



BTL 4P

арт. 35500010

Двухступенчатая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

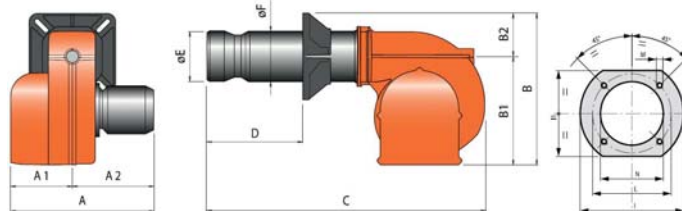
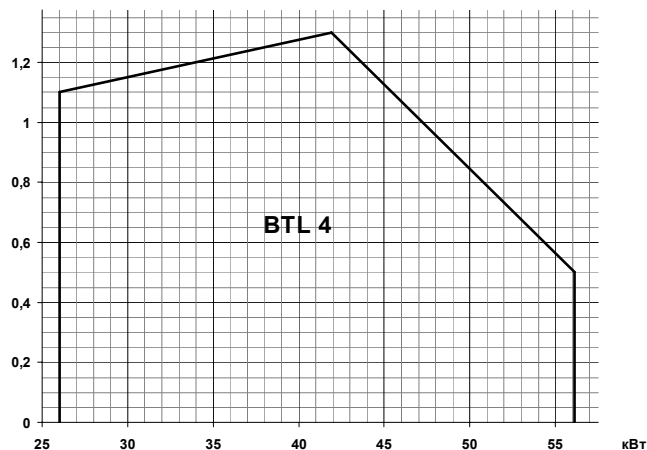
- Алюминиевый корпус,
- Шумопоглощающий кожух,
- Воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электронный автомат горения,
- Сервопривод,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	26,0÷56,1 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~1/220В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	180 Вт
Мотор вентилятора	100 Вт
Автомат горения	LMO 24.111
Сервопривод	CONECTRON LKS 120
Датчик пламени	QRB1B
Насос	SUNTEC AT3 45
Область регулирования давления	8-15/12-25 бар
Заводская настройка давления	10/22 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	64,2 дБ(А)

Диаграммы

мбар



Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	I1	L	M	N
BTL 4P	246	123	123	289	219	70	410	50÷105	80	80	170	140	130÷155	M8	85

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070626)	100 мкм	1 шт.
Форсунка	Danfoss 0,65x60° B	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1/4" (FG) – 3/8" (FD) X 1200 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
FG – накидная гайка угловая

Рекомендуемые форсунки

Артикул	Наименование	Давление насоса, бар														
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0005070242	Danfoss 0,50x60° S					26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	Мощность 26,0÷56,1 кВт
0005070600	Danfoss 0,60x60° B	26	27	29	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	41	
0005070601	Danfoss 0,65x60° B	28	30	31	33	34	35	36	38	39	40	41	42	43	44	
0005070602	Danfoss 0,75x60° B	32	34	36	38	39	41	42	43	45	46	47	48	50	51	
0005070603	Danfoss 0,85x60° B	37	39	41	43	44	46	48	49	51	52	53	55	56		

Принципиальная гидравлическая схема

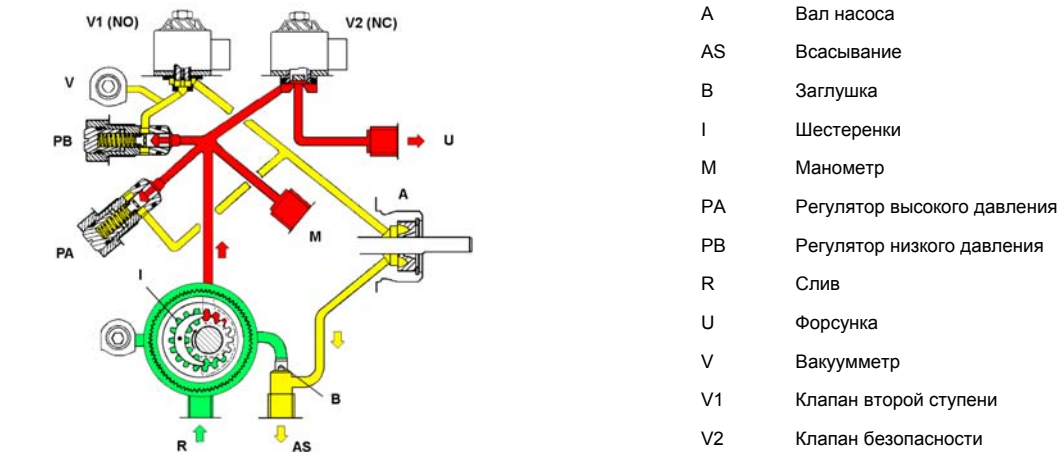
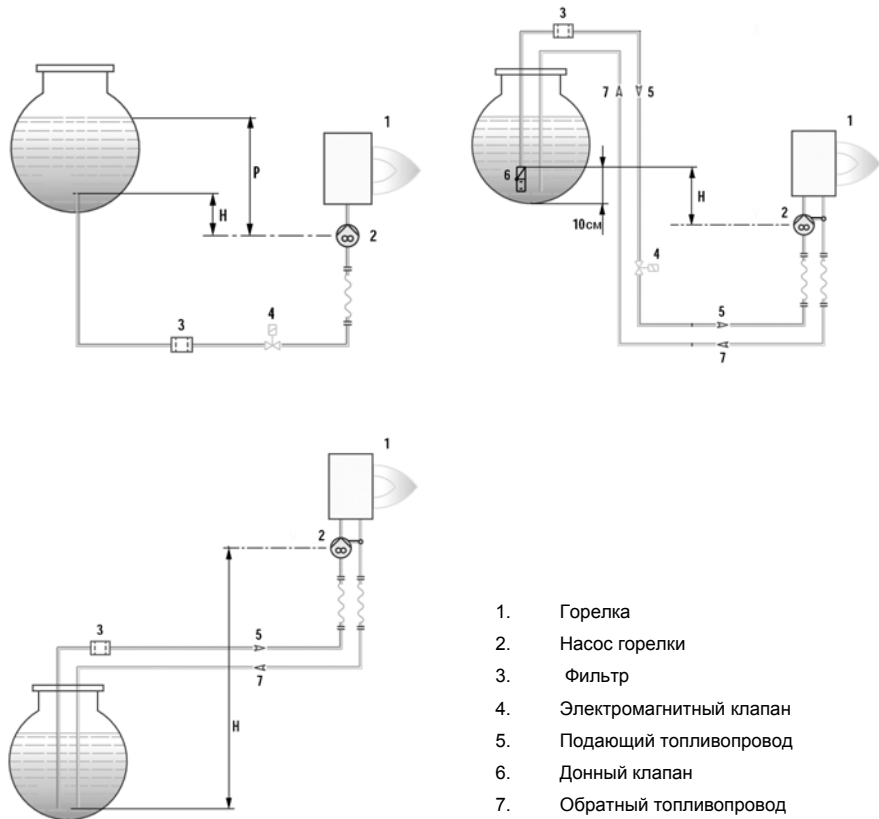


Схема топливоподачи



Н (м)	L общая (м)	
	Ø10	
1,0	30	
2,0	35	
3,0	40	
4,0	45	

Н (м)	L общая (м)	
	Ø10	Ø12
0,5	26	54
1,0	24	47
1,5	18	38
2,0	14	30
2,5	10	23
3,0	6	15
3,5	-	7