenspanning niet beschikbaar.

Bit 19: Interne fout - fout bij ADC-toegang.

Bit 20: Interne fout - geen nuldoorgang gevonden.

Bit 28: Fout tijdens initialisatie van EnDat 2.2-meetapparaat.

Bit 29: Fout tijdens evalueren van gegevens van EnDat 2.2 meetapparaat.

Bit 30: EEPROM-proefsom van EnDat 2.2-meetapparaat niet correct.

Bit 31: Gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat inconsistent.

Opmerking:

Bit 0, 1: tot 6SL3055-0AA00-5*A0

Bit 2 ... 20: vanaf 6SL3055-0AA00-5*A1

Zie ook: p0491

Oplossing: Storing bevestigen.

Wanneer de storing niet kan worden bevestigd:

Bit 2 ... 9: spanningsvoeding van de gever controleren.

Bit 2 ... 14: bijbehorende kabel controleren.

Bit 15 zonder andere bits: spoor R controleren, instellingen in p0404 controleren.

Bit 28: kabel tussen EnDat 2.2-omvormer en meetapparaat controleren.

Bit 29 ... 31: defect meetapparaat vervangen.

231811 <Aanduiding locatie>Gever 1: geverserienummer veranderd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	Het serienummer van de motorgever van een synchrone motor werd gewijzigd. De wijziging wordt alleen bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gever) en inbouwmotoren (bijv. p0300 = 401) of vreemde motoren (p0300 = 2) gecontroleerd. Oorzaak 1: - De gever werd vervangen. Oorzaak 2: - Inbedrijfstelling van een nieuwe vreemde, inbouw- of lineaire motor. Oorzaak 3: - De motor werd met ingebouwde en ingestelde gever vervangen. Oorzaak 4: - Er werd een firmware-update uitgevoerd op een versie die een controle uitvoert van het geverserienummer. Opmerking: Bij positieregeling wordt het serienummer bij de start van het aanpassen (p2507 = 2) overgenomen. Bij een aangepaste gever (p2507 = 3) wordt gecontroleerd of het serienummer is gewijzigd en wordt eventueel de aanpassing gereset (p2507 = 1). Om de bewaking van het serienummer te verbergen, moet de volgende procedure worden gevolgd: - Stel de volgende serienummers in voor de bijbehorende geversrecord: p0441 = FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0. - Stel F07414 in op meldingstype N (p2118, p2119). Zie ook: p0491
Oplossing:	Voor oorzaak 1, 2: Automatische instelling uitvoeren met behulp van de identificatie van de poolpositie. Storing bevestigen. De identificatie van de poolpositie met p1990 = 1 beginnen. Daarna de correcte uitvoering van de identificatie van de poolpositie controleren. SERVO: Als in p1980 een procedure voor identificatie van de poolpositie geselecteerd is en p0301 geen motortype met in de fabriek ingestelde gever bevat, wordt p1990 automatisch geactiveerd. of Instelling uitvoeren via p0431. Het nieuwe serienummer wordt daarbij automatisch overgenomen. of Mechanische instelling van de gever uitvoeren. Het nieuwe serienummer p0440 = 1 overnemen. Voor oorzaak 3, 4: Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

231812 <Aanduiding locatie>Gever 1: aangevraagde cyclus resp. RX-/TX-timing niet ondersteund

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Een door de Control Unit opgevraagde cyclus of RX-/TX-timing wordt niet ondersteund. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 0: Toepassingscyclus wordt niet ondersteund. 1: DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund. 2: Afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein. 3: TX-tijdstip te vroeg.
Oplossing:	POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

231813 <Aanduiding locatie>Gever 1: Hardware logische eenheid uitgevallen

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-gever levert gezette foutbits.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0: ALU watchdog getriggerd.
 Bit 1: ALU heeft levenstekenfout ontdekt.

Oplossing: Gever vervangen.

231820 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
 Foutoorzaak:
 1 (= 01 hex):
 Proefsomfout (CRC-fout).
 2 (= 02 hex):
 Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
 3 (= 03 hex):
 Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.
 4 (= 04 hex):
 De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
 5 (= 05 hex):
 Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.
 6 (= 06 hex):
 Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.
 7 (= 07 hex):
 Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.
 8 (= 08 hex):
 Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.
 9 (= 09 hex):
 Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.
 16 (= 10 hex):
 Het ontvangen telegram is te vroeg.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
 Zie ook: p0491

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
 - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
 Zie ook: p9916

231835 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
 Foutoorzaak:
 33 (= 21 hex):
 Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
 34 (= 22 hex):
 Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
 64 (= 40 hex):
 Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
 Zie ook: p0491

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
 - Desbetreffend component vervangen.
 Zie ook: p9916

231836 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
 Servo: GEVEER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVEER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer. De data konden niet worden verzonden.
 Foutoorzaak:
 65 (= 41 hex):
 Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
 Zie ook: p0491

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

231837 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
 Servo: GEVEER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVEER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is. Foutoorzaak: 32 (= 20 hex): Fout in de telegram header. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 67 (= 43 hex): Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak Zie ook: p0491
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904). - Desbetreffend component vervangen.

231840 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

231845 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
 Foutoorzaak:
 11 (= 0B hex):
 Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = futoorzaak
 Zie ook: p0491

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
 Zie ook: p9916

231850 <Aanduiding locatie>Gever 1: Sensorevaluatie softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de sensormodule van gever 1 opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
 2: Proefsom via het code-geheugen klopt niet.
 10000: OEM-geheugen van de EnDat-gever bevat onbegrijpelijke gegevens.
 11000 ... 11499: Beschrijvingsgegevens uit EEPROM fout.
 11500 ... 11899: Kalibratiegegevens uit EEPROM fout.
 11900 ... 11999: Configuratiegegevens uit EEPROM fout.
 12000 ... 12008: Communicatie met AD-omzetter gestoord.
 16000: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie applicatie fout.
 16001: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie ALU fout.
 16002: DRIVE-CLiQ-gever HISI / SISI initialisatie fout.
 16003: DRIVE-CLiQ-gever Safety-initialisatie fout.
 16004: DRIVE-CLiQ-gever systeemfout intern.
 Zie ook: p0491

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
 - Eventueel firmware in de sensormodule actualiseren.
 - Contact opnemen met de hotline.

231851 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, futoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
 Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)
 Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit. Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet. Foutoorzaak: 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	Firmware van het desbetreffende component actualiseren. - POWER ON uitvoeren voor de desbetreffende component (uit-/inschakelen).

231860	<Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer als in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9915

231875 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:

Infeed: UIT2

Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK)

Hla: GEVER (GEEN)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

231885 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9915

231886 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit. De data konden niet worden verzonden. Foutoorzaak: 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Controleren of de firmware-versie van de gever (r0148) bij de firmware-versie van de Control Unit (r0018) past.

231887 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (sensormodule voor gever 1). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is. Foutoorzaak: 32 (= 20 hex): Fout in de telegram header. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 96 (= 60 hex): Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen. 97 (= 61 hex): De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904). - Desbetreffend component vervangen.

231895 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 1) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Zie ook: p9915

231896 <Aanduiding locatie>Gever 1 DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentnummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: UIT2 (GEEN, GEVER, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, GEVER, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-component (sensormodule voor gever 1) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

231899 <Aanduiding locatie>Gever 1: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 1 is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.
Zie ook: p0491

Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

231902 <Aanduiding locatie>Gever 1: SPI-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne SPI-bus.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

231903 <Aanduiding locatie>Gever 1: I2C-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne I2C-bus.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

231905 <Aanduiding locatie>Gever 1: foute parametring

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:

- Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
- Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
- Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Een parameter van gever 1 werd als fout herkend. Eventueel komt het geconfigureerde gevertype niet overeen met het aangesloten type. De betreffende parameter kan als volgt worden bepaald: - Parameternummer bepalen via storingswaarde (r0949). - Parameterindex bepalen (p0187). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): yyyyxxx dec: yyyy = bijkomende informatie, xxx = parameter xxx = 421: Bij een EnDat-/SSI-gever moet de absolute positie in het protocol kleiner dan of gelijk aan 30 bit zijn. yyyy = 0: Geen bijkomende informatie beschikbaar. yyyy = 1: Niveau HTL (p0405.1 = 0) gecombineerd met spoorbewaking A/B<>-A/B (p0405.2 = 1) wordt door deze component niet ondersteund. yyyy = 2: In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Start een nieuwe geveridentificatie. yyyy = 3: In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde gever ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Kies in p0400 een lijstgever met een codenummer < 10000. yyyy = 4: SSI-gever (p0404.9 = 1) zonder spoor A/B wordt door deze component niet ondersteund. yyyy = 5: Bij de SQW-gever is de waarde in p4686 groter dan in p0425. yyyy = 6: De DRIVE-CLiQ gever kan bij deze firmwareversie niet worden gebruikt. yyyy = 7: Bij SQW-gever is de Xact1 correctie (p0437.2) enkel toegelaten bij equidistante nulmarkeringen. yyyy = 8: De breedte van het polenpaar van de motor wordt door de gebruikte lineaire schaal niet ondersteund. yyyy = 9: De lengte van de positie in het EnDat-protocol mag maximaal 32 bit bedragen. yyyy = 10: De aangesloten gever wordt niet ondersteund. yyyy = 11: De spoorbewaking wordt door de hardware niet ondersteund. Zie ook: p0491
Oplossing:	- Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type. - De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren. Bij parameternummer = 314: - Poolpaargetal en meettransmissiereductie controleren. Het quotiënt "poolpaargetal" door "meettransmissiereductie" moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1000: (r0313 * p0433) / p0432 <= 1000.

231912	<Aanduiding locatie>Gever 1: apparaatcombinatie niet toegelaten
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: GEVER (GEEN) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: GEVER (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De geselecteerde apparaatcombinatie wordt niet ondersteund. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1003: Het aangesloten meetapparaat kan niet worden gebruikt met de EnDat 2.2-omvormer. Het meetapparaat heeft bijvoorbeeld geen pulsgetal/resolutie van 2^n. 1005: Het type meetapparaat (incrementeel) wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund. 1006: De maximale duur (31.25 μs) van de EnDat-overdracht werd overschreden. 2001: De ingestelde combinatie van stroomklokcyclus, DP-klokcyclus en Safety-klokcyclus wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund. 2002: De resolutie van het lineaire meetapparaat past niet bij de breedte van het polenpaar van de lineaire motor.
Oplossing:	Bij storingswaarde = 1003, 1005, 1006: - Een toegelaten meetapparaat gebruiken. Bij storingswaarde = 2001: - Een toegelaten klokcyclus-combinatie instellen (eventueel de standaardinstellingen gebruiken). Bij storingswaarde = 2002: - Een meetapparaat met een lagere resolutie gebruiken (p0422).

231915 <Aanduiding locatie>Gever 1: Configuratiefout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de configuratie van gever 1. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Veranderen van parametring (van storing naar waarschuwing en omgekeerd) is niet toegelaten. 419: De gever detecteert bij de geprojecteerde fijne resolutie Gx_XIST2 een maximaal mogelijke, absolute act. positiewaarde (r0483) die niet meer binnen 32 bits kan worden weergegeven.
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: Niet veranderen van parametring (van storing naar waarschuwing en omgekeerd). Bij waarschuingswaarde = 419: Fijne resolutie verkleinen (p0419) of bewaking uitschakelen (p0437.25), indien niet het volledige Multiturnbereik nodig is.

231916 <Aanduiding locatie>Gever 1: fout bij instellen parameters

Meldingswaarde:	parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: GEVER (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEVER (GEEN, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

- Oorzaak:** Een parameter van geveer 1 werd als incorrect gedetecteerd.
 Eventueel stemt het geconfigureerde geveertype niet overeen met de aangesloten geveer.
 De betrokken parameter kan als volgt worden bepaald:
 - Parameternummer bepalen via de storingswaarde (r0949).
 - Parameterindex bepalen (p0187).
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Parameternummer.
 Zie ook: p0491
- Oplossing:** - Controleren of het aangesloten geveertype overeenstemt met het ingestelde type.
 - De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.

231920 <Aanduiding locatie>Gever 1: fout temperatuursensor

- Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1, kanaalnummer: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Foutoorzaak:
 1 (= 01 hex):
 Draadbreek of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 ohm).
 2 (= 02 hex):
 Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm).
 Andere waarden:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
 Zie ook: p0491
- Oplossing:** - Geveerkabel controleren op correct type en aansluiting.
 - Selectie van de temperatuursensor in p0600 tot p0603 controleren.
 - Sensor Module vervangen (hardwarefout of foute ijkgegevens).

231930 <Aanduiding locatie>Gever 1: Datalogger heeft gegevens opgeslagen

- Meldingswaarde:** -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij geactiveerde functie "Datalogger" (p0437.0 = 1) is een fout in de Sensor Module opgetreden. Deze waarschuwing geeft aan dat de diagnosegegevens die naar de fout verwijzen op de geheugenkaart zijn opgeslagen.
 De diagnosegegevens werden in de volgende directory opgeslagen:
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRC00.BIN
 ...
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRC07.BIN
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRCIDX.TXT
 Het TXT-bestand bevat de volgende informatie:
 - Weergave van het laatst geschreven BIN-bestand.
 - Aantal nog mogelijke schrijfpcedures (van 10000 naar beneden).
 Opmerking:
 De evaluatie van BIN-bestanden kan enkel Siemens-intern gebeuren.

Oplossing: Geen vereist.
De waarschuwing verdwijnt automatisch.
De datalogger is klaar voor het registreren van het volgende foutgeval.

231940 <Aanduiding locatie>Gever 1: spilsensor S1 spanning incorrect

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De spanning van de analoge sensor S1 van de spil is buiten het toegelaten bereik.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Signaalniveau van sensor S1.
 Opmerking:
 Een signaalniveau van 500 mV komt overeen met een getalwaarde van 500 dec.
Oplossing: - Opspangereedschap controleren.
 - Tolerantie controleren en eventueel aanpassen (p5040).
 - Drempelwaarden controleren en eventueel aanpassen (p5041).
 - Analoge sensor S1 en aansluitingen controleren.
 Zie ook: p5040, p5041

231950 <Aanduiding locatie>Gever 1: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEVER (UIT2)
Bevestiging: POWER ON
Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De storingswaarde bevat informatie over de foutbron.
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing: - Eventueel de firmware in de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
 - Contact opnemen met de Hotline.

231999 <Aanduiding locatie>Gever 1: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Op de sensormodule voor geveer 1 is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
 Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van de waarschuwing.
 Aanwijzing:
 In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
 Zie ook: p0491
Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
 - Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

232100 <Aanduiding locatie>Gever 2: nulmarkeringsafstand fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep).

Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
- Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.

232101 <Aanduiding locatie>Gever 2: nulmarkering uitgevallen**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden.
De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geveerstreep).

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen).
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425).

Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438).

- Wanneer p0437.1 actief is moet p4686 worden gecontroleerd
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.

232103 <Aanduiding locatie>Gever 2: Amplitudedefout spoor R**Meldingswaarde:** spoor R: %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK

- Oorzaak:**
- De amplitude van het nulmarkeringssignaal (spoor R) bij geveer 2 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
 - De fout kan worden veroorzaakt door het overschrijden van het unipolaire spanningsniveau (RP/RN) of doordat de waarde van de differentiële amplitude onder het ingestelde niveau zakt.
 - Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex: yyyy = 0, xxxx = signaalniveau van spoor R (16 bit met voorteken).
 - De activatiedrempel van het unipolaire signaalniveau van de geveer ligt bij < 1400 mV en > 3500 mV.
 - De activatiedrempel voor het differentiële signaalniveau van de geveer ligt bij < -1600 mV.
 - Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
 - Aanwijzing:
 Deze analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
 - De storingswaarde kan enkel tussen -32768 ... 32767dec (-770 ... 770 mV) worden weergegeven.
 - De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
 - Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
 - Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
- Oplossing:**
- Toerentalbereik controleren, frequentiekenarakteristiek (amplitudekenarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik mogelijk ontoereikend.
 - Controleren dat de plaatsing van de geveerleidingen en de afscherming EMC-conform zijn.
 - Stekkerverbindingen en contacten controleren.
 - Het geveertype controleren (geveer met nulmarkeringen).
 - Controleren of de nulmarkeringen zijn aangesloten en of de signaalleidingen RP en RN correct zijn aangesloten.
 - Geveerleiding vervangen.
 - Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de geveer worden vervangen.

232110 <Aanduiding locatie>Geveer 2: seriële communicatie gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:

Er is een fout vastgesteld in de overdracht van het seriële communicatieprotocol tussen geveer en evaluatiemodule.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

- Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
- Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
- Bit 2: geveer antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen startbit).
- Bit 3: CRC-fout: de controlesom in het protocol van de geveer komt niet overeen met de gegevens.
- Bit 4: bevestiging van geveer fout: de geveer heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
- Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
- Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
- Bit 7: timeout bij registercommunicatie.
- Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
- Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
- Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
- Bit 11: pariteitsfout.
- Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.
- Bit 13: gegevensleiding defect.
- Bit 14: fout bij registercommunicatie.
- Bit 15: interne communicatiefout.

Opmerking:

Bij een EnDat 2.2-geveer wordt de betekenis van de storingswaarde bij F3x135 (x = 1, 2, 3) beschreven.

- Oplossing:**
- Bij storingswaarde bit 0 = 1:
 - Gever defect. F31111 levert eventueel meer details.
 - Bij storingswaarde bit 1 = 1:
 - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 2 = 1:
 - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 3 = 1:
 - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 4 = 1:
 - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 5 = 1:
 - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 6 = 1:
 - Firmware-update van de sensormodule uitvoeren.
 - Bij storingswaarde bit 7 = 1:
 - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 8 = 1:
 - Parameterinstelling controleren (p0429.2).
 - Bij storingswaarde bit 9 = 1:
 - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen.
 - Bij storingswaarde bit 10 = 1:
 - Parameterinstelling controleren (p0429.2, p0449).
 - Bij storingswaarde bit 11 = 1:
 - Parameterinstelling controleren (p0436).
 - Bij storingswaarde bit 12 = 1:
 - Parameterinstelling controleren (p0429.6).
 - Bij storingswaarde bit 13 = 1:
 - Gegevensleiding controleren.
 - Bij storingswaarde bit 14 = 1:
 - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.

232111 <Aanduiding locatie>Gever 2: absolute-waardengever interne fout

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	Het foutwoord van de absolute-waardegever bevatte gezette foutbits. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxx = foutoorzaak yyyy = 0: Bit 0: verlichting uitgevallen. Bit 1: signaalamplitude te klein. Bit 2: positiewaarde fout. Bit 3: overspanning gevoeding. Bit 4: onderspanning gevoeding. Bit 5: overstroom gevoeding. Bit 6: batterijvervanging vereist. yyyy = 1: Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik. Bit 1: fout Multiturn-interface. Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen). Bit 3: fout EEPROM-interface. Bit 4: SAR-omvormerfout. Bit 5: fout bij overdracht registerdata. Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr). Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.
Oplossing:	Bij yyyy = 0: Bij storingswaarde bit 0 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 1 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: Foute 5-V-voedingsspanning. Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen geveer en SMC controleren of SMC vervangen. Bij gebruik van een motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 4 = 1: Foute 5-V-voedingsspanning. Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen geveer en SMC controleren of SMC vervangen. Bij gebruik van een motor met DRIVE-CLiQ: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 6 = 1: Batterijvervanging vereist (alleen bij geveer met batterijbuffer). Bij yyyy = 1: Gever is defect. Gever vervangen.

232112 <Aanduiding locatie>Gever 2: foutbit gezet in serieel protocol.

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De geveer zendt een gezette foutbit via het seriële protocol. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Bij een EnDat-gever kunnen onder F31111 meer details worden teruggevonden.

232115 <Aanduiding locatie>Gever 2: amplitudedefout spoor A of B storing ($A^2 + B^2$)

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$) bij geveer 2 overschrijdt de toegelaten tolerantie.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorzeichen)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorzeichen)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij <170 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geveer) en bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor de sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1070 mV en bij > 3582 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV topwaarde komt overeen met de getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij meetsystemen zonder eigen lagering geldt:
- Instelling van de aftastkop en lagering van het meetwiel controleren.
- Bij meetsystemen met eigen lagering geldt:
- Verzekeren dat er geen axiale druk wordt uitgeoefend op de geveerbehuizing.

232116 <Aanduiding locatie>Gever 2: amplitudedefout bewaking spoor A + B

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De amplitude van de gelijkgerichte geversignalen A en B en de amplitude uit de wortel van $A^2 + B^2$ bij geveer 2 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorzeichen)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorzeichen)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 130 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geveer) en bij > 955 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Gever resp. geveleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).

232117 <Aanduiding locatie>Gever 2: omkering signaal A/B/R fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Bij een rechthoekgever (bipolair, double ended) is signaal A*, B* en R* niet geïnverteerd t.o.v. signaal A, B en R.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 15: enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Bit 16: Fout spoor A.
Bit 17: Fout spoor B.
Bit 18: Fout spoor R.

Aanwijzing:

Bij SMC30 (enkel bestelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1), CUA32, CU310 geldt:
Er wordt een rechthoekgever zonder spoor R gebruikt, en de spoorbewaking (p0405.2 = 1) is geactiveerd.

- Oplossing:**
- Geveer/leiding controleren
 - Levert de geveer signalen en desbetreffende geïnverteerde signalen?

Aanwijzing:

Bij SMC30 (enkel bestelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1) geldt:

Instelling van p0405 controleren: p0405.2 = 1 is alleen mogelijk als de geveer op X520 aangesloten is.

Bij een rechthoekgever zonder spoor R moeten de volgende bruggen voor de aansluiting aan X520 (SMC30) of X23 (CUA32, CU310) worden ingesteld:

- Pin 10 (referentiesignaal R) <--> pin 7 (gevervoeding, massa)
- Pin 11 (referentiesignaal R, geïnverteerd) <--> pin 4 (gevervoeding)

232118 <Aanduiding locatie>Gever 2: toerentalverschil buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-gever heeft het toerentalverschil over meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

- Oplossing:**
- Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
 - Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
 - Het maximale toerentalverschil per aftastcyclus eventueel verhogen (p0492).

232120 <Aanduiding locatie>Gever 2: Voedingsspanning fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Er werd een fout gedetecteerd bij de voedingsspanning voor geveer 2. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: onderspanning op de sense-leiding. Bit 1: overstroom bij de voeding van de geveer. Bit 2: overstroom bij de voeding van de geveer op de kabel resolverexcitatie negatief. Bit 3: overstroom bij de voeding van de geveer op de kabel resolverexcitatie positief. Bit 4: de 24 V-voeding via de Power Module (PM) is overbelast. Bit 5: overstroom aan EnDat-aansluiting van de omvormer. Bit 6: overspanning aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Bit 7: hardwarefout aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Opmerking: Het verwisselen van geveerleidingen 6FX2002-2EQ00-.... en 6FX2002-2CH00-.... kan tot een onherstelbare beschadiging van de geveer leiden, omdat de pins van de bedrijfsspanning omgedraaid zijn.
Oplossing:	Bij storingswaarde bit 0 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Stekkerverbindingen van de geveerleiding controleren. - SMC30: parameterinstelling controleren (p0404.22). Bij storingswaarde bit 1 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: - Meetapparaat aan de omvormer correct aangesloten? - Meetapparaat of leiding naar het meetapparaat vervangen. Bij storingswaarde bit 6, 7 = 1: - Defecte EnDat 2.2-omvormer vervangen.

232121 <Aanduiding locatie>Geveer 2: ruwe positie fout

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Bij de actuele-waarderegistratie werd op de module een fout vastgesteld. Als gevolg van deze fout moet aangenomen worden dat de actuele-waarderegistratie een fout resultaat levert.
Oplossing:	De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

232122 <Aanduiding locatie>Geveer 2: fout vastgesteld in interne voedingsspanning

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de interne referentiespanning van de ASICs voor geveer 2.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: fout in referentiespanning.
 2: interne onderspanning.
 3: interne overspanning.

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

232123 <Aanduiding locatie>Gever 2: signaalniveau A/B unipolair buiten tolerantie.

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Het unipolaire niveau (AP/AN of BP/BN) voor geveer 2 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1: AP of AN buiten tolerantie.
 Bit 16 = 1: BP of BN buiten tolerantie.
 Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de geveer in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
 De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
 Aanwijzing:
 De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
 - Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
 - Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen en contacten controleren.
 - Controleren op kortsluiting in een signaalleiding met massa; bedrijfsspanning controleren.
 - Geveerleiding vervangen.

232125 <Aanduiding locatie>Gever 2: amplitudfout spoor A/B overstuurd

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De amplitude van spoor A of B bij geveer 2 overschrijdt het toegelaten tolerantiebereik.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyyxxxx hex:
 yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
 xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
 Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
 De activeringsdrempel ligt bij > 750 mV. Ook een oversturing van de A/D-omvormer veroorzaakt deze fout.
 Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
 Aanwijzing voor sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
 Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij > 3582 mV.
 Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
 Aanwijzing:
 De analoge waarden van de amplitudfout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Geveer of geveerleiding vervangen.

232126 <Aanduiding locatie>Gever 2: Amplitude AB te hoog**Meldingswaarde:** amplitude: %1, hoek: %2**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$ of $|A| + |B|$) bij geveer 2 overschrijdt de toegelaten tolerantie.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex:

yyyy = hoek

xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van $A^2 + B^2$ (16 bit zonder voorteken)

Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).

De activeringsdrempel ligt bij $|A| + |B| > 1120$ mV of bij de wortel van $(A^2 + B^2) > 955$ mV.

Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.

De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.

Opmerking:

De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.

- Geveer of geveerleiding vervangen.

232129 <Aanduiding locatie>Gever 2: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.

Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.

Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.

De bewaking wordt bijv. getriggert als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.

Na de fijsynchronisatie door een referentiemerkteken resp. 2 referentiemerktekens bij afstandsgecodeerde geveers wordt deze storing niet meer gegeven, maar de waarschuwing A32429.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Bij spoor C/D geldt:

Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

Bij Hall-signalen geldt:

Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

Oplossing: - Spoor C of D niet aangesloten.

- Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.

- Instelling van de Hall-sensor controleren.

232130 <Aanduiding locatie>Gever 2: nulmarkering en positie uit ruwe synchronisatie fout**Meldingswaarde:** hoekafwijking_elektrisch: %1, hoek_mechanisch: %2**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Na de initialisatie van de poolligging met spoor C/D, Hall-signalen of poolliggingidentificatie werd de nulmarkering buiten het toegelaten bereik geregistreerd. Bij gevers met afstandscodering wordt de controle na het overschrijden van 2 nulmarkeringen uitgevoerd. De fijnsynchronisatie wordt niet uitgevoerd. Bij initialisatie via spoor C/D (p0404) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-18 ° mechanisch optreedt. Bij initialisatie via Hall-sensoren (p0404) of poolliggingidentificatie (p1982) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-60 ° elektrisch optreedt. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyxxxx hex yyyy: vastgestelde mechanische nulmarkeringspositie (alleen bruikbaar bij spoor C/D). xxxx: afwijking van de nulmarkering van de verwachte positie als elektrische hoek. Normering: 32768 dec = 180 °
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Bij Hall-sensor als reserve voor spoor C/D de aansluiting controleren. - Aansluiting van spoor C of spoor D controleren. - Gever resp. geveleiding vervangen.

232131	<Aanduiding locatie>Gever 2: afwijking ligging incrementeel/absoluut te groot
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Absolute-waardengever: bij het cyclische lezen van de absolute positie werd een te groot verschil t.o.v. de incrementele positie vastgesteld. De gelezen absolute positie wordt verworpen. Grenswaarde voor de afwijking: - EnDat-gever: wordt door de geveleerd en bedraagt minstens 2 kwadranten (bijv. EQI 1325 > 2 kwadranten, EQN 1325 > 50 kwadranten). - Andere gevers: 15 impulsen = 60 kwadranten. Incrementele gevele: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld. Voor equidisante nulmarkeringen geldt: - De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben. Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt: - Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Gevele of geveleiding vervangen. - Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden in de omgeving controleren. - Parameter voor de nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425). - Bij een melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet, indien nodig, de filtertijd worden verkort (p0438).

232135	<Aanduiding locatie>Gever 2: Fout bij de positiebepaling
Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De gever levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord. Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven. Opmerking over de betekenis van de bits: De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: F1 (Safety statusweergave). Bit 1: F2 (Safety statusweergave). Bit 2: Gereserveerd (verlichting). Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude). Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde). Bit 5: Gereserveerd (overspanning). Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3). Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave). Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de gever vervangen. Opmerking: Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst. Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

232136 <Aanduiding locatie>Gever 2: Fout bij bepaling van de multiturn-informatie

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De gever levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.
 Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.
 Opmerking over de betekenis van de bits:
 De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0: F1 (Safety statusweergave).
 Bit 1: F2 (Safety statusweergave).
 Bit 2: Gereserveerd (verlichting).
 Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).
 Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).
 Bit 5: Gereserveerd (overspanning).
 Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).
 Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).
 Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).
 Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).
 Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
 Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
 Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
 Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
 Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).
 Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.
 - Indien nodig de gever vervangen.
 Opmerking:
 Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.
 Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

232137 <Aanduiding locatie>Gever 2: Interne fout bij de positiebepaling

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	In de DRIVE-CLiQ gever is een fout bij de positiebepaling opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyxxxxx hex: yy = geveeruitvoering, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak. Bij yy = 08 hex (bit 27 = 1) geldt volgende bitdefinitie: Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos). Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1. Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2. Bit 16: LED-bewaking iC-LG (Opto-ASIC). Bit 17: Fout in Multiturn. Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden. Opmerking: Bij een geveeruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

232138 <Aanduiding locatie>Gever 2: Interne fout bij bepaling van de multiturn-informatie

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	In de DRIVE-CLiQ gever is een fout bij de positiebepaling opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyxxxxx hex: yy = geveeruitvoering, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak. Bij yy = 08 hex (bit 27 = 1) geldt volgende bitdefinitie: Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos). Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1. Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2. Bit 16: LED-bewaking iC-LG (Opto-ASIC). Bit 17: Fout in Multiturn. Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden. Opmerking: Bij een geveeruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de gever voor meer informatie over de bitcodering.
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de DRIVE-CLiQ gever vervangen.

232142 <Aanduiding locatie>Gever 2: Batterijspanning fout

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	In uitgeschakelde toestand gebruikt de gever een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. De batterijspanning is niet langer toereikend om de Multiturn-informatie verder op te slaan.
Oplossing:	Batterij vervangen.

232150 <Aanduiding locatie>Gever 2: initialisatie fout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Een in p0404 geselecteerde functionaliteit van de geveer werkt niet correct.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Gestoorde functionaliteit van de geveer.
De bit-bezetting komt overeen met die in p0404 (bijv. bit 5 ingesteld: fout spoor C/D).

Oplossing:

- Correcte instelling van p0404 controleren.
- Gebruikt geveertype (incrementeel/absolute) en bij SMCxx geveerleiding controleren.
- Eventueel andere foutmeldingen in acht nemen die de storing gedetailleerd beschrijven.

232151 <Aanduiding locatie>Gever 2: toerental van de geveer voor initialisatie is te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het toerental van de geveer is te hoog tijdens de initialisatie van de sensormodule.

Oplossing: Het toerental van de geveer tijdens de initialisatie overeenkomstig verlagen.
Indien nodig de bewaking uitschakelen (p0437.29).
Zie ook: p0437

232152 <Aanduiding locatie>Gever 2: maximale ingangsfrequentie overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De maximale ingangsfrequentie van de geveerevaluatie werd overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Huidige ingangsfrequentie in Hz.
Zie ook: p0408

Oplossing:

- Toerental verlagen.
- Geveer met kleiner pulsgetal gebruiken (p0408).

232153 <Aanduiding locatie>Gever 2: Identificatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Tijdens het identificeren van de geveer (wachtend) met p0400=10100 is een fout opgetreden.
De aangesloten geveer kon niet worden geïdentificeerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: Datalengte incorrect
Zie ook: p0400

Oplossing: Geveer manueel configureren volgens gegevensblad

232160 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4673).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4673).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232161 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4675).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232163 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geveer karakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

232400	<Aanduiding locatie>Gever 2: waarschuwingsdrempel nulmarkeringsafstand fout
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand. Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep). Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425). - Geveer resp. geveerleiding vervangen.
232401	<Aanduiding locatie>Gever 2: waarschuwingsdrempel nulmarkering uitgevallen
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geveerstreep).
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425). - Geveer resp. geveerleiding vervangen.
232405	<Aanduiding locatie>Gever 2: Temperatuur in geveerevaluatie niet toegelaten
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De geveerevaluatie bij een motor met DRIVE-CLiQ heeft een verboden temperatuur herkend. De foutdrempel ligt bij 125 °C. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren): Gemeten moduletemperatuur in 0.1 °C.
Oplossing:	De omgevingstemperatuur bij de DRIVE-CLiQ-aansluiting van de motor reduceren.
232407	<Aanduiding locatie>Gever 2: functiegrens bereikt.
Meldingswaarde:	%1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever heeft één van de functiegrenzen bereikt. Service wordt aanbevolen.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: incrementele signalen
 3: absoluut spoor
 4: code-aansluiting

Oplossing: Service uitvoeren. Eventueel de gever vervangen.
 Opmerking:
 De huidige functiereserve van een gever kan via r4651 worden weergegeven.
 Zie ook: p4650, r4651

232410 <Aanduiding locatie>Gever 2: seriële communicatie

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De transmissie van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule is fout.
 Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
 Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
 Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen start-bit).
 Bit 3: CRC-fout: de proefsom in het protocol van de gever past niet bij de gegevens.
 Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
 Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
 Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
 Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
 Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
 Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
 Bit 11: pariteitsfout.
 Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Gever vervangen.

232411 <Aanduiding locatie>Gever 2: absolute-waardegever meldt waarschuwingen

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Het foutwoord van de absolute-waardegever bevat gezette waarschuwingsbits. Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxx = foutoorzaak yyyy = 0: Bit 0: frequentie overschreden (toerental te hoog). Bit 1: temperatuur overschreden. Bit 2: regelreserve verlichting overschreden. Bit 3: batterij ontladen. Bit 4: referentiepunt overschreden. yyyy = 1: Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik. Bit 1: fout Multiturn-interface. Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen). Bit 3: fout EEPROM-interface. Bit 4: SAR-omvormerfout. Bit 5: fout bij overdracht registerdata. Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr). Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.
Oplossing:	Gever vervangen.

232412 <Aanduiding locatie>Gever 2: foutbit gezet in serieel protocol.

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gever zendt een gezette foutbit via het seriële protocol. Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren): Bit 0: storingswaarde in positieprotocol. Bit 1: waarschuwingswaarde in positieprotocol.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen). - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Gever vervangen.

232414 <Aanduiding locatie>Gever 2: amplitudfout spoor C of D ($C^2 + D^2$)

Meldingswaarde:	spoor C: %1, spoor D: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De amplitude ($C^2 + D^2$) van het spoor C of D van de gever of uit de Hall-signalen ligt niet binnen het tolerantiebereik. Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = signaalniveau van spoor D (16 bit met voorteken) xxxx = signaalniveau van spoor C (16 bit met voorteken) Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %). De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV. Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde van 5333 hex = 21299 dec. Aanwijzing: Als de amplitude niet binnen het tolerantiebereik ligt, dan kan deze niet worden gebruikt voor het initialiseren van de startpositie.

- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geve resp. geveleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).
 - Hall-sensorbox controleren.

232415 **<Aanduiding locatie>Geve 2: amplitudewaarschuwing spoor A of B ($A^2 + B^2$)**

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$) bij geve 2 overschrijdt de toegelaten tolerantie.
 Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyyyyxxx hex:
 yyyy = hoek
 xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van $A^2 + B^2$ (16 bit zonder voorteken)
 Nominaal moeten de signaalniveaus van de geve in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
 De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geve).
 Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
 De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
 Opmerking bij sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
 Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1414 mV (1.0 Veff).
 Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 3333 hex = 13107 dec.
 Opmerking:
 De analoge waarden van de amplitudfout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

- Oplossing:**
- Toerentalbereik controleren, frequentiekaracteristiek (amplitudekaracteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik ontoereikend.
 - EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren
 - Geve of geveleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).
 - Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de geve worden vervangen.

232418 **<Aanduiding locatie>Geve 2: toerentalverschil per aftastverhouding overschreden**

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-geve heeft het toerentalverschil tussen twee aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
 De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
 Zie ook: p0492

- Oplossing:**
- Toevoeleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
 - Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
 - Instelling van p0492 eventueel verhogen.

232419 <Aanduiding locatie>Gever 2: spoor A of B buiten tolerantie**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De amplitude-/fase-/offset-correctie voor spoor A of B bevindt zich aan de begrenzing.

Amplitudefoutcorrectie: amplitude B / amplitude A = 0.78 ... 1.27

Fase: <84 graden of >96 graden

SMC20: offset-correctie: +/-140 mV

SMC10: offset-correctie: +/-650 mV

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

xxxx1: minimum van offset-correctie spoor B

xxxx2: maximum van offset-correctie spoor B

xxx1x: minimum van offset-correctie spoor A

xxx2x: maximum van offset-correctie spoor A

xx1xx: minimum van amplitudecorrectie spoor B/A

xx2xx: maximum van amplitudecorrectie spoor B/A

x1xxx: minimum van de fasefoutcorrectie

x2xxx: maximum van de fasefoutcorrectie

1xxxx: minimum van de kubische correctie

2xxxx: maximum van de kubische correctie

Oplossing:

- Mechanische montagetoleranties bij gevers zonder eigen lagering (bijv. tandwielgevers).
- Stekerverbindingen controleren (ook overgangswaarden).
- Geversignalen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

232421 <Aanduiding locatie>Gever 2: ruwe positie fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de act.-waarderegistratie werd een fout vastgesteld. Als gevolg van deze fout moet aangenomen worden dat de act.-waarderegistratie een foute ruwe positie levert.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

3: De absolute positie van het seriële protocol en het spoor A/B wijken een halve geverstreef af. De absolute positie moet haar nulpositie hebben in het kwadrant waarin beide sporen negatief zijn. Bij een fout kan de positie een hele geverstreef afwijken.

Oplossing: Bij waarschuingswaarde = 3:

- Indien nodig bij een standaardgever met leiding contact opnemen met de fabrikant.

- Toewijzing van de sporen aan de serieel overgedragen positiewaarde corrigeren. Daarvoor moeten de beide sporen omgekeerd aan de sensor module worden aangesloten (A met A* en B met B* verwisselen) of bij een programmeerbare gever de nulpuntoffset van de positie controleren.

232422 <Aanduiding locatie>Gever 2: impulsaantal rechthoekgever buiten tolerantiebreedte**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

- Oorzaak:** De gemeten nulmarkeringsafstand komt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand.
 Bij geactiveerde rechthoekgever impulsaantal correctie en opnieuw geparametreerde fout 31131 wordt deze waarschuwing verstuurd wanneer de accumulator grotere waarden dan p4683 of p4684 bevat.
 De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatieve geveer) ingesteld.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Geaccumuleerde verschilimpulsen in impulsen.
- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geveertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen).
 - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).
 - Geveer resp. geveerleiding vervangen.

232429 <Aanduiding locatie>Gever 2: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch.
 Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch.
 Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch.
 De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Bij spoor C/D geldt:
 Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
 Bij Hall-signalen geldt:
 Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).

- Oplossing:**
- Spoor C of D niet aangesloten.
 - Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren.
 - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
 - Instelling van de Hall-sensor controleren.

232431 <Aanduiding locatie>Gever 2: afwijking ligging incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld.
 Voor equidistante nulmarkeringen geldt:
 - De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben.
 Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt:
 - Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).

- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geveer resp. geveerleiding vervangen.
 - Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden verwijderen.

232432 <Aanduiding locatie>Gever 2: rotorliggingadaptie corrigeert afwijking**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Op het spoor A/B zijn impulsen verloren gegaan of te veel geteld worden. De correctie van deze impulsen loopt momenteel. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): laatste gemeten afwijking van de nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep). Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.
- Geveerfrequentie controleren.
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).

232442 <Aanduiding locatie>Gever 2: batterijspanning voorwaarschuwing**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de geveer een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. Wanneer de batterijspanning nog verder zakt, kan de Multiturn-informatie niet meer worden gebufferd.

Oplossing: Batterij vervangen.

232443 <Aanduiding locatie>Gever 2: Unipolair CD signaalniveau buiten specificaties**Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1 bin**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Het unipolaire niveau (CP/CN of DP/DN) voor geveer 2 ligt buiten de toegelaten tolerantie. Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren): Bit 0 = 1: CP of CN buiten tolerantie. Bit 16 = 1: DP of DN buiten tolerantie. Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de geveer in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen. De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV. Aanwijzing: De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Zijn sporen C/D correct aangesloten (zijn signaalleidingen CP met CN of DP met DN verwisseld)?
- Geveerleiding vervangen.

232460 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal A uitgevallen**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik. 2: Ingangsspanning buiten het meetbereik dat in p4673 is ingesteld. 3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: - De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren. Bij waarschuingswaarde = 2: - De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4673). Bij waarschuingswaarde = 3: - De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232461 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik. 2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675). 3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: - De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren. Bij waarschuingswaarde = 2: - De instelling van de spanning per geverperiode controleren (p4675). Bij waarschuingswaarde = 3: - De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

232462 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor; geen kanaal actief

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij analoge sensor zijn kanaal A en kanaal B niet geactiveerd.
Oplossing:	- Kanaal A en/of kanaal B activeren (p4670). - Geverconfiguratie controleren (p0404.17). Zie ook: p4670

232463 <Aanduiding locatie>Gever 2: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Positiewaarde van LVDT-sensor. 2: Positiewaarde van geverkarakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
 - LVDT-verhouding controleren (p4678).
 - Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
 Bij storingswaarde = 2:
 - Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

232470 <Aanduiding locatie>Gever 2: vervuiling gedetecteerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de alternatief geversysteem-interface bij de sensormodule Cabinet 30 (SMC30) wordt via het 0-sigitaal aan klam X521.7 een vervuiling van de gever gemeld.
Oplossing: - Stekkerverbindingen controleren.
 - Gever of geverleiding vervangen.

232500 <Aanduiding locatie>Gever 2: positietracering verplaatsingsbereik overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aandrijving/gever heeft bij een geconfigureerde lineaire as zonder modulocorrectie het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. De waarde kan in p0412 worden gelezen, en moet als het aantal motoromwentelingen worden geïnterpreteerd.
 Bij p0411.0 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/- 32-voudige) van p0421.
 Bij p0411.3 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vooraf ingesteld op de grootst mogelijke waarde. Deze komt overeen met +/-p0412/2 (afgerond op volledige omwentelingen). De grootst mogelijke waarde hangt af van het aantal impulsen (p0408) en van de fijne resolutie (p0419).
Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
 - Geverinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
 - Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
 - Geverinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).
 Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

232501 <Aanduiding locatie>Gever 2: positietracering geveerpositie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aandrijving/gever werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en geveer is eventueel niet langer gegarandeerd.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Afwijking t.o.v. de laatste geveerpositie in incrementen van de absolute waarde.
 Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.
 Aanwijzing:
 De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r0477.
 Zie ook: p0413, r0477

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:

- De inbedrijfname van de geveer selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p0411.2 = 1).
- De inbedrijfname van de geveer deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).

Zie ook: p0010

232502 <Aanduiding locatie>Geveer 2: geveer met meettransmissie zonder geldige signalen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De geveer met meettransmissie stelt geen geldige signalen meer ter beschikking.

Oplossing: Alle met meettransmissie gemonteerde geveers moeten tijdens het bedrijf geldige actuele waarden leveren

232503 <Aanduiding locatie>Geveer 2: Reset van de positie-opvolging niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een reset van de positie-opvolging voor de meettransmissie is niet mogelijk.

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:

- Geveerinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geveerinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

232700 <Aanduiding locatie>Geveer 2: Effectiviteitstest levert niet de verwachte waarde

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-geveer levert gezette foutbits.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit x = 1: Effectiviteitstest x is mislukt

Oplossing: Geveer vervangen.

232800 <Aanduiding locatie>Geveer 2: verzamelmelding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motorgeveer heeft minstens één fout herkend.

Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

232801 <Aanduiding locatie>Geveer 2 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer.

Foutoorzaak:

10 (= 0A hex):

Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

- Desbetreffend component vervangen.

Zie ook: p9916

232802 <Aanduiding locatie>Gever 2: tijdschijfverloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfverloop bij geveer 2 opgetreden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yx hex: y = desbetreffende functie (Siemens-interne foutdiagnose), x = desbetreffende tijdschijf

x = 9:

Tijdschijfverloop van de snelle (klokcyclus stroomregelaar)-tijdschijf.

x = A:

Tijdschijfverloop van de gemiddelde tijdschijf.

x = C:

Tijdschijfverloop van de langzame tijdschijf.

yx = 3E7:

Timeout bij het wachten op SYNO (bijv. onverwachte terugval naar acyclisch bedrijf).

Oplossing: Aftasttijd stroomregelaar verhogen.

Opmerking:

Bij aftasttijd stroomregelaar = 31.25 µs een SMx20 met bestelnummer 6SL3055-0AA00-5xA3 gebruiken.

232804 <Aanduiding locatie>Gever 2: proefsomfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELLIJK)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmeergeheugen op de sensormodule is een proefsomfout opgetreden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex

yyyy: Betrokken geheugenbereik

xxxx: Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- Firmware upgraden naar nieuwere versie (>= V2.6 HF3, >= V4.3 SP2, >= V4.4).

- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.

- Sensormodule vervangen.

232805 <Aanduiding locatie>Gever 2: proefsom EEPROM niet correct**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.**Oplossing:** Module vervangen.**232806 <Aanduiding locatie>Gever 2: initialisatie mislukt****Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De initialisatie van de geveer is mislukt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0, 1: Initialisatie van de geveer bij draaiende motor mislukt (afwijking van ruwe en fijne positie in geveerimpulsen/4).
Bit 2: Aanpassing middenspanning voor spoor A is mislukt.
Bit 3: Aanpassing middenspanning voor spoor B is mislukt.
Bit 4: Aanpassing middenspanning voor acceleratie-ingang is mislukt.
Bit 5: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety A is mislukt.
Bit 6: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety B is mislukt.
Bit 7: Aanpassing middenspanning voor spoor C is mislukt.
Bit 8: Aanpassing middenspanning voor spoor D is mislukt.
Bit 9: Aanpassing middenspanning voor spoor R is mislukt.
Bit 10: Verschil middenspanningen tussen A en B is te groot (> 0.5 V).
Bit 11: Verschil middenspanningen tussen C en D is te groot (> 0.5 V).
Bit 12: Verschil middenspanningen tussen Safety A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 13: Verschil middenspanningen tussen A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 14: Verschil middenspanningen tussen B en Safety A is te groot (> 0.5 V).
Bit 15: De standaardafwijking van de berekende middenspanningen is te groot (> 0.3 V).
Bit 16: Interne fout - fout bij lezen van een register (CAFE).
Bit 17: Interne fout - fout bij schrijven van een register (CAFE).
Bit 18: Interne fout - aanpassing middenspanning niet beschikbaar.
Bit 19: Interne fout - fout bij ADC-toegang.
Bit 20: Interne fout - geen nuldoorgang gevonden.
Bit 28: Fout tijdens initialisatie van EnDat 2.2-meetapparaat.
Bit 29: Fout tijdens evalueren van gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat.
Bit 30: EEPROM-proefsom van EnDat 2.2-meetapparaat niet correct.
Bit 31: Gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat inconsistent.
Opmerking:
Bit 0, 1: tot 6SL3055-0AA00-5*A0
Bit 2 ... 20: vanaf 6SL3055-0AA00-5*A1

Oplossing: Storing bevestigen.
 Wanneer de storing niet kan worden bevestigd:
 Bit 2 ... 9: spanningsvoeding van de geveer controleren.
 Bit 2 ... 14: bijbehorende kabel controleren.
 Bit 15 zonder andere bits: spoor R controleren, instellingen in p0404 controleren.
 Bit 28: kabel tussen EnDat 2.2-omvormer en meetapparaat controleren.
 Bit 29 ... 31: defect meetapparaat vervangen.

232811 <Aanduiding locatie>Gever 2: geverserienummer veranderd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het serienummer van de geveer is gewijzigd. De wijziging wordt alleen gecontroleerd bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gevers).

De geveer werd verwisseld.

Aanwijzing:

Met positieregeling wordt het serienummer bij de start van de instelling (p2507 = 2) overgenomen.

Bij een ingestelde geveer (p2507 = 3) wordt het serienummer gecontroleerd op wijziging en wordt indien nodig een reset uitgevoerd van de instelling (p2507 = 1).

Om de bewaking van het serienummer te verbergen moet u als volgt tewerk gaan:

- De volgende serienummers voor de desbetreffende geveerrecord instellen: p0441= FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0.

Oplossing: Mechanische instelling van de geveer uitvoeren. Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

232812 <Aanduiding locatie>Gever 2: aangevraagde cyclus resp. RX-/TX-timing niet ondersteund

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een door de Control Unit opgevraagde cyclus of RX-/TX-timing wordt niet ondersteund.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

0: Toepassingscyclus wordt niet ondersteund.

1: DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund.

2: Afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein.

3: TX-tijdstip te vroeg.

Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

232813 <Aanduiding locatie>Gever 2: Hardware logische eenheid uitgevallen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-geveer levert gezette foutbits.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: ALU watchdog getriggert.

Bit 1: ALU heeft levenstekenfout ontdekt.

Oplossing: Geveer vervangen.

232820 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: telegram fout**Meldingswaarde:** componentnummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.

7 (= 07 hex):

Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.

8 (= 08 hex):

Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.

9 (= 09 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

Zie ook: p9916

232835 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord**Meldingswaarde:** componentnummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
 Foutoorzaak:
 33 (= 21 hex):
 Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
 34 (= 22 hex):
 Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
 64 (= 40 hex):
 Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
 - POWER ON uitvoeren.
 - Desbetreffend component vervangen.
 Zie ook: p9916

232836 <Aanduiding locatie>Geveer 2 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer. De data konden niet worden verzonden.
 Foutoorzaak:
 65 (= 41 hex):
 Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

232837 <Aanduiding locatie>Geveer 2 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
 Foutoorzaak:
 32 (= 20 hex):
 Fout in de telegram header.
 35 (= 23 hex):
 Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 66 (= 42 hex):
 Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 67 (= 43 hex):
 Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

- Oplossing:**
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
 - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
 - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
 - Desbetreffend component vervangen.

232840 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = futoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

232845 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, futoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Zie ook: p9916

232850 <Aanduiding locatie>Gever 2: Sensorevaluatie softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de sensormodule van geveer 2 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom via het code-geheugen klopt niet.
10000: OEM-geheugen van de EnDat-geveer bevat onbegrijpelijke gegevens.
11000 ... 11499: Beschrijvingsgegevens uit EEPROM fout.
11500 ... 11899: Kalibratiegegevens uit EEPROM fout.
11900 ... 11999: Configuratiegegevens uit EEPROM fout.
12000 ... 12008: Communicatie met AD-omzetter gestoord.
16000: DRIVE-CLiQ-geveer initialisatie applicatie fout.
16001: DRIVE-CLiQ-geveer initialisatie ALU fout.
16002: DRIVE-CLiQ-geveer HISI / SISI initialisatie fout.
16003: DRIVE-CLiQ-geveer Safety-initialisatie fout.
16004: DRIVE-CLiQ-geveer systeemfout intern.

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Eventueel firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

232851 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit. Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet. Foutoorzaak: 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	Firmware van het desbetreffende component actualiseren. - POWER ON uitvoeren voor de desbetreffende component (uit-/inschakelen).

232860 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer als in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9915

232875 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

232885 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9915

232886 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.
 De data konden niet worden verzonden.
 Foutoorzaak:
 65 (= 41 hex):
 Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

232887 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (sensormodule voor geveer 2). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
 Foutoorzaak:
 32 (= 20 hex):
 Fout in de telegram header.
 35 (= 23 hex):
 Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 66 (= 42 hex):
 Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 67 (= 43 hex):
 Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 96 (= 60 hex):
 Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
 97 (= 61 hex):
 De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

232895 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 2) naar de Control Unit.
 Foutoorzaak:
 11 (= 0B hex):
 Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
 Zie ook: p9915

232896 <Aanduiding locatie>Gever 2 DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentennummer: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-component (sensormodule voor gever 2) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Componentnummer.

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

232899 <Aanduiding locatie>Gever 2: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Op de sensormodule voor gever 2 is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
 Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Nummer van de storing.
 Aanwijzing:
 In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing:

- Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

232902 <Aanduiding locatie>Gever 2: SPI-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne SPI-bus.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

- Oplossing:**
- Sensormodule vervangen.
 - Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
 - Contact opnemen met de hotline.

232903 <Aanduiding locatie>Gever 2: I2C-BUS fout opgetreden

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Fout bij het bedienen van de interne I2C-bus.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
- Oplossing:**
- Sensormodule vervangen.
 - Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
 - Contact opnemen met de hotline.

232905 <Aanduiding locatie>Gever 2: foute parametrering

- Meldingswaarde:** parameter: %1, extra informatie: %2
- Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
- Bevestiging:** ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Een parameter van geveer 2 werd als fout herkend. Eventueel komt het geconfigureerde geveertype niet overeen met het aangesloten type. De betreffende parameter kan als volgt worden bepaald: - Parameternummer bepalen via storingswaarde (r0949). - Parameterindex bepalen (p0187). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): yyyyxxx dec: yyyy = bijkomende informatie, xxx = parameter xxx = 421: Bij een EnDat-/SSI-geveer moet de absolute positie in het protocol kleiner dan of gelijk aan 30 bit zijn. yyyy = 0: Geen bijkomende informatie beschikbaar. yyyy = 1: Niveau HTL (p0405.1 = 0) gecombineerd met spoorbewaking A/B<>-A/B (p0405.2 = 1) wordt door deze component niet ondersteund. yyyy = 2: In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde geveer ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Start een nieuwe geveeridentificatie. yyyy = 3: In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde geveer ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Kies in p0400 een lijstgeveer met een codenummer < 10000. yyyy = 4: SSI-geveer (p0404.9 = 1) zonder spoor A/B wordt door deze component niet ondersteund. yyyy = 5: Bij de SQW-geveer is de waarde in p4686 groter dan in p0425. yyyy = 6: De DRIVE-CLiQ geveer kan bij deze firmwareversie niet worden gebruikt. yyyy = 7: Bij SQW-geveer is de Xact1 correctie (p0437.2) enkel toegelaten bij equidistante nulmarkeringen. yyyy = 8: De breedte van het polenpaar van de motor wordt door de gebruikte lineaire schaal niet ondersteund. yyyy = 9: De lengte van de positie in het EnDat-protocol mag maximaal 32 bit bedragen. yyyy = 10: De aangesloten geveer wordt niet ondersteund. yyyy = 11: De spoorbewaking wordt door de hardware niet ondersteund.
Oplossing:	- Controleren of het aangesloten geveertype overeenstemt met het ingestelde type. - De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren. Bij parameternummer = 314: - Poolpaargetal en meettransmissiereductie controleren. Het quotiënt "poolpaargetal" door "meettransmissiereductie" moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1000: $(r0313 * p0433) / p0432 \leq 1000$.

232912 <Aanduiding locatie>Geveer 2: apparaatcombinatie niet toegelaten

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De geselecteerde apparaatcombinatie wordt niet ondersteund. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1003: Het aangesloten meetapparaat kan niet worden gebruikt met de EnDat 2.2-omvormer. Het meetapparaat heeft bijvoorbeeld geen pulsgetal/resolutie van 2^n. 1005: Het type meetapparaat (incrementeel) wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund. 1006: De maximale duur (31.25 µs) van de EnDat-overdracht werd overschreden. 2001: De ingestelde combinatie van stroomklokcyclus, DP-klokcyclus en Safety-klokcyclus wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund. 2002: De resolutie van het lineaire meetapparaat past niet bij de breedte van het polenpaar van de lineaire motor.
Oplossing:	Bij storingswaarde = 1003, 1005, 1006: - Een toegelaten meetapparaat gebruiken. Bij storingswaarde = 2001: - Een toegelaten klokcyclus-combinatie instellen (eventueel de standaardinstellingen gebruiken). Bij storingswaarde = 2002: - Een meetapparaat met een lagere resolutie gebruiken (p0422).

232915 <Aanduiding locatie>Gever 2: Configuratiefout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de configuratie van gever 2. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd) is niet toegelaten. 419: De gever detecteert bij de geprojecteerde fijne resolutie Gx_XIST2 een maximaal mogelijke, absolute act. positiewaarde (r0483) die niet meer binnen 32 bits kan worden weergegeven.
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: Niet veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd). Bij waarschuingswaarde = 419: Fijne resolutie verkleinen (p0419) of bewaking uitschakelen (p0437.25), indien niet het volledige Multiturnbereik nodig is.

232916 <Aanduiding locatie>Gever 2: fout bij instellen parameters

Meldingswaarde:	parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Een parameter van gever 2 werd als incorrect gedetecteerd. Eventueel stemt het geconfigureerde gevertype niet overeen met de aangesloten gever. De betrokken parameter kan als volgt worden bepaald: - Parameternummer bepalen via de storingswaarde (r0949). - Parameterindex bepalen (p0187). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer.

- Oplossing:**
- Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
 - De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.

232920 <Aanduiding locatie>Gever 2: fout temperatuursensor

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, kanaalnummer: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Foutoorzaak:
 1 (= 01 hex):
 Draadbreek of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 ohm).
 2 (= 02 hex):
 Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm).
 Andere waarden:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

- Oplossing:**
- Geverkabel controleren op correct type en aansluiting.
 - Selectie van de temperatuursensor in p0600 tot p0603 controleren.
 - Sensor Module vervangen (hardwarefout of foute ijkgegevens).

232930 <Aanduiding locatie>Gever 2: Datalogger heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij geactiveerde functie "Datalogger" (p0437.0 = 1) is een fout in de Sensor Module opgetreden. Deze waarschuwing geeft aan dat de diagnosegegevens die naar de fout verwijzen op de geheugenkaart zijn opgeslagen.
 De diagnosegegevens werden in de volgende directory opgeslagen:
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRC00.BIN
 ...
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRC07.BIN
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRCIDX.TXT
 Het TXT-bestand bevat de volgende informatie:
 - Weergave van het laatst geschreven BIN-bestand.
 - Aantal nog mogelijke schrijfprocedures (van 10000 naar beneden).
 Opmerking:
 De evaluatie van BIN-bestanden kan enkel Siemens-intern gebeuren.

Oplossing: Geen vereist.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch.
 De datalogger is klaar voor het registreren van het volgende foutgeval.

232940 <Aanduiding locatie>Gever 2: spilsensor S1 spanning incorrect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De spanning van de analoge sensor S1 van de spil is buiten het toegelaten bereik.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Signaalniveau van sensor S1.
 Opmerking:
 Een signaalniveau van 500 mV komt overeen met een getalwaarde van 500 dec.

Oplossing:

- Opspangereedschap controleren.
- Tolerantie controleren en eventueel aanpassen (p5040).
- Drempelwaarden controleren en eventueel aanpassen (p5041).
- Analoge sensor S1 en aansluitingen controleren.

Zie ook: p5040, p5041

232950 <Aanduiding locatie>Gever 2: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Informatie over de foutbron.
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Eventueel de firmware in de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
- Contact opnemen met de Hotline.

232999 <Aanduiding locatie>Gever 2: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de sensormodule voor geveer 2 is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
 Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van de waarschuwing.
 Aanwijzing:
 In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing:

- Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

233100 <Aanduiding locatie>Gever 3: nulmarkeringsafstand fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand. Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep). Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425). - Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438). - Gever resp. geveerleiding vervangen.

233101 <Aanduiding locatie>Gever 3: nulmarkering uitgevallen

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische gever) resp. p0424 (lineaire gever) ingesteld. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geveerstreep).
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (gever met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425). Bij melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet eventueel de filtertijd worden verlaagd (p0438). - Wanneer p0437.1 actief is moet p4686 worden gecontroleerd - Gever resp. geveerleiding vervangen.

233103 <Aanduiding locatie>Gever 3: Amplitudedefout spoor R

Meldingswaarde:	spoor R: %1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De amplitude van het nulmarkeringssignaal (spoor R) bij geveer 3 ligt niet binnen het tolerantiebereik. De fout kan worden veroorzaakt door het overschrijden van het unipolaire spanningsniveau (RP/RN) of doordat de waarde van de differentiële amplitude onder het ingestelde niveau zakt. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = 0, xxx = signaalniveau van spoor R (16 bit met voorteken). De activatiedrempel van het unipolaire signaalniveau van de geveer ligt bij < 1400 mV en > 3500 mV. De activatiedrempel voor het differentiële signaalniveau van de geveer ligt bij < -1600 mV. Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde stemt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec. Aanwijzing: Deze analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten. De storingswaarde kan enkel tussen -32768 ... 32767dec (-770 ... 770 mV) worden weergegeven. De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan: - Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1). - Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).
Oplossing:	- Toerentalbereik controleren, frequentiekenarakteristiek (amplitudekenarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik mogelijk ontoereikend. - Controleren dat de plaatsing van de geveerleidingen en de afscherming EMC-conform zijn. - Stekkerverbindingen en contacten controleren. - Het geveertype controleren (geveer met nulmarkeringen). - Controleren of de nulmarkeringen zijn aangesloten en of de signaalleidingen RP en RN correct zijn aangesloten. - Geveerleiding vervangen. - Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de geveer worden vervangen.

233110 <Aanduiding locatie>Geveer 3: seriële communicatie gestoord

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de overdracht van het seriële communicatieprotocol tussen geveer en evaluatiemodule.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.

Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.

Bit 2: geveer antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen startbit).

Bit 3: CRC-fout: de controlesom in het protocol van de geveer komt niet overeen met de gegevens.

Bit 4: bevestiging van geveer fout: de geveer heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.

Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.

Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.

Bit 7: timeout bij registercommunicatie.

Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).

Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.

Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.

Bit 11: pariteitsfout.

Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Bit 13: gegevensleiding defect.

Bit 14: fout bij registercommunicatie.

Bit 15: interne communicatiefout.

Opmerking:

Bij een EnDat 2.2-geveer is de betekenis van de storingswaarde bij F3x135 (x = 1, 2, 3) beschreven.

Oplossing:	Bij storingswaarde bit 0 = 1: - Gever defect. F31111 levert eventueel meer details. Bij storingswaarde bit 1 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 4 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen. Bij storingswaarde bit 6 = 1: - Firmware-update van de sensormodule uitvoeren. Bij storingswaarde bit 7 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 8 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0429.2). Bij storingswaarde bit 9 = 1: - EMC/leidingsafscherming opleggen, gever of geverleiding vervangen, sensormodule vervangen. Bij storingswaarde bit 10 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0429.2, p0449). Bij storingswaarde bit 11 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0436). Bij storingswaarde bit 12 = 1: - Parameterinstelling controleren (p0429.6). Bij storingswaarde bit 13 = 1: - Gegevensleiding controleren. Bij storingswaarde bit 14 = 1: - Fout gevertype/gever of geverleiding vervangen.
-------------------	--

233111 <Aanduiding locatie>Gever 3: absolute-waardengever interne fout

Meldingswaarde:	Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	Het foutwoord van de absolute-waardegever bevatte gezette foutbits. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxx = futoorzaak yyyy = 0: Bit 0: verlichting uitgevallen. Bit 1: signaalamplitude te klein. Bit 2: positiewaarde fout. Bit 3: overspanning gevoeding. Bit 4: onderspanning gevoeding. Bit 5: overstroom gevoeding Bit 6: batterijvervanging vereist. yyyy = 1: Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik. Bit 1: fout Multiturn-interface. Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen). Bit 3: fout EEPROM-interface. Bit 4: SAR-omvormerfout. Bit 5: fout bij overdracht registerdata. Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr). Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.
Oplossing:	Bij yyyy = 0: Bij storingswaarde bit 0 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 1 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: Foute 5-V-voedingsspanning. Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen geveer en SMC controleren of SMC vervangen. Bij gebruik van een motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 4 = 1: Foute 5-V-voedingsspanning. Bij gebruik van een SMC: insteekleiding tussen geveer en SMC controleren of SMC vervangen. Bij gebruik van een motor met DRIVE-CLiQ: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: Gever is defect. Gever vervangen, bij motorgever met directe DRIVE-CLiQ-aansluiting: motor vervangen. Bij storingswaarde bit 6 = 1: Batterijvervanging vereist (alleen bij geveer met batterijbuffer). Bij yyyy = 1: Gever is defect. Gever vervangen.

233112 <Aanduiding locatie>Gever 3: foutbit gezet in serieel protocol.

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De geveer zendt een gezette foutbit via het seriële protocol. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: storingswaarde in positieprotocol.

Oplossing: Bij storingswaarde bit 0 = 1:
Bij een EnDat-gever kunnen onder F31111 meer details worden teruggevonden.

233115 <Aanduiding locatie>Gever 3: amplitudedefout spoor A of B storing ($A^2 + B^2$)

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$) bij geveer 3 overschrijdt de toegelaten tolerantie.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij <170 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geveer) en bij > 750 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing voor de sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1070 mV en bij > 3582 mV.
Een signaalniveau van 2900 mV topwaarde komt overeen met de getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.
- Sensormodule controleren (bijv. contacten).
- Bij meetsystemen zonder eigen lagering geldt:
- Instelling van de aftastkop en lagering van het meetwiel controleren.
- Bij meetsystemen met eigen lagering geldt:
- Verzekeren dat er geen axiale druk wordt uitgeoefend op de geveerbehuizing.

233116 <Aanduiding locatie>Gever 3: amplitudedefout bewaking spoor A + B

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De amplitude van de gelijkgerichte geversignalen A en B en de amplitude uit de wortel van $A^2 + B^2$ bij geveer 3 ligt niet binnen het tolerantiebereik.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
yyyyxxxx hex:
yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 mV ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
De activeringsdrempel ligt bij < 130 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geveer) en bij > 955 mV.
Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met de getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
Aanwijzing:
De analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geve resp. geveleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).

233117 <Aanduiding locatie>Gever 3: omkering signaal A/B/R fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Bij een rechthoekgever (bipolair, double ended) is signaal A*, B* en R* niet geïnverteerd t.o.v. signaal A, B en R.
Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
Bit 0 ... 15: enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Bit 16: Fout spoor A.
Bit 17: Fout spoor B.
Bit 18: Fout spoor R.

Aanwijzing:

Bij SMC30 (enkel bestelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1), CUA32, CU310 geldt:

Er wordt een rechthoekgever zonder spoor R gebruikt, en de spoorbewaking (p0405.2 = 1) is geactiveerd.

- Oplossing:**
- Geve/leiding controleren
 - Levert de geve signalen en desbetreffende geïnverteerde signalen?

Aanwijzing:

Bij SMC30 (enkel bestelnummer 6SL3055-0AA00-5CA0 en 6SL3055-0AA00-5CA1) geldt:

Instelling van p0405 controleren: p0405.2 = 1 is alleen mogelijk als de geve op X520 aangesloten is.

Bij een rechthoekgever zonder spoor R moeten de volgende bruggen voor de aansluiting aan X520 (SMC30) of X23 (CUA32, CU310) worden ingesteld:

- Pin 10 (referentiesignaal R) <--> pin 7 (gevervoeding, massa)
- Pin 11 (referentiesignaal R, geïnverteerd) <--> pin 4 (gevervoeding)

233118 <Aanduiding locatie>Gever 3: toerentalverschil buiten tolerantie

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Bij een HTL/TTL-geve heeft het toerentalverschil over meerdere aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
Zie ook: p0492

- Oplossing:**
- Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
 - Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
 - Het maximale toerentalverschil per aftastcyclus eventueel verhogen (p0492).

233120 <Aanduiding locatie>Gever 3: Voedingsspanning fout

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Er werd een fout bij voedingsspanning voor geveer 3 gedetecteerd. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: onderspanning op de sense-leiding. Bit 1: overstroom bij de voeding van de geveer. Bit 2: overstroom bij de voeding van de geveer op de kabel resolverexcitatie negatief. Bit 3: overstroom bij de voeding van de geveer op de kabel resolverexcitatie positief. Bit 4: de 24 V-voeding van de Power Module (PM) is overbelast. Bit 5: overstroom aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Bit 6: overspanning aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Bit 7: hardwarefout aan de EnDat-aansluiting van de omvormer. Opmerking: Het verwisselen van geveerleidingen 6FX2002-2EQ00-.... en 6FX2002-2CH00-.... kan tot een onherstelbare beschadiging van de geveer leiden, omdat de pins van de bedrijfsspanning omgedraaid zijn.
Oplossing:	Bij storingswaarde bit 0 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Stekkerverbindingen van de geveerleiding controleren. - SMC30: parameterinstelling controleren (p0404.22). Bij storingswaarde bit 1 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 2 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 3 = 1: - Correcte geveerleiding aangesloten? - Geveer of geveerleiding vervangen. Bij storingswaarde bit 5 = 1: - Meetapparaat aan de omvormer correct aangesloten? - Meetapparaat of leiding naar het meetapparaat vervangen. Bij storingswaarde bit 6, 7 = 1: - Defecte EnDat 2.2-omvormer vervangen.

233121 <Aanduiding locatie>Geveer 3: ruwe positie fout

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Bij de actuele-waarderegistratie werd op de module een fout vastgesteld. Als gevolg van deze fout moet aangenomen worden dat de actuele-waarderegistratie een fout resultaat levert.
Oplossing:	De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

233122 <Aanduiding locatie>Geveer 3: fout vastgesteld in interne voedingsspanning

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de interne referentiespanning van de ASICs voor geveer 3.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: fout in referentiespanning.
 2: interne onderspanning.
 3: interne overspanning.

Oplossing: De motor met DRIVE-CLiQ resp. de desbetreffende sensormodule vervangen.

233123 <Aanduiding locatie>Gever 3: signaalniveau A/B unipolair buiten tolerantie.

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Het unipolaire niveau (AP/AN of BP/BN) voor geveer 3 ligt buiten de toegelaten tolerantie.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1: AP of AN buiten tolerantie.
 Bit 16 = 1: BP of BN buiten tolerantie.
 Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de geveer in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen.
 De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
 Aanwijzing:
 De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:
 - Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
 - Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen en contacten controleren.
 - Controleren op kortsluiting in een signaalleiding met massa; bedrijfsspanning controleren.
 - Geveerleiding vervangen.

233125 <Aanduiding locatie>Gever 3: amplitudedefout spoor A/B overstuurd

Meldingswaarde: spoor A: %1, spoor B: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De amplitude van spoor A of B bij geveer 3 overschrijdt het toegelaten tolerantiebereik.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex:
 yyyy = signaalniveau van spoor B (16 bit met voorteken)
 xxxx = signaalniveau van spoor A (16 bit met voorteken)
 Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer tussen 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
 De activeringsdrempel ligt bij > 750 mV. Ook een oversturing van de A/D-omvormer veroorzaakt deze fout.
 Een signaalniveau van 500 mV piekniveau komt overeen met getalwaarde 5333 hex = 21299 dec.
 Aanwijzing voor sensormodule voor resolvers (bijv. SMC10):
 Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij > 3582 mV.
 Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 6666 hex = 26214 dec.
 Aanwijzing:
 De analoge waarden van de amplitudedefout zijn niet tegelijkertijd met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.

Oplossing: - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
 - Geveer of geveerleiding vervangen.

233126	<Aanduiding locatie>Gever 3: Amplitude AB te hoog
Meldingswaarde:	amplitude: %1, hoek: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$ of $ A + B $) bij geveer 3 overschrijdt de toegelaten tolerantie. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxxx hex: yyyy = hoek xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van $A^2 + B^2$ (16 bit zonder voorteken) Nominaal moeten de signaalniveaus van de geveer in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %). De activeringsdrempel ligt bij $ A + B > 1120$ mV of bij de wortel van $(A^2 + B^2) > 955$ mV. Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec. De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B. Opmerking: De analoge waarden van de amplitudefout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren. - Geveer of geveerleiding vervangen.
233129	<Aanduiding locatie>Gever 3: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De fout bij het spoor C/D is groter dan $\pm 15^\circ$ mechanisch of $\pm 60^\circ$ elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan $\pm 60^\circ$ elektrisch. Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360° mechanisch. Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360° elektrisch. De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren. Na de fijsynchronisatie door een referentiemerktken resp. 2 referentiemerktken bij afstandsgecodeerde gevers wordt deze storing niet meer gegeven, maar de waarschuwing A33429. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Bij spoor C/D geldt: Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1°). Bij Hall-signalen geldt: Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1°).
Oplossing:	- Spoor C of D niet aangesloten. - Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren. - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Instelling van de Hall-sensor controleren.
233130	<Aanduiding locatie>Gever 3: nulmarkering en positie uit ruwe synchronisatie fout
Meldingswaarde:	hoekafwijking_elektrisch: %1, hoek_mechanisch: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Na de initialisatie van de poolligging met spoor C/D, Hall-signalen of poolliggingidentificatie werd de nulmarkering buiten het toegelaten bereik geregistreerd. Bij gevers met afstandscodering wordt de controle na het overschrijden van 2 nulmarkeringen uitgevoerd. De fijsynchronisatie wordt niet uitgevoerd. Bij initialisatie via spoor C/D (p0404) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-18 ° mechanisch optreedt. Bij initialisatie via Hall-sensoren (p0404) of poolliggingidentificatie (p1982) wordt gecontroleerd of de nulmarkering in een hoekbereik van +/-60 ° elektrisch optreedt. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyxxxx hex yyyy: vastgestelde mechanische nulmarkeringspositie (alleen bruikbaar bij spoor C/D). xxxx: afwijking van de nulmarkering van de verwachte positie als elektrische hoek. Normering: 32768 dec = 180 °
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Bij Hall-sensor als reserve voor spoor C/D de aansluiting controleren. - Aansluiting van spoor C of spoor D controleren. - Gever resp. geverleiding vervangen.

233131 <Aanduiding locatie>Gever 3: afwijking ligging incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	Absolute-waardengever: bij het cyclische lezen van de absolute positie werd een te groot verschil t.o.v. de incrementele positie vastgesteld. De gelezen absolute positie wordt verworpen. Grenswaarde voor de afwijking: - EnDat-gever: wordt door de gever geleverd en bedraagt minstens 2 kwadranten (bijv. EQI 1325 > 2 kwadranten, EQN 1325 > 50 kwadranten). - Andere gevers: 15 impulsen = 60 kwadranten. Incrementele gever: Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld. Voor equidisante nulmarkeringen geldt: - De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben. Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt: - Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerst nulmarkeringspaar hebben. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Gever of geverleiding vervangen. - Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden in de omgeving controleren. - Parameter voor de nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425). - Bij een melding boven de drempelwaarde voor het toerental moet, indien nodig, de filtertijd worden verkort (p0438).

233135 <Aanduiding locatie>Gever 3: Fout bij de positiebepaling

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	De gever levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord. Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven. Opmerking over de betekenis van de bits: De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ gever, de tweede naar de EnDat 2.2 gever. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0: F1 (Safety statusweergave). Bit 1: F2 (Safety statusweergave). Bit 2: Gereserveerd (verlichting). Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude). Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde). Bit 5: Gereserveerd (overspanning). Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-gever in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3). Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3). Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave). Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3). Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3). Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de gever vervangen. Opmerking: Een EnDat 2.2-gever mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst. Wanneer een EnDat 2.2-gever werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de gever een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

233136 <Aanduiding locatie>Gever 3: Fout bij bepaling van de multiturn-informatie

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De geveer levert in bits statusinformatie in een interne status-/foutwoord.

Een deel van deze bits leidt tot het activeren van deze storing. Andere bits zijn statusmeldingen. Het status-/foutwoord wordt in de storingswaarde weergegeven.

Opmerking over de betekenis van de bits:

De eerste indicatie verwijst naar de DRIVE-CLiQ geveer, de tweede naar de EnDat 2.2 geveer.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0: F1 (Safety statusweergave).

Bit 1: F2 (Safety statusweergave).

Bit 2: Gereserveerd (verlichting).

Bit 3: Gereserveerd (signaalamplitude).

Bit 4: Gereserveerd (positiewaarde).

Bit 5: Gereserveerd (overspanning).

Bit 6: Gereserveerd (onderspanning) / hardwarefout EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 7: Gereserveerd (overstroom) / EnDat-geveer in niet-geparkeerde toestand verwijderd (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 8: Gereserveerd (batterij) / overstroom EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 9: Gereserveerd / overspanning EnDat-voeding (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 11: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 12: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 13: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 14: Gereserveerd / interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 15: Interne communicatiefout (--> F3x110, x = 1, 2, 3).

Bit 16: Verlichting (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 17: Signaalamplitude (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 18: Singleturn positie 1 (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 19: Overspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 20: Onderspanning (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 21: Overstroom (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 22: Temperatuuroverschrijding (--> F3x405, x = 1, 2, 3).

Bit 23: Singleturn positie 2 (Safety statusweergave).

Bit 24: Singleturn systeem (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 25: Singleturn Power Down (--> F3x135, x = 1, 2, 3).

Bit 26: Multiturn positie 1 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 27: Multiturn positie 2 (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 28: Multiturn systeem (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 29: Multiturn Power Down (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 30: Multiturn Overflow / Underflow (--> F3x136, x = 1, 2, 3).

Bit 31: Multiturn batterij (gereserveerd).

Oplossing: - De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde.

- Indien nodig de geveer vervangen.

Opmerking:

Een EnDat 2.2-geveer mag enkel in toestand "Parkeren" worden verwijderd en geplaatst.

Wanneer een EnDat 2.2-geveer werd verwijderd die zich niet in de toestand "Parkeren" bevond, is na het plaatsen van de geveer een POWER ON (uit-/inschakelen) vereist om de fout te bevestigen.

233137 <Aanduiding locatie>Geveer 3: Interne fout bij de positiebepaling

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	In de DRIVE-CLiQ geveer is een fout bij de positiebepaling opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyxxxxxx hex: yy = geveeruitvoering, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak. Bij yy = 08 hex (bit 27 = 1) geldt volgende bitdefinitie: Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos). Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1. Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2. Bit 16: LED-bewaking iC-LG (Opto-ASIC). Bit 17: Fout in Multiturn. Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden. Opmerking: Bij een geveeruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de geveer voor meer informatie over de bitcodering.
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de DRIVE-CLiQ geveer vervangen.

233138 <Aanduiding locatie>Geveer 3: Interne fout bij bepaling van de multiturn-informatie

Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING
Oorzaak:	In de DRIVE-CLiQ geveer is een fout bij de positiebepaling opgetreden. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): yyxxxxxx hex: yy = geveeruitvoering, xxxxxx = bitcodering van de foutoorzaak. Bij yy = 08 hex (bit 27 = 1) geldt volgende bitdefinitie: Bit 1: Signaalbewaking (sin/cos). Bit 8: F1 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 1. Bit 9: F2 (Safety statusweergave). Fout positiewoord 2. Bit 16: LED-bewaking iC-LG (Opto-ASIC). Bit 17: Fout in Multiturn. Bit 23: Temperatuur buiten grenswaarden. Opmerking: Bij een geveeruitvoering die hier niet is beschreven moet u zich wenden tot de fabrikant van de geveer voor meer informatie over de bitcodering.
Oplossing:	- De gedetailleerde foutoorzaak bepalen m.b.v. de storingswaarde. - Indien nodig de DRIVE-CLiQ geveer vervangen.

233142 <Aanduiding locatie>Geveer 3: Batterijspanning fout

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	In uitgeschakelde toestand gebruikt de geveer een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. De batterijspanning is niet langer toereikend om de Multiturn-informatie verder op te slaan.
Oplossing:	Batterij vervangen.

233150 <Aanduiding locatie>Geveer 3: initialisatie fout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Een in p0404 geselecteerde functionaliteit van de gever werkt niet correct.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Gestoorde functionaliteit van de gever.
De bit-bezetting komt overeen met die in p0404 (bijv. bit 5 ingesteld: fout spoor C/D).

Oplossing: - Correcte instelling van p0404 controleren.
- Gebruikt gevertype (incrementeel/absolute) en bij SMCxx geveleiding controleren.
- Eventueel andere foutmeldingen in acht nemen die de storing gedetailleerd beschrijven.

233151 <Aanduiding locatie>Gever 3: toerental van de gever voor initialisatie is te hoog

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: Het toerental van de gever is te hoog tijdens de initialisatie van de sensormodule.

Oplossing: Het toerental van de gever tijdens de initialisatie overeenkomstig verlagen.
Indien nodig de bewaking uitschakelen (p0437.29).
Zie ook: p0437

233152 <Aanduiding locatie>Gever 3: maximale ingangsfrequentie overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De maximale ingangsfrequentie van de gevevaluatie werd overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Huidige ingangsfrequentie in Hz.
Zie ook: p0408

Oplossing: - Toerental verlagen.
- Gever met kleiner pulsgetal gebruiken (p0408).

233153 <Aanduiding locatie>Gever 3: Identificatie mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Tijdens het identificeren van de gever (wachtend) met p0400=10100 is een fout opgetreden.
De aangesloten gever kon niet worden geïdentificeerd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0: Datalengte incorrect
Zie ook: p0400

Oplossing: Gever manueel configureren volgens gegevensblad

233160 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal A uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4673).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4673).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233161 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik.
2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675).
3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4675).
Bij storingswaarde = 3:
- De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233163 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK)
Hla: UIT1 (GEEN)

Bevestiging: IMPULSBLOKKERING

Oorzaak: De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Positiewaarde van LVDT-sensor.
2: Positiewaarde van geveer karakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
- LVDT-verhouding controleren (p4678).
- Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
Bij storingswaarde = 2:
- Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

233400	<Aanduiding locatie>Gever 3: waarschuwingsdrempel nulmarkeringsafstand fout
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gemeten nulmarkeringsafstand stemt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand. Bij gevers met afstandscodering wordt de nulmarkeringsafstand bepaald op basis van paarsgewijs herkende nulmarkeringen. Het resultaat is dat een ontbrekende nulmarkering afhankelijk van de paarvorming geen storing veroorzaakt en ook geen uitwerking in het systeem heeft. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld. Waarschuwingsswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Laatste gemeten nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep). Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425). - Geveer resp. geveerleiding vervangen.
233401	<Aanduiding locatie>Gever 3: waarschuwingsdrempel nulmarkering uitgevallen
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De 1.5-voudige geparametreerde nulmarkeringsafstand werd overschreden. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatorische geveer) resp. p0424 (lineaire geveer) ingesteld. Waarschuwingsswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Aantal incrementen na POWER ON of sinds de laatste geregistreerde nulmarkering (4 incrementen = 1 geveerstreep).
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0425). - Geveer resp. geveerleiding vervangen.
233405	<Aanduiding locatie>Gever 3: Temperatuur in geveerevaluatie niet toegelaten
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De geveerevaluatie bij een motor met DRIVE-CLiQ heeft een verboden temperatuur herkend. De foutdrempel ligt bij 125 °C. Waarschuwingsswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Gemeten moduletemperatuur in 0.1 °C.
Oplossing:	De omgevingstemperatuur bij de DRIVE-CLiQ-aansluiting van de motor reduceren.
233407	<Aanduiding locatie>Gever 3: functiegrens bereikt.
Meldingswaarde:	%1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De gever heeft één van de functiegrenzen bereikt. Service wordt aanbevolen.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: incrementele signalen
 3: absoluut spoor
 4: code-aansluiting

Oplossing: Service uitvoeren. Eventueel de gever vervangen.
 Opmerking:
 De huidige functiereserve van een gever kan via r4651 worden weergegeven.
 Zie ook: p4650, r4651

233410 <Aanduiding locatie>Gever 3: seriële communicatie

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De transmissie van het seriële communicatieprotocol tussen gever en evaluatiemodule is fout.
 Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
 Bit 0: alarmbit in het positieprotocol.
 Bit 1: fout rustniveau op de gegevensleiding.
 Bit 2: gever antwoordt niet (levert binnen 50 ms geen start-bit).
 Bit 3: CRC-fout: de proefsom in het protocol van de gever past niet bij de gegevens.
 Bit 4: bevestiging van gever fout: de gever heeft de opdracht fout begrepen of kan deze niet uitvoeren.
 Bit 5: interne fout in het seriële stuurprogramma: er werd een verboden mode-commando gevraagd.
 Bit 6: timeout bij cyclisch lezen.
 Bit 8: protocol is te lang (bijv. > 64 bit).
 Bit 9: overloop van de ontvangstbuffer.
 Bit 10: frame-error bij dubbel lezen.
 Bit 11: pariteitsfout.
 Bit 12: gegevensleidingsniveau tijdens de monofloptijd fout.

Oplossing:
 - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Gever vervangen.

233411 <Aanduiding locatie>Gever 3: absolute-waardegever meldt waarschuwingen

Meldingswaarde: Foutoorzaak: %1 bin, bijkomende informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Het foutwoord van de absolute-waardegever bevat gezette waarschuwingsbits. Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = bijkomende informatie, xxx = foutoorzaak yyyy = 0: Bit 0: frequentie overschreden (toerental te hoog). Bit 1: temperatuur overschreden. Bit 2: regelreserve verlichting overschreden. Bit 3: batterij ontladen. Bit 4: referentiepunt overschreden. yyyy = 1: Bit 0: signaalamplitude buiten regelbereik. Bit 1: fout Multiturn-interface. Bit 2: interne datafout (Singleturn/Multiturn niet met enkelvoudige stappen). Bit 3: fout EEPROM-interface. Bit 4: SAR-omvormerfout. Bit 5: fout bij overdracht registerdata. Bit 6: interne fout aan errorpin gedetecteerd (nErr). Bit 7: temperatuur onder of boven drempelwaarde.
Oplossing:	Gever vervangen.

233412 <Aanduiding locatie>Gever 3: foutbit gezet in serieel protocol.

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De gever zendt een gezette foutbit via het seriële protocol. Waarschuwingswaarde (r2124, binair interpreteren): Bit 0: storingswaarde in positieprotocol. Bit 1: waarschuwingswaarde in positieprotocol.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen). - EMC-conforme plaatsing van de geverleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Gever vervangen.

233414 <Aanduiding locatie>Gever 3: amplitudedefout spoor C of D ($C^2 + D^2$)

Meldingswaarde:	spoor C: %1, spoor D: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De amplitude ($C^2 + D^2$) van het spoor C of D van de gever of uit de Hall-signalen ligt niet binnen het tolerantiebereik. Waarschuwingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): yyyyxxx hex: yyyy = signaalniveau van spoor D (16 bit met voorteken) xxxx = signaalniveau van spoor C (16 bit met voorteken) Nominaal moeten de signaalniveaus van de gever in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %). De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met frequentiegang van de gever) en bij > 750 mV. Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde van 5333 hex = 21299 dec. Aanwijzing: Als de amplitude niet binnen het tolerantiebereik ligt, dan kan deze niet worden gebruikt voor het initialiseren van de startpositie.

- Oplossing:**
- EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geve resp. geveleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).
 - Hall-sensorbox controleren.

233415 <Aanduiding locatie>Gever 3: amplitudewaarschuwing spoor A of B ($A^2 + B^2$)

Meldingswaarde: amplitude: %1, hoek: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:**
- De amplitude (wortel van $A^2 + B^2$) bij geve 3 overschrijdt de toegelaten tolerantie.
- Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
- yyyyxxx hex:
- yyyy = hoek
- xxxx = amplitude, d.w.z. wortel van $A^2 + B^2$ (16 bit zonder voorteken)
- Nominaal moeten de signaalniveaus van de geve in het bereik 375 ... 600 mV liggen (500 mV -25/+20 %).
- De activeringsdrempel ligt bij < 230 mV (rekening houden met de frequentiegang van de geve).
- Een signaalniveau van 500 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 299A hex = 10650 dec.
- De hoek 0 ... FFFF hex komt overeen met 0 ... 360 graden van de nauwkeurige positie. Nul graden is aanwezig bij de negatieve nulpuntsovergang van spoor B.
- Opmerking bij sensormodules voor resolvers (bijv. SMC10):
- Nominaal liggen de signaalniveaus bij 2900 mV (2.0 Veff). De activeringsdrempel ligt bij < 1414 mV (1.0 Veff).
- Een signaalniveau van 2900 mV piekwaarde komt overeen met getalwaarde 3333 hex = 13107 dec.
- Opmerking:
- De analoge waarden van de amplitudfout zijn niet tegelijk met de foutactivering van de hardware van de sensormodule gemeten.
- Oplossing:**
- Toerentalbereik controleren, frequentiearakteristiek (amplitudekarakteristiek) van het meetapparaat is voor het toerentalbereik ontoereikend.
 - EMC-conforme plaatsing van de geveleidingen en afscherming controleren.
 - Stekkerverbindingen controleren
 - Geve of geveleiding vervangen.
 - Sensormodule controleren (bijv. contacten).
 - Bij vervuiling van de codeschijf of slijtage aan de verlichting moet de geve worden vervangen.

233418 <Aanduiding locatie>Gever 3: toerentalverschil per aftastverhouding overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:**
- Bij een HTL/TTL-geve heeft het toerentalverschil tussen twee aftastcycli de waarde in p0492 overschreden.
- De verandering van de gemiddelde actuele toerentalwaarde (indien van toepassing) wordt in de aftasttijd van de stroomregelaar bewaakt.
- Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
- Enkel voor Siemens interne foutdiagnose.
- Zie ook: p0492

- Oplossing:**
- Toevoerleiding snelheidsmeter op onderbrekingen controleren.
 - Aarding van de snelheidsmeterafscherming controleren.
 - Instelling van p0492 eventueel verhogen.

233419 <Aanduiding locatie>Gever 3: spoor A of B buiten tolerantie**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De amplitude-/fase-/offset-correctie voor spoor A of B bevindt zich aan de begrenzing.Amplitudefoutcorrectie: $\text{amplitude B} / \text{amplitude A} = 0.78 \dots 1.27$

Fase: <84 graden of >96 graden

SMC20: offset-correctie: +/-140 mV

SMC10: offset-correctie: +/-650 mV

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

xxxx1: minimum van offset-correctie spoor B

xxxx2: maximum van offset-correctie spoor B

xxx1x: minimum van offset-correctie spoor A

xxx2x: maximum van offset-correctie spoor A

xx1xx: minimum van amplitudecorrectie spoor B/A

xx2xx: maximum van amplitudecorrectie spoor B/A

x1xxx: minimum van de fasefoutcorrectie

x2xxx: maximum van de fasefoutcorrectie

1xxxx: minimum van de kubische correctie

2xxxx: maximum van de kubische correctie

Oplossing:

- Mechanische montage toleranties bij gevers zonder eigen lagering (bijv. tandwielgevers).
- Stekkerverbindingen controleren (ook overgangsweerstanden).
- Geversignalen controleren.
- Gever resp. geverleiding vervangen.

233421 <Aanduiding locatie>Gever 3: ruwe positie fout**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de act.-waarderegistratie werd een fout vastgesteld. Als gevolg van deze fout moet aangenomen worden dat de act.-waarderegistratie een foute ruwe positie levert.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

3: De absolute positie van het seriële protocol en het spoor A/B wijken een halve geverstreef af. De absolute positie moet haar nulpositie hebben in het kwadrant waarin beide sporen negatief zijn. Bij een fout kan de positie een hele geverstreef afwijken.

Oplossing: Bij waarschuingswaarde = 3:

- Indien nodig bij een standaardgever met leiding contact opnemen met de fabrikant.
- Toewijzing van de sporen aan de serieel overgedragen positiewaarde corrigeren. Daarvoor moeten de beide sporen omgekeerd aan de sensor module worden aangesloten (A met A* en B met B* verwisselen) of bij een programmeerbare gever de nulpuntoffset van de positie controleren.

233422 <Aanduiding locatie>Gever 3: impulsaantal rechthoekgever buiten tolerantiebreedte**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	De gemeten nulmarkeringsafstand komt niet overeen met de ingestelde nulmarkeringsafstand. Bij geactiveerde rechthoekgever impulsaantal correctie en opnieuw geparametreerde fout 31131 wordt deze waarschuwing verstuurd wanneer de accumulator grotere waarden dan p4683 of p4684 bevat. De nulmarkeringsafstand voor de nulmarkeringsbewaking wordt in p0425 (rotatieve geveer) ingesteld. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Geaccumuleerde verschilimpulsen in geveerimpulsen.
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveertype controleren (geveer met equidistante nulmarkeringen). - Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425). - Geveer resp. geveerleiding vervangen.

233429 <Aanduiding locatie>Geveer 3: positieverschil hall-sensor/spoor C/D en spoor A/B te groot

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De fout bij het spoor C/D is groter dan +/-15 ° mechanisch of +/-60 ° elektrisch resp. de fout bij de Hall-signalen is groter dan +/-60 ° elektrisch. Een periode van het spoor C/D stemt overeen met 360 ° mechanisch. Een periode van de Hall-signalen stemt overeen met 360 ° elektrisch. De bewaking wordt bijv. getriggerd als er Hall-sensoren met een foute draairichting als reserve werden aangesloten voor het spoor C/D of als deze geen precieze waarden leveren. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Bij spoor C/D geldt: Gemeten afwijking als mechanische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °). Bij Hall-signalen geldt: Gemeten afwijking als elektrische hoek (16 bit met voorteken, 182 dec stemt overeen met 1 °).
Oplossing:	- Spoor C of D niet aangesloten. - Draairichting van de eventueel als vervanging voor C/D aangesloten Hall-sensor controleren. - EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Instelling van de Hall-sensor controleren.

233431 <Aanduiding locatie>Geveer 3: afwijking ligging incrementeel/absoluut te groot

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij het overschrijden van de nulimpuls werd een afwijking van de incrementele positie vastgesteld. Voor equidistante nulmarkeringen geldt: - De eerste overschreden nulmarkering is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringen moeten n keer de afstand tot de eerste nulmarkering hebben. Voor afstandsgecodeerde nulmarkeringen geldt: - Het eerste nulmarkeringspaar is een referentiepunt voor alle volgende controles. Alle volgende nulmarkeringsparen moeten de verwachte afstand tot het eerste nulmarkeringspaar hebben. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Afwijking in kwadranten (1 impuls = 4 kwadranten).
Oplossing:	- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren. - Stekkerverbindingen controleren. - Geveer resp. geveerleiding vervangen. - Verontreiniging van de codeschijf of sterke magneetvelden verwijderen.

233432 <Aanduiding locatie>Gever 3: rotorliggingadaptie corrigeert afwijking**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Op het spoor A/B zijn impulsen verloren gegaan of te veel geteld worden. De correctie van deze impulsen loopt momenteel. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): laatste gemeten afwijking van de nulmarkeringsafstand in incrementen (4 incrementen = 1 geveerstreep). Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting bij de registratie van de nulmarkeringsafstand.

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen controleren.
- Stekkerverbindingen controleren.
- Geveer resp. geveerleiding vervangen.
- Geveerfrequentie controleren.
- Parameter voor nulmarkeringsafstand aanpassen (p0424, p0425).

233442 <Aanduiding locatie>Gever 3: batterijspanning voorwaarschuwing**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: In uitgeschakelde toestand gebruikt de geveer een batterij voor de backup van de Multiturn-informatie. Wanneer de batterijspanning nog verder zakt, kan de Multiturn-informatie niet meer worden gebufferd.

Oplossing: Batterij vervangen.

233443 <Aanduiding locatie>Gever 3: Unipolair CD signaalniveau buiten specificaties**Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1 bin**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Het unipolaire niveau (CP/CN of DP/DN) voor geveer 3 ligt buiten de toegelaten tolerantie. Waarschuingswaarde (r2124, binair interpreteren):
Bit 0 = 1: CP of CN buiten tolerantie.
Bit 16 = 1: DP of DN buiten tolerantie.
Nominaal moeten de unipolaire signaalniveaus van de geveer in het bereik 2500 mV +/- 500 mV liggen. De activeringsdrempels liggen bij < 1700 mV en bij > 3300 mV.
Aanwijzing:

De evaluatie van het signaalniveau wordt enkel uitgevoerd wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Sensormodule eigenschappen zijn aanwezig (r0459.31 = 1).
- Bewaking geactiveerd (p0437.31 = 1).

Oplossing:

- EMC-conforme plaatsing van de geveerleidingen en afscherming controleren.
- Stekkerverbindingen en contacten controleren.
- Zijn sporen C/D correct aangesloten (zijn signaalleidingen CP met CN of DP met DN verwisseld)?
- Geveerleiding vervangen.

233460 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal A uitgevallen**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik. 2: Ingangsspanning buiten het meetbereik dat in p4673 is ingesteld. 3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: - De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren. Bij waarschuingswaarde = 2: - De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4673). Bij waarschuingswaarde = 3: - De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233461 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor kanaal B uitgevallen

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De ingangsspanning van de analoge sensor ligt buiten de toegelaten grenzen. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Ingangsspanning buiten het detecteerbare meetbereik. 2: Ingangsspanning buiten het ingestelde meetbereik (p4675). 3: De waarde van de ingangsspanning heeft de bereiksgrenzen overschreden (p4676).
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: - De uitgangsspanning van de analoge sensor controleren. Bij waarschuingswaarde = 2: - De instelling van de spanning per geveerperiode controleren (p4675). Bij waarschuingswaarde = 3: - De instelling van de bereiksgrenzen controleren en eventueel verhogen (p4676).

233462 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor; geen kanaal actief

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Bij analoge sensor zijn kanaal A en kanaal B niet geactiveerd.
Oplossing:	- Kanaal A en/of kanaal B activeren (p4670). - Geveerconfiguratie controleren (p0404.17). Zie ook: p4670

233463 <Aanduiding locatie>Gever 3: analoge sensor positiewaarde overschrijdt grenswaarde

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De positiewaarde heeft het toegelaten bereik van -0.5 ... +0.5 overschreden. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Positiewaarde van LVDT-sensor. 2: Positiewaarde van geveer karakteristiek.

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
 - LVDT-verhouding controleren (p4678).
 - Aansluiting van referentiesignaal aan spoor B controleren.
 Bij storingswaarde = 2:
 - Coëfficiënten van karakteristiek controleren (p4663 ... p4666).

233470 <Aanduiding locatie>Gever 3: vervuiling gedetecteerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de alternatief geversysteem-interface bij de sensormodule Cabinet 30 (SMC30) wordt via het 0-sigitaal aan klam X521.7 een vervuiling van de geveer gemeld.
Oplossing: - Stekkerverbindingen controleren.
 - Geveer of geveerleiding vervangen.

233500 <Aanduiding locatie>Gever 3: positietracering verplaatsingsbereik overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aandrijving/geveer heeft bij een geconfigureerde lineaire as zonder modulocorrectie het maximaal mogelijke verplaatsingsbereik overschreden. De waarde kan in p0412 worden gelezen, en moet als het aantal motoromwentelingen worden geïnterpreteerd.
 Bij p0411.0 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vastgelegd op het 64-voudige (+/- 32-voudige) van p0421.
 Bij p0411.3 = 1 is het maximale verplaatsingsbereik bij een geconfigureerde lineaire as vooraf ingesteld op de grootst mogelijke waarde. Deze komt overeen met +/-p0412/2 (afgerond op volledige omwentelingen). De grootst mogelijke waarde hangt af van het aantal impulsen (p0408) en van de fijne resolutie (p0419).
Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:
 - Geveerinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
 - Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
 - Geveerinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).
 Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegeveer worden uitgevoerd.

233501 <Aanduiding locatie>Gever 3: positietracering geveerpositie buiten tolerantievenster

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De aandrijving/geveer werd in uitgeschakelde toestand met een grotere waarde verplaatst dan ingesteld in het tolerantievenster. De referentie tussen mechaniek en geveer is eventueel niet langer gegarandeerd.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Afwijking t.o.v. de laatste geveerpositie in incrementen van de absolute waarde.
 Het voorteken wijst op de verplaatsingsrichting.
 Aanwijzing:
 De gevonden afwijking wordt ook aangegeven in r0477.
 Zie ook: p0413, r0477

Oplossing: De positie tracking als volgt resetten:

- De inbedrijfname van de gever selecteren (p0010 = 4).
- De positie voor de positie tracking resetten (p0411.2 = 1).
- De inbedrijfname van de gever deselecteren (p0010 = 0).

Vervolgens moet de storing worden bevestigd en moet eventueel de absolute-waardegever opnieuw worden ingesteld (p2507).

Zie ook: p0010

233502 <Aanduiding locatie>Gever 3: gever met meettransmissie zonder geldige signalen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De gever met meettransmissie stelt geen geldige signalen meer ter beschikking.

Oplossing: Alle met meettransmissie gemonteerde gevers moeten tijdens het bedrijf geldige actuele waarden leveren

233503 <Aanduiding locatie>Gever 3: Reset van de positie-opvolging niet mogelijk

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een reset van de positie-opvolging voor de meettransmissie is niet mogelijk.

Oplossing: De storing wordt als volgt gerepareerd:

- Geveerinbedrijfstelling kiezen (p0010 = 4).
- Positieopvolging positie resetten (p0411.2 = 1).
- Geveerinbedrijfstelling deselecteren (p0010 = 0).

Daarna moet de storing worden bevestigd en een instelling van de absolute-waardegever worden uitgevoerd.

233700 <Aanduiding locatie>Gever 3: Effectiviteitstest levert niet de verwachte waarde

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-gever levert gezette foutbits.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit x = 1: Effectiviteitstest x is mislukt

Oplossing: Gever vervangen.

233800 <Aanduiding locatie>Gever 3: verzamelmelding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De motorgever heeft minstens één fout herkend.

Oplossing: Een evaluatie uitvoeren van andere momenteel actieve meldingen.

233801 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.

Foutoorzaak:

10 (= 0A hex):

Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

- Desbetreffend component vervangen.

Zie ook: p9916

233802 <Aanduiding locatie>Gever 3: tijdschijfoverloop

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverloop bij gever 3 opgetreden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yx hex: y = desbetreffende functie (Siemens-interne foutdiagnose), x = desbetreffende tijdschijf

x = 9:

Tijdschijfoverloop van de snelle (klokcyclus stroomregelaar)-tijdschijf.

x = A:

Tijdschijfoverloop van de gemiddelde tijdschijf.

x = C:

Tijdschijfoverloop van de langzame tijdschijf.

yx = 3E7:

Timeout bij het wachten op SYNO (bijv. onverwachte terugval naar acyclisch bedrijf).

Oplossing: Aftasttijd stroomregelaar verhogen.

Opmerking:

Bij aftasttijd stroomregelaar = 31.25 µs een SMx20 met bestelnummer 6SL3055-0AA00-5xA3 gebruiken.

233804 <Aanduiding locatie>Gever 3: proefsomfout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON (ONMIDDELIJK)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmeergeheugen op de sensormodule is een proefsomfout opgetreden.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

yyyyxxxx hex

yyyy: Betrokken geheugenbereik

xxxx: Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- Firmware upgraden naar nieuwere versie (>= V2.6 HF3, >= V4.3 SP2, >= V4.4).

- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.

- Sensormodule vervangen.

233805 <Aanduiding locatie>Gever 3: proefsom EEPROM niet correct**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.**Oplossing:** Module vervangen.

233806 <Aanduiding locatie>Gever 3: initialisatie mislukt**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)**Bevestiging:** IMPULSBLOKKERING**Oorzaak:** De initialisatie van de geveer is mislukt.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Bit 0, 1: Initialisatie van de geveer bij draaiende motor mislukt (afwijking van ruwe en fijne positie in geveerimpulsen/4).
Bit 2: Aanpassing middenspanning voor spoor A is mislukt.
Bit 3: Aanpassing middenspanning voor spoor B is mislukt.
Bit 4: Aanpassing middenspanning voor acceleratie-ingang is mislukt.
Bit 5: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety A is mislukt.
Bit 6: Aanpassing middenspanning voor spoor Safety B is mislukt.
Bit 7: Aanpassing middenspanning voor spoor C is mislukt.
Bit 8: Aanpassing middenspanning voor spoor D is mislukt.
Bit 9: Aanpassing middenspanning voor spoor R is mislukt.
Bit 10: Verschil middenspanningen tussen A en B is te groot (> 0.5 V).
Bit 11: Verschil middenspanningen tussen C en D is te groot (> 0.5 V).
Bit 12: Verschil middenspanningen tussen Safety A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 13: Verschil middenspanningen tussen A en Safety B is te groot (> 0.5 V).
Bit 14: Verschil middenspanningen tussen B en Safety A is te groot (> 0.5 V).
Bit 15: De standaardafwijking van de berekende middenspanningen is te groot (> 0.3 V).
Bit 16: Interne fout - fout bij lezen van een register (CAFE).
Bit 17: Interne fout - fout bij schrijven van een register (CAFE).
Bit 18: Interne fout - aanpassing middenspanning niet beschikbaar.
Bit 19: Interne fout - fout bij ADC-toegang.
Bit 20: Interne fout - geen nuldoorgang gevonden.
Bit 28: Fout tijdens initialisatie van EnDat 2.2-meetapparaat.
Bit 29: Fout tijdens evalueren van gegevens van EnDat 2.2 meetapparaat.
Bit 30: EEPROM-proefsom van EnDat 2.2-meetapparaat niet correct.
Bit 31: Gegevens van EnDat 2.2-meetapparaat inconsistent.
Opmerking:
Bit 0, 1: tot 6SL3055-0AA00-5*A0
Bit 2 ... 20: vanaf 6SL3055-0AA00-5*A1

Oplossing: Storing bevestigen.
 Wanneer de storing niet kan worden bevestigd:
 Bit 2 ... 9: spanningsvoeding van de geveer controleren.
 Bit 2 ... 14: bijbehorende kabel controleren.
 Bit 15 zonder andere bits: spoor R controleren, instellingen in p0404 controleren.
 Bit 28: kabel tussen EnDat 2.2-omvormer en meetapparaat controleren.
 Bit 29 ... 31: defect meetapparaat vervangen.

233811 <Aanduiding locatie>Gever 3: geverserienummer veranderd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Het serienummer van de geveer is gewijzigd. De wijziging wordt alleen gecontroleerd bij gevers met serienummer (bijv. EnDat-gevers).
 De geveer werd verwisseld.
 Aanwijzing:
 Met positieregeling wordt het serienummer bij de start van de instelling (p2507 = 2) overgenomen.
 Bij een ingestelde geveer (p2507 = 3) wordt het serienummer gecontroleerd op wijziging en wordt indien nodig een reset uitgevoerd van de instelling (p2507 = 1).
 Om de bewaking van het serienummer te verbergen moet u als volgt tewerk gaan:
 - De volgende serienummers voor de desbetreffende geveerrecord instellen: p0441= FF, p0442 = 0, p0443 = 0, p0444 = 0, p0445 = 0.
Oplossing: Mechanische instelling van de geveer uitvoeren. Het nieuwe serienummer overnemen met p0440 = 1.

233812 <Aanduiding locatie>Gever 3: aangevraagde cyclus resp. RX-/TX-timing niet ondersteund

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Een door de Control Unit opgevraagde cyclus of RX-/TX-timing wordt niet ondersteund.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 0: Toepassingscyclus wordt niet ondersteund.
 1: DRIVE-CLiQ-cyclus wordt niet ondersteund.
 2: Afstand tussen RX- en TX-tijdstippen te klein.
 3: TX-tijdstip te vroeg.
Oplossing: POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).

233813 <Aanduiding locatie>Gever 3: Hardware logische eenheid uitgevallen

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: IMPULSBLOKKERING
Oorzaak: Het foutwoord van de DRIVE-CLiQ-geveer levert gezette foutbits.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0: ALU watchdog getriggerd.
 Bit 1: ALU heeft levenstekenfout ontdekt.
Oplossing: Geveer vervangen.

233820 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: telegram fout**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.

7 (= 07 hex):

Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.

8 (= 08 hex):

Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.

9 (= 09 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

Zie ook: p9916

233835 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
 Foutoorzaak:
 33 (= 21 hex):
 Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
 34 (= 22 hex):
 Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
 64 (= 40 hex):
 Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
 - POWER ON uitvoeren.
 - Desbetreffend component vervangen.
 Zie ook: p9916

233836 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende geveer. De data konden niet worden verzonden.
 Foutoorzaak:
 65 (= 41 hex):
 Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

233837 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
 Foutoorzaak:
 32 (= 20 hex):
 Fout in de telegram header.
 35 (= 23 hex):
 Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 66 (= 42 hex):
 Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 67 (= 43 hex):
 Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

233840 **<Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel**

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

233845 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende gever.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Zie ook: p9916

233850 <Aanduiding locatie>Gever 3: Sensorevaluatie softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de sensormodule van gever 3 opgetreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
2: Proefsom via het code-geheugen klopt niet.
10000: OEM-geheugen van de EnDat-gever bevat onbegrijpelijke gegevens.
11000 ... 11499: Beschrijvingsgegevens uit EEPROM fout.
11500 ... 11899: Kalibratiegegevens uit EEPROM fout.
11900 ... 11999: Configuratiegegevens uit EEPROM fout.
12000 ... 12008: Communicatie met AD-omzetter gestoord.
16000: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie applicatie fout.
16001: DRIVE-CLiQ-gever initialisatie ALU fout.
16002: DRIVE-CLiQ-gever HISI / SISI initialisatie fout.
16003: DRIVE-CLiQ-gever Safety-initialisatie fout.
16004: DRIVE-CLiQ-gever systeemfout intern.

Oplossing: - Sensormodule vervangen.
- Eventueel firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

233851 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit. Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet. Foutoorzaak: 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	Firmware van het desbetreffende component actualiseren. - POWER ON uitvoeren voor de desbetreffende component (uit-/inschakelen).

233860 **<Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout**

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer als in het lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9915

233875 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3)

Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

233885 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9915

233886 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit. De data konden niet worden verzonden. Foutoorzaak: 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren.

233887 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (sensormodule voor gever 3). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is. Foutoorzaak: 32 (= 20 hex): Fout in de telegram header. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 96 (= 60 hex): Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen. 97 (= 61 hex): De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904). - Desbetreffend component vervangen.

233895 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende sensormodule (gever 3) naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Zie ook: p9915

233896 <Aanduiding locatie>Gever 3 DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde: componentnummer: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-component (sensormodule voor geveer 3) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.
Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

233899 <Aanduiding locatie>Gever 3: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak: Op de sensormodule voor geveer 3 is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:
In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.
Oplossing: - Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

233902 <Aanduiding locatie>Gever 3: SPI-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne SPI-bus.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

233903 <Aanduiding locatie>Gever 3: I2C-BUS fout opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij het bedienen van de interne I2C-bus.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- Sensormodule vervangen.
- Indien nodig de firmware in de sensormodule actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

233905 <Aanduiding locatie>Gever 3: foute parametrering

Meldingswaarde: parameter: %1, extra informatie: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3)
Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Een parameter van geveer 3 werd als fout herkend. Eventueel komt het geconfigureerde geveertype niet overeen met het aangesloten type. De betreffende parameter kan als volgt worden bepaald: - Parameternummer bepalen via storingswaarde (r0949). - Parameterindex bepalen (p0187). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): yyyyxxx dec: yyyy = bijkomende informatie, xxx = parameter xxx = 421: Bij een EnDat-/SSI-geveer moet de absolute positie in het protocol kleiner dan of gelijk aan 30 bit zijn. yyyy = 0: Geen bijkomende informatie beschikbaar. yyyy = 1: Niveau HTL (p0405.1 = 0) gecombineerd met spoorbewaking A/B<>-A/B (p0405.2 = 1) wordt door deze component niet ondersteund. yyyy = 2: In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde geveer ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Start een nieuwe geveeridentificatie. yyyy = 3: In p0400 is een codenummer voor een geïdentificeerde geveer ingevoerd, er werd echter geen identificatie uitgevoerd. Kies in p0400 een lijstgeveer met een codenummer < 10000. yyyy = 4: SSI-geveer (p0404.9 = 1) zonder spoor A/B wordt door deze component niet ondersteund. yyyy = 5: Bij de SQW-geveer is de waarde in p4686 groter dan in p0425. yyyy = 6: De DRIVE-CLiQ geveer kan bij deze firmwareversie niet worden gebruikt. yyyy = 7: Bij SQW-geveer is de Xact1 correctie (p0437.2) enkel toegelaten bij equidistante nulmarkeringen. yyyy = 8: De breedte van het polenpaar van de motor wordt door de gebruikte lineaire schaal niet ondersteund. yyyy = 9: De lengte van de positie in het EnDat-protocol mag maximaal 32 bit bedragen. yyyy = 10: De aangesloten geveer wordt niet ondersteund. yyyy = 11: De spoorbewaking wordt door de hardware niet ondersteund.
Oplossing:	- Controleren of het aangesloten geveertype overeenstemt met het ingestelde type. - De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren. Bij parameternummer = 314: - Poolpaargetal en meettransmissiereductie controleren. Het quotiënt "poolpaargetal" door "meettransmissiereductie" moet kleiner dan of gelijk zijn aan 1000: (r0313 * p0433) / p0432 <= 1000.

233912 <Aanduiding locatie>Gever 3: apparaatcombinatie niet toegelaten

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK) Hla: UIT1 (GEEN)
Bevestiging:	IMPULSBLOKKERING

Oorzaak:	De geselecteerde apparaatcombinatie wordt niet ondersteund. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1003: Het aangesloten meetapparaat kan niet worden gebruikt met de EnDat 2.2-omvormer. Het meetapparaat heeft bijvoorbeeld geen pulsgetal/resolutie van 2^n. 1005: Het type meetapparaat (incrementeel) wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund. 1006: De maximale duur (31.25 μs) van de EnDat-overdracht werd overschreden. 2001: De ingestelde combinatie van stroomklokcyclus, DP-klokcyclus en Safety-klokcyclus wordt door de EnDat 2.2-omvormer niet ondersteund. 2002: De resolutie van het lineaire meetapparaat past niet bij de breedte van het polenpaar van de lineaire motor.
Oplossing:	Bij storingswaarde = 1003, 1005, 1006: - Een toegelaten meetapparaat gebruiken. Bij storingswaarde = 2001: - Een toegelaten klokcyclus-combinatie instellen (eventueel de standaardinstellingen gebruiken). Bij storingswaarde = 2002: - Een meetapparaat met een lagere resolutie gebruiken (p0422).

233915 <Aanduiding locatie>Gever 3: Configuratiefout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de configuratie van gever 3. Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd) is niet toegelaten. 419: De gever detecteert bij de geprojecteerde fijne resolutie Gx_XIST2 een maximaal mogelijke, absolute act. positiewaarde (r0483) die niet meer binnen 32 bits kan worden weergegeven.
Oplossing:	Bij waarschuingswaarde = 1: Niet veranderen van parametrering (van storing naar waarschuwing en omgekeerd). Bij waarschuingswaarde = 419: Fijne resolutie verkleinen (p0419) of bewaking uitschakelen (p0437.25), indien niet het volledige Multiturnbereik nodig is.

233916 <Aanduiding locatie>Gever 3: fout bij instellen parameters

Meldingswaarde:	parameter: %1, extra informatie: %2
Aandrijvingsobject:	HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Servo: UIT1 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, STOP2, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Een parameter van gever 3 werd als incorrect gedetecteerd. Eventueel stemt het geconfigureerde gevertype niet overeen met de aangesloten gever. De betrokken parameter kan als volgt worden bepaald: - Parameternummer bepalen via de storingswaarde (r0949). - Parameterindex bepalen (p0187). Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Parameternummer.

- Oplossing:**
- Controleren of het aangesloten gevertype overeenstemt met het ingestelde type.
 - De door de storingswaarde (r0949) en p0187 aangegeven parameters corrigeren.

233920 <Aanduiding locatie>Gever 3: fout temperatuursensor

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1, kanaalnummer: %2

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Foutoorzaak:
 1 (= 01 hex):
 Draadbreek of sensor niet aangesloten (KTY: R > 1630 ohm).
 2 (= 02 hex):
 Gemeten weerstand te klein (PTC: R < 20 ohm, KTY: R < 50 ohm).
 Andere waarden:
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

- Oplossing:**
- Geverkabel controleren op correct type en aansluiting.
 - Selectie van de temperatuursensor in p0600 tot p0603 controleren.
 - Sensor Module vervangen (hardwarefout of foute ijkgegevens).

233930 <Aanduiding locatie>Gever 3: Datalogger heeft gegevens opgeslagen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij geactiveerde functie "Datalogger" (p0437.0 = 1) is een fout in de Sensor Module opgetreden. Deze waarschuwing geeft aan dat de diagnosegegevens die naar de fout verwijzen op de geheugenkaart zijn opgeslagen.
 De diagnosegegevens werden in de volgende directory opgeslagen:
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRC00.BIN
 ...
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRC07.BIN
 /USER/SINAMICS/DATA/SMTRCIDX.TXT
 Het TXT-bestand bevat de volgende informatie:
 - Weergave van het laatst geschreven BIN-bestand.
 - Aantal nog mogelijke schrijfprocedures (van 10000 naar beneden).
 Opmerking:
 De evaluatie van BIN-bestanden kan enkel Siemens-intern gebeuren.

Oplossing: Geen vereist.
 De waarschuwing verdwijnt automatisch.
 De datalogger is klaar voor het registreren van het volgende foutgeval.

233940 <Aanduiding locatie>Gever 3: spilsensor S1 spanning incorrect

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De spanning van de analoge sensor S1 van de spil is buiten het toegelaten bereik.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Signaalniveau van sensor S1.
 Opmerking:
 Een signaalniveau van 500 mV komt overeen met een getalwaarde van 500 dec.

Oplossing:

- Opspangereedschap controleren.
- Tolerantie controleren en eventueel aanpassen (p5040).
- Drempelwaarden controleren en eventueel aanpassen (p5041).
- Analoge sensor S1 en aansluitingen controleren.

Zie ook: p5040, p5041

233950 <Aanduiding locatie>Gever 3: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Informatie over de foutbron.
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing:

- Eventueel de firmware in de Sensor Module naar een nieuwere versie upgraden.
- Contact opnemen met de Hotline.

233999 <Aanduiding locatie>Gever 3: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de sensormodule voor geveer 3 is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
 Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
 Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van de waarschuwing.
 Aanwijzing:
 In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing:

- Firmware op de sensormodule vervangen door een oudere firmware (r0148).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

234207 <Aanduiding locatie>VSM: temperatuur storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: De met de Voltage Sensing Module (VSM) gemeten temperatuur (r3666) heeft de drempelwaarde (p3668) overschreden.
 Opmerking:
 Deze storing kan alleen geactiveerd worden als de temperatuurevaluatie geactiveerd is (p3665 = 2 voor KTY-sensor of p3665 = 1 voor PTC-sensor).
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 yyxxxx dec:
 yy: componentnummer van de component die de fout heeft vastgesteld.

Oplossing:

- Ventilator controleren.
- Vermogen reduceren.

234211 <Aanduiding locatie>VSM: temperatuur waarschuwingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De met de Voltage Sensing Module (VSM) gemeten temperatuur (r3666) heeft de drempelwaarde (p3667) overschreden. Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):
De honderdduizendtallen en tienduizendtallen wijzen op het componentnummer van de VSM die de fout heeft vastgesteld.

Oplossing:

- Ventilator controleren.
- Vermogen reduceren.

234800 <Aanduiding locatie>VSM: verzamelmelding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Voltage Sensing Module (VSM) heeft minstens één fout herkend.

Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

234801 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM).
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234802 <Aanduiding locatie>VSM: tijdschijfoverflow

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfoverflow op de Voltage Sensing Module opgetreden.

Oplossing: Voltage Sensing Module vervangen.

234803 <Aanduiding locatie>VSM: geheugentest

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij de geheugentest op de Voltage Sensing Module is een fout opgetreden.
Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor de Voltage Sensing Module in acht genomen wordt.
 - Voltage Sensing Module vervangen.

234804 <Aanduiding locatie>VSM: CRC

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmeergeheugen op de Voltage Sensing Module (VSM) is een proefsomfout opgetreden.
Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
 - Voltage Sensing Module vervangen.

234805 <Aanduiding locatie>VSM: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 01: EEPROM-toegang fout.
 02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
 - Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234806 <Aanduiding locatie>VSM: initialisatie

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij de Voltage Sensing Module (VSM) is tijdens de initialisatie een fout opgetreden.
Oplossing: Voltage Sensing Module vervangen.

234807 <Aanduiding locatie>VSM: verloopbesturing tijdbewaking

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Fout tijdoverloop verloopbesturing op de Voltage Sensing Module (VSM).
Oplossing: Voltage Sensing Module vervangen.

234820 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM). Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram. 8 (= 08 hex): Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9916

234835 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen.

234836 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module. De data konden niet worden verzonden.

Foutoorzaak:

65 (= 41 hex):

Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

234837 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: component gestoord**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.

Foutoorzaak:

32 (= 20 hex):

Fout in de telegram header.

35 (= 23 hex):

Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

66 (= 42 hex):

Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

67 (= 43 hex):

Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

234840 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

234845 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI

Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM). Foutoorzaak: 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren. Zie ook: p9916

234850 <Aanduiding locatie>VSM: softwarefout intern

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	Er is een interne softwarefout in de Voltage Sensing Module (VSM) opgetreden. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): 1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd. 2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.
Oplossing:	- Voltage Sensing Module (VSM) vervangen. - Eventueel firmware in de Voltage Sensing Module actualiseren. - Contact opnemen met de hotline.

234851 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: GEEN (UIT1, UIT2) Hla: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit. Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet. Foutoorzaak: 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

234860 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: GEEN (UIT1, UIT2) Hla: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in de lengte byte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (=06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9915

234875	<Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

234885 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: GEEN (UIT1, UIT2) Hla: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9915

234886 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: GEEN (UIT1, UIT2) Hla: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

234887 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (Voltage Sensing module). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
67 (= 43 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

234895 <Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): Alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: GEEN (UIT1, UIT2)
Hla: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Voltage Sensing module (VSM) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren. Zie ook: p9915

234896	<Aanduiding locatie>VSM DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent
Meldingswaarde:	componentnummer: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-compoment (Voltage Sensing Module) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Componentnummer.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken. - Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

234899	<Aanduiding locatie>VSM: onbekende storing
Meldingswaarde:	nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Op de Voltage Sensing module is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden. Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Nummer van de storing. Aanwijzing: In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.
Oplossing:	- Firmware op de Voltage Sensing Module vervangen door een oudere firmware (r0158). - Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

234903	<Aanduiding locatie>VSM: I2C-bus fout opgetreden
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden bij de toegang via de module-interne I2C-bus.
Oplossing:	Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234904 <Aanduiding locatie>VSM: EEPROM**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden bij de toegang tot het niet-vluchtige geheugen van de terminalmodule.**Oplossing:** Voltage Sensing Module (VSM) vervangen.

234905 <Aanduiding locatie>VSM: parametertoegang**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De Control Unit heeft geprobeerd een niet-toegelaten parameterwaarde te schrijven op de Voltage Sensing Module (VSM).**Oplossing:** - Controleren of de firmwareversie van de VSM (r0158) past bij de firmwareversie van de Control Unit (r0018).

- Eventueel de Voltage Sensing module vervangen.

Aanwijzing:

In het bestand readme.txt op de geheugenkaart staan de passende firmwareversies.

234920 <Aanduiding locatie>VSM: fout temperatuursensor**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden bij het uitlezen van de temperatuursensor van het menu

Alarmwaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreek of sensor niet aangesloten (KTY: $R > 1630$ ohm).2: Gemeten weerstand te klein (PTC: $R < 20$ ohm, KTY: $R < 50$ ohm).**Oplossing:** - Sensor controleren op correcte aansluiting.

- Sensor vervangen.

234950 <Aanduiding locatie>VSM: softwarefout intern**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** Er is een interne softwarefout in de Voltage Sensing Module (VSM) opgetreden.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Informatie over de foutbron.

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Eventueel de firmware in de Voltage Sensing Module upgraden naar een nieuwere versie.

- Contact opnemen met de Hotline.

234999 <Aanduiding locatie>VSM: onbekende waarschuwing**Meldingswaarde:** nieuwe melding: %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	Op de Voltage Sensing module (VSM) is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden. Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Nummer van de waarschuwing. Aanwijzing: In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
Oplossing:	- Firmware op de Voltage Sensing Module vervangen door een oudere firmware (r0148). - Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

235000 <Aanduiding locatie>TM54F: Aftasttijd ongeldig

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	De ingestelde aftasttijd is ongeldig. - Geen volledig veelvoud van de DP-takt. Storingswaarde (r0949, drijvende komma): Voorgestelde geldige aftasttijd.
Oplossing:	Aftasttijd aanpassen (bijv. de voorgestelde geldige aftasttijd instellen). Zie ook: p10000

235001 <Aanduiding locatie>TM54F: parameterwaarde ongeldig

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De functionaliteit Basisfuncties via TM54F wordt gebruikt. De parameters van de TM54F zijn verkeerd ingesteld. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 ... 3 geeft aan bij welke aandrijvingsgroep niet toegelaten F-DI parameters werden ingesteld. Bit 0 = 1: fout in aandrijvingsgroep 1 Bit 1 = 1: fout in aandrijvingsgroep 2 Bit 2 = 1: fout in aandrijvingsgroep 3 Bit 3 = 1: fout in aandrijvingsgroep 4 p10024 ... p10038 moeten 0 zijn, p10039 mag enkel signalen van Basic Safety Functions gebruiken. Bit 4 ... 7 geeft aan, voor welke F-DO incorrecte verbindingen werden aangegeven: Bit 4 = 1: F-DO 0 fout (p10042) Bit 5 = 1: F-DO 1 fout (p10043) Bit 6 = 1: F-DO 2 fout (p10044) Bit 7 = 1: F-DO 3 fout (p10045) Opmerking: Enkel voor de volgende signalen mogen parameters worden ingesteld: "STO actief" "SS1 actief" "Interne gebeurtenis" "Safestate"

- Oplossing:**
- Safety Inbedrijfstellingsmodus TM54F activeren (parameter wijzigen).
 - p10042 ... p10045 controleren en eventueel corrigeren.
 - p10024 ... p10039 controleren en eventueel corrigeren.
 - Parameters kopiëren.
 - Instellingen activeren.

235002 <Aanduiding locatie>TM54F: inbedrijfstellingsmodus niet mogelijk

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De activering van de inbedrijfstellingsmodus werd afgewezen omdat minimaal één tot de TM54F behorende aandrijving voor bedrijf is vrijgegeven.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Aandrijvingsobjectnummer van de eerste gevonden aandrijving zonder impuls wissen./vermogensblokkering.

Oplossing: Bij de in de storingswaarde aangegeven aandrijving de vrijgave voor bedrijf intrekken.

235003 <Aanduiding locatie>TM54F: Bevestiging op Control Unit vereist

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Een fout op de terminal-module 54F (TM54F) werd door de veilige bevestiging (p10006) bevestigd.
Een bijkomende bevestiging op de Control Unit is vereist.

Oplossing: - Alle storingen op de Control Unit bevestigen (BI: p2102).
of
- Alle storingen op het aandrijvingsobject TM54F bevestigen (BI: p2103, p2104 of p2105).
Opmerking:
Het bevestigen van storingen wordt met een 0/1-sigitaal geactiveerd.

235004 <Aanduiding locatie>TM54F: communicatiecyclus ongeldig

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: - De in p10000[x] opgegeven communicatiecyclus komt niet overeen met de bewakingscyclus van het aandrijvingsobject, die in p10010[x] werd aangegeven.
 Zolang deze fout actief is, worden Failsafe Values in TM54F geactiveerd. Alle aandrijvingen zijn niet vrijgegeven.
 Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Wanneer een bit in het bereik bit 0 ... 5 is ingesteld, dan geldt:

De in p10000[x] opgegeven communicatiecyclus komt niet overeen met de bewakingscyclus van het aandrijvingsobject die in p10010[x] werd aangegeven. (Wanneer enkel p10000[0] wordt gebruikt, moet deze waarde gelijk zijn aan alle bewakingscycli van de in p10010[0...5] gebruikte aandrijvingsobjecten.)

Bit 0 = 1: p10000[0] komt niet overeen met de bewakingscyclus van p10010[0]

Bit 1 = 1: p10000[1] komt niet overeen met de bewakingscyclus van p10010[1]

..

Bit 5 = 1: p10000[5] komt niet overeen met de bewakingscyclus van p10010[5]

Wanneer een bit in het bereik bit 16 ... 21 is ingesteld, dan geldt:

Bit 16 = 1: p10000[0] is te laag geselecteerd.

Bit 17 = 1: p10000[1] is te laag geselecteerd.

..

Bit 21 = 1: p10000[5] is te laag geselecteerd.

Bij gebruik van een as met Basic Safety Functions met TM54F moet de bewakingscyclus groter zijn dan 500us + 8*stroomregelaarcyclus van de aandrijving.

- Deze fout wordt ook gemeld wanneer een met TM54F aangestuurde aandrijving de aansturing van de basisfuncties via TM54F heeft ingesteld en gelijktijdig de uitgebreide Safetyfuncties of ncSI heeft ingesteld.

- Bij storingswaarde 0 geldt:

Sinds de firmware-update van de TM54F werd die nog niet uitgeschakeld.

Of: de firmware van de aangesloten TM54F is te oud.

Zie ook: p10010

Oplossing: Bij storingswaarde in het bereik van bit 0 ... 5:

- Controleer eerst of alle aandrijvingen, die in p10010 zijn ingevoerd, uitgebreide Safety-functies of basisfuncties via TM54F vrijgegeven hebben.

- De kopieerfunctie voor TM54F uitvoeren (p9700 = 87).

- Controlesommen voor TM54F aanpassen (p9701 = 172).

- RAM naar ROM kopiëren.

- POWER ON uitvoeren.

Bij storingswaarde in het bereik van bit 16 ... 21:

De afstijgtijd van de stroomregelaar van de bijbehorende aandrijving vergroten om fouten tijdens de werking te vermijden.

- De kopieerfunctie voor TM54F uitvoeren (p9700 = 87).

- De controlesommen voor TM54F aanpassen (p9701 = 172).

- RAM naar ROM kopiëren.

- POWER ON uitvoeren.

235005 <Aanduiding locatie>TM54F: Parallelschakeling niet ondersteund

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: HLA_828, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak:	De functie TM54F met Basic Safety Functions wordt gebruikt. Deze functie wordt niet samen met de parallelschakeling van vermogensdelen ondersteund. Alle aandrijvingen van de TM54F nemen Failsafe Values aan en worden niet vrijgegeven. Zie ook: p10010
Oplossing:	- De parallelschakeling of TM54F met Basic Functions uitschakelen. - RAM naar ROM kopiëren. - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

235006 <Aanduiding locatie>TM54F: Aandrijvingsgroepen ongeldig

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	De functionaliteit Basisfuncties via TM54F wordt gebruikt. De parameters van de aandrijvingsgroepen zijn verkeerd ingesteld. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): De waarde geeft aan in welke aandrijvingsgroep Basic Safety aandrijvingen vermengd werden gebruikt met Extended Safety aandrijvingen. Bit 0 = 1: fout in aandrijvingsgroep 1 Bit 1 = 1: fout in aandrijvingsgroep 2 Bit 2 = 1: fout in aandrijvingsgroep 3 Bit 3 = 1: fout in aandrijvingsgroep 4 Zolang deze fout actief is, worden Failsafe Values in TM54F geactiveerd. Alle aandrijvingen worden niet vrijgegeven. Opmerking: Deze fout wordt ook gemeld wanneer een met TM54F aangestuurde aandrijving de aansturing van de basisfuncties via TM54F heeft ingesteld en gelijktijdig de uitgebreide Safety-functies of ncSI heeft ingesteld.
Oplossing:	In overeenstemming met de storingswaarde moet in p10011 worden gecontroleerd of geen Basic Safety aandrijvingen met Extended Safety aandrijvingen in een aandrijvingsgroep werden vermengd.

235009 <Aanduiding locatie>TM54F: Safety inbedrijfstelling aandrijving onvolledig

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	In de configuratie van de TM54F werd een aandrijvingsobject aan de TM54F toegewezen dat geen Safety functies of incorrecte Safety functies heeft ingesteld. De storingswaarde geeft aan welke aandrijving (vgl. p10010) incorrect is ingesteld (p9601, p9501). Bit 0 = 1: Aandrijving 1 fout Bit 1 = 1: Aandrijving 2 fout Bit 2 = 1: Aandrijving 3 fout Bit 3 = 1: Aandrijving 4 fout Bit 4 = 1: Aandrijving 5 fout Bit 5 = 1: Aandrijving 6 fout
Oplossing:	Safety inbedrijfstelling van de desbetreffende aandrijving uitvoeren en de Safety functies voor TM54F vrijgeven. Daarna de inbedrijfstelling voor de TM54F uitvoeren en tenslotte p9700=87d en p9701=172d instellen.

235011 <Aanduiding locatie>TM54F: aandrijvingsobjectnummer toewijzing niet toegelaten

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: Een aandrijvingsobjectnummer werd dubbel toegewezen. Elk aandrijvingsobjectnummer kan slechts eenmaal toegewezen worden.
Oplossing: Toewijzing van de aandrijvingsobjectnummers corrigeren.
Zie ook: p10010

235012 <Aanduiding locatie>TM54F: teststop actief

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De teststop voor de terminalmodule 54F (TM54F) wordt op dit moment uitgevoerd.

Aanwijzing:

Wanneer tijdens een teststop een fout optreedt, wordt F35013 gemeld.

Oplossing: De waarschuwing verdwijnt automatisch zodra de teststop met succes afgesloten of geannuleerd (fout) is.

235013 <Aanduiding locatie>TM54F: teststop fout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de uitvoering van de teststop op de TM54F werd een fout vastgesteld. Er worden failsafe besturingssignalen (Failsafe Values) aan de veiligheidsfuncties overgedragen.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

aaaabbbc hex:

aaaa: DO of F-DI (afhankelijk van teststop cc) waarbij de verwachte toestand niet werd bereikt (bit 0 = F-DI 0 of F-DO 0; bit 1 = F-DI 1 of F-DO 1, enz.).

bb: foutoorzaak

bb = 01 hex: interne fout.

bb = 02 hex: fout bij de vergelijking van de schakelsignalen van beide kanalen (F-DI of DI).

bb = 03 hex: interne fout.

bb = 04 hex: fout bij vergelijken van schakelsignalen van beide kanalen (Diag-DO).

cc: toestand van de Teststop waarin de fout opgetreden is.

De informatie wordt in het volgende weergaveformaat getoond:

Foutstatus slave : (testacties)(testacties) | overeenkomstige stap bij master : (testacties)(testacties) | Beschrijving

00 hex: (L1+UIT)(L2+AAN) | 0A hex: () () | Synchronisatie / schakelstap

0A hex: (L1+UIT)(L2+AAN) | 15 hex: () () | Wachtstap

15 hex: (L1+UIT)(L2+UIT) | 20 hex: () () | 1.) F-DI 0 ... 4 Controle op 0V 2.) Schakelstap naar nieuw niveau

20 hex: (L1+UIT)(L2+UIT) | 2B hex: () () | Wachtstap

2B hex: (L1+AAN)(L2+AAN) | 36 hex: () () | 1.) F-DI 5 ... 9 Controle op 0V 2.) Schakelstap naar nieuw niveau

36 hex: (DO OFF)() | 41 hex: (DO OFF)() | Wachtstap / schakelstap

41 hex: (DO OFF)() | 4C hex: (DO OFF)() | Wachtstap

4C hex: (DO ON)() | 57 hex: (DO ON)() | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap naar nieuw niveau

57 hex: (DO ON)() | 62 hex: (DO ON)() | Wachtstap

62 hex: (DO OFF)() | 6D hex: (DO ON)() | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap

6D hex: (DO OFF)() | 78 hex: (DO ON)() | Wachtstap

78 hex: (DO ON)() | 83 hex: (DO OFF)() | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap

83 hex: (DO ON)() | 8E hex: (DO OFF)() | Wachtstap

8E hex: (DO OFF)() | 99 hex: (DO OFF)() | 1.) Controle Diag-DO of Diag-DI 2.) Schakelstap

99 hex: (DO OFF)() | A4 hex: (DO OFF)() | Wachtstap

A4 hex: (DO OFF)() | AF hex: (DO OFF)() | Controle Diag-DO of Diag-DI

AF hex: (DO oorspronkelijke toestand)() | C5 hex: (DO oorspronkelijke toestand)() | schakelstap

C5 hex: Einde test

De te controleren verwachte statussen zijn afhankelijk van de geconfigureerde testmodus (p10047).

De volgende verwachte statussen worden in de teststappen bij een test van de F-DOs gecontroleerd.

De informatie wordt in het volgende weergaveformaat getoond:

Teststap (SL MA): Verwachte Diag-DO modus 1 | verwachte DI 20 ... 23 modus 2 | verwachte DI 20 ... 23 modus 3

(4C hex 57 hex): Diag-DO= 0 V | DI= 24 V | DI= 24 V

(62 hex 6D hex): Diag-DO= 0 V | DI= 0 V | DI= 0 V

(78 hex 83 hex): Diag-DO= 0 V | DI= 0 V | DI= 24 V

(8E hex 99 hex): Diag-DO= 24 V | DI= 0 V | DI= 24 V

(A4 hex AF hex): Diag-DO= 0 V | DI= 24 V | DI= 24 V

Voorbeeld:

Wanneer een fout optreedt in een TestStop-stap die als foutoorzaak bb = 02 hex of 04 hex heeft, dan heeft de testactie van de fout in de vorige TestStop-stap plaatsgevonden. De controle van de verwachte status vindt plaats in de volgende stap.

De master meldt storingswaarde 0001_04AF en de slave meldt storingswaarde 0001_04A4.

aaaa = 1 --> De F-DO 0 is betrokken.

bb = 04 hex --> De controle van Diag-DO is mislukt.

cc = De controle van de verwachte status heeft in TestStop-stap AF bij master en A4 bij de slave plaatsgevonden.

In de tabel wordt de verwachte status Diag-DO= 0 V gecontroleerd, d.w.z. de Diag-DO stond op 0 V in plaats van 24 V zoals verwacht. De bijbehorende testactie heeft in de vorige stap (99 hex DO OFF, A4 hex DO OFF) plaatsgevonden. Beide DOs werden op OFF geschakeld.

Oplossing:

Bedrading van de F-DI's en F-DO's controleren en teststop opnieuw starten.

Aanwijzing:

De storing wordt teruggetrokken zodra de teststop met succes wordt uitgevoerd.

Bij storingswaarde = CCCCCCCC hex, DDDDDDDD hex, EEEEEEEE hex geldt:

Deze storingswaarden treden op samen met storing F35152. In dat geval moeten alle parameters voor de teststop worden gecontroleerd.

Controleer bovendien of de firmwareversie van TM54F overeenkomt met de softwareversie van de Control Unit.

Controleer ook p10001, p10017, p10046 en p10047.

Na het corrigeren van de parameters moet een POWER ON worden uitgevoerd.

235014 <Aanduiding locatie>TM54F: teststop nodig

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:

- Na het inschakelen van de aandrijving werd nog geen teststop uitgevoerd.
- Na een inbedrijfstelling is een nieuwe teststop vereist.
- De tijd voor de uitvoering van de gedwongen dynamisatie (teststop) is verstreken (p10003).

Oplossing: Teststop activeren (BI: p10007).

235015 <Aanduiding locatie>TM54F: Motor Module/Hydraulic Module vervangen of configuratie inconsistent

Meldingswaarde: foutoorzaak: %1 bin

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

- Oorzaak:** De cyclische communicatie van minimaal één aandrijving met de Terminal Module 54F (TM54F) is niet actief.
Mogelijke oorzaken:
- Er werd minimaal één Motor Module/Hydraulic Module vervangen (bijv. hardware werd vervangen).
 - De configuratie van TM54F (p10010) is inconsistent met het aantal aandrijvingen waarin aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties met TM54F zijn geactiveerd.
 - Voor de gemelde aandrijving mogen de "Veilige bewegingsbewakingen zonder selectie" (p9601.5 = 1) niet zijn ingesteld.
 - Een actieve aandrijving heeft geen communicatie via DRIVE-CLiQ.
 - p10010 van de TM54F Master Module is niet identiek aan p10010 van de TM54F Slave Module (in dit geval wordt ook F35051 uitgestuurd).
 - In p10010 van de TM54F Master of Slave Module werd het nummer van een aandrijvingsobject verschillende keren ingevoerd.
 - De aansturing van de basisfuncties via TM54F werd ingesteld en gelijktijdig werden de uitgebreide Safety functies of ncSI ingesteld.
- Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
yyyy yyyy xxxx xxxx bin
- xxxx xxxx bin: configuratie inconsistent
Bit 0 = 1: geen communicatie met aandrijving 1.
...
Bit 5 = 1: geen communicatie met aandrijving 6.
- yyyy yyyy bin: Motor Module/Hydraulic Module vervangen of DRIVE-CLiQ kabel van een Motor Module/Hydraulic Module is niet aangesloten.
Bit 8 = 1: Motor Module/Hydraulic Module van aandrijving 1 werd vervangen of communiceert niet.
...
Bit 13 = 1: Motor Module/Hydraulic Module van aandrijving 6 werd vervangen of communiceert niet.
- Opmerking:
Bij een actieve storing worden de in de storingswaarde vermelde aandrijvingen die aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties met TM54F gebruiken, niet vrijgegeven.
Bij storingswaarde = 0:
Het aantal in p10010 aangegeven aandrijvingsobjecten is niet gelijk aan het aantal aandrijvingen die vrijgegeven aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingsfuncties hebben.
Zie ook: p10010
- Oplossing:** Controleren of bij alle in p10010 aangegeven aandrijvingsobjecten de aandrijvingsgeïntegreerde bewegingsbewakingen met TM54F vrijgegeven zijn (p9601).
Controleren of ook F35051 werd uitgestuurd en eventueel de oorzaak wegnemen.
Controleren of elk aandrijvingsobjectnummer in totaal slechts één keer in de indices van p10010 voorkomt.
- Opmerking:
Wanneer een aandrijving werd uitgeschakeld en geactiveerd zonder dat vooraf de DRIVE-CLiQ verbinding tot stand werd gebracht, dan wordt deze waarschuwing ook uitgestuurd.
Bij het vervangen van een Motor Module/Hydraulic Module moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:
- Kopieerfunctie voor Node-Identificer op TM54F starten (p9700 = 1D hex).
 - Hardware-CRC op TM54F bevestigen (p9701 = EC hex).
 - Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
 - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Bij SINUMERIK geldt:
Het vervangen van componenten met Safety-functies wordt door de HMI ondersteund (bedieningsbereik "Diagnose" --> softkey "Alarmlijst" --> softkey "SI HW bevestigen", enz.).
De correcte procedure vindt u terug in de volgende documentatie:
SINUMERIK functiehandboek Safety Integrated.

235016	<Aanduiding locatie>TM54F: nutsgegevenscommunicatie met aandrijving niet opgebouwd
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De cyclische nutsgegevenscommunicatie binnen de terminalmodule 54F (TM54F) is voor minstens één aandrijving nog niet actief. Opmerking: Deze melding wordt na het opstarten van TM54F-master en TM54F-slave uitgestuurd en verdwijnt automatisch zodra de communicatie opgebouwd is.
Oplossing:	Bij het vervangen van een Motor Module/Hydraulic Module de volgende stappen uitvoeren: - Kopieerfunctie voor Node-Identificer op de TM54F starten (p9700 = 1D hex). - Hardware-CRC op de TM54F bevestigen (p9701 = EC hex). - Alle parameters opslaan (p0977 = 1). - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen). Principieel geldt: - Controleren of bij alle in p10010 aangegeven aandrijvingsobjecten de geïntegreerde bewegingsbewakingen met TM54F vrijgegeven zijn (p9601). - Controleren of de storing F35150 actief is en indien nodig de oorzaak ervan verwijderen. Opmerking: Wanneer deze melding wordt weergegeven, kan in p10055 worden afgelezen welke aandrijvingen geen communicatie hebben opgebouwd. Samen met parameter p10010 kunnen de bijbehorende aandrijvingsobjecten van de Control Unit worden geïdentificeerd. Zie ook: r10055
235040	<Aanduiding locatie>TM54F: onderspanning 24 V
Meldingswaarde:	foutoorzaak: %1 bin
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er werd een onderspanning bij de 24-V-spanningsvoeding voor de terminalmodule 54F (TM54F) vastgesteld. Als foutreactie worden uitvalveilige ingangsklemmen doorgegeven aan de bewegingsbewakingen. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 = 1: onderspanning van de spanningsvoeding aan aansluiting X524. Bit 1 = 1: onderspanning van de spanningsvoeding aan aansluiting X514.
Oplossing:	- 24-V-gelijkspanningsvoeding voor TM54F controleren. - Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).
235043	<Aanduiding locatie>TM54F: overspanning 24 V
Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er werd een overspanning bij de 24-V-spanningsvoeding voor de terminalmodule 54F (TM54F) vastgesteld. Als foutreactie worden uitvalveilige ingangsklemmen doorgegeven aan de bewegingsbewakingen.
Oplossing:	- 24-V-gelijkspanningsvoeding voor TM54F controleren. - Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).
235051	<Aanduiding locatie>TM54F: defect in een bewakingskanaal
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De Terminal Module 54F (TM54F) heeft een fout vastgesteld in de kruiselingse gegevensvergelijking tussen de twee aanstuurkanalen.

Dit kan het resultaat zijn van een verkeerde parameterinstelling. Er kan echter ook een fout zijn opgetreden die door de Safety Integrated software werd gedetecteerd (bijv. defecte hardware).

Voer de stappen onder "Probleem oplossen" uit om er zeker van te zijn dat geen hardware defect is.

Als foutreactie worden failsafe ingangsklemmen doorgegeven naar de bewegingsbewakingen.

Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):

aaaabccc hex

aaaa: Een waarde groter dan nul wijst op een interne softwarefout.

bb: Kruiselings te vergelijken data die de fout hebben veroorzaakt.

Wanneer dit wordt aangegeven moet u controleren of de vermelde parameters voor zowel de TM54F Master als de TM54F Slave identiek zijn.

bb = 00 hex: p10000[0]

bb = 01 hex: p10001

bb = 02 hex: p10002

bb = 03 hex: p10006

bb = 04 hex: p10008

bb = 05 hex: p10010

bb = 06 hex: p10011

bb = 07 hex: p10020

bb = 08 hex: p10021

bb = 09 hex: p10022

bb = 0A hex: p10023

bb = 0B hex: p10024

bb = 0C hex: p10025

bb = 0D hex: p10026

bb = 0E hex: p10027

bb = 0F hex: p10028

bb = 10 hex: p10036

bb = 11 hex: p10037

bb = 12 hex: p10038

bb = 13 hex: p10039

bb = 14 hex: p10040

bb = 15 hex: p10041

bb = 16 hex: p10042

bb = 17 hex: p10043

bb = 18 hex: p10044

bb = 19 hex: p10045

bb = 1A hex: p10046

bb = 1B hex: p10041

bb = 1C hex: p10046

bb = 1D ... 1F hex: p10017, p10002, p10000

bb = 20 ... 2A hex: p10040, p10046, p10047

bb = 2B hex: Fout in de data voor de teststop initialisatie

bb = 2C hex: Fout in de data voor de initialisatie van de ingangs-/uitgangsberekening

bb = 2D ... 45 hex: Fout in de data voor de uitgangsberekening p10042..p10045

bb = 46 ... 63 hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 1

bb = 64 ... 81 hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 2

bb = 82 ... 9F hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 3

bb = A0 ... BD hex: Fout in de data voor de berekening van aandrijvingsgroep 4

bb = BE hex: Debouncetijd van failsafe ingangen (F-DI) p10017

bb = BF hex: Debouncetijd van eenkanalige ingangen (DI) p10017

bb = C0 hex: Debouncetijd van Diag-ingangen p10017

bb = C1 hex: Fout in de interne data voor p10030 SDI positief
 bb = C2 hex: Fout in de interne data voor p10031 SDI negatief
 bb = C3 ... CA hex: Fout in de data voor berekening van aandrijvingsgroepen p10030 ... p10031
 bb = CB hex: p10032
 bb = CC hex: p10033
 bb = CD hex: p10009
 bb = CE ... CF Fout in de data voor aandrijvingsgroep 1 SLP parameter p10032 ... p10033
 bb = D0 ... D1 Fout in de data voor aandrijvingsgroep 2 SLP parameter p10032 ... p10033
 bb = D2 ... D3 Fout in de data voor aandrijvingsgroep 3 SLP parameter p10032 ... p10033
 bb = D4 ... D5 Fout in de data voor aandrijvingsgroep 4 SLP parameter p10032 ... p10033
 bb = D6 Fout in de data voor de initialisatie van de functie Terugtrekken
 bb = D7 Fout in de data voor de functie Terugtrekken SLP
 bb = D8 Fout in parameter p10000[1..5]
 bb = D9..E3 Fout in interne data van de ascommunicatie
 bb = E4..F2 Fout in interne data van de discrepantiecontrole

cc: Geeft de index van de kruiselings te vergelijken data aan die de fout hebben veroorzaakt.

Oplossing:

Volgende stappen uitvoeren op de TM54F:

- De aangegeven parameters controleren op een foute parameterinstelling.
 - Safety-inbedrijfstellingsmodus activeren (p0010 = 95).
 - Kopieerfunctie voor SI-parameters starten (p9700 = 57 hex).
 - Gegevenswijziging algemeen bevestigen (p9701 = AC hex).
 - Safety-inbedrijfstellingsmodus afsluiten (p0010 = 0).
 - Alle parameters opslaan (p0977 = 1).
 - Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).
- Bij interne softwarefout (aaaa > 0):
- Bij TM54F de firmware upgraden naar een nieuwere versie.
 - Contact opnemen met de Hotline.
 - TM54F vervangen.

235052 <Aanduiding locatie>TM54F: hardwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Er werd een interne software-/hardwarefout vastgesteld op de Terminal Module 54F (TM54F).
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.

Oplossing:

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Firmware op nieuwe versie bij TM54F updaten.
- Contact opnemen met de hotline.
- TM54F vervangen.

235053 <Aanduiding locatie>TM54F: temperatuur storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De met de temperatuurregistratie op de TM54F gemeten temperatuur heeft de doelwaarde voor het activeren van deze storing overschreden. Als foutreactie worden de foutveilige ingangsklemmen naar de bewegingsbewakingen doorgegeven. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Alleen voor interne diagnose door Siemens.
Oplossing:	- TM54F laten afkoelen. - Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

235054 <Aanduiding locatie>TM54F: Temperatuurwaarschuwingdrempel overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De met de temperatuurregistratie op de TM54F gemeten temperatuur heeft de drempelwaarde voor de activering van deze waarschuwing overschreden.
Oplossing:	- TM54F laten afkoelen. - Veilige bevestiging uitvoeren (p10006).

235075 <Aanduiding locatie>TM54F: fout bij interne communicatie

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Er is een interne communicatiefout opgetreden in de Terminal Module 54F (TM54F) opgetreden. Deze melding wordt ook in de volgende gevallen uitgestuurd: - De TM54F is aanwezig en er is nog geen Safety-functie van de TM54F is ingesteld. - Parameter p10000 (TM54F Master) is niet identiek ingesteld aan p10000 (TM54F Slave). - Parameter p10010 (TM54F Master) is niet identiek ingesteld aan p10010 (TM54F Slave). Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	Wanneer TM54F aanwezig is en nog geen Safety-functie is ingesteld: - Geen vereist. De waarschuwing verdwijnt automatisch na het instellen van een Safety-functie van de TM54F Wanneer p10010/p10000 verschillend is bij TM54F Master en TM54F Slave: - Kopieerfunctie voor Node-identificer uit de TM54F starten (p9700 = 1D hex). - Hardware-CRC op de TM54F bevestigen (p9701 = EC hex). - Alle parameters opslaan (p0977 = 1). - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen). Bij communicatiefout intern: - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Software op TM54F actualiseren. - Contact opnemen met de hotline. - TM54F vervangen.

235080 <Aanduiding locatie>TM54F: proefsomfout veilige parameter

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak:	De berekende en in r10004 ingevoerde actuele proefsom van de veiligheidsrelevante parameters stemt niet overeen met de bij de laatste machine-afname opgeslagen doel-proefsom in p10005. Storingswaarde (r0949, binair interpreteren): Bit 0 = 1: Proefsomfout bij functionele SI-parameters. Bit 1 = 1: Proefsomfout bij SI-parameters voor componenttoewijzing.
Oplossing:	- Veiligheidsrelevante parameters controleren en eventueel corrigeren. - Doelproefsom op actuele proefsom zetten. - Vervangen van hardware bevestigen. - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Afnametest uitvoeren.

235081 <Aanduiding locatie>TM54F: Statisch 1-sigitaal aan F-DI voor veilige bevestiging

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	Een logisch 1-sigitaal is langer dan 10 seconden actief aan de in p10006 geconfigureerde F-DI. Wanneer voor de veilige bevestiging aan de F-DI geen bevestiging werd uitgevoerd, moet statisch een logisch 0-sigitaal actief zijn. Hierdoor wordt een onbedoelde veilige bevestiging (of het sigitaal "Internal Event Acknowledge") vermeden bij kabelbreuk of wanneer één van beide digitale ingangen stuitert.
Oplossing:	De fail-safe digitale ingang (F-DI) op logisch 0-sigitaal zetten (p10006). Aanwijzing: F-DI: Failsafe Digital Input (fail-safe digitale input).

235150 <Aanduiding locatie>TM54F: communicatiefout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Er werd een fout in de communicatie tussen TM54F Master en Control Unit of tussen TM54F Slave en de Motor Module/ Hydraulic Module vastgesteld. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): Alleen voor interne foutdiagnose door Siemens.
Oplossing:	Bij het vervangen van een Motor Module/Hydraulic Module de volgende stappen uitvoeren: - Kopieerfunctie voor Node-Identificer op de TM54F starten (p9700 = 1D hex). - Hardware-CRC op de TM54F bevestigen (p9701 = EC hex). - Alle parameters opslaan (p0977 = 1). - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen). Principieel geldt: EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Software op TM54F actualiseren. - Contact opnemen met de hotline. - TM54F vervangen.

235151 <Aanduiding locatie>TM54F: discrepantiefout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De veilige ingangsklemmen of uitgangsklemmen hebben langer dan in p10002 ingesteld een verschillende toestand. Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren): yyyxxxx hex xxxx: De veilige ingangsklemmen F-DI vertonen een discrepantie. Bit 0: discrepantie bij F-DI 0 ... Bit 9: discrepantie bij F-DI 9 yyyy: De veilige uitgangsklemmen F-DO vertonen een discrepantie. Bit 0: discrepantie bij F-DO 0 ... Bit 3: discrepantie bij F-DO 3 Aanwijzing: Wanneer verschillende discrepantiefouten na elkaar optreden, wordt deze storing enkel voor de eerste fout gemeld. Om alle discrepantiefouten te analyseren, hebt u de volgende mogelijkheden: - Met de inbedrijfstellingssoftware de ingangstoestanden en uitgangstoestanden van TM54F evalueren. Hier worden alle discrepantiefouten aangegeven. - De parameters p10051 en p10052 van de TM54F-master en TM54F-slave op discrepanties vergelijken.
Oplossing:	Bedrading van de bijbehorende F-DI controleren (contactproblemen). Discrepantiefouten van failsafe digitale ingangen (F-DI) kunnen enkel volledig worden bevestigd wanneer na het wegnemen van de foutoorzaak een veilige bevestiging werd uitgevoerd (zie p10006). Zolang de veilige bevestiging niet is uitgevoerd, blijft de betreffende FDI intern in de veilige toestand. Instellen van de discrepantietijd bij cyclische schakelprocedures aan F-DI's: Bij cyclische schakelprocedures aan failsafe digitale ingangen (F-DI) moet de discrepantietijd eventueel worden aangepast aan de schakelfrequentie. Wanneer de duur van de periode van een cyclische schakelimpuls overeenkomt met tweemaal de waarde van p10002, dan moeten de volgende formules worden gecontroleerd: - $p10002 < (tp / 2) - td$ (discrepantietijd moet kleiner zijn dan de helft van de periode min de effectieve discrepantietijd) - $p10002 \geq p10000$ (discrepantietijd moet minimaal p10000 zijn) - $p10002 > td$ (discrepantietijd moet groter zijn de schakeldiscrepantietijd die zich in realiteit kan voordoen) td = mogelijke effectieve discrepantietijd in ms, die zich bij een schakelprocedure kan voordoen. Die moet minimaal overeen komen met 1 SI-aftasttakt (zie p10000). tp = duur van de periode van een schakelprocedure in ms. Bij cyclische schakelprocedures en actieve debouncing (p10017) wordt de discrepantietijd rechtstreeks door de debouncetijd gespecificeerd. Wanneer de duur van de periode van een cyclische schakelimpuls overeenkomt met tweemaal de debouncetijd, dan moeten de volgende formules worden gecontroleerd: - $p10002 < p10017 + 1 \text{ ms} - td$ - $p10002 > td$ - $p10002 \geq p10000$ Voorbeeld: Bij 12 ms SI-aftasttakt en 110 ms schakelfrequentie ($p10017 = 0$) mag de discrepantietijd maximaal als volgt worden ingesteld: $p10002 \leq (110/2 \text{ ms}) - 12 \text{ ms} = 43 \text{ ms} \rightarrow$ Afgerond resulteert dit in $p10002 \leq 36 \text{ ms}$ Omdat de discrepantietijd afgerond op een volledige SI-aftasttakt wordt overgenomen, moet op een volledige SI-aftasttakt worden afgerond, wanneer het resultaat geen veelvoud is van een SI-aftasttakt. Principiële randvoorwaarde voor het instellen van de discrepantietijd: De discrepantietijd van de FDI's moet steeds groter worden ingesteld dan de grootste waarde p9780 (de aandrijvingen die Safety met TM54F gebruiken). F-DI: Failsafe Digital Input (failsafe digitale ingang) F-DO: Failsafe Digital Output (failsafe digitale uitgang)

235152 <Aanduiding locatie>TM54F: softwarefout intern**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een interne softwarefout in de Terminal Module 54F (TM54F) opgetreden.

De fail-safe digitale ingangen en digitale uitgangen (F-DI, F-DO) van de TM54F werden in veilige toestand geschakeld.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Opmerking:

F-DI: Failsafe Digital Input (failsafe digitale ingang)

F-DO: Failsafe Digital Output (failsafe digitale uitgang)

Oplossing: Controleer dat de firmwareversie van de TM54F overeenkomt met de firmwareversie van de Control Unit.

In het project moet de automatische firmware-update zijn geactiveerd.

Opmerking:

Deze melding treedt bijvoorbeeld ook op samen met storing F35013. In dat geval moet u alle parameters voor de Teststop van TM54F (p10001, p10003, p10007, p10041, p10046, p10047) controleren. Na het corrigeren van de parameters is in dit geval een POWER ON nodig.

235200 <Aanduiding locatie>TM: kalibreerdata**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** In de ijkingsgegevens van de Terminal Module werd een fout vastgesteld.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

ddcbaa dec: dd = componentnummer, c = AI/AO, b = fouttype, aa = nummer

c = 0: analoge ingang (AI, Analog Input)

c = 1: analoge uitgang (AO, Analog Output)

b = 0: geen ijkingsgegevens beschikbaar.

b = 1: offset te groot (> 100 mV).

Oplossing: - POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

- Eventueel de component vervangen.

235207 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuingsdrempelwaarde kanaal 0 overschreden**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)

Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[0], p4103[0]. - of - Storingsdrempel overschreden (p4102[1]. Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[0] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[0] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = 250°C. - Wanneer r4101[0] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[0] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[1] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[0]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235208 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 1 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[2], p4103[1]. - of - Storingsdrempel overschreden (p4102[3]. Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[1] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[1] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = 250°C. - Wanneer r4101[1] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[1] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[3] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[1]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235209 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 2 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[4], p4103[2]). of - Storingsdrempel overschreden (p4102[5]). Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[2] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[2] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = 250°C. - Wanneer r4101[2] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[2] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[5] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[2]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235210 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 3 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module (TM) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[6], p4103[3]). of - Storingsdrempel overschreden (p4102[7]). Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[3] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[3] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = 250°C. - Wanneer r4101[3] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[3] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[7] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[3]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235211 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 0 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[0]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[0]) overschreden.

Opmerking:
 Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[0] = 1, 4 geldt:
 -Wanneer r4101[0] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = 250°C.
 -Wanneer r4101[0] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[0] = -50°C.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[0] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[0]) afkoelen.
 Zie ook: p4102

235212 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 1 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[1]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[2]) overschreden.

Opmerking:
 Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[1] = 1, 4 geldt:
 -Wanneer r4101[1] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = 250°C.
 -Wanneer r4101[1] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[1] = -50°C.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[4] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[1]) afkoelen.
 Zie ook: p4102

235213 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 2 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[2]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[4]) overschreden.

Opmerking:
 Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[2] = 1, 4 geldt:
 -Wanneer r4101[2] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = 250°C.
 -Wanneer r4101[2] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[2] = -50°C.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[4] - hysteresis (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[2]) afkoelen.
 Zie ook: p4102

235214 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 3 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De met de temperatuurregistratie van de Terminal Module (TM) gemeten temperatuur (r4105[3]) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[6]) overschreden. Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "Bimetalen verbreekcontact" (p4100[3] = 1, 4 geldt: -Wanneer r4101[3] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = 250°C. -Wanneer r4101[3] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[3] = -50°C. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C].
Oplossing:	Temperatuursensor tot onder p4102[6] - hysteres (5 K, bij TM150 instelbaar via p4118[3]) afkoelen. Zie ook: p4102

235220 <Aanduiding locatie>TM: grensfrequentie voor signaaluitvoer bereikt

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2) Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De door de terminalmodule 41 (TM41) uitgestuurde signalen voor de sporen A/B hebben de grensfrequentie bereikt. De gegeven signalen zijn niet meer synchroon met de vastgelegde doelwaarde. Bedrijfsmodus SIMOTION (p4400 = 0): - Wanneer de TM41 als technologie-object is geconfigureerd, dan wordt deze storing ook bij kortgesloten A/B-signalen in X520 uitgestuurd. Bedrijfsmodus SINAMICS (p4400 = 1): - De fijne resolutie van TM41 in p0418 komt niet overeen met die van de gelever die is aangesloten aan connectoringang p4420. - De actuele positiewaarde van de gelever r0479 die is aangesloten aan connectoringang p4420 heeft een te groot actueel toerental. - De uitgestuurde signalen komen overeen met een toerental dat groter is dan het maximale toerental (r1082 van TM41).
Oplossing:	Bedrijfsmodus SIMOTION (p4400 = 0): - Lagere toerentaldoelwaarde vastleggen (p1155). - Aantal geleverimpulsen reduceren (p0408). - Spoor A/B op kortsluiting controleren. Bedrijfsmodus SINAMICS (p4400 = 1): - Lagere toerentaldoelwaarde vastleggen (p1155). - Aantal geleverimpulsen reduceren (p0408). Opgelet: Na het wijzigen van het meldingstype naar "Waarschuwing" (A) wordt het uitgangssignaal niet langer bewaakt.

235221 <Aanduiding locatie>TM: doel-act.-afwijking buiten tolerantie

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2) Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3) Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	De afwijking tussen de doelwaarde en de gegeven signalen (spoor A/B) overschrijdt de tolerantie van +/-3 %. De afwijking tussen interne en externe meetwaarde is te groot (> 1000 impulsen).
Oplossing:	- De basistakt verkleinen (p0110, p0111). - Indien nodig de component vervangen (bijv. kortsluiting intern).

235222 <Aanduiding locatie>TM: aantal geveerstreepjes niet toegelaten**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Het ingevoerde aantal geveerstreepjes past niet bij het aantal streepjes op de hardware.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Aantal geveerstreepjes is te hoog.

2: Aantal geveerstreepjes is te laag.

4: Aantal geveerstreepjes kleiner dan nulmarkering-offset (p4426).

Oplossing: - Aantal geveerpulsen invoeren in toegelaten bereik (p0408).

- TM41 SAC indien nodig vervangen door TM41 DAC.

Opmerking:

TM41 SAC: bestelnummer = 6SL3055-0AA00-3PA0

TM41 DAC: bestelnummer = 6SL3055-0AA00-3PA1

Bij TM41 SAC geldt:

- Minimale waarde/maximale waarde bij p0408: 1000/8192

Bij TM41 DAC geldt:

- Minimale waarde/maximale waarde bij p0408: 1000/16384

Zie ook: p0408

235223 <Aanduiding locatie>TM: nulmarkering-offset niet toegelaten**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De ingevoerde nulmarkering-offset is niet toegelaten.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

1: Nulmarkering-offset is te hoog.

Oplossing: Nulmarkering-offset invoeren binnen het toegelaten bereik (p4426).**235224 <Aanduiding locatie>TM: nulmarkeringssynchronisatie onderbroken****Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De nulmarkeringsynchronisatie met de te reproduceren geveer is onderbroken.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

0: De geveer bevindt zich niet in de toestand gereed (bijv. geveer geparkeerd).

1: Er is een absolute-waardegeveer geschakeld.

2: De via connectoringang p4420 geschakelde geveer r0479[0...2] communiceert al met een andere TM41 (precies één TM41 kan met een concrete r0479[0...2] verschakeld worden).

3: De BICO-schakeling met de Terminal Module 41 (TM41) werd opgeheven (CI: p4420 = 0-sigitaal).

4: De via connectoringang p4420 geschakelde geveer heeft een EDS-omschakeling uitgevoerd of werd opnieuw geparametreerd (deze procedure wordt niet ondersteund, p4420 = 0 instellen en opnieuw schakelen).

5: Het maximale toerental van de geveer is overschreden.

6: Geveer in ongeldige toestand.

7: Geveer in ongeldige toestand.

8: Geveer in ongeldige toestand (de geveer is niet ingesteld of de geschakelde signaalbron bevindt zich niet in de cyclische toestand).

Oplossing: Geen vereist.

- Wanneer de gever de toestand "klaar" aanneemt, wordt een voordien onderbroken synchronisatie opnieuw uitgevoerd.
- Wanneer de synchronisatie wegens de maximaal toegelaten synchronisatieduur werd geannuleerd, wordt er geen nieuwe synchronisatie uitgevoerd.
- Deze waarschuwing wordt enkel uitgestuurd wanneer bij een absolute-waardegever de nulmarkeringssynchronisatie op nulpositie (p4401.0 = 1 en p4401.1 = 0) is ingesteld.

235225 <Aanduiding locatie>TM: nulmarkeringssynchronisatie gestopt - gever niet in toestand gereed

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De nulmarkeringssynchronisatie met de te reproduceren gever is gestopt.
De gever is niet in de toestand "Gereed".

Oplossing: Gever op de toestand "Gereed" plaatsen.

235226 <Aanduiding locatie>TM: sporen A/B zijn gedeactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is geen doelwaarde voor de frequentie voor de Terminal Module 41 (TM41) beschikbaar. De uitgave van de sporen A/B werd bevroren.

Mogelijke oorzaken:

- De connectoringang p4420 is niet aangesloten.
- De leidende gever bevindt zich niet in status "Klaar" (parkerende gever of parameters voor geverrecord niet ingesteld).
- Er is een storing actief bij TM41.
- TM41 bevindt zich in inbedrijfstellingsmodus (p0010 > 0).
- Component TM41 is niet aangesloten aan DRIVE-CLiQ.

Oplossing:

- Connectoringang p4420 correct aansluiten.
- De leidende gever in toestand "Klaar" plaatsen.
- Actieve storingen bij TM41 verhelpen.

235227 <Aanduiding locatie>EDS-omschakeling/wijziging geverrecord niet ondersteund

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De volgende toepassingen worden door de Terminal Module 41 (TM41) niet ondersteund:

- De via connectoringang p4420 geschakelde gever heeft een EDS-omschakeling uitgevoerd.
 - De parameters van de met TM41 geschakelde gever werden zo aangepast dat de act. positiewaarde van de gever opnieuw moet worden geïnterpreteerd.
- Dit is bijvoorbeeld het geval bij wijziging van de richting van de motor (p0410 of p1821) of bij een wijziging van de fijne resolutie (p0418). Dit kan leiden tot een spronggewijze wijziging van de actuele positiewaarde van de gever (positiedoelwaarde van TM41), die niet aan TM41 mag worden uitgestuurd.

Oplossing: Connectoringang p4420 = 0 instellen en opnieuw aansluiten.

235228 <Aanduiding locatie>TM: aftasttijd p4099[3] ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De in p4099[3] ingestelde aftasttijd voor de emulatie van de incrementele gever bij Terminal Module 41 (TM41) komt niet overeen met een geldige waarde. Om dit probleem op te lossen moet u de instelling van p4099[3] corrigeren. Het systeem voert automatisch een warme start / gedeeltelijke opstart uit. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 1: Er werd een aftasttijd p4099[3] < 125 µs ingesteld. 2: In p4099[3] is geen geheel veelvoud van de DRIVE-CLiQ klokcyclus ingevoerd. 3: In SINAMICS-modus (p4400 = 1) is de aftasttijd in p4099[3] geen geheel veelvoud van de aftasttijd van de stroomregelaar (p0115[0]) van het aandrijvingsobject dat de doelpositiewaarde (CI: p4420) levert voor de emulatie van de incrementele gever. - De via connectoringang p4420 aangesloten gever (bijv. een SSI-gever) wordt in een langzamere klokcyclus afgetast.
Oplossing:	- Eventueel de BICO-schakeling via connectoringang p4420 opheffen. - De regels controleren voor het instellen van de aftasttijd in p4099[3] die onder oorzaken zijn gespecificeerd. - Eventueel de BICO-schakeling via connectoringang p4420 opnieuw instellen. Aanwijzing: Telkens de BICO-schakeling via connectoringang p4420 opnieuw wordt ingesteld, wordt de aftasttijd in p4099[3] gecontroleerd en eventueel wordt deze melding uitgestuurd.

235229 <Aanduiding locatie>TM: tijdschijf gedeactiveerd

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2) Servo: GEEN Hla: GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De gewenste waarde van een cyclustijd in p4099[0...2] is ongeldig. De desbetreffende tijdschijf werd niet geactiveerd. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): 0: Digitale ingangen/uitgangen (p4099[0]). 1: Analoge ingangen (p4099[1]). 3: Geveremulatie (p4099[3]). 4: Geveremulatie toerentaldoelwaarde (p4099[3]). 5: Geveremulatie toerentaldoelwaarde (p4099[3]). 6: Interne procesbesturing van de TM41 (interne fout).
Oplossing:	De aftasttijd wijzigen in overeenstemming met de waarschuwingswaarde. Opmerking: De aftasttijd in p4099[0] mag niet nul zijn.

235230 <Aanduiding locatie>TM: hardware fout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2) Servo: GEEN Hla: GEEN
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	De gebruikte Terminal Module (TM) heeft interne fouten gemeld. Signalen van deze module mogen niet geëvalueerd worden omdat ze waarschijnlijk niet correct zijn.
Oplossing:	Eventueel de Terminal Module vervangen.

235231 <Aanduiding locatie>TM: Leiding door PLC ontbreekt**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Het signaal "Leiding door PLC" ontbreekt tijdens het bedrijf.

- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" fout (p0854).
- De hogere besturing heeft het signaal "Leiding door PLC" weggenomen.
- De gegevenstransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) werd onderbroken.

Aanwijzing:

Deze waarschuwing is alleen in de bedrijfsmodus "SIMOTION" (p4400 = 0) relevant.

In de bedrijfsmodus "SINAMICS" (p4400 = 1) worden de doelwaarden aan p4420 onafhankelijk van de binectoringang p0854 geëvalueerd.

- Oplossing:**
- Schakeling van de binectoringang voor "Leiding door PLC" controleren (p0854).
 - Het signaal "Leiding door PLC" controleren en eventueel inschakelen.
 - De gegevenstransmissie via de fieldbus (master/aandrijving) controleren.
 - De instelling van parameter p2037 controleren.

235232 <Aanduiding locatie>TM41: Nulmarkering niet meer synchroon POWER-ON vereist**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bedrijfsmodus SINAMICS (p4400 = 1):

Bij de parameterinstelling van een Terminal module 41 (TM41) resp. tijdens het bedrijf van een TM41 werd een bedrijfstoestand bereikt die een POWER ON vereist.

Daartoe behoren:

- Wijziging van het aantal geveerpulsen (p0408).
- Wijziging van de fijne resolutie (p0418).
- Afkoppelen van de DRIVE-CLiQ-kabel zonder voorafgaande deactivering van TM41 via p0105.

Als deze waarschuwing gemeld wordt, kan de nulmarkering van de TM41 niet meer synchroon t.o.v. de aan p4420 geschakelde geveer worden uitgegeven.

Bedrijfsmodus SIMOTION (p4400 = 0):

Een reeds vooraf ingestelde nulmarkeringspositie (p4426) stemt door de wijziging van het aantal impulsen (p0408) niet meer overeen met de geveerpositie (r0479).

- Oplossing:**
- De incrementele positie aan de uitgang X520 van de TM41 kan onafhankelijk van de nulmarkering verder geëvalueerd worden.
 - Als de nulmarkering van de TM41 geëvalueerd wordt, moet een POWER-ON worden uitgevoerd.

235233 <Aanduiding locatie>DRIVE-CLiQ-component functie niet ondersteund**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Een door de Control Unit opgevraagde functie wordt door een DRIVE-CLiQ component niet ondersteund.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

- 1: Terminal module TM31 ondersteunt niet de functie "Timer voor temperatuurevaluatie" (X522.7/8, p4103 > 0.000).
- 4: De verbeterde resolutie voor de actuele waarde wordt niet ondersteund (p4401.4).
- 5: De verbeterde resolutie voor de ingestelde waarde wordt niet ondersteund (p4401.5).
- 6: De behandeling van de restwaarde in het doelwaardekanaal kan niet worden uitgeschakeld (p4401.6).
- 7: De uitgangsfrequenties groter dan 750 Hz kunnen niet worden ingeschakeld (p4401.7).

Oplossing: Bij storingswaarde = 1:
 - Timer voor temperatuurevaluatie (X522.7/8) uitschakelen (p4103 = 0.000).
 - Terminal Module 31 en firmwareversie gebruiken, om de functie "Timer voor temperatuurevaluatie" te ondersteunen (bestelnummer 6SL3055-0AA00-3AA1, firmwareversie 2.6 en hoger).
 Zie ook: p4103

235400 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuingsdrempelwaarde kanaal 4 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:

- Waarschuingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[8], p4103[4].
- of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[9].

Opmerking:

Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[4] = 1, 4) geldt:

- Wanneer r4101[4] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = 250°C.
- Wanneer r4101[4] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = -50°C.

De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[4] en kan worden doorgeschakeld.

Opgelet:

Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing: - Temperatuursensor tot onder p4102[9] - hysteres (p4118[4]) afkoelen.
 - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).
 Zie ook: p4102

235401 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuingsdrempelwaarde kanaal 5 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[10], p4103[5]. - of - Storingsdrempel overschreden (p4102[11]. Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[5] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[5] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = 250°C. - Wanneer r4101[5] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[5] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[11] - hysteres (p4118[5]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235402 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 6 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[12], p4103[6]. - of - Storingsdrempel overschreden (p4102[13]. Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[6] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[6] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = 250°C. - Wanneer r4101[6] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[6] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[13] - hysteres (p4118[6]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235403 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 7 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[14], p4103[7]. of - Storingsdrempel overschreden (p4102[15]). Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[7] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[7] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = 250°C. - Wanneer r4101[7] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[7] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[15] - hysteres (p4118[7]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235404 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 8 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[16], p4103[8]. of - Storingsdrempel overschreden (p4102[17]). Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[8] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[8] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = 250°C. - Wanneer r4101[8] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[8] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[17] - hysteres (p4118[8]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102

235405	<Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 9 overschreden
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[18], p4103[9]. of - Storingsdrempel overschreden (p4102[19]). Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[9] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[9] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = 250°C. - Wanneer r4101[9] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[9] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]
Oplossing:	- Temperatuursensor tot onder p4102[19] - hysteres (p4118[9]) afkoelen. - Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101). Zie ook: p4102
235406	<Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingdrempelwaarde kanaal 10 overschreden
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld: - Waarschuwingdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[20], p4103[10]. of - Storingsdrempel overschreden (p4102[21]). Opmerking: Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[10] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[10] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = 250°C. - Wanneer r4101[10] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = -50°C. De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[10] en kan worden doorgeschakeld. Opgelet: Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing:

- Temperatuursensor tot onder p4102[21] - hysteresis (p4118[10]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).

Zie ook: p4102

235407 <Aanduiding locatie>TM: temperatuur storings-/waarschuwingsdrempelwaarde kanaal 11 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie:

Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
 Servo: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)
 Hla: UIT2 (GEEN, UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij de temperatuurevaluatie via de Terminal Module 150 (TM150) is minimaal één van de volgende voorwaarden voor het activeren van deze storing vervuld:

- Waarschuwingsdrempel is gedurende een langere tijd overschreden dan ingesteld in de timer (p4102[22], p4103[11].
- of
- Storingsdrempel overschreden (p4102[23]).

Opmerking:

Bij sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[11] = 1, 4) geldt:

- Wanneer r4101[11] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = 250°C.
- Wanneer r4101[11] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = -50°C.

De actuele temperatuur wordt aangegeven via de connectoruitgang r4105[11] en kan worden doorgeschakeld.

Opgelet:

Deze storing veroorzaakt enkel een uitschakeling van de aandrijving wanneer minimaal één BICO-schakeling tussen aandrijving en Terminal Module aanwezig is.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van activering [0.1 °C]

Oplossing:

- Temperatuursensor tot onder p4102[23] - hysteresis (p4118[11]) afkoelen.
- Eventueel de storingsreactie op GEEN instellen (p2100, p2101).

Zie ook: p4102

235410 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 4 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[4] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[8] overschreden.

Opmerking:

Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[4] = 1, 4) geldt:

- Wanneer r4101[4] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = 250°C.
- Wanneer r4101[4] ≤ 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[4] = -50°C.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing:

Temperatuursensor tot onder p4102[8] - hysteresis (p4118[4]) afkoelen.

Zie ook: p4102

235411 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingsdrempel kanaal 5 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[5] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[10] overschreden.

Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[5] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[5] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = 250°C.
- Wanneer r4101[5] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[5] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[10] - hysteresis (p4118[5] afkoelen.
Zie ook: p4102

235412 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 6 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[6] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[12] overschreden.

Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[6] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[6] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = 250°C.
- Wanneer r4101[6] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[6] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[12] - hysteresis (p4118[6] afkoelen.
Zie ook: p4102

235413 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 7 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[7] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[14] overschreden.

Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[7] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[7] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = 250°C.
- Wanneer r4101[7] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[7] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[14] - hysteresis (p4118[7] afkoelen.
Zie ook: p4102

235414 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 8 overschreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	De temperatuur (r4105[8] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[16] overschreden. Opmerking: Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[8] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[8] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = 250°C. - Wanneer r4101[8] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[8] = -50°C. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].
Oplossing:	Temperatuursensor tot onder p4102[16] - hysteresis (p4118[8] afkoelen. Zie ook: p4102

235415 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 9 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De temperatuur (r4105[9] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[18] overschreden. Opmerking: Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[9] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[9] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = 250°C. - Wanneer r4101[9] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[9] = -50°C. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].
Oplossing:	Temperatuursensor tot onder p4102[18] - hysteresis (p4118[9] afkoelen. Zie ook: p4102

235416 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 10 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De temperatuur (r4105[10] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[20] overschreden. Opmerking: Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[10] = 1, 4) geldt: - Wanneer r4101[10] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = 250°C. - Wanneer r4101[10] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[10] = -50°C. Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren): Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].
Oplossing:	Temperatuursensor tot onder p4102[20] - hysteresis (p4118[10] afkoelen. Zie ook: p4102

235417 <Aanduiding locatie>TM: Temperatuur waarschuwingdrempel kanaal 11 overschreden

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak: De temperatuur (r4105[11] die werd gemeten met de temperatuurregistratie van de Terminal Module 150 (TM150) heeft de drempelwaarde voor het activeren van deze waarschuwing (p4102[22] overschreden.
Opmerking:
Bij het sensortype "PTC thermistor" en "bimetalen verbreekcontact" (p4100[11] = 1, 4) geldt:
- Wanneer r4101[11] > 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = 250°C.
- Wanneer r4101[11] <= 1650 Ohm, dan bedraagt de temperatuur r4105[11] = -50°C.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuurwaarde op het tijdstip van de activatie [0.1 °C].

Oplossing: Temperatuursensor tot onder p4102[22] - hysteresis (p4118[11] afkoelen.
Zie ook: p4102

235800 <Aanduiding locatie>TM: verzamel melding

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1)
Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3)
Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De terminalmodule heeft minstens één fout herkend.

Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

235801 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Desbetreffend component vervangen.
Zie ook: p9916

235802 <Aanduiding locatie>TM: tijdschijf overloop

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is geen tijdschijf overloop op de Terminal Module opgetreden.

Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235803 <Aanduiding locatie>TM: geheugentest

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Bij de geheugentest op de terminalmodule is een fout opgetreden.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor de terminalmodule in acht wordt genomen.
- Terminalmodule vervangen.

235804 <Aanduiding locatie>TM: CRC

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Bij het uitlezen van het programmeergeheugen op de terminalmodule is een proefsomfout opgetreden.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
Verskil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Terminalmodule vervangen.

235805 <Aanduiding locatie>TM: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
01: EEPROM-toegang fout.
02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: - Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt.
- Terminalmodule 31 (TM31) vervangen.

235807 <Aanduiding locatie>TM: verloopbesturing tijdbewaking

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout tijdoverloop verloopbesturing op de terminalmodule.

Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235820 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram. 8 (= 08 hex): Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9916

235835	<Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9916

235836 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** UIT1 (UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module. De data konden niet worden verzonden.

Foutoorzaak:

65 (= 41 hex):

Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235837 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: component gestoord**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** UIT1 (UIT2)**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK**Oorzaak:** Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.

Foutoorzaak:

32 (= 20 hex):

Fout in de telegram header.

35 (= 23 hex):

Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

66 (= 42 hex):

Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

67 (= 43 hex):

Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

235840 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

235845 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Terminal Module (TM).
 Foutoorzaak:
 11 (= 0B hex):
 Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
 Zie ook: p9916

235850 <Aanduiding locatie>TM: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: Infeed: UIT1 (GEEN, UIT2)
 Servo: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
 Hla: UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout in de terminalmodule (TM) opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 1: Achtergrondtijdschijf is geblokkeerd.
 2: Proefsom van het code-geheugen klopt niet.

Oplossing: - Terminalmodule (TM) vervangen.
 - Eventueel firmware in de terminalmodule actualiseren.
 - Contact opnemen met de hotline.

235851 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Terminal Module (TM) naar de Control Unit.
 Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
 Foutoorzaak:
 10 (= 0A hex):
 Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

235860 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Terminal module (TM) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9915

235875 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

235885 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Terminal Module (TM) naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9915

235886 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Terminal module (TM) naar de Control Unit.
De data konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235887 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (Terminal Module). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.

Foutoorzaak:

32 (= 20 hex):

Fout in de telegram header.

35 (= 23 hex):

Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

66 (= 42 hex):

Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

67 (= 43 hex):

Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

96 (= 60 hex):

Bij de looptijdmetering is het antwoord te laat aangekomen.

97 (= 61 hex):

De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffend component vervangen.

235895 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): Alternierende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Terminal Module (TM) naar de Control Unit. Foutoorzaak: 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren. Zie ook: p9915

235896 <Aanduiding locatie>TM DRIVE-CLiQ (CU): componenteneigenschappen inconsistent

Meldingswaarde:	componentnummer: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN, UIT1) Servo: UIT2 (GEEN, IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT3) Hla: UIT2 (GEEN, STOP2, UIT1, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-component (terminalmodule) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Componentnummer.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken. - Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

235899 <Aanduiding locatie>TM: onbekende storing

Meldingswaarde:	nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie:	Infeed: GEEN (UIT1, UIT2) Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3) Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Op de Terminal module is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden. Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Nummer van de storing. Aanwijzing: In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.
Oplossing:	- Firmware op de terminalmodule vervangen door een oudere firmware (r0158). - Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

235903 <Aanduiding locatie>TM: I2C-bus fout opgetreden

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de toegang via de interne I2C-bus van de terminalmodule.

Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235904 <Aanduiding locatie>TM: EEPROM

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden bij de toegang tot het niet-vluchtige geheugen van de terminalmodule.

Oplossing: Terminalmodule vervangen.

235905 <Aanduiding locatie>TM: parametertoegang

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De Control Unit heeft geprobeerd een niet-toegelaten parameterwaarde te schrijven op de Terminal module.

Oplossing: - Controleren of de firmwareversie van de Terminal module (r0158) past bij de firmwareversie van de Control Unit (r0018).
- Eventueel de Terminal Module vervangen.

Aanwijzing:

In het bestand readme.txt op de geheugenkaart staan de passende firmwareversies.

235906 <Aanduiding locatie>TM: spanningsvoeding 24 V ontbreekt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De 24-V-spanningsvoeding voor de digitale uitgangen ontbreekt.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

01: TM17 24-V-voeding voor DI/DO 0 ... 7 ontbreekt.

02: TM17 24-V-voeding voor DI/DO 8 ... 15 ontbreekt.

04: TM15 24-V-voeding voor DI/DO 0 ... 7 (X520) ontbreekt.

08: TM15 24-V-voeding voor DI/DO 8 ... 15 (X521) ontbreekt.

10: TM15 24-V-voeding voor DI/DO 16 ... 23 (X522) ontbreekt.

20: TM41 24-V-voeding voor DI/DO 0 ... 3 ontbreekt.

Oplossing: Klemmen van de spanningsvoeding (L1+, L2+, L3+, M of +24 V_1 bij TM41) controleren.

235907 <Aanduiding locatie>TM: initialisering hardware mislukt

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De initialisatie van de terminalmodule is mislukt.

Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):

01: TM17 resp. TM41 Foute configuratie-aanvraag.

02: TM17 resp. TM41 Programmering mislukt.

04: TM17 resp. TM41 Ongeldige tijdstempel.

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

235910 <Aanduiding locatie>TM: overtemperatuur in module**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De temperatuur in de module heeft de toegelaten maximumgrens overschreden.**Oplossing:**
- Omgevingstemperatuur reduceren.
- Terminalmodule vervangen.

235911 <Aanduiding locatie>TM: taktynchroon bedrijf levenstekenuitval**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Het maximaal toegelaten aantal levenstekenfouten van de master (taktynchroon bedrijf) werd in cyclisch bedrijf overschreden.

Door de activering van deze waarschuwing worden de uitgangen van de module gereset tot de volgende synchronisatie.

Oplossing:
- Controleren van de busfysica (eindweerstand, afscherming, enz.).
- De schakeling van het master-levensteken corrigeren (r4201 via p0915).
- Controleren of het levensteken van de master correct gezonden wordt (bijv. trace aanmaken met r4201.12 ... r4201.15 en triggersignaal r4301.9).
- Bus resp. master controleren op belasting (bijv. buscyclustijd Tdp te kort ingesteld).

235920 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 0**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreek of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235921 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 1**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreek of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235922 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 2**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:

- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235923 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 3**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 1630 ohm (TM150: R > 2170 ohm), PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 50 ohm (TM150: R < 180 ohm), PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:

- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235924 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 4**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:

- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235925 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 5**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
 KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
 2: Gemeten weerstand te klein.
 PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
 - Sensor controleren op correcte aansluiting.
 - Sensor vervangen.

235926 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 6

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
 KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
 2: Gemeten weerstand te klein.
 PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
 - Sensor controleren op correcte aansluiting.
 - Sensor vervangen.

235927 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 7

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
 KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
 2: Gemeten weerstand te klein.
 PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
 - Sensor controleren op correcte aansluiting.
 - Sensor vervangen.

235928 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 8

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 1: Draadbreuk of sensor niet aangesloten.
 KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm
 2: Gemeten weerstand te klein.
 PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
 - Sensor controleren op correcte aansluiting.
 - Sensor vervangen.

235929 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 9**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreek of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235930 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 10**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreek of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235931 <Aanduiding locatie>TM: fout temperatuursensor kanaal 11**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM150**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de evaluatie van de temperatuursensor is een fout opgetreden.

Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

1: Draadbreek of sensor niet aangesloten.

KTY84: R > 2170 ohm, PT100: R > 194 ohm, PT1000: R > 1944 ohm

2: Gemeten weerstand te klein.

PTC thermistor: R < 20 ohm, KTY84: R < 180 ohm, PT100: R < 60 ohm, PT1000: R < 603 ohm

Oplossing:
- Sensor controleren op correcte aansluiting.
- Sensor vervangen.

235950 <Aanduiding locatie>TM: softwarefout intern**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** UIT2 (GEEN)**Bevestiging:** POWER ON

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de Terminal module is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.

Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.

Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Nummer van de waarschuwing.

Aanwijzing:

In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.

Oplossing:

- Firmware op de terminalmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De temperatuur op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de storingsdrempel overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuur in 0.1 °C resolutie.

Oplossing:

- Omgevingstemperatuur aan de montageplaats van de componenten controleren.
- De desbetreffende componenten vervangen.

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De temperatuur op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de waarschuwingdrempel overschreden.
Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele temperatuur in 0.1 °C resolutie.

Oplossing:

- Omgevingstemperatuur aan de montageplaats van de componenten controleren.
- De desbetreffende componenten vervangen.

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De 24V-spanningsvoeding op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de storingsdrempel overschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele bedrijfsspanning in 0.1 V resolutie.
Oplossing: - Spanningsvoeding van de componenten controleren.
- Desbetreffende componenten vervangen.

236216 **<Aanduiding locatie>Hub: fout onderspanning 24 V-voeding**
Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN (UIT1, UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)
Oorzaak: De 24V-spanningsvoeding op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de storingsdrempel onderschreden.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Actuele bedrijfsspanning in 0.1 resolutie.
Oplossing: - Spanningsvoeding van de componenten controleren.
- Desbetreffende componenten vervangen.

236217 **<Aanduiding locatie>Hub waarschuwing onderspanning 24 V-voeding**
Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De 24V-spanningsvoeding op de DRIVE-CLiQ hubmodule heeft de waarschuwingdrempel onderschreden.
Storingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
Actuele bedrijfsspanning in 0.1 resolutie.
Oplossing: - Spanningsvoeding van de componenten controleren.
- Desbetreffende componenten vervangen.

236800 **<Aanduiding locatie>Hub: verzamel melding**
Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: De DRIVE-CLiQ Hub Module heeft minstens één fout vastgesteld.
Oplossing: Evaluatie van de andere actuele meldingen.

236801 **<Aanduiding locatie>Hub: DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt**
Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module. Foutoorzaak: 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-verbinding controleren. - Desbetreffend component vervangen. Zie ook: p9916

236802 <Aanduiding locatie>Hub: overloop tijdschijf

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	Infeed: UIT2 (GEEN) Servo: GEEN Hla: GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Er is een overloop van de tijdschijf op de DRIVE-CLiQ hubmodule opgetreden. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): xx: tijdschijfnummer xx
Oplossing:	- Stroomregelaarfrequentie verlagen. - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen) bij alle componenten. - Firmware op de nieuwere versie actualiseren. - Contact opnemen met de hotline.

236804 <Aanduiding locatie>Hub: proefsomfout

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Bij het uitlezen van het programmeergeheugen op de DRIVE-CLiQ hubmodule is een proefsomfout opgetreden. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): Verschil tussen de proefsom bij POWER ON en de actuele proefsom.
Oplossing:	- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt. - DRIVE-CLiQ Hub Module vervangen.

236805 <Aanduiding locatie>Hub: EPROM niet correct

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De interne parametergegevens op de DRIVE-CLiQ hubmodule zijn beschadigd. Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren): 01: EEPROM-toegang fout. 02: Aantal blokken in EEPROM te groot.
Oplossing:	- Controleren of de toegelaten omgevingstemperatuur voor het component in acht genomen wordt. - DRIVE-CLiQ Hub Module vervangen.

236820 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: telegram fout**Meldingswaarde:** componentnummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK**Oorzaak:** Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen.

7 (= 07 hex):

Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram.

8 (= 08 hex):

Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram.

9 (= 09 hex):

Foutbit in het ontvangen telegram is gezet.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

Zie ook: p9916

236835 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord**Meldingswaarde:** componentnummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.

Foutoorzaak:

33 (= 21 hex):
Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.

34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.

64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.

Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffend component vervangen.

Zie ook: p9916

236836 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-gegevens

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module. De data konden niet worden verzonden.

Foutoorzaak:

65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.

Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.

236837 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.

Foutoorzaak:

32 (= 20 hex):
Fout in de telegram header.

35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

66 (= 42 hex):
Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.

67 (= 43 hex):
Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.

Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

- Oplossing:**
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
 - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
 - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
 - Desbetreffend component vervangen.

236840 **<Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel**

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

236845 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Zie ook: p9916

236851 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.
Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.
Foutoorzaak:
10 (= 0A hex):
Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

236860 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

236875	<Aanduiding locatie>HUB DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

236885	<Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Spanningsvoeding van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffend component vervangen.

236886	<Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit. De data konden niet worden verzonden. Foutoorzaak: 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren.

236887 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component (DRIVE-CLiQ Hub Module). Het is niet uitgesloten dat hardware defect is. Foutoorzaak: 32 (= 20 hex): Fout in de telegram header. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 96 (= 60 hex): Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen. 97 (= 61 hex): De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904). - Desbetreffend component vervangen.

236895 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): Alternerende cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ Hub Module naar de Control Unit.
Foutoorzaak:
11 (= 0B hex):
Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Zie ook: p9915

236896 <Aanduiding locatie>Hub DRIVE-CLiQ (CU): inconsistente componenteneigenschappen

Meldingswaarde: componentennummer: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De eigenschappen van het door de storingswaarde aangegeven DRIVE-CLiQ-component (DRIVE-CLiQ Hub Module) werden t.o.v. de opstartfase op incompatibele manier gewijzigd. Een oorzaak kan bijv. het verwisselen van een DRIVE-CLiQ-leiding of DRIVE-CLiQ-component zijn.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Componentnummer.

Oplossing: - POWER ON uitvoeren.
- Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken.
- Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte).

236899 <Aanduiding locatie>Hub: onbekende storing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: Infeed: GEEN (UIT1, UIT2)
Servo: GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Hla: GEEN (STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK (POWER ON)

Oorzaak: Op de DRIVE-CLiQ hubmodule is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
Nummer van de storing.
Aanwijzing:

In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen.

Oplossing: - Firmware op de DRIVE-CLiQ hubmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
- Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

236950 <Aanduiding locatie>Hub: interne softwarefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (GEEN)

Bevestiging: POWER ON

- Oorzaak:** Er is een interne softwarefout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Informatie over de foutbron.
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
- Oplossing:** - Eventueel de firmware in de DRIVE-CLiQ Hub Module upgraden naar een nieuwere versie.
 - Contact opnemen met de Hotline.

236999 <Aanduiding locatie>Hub: onbekende waarschuwing

- Meldingswaarde:** nieuwe melding: %1
- Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** GEEN
- Bevestiging:** GEEN
- Oorzaak:** Op de DRIVE-CLiQ hubmodule is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet geïnterpreteerd kan worden.
 Dit kan gebeuren als de firmware op deze component nieuwer is dan de firmware op de Control Unit.
 Waarschuwingsswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van de waarschuwing.
 Aanwijzing:
 In een nieuwere beschrijving van de Control Unit kan eventueel de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen.
- Oplossing:** - Firmware op de DRIVE-CLiQ hubmodule vervangen door een oudere firmware (r0158).
 - Firmware op de Control Unit actualiseren (r0018).

237001 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overstroom

- Meldingswaarde:** foutoorzaak: %1 bin
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Het vermogensdeel heeft een overstroom gedetecteerd.
 - HF Choke Module of HF Damping Module defect.
 - De resonantiefrequentie van het uitgangsfiltter werd geëxciteerd.
 Storingswaarde (r0949, per bit interpreteren):
 Bit 0: fase U.
 Bit 1: fase V.
 Bit 2: fase W.
- Oplossing:** - HF Choke Module en HF Damping Module controleren en eventueel vervangen.
 - Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
- Opmerking:**
 HF Choke Module (smoormodule)
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237002 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: dempingsspanning te hoog

- Meldingswaarde:** %1
- Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI
- Reactie:** UIT2
- Bevestiging:** ONMIDDELLIJK

- Oorzaak:** De dempingsspanning heeft een ontoelaatbaar hoge waarde bereikt.
- Een harmonische frequentie met hoge amplitude van de motor is samengevallen met de resonantiefrequentie van het uitgangsfILTER.
 - De stroomregelaar exciteert de resonantie van het uitgangsfILTER te sterk.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Dampingsspanning in geval van fout [mV].Aanwijzing:
 Zie ook: r5171
- Oplossing:**
- Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
 - De stroomregelaar controleren en eventueel aanpassen.
 - Eventueel een andere motor gebruiken.
- Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237003 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: Dampingsspanning niet opgebouwd

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** Er kon geen dempingsspanning worden opgebouwd.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Dampingsspanning in geval van fout [mV].
- Oplossing:** De bedrading bij de HF Damping Module (dempingsmodule) controleren.
 Zie ook: r5171

237004 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur koellichaam

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
- Oorzaak:** De temperatuur van het koellichaam in de HF Damping Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Ontoereikende koeling, ventilator uitgevallen.
 - Overbelasting.
 - Omgevingstemperatuur te hoog.
- Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Temperatuur [0.01 °C].
- Oplossing:**
- Controleren of de ventilator loopt.
 - Ventilator matten controleren.
 - Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Opgelet:
 Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingdrempel voor waarschuwing A05000 zakt.
- Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237005 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overbelasting I2t

- Meldingswaarde:** %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De filtercondensator van de HF Damping Module werd overbelast (r5173 = 100 %).
 - De filterresonantiefrequentie werd te sterk geëxciteerd.
 - De HF Choke Module is defect.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 I2t [100 % = 16384].

Oplossing: - Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
 - Het systeem mag niet te lang in dezelfde toestand blijven in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
 - HF Choke Module controleren en eventueel vervangen.

Opmerking:
 HF Choke Module (smoormodule)
 HF Damping Module (dempingsmodule)
 Zie ook: r5173

237012 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: temperatuursensor koellichaam draadbreuk

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De verbinding naar één van de temperatuursensoren van het koellichaam in de HF Damping Module is onderbroken.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Bit 0: HF Damping Module
 Bit 1: HF Choke Module

Oplossing: Neem contact op met de fabrikant.

Opmerking:
 HF Choke Module (smoormodule)
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237013 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: temperatuursensor koellichaam kortsluiting

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT1 (UIT2)
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De temperatuursensor van het koellichaam in de HF Damping Module is kortgesloten.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 Bit 0: HF Damping Module
 Bit 1: HF Choke Module

Oplossing: Neem contact op met de fabrikant.

Opmerking:
 HF Choke Module (smoormodule)
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237024 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur thermisch model

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Het temperatuurverschil tussen koellichaam en chip heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.

- De toegelaten lastwisselingscyclus werd niet gerespecteerd.
- Onvoldoende koeling, ventilator is uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur te hoog.
- Pulsfrequentie te hoog.

Zie ook: r0037

Oplossing:

- Lastspeling aanpassen.
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatoromvormer controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Impulsfrequentie reduceren indien hoger dan nominale impulsfrequentie.

237025 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur chip

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De chiptemperatuur heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.

- De toegelaten lastwisselingscyclus werd niet gerespecteerd.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.
- De puls-frequentie is te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Temperatuurverschil tussen het koellichaam en de chip [0.01 °C].

Oplossing:

- Lastwisselingscyclus aanpassen.
- Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatoromvormer controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.
- Motorlast controleren.
- Pulsfrequentie reduceren wanneer die hoger is dan de nominale puls-frequentie.

Opmerking:

HF Damping Module (dempingsmodule)

Zie ook: r0037

237034 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De waarschuwingdrempel voor overtemperatuur van de binnenruimte werd bereikt.

Wanneer de temperatuur van de binnenruimte nog meer verhoogt, kan storing F37036 worden geactiveerd.

- De omgevingstemperatuur is eventueel te hoog.
- Ontoereikende koeling, ventilator defect.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):

Bit 0 = 1: bereik van de besturingselektronica.

Bit 1 = 1: bereik van de vermogenselektronica.

Oplossing:

- Omgevingstemperatuur controleren.
- Ventilator voor binnenruimte controleren.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237036 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur binnenruimte

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De temperatuur in de binnenruimte van de HF Damping Module heeft de toegelaten temperatuurgrenswaarde overschreden.

- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.

Storingswaarde (r0949, binair interpreteren):
 Bit 0 = 1: bereik van besturingselektronica.
 Bit 1 = 1: bereik van vermogenselektronica.

Oplossing:

- Controleren of de ventilator draait.
- Ventilatoruitleiding controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur zich in het toegelaten bereik bevindt.

Opgelet:
Deze storing kan pas worden bevestigd nadat de temperatuur onder de toegelaten grenswaarde min 5 K is gezakt.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237040 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onderspanning 24 V

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: De 24 V-voedingsspanning voor de HF Damping Module is uitgevallen.

- De waarde is langer dan 3 ms onder de drempelwaarde voor onderspanning gezakt.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 24 V-spanning [0.1 V].

Oplossing:

- De 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237041 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onderspanning 24 V waarschuwing

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout in de 24 V-voedingsspanning van de HF Damping Module.

- De waarde is onder de grenswaarde 16 V gezakt.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 24 V-spanning [0.1 V].

Oplossing:

- De 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237043 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overspanning 24 V

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Overspanning van de 24 V-voedingsspanning voor de HF Damping Module.

- De drempelwaarde 31.5 V werd langer dan 3 ms overschreden.

Oplossing: 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237044 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overspanning 24 V waarschuwing

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Fout bij de 24 V-voedingsspanning voor de HF Damping Module.

- De drempelwaarde 32.0 werd overschreden.

Oplossing: 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237045 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onderspanning voeding

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK (POWER ON)

Oorzaak: Fout in de voedingsspanning van de HF Damping Module.

- De spanningsbewaking meldt een onderspanningsfout op de module.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
24 V-spanning [0.1 V].

Oplossing:

- 24 V DC-voedingsspanning van de HF Damping Module controleren.
- POWER ON uitvoeren voor alle componenten (uit-/inschakelen).
- Eventueel de module vervangen.

Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237049 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: ventilator binnenruimte defect

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De ventilator voor de binnenruimte van de HF Damping Module is uitgevallen.

Oplossing: De ventilator voor de binnenruimte van de HF Damping Module controleren en eventueel vervangen.

237050 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overspanning 24 V storing**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** De spanningsbewaking geeft een overspanningsfout op de module aan.**Oplossing:** - 24 V spanningsvoeding controleren.
- Eventueel de module vervangen.

237052 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: fout EEPROM-gegevens**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** POWER ON**Oorzaak:** Verkeerde EEPROM-gegevens van de HF Damping Module.
Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
0: De EEPROM-gegevens die door de HF Damping Module zijn ingelezen, zijn inconsistent.
1: De EEPROM-gegevens zijn niet compatibel met de firmware van de HF Damping Module.
Andere waarden:
Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.**Oplossing:** Bij storingswaarde = 0:
Vervangen van de HF Damping Module of updaten van EEPROM-gegevens.
Bij storingswaarde = 1:
Eventueel de firmware naar een nieuwere versie upgraden.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237056 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: overtemperatuur koellichaam**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De temperatuur aan het koellichaam van de HF Damping Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden.
- Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen.
- Overbelasting.
- Omgevingstemperatuur is te hoog.

Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):

Temperatuur [0.01 °C].

Oplossing: - Controleren of de ventilator loopt.
- Ventilatorrollen controleren.
- Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt.

Opgelet:

Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingdrempel voor waarschuwing A05000 zakt.

Opmerking:

HF Damping Module (dempingsmodule)

237310 <Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De temperatuur aan het koellichaam van de HF Choke Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden. - Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen. - Overbelasting. - Omgevingstemperatuur is te hoog. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Temperatuur [0.01 °C].
Oplossing:	- Controleren of de ventilator loopt. - Ventilatoromstandigheden controleren. - Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt. Opgelet: Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingdrempel voor waarschuwing A05000 zakt. Opmerking: HF Choke Module (smoormodule)

237311	<Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur koellichaam
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De temperatuur aan het koellichaam van de HF Choke Module heeft de toegelaten grenswaarde overschreden. - Onvoldoende koeling, ventilator uitgevallen. - Overbelasting. - Omgevingstemperatuur is te hoog. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Temperatuur [0.01 °C].
Oplossing:	- Controleren of de ventilator loopt. - Ventilatoromstandigheden controleren. - Controleren of de omgevingstemperatuur binnen het toegelaten bereik ligt. - Motorlast controleren. Opgelet: Deze storing kan pas worden bevestigd wanneer de waarde onder de waarschuwingdrempel voor waarschuwing A05000 zakt. Opmerking: HF Choke Module (smoormodule)

237312	<Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur of ventilator uitgevallen
---------------	---

Meldingswaarde:	-
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN
Oorzaak:	De HF Choke Module meldt een overtemperatuur of het uitvallen van de ventilator. Wanneer de waarschuwing langer dan 30s actief is, wordt de storing F37313 uitgestuurd.
Oplossing:	- De kabel tussen de HF Choke Module en de HF Damping Module is verwijderd of defect (X21). - De ventilator van de HF Choke Module controleren en eventueel vervangen. - Controleren of de omgevingstemperatuur in het toegelaten bereik ligt. Opmerking: HF Choke Module (smoormodule) HF Damping Module (dempingsmodule)

237313 <Aanduiding locatie>HF Choke Module: overtemperatuur of ventilator uitgevallen**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** UIT2**Bevestiging:** ONMIDDELLIJK (POWER ON)**Oorzaak:** Waarschuwing A37312 voor de weergave van de overtemperatuur of het uitvallen van de ventilator in de HF Choke Module werd langer dan 30s gemeld.**Oplossing:**

- De kabel tussen de HF Choke Module en de HF Damping Module is verwijderd of defect (X21).
- De ventilator van de HF Choke Module controleren en eventueel vervangen.
- Controleren of de omgevingstemperatuur in het toegelaten bereik ligt.

Opmerking:

HF Choke Module (smoormodule)

HF Damping Module (dempingsmodule)

237502 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: dempingsspanning te hoog**Meldingswaarde:** %1**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De dempingsspanning heeft de waarschuwingsdrempel overschreden.

- Een harmonische frequentie met hoge amplitude van de motor is samengevallen met de resonantiefrequentie van het uitgangsfILTER.
- De stroomregelaar exciteert de resonantie van het uitgangsfILTER te sterk.

Wanneer de dempingsspanning een ontoelaatbaar hoge waarde overschrijdt, wordt F37002 uitgestuurd.

Waarschuwingsswaarde (r2124, decimaal interpreteren):

Dempingsspanning in geval van fout [mV].

Zie ook: r5171

Oplossing:

- Het motorvermogen reduceren in de buurt van de frequentie die de fout genereert.
- De stroomregelaar controleren en eventueel aanpassen.
- Eventueel een andere motor gebruiken.

Opmerking:

HF Damping Module (dempingsmodule)

237800 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: groepsmelding**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De HF Damping Module heeft minimaal één fout gedetecteerd.**Oplossing:** Evaluatie van de andere actuele meldingen.

237801 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: levensteken ontbreekt**Meldingswaarde:** componentennummer: %1, foutoorzaak: %2**Aandrijvingsobject:** SERVO_828, SERVO_COMBI**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module.
 Foutoorzaak:
 10 (= 0A hex):
 Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- DRIVE-CLiQ-verbinding controleren.
- Desbetreffende component vervangen.

Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)
 Zie ook: p9916

237802 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: tijdschijfvoerloop

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een tijdschijfvoerloop opgetreden.

Oplossing:

- POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
- Firmware op nieuwe versie actualiseren.
- Contact opnemen met de hotline.

237804 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: CRC

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2 (UIT1, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een CRC-fout bij de HF Damping Module opgetreden.

Oplossing:

- POWER On uitvoeren bij alle componenten (uit-/inschakelen).
- Firmware upgraden naar nieuwere versie.
- Contact opnemen met de Hotline.

Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237805 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: proefsom EEPROM niet correct

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Interne parametergegevens zijn beschadigd.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 01: EEPROM-toegang fout.
 02: Aantal blokken in EEPROM te groot.

Oplossing: Module vervangen.

Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237820 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: fout in telegram

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de dempingsmodule.

Foutoorzaak:

1 (= 01 hex):

Proefsomfout (CRC-fout).

2 (= 02 hex):

Telegram is korter dan aangegeven in de lengtebyte of in de ontvangstlijst.

3 (= 03 hex):

Telegram is langer dan aangegeven in de lengtebyte of in de ontvangstlijst.

4 (= 04 hex):

De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

5 (= 05 hex):

Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst.

6 (= 06 hex):

Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen.

7 (= 07 hex):

Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram.

8 (= 08 hex):

Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram.

9 (= 09 hex):

Foutbit in ontvangen telegram is ingesteld.

16 (= 10 hex):

Het ontvangen telegram is te vroeg.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:

- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.

- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).

Opmerking:

HF Damping Module (dempingsmodule)

Zie ook: p9916

237835 **<Aanduiding locatie>HF Damping Module: cyclische gegevensoverdracht gestoord**

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
Foutoorzaak:
33 (= 21 hex):
Het cyclische telegram is nog niet aangekomen.
34 (= 22 hex):
Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
64 (= 40 hex):
Tijdsfout in de verzendlijst van het telegram.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
- POWER ON uitvoeren.
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)
Zie ook: p9916

237836 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: zendfout bij DRIVE-CLiQ gegevens

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module. De gegevens konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de verzendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing:
POWER ON uitvoeren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237837 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is. Foutoorzaak: 32 (= 20 hex): Fout in de telegram header. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 67 (= 43 hex): Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904). - Desbetreffende component vervangen. Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237840	<Aanduiding locatie>HF Damping Module DRIVE-CLiQ: Fout onder de meldingsdrempel
Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	GEEN

Oorzaak:	Er is een DRIVE-CLiQ fout opgetreden onder de meldingsdrempel. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Het telegram is korter dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 3 (= 03 hex): Het telegram is langer dan is opgegeven in het lengtebyte of in de ontvangstlijst. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van de component in het telegram en in de ontvangstlijst komen niet overeen. 7 (= 07 hex): Er werd een SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is geen SYNC-telegram. 8 (= 08 hex): Er werd geen SYNC-telegram verwacht, maar het ontvangen telegram is wel een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Het foutbit in het ontvangen telegram is ingesteld. 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische dataoverdracht. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 32 (= 20 hex): Fout in de header van het telegram. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdfout in de ontvangstlijst van het telegram. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 64 (= 40 hex): Tijdfout in de zendlijst van het telegram. 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram bevat een fout. Opmerking bij de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Controleren of de opbouw van de schakelkast en het kabeltraject EMC-compatibel zijn. - De DRIVE-CLiQ bedrading controleren (kabelbreuk, contacten,...). Zie ook: p9916

237845 **<Aanduiding locatie>HF Damping Module: cyclische gegevensoverdracht gestoord**

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module. Foutoorzaak: 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij alternerend cyclische gegevensoverdracht. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren. Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule) Zie ook: p9916

237850 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: softwarefout intern

Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	UIT1 (GEEN, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	POWER ON
Oorzaak:	Er is een interne softwarefout opgetreden in de HF Damping Module. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.
Oplossing:	- HF Damping Module vervangen. - Eventueel de firmware in de HF Damping Module upgraden. - Contact opnemen met de hotline. Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237851 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de HF Damping Module. Het levensteken aan de Control Unit is door de DRIVE-CLiQ component niet ingesteld. Foutoorzaak: 10 (= 0A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	Firmware van het desbetreffende component actualiseren. Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237860 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): fout in telegram

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de HF Damping Module naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237875 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de betrokken DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Bedrading van de voedingsspanning voor de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voeding voor de DRIVE-CLiQ component controleren.

237885 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): cyclische gegevensoverdracht gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de dempingsmodule. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet ingesteld en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclische telegram is nog niet aangekomen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de verzendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar cyclisch bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Spanningsvoeding van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren. - Desbetreffende component vervangen. Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237886 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): fout bij zenden van DRIVE-CLiQ gegevens

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar deHF Damping Module.
De gegevens konden niet worden verzonden.
Foutoorzaak:
65 (= 41 hex):
Het telegramtype komt niet overeen met de verzendlijst.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237887 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: Op de betreffende DRIVE-CLiQ component (HF Damping Module) werd een fout gedetecteerd. Het kan niet worden uitgesloten dat hardware defect is.
Foutoorzaak:
32 (= 20 hex):
Fout in header van het telegram.
35 (= 23 hex):
Ontvangstfout: fout in het buffergeheugen van het telegram.
66 (= 42 hex):
Zendfout: fout in het buffergeheugen van het telegram.
67 (= 43 hex):
Zendfout: fout in het buffergeheugen van het telegram.
96 (= 60 hex):
Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen.
97 (= 61 hex):
Het uitwisselen van karakteristiekdata duurt te lang.
Opmerking over de meldingswaarde:
De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
- EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
- Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
- Desbetreffende component vervangen.
Opmerking:
HF Damping Module (dempingsmodule)

237895 <Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): alternerend cyclische gegevensoverdracht gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de HF Damping Module naar de Control Unit. Foutoorzaak: 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij alternerend cyclische gegevensoverdracht. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren. Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule) Zie ook: p9915

237896	<Aanduiding locatie>HF Damping Module (CU): componenteigenschappen inconsistent
Meldingswaarde:	componentnummer: %1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	De eigenschappen van de DRIVE-CLiQ component (HF Damping Module) die door de storingswaarde wordt aangegeven, hebben zich t.o.v. de eigenschappen bij het opstarten op incompatibele manier gewijzigd. Een mogelijke oorzaak kan bijv. het vervangen van een DRIVE-CLiQ kabel of een DRIVE-CLiQ component zijn. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Componentnummer.
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren. - Bij een componentvervanging hetzelfde componenttype en indien mogelijk dezelfde firmwareversie gebruiken. - Bij een kabelvervanging alleen kabels gebruiken met een lengte die zo dicht mogelijk de lengte van de originele kabels benadert (houd rekening met de maximale kabellengte). Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237899	<Aanduiding locatie>HF Damping Module: onbekende storing
Meldingswaarde:	nieuwe melding: %1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK (POWER ON)
Oorzaak:	Op de HF Damping Module is een storing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet kan worden geïnterpreteerd. Dit kan zich voordoen wanneer de firmware op deze component van recentere datum is dan de firmware op de Control Unit. Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren): Nummer van de storing. Opmerking: Eventueel kan de betekenis van deze nieuwe storing worden nagelezen in een nieuwere beschrijving van de Control Unit.
Oplossing:	- Firmware op de HF Damping Module vervangen door een oudere firmware (r0168). - Firmware op de Control Unit upgraden (r0018). Opmerking: HF Damping Module (dempingsmodule)

237903	<Aanduiding locatie>HF Damping Module: I2C-bus fout opgetreden
Meldingswaarde:	%1
Aandrijvingsobject:	SERVO_828, SERVO_COMBI
Reactie:	GEEN (IASC/DCBRK, STOP2, UIT1, UIT2, UIT3)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak: De communicatie met een EEPROM of A/D-omvormer is gestoord.
 Storingswaarde (r0949, hexadecimaal interpreteren):
 80000000 hex:
 - Softwarefout intern.
 00000001 hex ... 0000FFFF hex:
 - Modulefout.

Oplossing: Bij storingswaarde = 80000000 hex:
 - Firmware op nieuwere versie actualiseren.
 Bij storingswaarde = 00000001 hex ... 0000FFFF hex:.
 - Module vervangen.

Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237950 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: softwarefout intern

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: Er is een interne softwarefout opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 Informatie over de foutbron.
 Enkel voor Siemens-interne foutdiagnose.

Oplossing: - Eventueel de firmware in de HF Damping Module upgraden naar een nieuwere versie.
 - Contact opnemen met de Hotline.

Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

237999 <Aanduiding locatie>HF Damping Module: onbekende waarschuwing

Meldingswaarde: nieuwe melding: %1

Aandrijvingsobject: SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Op de HF Damping Module is een waarschuwing opgetreden die door de firmware van de Control Unit niet kan worden geïnterpreteerd.
 Dit kan zich voordoen wanneer de firmware op deze component van recentere datum is dan de firmware op de Control Unit.
 Waarschuwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Nummer van de waarschuwing.
 Opmerking:
 Eventueel kan de betekenis van deze nieuwe waarschuwing worden nagelezen in een nieuwere beschrijving van de Control Unit.

Oplossing: - Firmware op de HF Damping Module vervangen door een oudere firmware (r0168).
 - Firmware op de Control Unit upgraden (r0018).

Opmerking:
 HF Damping Module (dempingsmodule)

240000 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X100

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN

Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X100 is een storing opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240001 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X101

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X101 is een storing opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240002 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X102

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X102 is een storing opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240003 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X103

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X103 is een storing opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240004 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X104

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X104 is een storing opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240005 <Aanduiding locatie>Storing aan DRIVE-CLiQ bus X105

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELIJK
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X105 is een storing opgetreden.
 Storingswaarde (r0949, decimaal interpreteren):
 De eerste storing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de storingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240100 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X100
Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X100 is een waarschuwing opgetreden.
 Waarschuwwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240101 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X101
Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X101 is een waarschuwing opgetreden.
 Waarschuwwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240102 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X102
Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X102 is een waarschuwing opgetreden.
 Waarschuwwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240103 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X103
Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X103 is een waarschuwing opgetreden.
 Waarschuwwingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240104 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X104
Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X104 is een waarschuwing opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240105 <Aanduiding locatie>Waarschuwing aan DRIVE-CLiQ bus X105

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Bij het aandrijvingsobject aan de DRIVE-CLiQ bus X105 is een waarschuwing opgetreden.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 De eerste waarschuwing die op dit aandrijvingsobject is opgetreden.
Oplossing: Een evaluatie van de waarschuwingsbuffer van het aangegeven object uitvoeren.

240799 <Aanduiding locatie>CX32: geprojecteerd transfer-eindtijdstip overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: GEEN
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het geprojecteerde transfereindtijdstip bij de transmissie van de cyclische actuele waarden werd overschreden.
Oplossing: - POWER ON bij alle componenten uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - Contact opnemen met de hotline.

240801 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension.
 Foutoorzaak:
 10 (= 0A hex):
 Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - Desbetreffend component vervangen.
 Zie ook: p9916

240820 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: telegram fout

Meldingswaarde: componentennummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het componentadres in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 7 (= 07 hex): Er wordt een SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is geen SYNC telegram. 8 (= 08 hex): Er wordt geen SYNC-telegram verwacht - maar het ontvangen telegram is een SYNC-telegram. 9 (= 09 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyyy hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9916

240825 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT1 (UIT2)
Bevestiging:	ONMIDDELIJK
Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyyy hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Kabels van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren.

240835 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	Alle objecten

Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon.
 Foutoorzaak:
 33 (= 21 hex):
 Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen.
 34 (= 22 hex):
 Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram.
 64 (= 40 hex):
 Tijdsfout in de zendlijst van het telegram.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:
 - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
 - Desbetreffend component vervangen.
 Zie ook: p9916

240836 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: zendfout bij DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension. De data konden niet worden verzonden.
 Foutoorzaak:
 65 (= 41 hex):
 Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

240837 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: component gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject: Alle objecten
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is.
 Foutoorzaak:
 32 (= 20 hex):
 Fout in de telegram header.
 35 (= 23 hex):
 Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 66 (= 42 hex):
 Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect.
 67 (= 43 hex):
 Zendfout: Het buffergeheugen van het telegram is defect.
 Opmerking over de meldingswaarde:
 De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:
 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

- Oplossing:**
- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...).
 - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren.
 - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904).
 - Desbetreffend component vervangen.

240845 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ: cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de Control Unit naar de desbetreffende Controller Extension.

Foutoorzaak:

11 (= 0B hex):

Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

Zie ook: p9916

240851 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): levensteken ontbreekt

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit.

Het levensteken naar de Control Unit werd door het DRIVE-CLiQ-component niet gezet.

Foutoorzaak:

10 (= 0A hex):

Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet.

Opmerking over de meldingswaarde:

De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd:

0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: Firmware van het desbetreffende component actualiseren.

240860 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): telegram fout

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ-communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit. Foutoorzaak: 1 (= 01 hex): Proefsomfout (CRC-fout). 2 (= 02 hex): Telegram is korter dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 3 (= 03 hex): Telegram is langer dan in de lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven. 4 (= 04 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 5 (= 05 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst. 6 (= 06 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen. 9 (= 09 hex): Foutbit in ontvangen telegram is gezet. 16 (= 10 hex): Het ontvangen telegram is te vroeg. 17 (= 11 hex): CRC-fout en het ontvangen telegram is te vroeg. 18 (= 12 hex): Telegram is korter dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 19 (= 13 hex): Telegram is langer dan in lengtebyte of in de ontvangstlijst aangegeven en het ontvangen telegram is te vroeg. 20 (= 14 hex): De lengte van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 21 (= 15 hex): Het type van het ontvangen telegram komt niet overeen met de ontvangstlijst en het ontvangen telegram is te vroeg. 22 (= 16 hex): Het adres van het vermogensdeel in het telegram en in de ontvangstlijst komt niet overeen en het ontvangen telegram is te vroeg. 25 (= 19 hex): Foutbit in het ontvangen telegram is gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). Zie ook: p9915

240875 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): voedingsspanning uitgevallen

Meldingswaarde: componentnummer: %1, foutoorzaak: %2

Aandrijvingsobject: Alle objecten

Reactie: UIT1 (UIT2)

Bevestiging: ONMIDDELIJK

Oorzaak:	De DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende DRIVE-CLiQ component naar de Control Unit meldt het uitvallen van de voedingsspanning. Foutoorzaak: 9 (= 09 hex): De voedingsspanning van de component is uitgevallen. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Kabels van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren (kabelbreuk, contacten,...). - Dimensionering van de voedingsspanning van de DRIVE-CLiQ component controleren.

240885 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit. De deelnemers zenden en ontvangen niet synchroon. Foutoorzaak: 26 (= 1A hex): Het levenstekenbit in het ontvangen telegram is niet gezet en het ontvangen telegram is te vroeg. 33 (= 21 hex): Het cyclisch telegram werd nog niet ontvangen. 34 (= 22 hex): Tijdsfout in de ontvangstlijst van het telegram. 64 (= 40 hex): Tijdsfout in de zendlijst van het telegram. 98 (= 62 hex): Fout bij de overgang naar het cyclische bedrijf. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- Voedingsspanning van het desbetreffende component controleren. - POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen). - Desbetreffende component vervangen. Zie ook: p9915

240886 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): fout bij het zenden van DRIVE-CLiQ-data

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK

Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit. De data konden niet worden verzonden. Foutoorzaak: 65 (= 41 hex): Het telegramtype komt niet overeen met de zendlijst. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).

240887 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): component gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout vastgesteld op de desbetreffende DRIVE-CLiQ component. Het is niet uitgesloten dat hardware defect is. Foutoorzaak: 32 (= 20 hex): Fout in de telegram header. 35 (= 23 hex): Ontvangstfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 66 (= 42 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 67 (= 43 hex): Zendfout: het buffergeheugen van het telegram is defect. 96 (= 60 hex): Bij de looptijdmeting is het antwoord te laat aangekomen. 97 (= 61 hex): De uitwisseling van identificatiegegevens duurt te lang. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak
Oplossing:	- DRIVE-CLiQ-bedrading controleren (leidingbreuk, contacten, ...). - EMC-conforme schakelkastopbouw en leidingplaatsing controleren. - Eventueel andere DRIVE-CLiQ-bus gebruiken (p9904). - Desbetreffend component vervangen.

240895 <Aanduiding locatie>CX32 DRIVE-CLiQ (CU): cyclische datatransmissie gestoord

Meldingswaarde:	componentnummer: %1, foutoorzaak: %2
Aandrijvingsobject:	Alle objecten
Reactie:	UIT2
Bevestiging:	ONMIDDELLIJK
Oorzaak:	Er is een fout opgetreden in de DRIVE-CLiQ communicatie van de desbetreffende Controller Extension naar de Control Unit. Foutoorzaak: 11 (= 0B hex): Synchronisatiefout bij de alternerende cyclische gegevenstransmissie. Opmerking over de meldingswaarde: De afzonderlijke informatie is in de meldingswaarde (r0949/r2124) als volgt gecodeerd: 0000yyxx hex: yy = componentnummer, xx = foutoorzaak

Oplossing: POWER ON uitvoeren (uit-/inschakelen).
Zie ook: p9915

249150 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: storing opgetreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De terugkoelinstallatie meldt een algemene storing.
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.
 - Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.
 Zie ook: p0266

249151 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: geleidingsvermogen heeft storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: Het geleidingsvermogen van de koelvloeistof heeft de ingestelde storingsdrempel (p0269[2]) overschreden.
 Zie ook: p0261, p0262, p0266
Oplossing: Apparaat voor de-ionisatie van de koelvloeistof controleren.

249152 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: AAN-commando terugmelding ontbreekt

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De terugmelding van het AAN-commando van de terugkoelinstallatie ontbreekt.
 - Na het AAN-commando is de terugmelding niet aangekomen binnen de ingestelde aanlooptijd (p0260).
 - Tijdens het bedrijf is de terugmelding uitgevallen.
 Zie ook: p0260, r0267
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.
 - Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.

249153 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: vloeistofstroming te laag

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828
Reactie: UIT2
Bevestiging: ONMIDDELLIJK
Oorzaak: De terugkoelinstallatie van de omvormer meldt een te lage stroom van de koelvloeistof.
 - Na het AAN-commando is de terugmelding niet aangekomen binnen de ingestelde aanlooptijd (p0260).
 - Tijdens het bedrijf is de terugmelding langer dan de toegelaten uitvaltijd uitgevallen (p0263).
 Zie ook: p0260, p0263, r0267
Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.
 - Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.

249154 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: lekvlloeistof opgetreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De bewaking van de lekvloeistof werd geactiveerd.

Opgelet:

Wanneer u deze parameter wijzigt van een storing naar een waarschuwing moet u er d.m.v. andere bewakingen voor zorgen dat de aandrijving bij verlies van koelwater wordt uitgeschakeld!

Zie ook: r0267

Oplossing: - Koelsysteem controleren op lekkage in het koelcircuit.

- Bedrading van de ingangsklem (terminalmodule) voor de bewaking van de lekvloeistof controleren.

249155 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: power-stack-adapter firmwareversie te oud

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: POWER ON

Oorzaak: De firmware-versie in de Power Stack Adapter (PSA) is te oud en ondersteunt de vloeistofkoeling niet.

Oplossing: De firmware actualiseren. EEPROM-gegevens controleren.

249156 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: Koelvloeistoftemperatuur heeft de storingsdrempel overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828

Reactie: UIT2

Bevestiging: ONMIDDELLIJK

Oorzaak: De temperatuur in de toevoer van de koelvloeistof heeft de vastgelegde storingsdrempel overschreden.

Opmerking:

De waarde voor de storingsdrempel is afhankelijk van het vermogensdeel (hardware-beschrijvingsdata, bijv. 52 ... 55 °C).

Oplossing: Het koelsysteem en de omgevingsvoorwaarden controleren.

249170 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: waarschuwing opgetreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De terugkoelinstallatie meldt een algemene waarschuwing.

Oplossing: - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en ingangsklem (terminalmodule) controleren.

- Extern besturingsapparaat voor de terugkoelinstallatie controleren.

249171 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: geleidingsvermogen heeft waarschuwendsgrempel overschreden

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Het geleidingsvermogen van de koelvloeistof heeft de ingestelde waarschuwendsgrempel (p0269[1]) overschreden.

Opmerking:

De drempel kan niet hoger worden ingesteld dan de storingsdrempel die in de apparaatbeschrijving is opgegeven.

Oplossing: Apparaat voor de-ionisatie van de koelvloeistof controleren.

249172 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: act. waarde geleidingsvermogen ongeldig**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** Bij de bewaking van het geleidingsvermogen van de koelvloeistof is een fout in de bedrading of in de sensor opgetreden.**Oplossing:** - Bedrading tussen terugkoelinstallatie en Power Stack Adapter (PSA) controleren.
- Werking van de sensor voor de meting van het geleidingsvermogen controleren.

249173 <Aanduiding locatie>Terugkoelinstallatie: Koelvloeistoftemperatuur heeft de waarschuwingsdrempel overschreden**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De temperatuur in de toevoer van de koelvloeistof heeft de vastgelegde waarschuwingsdrempel overschreden.

Opmerking:

De waarde voor de waarschuwingsdrempel is afhankelijk van het vermogensdeel (hardware-beschrijvingsdata, bijv. 42 ... 50 °C).

Oplossing: Het koelsysteem en de omgevingsvoorwaarden controleren.

249920 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar hoofdstroomkring getriggerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De beveiligingsschakelaar in het hoofdcircuit van de stroomtoevoer werd geactiveerd.

Aanwijzing:

Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[1] geactiveerd.

Zie ook: p6577

Oplossing: De hoofdstroomkring controleren.

249921 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar redundant hoofdcircuit geactiveerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** GEEN**Bevestiging:** GEEN**Oorzaak:** De beveiligingsschakelaar in het hoofdcircuit voor de redundante voeding naar de stroomtoevoer werd geactiveerd.

Aanwijzing:

Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[2] geactiveerd.

Zie ook: p6577

Oplossing: Het redundante hoofdcircuit controleren.

249922 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar 24 V-circuit geactiveerd**Meldingswaarde:** -**Aandrijvingsobject:** A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL**Reactie:** GEEN

Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een beveiligingsschakelaar in het 24 V-circuit werd geactiveerd.
 Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[3] geactiveerd.
 Zie ook: p6577
Oplossing: Het 24 V-circuit controleren.

249923 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar klemmenrij 24 V-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een beveiligingsschakelaar voor de klemmenrij in het 24 V-circuit werd geactiveerd.
 Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[6] geactiveerd.
 Zie ook: p6577
Oplossing: De klemmenrij voor het 24 V-circuit controleren.

249924 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar vermogensdeelvoeding stroomcircuit geactiveerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een beveiligingsschakelaar in het stroomcircuit van de vermogensdeelvoeding werd geactiveerd.
 Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[9] geactiveerd.
 Zie ook: p6577
Oplossing: Het stroomcircuit van de vermogensdeelvoeding controleren.

249926 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar synchronisatiespanning getriggerd

Meldingswaarde: %1
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN
Oorzaak: Een beveiligingsschakelaar voor de synchronisatiespanning werd geactiveerd.
 Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[13] geactiveerd.
 Zie ook: p6577
Oplossing: De synchronisatiespanning controleren.

249927 <Aanduiding locatie>Veiligheidsschakelaar hulpventilatorstroomkring getriggerd

Meldingswaarde: -
Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL
Reactie: GEEN
Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De beveiligingsschakelaar in het ventilatorcircuit van de hulpventilator werd geactiveerd.

Aanwijzing:

Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[14] geactiveerd.

Zie ook: p6577

Oplossing: De hulpventilator controleren.

249933 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar excitatie 230 V AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De beveiligingsschakelaar in het 230 V AC-circuit van de excitatie werd geactiveerd.

Aanwijzing:

Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[17] geactiveerd.

Zie ook: p6577

Oplossing: Het 230 V AC-circuit van de excitatie controleren.

249934 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar afvoer koelunit 230 V AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De beveiligingsschakelaar in het 230 V AC-circuit van de afvoer van de koelunit werd geactiveerd.

Aanwijzing:

Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[18] geactiveerd.

Zie ook: p6577

Oplossing: Het 230 V AC-circuit van de afvoer van de koelunit controleren.

249935 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar vermogensdeel deurmagneten 24 V-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De beveiligingsschakelaar in het 24 V-circuit van de deurmagneten in het vermogensdeel werd geactiveerd.

Aanwijzing:

Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[19] geactiveerd.

Zie ook: p6577

Oplossing: Het 24 V-circuit van de deurmagneten in het vermogensdeel controleren.

249936 <Aanduiding locatie>Beveiligingsschakelaar verlichting/stopcontacten 230 V AC-circuit geactiveerd

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De beveiligingsschakelaar in het 230 V AC-circuit voor de verlichting/stopcontacten werd geactiveerd.
Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[20] geactiveerd.
 Zie ook: p6577

Oplossing: Het 230 V AC-circuit voor verlichting/stopcontacten controleren.

249937 <Aanduiding locatie>OST niet klaar

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De OST is niet klaar.
Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[25] geactiveerd.
 OST: Onderbrekingsvrije Stroomtoevoer
 Zie ook: p6577

Oplossing: De OST controleren.

249938 <Aanduiding locatie>OST batterijbedrijf

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De OST is in batterijbedrijf.
Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[26] geactiveerd.
 OST: Onderbrekingsvrije Stroomtoevoer
 Zie ook: p6577

Oplossing: Stroomtoevoer naar de schakelkast controleren.

249939 <Aanduiding locatie>OST batterij ontladen

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_I_828, CU_I_COMBI, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: De batterij van de OST is ontladen.
Aanwijzing:
 Deze melding werd via de signaalbron van binectoringang BI: p6577[27] geactiveerd.
 OST: Onderbrekingsvrije Stroomtoevoer
 Zie ook: p6577

Oplossing: De batterij van de OST controleren.

249998 <Aanduiding locatie>Recorder triggergebeurtenis opgetreden

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: Er is een triggergebeurtenis voor de recorder opgetreden. De data worden daarna op de geheugenkaart geschreven, met vermelding van het gebeurtenisnummer.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Gebeurtenisnummer.

Oplossing: Geen vereist.
 Deze melding verdwijnt automatisch opnieuw.

250001 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: configuratiefout

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20:
 Een PROFINET controller probeert een verbinding op te bouwen met een fout configureertelegram. De functie "Shared Device" werd geactiveerd (p8829 = 2).
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 10: A-CPU stuurt een PROFIsafe telegram.
 11: F-CPU stuurt PZD telegram.
 12: F-CPU zonder A-CPU.
 13: F-CPU met meer PROFIsafe subslots dan met p9601.3 geactiveerd.
 14: F-CPU met minder PROFIsafe subslots dan in p9601.3 geactiveerd.
 15: PROFIsafe telegram van F-CPU komt niet overeen met de instelling in p60022.
 Zie ook: p9601

Oplossing: CBE20:
 De configuratie van de PROFINET Controller en de instelling van p8829 en p9601.3 controleren.

250002 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 2

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
 Een bepaald telegramwoord (Zenden) werd tweemaal gebruikt.
 Waarschuingswaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Dubbel gebruikt telegramwoord.
 Zie ook: p8871

Oplossing: CBE20 SINAMICS Link:
 Ingestelde parameters corrigeren.
 Zie ook: p8871

250003 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 3

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
 Een bepaald telegramwoord (Ontvangen) werd tweemaal gebruikt.
 Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 yyyxxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
 Info 1 (decimaal) = adres van de zender
 Info 2 (decimaal) = telegramwoord ontvangen
 Zie ook: p8870, p8872

Oplossing: CBE20 SINAMICS Link:
 Ingestelde parameters corrigeren.

250004 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 4

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
 - Telegramwoord (Ontvangen) en adres van de zender inconsistent. Beide waarden moeten gelijk zijn aan nul of moeten verschillen van nul.
 - Aandrijvingsobjectnummer p8872 > 16 met p8811 = 16.
 Waarschuwwaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxxx hex: yyyy = info 1, xxxx = info 2
 Info 1 (decimaal) = aandrijvingsobjectnummer van p8870, p8872
 Info 2 (decimaal) = index van p8870, p8872
 Zie ook: p8870, p8872

Oplossing: Bij CBE20 SINAMICS Link:
 Ingestelde parameters corrigeren.

250005 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 5

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
 Zender werd aan SINAMICS Link niet gevonden.
 Waarschuwwaarde (r2124, decimaal interpreteren):
 Adres van de niet-gevonden zender.
 Zie ook: p8872

Oplossing: CBE20 SINAMICS Link:
 Verbinding met de zender controleren.

250006 <Aanduiding locatie>COMM BOARD: waarschuwing 6

Meldingswaarde: Info 1: %1, Info 2: %2

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20 SINAMICS Link:
 De configuratie van de parameter geeft aan dat zender en ontvanger dezelfde zijn. Dit is niet toegelaten.
 Waarschuingswaarde (r2124, hexadecimaal interpreteren):
 yyyxxxx hex: yyyy = Info 1, xxxx = Info 2
 Info 1 (decimaal) = aandrijvingsobjectnummer van p8872
 Info 2 (decimaal) = index van p8872
 Zie ook: p8872

Oplossing: Bij CBE20 SINAMICS Link
 Configuratie van parameters corrigeren. Alle p8872[index] moeten verschillen van p8836.

250010 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: naam van station ongeldig

Meldingswaarde: %1

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20:
 PROFINET Name of Station is ongeldig.

Oplossing: CBE20:
 Name of Station corrigeren (p8940) en activeren (p8945 = 2).

250020 <Aanduiding locatie>PN/COMM BOARD: tweede controller ontbreekt

Meldingswaarde: -

Aandrijvingsobject: A_INF_828, B_INF_828, CU_LINK, HLA_828, HUB, S_INF_828, S_INF_COMBI, SERVO_828, SERVO_COMBI, TM120, TM150, TM54F_MA, TM54F_SL

Reactie: GEEN

Bevestiging: GEEN

Oorzaak: CBE20:
 De PROFINET-functie "Shared Device" werd geactiveerd (p8829 = 2). Enkel de verbinding naar een PROFINET Controller is echter beschikbaar.

Oplossing: CBE20:
 Configuratie van de PROFINET Controller en de instelling van p8829 controleren.

Aandrijvings- en periferie-alarmen

300402	Systeemfout in koppeling aandrijving, foutcodes %1, %2
Parameter:	%1 = Foutcode 1 %2 = Foutcode 2
Verklaring:	Er is een interne softwarefout of een ernstige fouttoestand opgetreden die eventueel door het resetten van de hardware kan worden opgelost.
Reactie:	NC niet bedrijfsklaar. NC schakelt in navoerbedrijf. Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave NC-stop bij alarm.
Oplossing:	Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
300406	Probleem in de niet-cyclische communicatie voor basisadres %1, extra info %2, %3, %4
Verklaring:	Alleen bij PROFIdrive: Tijdens de niet-cyclische communicatie met het logische basisadres is een probleem opgetreden. De extra informatie geeft de locatie van het probleem aan. Wanneer het logische basisadres 0 wordt weergegeven is enkel de extra informatie relevant.
Reactie:	Alarmweergave Meldingsweergave.
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Het alarm kan met MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK, bit 1 == 0 onderdrukt worden. Open met de foutmelding een Support Request op: http://www.siemens.com/automation/support-request
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.
300410	As %1 aandrijving %2 fout bij opslaan van een bestand (%3, %4)
Parameter:	%1 = NC-asnummer %2 = Aandrijvingsnummer %3 = Foutcode 1 %4 = Foutcode 2
Verklaring:	Een gegevensblok, bijv. het resultaat van een meetfunctie, kon niet opgeslagen worden in het bestandssysteem. Bij foutcode 1 == 291: er is een fout opgetreden bij de samenstelling van de ACC-informatie. In de aandrijving ter beschikking gestelde basisinformatie is fout of heeft een onbekend formaat. Bij foutcode 1 == 292: geheugengebrek bij de samenstelling van de ACC-informatie.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing:	- Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. - Meer plaats maken in het bestandssysteem. Meestal volstaat het 2 NC-programma's te wissen of 4 tot 8 kByte meer plaats te maken. Als dat niet mogelijk is het aantal bestanden per directory of het bestandssysteem in totaal groter in te stellen (dit vereist een volledige back-up). - wijziging van de MD - 18280 \$MM_NUM_FILES_PER_DIR - 18320 \$MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM - 18321 \$MM_MAXNUM_SYSTEM_FILES_IN_FILESYSTEM - 18350 \$MM_USER_FILE_MEM_MINIMUM - evt. ook van - 18270 \$MM_NUM_SUBDIR_PER_DIR, - 18310 \$MM_NUM_DIR_IN_FILESYSTEM, - Power On - Terugladen van de back-up) - Bij foutcode 1 == 291: aandrijvingssoftware verwisselen en versie met passende ACC-basisinformatie gebruiken. - Bij foutcode 1 == 292: aandrijvingssoftware verwisselen en minder verschillende versies van de aandrijvingssoftware gebruiken.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

300412 Fout bij opslaan van een bestand (%1, %2)

Parameter:	%1 = Foutcode 1 %2 = Foutcode 2
Verklaring:	Een gegevensblok, bijv. het resultaat van een meetfunctie kon niet in het bestandssysteem worden opgeslagen.
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Waarschuw a.u.b. het bevoegde personeel/de service. Meer plaats maken in het bestandssysteem. Meestal volstaat het 2 NC-programma's te wissen of 4 tot 8 kByte meer plaats te maken. Als dat niet mogelijk is het aantal bestanden per directory of het bestandssysteem in totaal groter in te stellen. Dit vereist - een volledige gegevens-back-up - wijziging van de MD - 18280 \$MM_NUM_FILES_PER_DIR - 18320 \$MM_NUM_FILES_IN_FILESYSTEM - 18321 \$MM_MAXNUM_SYSTEM_FILES_IN_FILESYSTEM - 18350 \$MM_USER_FILE_MEM_MINIMUM - evt. ook van - 18270 \$MM_NUM_SUBDIR_PER_DIR - 18310 \$MM_NUM_DIR_IN_FILESYSTEM - Power On - Terugladen van de back-up
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

300423 Meetresultaat niet leesbaar (%1)

Parameter:	%1 = Foutcode
Verklaring:	Het resultaat van een meetproces kon niet gelezen worden: - Foutcode = 4: niet voldoende plaats voor meetresultaat - Foutcode = 16: meting is nog niet afgesloten
Reactie:	Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Meting herhalen. Eventueel meettijd wijzigen.

Voortzetting programma: Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

380001 PROFIBUS/PROFINET: opstartfout, oorzaak %1 parameters %2 %3 %4.

Parameter: %1 = Oorzaak van de fout
 %2 = Parameters 1
 %3 = Parameters 2
 %4 = Parameters 3

Verklaring: Het opstarten van de PROFIBUS/PROFINET-master loopt fout.
 Overzicht van de foutoorzaak, Par 1, Par 2, Par 3:

- 01 = DPM-versie, DPM-versie, DPA-versie, --
- 02 = DPM-opstart-time-out, DPM-act.-status, DPM-doel-status, --
- 03 = DPM-opstart-toestand, DPM-act.-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 04 = DPM-opstart-fout, DPM-act.-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 05 = DPM-PLL-sync-fout, --, --, --
- 07 = Alarm-queue te lang, act.-aantal, doel-aantal, --
- 08 = onbekende client, client-ID, --, --
- 09 = Client-versie, client-ID, versie client, versie DPA
- 10 = teveel clients, client-nummer, max.aantal clients, --
- 11 = log.basisadres meermaals gebruikt, bus-nr, slot-nr, log.basisadres --
- 20 = Slave-/Device-adres meermaals gebruikt, slave-/device-adres, --
- 21 = Slave-/Device-adres onbekend, slave-/device-adres, --
- 22 = Configuratietelegram fout, slave-/device-adres, foutcode, --
- 23 = OMI incompatibel (gegevens), versie-drive, versie-CDA, --, --
- 24 = OMI incompatibel (driver), versie-drive, versie-CDA, --, --
- 25 = CPI initialisatie mislukt, foutcode, --, --, --
- 26 = DMA niet actief
- 27 = gereserveerd
- 28 = gereserveerd
- 29 = gereserveerd
- 1000-tal van de foutoorzaak = nummer van de betrokken bus
- (uitzondering: foutoorzaken met 5000 wijzen op problemen bij de NCU-LINK-communicatie)

Clients zijn de volgende componenten van de besturing, de PROFIBUS/PROFINET gebruiken:
 Client-ID = 1: PLC
 Client-ID = 2: NCK

Oorzaken kunnen zijn

- SDB heeft foute inhoud
- Delen van het systeemprogramma beschadigd
- Hardware-defect van het NC-component

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing:

Remedie voor 1-11

1. Besturingsproject controleren, MD11240 \$MN_PROFIBUS_SDB_NUMBER controleren, bij het gebruik van een specifieke SDB deze opnieuw laden.
2. Als de fout blijft bestaan, gegevens opslaan en besturing met standaardwaarden van de leveringstoestand opnieuw starten
3. Als de start foutloos verloopt, moeten de gebruikersgegevens stap voor stap weer worden geladen.
4. Als de fout ook bij het opstarten met standaardwaarden blijft bestaan, opnieuw starten van de PC-card of software-update uitvoeren.
5. Als de fout blijft bestaan, hardware vervangen.

Remedie voor 20-21

1. Adressen van de aangesloten slaves/devices controleren/corrigeren.

Remedie voor 22

Beschrijving van de foutcodebetekenis zie SINAMICS-waarschuwing 1903

1. SDB controleren

- Telegramtype en lengte controleren
- Slotconfiguratie vergelijken met P978

2. Aandrijvingsalarmen/-waarschuwingen evalueren

Remedie voor 23-24

1. Softwarevervanging is vereist

Remedie voor 25

1. Telegramtype wijzigen
2. Aantal slots reduceren
3. Aantal slaves/devices reduceren
4. SDB opnieuw genereren
5. Softwarevervanging is vereist

Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing.

**Voortzetting
programma:**

Besturing UIT - AAN schakelen

380003

PROFIBUS/PROFINET: bedrijfsstoring, oorzaak %1, parameters %2 %3 %4.

Parameter:

- %1 = Oorzaak van de fout
%2 = Parameters 1
%3 = Parameters 2
%4 = Parameters 3

Verklaring:

Bij cyclisch bedrijf trad een bedrijfsstoring op aan de PROFIBUS/PROFINET.

Overzicht foutoorzaak, par 1, par 2, par 3:

- 01 = onbekend alarm, alarmklasse, logisch adres, --
- 02 = DPM-cyclus-time-out, DPM-act.-status, DPM-doel-status, --
- 03 = DPM-cyclustoestand, act. DPM-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 04 = DPM-cyclusfout, act. DPM-status, DPM-doel-status, DPM-foutcode
- 05 = niet geregistr. client, client-nummer, max. aant. clients, --
- 06 = synchronisatie, AantSyncSchending, --, --
- 07 = Time-out spinlock, PLC-spinlock, NCK-spinlock, --
- 1000-tal van de foutoorzaak = nummer van de desbetreffende bus
- (uitzondering: foutoorzaken met 5000 wijzen op problemen bij de NCU-LINK-communicatie)

Alarmklasse: (zie alarm 380 060)

De belangrijkste oorzaken zijn:

- bij foutoorzaak 01: storing van de gegevenstransmissie op PROFIBUS/PROFINET
- bij foutoorzaken 02, 03, 04: SDB heeft foute inhoud
- bij foutoorzaak 02, 03, 04, 05, 07: delen van het systeemp programma beschadigd
- bij foutoorzaak 06: de PCI-bustakt wijkt van de verwachte waarde af, daardoor is een synchronisatie niet mogelijk. PCI-bustakt moet correct ingevoerd worden.

Fout kan ook door hardwareprobleem op MCI-module optreden.

Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- bij foutoorzaak 01: - naleving van de elektrische en storingstechnische voorschriften voor PROFIBUS/PROFINET controleren, kabelplaatsing beoordelen - afsluitweerstand van de PROFIBUS-stekkers controleren (op leidinguiteinden positie ON, anders positie OFF voorgeschreven) - Slave/Device controleren - bij foutoorzaken 02, 03, 04: - SDB controleren - bij foutoorzaak 02, 03, 04, 05, 07: - voer de foutopsporing uit zoals bij alarm 380 001 - bij foutoorzaak 06: - PCI-bustakt moet correct ingevoerd worden. Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing.
Voortzetting programma:	Met RESET-toets alarm wissen. Werkstukprogramma herstarten.

380005	PROFIBUS/PROFINET: bus %3 toegangsconflict, type %1, teller %2
Parameter:	%1 = Conflicttype %2 = Lopend nummer in een conflictvolgorde %3 = Nummer van de betrokken bus
Verklaring:	In cyclisch bedrijf trad een toegangsconflict op aan de PROFIBUS/PROFINET: in de NCK werd gepoogd gegevens op de bus te schrijven resp. te lezen, terwijl de cyclische gegevenstransfer net actief was. Dit heeft evt. inconsistente gegevens tot gevolg. Type 1: Op de bus is de cyclische transfer nog niet afgesloten als de NCK al gegevens wil lezen. Type 2: De NCK is nog niet klaar met het schrijven van zijn gegevens als de cyclische transfer alweer begint. De teller %2 bevat een lopend nummer en begint bij 1. Er worden maximaal 10 alarmen na elkaar uitgegeven. Als in een DP-cyclus geen conflict optreedt, wordt de teller gereset en worden bij het volgende conflict weer nieuwe alarmen gemeld.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	- Timing-verhoudingen controleren, vooral MD10050 \$MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME en MD10062 \$MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY correct instellen: Bij type 1 moet MD10062 \$MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY groter gekozen worden, Bij type 2 moet MD10062 \$MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY kleiner gekozen worden. - Als met geen instelling van MD10062 \$MN_POSCTRL_CYCLE_DELAY een alarmvrij bedrijf bereikt kan worden, moet MD10050 \$MN_SYSCLOCK_CYCLE_TIME verhoogd worden. - Kan de fout op deze manier niet verwijderd worden, dan wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.
Voortzetting programma:	Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

380020	PROFIBUS/PROFINET: bus %3 SDB %4 fout %1 bron %2
Parameter:	%1 = Fout %2 = SDB-bron %3 = Busnummer %4 = SDB-nummer

Verklaring:	SDB voor PROFIBUS/PROFINET-projectering fout. Foutoorzaak: - 01 = SDB is in bron niet aanwezig. - 02 = SDB uit bron is te groot. - 03 = SDB uit bron is niet activeerbaar. - 04 = bron is leeg. - 05 = bron is niet aanwezig. SDB-bron: - 99 = passief bestandssysteem: _N_SDB_DIR - 100 = CF-kaart: /siemens/sinumerik/sdb/... - 101 = CF-kaart: /addon/sinumerik/sdb/... - 102 = CF-kaart: /oem/sinumerik/sdb/... - 103 = CF-kaart: /user/sinumerik/sdb/... Reactie: PROFIBUS/PROFINET is inactief resp. bewerkt met default-SDB.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	- Instelling van MD11240 \$MN_PROFIBUS_SDB_NUMBER controleren. - Bij bron=100: directory _N_SDB_DIR in het passieve filesysteem controleren. - Bij bron=103-106: directories op CF-kaart controleren
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

380022 PROFIBUS/PROFINET: projectering in DP-master-bus %1 is gewijzigd

Parameter:	%1 = Nummer van de betrokken bus
Verklaring:	Tijdens het lopende bedrijf werd de profibus-projectering in de DP-master gewijzigd, bijv. door download van een nieuwe hardware-configuratie via Step7. Daar daarbij eventueel ook taktgegevens gewijzigd werden, is een voortzetting van het bedrijf niet mogelijk, een warme start is nodig. Als de master-functionaliteit in de PLC (zoals bij 840Di) is, dan werd de PLC sowieso gestopt voor de download, waardoor al een alarm 2000 (levensteken PLC) werd gegeven.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	NCK-restart Als de fout volgens deze procedure niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing a.u.b.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

380040 PROFIBUS/PROFINET: bus %3, projecteerfout %1, parameter %2

Parameter:	%1 = Oorzaak van de fout %2 = Parameters %3 = Nummer van de betrokken bus
-------------------	---

Verklaring:	PROFIBUS/PROFINET werd in de SDB niet opgesteld in overeenstemming met het projecteringsvoorschrift van de gebruikte NC. Overzicht foutoorzaak, par 1: - 01 = SDB bevat slave/device zonder diagnose-slot, slave-/device-adres - 02 = SDB bevat teveel slot-ingaven, aanduiding - 03 = SDB bevat geen equidistantiegegevens, zonder functie - 04 = PNIO: SDB bevat verschillende Tdp (ook TDC) op een device - 05 = PNIO: SDB bevat verschillende Tmapc (ook CACF) op een device - 06 = PNIO: SDB bevat verschillende TI op een device - 07 = PNIO: SDB bevat verschillende TO op een device - 08 = PNIO: SDB bevat te hoge devicenummers (met waarde groter dan 126) - 09 = SDB-inhoud werd gesegmenteerd overgedragen (te veel slots/frames) - 10 = geheugenplaats voor gesegmenteerde SDB-inhoud is te klein (te veel slots/frames) - 11 = geconfigureerd telegram in SDB is te kort voor het geselecteerde telegram volgens \$MN_DRIVE_TELEGRAM_TYPE - 20 = SDB bevat teveel slaves/devices, aantal. - 21 = SDB ontbreekt resp. bevat ongeldige gegevens, ErrorCode. - 22 = SDB configuratiegegevens fout, slave-/device-adres, Errorcode - 23 = gereserveerd - 24 = gereserveerd - 25 = gereserveerd - 26 = gereserveerd - 27 = gereserveerd - 28 = gereserveerd - 29 = gereserveerd
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Er moet gecontroleerd worden dat de bijbehorende SDB: - voor elke slave/device een diagnose-slot bevat en - alleen toepassingsrelevante slave-/device-ingaven bevat. Principieel bestaat de mogelijkheid in de SDB een grotere hoeveelheid slaves/devices op te nemen, die partieel relevant zijn voor de verschillende einduitvoeringen van het product. Dit heeft echter een sterke belasting van de NC m.b.t. geheugen en looptijd tot gevolg en dient daarom principieel vermeden te worden Bij dit alarm is een minimalisatie van de SDB vereist. Bij foutoorzaak 03 moet worden gecontroleerd of in de SDB de equidistantie ingeschakeld is (bijv. met Step7 HW-config). Bij foutoorzaak 10 moet het aantal slaves of slots aan de desbetreffende bus worden verlaagd (bijv. met Step7 HW-config). Mocht het alarm blijven optreden, dan wendt u zich a.u.b. met de fouttekst tot de fabrikant van de besturing. Bij foutoorzaak 11 moet via Step7 HW-config een geschikt groter telegram worden geselecteerd of moet een kleiner telegram bij \$MN_DRIVE_TELEGRAM_TYPE worden gekozen.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen

380050	PROFIBUS/PROFINET: meervoudige toewijzing van ingangen op adres %1
Parameter:	%1 = logisch adres
Verklaring:	De toewijzing van de ingangsgegevens in de logische adresruimte is meervoudig toegekend. Logisch adres: basisadres van het meermaals gedefinieerde adresbereik.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: De adresruimteverdeling moet als volgt worden gecontroleerd:
 Controle op meervoudige toewijzing tot de volgende machineparameters:
 - MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[0] - MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[n-1] : n = grootste asindex van de besturing
 - MD12970 \$MN_PLC_DIG_IN_LOGIC_ADDRESS, MD12971 \$MN_PLC_DIG_IN_NUM : PLC-adresbereik digitale ingangen
 - MD12978 \$MN_PLC_ANA_IN_LOGIC_ADDRESS, MD12979 \$MN_PLC_ANA_IN_NUM : PLC-adresbereik analoge ingangen
 Als in deze parameterinstelling geen inconsistentie bestaat, dan moeten deze machineparameters vergeleken worden met de projectering in SDB (Step7-project) te vergelijken. Daarbij moet vooral worden gecontroleerd of door de geprojecteerde lengtewaarden van de verschillende slots geen bereikoverlappingsen ontstaan. Zodra de oorzaak van de fout bekend is, moeten MD en/of SDB worden gewijzigd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380051 PROFIBUS/PROFINET: meervoudige toewijzing van uitgangen op adres %1

Parameter: %1 = logisch adres

Verklaring: De toewijzing van de ingangsgegevens in de logische adresruimte is meervoudig toegekend. Logisch adres: basisadres van het meermaals gedefinieerde adresbereik.

Reactie: Kanaal niet bedrijfsklaar.
 NC-startblokkering in dit kanaal.
 Naadsignalen worden gezet.
 Alarmweergave

Oplossing: De adresruimteverdeling moet als volgt worden gecontroleerd:
 Controle op meervoudige toewijzing tot de volgende machineparameters:
 - MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[0] - MD13050 \$MN_DRIVE_LOGIC_ADDRESS[n-1] : n = grootste asindex van de besturing
 - MD12974 \$MN_PLC_DIG_OUT_LOGIC_ADDRESS, MD12975 \$MN_PLC_DIG_OUT_NUM : PLC-adresbereik digitale uitgangen
 - MD12982 \$MN_PLC_ANA_OUT_LOGIC_ADDRESS, MD12983 \$MN_PLC_ANA_OUT_NUM : PLC-adresbereik analoge uitgangen
 Als in deze parameterinstelling geen inconsistentie bestaat, dan moeten deze machineparameters vergeleken worden met de projectering in SDB (Step7-project) te vergelijken. Daarbij moet vooral worden gecontroleerd of door de geprojecteerde lengtewaarden van de verschillende slots geen bereikoverlappingsen ontstaan. Zodra de oorzaak van de fout bekend is, moeten MD en/of SDB worden gewijzigd.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380060 PROFIBUS/PROFINET: alarm %1 op logisch adres %2 van niet toegewezen slave/device

Parameter: %1 = Alarmklasse
 %2 = logisch adres

Verklaring: SDB bevat een slave/device die in de NC niet door MD-programmering (zie ook alarm 380050/051) toegewezen is. De slave/device echter aangesloten op PROFIBUS/PROFINET en heeft een alarm gemeld.

Alarmklasse:
 - 01 = stationsterugkeer (resp. komen)
 - 02 = stationsuitval
 Weergave-alarm, verderwerken met de NC is mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: - MD's toevoegen of
 - SDB wijzigen of
 - Slave/Device van PROFIBUS/PROFINET scheiden of
 - Alarm bevestigen.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

380070	PROFIBUS/PROFINET: geen ingangsslot voor basisadres %1 (lengte %2) aanwezig
Parameter:	%1 = logisch basisadres van het aangevraagde bereik %2 = Lengte van het bereik in byte
Verklaring:	Voor een digitale of analoge ingang werd een fout logisch basisadres vastgelegd. Eventueel bestaat er geen geprojecteerde slot voor dit basisadres of het aangevraagde bereik steekt over het einde van de slot uit. Bij lengte=1 gaat het om een digitale ingang. Bij lengte=2 gaat het om een analoge ingang.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Correcte basisadressen in de machineparameters invoeren: - Bij lengte=1: machineparameter MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTIN corrigeren - Bij lengte=2: machineparameter MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTIN corrigeren - NCK-herstart Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
380071	PROFIBUS/PROFINET: geen uitgangsslot voor basisadres %1 (lengte %2) aanwezig
Parameter:	%1 = logisch basisadres van het aangevraagde bereik %2 = Lengte van het bereik in byte
Verklaring:	Voor een digitale of analoge uitgang werd een fout logisch basisadres vastgelegd. Eventueel bestaat er geen geprojecteerde slot voor dit basisadres of het aangevraagde bereik steekt over het einde van de slot uit. Bij lengte=1 gaat het om een digitale uitgang. Bij lengte=2 gaat het om een analoge uitgang.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave
Oplossing:	Correcte basisadressen in de machineparameters invoeren: - Bij lengte=1: machineparameter MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTOUT corrigeren - Bij lengte=2: machineparameter MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTOUT corrigeren - NCK-herstart Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
380072	PROFIBUS/PROFINET: uitgangsslot basisadres %1 (lengte %2) niet toegelaten
Parameter:	%1 = logisch basisadres van het aangevraagde bereik %2 = Lengte van het bereik in byte
Verklaring:	Voor een digitale of analoge uitgang werd een fout logisch basisadres vastgelegd, het bereik ligt binnen het toegangsbereik van de PLC (PAA, basisadressen < 256). Bij lengte=1 gaat het om een digitale uitgang. Bij lengte=2 gaat het om een analoge uitgang.
Reactie:	Kanaal niet bedrijfsklaar. NC-startblokkering in dit kanaal. Naadsignalen worden gezet. Alarmweergave

Oplossing: Voor uitgangsslots alleen adressen buiten het PLC-processcherm (bijv. ≥ 256) gebruiken.
Correcte basisadressen in de machineparameters invoeren:
- Bij lengte=1: machineparameter MN_HW_ASSIGN_DIG_FASTOUT corrigeren
- Bij lengte=2: machineparameter MN_HW_ASSIGN_ANA_FASTOUT corrigeren
- NCK-herstart
Als de fout op deze manier niet verholpen kan worden, wendt u zich met de fouttekst tot de besturingsfabrikant a.u.b.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380075 PROFIBUS/PROFINET: uitval DP-periferie bus %2 slave/device %1 logisch basisadres %3

Parameter: %1 = Slave-/device-adres
%2 = Nummer van de betrokken bus
%3 = PROFINET: log. basisadres met input-IOPS=BAD

Verklaring: Uitval van een PROFIBUS/PROFINET-slot, die door de NCK voor digitale of analoge I/O wordt gebruikt.
PROFINET: aan het logische basisadres werd input IOPS=BAD gemeld

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Correct bedrijf van slave/device controleren (alle slaves/devices moeten opgenomen zijn in de bus, groene LED).

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380076 PROFIBUS/PROFINET: DO1-telegram ontbreekt: bus %2 slave/device %1

Parameter: %1 = Slave-/device-adres
%2 = Nummer van de betrokken bus

Verklaring: Aanwijzing voor de inbedrijfsteller: een als NCK-aandrijving gebruikt/e PROFIBUS-slave/PROFINET-device heeft geen geldige DO1-telegramtoewijzing (zie MD13120 \$MN_CONTROL_UNIT_LOGIC_ADDRESS met de Step7-projectering).
Dit alarm wijst erop dat o.a. de alarmtijdsynchronisatie tussen de besturing en deze/dit slave/device niet werkt.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Geldige waarde in MD13120 \$MN_CONTROL_UNIT_LOGIC_ADDRESS invoeren.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380077 PROFIBUS/PROFINET: te veel DO's: huidig minimaal %2, maximaal %3 in DO-groep %1

Parameter: %1 = DO-groep
%2 = huidig aantal DO's
%3 = Maximaal toegelaten aantal DO's

Verklaring: Aanwijzing voor de inbedrijfsteller: het aantal gelijkwaardige DO's ("drive objects"-groep) aan alle bussen (geconfigureerd en aangesloten) overschrijdt de ingestelde grenswaarde.
De diensten die met deze DO's zijn verbonden (bijv. tijdsynchronisatie, alarmweergave, HMI-diagnose, HMI-gegevensarchivering) kunnen niet meer voor alle DO's van deze groep worden gegarandeerd.
Volgende DO-groepen worden onderscheiden (vergelijk parameter %1):
0 = apparaat (CU, DO1)
1 = communicatie (CU-LINK)
2 = aandrijving (SERVO, VECTOR)
3 = voeding (ALM enz.)
4 = terminalblok (TB)
5 = terminalmodule (TM)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Minder apparaten (die dergelijke DO's bevatten) aan de bus monteren
Krachtigere besturingsversie (die meer DO's ondersteunt) gebruiken

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380100	PROFIBUS intern: fout %1 bij basisadres %2 in richting %3.
Parameter:	%1 = Foutcode %2 = Logisch basisadres %3 = Communicatierichting; 0 betekent input; 1 betekent output; 3 betekent richtingsonafhankelijk
Verklaring:	De interface tussen de HW-PLC en de interne PROFIBUS kan geen gegevens overdragen.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Foutcodes: 01 = Het logisch basisadres wordt door NCK gebruikt en kan niet ter beschikking worden gesteld van de HW-PLC (output-richting). 02 = Het logisch basisadres heeft het aantal maximale slots overschreden. 03 = Het logisch basisadres is niet beschikbaar in het Step7-project. 04 = De registratie van de basisadressen overschrijdt de maximaal ter beschikking staande geheugengrootte. 05 = Het voor de overdracht aangemelde logisch basisadres bevindt zich niet aan de interne bus of is niet geconfigureerd. 06 = Het logisch basisadres moet verwijzen naar het begin van een output-slot (deelslots worden niet ondersteund). 07 = De interface-versies van HW-PLC en NCK passen niet bij elkaar; neem contact op met de hotline. 08 = De interface-kwantiteitsstructuur tussen HW-PLC en NCK is niet consistent; neem contact op met de hotline. 09 = Het is de HW-PLC meermaals niet gelukt om in output-richting consistente gegevens te leveren; OB1 of LR-cyclus ontlasten. 10 , 11 = Interne geheugenproblemen; neem contact op met de hotline 12 = Het transport van outputgegevens is gestoord; de waarden van de PLC staan niet tijdig ter beschikking voor het doorgeven in de richting van de interne PROFIBUS. Neem contact op met de hotline en houd een beschrijving van de foutcontext bij de hand.
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
380110	PROFIBUS/PROFINET: Fout %1 bij basisadres %2.
Parameter:	%1 = Foutcode %2 = Logisch basisadres
Verklaring:	Fout bij de cyclische gegevensoverdracht via periferie-transfer-interface aan externe PROFIBUS/PROFINET.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Foutcodes: 01 = de interface-versies van HW-PLC en NCK passen niet bij elkaar. 02 = het logisch basisadres heeft het maximaal aantal slots overschreden. 03 = de registratie van de basisadressen overschrijdt de maximale geheugengrootte. 04, 05 = interne geheugenproblemen 06 = de HW-PLC kon in input-richting bij herhaalde pogingen geen consistente gegevens leveren, OB1 of LR-cyclus ontlasten. 07 = fout bij het initialiseren van de periferie-transfer-interface
Voortzetting programma:	Besturing UIT - AAN schakelen
380500	PROFIBUS/PROFINET: storing aandrijving %1, code %2, waarde %3, tijd %4
Parameter:	%1 = As %2 = Storingscode van de aandrijving (P947(/945)/P824) %3 = Storingswaarde van de aandrijving (P949/P826) %4 = Storingstijd van de aandrijving (P948/P825)
Verklaring:	In houd van het storingsgeheugen van de toegewezen aandrijving.
Reactie:	Alarmweergave
Oplossing:	Storingscodes/storingswaarden zie aandrijvingsdocumentatie.
Voortzetting programma:	Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380501 PROFIBUS/PROFINET: storing bus, slave/device, DO-Id %1 code %2, waarde %3, tijd %4

Parameter: %1 = 8bit busnummer 8bit slave-/device-nummer 16bit DO-Id
%2 = Storingscode van de aandrijving (P947)
%3 = Storingswaarde van de aandrijving (P949)
%4 = Storingstijd van de aandrijving (P948)

Verklaring: Inhoud van het storingsgeheugen van de/het toegewezen slave/device.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Storingscodes/storingswaarden zie aandrijvingsdocumentatie.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

380502 PROFIBUS/PROFINET: bus %1, slave/device %2 configuratie gewijzigd

Parameter: %1 = Busnummer
%2 = Slave-/device-adres

Verklaring: De busconfiguratie is gewijzigd.
Oorzaken:
- Eerste inbedrijfstelling
- Nieuw/e slave/device herkend op de bus

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Om de bus met de nieuwe configuratie te kunnen gebruiken, is een bijkomende warme start nodig.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

380503 PROFIBUS/PROFINET: bus %1 configuratie gewijzigd

Parameter: %1 = Busnummer

Verklaring: Er werd een nieuwe SDB met gewijzigde projectering ter beschikking gesteld.
De nieuwe instellingen worden pas na de volgende bus-start actief.

Reactie: Naadsignalen worden gezet.
Alarmweergave

Oplossing: Om de bus met de nieuwe configuratie te kunnen gebruiken, is een bijkomende warme start nodig.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

PLC-alarmen

400000 PLC STOP %1

Verklaring: PLC is niet in cyclisch bedrijf. Het gebruik van de machine is niet mogelijk.
 %1: 1 Ready (gebruikersprogramma werd niet gestart)
 2 Break (gebruikersprogramma werd onderbroken)
 3 Error (verder PLC-alarm met PLC-stop is actief)

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: ander PLC-alarm verhelpen;
 PLC-stop uit Startup-menu vastgelegd
 of gebruikersprogramma testen.

Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

400001 Systeemfout %2

Verklaring: %1 : typenummer
 Met dit alarm worden interne foutstatussen aangegeven die in samenhang met de weergegeven foutmelding uitsluitend geven over de oorzaak en de locatie van de fout.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Deze fout met de foutmelding aan Siemens melden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400002 Systeemfout %1

Verklaring: %1 : typenummer
 Met dit alarm worden interne fouttoestanden getoond, die in combinatie met het doorgegeven foutnummer informatie geven over de foutoorzaak en de foutlocatie.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Deze fout met het typenummer melden aan Siemens.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400003 Systeemfout, verbindingfout naar MCP

Verklaring: Met dit alarm wordt een communicatiefout naar MCP gemeld.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: MCP-aansluiting controleren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400004 Codefout: %2 netwerk %1

Verklaring: %1 : netwerknummer
 %2 : interne foutcode, moduletype
 Het gebruikersprogramma bevat een operatie die niet ondersteund wordt door de besturing.
 Type 1: verkeerde operand
 Type 2: verkeerde operatie
 Type 3: timer al in gebruik (TON of TONR)
 Type 4: gebruikersprogramma te groot - overloop geheugen
 Type 5: te veel interne sprongmarkeringen
 Type 6: te veel globale sprongmarkeringen
 Type 7: te veel SBR
 Type 8: linkerfout, onopgeloste referenties

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen en opnieuw laden.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400005 PLC-stop uit Startup menu vastgelegd

Verklaring: Het gebruikersprogramma wordt niet uitgevoerd

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De besturing uit-/inschakelen

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400006 Verlies van de remanente PLC-gegevens

Verklaring: De volgende oorzaken zijn mogelijk:
 Bedieningshandeling (bijv. PLC volledig wissen, opstarten met default-waarden)
 Bedieningshandeling opstarten met opgeslagen gegevens, zonder vooraf gegevens op te slaan
 Steuntijd overschreden

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Benodigde gegevens actualiseren.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400007 Operand-fout: %3%2 netwerk %1

Verklaring: %1 : Netwerknummer
 %2 : Moduletype modulenummer.
 %3 : Variabele-adres

Reactie: PLC-stop

Oplossing: In het gebruikersprogramma moet de weergegeven variabele worden gecontroleerd op schending van het adresbereik, een verboden gegevenstype en alignment-fouten.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400008 Versie van het programming-tool is niet compatibel %1 %2

Verklaring: %1 : Programming Tool - Versie
 Deze versie is niet compatibel met de productversie van de besturing.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Het gebruikersprogramma met passende Programming Tool-versie vertalen en in de besturing laden.

**Voortzetting
programma:** Besturing UIT - AAN schakelen

400009 Rekentijdoverloop op PLC-niveau: %2 netwerk %1

Verklaring: %1 : Netwerknnummer
 %2 : Bouwsteentyp
 Gebruikersprogramma van het getoonde netwerk controleren.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen

**Voortzetting
programma:** Besturing UIT - AAN schakelen

400010 Arithmetische fout in gebruikersprogramma: type %2 netwerk %1

Verklaring: Gebruikersprogramma in het aangegeven netwerk controleren.
 %1 Netwerknnummer, modulecode
 %2 = 1: Deling door nul bij fixed-point-berekening
 2: Drijvende-komma-berekening

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen.

**Voortzetting
programma:** Besturing UIT - AAN schakelen

400011 Toegelaten aantal onderprogrammaniveaus overschreden: %2 netwerk %1

Verklaring: %1 Netwerknnummer
 %2 Bouwsteencode
 Gebruikersprogramma in het aangeeven netwerk controleren.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen.

**Voortzetting
programma:** Besturing UIT - AAN schakelen

400012 Fout bij indirecte adressering: %2, netwerk %1

Verklaring: %1 Netwerknnummer
 %2 Bouwsteencode
 Gebruikersprogramma in het aangeeven netwerk controleren.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Gebruikersprogramma wijzigen.

**Voortzetting
programma:** Besturing UIT - AAN schakelen

400013 PLC-gebruikersprogramma is foutief

Verklaring: Het PLC-gebruikersprogramma in de besturing is defect of niet aanwezig.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: PLC-gebruikersprogramma opnieuw laden.

**Voortzetting
programma:** Besturing UIT - AAN schakelen

400014 PROFINET - IO opstarten gestoord, type: %1

Verklaring: %1: 1 PROFINET - IO niet opgestart
 2 Software-versie NC - PLC is niet correct
 3 Aantal slots per functie overschreden
 4 PROFINET-IO-server niet klaar

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Type 1: Profinet-hardware controleren
 Type 2 tot 3: Fout aan Siemens melden
 Type 4: 828D - PCU-hardware controleren resp. verwisselen resp. MD 11240 controleren

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400015 PROFINET - IO E/A defect: log adr. %1 bus/station: %2

Verklaring: De PLC-gebruikersproject gebruikt periferie-adressen die niet bestaan.
 %1 logisch I/O-adres
 %2 Busnummer/stationsnummer

Foutoorzaken:
 Busperiferie heeft geen spanning
 Busadres fout ingesteld
 Busverbinding defect
 Actieve MD 11240 (SDB-configuratie) is fout ingesteld

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Fout verhelpen aan de hand van de foutoorzaak

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400017 PLC WTB: ontbrekende tabel in DB9900

Verklaring: De PLC-WTB vindt een tabel 9900, 9901 of 9902 niet.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Ontbrekende tabel(len) creëren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400018 PLC WTB: spil of laadpositie ongeldig

Verklaring: De PLC-WTB kent het opgegeven spil- of laadpositienummer niet.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Correct nummer opgeven.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400019 PLC onderhoudsplanner: fout in DB 9903 of 9904

Verklaring: PLC onderhoudsplanner: DB's 9903 en 9904 moeten aanwezig en even lang zijn.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Module(s) correct creëren.

Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400020 PLC onderhoudscommando %1 : startgegevens niet plausibel

Verklaring: Initiële gegevens volgens de documentatie opnieuw bepalen.
 Foutoorzaken:
 te veel waarschuwingen voor de intervallengte
 tijdstip van de eerste waarschuwing te laat
 tijdstip van de eerste waarschuwing groter dan het interval

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Correcte startgegevens aangeven aan de hand van de documentatie.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400021 Wachten tot I/O-toegang mogelijk is

Verklaring: I/O-toegang is momenteel nog niet mogelijk.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing:

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400022 PLC-functie: %2 is niet toegelaten.

Verklaring: PLC-functie: %2
 De weergegeven PLC-functie wordt niet ondersteund.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: De weergegeven PLC-functie mag niet worden gebruikt.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400023 Aritmetisch probleem in gebruikersproject (REAL-Operation) OB/SBR/INT %1 netwerk %2

Verklaring: Bij de PLC-gebruikersproject-uitvoering zijn problemen opgetreden met REAL-operanden.
 %1 Modulennr.
 %2 Netwerknr.

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Controleer of de gebruikte variabelen een geldige waarde hebben.

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400024 Dynamisch beheerd geheugen opgebruikt, bereik %1

Verklaring: Geheugenoverflow in bijbehorende geheugencode
 %1 = 1xx: dynamisch RAM, xx verwijst naar interne RAM-klasse
 %1 = 2: MMF (gebruikersproject)
 %1 = 3: gebufferd RAM
 %1 = 4: project-RAM

Reactie: Alarmweergave

Oplossing: Bij %1 = 1xx: interne fout door teveel communicatiecommando's
 Bij %1 > 1: gebruikersproject te groot of te veel bewerkingen

Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400025 PC-Ctrl-Energy: Fout in DB 9906

Verklaring: PLC-Ctrl-Energy: DB 9906 werd gewist.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: DB 9906 van programmingtool-library moet in het project worden opgenomen.
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400026 Waarschuwing PLC-cyclustijd, cyclustijd %1

Verklaring: PLC-cyclustijd heeft de waarschuwingsdrempel overschreden.
 %1 = xxxx: Duur van de voorafgegane PLC-cyclus in µs
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Gebruikersproject bijna te groot, of te veel bewerkingen of te veel lussen
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400027 Fout PLC-cyclustijd, cyclustijd %1

Verklaring: PLC-cyclustijd heeft de maximale waarde overschreden
 %1 = xxxx: Duur van de voorafgegane PLC-cyclus in µs
Reactie: PLC-stop
Oplossing: Gebruikersproject te groot, of te veel bewerkingen of te veel lussen
Voortzetting programma: Besturing UIT - AAN schakelen

400028 Voor de optie 32000 LadderSteps is hardware PPU2xx.3 of hoger vereist

Verklaring: De PLC-optie 32000 LadderSteps kan op deze hardware niet worden uitgevoerd
 De optie moet worden gereset
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: De PLC-optie kan in deze productvariante niet worden uitgevoerd
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

400029 Code-waarschuwing %2 in netwerk %1

Verklaring: Teveel vertakkingen in het netwerk
 %1 : Netwerknnummer
 %2 : Foutcode 13, moduletype
Reactie: Alarmweergave
Oplossing: Het netwerk is te sterk vertakt; de logica beter verdelen over verschillende netwerken
Voortzetting programma: Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen andere bediening vereist.

400030 Systeemfout, USB-besturingspaneel niet geschikt

Verklaring: Het aangesloten USB-besturingspaneel is voor deze CNC niet geschikt.
Reactie: PLC-stop
Oplossing: USB-MCP vervangen.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400031 Systeemfout, project is niet compatibel met NCK

Verklaring: Dit project is voor deze machine niet vrijgegeven.
Reactie: PLC-stop
Oplossing: Origineel project laden.
Voortzetting programma: Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400032 Systeemfout, het project kan in deze PLC-versie niet worden uitgevoerd

Verklaring: Het project bevat instructies die in deze PLC-versie niet bekend zijn.

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Origineel project laden.

**Voortzetting
programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

400033 Toegelaten aantal commando's overschreden: %2 Netwerk %1

Verklaring: Toegelaten aantal commando's overschreden

%1 : Netwerknnummer

%2 : Actueel aantal commando's, module

Reactie: PLC-stop

Oplossing: Het gebruikersproject bevat teveel commando's, project inkorten of de optie Aantal commando's activeren.

**Voortzetting
programma:** Met wistoets resp. NC-START alarm wissen.

Systeemreacties

9.1 Systeemreacties bij SINUMERIK-alarmen

Reactie	Effect
Correctieblok met reorganiseren	De blokvoorbereiding heeft fouten gedetecteerd die door een programmawijziging kunnen worden gecorrigeerd. Na een programmawijziging volgt een reorganisatie.
Correctieblok	De blokvoorbereiding heeft fouten gedetecteerd die door een programmawijziging kunnen worden gecorrigeerd.
NC schakelt over op navoerbedrijf	Er vindt navoering van de assen plaats
Interpreterstop	De programmabewerking wordt afgebroken nadat alle voorbereide blokken (IPO-buffer) zijn afgewerkt.
Lokale alarmreactie	Er volgt een lokale alarmreactie. In de programmacode kunnen eigen acties worden uitgevoerd waarmee op deze reactie wordt gecontroleerd. Zo wordt bijvoorbeeld de blokketen in de voorloop onderbroken als een compile cycle-alarm met deze reactie optreedt.
Geen alarmreactie	Er volgt geen alarmreactie.
NC niet gereed voor gebruik	NC-Ready is niet ingeschakeld: Actieve snelremming (d.w.z. met maximale remstroom) van alle aandrijvingen. Wissen van vrijgave van de regelaar voor alle NC-assen. Ontkoppelen van het relaiscontact NC-Ready.
BAG niet gereed voor gebruik	BAG-Ready is niet ingeschakeld: Er volgt een actieve snelremming (d.w.z. met maximale remstroom) van de aandrijvingen van deze BAG. De vrijgave van de regelaar van de betreffende NC-assen wordt gewist.
Kanaal niet gereed voor gebruik	Kanaal-Ready is niet ingeschakeld: Er volgt een actieve snelremming (d.w.z. met maximale remstroom) van de aandrijvingen van dit kanaal. De vrijgave van de regelaar van de betreffende NC-assen wordt gewist.
NC-startblokkering in dit kanaal	In dit kanaal kan geen programma worden gestart.
Assen van dit kanaal opnieuw referentiëren	De assen van dit kanaal moeten opnieuw gerefereentieerd worden.
Interfacesignalen worden ingeschakeld	Een VDI-interfacesignaalalarm wordt ingeschakeld.
Alarmweergave	Het alarm wordt op het bedieningspaneel weergegeven.
NC-stop bij alarm	Alle kanaalassen worden door hellingstop stilgezet.
NC-stop bij alarm op blokeinde	NC houdt aan als het einde van een blok is bereikt.
Alarmreactie in de automatische modus	Het alarm wordt alleen weergegeven als het bit 0 van de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK is ingesteld. De reactie wordt ingeschakeld als een alarm alleen in een automatische modus wordt weergegeven, zonder handmatige bediening van een gebruiker.
Weergave van melding	Het alarm wordt alleen weergegeven als het bit 1 van de machineparameter MD11411 \$MN_ENABLE_ALARM_MASK is ingesteld. De weergave van meldingen geldt voor waarschuwingen die normaal gesproken worden onderdrukt.

Reactie	Effect
BAG niet gereed voor gebruik, ook van invloed op afzonderlijke assen	NC-Ready wordt verwijderd uit alle BAG's. Hierdoor komt de reactie overeen met "NC niet gereed voor gebruik" met het volgende verschil: De "NC-Ready" wordt niet verwijderd en de bijbehorende VDI-bit, bijv. bij noodstop, wordt niet ingesteld.
Alle kanaalspecifieke alarmreacties vertraagd bij alarm, alarmweergave	Alle reacties worden door de inkomende alarmen specifiek per kanaal gebufferd en zijn daarom niet actief. De alarmen worden op het bedieningspaneel weergegeven. De reacties van BAG en NC worden doorgegeven. De vertraagde alarmreacties worden actief als de reactie wordt gewist door een ingeschakelde NC-interne code of door de geprojecteerde alarmreactie "Vertraging alarmreactie wordt opgeheven".
Alle alarmreacties rondom een IPO-cyclus vertragen bij alarm	Alle alarmreacties worden met een cyclus vertraagd als een alarm wordt geactiveerd. Deze functie is in het kader van de ESR-ontwikkeling nodig.
Vertraging van de alarmreactie wordt opgeheven	De toestand van "Alle kanaalspecifieke alarmreacties vertraagd bij alarm, alarmweergave" wordt opgeheven.
NC-startblokkering in dit kanaal, ASUP-starts zijn evt. toegestaan	In dit kanaal kan geen programma worden gestart. ASUP's zijn evt. toegestaan.

9.2 Wiscriteria voor alarmen

Wiscriteria	Effect
Met de wistoets resp. NC-start alarm wissen.	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <ALARM CANCEL> in een willekeurig kanaal gewist. Bovendien wordt het alarm door het indrukken van de toets <CYCLE START> of <RESET> gewist.
Alarmweergave verdwijnt met alarmoorzaak. Geen verdere bediening nodig.	Zelfwissend alarm. Het alarm wordt niet door een bedieningshandeling gewist, maar expliciet door een geactiveerde NC-interne code.
Met NC-start of RESET-toets alarm wissen en programma voortzetten.	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <CYCLE START> in hetzelfde kanaal gewist waarin het alarm is opgetreden. Bovendien wordt het alarm door het indrukken van de toets <RESET> gewist.
Besturing UIT- IN schakelen.	Het alarm wordt door het uit- en inschakelen van de besturing gewist.
Met de RESET-toets alarm wissen. Deelprogramma opnieuw starten	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <RESET> in hetzelfde kanaal gewist waarin het alarm is opgetreden. Aansluitend het deelprogramma opnieuw starten.
Met de RESET-toets in alle kanalen dit BAG-alarm wissen. Deelprogramma opnieuw starten	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <RESET> in dezelfde kanalen gewist waarin het BAG-alarm is opgetreden. Aansluitend het deelprogramma opnieuw starten.
Met de RESET-toets in alle kanalen dit alarm wissen. Deelprogramma opnieuw starten	Het alarm wordt door het indrukken van de toets <RESET> in de kanalen gewist. Aansluitend het deelprogramma opnieuw starten.

9.3 Systeemreacties bij SINAMICS-alarmen

Hieronder worden de toegepaste storingsreacties en hun betekenis beschreven:

Aanduiding	GEEN
Reactie	Geen
Beschrijving	Geen reactie bij optreden van de storing.

Aanduiding	UIT1
Reactie	Remmen aan de startsensor-terugloophelling en aansluitende impulsblokkering.
Beschrijving	Toerentalgeregelde modus (p1300 = 20, 21) - De aandrijving wordt afgeremd door $n_{\text{soll}} = 0$ direct aan te bieden aan de startsensor-terugloophelling (p1121). - Na detectie van de stilstand wordt een eventueel geconfigureerde motorrem gesloten (p1215). Na het verlopen van de sluittijd (p1217) worden de impulsen gewist. Stilstand wordt gedetecteerd als de toerentalwaarde onder de toerentalgrenswaarde (p1226) komt of als de onder normwaarde $\leq$ toerentalgrenswaarde (p1226) gestarte bewakingstijd (p1227) verlopen is. Draaimomentgeregelde modus (p1300 = 23) - Bij draaimomentregeling geldt: Reactie zoals bij UIT2. - Bij omschakeling op draaimomentgeregelde modus via p1501 geldt: Er is geen sprake van eigen remreactie. Als de feitelijke toerentalwaarde onder de toerentalgrenswaarde (p1226) komt of het tijdniveau (p1227) afgesloten is, wordt een eventueel geconfigureerde motorrem gesloten. Na het verlopen van de sluittijd (p1217) worden de impulsen gewist.

Benaming	UIT1_VERTRAAGD
Reactie	Zoals UIT1, maar vertraagd.
Beschrijving	Storingen met deze storingsreacties worden pas na het verlopen van de vertragingstijd op p3136 actief. De resterende tijd tot UIT1 wordt weergegeven in r3137.

Benaming	UIT2
Reactie	Interne/externe impulsblokkering
Beschrijving	Toerentalgeregelde modus en draaimomentgeregelde modus - Direct wissen van impuls, de aandrijving rolt uit. - Een eventueel geconfigureerde motorrem wordt direct gesloten. - De inschakelblokkering wordt ingeschakeld.

Benaming	UIT3:
Reactie	Remmen aan de UIT3-terugloophelling en aansluitende impulsblokkering.
Beschrijving	Toerentalgeregelde modus (p1300 = 20, 21) - De aandrijving wordt afgeremd door $n_{soll} = 0$ direct aan te bieden aan de UIT3-terugloophelling (p1135). - Na detectie van de stilstand wordt een eventueel geconfigureerde motorrem gesloten. Aan het einde van de sluitijd (p1217) worden de impulsen gewist. Stilstand wordt gedetecteerd als de toerentalwaarde onder de toerentalgrenswaarde (p1226) komt of als de onder normwaarde $\leq$ toerentalgrenswaarde (p1226) gestarte bewakingstijd (p1227) verlopen is. - De inschakelblokkering wordt ingeschakeld. Draaimomentregeling (p1300 = 23) - Omschakeling op toerentalgeregelde modus en overige reacties zoals beschreven onder toerentalgeregelde modus.

Benaming	STOP2
Reactie	$n_{soll} = 0$
Beschrijving	- De aandrijving wordt afgeremd door $n_{soll} = 0$ direct aan te bieden aan de UIT3-terugloophelling (p1135). - De aandrijving blijft in de toerentalgeregelde modus.

Benaming	IASC/DCBRK
Reactie	-
Beschrijving	- Voor de synchrone motor geldt: Bij het optreden van een storing met deze storingsreactie wordt een interne ankerkortsluiting tot stand gebracht. De voorwaarden voor p1231 = 4 moeten in acht worden genomen. - Voor de asynchrone motor geldt: Bij het optreden van een storing met deze storingsreactie wordt een interne gelijkstroomremming worden geactiveerd. De gelijkstroomremming moet in bedrijf zijn gesteld (p1232, p1233, p1234).

Benaming	SENSOR
Reactie	Interne/externe impulsblokkering (p0491)
Beschrijving	De storingsreactie SENSOR is afhankelijk van de instelling in p0491. Standaardinstelling: p0491 = 0 → sensorfout leidt tot UIT2

Storingen bevestigen

Geeft de standaard bevestiging van de storing na het verwijderen van de oorzaak aan.

Benaming	POWER ON
Beschrijving	De storing wordt via POWER ON bevestigd (uit-/inschakelen van de aandrijving). Opmerking: Als de oorzaak van de storing nog niet is verholpen, wordt de storing na het opnieuw opstarten opnieuw weergegeven.

Benaming	DIRECT
Beschrijving	Storingen kunnen op de volgende manieren op afzonderlijke aandrijvingsobjecten of voor alle aandrijvingsobjecten worden bevestigd: • Bevestigen door het invoeren van parameters: – p3981 = 0 → 1 • Bevestigen via binektor-ingangen: – p2103 BI: 1 Storingen bevestigen – p2104 BI: 2 Storingen bevestigen – p2105 BI: 3 Storingen bevestigen • Alle storingen bevestigen – p2102 BI: Alle storingen bevestigen Opmerking• Deze storingen kunnen ook met POWER ON worden bevestigd. Als de oorzaak van de storing nog niet is verholpen, wordt de storing na het bevestigen niet gewist. Storingen van Safety Integrated Bij deze storingen moet voor het bevestigen de functie "STO: Safe Torque Off (veilig uitgeschakeld moment) worden gedeselecteerd.

Benaming	IMPULSBLOKKERING
Beschrijving	De storing kan alleen bij impulsblokkering (r0899.11 = 0) worden bevestigd. Voor het bevestigen zijn er dezelfde mogelijkheden zoals beschreven onder DIRECT.

Verwijzing naar SINAMICS-parameters

In de velden "Oorzaak" en "Remedie" wordt bij sommige alarmen verwezen naar een SINAMICS-parameter.

het parameternummer bestaat uit een "p" of "r", een 4-cijferig nummer (xxxx) en optioneel een index, bijv. p0918[0...3].

Documentatie

Een uitvoerige beschrijving van de SINAMICS-parameters vindt u in het:
lijsthandboek SINUMERIK 828D, SINAMICS S120 Parameterbeschrijving

Appendix

A.1 Lijst met afkortingen

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
ADI4	Analog Drive Interface for 4 Axis	
AC	Adaptive Control	
ALM	Active Line Module	Voedingsmodule voor aandrijvingen
AS	Automatiseringssysteem	
ASCII	American Standard Code for Information Inter-change	Amerikaanse codenorm voor informatie-uitwisseling
ASIC	Application Specific Integrated Circuit	Schakelcircuit gebruikers
ASUP	Asynchroon subprogramma	
AUTO		Bedrijfsmodus "Automatic"
AUXFU	Auxiliary Function	Hulpfuncties
AWL	Lijst met instructies	
BA	Bedrijfsmodus	
BAG	Bedrijfsmodusgroep	
BERO	Contactloze eindschakelaar met teruggekoppel-de oscillator	
BI	Binector Input	
BHG	Draagbaar bedieningsapparaat	
BICO	Binector connector	Schakeltechniek bij de aandrijving
BIN	Binary Files:	Binaire bestanden
BIOS	Basic Input Output System	
BKS	Basis-coördinatenstelsel	
BO	Binector Output	
BTSS	Interface bedieningspaneel	
CAD	Computer-Aided Design	
CAM	Computer-Aided Manufacturing	
CC	Compile Cycle	Compileercycli
CI	Connector Input	
CF-Card	Compact Flash geheugenkaart	
CNC	Computerized Numerical Control	Computerondersteunde numerieke besturing
CO	Connector Output	
COM Board	Communication Board	
CP	Communication Processor	
CPU	Central Processing Unit	Centrale computereenheid
CR	Carriage Return	
CRC	Cyclic Redundancy Check	Controle van de checksum
CRT	Cathode Ray Tube	Beeldbuis

Aforting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
CSB	Central Service Board	PLC-module
CTS	Clear To Send	Melding van gereedheid van verzending bij seriële interfaces
CUTCOM	Cutter Radius Compensation	Gereedschapsradiuscorrectie
DB	Gegevensmodule	Module in de PLC
DBB	Gegevensmodule-byte	Gegevensmodule-byte in de PLC
DBW	Gegevensmodule-woord	Gegevensmodule-woord in de PLC
DBX	Gegevensmodule-bit	Gegevensmodule-bit in de PLC
DDE	Dynamic Data Exchange	Dynamische gegevensuitwisseling
DDS	Drive Data Set	Aandrijvingsrecord
DIN	Deutsche Industrie Norm	
DIR	Directory	Directory
DLL	Dynamic Link Library	
DO	Drive Object	Aandrijvingsobject
DPM	Dual Port Memory	
DRAM	Dynamic Random Access Memory	Dynamische geheugenmodule
DRF	Differential Resolver Function	Differentieel-draaimelder-functie (handwiel)
DRIVE-CLiQ	Drive Component Link met IQ	
DRY	Dry Run	Testrun-voeding
DSB	Decoding Single Block	Blok voor blok decodering
DSC	Dynamic Servo Control / Dynamic Stiffness Control	
DSR	Data Send Ready	Melding van bedrijfsgereedheid bij seriële interfaces
DW	Gegevenswoord	
DWORD	Dubbelwoord (momenteel 32 Bit)	
E	Ingang	
E/A	In-/uitvoer	
ENC	Encoder	Sensor huidige waarden
EPROM	Erasable Programmable Read Only Memory	Wisbaar, elektronische programmeerbaar alleen-lezen geheugen
ePS Network Services		Diensten voor machine-onderhoud op afstand met internetondersteuning
EQN		Type-aanduiding van een absolute-waardegever met 2048 sinussignalen/omwenteling
ESR	Uitgebreid stilzetten en terugtrekken	
ETC	ETC-toets	Uitbreiding van de softkey-werkbalk in hetzelfde menu
FB	Funci module	
FBS	Plat beeldscherm	
FC	Function Call	Funci module in de PLC
FEPRO	Flash-EPROM	Lees- en schrijfbaar geheugen
FIFO	First In - First Out	Procedure waarbij gegevens in een geheugen worden opgeslagen en weer worden opgeroepen
FIPO	Fijne interpolator	
FM	Funci module	

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
FM-NC	Functiemodule Numerical Control	Digitale besturing
FPU	Floating Point Unit	Eenheid drijvende komma's
FRA	Framemodule	
FRAME	Record	Coördinatenomrekening met de componenten Nul-puntverschuiving, Draaiing, Schaalweergave, Spiegeling
FRK	Freesradiuscorrectie	
FST	Feed Stop	Stop voeding
FUP	Functieschema (programmeermethode voor PLC)	
FW	Firmware	
GC	Global Control	PROFIBUS: Broadcast-telegram
GD	Globale gegevens	
GEO	Geometrie, bijv. geometrie-as	
GP	Basisprogramma	
GS	Transmissietrap	
GUD	Global User Data	globale gebruikersgegevens
HD	Hard Disk	Vaste schijf
HEX	Verkorte aanduiding voor hexadecimaal	
HiFu	Helpfunctie	
HMI	Human Machine Interface	SINUMERIK bedieningsinterface
HSA	Hoofdspilaandrijving	
HT	Handheld Terminal	Draagbaar bedieningsapparaat
HW	Hardware	
IBS	Inbedrijfstelling	
IF	Impulsvrijgave van de aandrijfmodule	
IK (GD)	Impliciete communicatie (globale gegevens)	
IKA	Interpolative Compensation	Interpolatiecompensatie
IM	Interface Modul	Bijschakelmodule
INC	Increment	Stapgrootte
INI	Initializing Data	Initialisatiegegevens
IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor	
IPO	Interpolator	
ISO	International Standardization Organisation	Internationale Organisatie voor Normering
JOG	Bedrijfsmodus "Jogging"	
KD	Coördinatendraaiing	
KDV	Kruisgewijze datavergelijking	Kruisgewijze datavergelijking tussen NC en PLC
K_v	Cirkelversterkingsfactor	Versterkingsfactor van het regelcircuit
KOP	Contactschema	Programmeermethode voor PLC
LCD	Liquid Crystal Display	Weergave met vloeibare kristallen
LED	Light Emitting Diode	Lichtdiode
LF	Line Feed	
LMS		

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
LSB	Least Significant Bit	Bit met de laagste prioriteit
LUD	Local User Data	Gebruikersgegevens
MAC	Media Access Control	
MAIN	Main program	Hoofdprogramma (OB1, PLC)
MB	Megabyte	
MCI	Motion Control Interface	
MCIS	Motion Control Information System	
MCP	Machine Control Panel	Controlepaneel machine
MD	Machinegegevens	
MDA	Bedrijfsmodus "Manual Data Automatic"	Handmatige invoer
MCS	Machine-coördinatenstelsel	
MPF	Main Program File	Hoofdprogramma (NC-deelprogramma)
MPI	Multi Point Interface	Interface over meerdere punten
MSTT	Controlepaneel	
NC	Numerical Control	Digitale besturing
NCK	Numerical Control Kernel	Centrale eenheid van de numeriek besturing
NCU	Numerical Control Unit	Hardware-eenheid van de NC
NST	Interfaces	Interfacesignaal
NV	Nulpuntverschuiving	
NX	Numerical Extension	Asuitbreidingsmodule
OB	Organisatiemodule in de PLC	
OEM	Original Equipment Manufacturer	
OP	Operation Panel	Bedieningspaneel
OPI	Operation Panel Interface	Interface van bedieningspaneel
OSI	Open Systems Interconnection	Normalisatie voor computercommunicatie
OPT	Options	Opties
PAA	Procesdiagram van de uitgangen	
PAE	Procesdiagram van de ingangen	
P-bus	Bus randapparatuur	
PC	Personal Computer	
PCMCIA	Personal Computer Memory Card International Association	Normalisatie voor geheugeninsteekkaarten
PCU	Programmable Control Unit	
PI	Programma-instantie	
PG	Programmeerapparaat	
PLC	Programmable Logic Control	Programmeerbare besturing
PN	PROFINET	
PO	POWER ON	
POE	Eenheid van programma-organisatie	Eenheid in het PLC-gebruikersprogramma
PPU	Panel Processing Unit	Besturing op panelbasis
PTP	Point to Point	Punt naar punt
PZD	Procesdata voor aandrijvingen	
QEC	Quadrant Error Compensation	Compensatie kwadrantfout

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
QFK	Compensatie kwadrantfout	
RAM	Random Access Memory	Programmageheugen dat gelezen en beschreven kan worden
REF POINT		Functie "Verplaatsen naar referentiepunt" in de bedrijfsmodus JOG
REPOS		Functie "Repositioneren" in de bedrijfsmodus JOG
RPA	R-Parameter Active	Geheugengebied in de NC voor R-parameternummers
RPY	Roll Pitch Yaw	Soort draaiing van een coördinatenstelsel
RTC	Real Time Clock	Realtime-klok
RTS	Request To Send	Verzendeel inschakelen, besturingssignaal van seriële interfaces
SBL	Single Block	Blok voor blok
SBR	Subroutine	Subprogramma (PLC)
SBT	Veilige remtest	
SCC	Safety Control Channel	
SD	Configuratedatum	
SDB	Systeem-geheugenmodule	
SEA	Setting Data Active	Aanduiding (bestandstype) voor configuratiegegevens
SERUPRO	Search-Run by Program Test	Zoekactie bij programmatest
SFC	System Function Call	
VGI	Veiligheidsgerichte ingang	
VGU	Veiligheidsgerichte uitgang	
SH	Veilige stop	
SIC	Safety Info Channel	
SK	Softkey	
SKP	Skip	Blok verbergen
SLM	Smart Line Module	
SM	Stappenmotor	
SPF	Subprogram file	Subprogramma (NC)
SPL	Veilige programmeerbare Logica	
SPS	Programmeerbare besturing	
SRAM	Static Random Access Memory	Statische geheugenmodule
SRK	Snijkantradiuscorrectie	
SSFK	Foutcompensatie spilspoed	
SSI	Serial Synchron Interface	Seriële synchrone interface
STW	Stuuropdracht	
SUG	Schijfomvangssnelheid	
SW	Software	
SYF	System Files	Systeembestanden
SYNACT	SYNACT Synchronized Action	Synchroonactie
TB	Terminal Board (SINAMICS)	
TEA	Testing Data Active	Aanduiding voor machinegegevens

Afkorting	Afleiding van de afkorting	Betekenis
TCP	Tool Center Point	Gereedchapspunt
TCU	Thin Client Unit	
TEA	Testing Data Active	Aanduiding voor machinegegevens
TM	Terminal module (SINAMICS)	
TO	Tool Offset	Gereedchapscorrectie
TOA	Tool Offset Active	Aanduiding (bestandstype) voor gereedchapscorrecties
TRANSMIT	Transform Milling into Turning	Coördinatenomrekening aan draaibanken voor freesbewerking
TTL	Transistor–Transistor–Logica	Interfacetype
UFR	User Frame	Nulpuntverschuiving
UP	Subprogramma	
USB	Universal Serial Bus	
USV	Ononderbroken stroomvoorziening	
VDI		Interne communicatie-interface tussen de NC en de PLC
VSA	Voedingsaandrijving	
VPM	Voltage Protection Module	
VSM	Voltage Sensing Module	
WAB		Functie zacht aan- en weglopen
WCS	Werkstuk-coördinatenstelsel	
WKZ	Gereedschap	
WLK	Gereedchapslengtecorrectie	
WPD	Work Piece Directory	Werkstuk-directory
WZ	Gereedschap	
WZV	Gereedchapbeheer	
WZW	Gereedchapswissel	
ZWS		Tussengeheugen
ZOA	Zero Offset Active	Aanduiding (bestandstype) voor nulpuntverschuivingsgegevens
ZSW	Toestandswoord (van de aandrijving)	

A.2 Overzicht documentatie

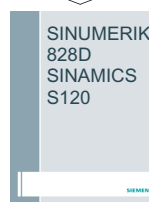
Algemene documentatie



Catalogus NC 82

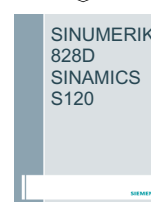
Reclameblad
SINUMERIK 828DReclameblad
SINUMERIK 828D BASIC T
SINUMERIK 828D BASIC MReclameblad
SINUMERIK 828D

Gebruikersdocumentatie

Bedieningshandboek
TechnologiespecifiekProgrammeringshandboek
- Basis
- Werkvoorbereiding
- Meetcycli
- ISO draaien
- ISO frezen

Diagnosehandboek

Fabrikant- / service-documentatie

Apparaathandboek
Handboek inbedrijfstelling
ServicehandboekFunctiehandboek
- Safety IntegratedFunctiehandboek
- Basisfuncties
- Uitbreidingsfuncties
- Speciale functies
- Synchronacties
- ISO-dialectenLijsthandboek
- Machinegegevens
- Interfacesignalen
- VariabelenLijsthandboek
- Parameters

Fabrikant- / service-documentatie

Systeemhandboek
- Ctrl-EnergyProjecteringshandboek
- EMC-richtlijn

Index

A

Alarm

10203, 84
10204, 84
10208, 85
10209, 85
10225, 85
10226, 86
10299, 86
10600, 86
10601, 86
10604, 87
10605, 87
10610, 87
10620, 88
10621, 89
10625, 89
10630, 89
10631, 90
10632, 90
10633, 90
10634, 90
10635, 91
10636, 91
10637, 91
10650, 92
10651, 92
10652, 93
10653, 93
10654, 93
10655, 94
10656, 94
10657, 94
10658, 94
10700, 95
10701, 95
10702, 96
10703, 96
10704, 96
10706, 96
10707, 97
10720, 97
10721, 97
10722, 98
10723, 98
10730, 99
10731, 99

10732, 100
10733, 100
10735, 101
10736, 101
10740, 102
10741, 102
10742, 102
10743, 102
10744, 103
10745, 103
10746, 103
10747, 104
10748, 104
10750, 104
10751, 105
10752, 105
10753, 105
10754, 106
10755, 106
10756, 107
10757, 107
10758, 107
10760, 108
10761, 108
10762, 108
10763, 109
10764, 109
10765, 109
10771, 110
10776, 110
10777, 110
10778, 111
10780, 111
10784, 111
10790, 112
10791, 112
10792, 112
10793, 113
10794, 113
10795, 113
10800, 114
10805, 114
10810, 114
10820, 115
10860, 115
10861, 115
10862, 116
10865, 116
10866, 116

10870, 117	12150, 130
10880, 117	12160, 131
10881, 118	12161, 131
10882, 118	12162, 132
10883, 118	12163, 134
10890, 118	12164, 134
10891, 119	12170, 134
10900, 119	12180, 135
10910, 119	12185, 135
10911, 120	12190, 135
10912, 120	12200, 136
10913, 120	12205, 136
10914, 121	12210, 136
10915, 121	12220, 137
10916, 121	12230, 137
10917, 122	12260, 137
10930, 122	12261, 138
10931, 122	12270, 138
10932, 123	12280, 139
10933, 123	12290, 139
10934, 123	12300, 139
10950, 123	12310, 140
10960, 124	12320, 141
10961, 124	12330, 141
10962, 124	12340, 142
10963, 125	12350, 142
10980, 125	12360, 142
10982, 125	12370, 143
12000, 125	12380, 143
12010, 126	12390, 144
12020, 126	12400, 144
120200, 571	12410, 145
12040, 127	12420, 145
120400, 571	12430, 145
120401, 571	12440, 145
120402, 571	12450, 146
120403, 572	12460, 146
120404, 572	12470, 147
120405, 572	12475, 147
120406, 573	12480, 148
120407, 573	12481, 148
120408, 573	12490, 148
12050, 127	12495, 149
12060, 127	12500, 149
12070, 128	12510, 150
12080, 128	12520, 150
12090, 128	12530, 150
12100, 129	12540, 151
12110, 129	12550, 151
12120, 129	12551, 152
12130, 130	12552, 152
12140, 130	12553, 152

12554, 153	14021, 169
12555, 153	14022, 169
12556, 153	14024, 170
12560, 154	14025, 170
12573, 154	14026, 170
12586, 154	14027, 171
12587, 155	14028, 171
12588, 155	14030, 171
12589, 156	14040, 171
12590, 156	14045, 172
12600, 156	14048, 172
12610, 157	14050, 173
12620, 157	14051, 173
12630, 157	14055, 173
12640, 157	14060, 174
12641, 158	14065, 174
12650, 158	14066, 174
12660, 158	14070, 175
12661, 159	14080, 176
12700, 159	14082, 176
12701, 159	14085, 176
12710, 159	14088, 177
12712, 160	14091, 177
12720, 160	14092, 178
12722, 160	14093, 178
12724, 161	14094, 178
12726, 161	14095, 179
12728, 161	14096, 179
12730, 161	14097, 180
12740, 162	14098, 180
12750, 162	14099, 180
12755, 162	14101, 181
12770, 162	14102, 181
14000, 163	14103, 181
14001, 163	14104, 182
14004, 163	14106, 183
14005, 164	14107, 183
14006, 164	14108, 183
14007, 164	14109, 184
14008, 165	14110, 184
14009, 165	14111, 184
14010, 165	14112, 185
14011, 166	14115, 185
14012, 166	14116, 185
14013, 167	14117, 186
14014, 167	14118, 186
14015, 167	14119, 186
14016, 167	14120, 186
14017, 168	14121, 187
14018, 168	14122, 187
14019, 169	14123, 187
14020, 169	14124, 188

14125, 188	14300, 204
14126, 188	14320, 205
14127, 188	14400, 205
14128, 189	14401, 206
14129, 189	14402, 206
14130, 189	14403, 207
14131, 189	14404, 207
14132, 190	14410, 208
14133, 190	14411, 208
14134, 190	14412, 208
14136, 191	14413, 208
14137, 191	14414, 209
14138, 191	14415, 209
14139, 191	14420, 209
14140, 192	14430, 209
14144, 192	14432, 210
14146, 192	14434, 210
14147, 192	14500, 210
14148, 193	14510, 210
14150, 193	14520, 211
14151, 193	14530, 211
14152, 193	14540, 212
14153, 194	14541, 212
14154, 194	14542, 212
14155, 195	14543, 212
14156, 195	14544, 213
14157, 195	14545, 213
14158, 195	14546, 213
14159, 196	14547, 214
14160, 196	14548, 214
14162, 196	14549, 214
14165, 197	14550, 215
14166, 198	14551, 215
14170, 198	14600, 216
14180, 198	14601, 216
14181, 199	14602, 216
14182, 199	14603, 217
14183, 199	14610, 217
14184, 200	14615, 217
14185, 200	14620, 218
14186, 200	14621, 218
14196, 201	14622, 218
14197, 201	14623, 219
14198, 202	14624, 219
14199, 202	14625, 219
14200, 202	14650, 219
14210, 203	14660, 220
14250, 203	14700, 220
14260, 203	14701, 220
14270, 204	14710, 221
14280, 204	14711, 222
14290, 204	14712, 222

14750, 223	150400, 576
14751, 224	150401, 576
14752, 224	150402, 577
14753, 224	150403, 577
14754, 224	150404, 577
14756, 225	150410, 577
14757, 225	15100, 234
14758, 225	15110, 235
14759, 226	15120, 235
14760, 226	15122, 236
14761, 226	15150, 236
14762, 227	15160, 236
14769, 227	15165, 237
14770, 227	15166, 237
14780, 228	15170, 238
14781, 228	15171, 238
14782, 228	15172, 238
14783, 229	15173, 238
14784, 229	15175, 239
14790, 229	15176, 239
14800, 229	15177, 239
14810, 230	15179, 240
14811, 230	15180, 240
14812, 230	15182, 240
14815, 231	15185, 241
14820, 231	15186, 241
14824, 231	15187, 241
14840, 231	15188, 241
14850, 232	15189, 242
14860, 232	15190, 242
14861, 232	15300, 242
14862, 233	15310, 243
14863, 233	15320, 243
14900, 233	15330, 243
14910, 233	15340, 243
14920, 234	15350, 243
150000, 573	15360, 244
150001, 573	15370, 244
150002, 574	15380, 244
150003, 574	15395, 244
150004, 574	15400, 245
150005, 574	15410, 245
150100, 574	15420, 245
150201, 574	15450, 246
150202, 575	15460, 246
150204, 575	15500, 246
150205, 575	15700, 246
150206, 575	15701, 247
150207, 576	15800, 247
15030, 234	15810, 247
150300, 576	15900, 248
150301, 576	15910, 248

15950, 248	16689, 265
15960, 249	16690, 265
16000, 249	16691, 265
16005, 249	16692, 266
16010, 249	16694, 266
16015, 250	16695, 266
16016, 250	16696, 266
16017, 250	16697, 267
16020, 251	16698, 267
16025, 252	16699, 267
16100, 252	16700, 268
16105, 252	16701, 268
16111, 253	16715, 268
16112, 253	16720, 268
16120, 253	16730, 269
16130, 254	16735, 269
16140, 254	16740, 270
16150, 254	16746, 270
16200, 254	16747, 270
16300, 255	16748, 271
16400, 255	16750, 271
16410, 255	16751, 271
16420, 255	16755, 272
16421, 256	16757, 272
16422, 256	16758, 272
16423, 256	16760, 272
16424, 256	16761, 273
16430, 257	16762, 273
16440, 257	16763, 273
16500, 257	16765, 273
16510, 257	16766, 274
16520, 258	16767, 274
16600, 258	16769, 274
16605, 259	16770, 275
16670, 259	16771, 275
16671, 259	16772, 275
16672, 260	16773, 275
16673, 260	16774, 276
16674, 260	16775, 276
16675, 261	16777, 277
16676, 261	16778, 277
16677, 261	16779, 277
16678, 262	16780, 277
16679, 262	16781, 278
16680, 262	16782, 278
16681, 263	16783, 278
16682, 263	16785, 279
16684, 263	16786, 279
16685, 264	16787, 279
16686, 264	16788, 279
16687, 264	16789, 280
16688, 264	16790, 280

16791, 280	16951, 294
16792, 280	16952, 295
16793, 281	16953, 295
16794, 281	16954, 295
16795, 281	16955, 296
16796, 281	16956, 296
16797, 282	16957, 296
16800, 282	16959, 297
16810, 282	16960, 297
16820, 283	16961, 297
16830, 283	16962, 297
16903, 283	16963, 297
16904, 283	16964, 298
16905, 284	16965, 298
16906, 284	16966, 298
16907, 284	16967, 298
16908, 284	17000, 298
16909, 284	17001, 299
16911, 285	17010, 299
16912, 285	17018, 300
16913, 285	17020, 300
16914, 285	17030, 301
16915, 285	17035, 301
16916, 286	17040, 301
16919, 286	17050, 302
16920, 286	17052, 302
16922, 286	17055, 302
16923, 287	17060, 303
16924, 287	17070, 303
16925, 287	17071, 303
16926, 287	17080, 304
16927, 288	17090, 304
16928, 288	17095, 304
16930, 288	17100, 304
16931, 289	17110, 305
16932, 289	17120, 305
16933, 290	17130, 305
16934, 290	17140, 305
16935, 290	17150, 306
16936, 290	17160, 306
16937, 291	17170, 306
16938, 291	17180, 307
16939, 291	17181, 307
16940, 291	17182, 307
16941, 291	17183, 308
16942, 292	17188, 308
16943, 292	17189, 308
16944, 293	17190, 309
16945, 293	17191, 309
16946, 294	17192, 310
16947, 294	17193, 310
16950, 294	17194, 310

17195, 311	18001, 327
17200, 311	18002, 327
17202, 311	18003, 328
17210, 312	18004, 329
17212, 312	18005, 330
17214, 312	18006, 330
17215, 313	18100, 330
17216, 313	18101, 330
17218, 313	18102, 331
17220, 314	18200, 331
17224, 314	18201, 331
17230, 314	18202, 331
17240, 315	18205, 332
17250, 315	18300, 332
17255, 315	18310, 332
17260, 315	18311, 333
17261, 316	18312, 333
17262, 316	18313, 333
17270, 316	18314, 333
17500, 317	18400, 334
17501, 317	2000, 17
17502, 317	20000, 334
17503, 318	20001, 334
17505, 318	20002, 335
17510, 318	20003, 335
17600, 319	20004, 336
17601, 319	20005, 336
17602, 319	20006, 336
17603, 320	20007, 337
17604, 320	20008, 337
17610, 320	2001, 17
17620, 321	20050, 337
17630, 321	20051, 338
17640, 321	20052, 338
17650, 321	20053, 338
17800, 322	20054, 338
17810, 322	20055, 339
17811, 322	20056, 339
17812, 322	20057, 339
17813, 323	20058, 340
17814, 323	20059, 340
17815, 323	20060, 340
17820, 324	20061, 341
17821, 324	20062, 341
17822, 324	20063, 341
17823, 324	20064, 341
17825, 325	20065, 341
17830, 325	20070, 342
17831, 325	20071, 342
17833, 326	20072, 342
17900, 326	20073, 343
18000, 326	20074, 343

20080, 343	201058, 595
20082, 344	201059, 595
20085, 344	201060, 595
20090, 344	201061, 596
20091, 344	201063, 596
20092, 345	201064, 596
20093, 345	201068, 596
20094, 346	201069, 597
20095, 346	201070, 597
20096, 347	201072, 597
20097, 347	201073, 597
201000, 579	201099, 598
201001, 579	201104, 598
201002, 580	201105, 598
201003, 580	201106, 598
201004, 580	201107, 599
201005, 580	201110, 599
201006, 581	201111, 599
201007, 582	201112, 599
201009, 582	201120, 599
201010, 582	201122, 600
201011, 582	201123, 600
201012, 583	201150, 601
201013, 583	201151, 601
201015, 584	201152, 601
201016, 584	20120, 347
201017, 584	201200, 602
201018, 585	201205, 602
201019, 585	20121, 347
201020, 586	20122, 348
201023, 586	201221, 602
201030, 586	201222, 602
201031, 586	201223, 603
201032, 587	201224, 605
201033, 587	20123, 348
201034, 587	20124, 348
201035, 587	20125, 348
201036, 588	201250, 605
201038, 588	201251, 605
201039, 589	201255, 605
201040, 590	201256, 606
201041, 590	201257, 606
201042, 590	201260, 606
201043, 592	201275, 607
201044, 593	201276, 607
201045, 593	20130, 349
201049, 593	201302, 607
201050, 593	201303, 608
201054, 593	201304, 608
201055, 594	201305, 608
201056, 594	201306, 609
201057, 595	201314, 609

201315, 609	201485, 631
201316, 610	201486, 632
201317, 610	201487, 632
201318, 610	201489, 633
201319, 611	20149, 352
201320, 611	20150, 353
201321, 611	201505, 633
201322, 611	201506, 633
201323, 612	201507, 634
201324, 612	201508, 634
201325, 612	201510, 634
201330, 613	201511, 635
201331, 615	201512, 635
201340, 615	201513, 635
201341, 616	201514, 636
201354, 617	201515, 636
201355, 617	201590, 636
201356, 618	20160, 353
201357, 618	201600, 637
201358, 619	201611, 637, 642
201359, 619	201612, 646
201360, 619	201620, 647
201361, 620	201621, 647
201362, 621	201625, 647
201375, 621	201630, 648
20138, 349	201631, 649
201380, 622	201640, 649
201381, 622	201641, 650, 651
201382, 623	201649, 651
201383, 623	201650, 651, 653
201384, 624	201652, 655, 657
201385, 624	201653, 661
201386, 625	201654, 661
201389, 625	201655, 662
20139, 350	201656, 662
20140, 350	201657, 663
20141, 350	201658, 663
201416, 626	201659, 663, 665, 667
201420, 626	201660, 669
201425, 627	201662, 669
201428, 628	201663, 670
20143, 351	201664, 670
20144, 351	201665, 671
20145, 351	201669, 671
201451, 628	201670, 671
20146, 351	201671, 672
20147, 352	201672, 673
20148, 352	201673, 674
201481, 629	201674, 674
201482, 629	201679, 675
201483, 630	201680, 675
201484, 630	201681, 675, 677

201682, 681	201800, 719
201683, 683	201839, 720
201684, 683	201840, 720
201685, 683	201900, 720
201686, 684	201902, 722
201687, 684	201903, 723
201688, 685	201910, 723
201689, 685	201911, 723
201690, 686	201912, 724
201691, 686	201913, 724
201692, 687	201914, 724
201693, 687	201915, 725
201694, 687	201920, 725
201695, 688	201921, 725
201696, 688	201930, 725
201697, 689	201931, 726
201698, 689	201932, 726
201699, 690	201940, 726
20170, 353	201941, 727
201700, 690	201943, 727
201701, 691	201944, 727
201706, 691, 692	201945, 728
201707, 692	201946, 728
201708, 693	201950, 728
201709, 693	201951, 728
201710, 694	201952, 729
201711, 694, 701	201953, 729
201712, 708	201954, 729
201714, 710	201955, 730
201715, 710	201970, 730
201716, 710	201971, 730
201730, 711	201972, 730
201745, 711	201979, 731
201750, 711	201980, 731
201751, 712	201981, 731
201752, 712	201982, 731
201780, 712	201989, 732
201781, 713	201990, 732
201782, 713	20200, 354
201783, 714	202000, 732
201784, 714	202005, 732
201785, 715	202006, 733
201786, 716	202007, 733
201787, 716	202008, 733
201788, 716	202009, 733
201789, 717	20201, 354
201794, 717	202010, 734
201795, 717	202011, 734
201796, 718	202015, 734
201797, 718	202016, 735
201798, 719	202020, 735
201799, 719	202025, 735

202026, 736	205003, 750
20203, 354	205004, 750
202030, 736	205005, 750
20204, 354	205006, 750
202040, 736	205007, 751
202041, 736	205050, 751
202047, 737	205051, 751
20205, 355	205052, 751
202050, 737	205053, 752
202051, 737	205054, 752
202055, 738	205055, 752, 753
202056, 738	205056, 753
202057, 738	205057, 753
202058, 738	205058, 753
202059, 739	205059, 753
202060, 739	205060, 754
202061, 739	205061, 754
202062, 739	205064, 754
202063, 740	205118, 754
202070, 740	205119, 755
202075, 740	206000, 755
202080, 740	206010, 756
202085, 740	206050, 756
202095, 741	206052, 757
202096, 741	206100, 757
202097, 741	206105, 757
202098, 742	206200, 758
202099, 742	206205, 758
202100, 742	206207, 759
202150, 743	206210, 759
202151, 743	206211, 760
202152, 744	206215, 760
20300, 355	206250, 760
203000, 744	206255, 761
203001, 744	206260, 761
20301, 355	206261, 762
20302, 356	206262, 762
20304, 356	206300, 762
20306, 356	206301, 763
20308, 356	206310, 763
20310, 356	206311, 764
203500, 744	206320, 764
203501, 745	206321, 764
203505, 745, 746	206350, 765
203506, 746	206351, 765
203507, 746, 747	206400, 765
203510, 747, 748	206401, 766
203550, 748	206500, 766
203590, 749	206502, 766
205000, 749	206503, 767
205001, 749	206504, 767
205002, 749	206505, 767

206601, 767	207402, 785
206602, 768	207403, 786
206700, 768	207404, 786
206800, 768	207410, 786
206810, 769	207411, 787
206849, 769	207412, 787
206850, 769	207413, 788
206851, 769	207414, 788
206855, 770	207415, 789
206860, 770	207419, 789
206900, 770	207420, 790
206901, 771	207421, 791
206904, 771	207422, 791
206905, 771	207423, 791
206906, 772	207424, 792
206907, 772	207425, 792
206908, 772	207429, 793
206909, 772	207430, 793
207011, 773	207431, 793
207012, 774	207432, 793
207013, 774	207433, 794
207014, 775	207434, 794
207015, 775	207439, 795
207016, 776	207447, 795
207017, 776	207448, 796
207018, 776	207449, 796
207080, 777	207500, 797
207082, 777	207501, 797
207083, 778	207502, 797
207084, 778	207504, 797
207085, 779	207509, 798
207086, 779	207510, 798
207087, 779	207511, 798
207088, 780	207512, 799
207089, 780	207514, 799
207090, 780	207515, 800
207091, 781	207516, 800
207092, 781	207517, 801
207093, 781	207518, 801
207100, 781	207519, 801
207110, 782	207520, 802
207140, 782	207530, 802
207200, 782	207531, 802
207220, 782	207541, 802
207300, 783	207550, 803
207320, 783	207551, 803
207321, 783	207552, 803
207329, 784	207553, 804
207350, 784	207555, 804
207351, 784	207556, 805
207354, 785	207560, 805
207400, 785	207561, 806

207562, 806	207932, 825
207563, 807	207934, 825
207565, 807	207935, 825
207566, 807	207950, 826
207567, 807	207955, 827
207569, 808	207956, 827
207570, 808	207960, 827
207575, 808	207961, 828
207576, 809	207963, 828
207580, 809	207965, 829
207750, 809	207966, 830
207751, 809	207971, 830
207752, 810	207980, 830
207753, 810	207990, 831, 832
207754, 810	207991, 835
207755, 811	207993, 836
207756, 811	207995, 836
207800, 811	207996, 839
207801, 812	207998, 840
207802, 812	207999, 840
207805, 812, 813	208000, 840
207808, 813	208010, 840
207810, 813	208500, 841
207815, 813, 814	208501, 841
207820, 814	208502, 841
207840, 815	208504, 841
207841, 815	208510, 842
207850, 815	208511, 842
207851, 816	208520, 843
207852, 816	208526, 843
207860, 816	208530, 843
207861, 816	208550, 844
207862, 817	208560, 844
207890, 817	208561, 844
207900, 817	208562, 845
207901, 818	208563, 845
207902, 818	208564, 845
207903, 819	208565, 846
207904, 819	208700, 846
207905, 820	208701, 847
207906, 820	208702, 847
207907, 821	208703, 848
207908, 821	208751, 848
207909, 822	208752, 848
207910, 822	208753, 848
207913, 822	208754, 849
207914, 822	208755, 849
207918, 823	208756, 849
207927, 823	208757, 849
207928, 823	208758, 850
207930, 824	208759, 850
207931, 825	208760, 850

208800, 851	22025, 371
208802, 851	22026, 371
2130, 18	22030, 371
213000, 851	22033, 371
213001, 852	22035, 372
213009, 852	22036, 372
213010, 852	22037, 373
213020, 853	22038, 373
213100, 853	22040, 373
213101, 853	22050, 374
213102, 854	22051, 374
21550, 357	22052, 374
21610, 357	22053, 375
21612, 358	22055, 375
21613, 358	22057, 375
21614, 358	22058, 376
21615, 359	22060, 376
21616, 359	22062, 376
21617, 359	22064, 376
21618, 360	22065, 377
21619, 360	22066, 377
21620, 360	22067, 377
21650, 361	22068, 378
21660, 361	22069, 378
21665, 361	22070, 379
21670, 361	22071, 379
21700, 362	22100, 380
21701, 362	22200, 380
21702, 363	22250, 380
21703, 363	22260, 381
21740, 363	22270, 381
21751, 364	22271, 381
21752, 364	22272, 382
21760, 364	22275, 382
21800, 365	22280, 382
22000, 365	22290, 382
22001, 365	22291, 383
22002, 366	22292, 383
22005, 366	22295, 384
22006, 367	22296, 385
22010, 367	22297, 385
22011, 367	22320, 386
22012, 367	22321, 386
22013, 368	22322, 386
22014, 368	22324, 386
22015, 368	22326, 387
22016, 369	22400, 387
22018, 369	230001, 854
22019, 369	230002, 855
22020, 369	230003, 856
22022, 370	230004, 856
22024, 370	230005, 857

230006, 857	230314, 878
230008, 857	230315, 879
230010, 858	230502, 879
230011, 858	230600, 879
230012, 858	230611, 880, 882
230013, 859	230620, 884
230015, 859	230621, 885
230016, 859	230625, 885
230017, 859, 860	230630, 886
230020, 860	230631, 887
230021, 861	230640, 887, 888
230022, 862	230649, 889
230024, 862	230650, 889
230025, 863	230651, 890
230027, 863	230652, 890
230030, 865	230655, 891
230031, 865	230656, 891
230032, 866	230657, 892
230033, 866	230659, 892, 893
230034, 867	230662, 894
230035, 867	230664, 895
230036, 867	230665, 895
230037, 868	230666, 895
230038, 868	230672, 895
230039, 868	230674, 896
230040, 869	230680, 896
230041, 869	230681, 897, 898
230042, 870	230682, 900, 901
230043, 870	230683, 901
230044, 871	230684, 902
230045, 871	230685, 902
230046, 872	230688, 902
230047, 872	230692, 903
230048, 872	230693, 903
230049, 873	230700, 904
230050, 873	230701, 904
230052, 873	230706, 905
230053, 873	230707, 905
230054, 873	230708, 906
230055, 874	230709, 906
230057, 874	230710, 907
230059, 874	230711, 907, 909
230060, 874	230712, 914
230061, 875	230714, 914
230070, 875	230715, 914
230071, 875	230716, 915
230072, 876	230730, 915
230073, 876	230788, 916
230074, 876	230797, 916
230080, 876	230798, 916
230081, 877	230799, 916
230105, 878	230800, 917

230801, 917	231138, 942
230802, 917	231142, 942
230804, 917	231150, 942
230805, 918	231151, 943
230809, 918	231152, 943
230810, 918	231153, 943
230820, 918	231160, 944
230835, 919	231161, 944
230836, 920	231163, 944
230837, 920	231400, 945
230840, 920	231401, 945
230845, 921	231405, 945
230850, 922	231407, 946
230851, 922	231410, 946
230853, 922	231411, 946
230860, 923	231412, 947
230875, 923	231414, 947
230885, 924	231415, 948
230886, 924	231418, 948
230887, 925	231419, 949
230895, 925	231421, 949
230896, 926	231422, 950
230899, 926	231429, 950
230903, 926	231431, 950
230907, 927	231432, 951
230919, 927	231442, 951
230920, 927	231443, 951
230930, 928	231460, 952
230950, 928	231461, 952
230999, 928	231462, 953
231100, 928	231463, 953
231101, 929	231470, 953
231103, 929	231500, 953
231110, 930	231501, 954
231111, 931	231502, 954
231112, 932	231503, 954
231115, 933	231700, 955
231116, 933	231800, 955
231117, 934	231801, 955
231118, 934	231802, 955
231120, 935	231804, 956
231121, 936	231805, 956
231122, 936	231806, 957
231123, 936	231811, 957
231125, 937	231812, 958
231126, 937	231813, 958
231129, 937	231820, 959
231130, 938	231835, 959
231131, 939	231836, 960
231135, 939	231837, 960
231136, 940	231840, 961
231137, 941	231845, 962

231850, 963	232400, 989
231851, 963	232401, 989
231860, 964	232405, 989
231875, 965	232407, 989
231885, 966	232410, 990
231886, 966	232411, 990
231887, 967	232412, 991
231895, 967	232414, 991
231896, 968	232415, 992
231899, 968	232418, 992
231902, 968	232419, 993
231903, 969	232421, 993
231905, 969	232422, 993
231912, 970	232429, 994
231915, 971	232431, 994
231916, 971	232432, 995
231920, 972	232442, 995
231930, 972	232443, 995
231940, 973	232460, 995
231950, 973	232461, 996
231999, 973	232462, 996
232100, 974	232463, 996
232101, 974	232470, 997
232103, 974	232500, 997
232110, 975	232501, 997
232111, 976	232502, 998
232112, 977	232503, 998
232115, 978	232700, 998
232116, 978	232800, 998
232117, 979	232801, 998
232118, 979	232802, 999
232120, 979	232804, 999
232121, 980	232805, 1000
232122, 980	232806, 1000
232123, 981	232811, 1001
232125, 981	232812, 1001
232126, 982	232813, 1001
232129, 982	232820, 1002
232130, 982	232835, 1002
232131, 983	232836, 1003
232135, 983	232837, 1003
232136, 984	232840, 1004
232137, 985	232845, 1005
232138, 986	232850, 1006
232142, 986	232851, 1006
232150, 986	232860, 1007
232151, 987	232875, 1008
232152, 987	232885, 1009
232153, 987	232886, 1009
232160, 987	232887, 1010
232161, 988	232895, 1010
232163, 988	232896, 1011

232899, 1011	233418, 1035
232902, 1011	233419, 1036
232903, 1012	233421, 1036
232905, 1012	233422, 1036
232912, 1013	233429, 1037
232915, 1014	233431, 1037
232916, 1014	233432, 1038
232920, 1015	233442, 1038
232930, 1015	233443, 1038
232940, 1015	233460, 1038
232950, 1016	233461, 1039
232999, 1016	233462, 1039
233100, 1016	233463, 1039
233101, 1017	233470, 1040
233103, 1017	233500, 1040
233110, 1018	233501, 1040
233111, 1019	233502, 1041
233112, 1020	233503, 1041
233115, 1021	233700, 1041
233116, 1021	233800, 1041
233117, 1022	233801, 1041
233118, 1022	233802, 1042
233120, 1022	233804, 1042
233121, 1023	233805, 1043
233122, 1023	233806, 1043
233123, 1024	233811, 1044
233125, 1024	233812, 1044
233126, 1025	233813, 1044
233129, 1025	233820, 1045
233130, 1025	233835, 1045
233131, 1026	233836, 1046
233135, 1026	233837, 1046
233136, 1027	233840, 1047
233137, 1028	233845, 1048
233138, 1029	233850, 1049
233142, 1029	233851, 1049
233150, 1029	233860, 1050
233151, 1030	233875, 1051
233152, 1030	233885, 1052
233153, 1030	233886, 1052
233160, 1030	233887, 1053
233161, 1031	233895, 1053
233163, 1031	233896, 1054
233400, 1032	233899, 1054
233401, 1032	233902, 1054
233405, 1032	233903, 1055
233407, 1032	233905, 1055
233410, 1033	233912, 1056
233411, 1033	233915, 1057
233412, 1034	233916, 1057
233414, 1034	233920, 1058
233415, 1035	233930, 1058

233940, 1058	235052, 1082
233950, 1059	235053, 1082
233999, 1059	235054, 1083
234207, 1059	235075, 1083
234211, 1060	235080, 1083
234800, 1060	235081, 1084
234801, 1060	235150, 1084
234802, 1060	235151, 1084
234803, 1060	235152, 1086
234804, 1061	235200, 1086
234805, 1061	235207, 1086
234806, 1061	235208, 1087
234807, 1061	235209, 1087
234820, 1061	235210, 1088
234835, 1062	235211, 1088
234836, 1063	235212, 1089
234837, 1063	235213, 1089
234840, 1063	235214, 1089
234845, 1064	235220, 1090
234850, 1065	235221, 1090
234851, 1065	235222, 1091
234860, 1065	235223, 1091
234875, 1066	235224, 1091
234885, 1067	235225, 1092
234886, 1067	235226, 1092
234887, 1068	235227, 1092
234895, 1068	235228, 1092
234896, 1069	235229, 1093
234899, 1069	235230, 1093
234903, 1069	235231, 1094
234904, 1070	235232, 1094
234905, 1070	235233, 1094
234920, 1070	235400, 1095
234950, 1070	235401, 1095
234999, 1070	235402, 1096
235000, 1071	235403, 1096
235001, 1071	235404, 1097
235002, 1072	235405, 1098
235003, 1072	235406, 1098
235004, 1072	235407, 1099
235005, 1073	235410, 1099
235006, 1074	235411, 1099
235009, 1074	235412, 1100
235011, 1074	235413, 1100
235012, 1075	235414, 1100
235013, 1075	235415, 1101
235014, 1077	235416, 1101
235015, 1077	235417, 1101
235016, 1079	235800, 1102
235040, 1079	235801, 1102
235043, 1079	235802, 1102
235051, 1079	235803, 1102

235804, 1103	236836, 1121
235805, 1103	236837, 1121
235807, 1103	236840, 1122
235820, 1103	236845, 1123
235835, 1104	236851, 1124
235836, 1105	236860, 1124
235837, 1105	236875, 1125
235840, 1105	236885, 1126
235845, 1106	236886, 1126
235850, 1107	236887, 1127
235851, 1107	236895, 1127
235860, 1107	236896, 1128
235875, 1108	236899, 1128
235885, 1109	236950, 1128
235886, 1109	236999, 1129
235887, 1110	237001, 1129
235895, 1110	237002, 1129
235896, 1111	237003, 1130
235899, 1111	237004, 1130
235903, 1111	237005, 1130
235904, 1112	237012, 1131
235905, 1112	237013, 1131
235906, 1112	237024, 1131
235907, 1112	237025, 1132
235910, 1113	237034, 1132
235911, 1113	237036, 1133
235920, 1113	237040, 1133
235921, 1113	237041, 1133
235922, 1114	237043, 1134
235923, 1114	237044, 1134
235924, 1114	237045, 1134
235925, 1114	237049, 1134
235926, 1115	237050, 1135
235927, 1115	237052, 1135
235928, 1115	237056, 1135
235929, 1116	237310, 1135
235930, 1116	237311, 1136
235931, 1116	237312, 1136
235950, 1116	237313, 1137
235999, 1117	237502, 1137
236207, 1117	237800, 1137
236211, 1117	237801, 1137
236214, 1117	237802, 1138
236216, 1118	237804, 1138
236217, 1118	237805, 1138
236800, 1118	237820, 1138
236801, 1118	237835, 1139
236802, 1119	237836, 1140
236804, 1119	237837, 1140
236805, 1119	237840, 1141
236820, 1120	237845, 1142
236835, 1120	237850, 1143

237851, 1143	249922, 1160
237860, 1143	249923, 1161
237875, 1144	249924, 1161
237885, 1145	249926, 1161
237886, 1145	249927, 1161
237887, 1146	249933, 1162
237895, 1146	249934, 1162
237896, 1147	249935, 1162
237899, 1147	249936, 1162
237903, 1147	249937, 1163
237950, 1148	249938, 1163
237999, 1148	249939, 1163
240000, 1148	249998, 1163
240001, 1149	25000, 387
240002, 1149	250001, 1164
240003, 1149	250002, 1164
240004, 1149	250003, 1164
240005, 1149	250004, 1165
240100, 1150	250005, 1165
240101, 1150	250006, 1165
240102, 1150	25001, 388
240103, 1150	250010, 1166
240104, 1150	250020, 1166
240105, 1151	25010, 388
240799, 1151	25011, 389
240801, 1151	25020, 389
240820, 1151	25021, 390
240825, 1152	25022, 390
240835, 1152	25030, 391
240836, 1153	25040, 391
240837, 1153	25042, 392
240845, 1154	25050, 392
240851, 1154	25060, 393
240860, 1154	25070, 393
240875, 1155	25080, 393
240885, 1156	25100, 394
240886, 1156	25105, 394
240887, 1157	25110, 395
240895, 1157	25200, 395
249150, 1158	25201, 395
249151, 1158	25202, 396
249152, 1158	25220, 396
249153, 1158	26000, 397
249154, 1158	26001, 397
249155, 1159	26002, 398
249156, 1159	26003, 398
249170, 1159	26004, 399
249171, 1159	26005, 399
249172, 1160	26006, 400
249173, 1160	26007, 400
249920, 1160	26008, 400
249921, 1160	26009, 401

26010, 401	26269, 418
26011, 401	26291, 419
26012, 401	26293, 419
26014, 402	26295, 419
26015, 402	26298, 419
26016, 402	28003, 420
26017, 403	28022, 420
26018, 403	2900, 18
26019, 403	29033, 420
26020, 404	3000, 18
26022, 404	300402, 1167
26024, 404	300406, 1167
26025, 405	300410, 1167
26026, 405	300412, 1168
26027, 405	300423, 1168
26030, 406	380001, 1169
26031, 406	380003, 1170
26032, 407	380005, 1171
26040, 407	380020, 1171
26050, 407	380022, 1172
26051, 408	380040, 1172
26052, 408	380050, 1173
26053, 408	380051, 1174
26054, 409	380060, 1174
26070, 409	380070, 1175
26072, 409	380071, 1175
26074, 409	380072, 1175
26075, 410	380075, 1176
26076, 410	380076, 1176
26077, 410	380077, 1176
26078, 410	380100, 1177
26100, 411	380110, 1177
26101, 411	380500, 1177
26102, 411	380501, 1178
26105, 412	380502, 1178
26106, 412	380503, 1178
26120, 413	4000, 19
26121, 413	400000, 1179
26122, 413	400001, 1179
26124, 414	400002, 1179
26126, 414	400003, 1179
26201, 414	400004, 1180
26211, 415	400005, 1180
26220, 415	400006, 1180
26225, 415	400007, 1180
26229, 416	400008, 1180
26235, 416	400009, 1181
26237, 416	400010, 1181
26239, 417	400011, 1181
26253, 417	400012, 1181
26255, 417	400013, 1181
26267, 418	400014, 1182

400015, 1182	4111, 33
400017, 1182	4112, 33
400018, 1182	4113, 33
400019, 1182	4114, 33
400020, 1183	4115, 34
400021, 1183	4150, 34
400022, 1183	4152, 35
400023, 1183	4160, 35
400024, 1183	4180, 35
400025, 1183	4181, 36
400026, 1184	4182, 36
400027, 1184	4183, 36
400028, 1184	4184, 37
400029, 1184	4185, 37
400030, 1184	4200, 37
400031, 1184	4210, 38
400032, 1185	4215, 38
400033, 1185	4220, 38
4001, 19	4225, 39
4002, 19	4230, 39
4003, 20	4240, 39
4004, 21	4260, 40
4005, 21	4270, 40
4006, 22	4275, 40
4009, 22	4280, 41
4010, 22	4282, 41
4011, 23	4300, 41
4012, 24	4310, 41
4015, 24	4320, 42
4020, 24	4334, 42
4021, 25	4336, 42
4030, 25	4338, 43
4032, 25	4340, 43
4037, 26	4341, 43
4038, 26	4342, 44
4039, 26	4343, 44
4040, 27	4344, 45
4041, 27	4345, 45
4045, 27	4346, 45
4050, 28	4347, 46
4060, 28	4348, 46
4062, 29	4349, 49
4065, 29	4400, 49
4070, 30	4402, 49
4071, 30	4500, 49
4075, 30	4501, 50
4076, 31	4502, 50
4077, 31	4503, 50
4080, 32	4600, 50
4082, 32	4630, 50
4090, 32	4631, 51
4110, 33	4632, 51

5000, 51	61046, 432
6000, 51	61047, 432
6010, 52	61048, 433
6020, 54	61049, 433
6030, 55	61050, 433
6035, 55	61051, 433
61000, 421	61052, 434
61001, 421	61053, 434
61002, 421	61054, 434
61003, 421	61055, 434
61004, 422	61056, 435
61005, 422	61057, 435
61006, 422	61058, 435
61007, 422	61059, 435
61008, 422	61060, 436
61009, 423	61061, 436
61010, 423	61062, 436
61011, 423	61063, 436
61012, 423	61064, 437
61013, 424	61065, 437
61014, 424	61066, 437
61015, 424	61067, 437
61016, 424	61068, 438
61017, 424	61069, 438
61018, 425	61070, 438
61019, 425	61098, 438
61020, 425	61099, 439
61021, 425	61101, 439
61022, 426	61102, 439
61023, 426	61103, 440
61024, 426	61104, 440
61025, 426	61105, 440
61026, 427	61106, 440
61027, 427	61107, 440
61028, 427	61108, 441
61029, 427	61109, 441
61030, 428	61110, 441
61031, 428	61111, 441
61032, 428	61112, 442
61033, 428	61113, 442
61034, 429	61114, 442
61035, 429	61115, 442
61036, 429	61116, 443
61037, 429	61117, 443
61038, 430	61118, 443
61039, 430	61119, 443
61040, 430	61120, 444
61041, 430	61121, 444
61042, 431	61122, 444
61043, 431	61123, 444
61044, 432	61124, 445
61045, 432	61125, 445

61126, 445	61178, 457
61127, 445	61179, 457
61128, 446	61180, 457
61129, 446	61181, 457
61130, 446	61182, 457
61131, 446	61183, 458
61132, 447	61184, 458
61133, 447	61185, 458
61134, 447	61186, 458
61135, 447	61187, 458
61136, 448	61188, 459
61137, 448	61189, 459
61138, 448	61190, 459
61139, 448	61191, 460
61140, 449	61192, 461
61141, 449	61193, 461
61142, 449	61194, 461
61143, 449	61195, 461
61144, 450	61196, 462
61145, 450	61197, 462
61146, 450	61198, 462
61147, 450	61199, 462
61148, 451	61200, 462
61149, 451	61201, 463
61150, 451	61202, 463
61151, 452	61203, 463
61152, 452	61204, 463
61153, 452	61205, 464
61154, 453	61206, 464
61155, 453	61207, 464
61156, 453	61208, 464
61157, 453	61209, 465
61158, 453	61210, 465
61159, 454	61211, 465
61160, 454	61212, 465
61161, 454	61213, 466
61162, 454	61214, 466
61163, 454	61215, 466
61164, 454	61216, 466
61165, 455	61217, 466
61166, 455	61218, 467
61167, 455	61219, 467
61168, 455	61220, 467
61169, 455	61221, 467
61170, 455	61222, 468
61171, 455	61223, 468
61172, 455	61224, 468
61173, 456	61225, 468
61174, 456	61226, 469
61175, 456	61227, 469
61176, 456	61228, 469
61177, 456	61229, 469

61230, 470	61282, 483
61231, 470	61283, 483
61232, 470	61284, 483
61233, 470	61285, 484
61234, 471	61286, 484
61235, 471	61287, 484
61236, 471	61288, 484
61237, 471	61289, 485
61238, 472	61290, 485
61239, 472	61291, 485
61240, 472	61292, 485
61241, 472	61293, 486
61242, 473	61294, 486
61243, 473	61295, 486
61244, 473	61296, 486
61245, 473	61297, 487
61246, 474	61298, 487
61247, 474	61299, 487
61248, 474	61300, 487
61249, 474	61301, 488
61250, 475	61302, 488
61251, 475	61303, 488
61252, 475	61304, 488
61253, 475	61305, 488
61254, 476	61306, 489
61255, 476	61307, 489
61256, 476	61308, 489
61257, 476	61309, 489
61258, 477	61310, 490
61259, 477	61311, 490
61260, 477	61312, 490
61261, 477	61313, 490
61262, 478	61314, 490
61263, 478	61315, 490
61264, 478	61316, 491
61265, 479	61317, 491
61266, 479	61318, 491
61267, 479	61319, 491
61268, 479	61320, 491
61269, 480	61321, 491
61270, 480	61322, 492
61271, 480	61323, 492
61272, 480	61324, 492
61273, 481	61325, 492
61274, 481	61326, 492
61275, 481	61327, 493
61276, 481	61328, 493
61277, 482	61329, 493
61278, 482	61330, 493
61279, 482	61331, 493
61280, 482	61332, 494
61281, 483	61333, 494

61334, 494	61404, 503
61335, 494	61405, 503
61336, 494	61406, 503
61337, 494	61407, 503
61338, 495	61408, 503
61339, 495	61409, 504
61340, 495	61410, 504
61341, 495	61411, 504
61342, 495	61412, 504
61343, 496	61413, 504
61344, 496	61414, 504
61345, 496	61415, 504
61346, 496	61416, 505
61347, 496	61417, 505
61348, 496	61418, 505
61349, 497	61419, 505
61350, 497	61420, 505
61351, 497	61421, 505
61352, 497	61422, 506
61353, 497	61423, 506
61354, 498	61424, 506
61355, 498	61425, 507
61356, 498	61426, 507
61357, 498	61427, 507
61358, 498	61428, 507
61359, 498	61429, 508
61360, 499	61430, 508
61361, 499	61440, 509
61364, 499	61441, 509
61365, 499	61442, 510
61366, 499	61443, 510
61367, 499	61444, 510
61368, 500	61445, 510
61369, 500	61446, 510
61371, 500	61501, 511
61372, 500	61502, 511
61373, 500	61503, 511
61374, 501	61504, 511
61375, 501	61505, 511
61376, 501	61506, 511
61377, 501	61507, 512
61378, 501	61508, 512
61379, 501	61509, 512
61380, 501	61510, 512
61381, 502	61511, 512
61382, 502	61512, 512
61383, 502	61513, 513
61384, 502	61514, 513
61385, 502	61515, 513
61401, 502	61517, 513
61402, 503	61518, 513
61403, 503	61519, 513

61520, 514	61604, 523
61521, 514	61605, 524
61522, 514	61606, 524
61523, 514	61607, 524
61524, 514	61608, 524
61525, 514	61609, 524
61526, 515	61610, 525
61527, 515	61611, 525
61529, 515	61612, 525
61530, 515	61613, 525
61531, 515	61614, 525
61532, 515	61615, 526
61533, 516	61616, 526
61540, 516	61617, 526
61541, 516	61618, 526
61542, 516	61619, 527
61543, 516	61620, 527
61544, 516	61621, 527
61545, 517	61622, 527
61546, 517	61623, 528
61547, 517	61624, 528
61548, 517	61625, 528
61549, 517	61626, 528
61550, 517	61700, 529
61551, 518	61701, 529
61552, 518	61702, 529
61553, 518	61703, 529
61555, 518	61704, 530
61556, 518	61705, 530
61557, 519	61706, 530
61558, 519	61707, 530
61559, 519	61708, 531
61560, 519	61709, 531
61561, 519	61710, 531
61562, 519	61711, 531
61563, 520	61712, 532
61564, 520	61713, 532
61565, 520	61714, 532
61566, 520	61730, 532
61567, 520	61731, 533
61568, 520	61732, 533
61569, 521	61733, 533
61570, 521	61734, 533
61571, 521	61735, 534
61572, 522	61736, 534
61573, 522	61737, 534
61574, 522	61738, 534
61575, 522	61739, 535
61576, 523	61740, 535
61601, 523	61741, 535
61602, 523	61742, 535
61603, 523	61743, 536

61744, 536	61864, 549
61745, 536	61865, 549
61746, 536	61866, 550
61747, 537	61867, 550
61748, 537	61868, 550
61749, 537	61869, 550
61750, 537	61870, 551
61751, 538	61900, 551
61752, 538	61901, 551
61753, 538	61902, 551
61754, 538	61903, 552
61755, 539	61904, 552
61756, 539	61905, 552
61757, 539	61906, 552
61758, 539	61907, 553
61800, 540	61908, 553
61801, 540	61909, 553
61802, 540	61910, 553
61803, 540	61911, 554
61804, 541	61912, 554
61805, 541	61913, 554
61806, 541	61914, 554
61807, 541	61915, 555
61808, 542	61916, 555
61809, 542	61917, 555
61810, 542	61918, 555
61811, 542	61919, 556
61812, 543	61920, 556
61813, 543	61930, 556
61814, 543	61931, 557
61815, 543	61932, 557
61816, 544	61933, 557
61817, 544	61934, 557
61818, 544	61935, 558
61819, 544	61936, 558
61840, 545	61937, 558
61841, 545	61938, 558
61842, 545	61939, 559
61850, 546	61940, 559
61851, 546	61941, 559
61852, 546	61942, 559
61853, 546	61943, 560
61854, 547	61944, 560
61855, 547	61945, 560
61856, 547	61946, 560
61857, 547	61947, 561
61858, 548	61948, 561
61859, 548	61949, 561
61860, 548	61950, 561
61861, 548	61951, 562
61862, 549	61952, 562
61863, 549	62000, 562

62098, 562	6408, 58
62100, 563	6409, 58
62101, 563	6410, 59
62102, 563	6411, 59
62103, 563	6412, 59
62104, 563	6413, 60
62105, 563	6421, 60
62106, 564	6422, 61
62107, 564	6423, 61
62108, 564	6424, 61
62180, 564	6425, 62
62181, 564	6430, 62
62182, 564	6431, 63
62183, 565	6432, 63
62184, 565	6433, 63
62185, 565	6434, 64
62186, 565	6436, 64
62187, 565	6437, 64
62200, 565	6438, 65
62201, 566	6441, 65
62202, 566	6442, 65
62300, 566	6450, 66
62301, 566	6451, 66
62303, 566	6452, 66
62304, 566	6453, 67
62305, 566	6454, 67
62306, 567	6455, 67
62307, 567	6460, 68
62310, 567	6462, 68
62311, 567	6464, 68
62312, 567	6500, 68
62314, 567	6510, 69
62315, 567	6520, 69
62316, 568	6530, 69
62317, 568	6540, 69
62318, 568	6550, 69
62319, 568	6560, 70
62320, 568	6568, 70
62321, 568	6569, 70
62322, 568	6570, 70
62377, 569	6580, 70
62500, 569	6581, 70
62501, 569	6582, 71
62502, 569	6583, 71
62503, 569	6584, 71
6401, 55	6585, 71
6402, 56	6693, 71
6403, 56	6694, 71
6404, 56	6700, 72
6405, 57	7203, 72
6406, 57	7204, 72
6407, 58	7500, 72

8000, 73
8010, 73
8012, 73
8023, 74
8024, 74
8025, 74
8026, 75
8027, 75
8030, 75
8031, 75
8032, 76
8034, 76
8037, 76
8040, 76
8041, 76
8044, 77
8045, 77
8051, 77
8052, 78
8053, 78
8080, 78
8081, 78
8082, 79
8083, 79
8084, 79
8085, 79
8086, 79
8089, 80
8098, 80
8100, 80
8102, 81
8122, 81
8124, 81
8126, 82
8128, 83
8130, 83
9000, 84

W

Wiscriteria, 1189