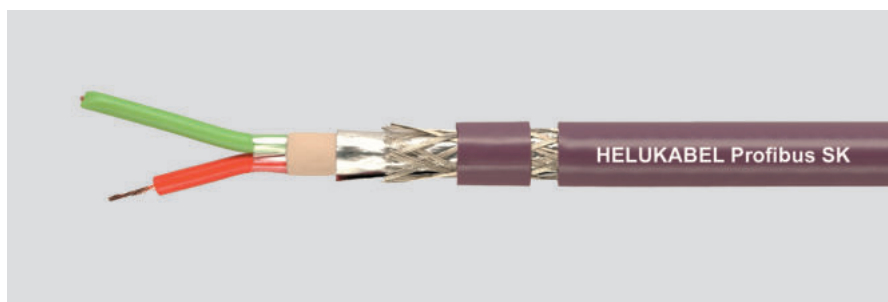
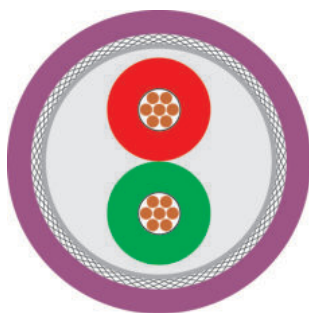


Kabel BUS

Profibus SK do przewodników kablowych



Typ

Budowa

Przewód, średnica:
Izolacja żyły:
Kolor:
Konstrukcja przewodu:
Separator:
Powłoka wewnętrzna:
Ekran 1:
Ekran:
Powłoka zewnętrzna :
Średnica zewnętrzna kabla:
Kolor powłoki zewnętrznej:

Aplikacja do przewodników kablowych

1x2x0.65 mm (skręcany)

Cu niepob. (AWG 24/19)
Pianka PE
rd, gn
Podwójna żyła
-
PVC
Folia AL
plecionka CU, pobielana
PUR
ok. 8,0 mm ± 0,4 mm
fioletowy podobny do RAL 4001

Aplikacja do przewodników kablowych

1x2x0.65 mm (skręcany)

Cu niepob. (AWG 24/19)
Pianka PE
rd, gn
Podwójna żyła
-
PVC
Folia AL
plecionka CU, pobielana
PUR
ok. 8,0 mm ± 0,4 mm
Petrol similar to RAL 5018

Dane elektryczne

Impedancja:
Rezystancja żyły, max.:
Rezystancja izolacji, min.:
Rezystancja pętli:
Pojemność wzajemna:
Test napięcia:
Wytrzymałość:

150 Ohm ± 10 %
67 Ohm/km
1 GOhm x km
134 Ohm/km max.
35 nF/km nom.
1,5 kV
9,6 kHz < 3,0 dB/km
38,4 kHz < 5,0 dB/km
4 MHz < 25,0 dB/km
16 MHz < 52,0 dB/km

150 Ohm ± 10 %
67 Ohm/km
1 GOhm x km
134 Ohm/km max.
35 nF/km nom.
1,5 kV
9,6 kHz < 3,0 dB/km
38,4 kHz < 5,0 dB/km
4 MHz < 25,0 dB/km
16 MHz < 52,0 dB/km

Dane techniczne

Waga:
promień gięcia, ruchomo:
Zakres temperatury pracy min.:
Zakres temperatur pracy max.:
Obciążenie, wartość przybliżona:
Waga miedzi:

ok. 70 kg/km
100 mm
-40°C
+70°C
1,53 MJ/m
25,00 kg/km

ok. 70 kg/km
100 mm
-40°C
+70°C
1,53 MJ/m
25,00 kg/km

Normy

Obowiązujące normy:

Profibus zgodny z DIN 19245 T3 i EN50170
Niepalny wg IEC 60332-1-2

Profibus zgodny z DIN 19245 T3 i EN50170
Niepalny wg IEC 60332-1-2

Zastosowanie

Przewód przeznaczony do połączenia urządzeń w systemie Profibus. Zalecany przewód Profibus SK (Schnellkontakt) w stosunku do przewodów Profibus L2-BUS jest szybkie i pewne połączenie ze złączem Profibus. Ze względu na konstrukcję żyły roboczej znajduje zastosowanie w przewodnicach kablowych. Jest odporny na oleje mineralne, tłuszcze i chłodziwa maszynowe, oraz na mikroby.

Nr katalogowy

801659, Profibus SK

81906, Profibus SK

Wymiary i dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

R