

НОВИНКА



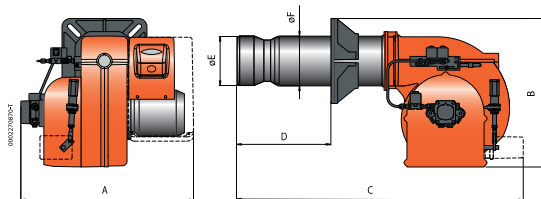
ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Горелка дизельная.
- Двухступенчатая, большое/малое горение.
- Работает с камерой сгорания любого типа.
- Высокоэффективный вентилятор, низкое электропотребление, низкий уровень шума.
- Механическое распыливание топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Головка згорания способствует снижению выбросов оксидов азота NOx (класс II в соответствии с европейскими нормами EN 267)
- Возможность наиболее полного сжигания топлива с помощью регулирования соотношения количества воздуха и газа.
- Устройство распыливания можно демонтировать, не снимая горелки с котла.
- Регулятор подачи воздуха на первой и второй ступенях при помощи электронного серводвигателя с автоматическим устройством перекрытия доступа воздуха в топку при временной остановке горелки.
- При использовании биодизеля (топливо растительного происхождения) горелка должна быть оснащена специальными компонентами: гибкими топливными шлангами, линейными фильтрами и насосом.
- Горелка оборудована семи- и четырехполюсными электрическими штекерами, крепежным фланцем и уплотнительными прокладками, а также двумя гибкими шлангами, линейным фильтром и форсункой.
- По запросу: работа на биодизеле.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус вентилятора из алюминиевого литья.
- Вентилятор специальной конструкции повышенного давления, обеспечивающий надежную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным давлением в топке.
- Устройство регуляции подачи воздуха для сгорания, автоматическое устройство перекрытия доступа воздуха в топку при выключении горелки.
- Крепежный фланец, скользящий вдоль сопла, позволяет найти оптимальное положение сопла в камере сгорания.
- Однофазный электрический двигатель (TBL 45) и трехфазный (TBL 60) управляют работой вентилятора и насоса.
- Регулируемая сопловая труба с форсункой из нержавеющей стали и стальным диском пламени.
- Устройство с звукопоглощающим материалом для снижения уровня шума вентилятора (только для версии DACA).
- Шестеренчатый насос с регулятором давления и клапанами перекрытия/подачи топлива.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой, соответствующий Европейскому стандарту EN230.
- Контроль пламени с помощью фоторезистора.
- Семиполярный выходной штекер для подвода электропитания и подсоединения термостата и четырехполярный штекер для контроля за второй ступенью работы горелки.
- Степень электрозащитности IP40, для DACA версии IP44.



Мощность кВт	Модель	Код	Макс. вязк. топлива °Е при 20°С	Электрическое подключение	Мощность двигателя кВт	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	Разм. упаковки мм	Вес кг	Примеч.
Частота 50 Гц														
160 ÷ 450	TBL 45 P	35710010	1,5	1N AC 50Гц 230В	0,50	505	435	820	120 ÷ 350	135	133	970 x 570 x 480	34	
160 ÷ 450	TBL 45 P DACA	35710110	1,5	1N AC 50Гц 230В	0,50	505	435	860	120 ÷ 350	135	133	970 x 570 x 480	34	3) 4)
250 ÷ 600	TBL 60 P	35750010	1,5	3N AC 50Гц 400В	0,65	505	435	840	140 ÷ 350	150	152	970 x 570 x 480	36	
250 ÷ 600	TBL 60 P DACA	35750110	1,5	3N AC 50Гц 400В	0,65	505	435	880	140 ÷ 350	150	152	970 x 570 x 480	36	3) 4)
Частота 60 Гц														
160 ÷ 450	TBL 45 P	35715410	1,5	1N AC 60Гц 230В	0,50	505	435	820	120 ÷ 350	135	133	970 x 570 x 480	34	
160 ÷ 450	TBL 45 P DACA	35715420	1,5	1N AC 60Гц 230В	0,50	505	435	860	120 ÷ 350	135	133	970 x 570 x 480	34	3) 4)
250 ÷ 600	TBL 60 P	35755410	1,5	3N AC 60Гц 400В	0,65	505	435	840	140 ÷ 350	150	152	970 x 570 x 480	36	
250 ÷ 600	TBL 60 P DACA	35755420	1,5	3N AC 60Гц 400В	0,65	505	435	880	140 ÷ 350	150	152	970 x 570 x 480	36	3) 4)

Дополнительная комплектация

Код	Описание
97980054	Звукоизоляционный кожух. Стр. 247
98000370	Линейный фильтр 3/8"
Работа на биодизеле (5)	

Аксессуары, учтенные в стоимости горелки

Гибкие топливные шланги, форсунки, комплект крепления горелки к котлу (фланец, прокладка), четырехполярный и семиполярный штекеры

Примечание

- 3) Глушитель шума на входе воздуха в горелку.
- 4) Горелка оборудована устройством перекрытия доступа воздуха в топку.
- 5) Биодизель в соответствии с Европейскими нормами EN 14213-FAME. Номинальная калорийность дизельного топлива:
 $H_i = 42,70 \text{ МДж/кг} = 10\,200 \text{ ккал/кг}$.

