BT 75 DSPG **арт. 3510010**

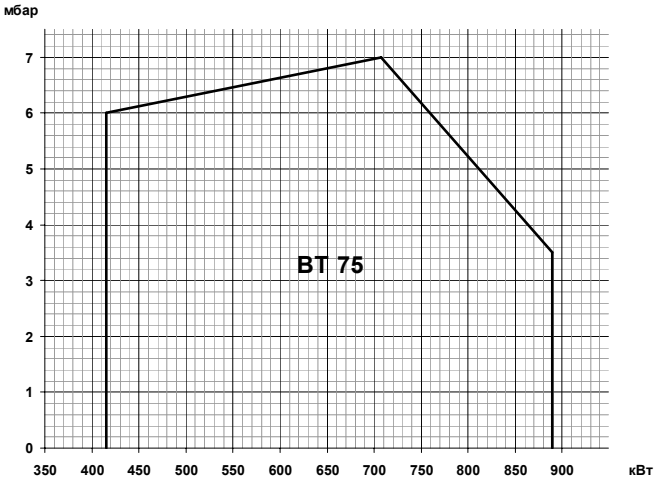
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

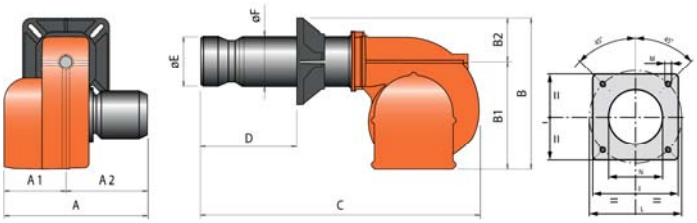
- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка ,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Регулятор расхода дизельного топлива,
- Регулятор топливовоздушной смеси с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	415÷889 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:2
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	1,9 кВт
Мотор вентилятора	1,1 кВт
Автомат горения	LAL 1.25
Сервопривод	SQM10
Датчик пламени	QRB3
Насос	BALTUR 120.02
Область регулирования давления	15-40 бар
Заводская настройка давления	20 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	82,0 дБ(А)

Диаграммы





Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 75 DSPG	595	310	385	510	365	145	1215	130÷450	205	160	260	255÷300	M12	170

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1” (FD) - 1” (FD) X 1200 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070635)	1” (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая

Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (A) 97980055

Принадлежности для автоматизации:	
Регулятор мощности LC 3	98000055

Датчики температуры:	
0 °C÷ 130 °C	98000023
0 °C÷ 500 °C	98000021
0 °C÷1100 °C	98000022

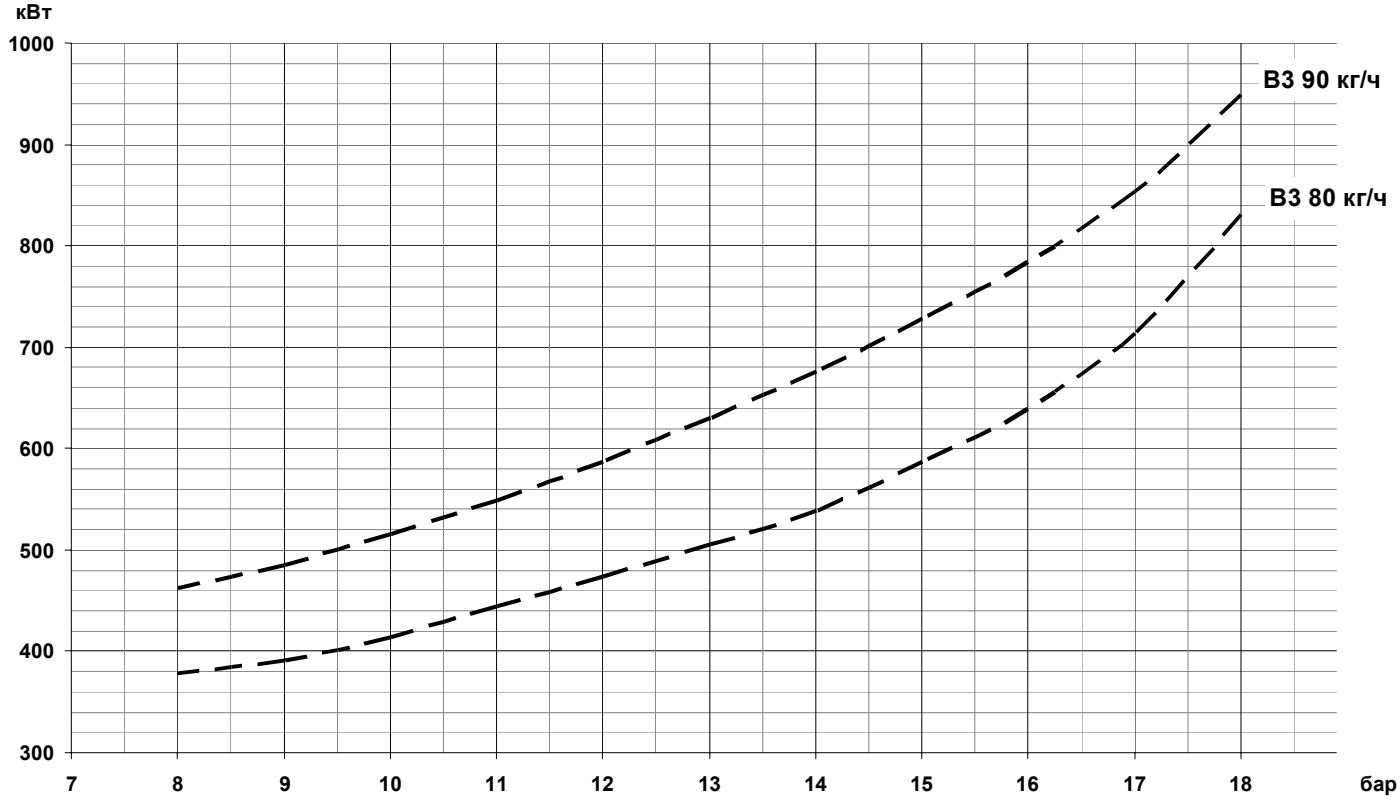
Датчики давления:	
0 ÷ 1 бар	98000045
0 ÷ 10 бар	98000046
0 ÷ 16 бар	98000047
0 ÷ 25 бар	98000048
0 ÷ 40 бар	98000049

ООО Промэлектроника
sales@promelec.com
АНКАС

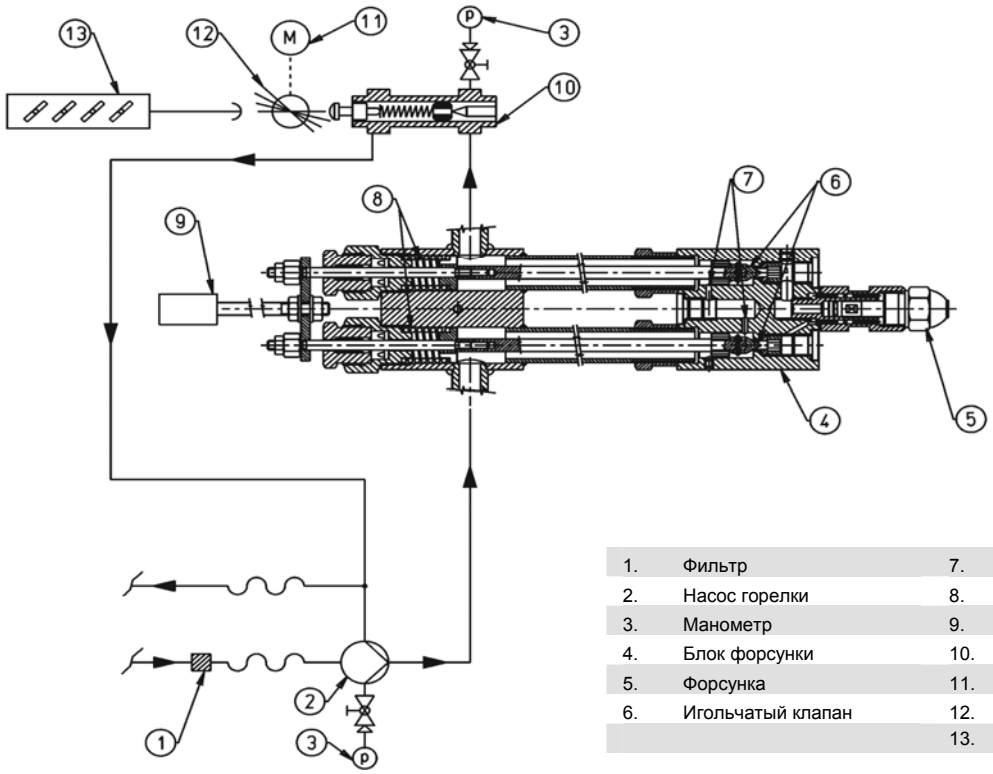
Принадлежности для топливоподачи:			
- Регуляторы давления жидкого топлива		- Манометры	
- Насосы для кольцевого топливопровода		- Дегазатор	
- Фильтры			

Форсунки	
Bergonzo B3 80 кг/ч 45° SA	98000204
Bergonzo B3 90 кг/ч 45° SA	98000205

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 20 бар

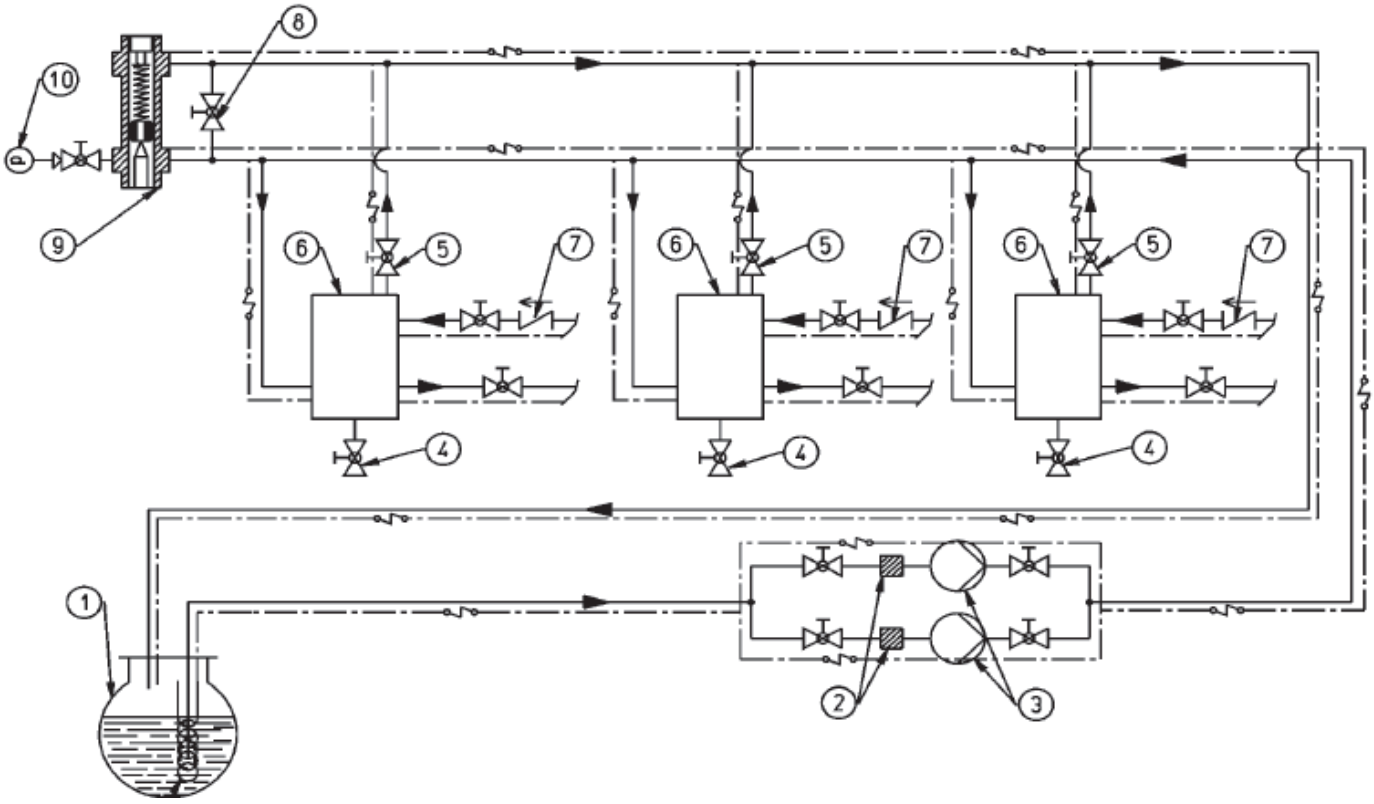


Принципиальная гидравлическая схема



1.	Фильтр	7.	Байпас
2.	Насос горелки	8.	Пружина
3.	Манометр	9.	Соленоид
4.	Блок форсунки	10.	Регулятор давления
5.	Форсунка	11.	Сервопривод
6.	Игольчатый клапан	12.	Регулятор топливовоздушной смеси
		13.	Воздушная заслонка

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



1. Топливный бак
2. Фильтр кольцевого топливопровода
3. Насос кольцевого топливопровода
4. Слив
5. Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)
6. Дегазатор
7. Обратный клапан
8. Кран байпаса (нормально закрыт)
9. Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар)
10. Манометр

АНКАС
baltur