

НОВИНКА

TBL 210 P

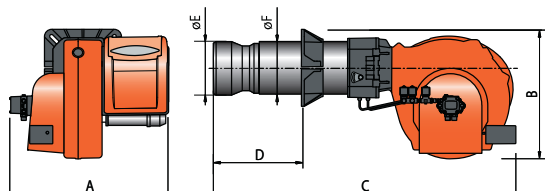


ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Горелка дизельная.
- Двухступенчатая, большое/малое горение.
- Работает с камерой сгорания любого типа.
- Высокоэффективный вентилятор, низкое электропотребление, низкий уровень шума.
- Механическое распыливание топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Возможность наиболее полного сжигания топлива с помощью регулирования соотношения количества воздуха и газа.
- Головка сгорания способствует снижению выбросов оксидов азота NOx (класс II в соответствии с европейскими нормами EN 267)
- Горелку можно открывать, не снимая ее с котла.
- Электрическая панель из алюминиевого литья, возможность подсоединения четырёхполярными и семиполярными штекерами.
- Устройство, снижающее потери тепла в топке (версия DACA и TBL 210).
- Степень электрозащитности IP55.
- Горелка оборудована семиполярными и четырёхполярными электрическими штекерами, крепежным фланцем и уплотнительными прокладками, а также двумя гибкими шлангами, линейным фильтром и форсункой.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус вентилятора из алюминиевого литья.
- Вентилятор из алюминиевого литья специальной конструкции повышенного давления.
- Устройство регуляции подачи воздуха для сгорания, автоматическое устройство перекрытия доступа воздуха в топку при выключении горелки.
- Крепежный фланец, скользящий вдоль сопла, позволяет найти оптимальное положение сопла в камере сгорания.
- Глазок контроля пламени.
- Трёхфазный электрический двигатель управляет работой вентилятора и насоса.
- Регулятор подачи воздуха на первой и второй ступенях при помощи гидравлического серводвигателя (версия DACA и TBL 210).
- Регулируемая соловая труба с форсункой из нержавеющей стали и стальным диском пламени.
- Шестеренчатый насос с регулятором давления и клапанами перекрытия/подачи топлива.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой, соответствующий Европейскому стандарту EN230.
- Контроль пламени с помощью фоторезистора.
- Блок управления горелкой: переключатели вкл./выкл., первой и второй ступеней, индикаторы работы, блокировки горелки и подогревателя.
- Выключатель горелки, переключатель ступеней у лампы функционирования и блокировки, семиполярный выходной штекер для подвода электропитания и подсоединения термостата и четырёхполярный штекер для контроля за второй ступенью контроля горелки.



Мощность кВт	Модель	Код	Макс. вязк. топлива °Е при 20°С	Электрическое подключение	Мощность двигателя кВт	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	Разм. упаковки мм	Вес кг	Примеч.
400 ÷ 1300	TBL 130 P	35900010	1,5	3N AC 50Гц 400В	2,2	680	520	1250	175 ÷ 400	180	178	1080 x 770 x 700	85	
400 ÷ 1300	TBL 130 P DACA	35900110	1,5	3N AC 50Гц 400В	2,2	680	520	1250	175 ÷ 400	180	178	1080 x 770 x 700	85	3) 4)
500 ÷ 1600	TBL 160 P	35950010	1,5	3N AC 50Гц 400В	2,2	680	540	1300	200 ÷ 450	224	219	1080 x 770 x 700	90	
500 ÷ 1600	TBL 160 P DACA	35950110	1,5	3N AC 50Гц 400В	2,2	680	540	1300	200 ÷ 450	224	219	1080 x 770 x 700	90	3) 4)
800 ÷ 2100	TBL 210 P	36000010	1,5	3N AC 50Гц 400В	3,0	680	540	1300	210 ÷ 450	250	219	1080 x 770 x 700	90	3) 4)

Частота 60 Гц

400 ÷ 1300	TBL 130 P	35905410	1,5	3N AC 60Гц 400В	2,2	680	520	1250	175 ÷ 400	180	178	1080 x 770 x 700	85	
400 ÷ 1300	TBL 130 P DACA	35905420	1,5	3N AC 60Гц 400В	2,2	680	520	1250	175 ÷ 400	180	178	1080 x 770 x 700	85	3) 4)
500 ÷ 1600	TBL 160 P	35955410	1,5	3N AC 60Гц 400В	2,2	680	540	1300	200 ÷ 450	224	219	1080 x 770 x 700	90	
500 ÷ 1600	TBL 160 P DACA	35955420	1,5	3N AC 60Гц 400В	2,2	680	540	1300	200 ÷ 450	224	219	1080 x 770 x 700	90	3) 4)
800 ÷ 2100	TBL 210 P	36005410	1,5	3N AC 60Гц 400В	3,0	680	540	1300	210 ÷ 450	250	219	1080 x 770 x 700	90	3) 4)

Дополнительная комплектация

Код	Описание
97980053	Звукоизоляционный кожух. Стр. 247
	Работа на биодизеле (5)

Аксессуары, учтенные в стоимости горелки

Гибкие топливные шланги, форсунки, комплект крепления горелки к котлу (фланец, прокладка), четырёхполярный и семиполярный штекеры

Примечание

- Глушитель шума в входе воздуха в горелку.
- Горелка оборудована устройством перекрытия доступа воздуха в топку.
- Биодизель в соответствии с Европейскими нормами EN 14213-FAME. Номинальная калорийность дизельного топлива: $H_i = 42,70 \text{ МДж/кг} = 10\,200 \text{ ккал/кг}$.

