



BT 120 DSPG

арт. 3518010

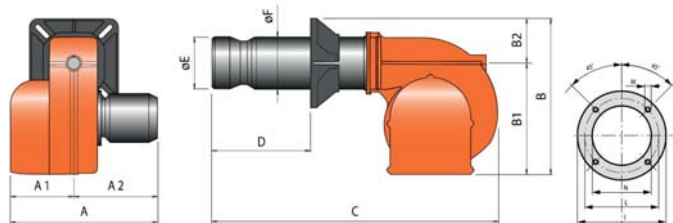
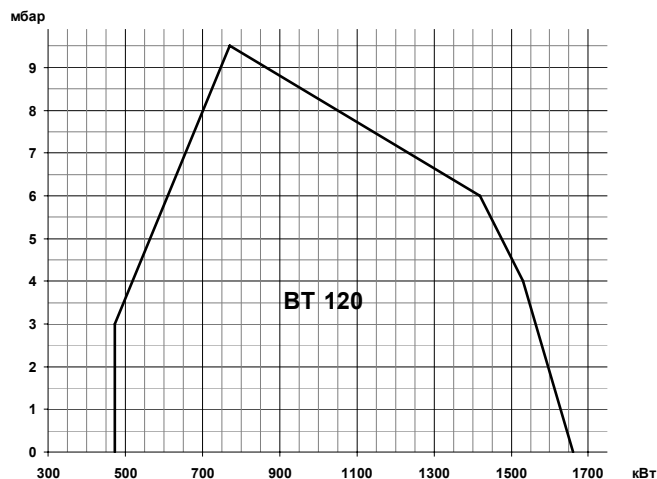
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Регулятор расхода дизельного топлива,
- Регулятор топливовоздушной смеси с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	474÷1.660 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:2
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	3,0 кВт
Мотор вентилятора	2,2 кВт
Автомат горения	LAL 1.25
Сервопривод	SQM10
Датчик пламени	QRB3
Насос	BALTUR 300
Область регулирования давления	15-40 бар
Заводская настройка давления	20 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	84,0 дБ(А)

Диаграммы



Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 120 DSPG	770	390	380	610	450	160	1415	155÷500	230	195	320	276	M16	240

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1" (FD) - 1" (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070635)	1" (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая

Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980055
-----------------------	-----------	----------

Принадлежности для автоматизации:

Регулятор мощности LC 3	98000055		
<u>Датчики температуры:</u>		<u>Датчики давления:</u>	
0 °C÷ 130 °C	98000023	0 ÷ 1 бар	98000045
0 °C÷ 500 °C	98000021	0 ÷ 10 бар	98000046
0 °C÷1100 °C	98000022	0 ÷ 16 бар	98000047
		0 ÷ 25 бар	98000048
		0 ÷ 40 бар	98000049

Принадлежности для топливоподачи:

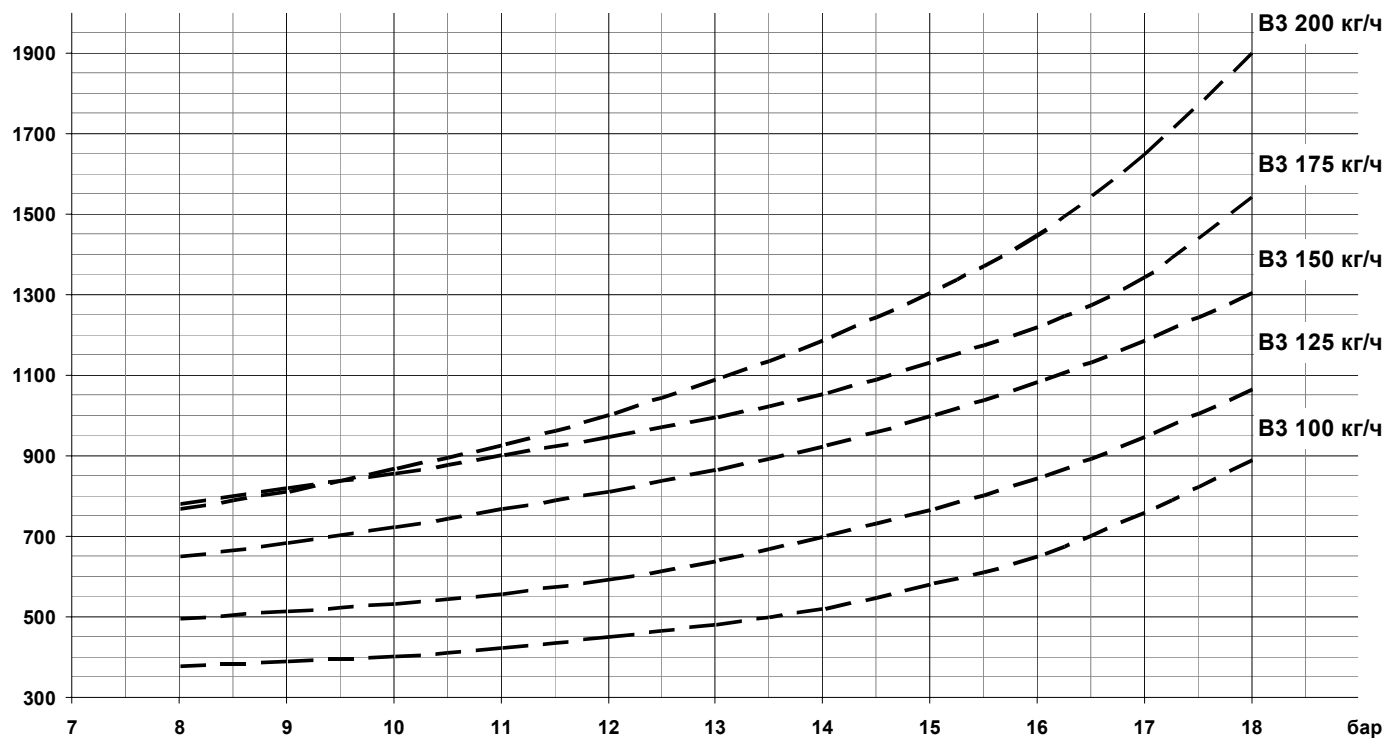
- Регуляторы давления жидкого топлива
- Насосы для кольцевого топливопровода
- Фильтры

- Манометры
- Дегазатор

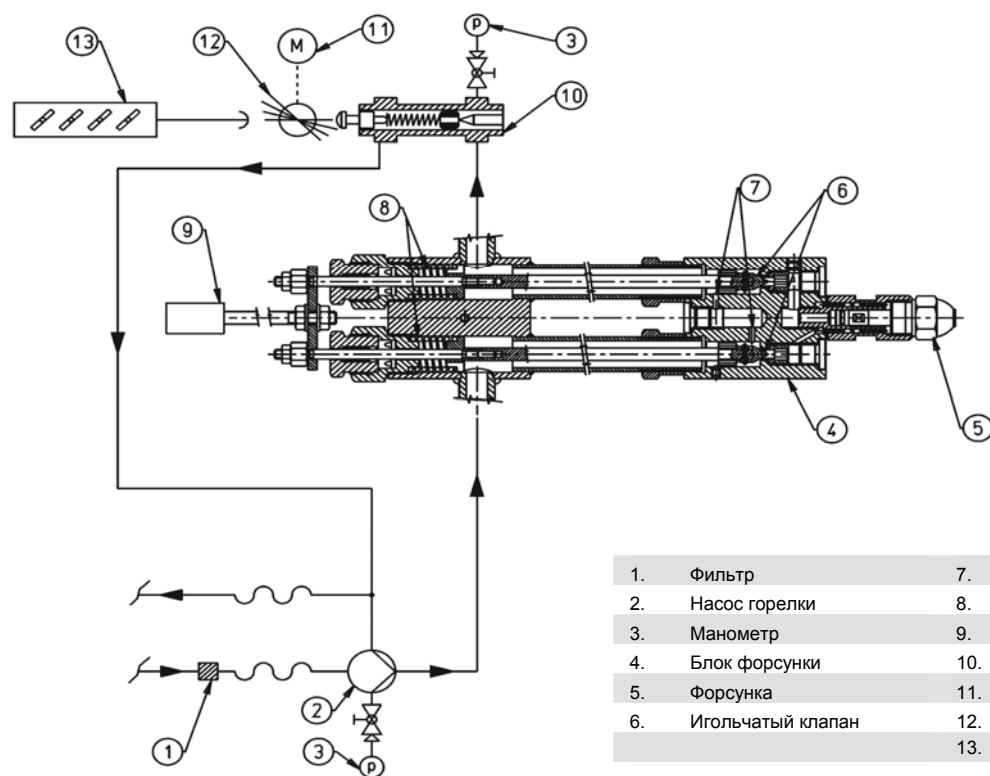
Форсунки

Bergonzo B3 100 кг/ч 45° SA	98000206	Bergonzo B3 175 кг/ч 45° SA	98000209
Bergonzo B3 125 кг/ч 45° SA	98000207	Bergonzo B3 200 кг/ч 45° SA	98000210
Bergonzo B3 150 кг/ч 45° SA	98000208		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 20 бар
кВт

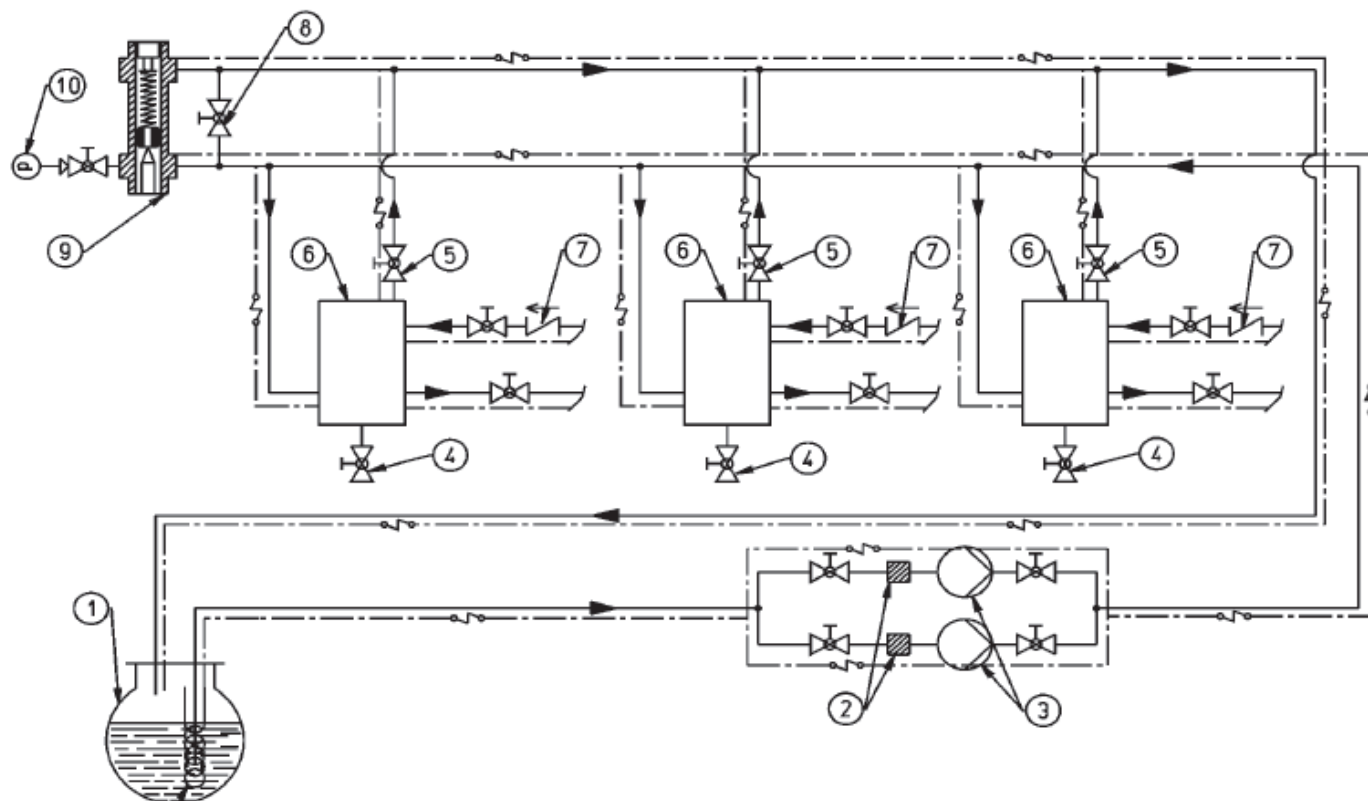


Принципиальная гидравлическая схема



- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Фильтр | 7. Байпас |
| 2. Насос горелки | 8. Пружина |
| 3. Манометр | 9. Соленоид |
| 4. Блок форсунки | 10. Регулятор давления |
| 5. Форсунка | 11. Сервопривод |
| 6. Игольчатый клапан | 12. Регулятор топливоздушнй смеси |
| | 13. Воздушная заслонка |

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак | 6. | Дегазатор |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода | 7. | Обратный клапан |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода | 8. | Кран байпаса (нормально закрыт) |
| 4. | Слив | 9. | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр |