



TBML 2000 ME

арт. 67550010

TBML 2000 ME V

арт. 67550015

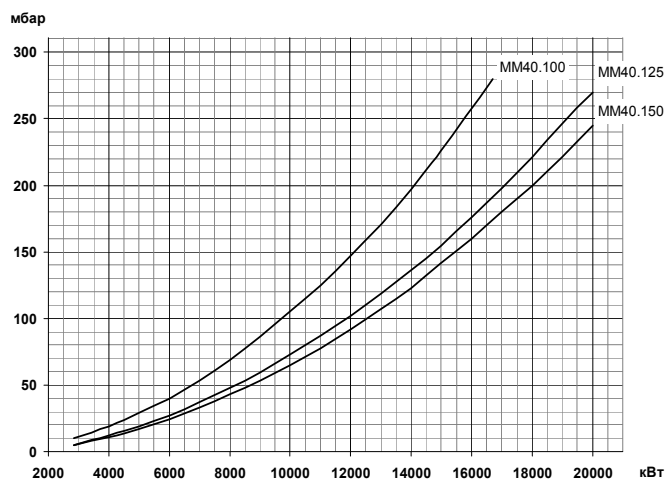
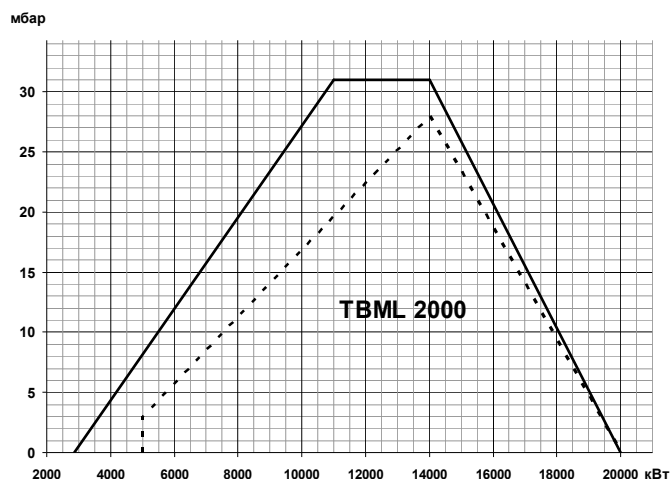
Модулирующая двухтопливная горелка для сжигания природного и сжиженного газа или дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Вентилятор с мотором,
- Трансформатор розжига,
- Электронный автомат горения,
- УФ-датчик контроля пламени,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Газовая заслонка с сервоприводом,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Мотор насоса,
- Реле давления воздуха,
- Реле давления жидкого топлива,
- Регулятор давления жидкого топлива,
- Регулятор мощности (в модели ... ME V),
- Частотный регулятор (в модели ... ME V),
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей стали с газораспределителем,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

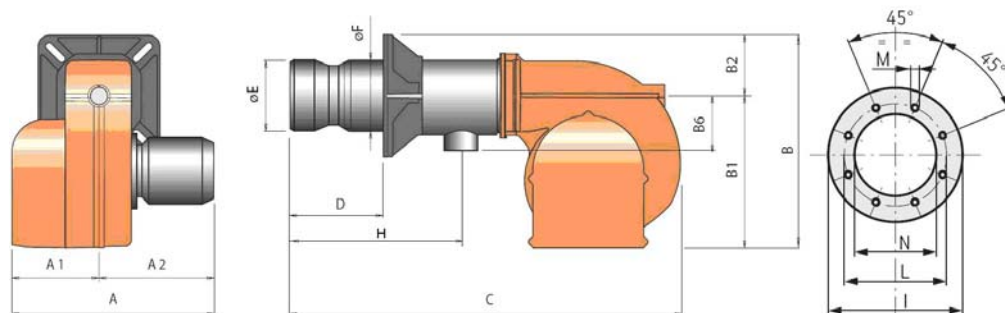
Мощность на газе	2850÷20000 кВт
Мощность на дизельном топливе	5000÷20000 кВт
Регулирование топливно-воздушной смеси	Электронное
Регулирование мощности на газе/дизельном топливе	Модулирующее/модулирующее
Глубина модуляции на газе/дизельном топливе	1 : 6 / 1 : 4
Распыление дизельного топлива	Механическое
Подключение газовой арматуры	Снизу
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	7,5 кВт
Мотор вентилятора	45,0 кВт
Потребляемая электрическая мощность	56,2 кВт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP54
Автомат горения	LAMTEC BT 335
УФ-Датчик пламени	QRA2M
Сервопривод воздушной заслонки	LAMTEC STE 4.5 9,0 Нм
Сервопривод газовой заслонки/регулятора давления жидкого топлива	LAMTEC STE 4.5 9,0 Нм
Насос	VBHGRG
Область регулирования давления	9 – 40 бар
Заводская настройка давления	25
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота на газе	2 класс
Эмиссия оксидов азота на дизеле	2 класс
Уровень шума	88,2 дБ(А)
В модели ...ME V	
Регулятор мощности	LCM 100
Модуль управления частотным регулятором	VSM 100
Частотный регулятор	ACH550-01-087A-4-B055

Диаграммы



Газовая арматура	P _{max}	Переходник	BTGA	BTVS	CTV	Реле P _{max}	GPL	VSF
MM40.100G250S-F125	500 мбар	Не нужен	BTGA DN 100	BTVS DN 100	В комплекте	В комплекте	По запросу	
19990648		-	97109999	97769999	-	-	-	98000334
MM40.125G250S-F125	500 мбар	Не нужен	BTGA DN 125	BTVS DN 125	В комплекте	В комплекте	По запросу	
19990649		-	97119999	97179999	-	-	-	98000334
MM40.150G250S-F125	500 мбар	Не нужен	BTGA DN 150	BTVS DN 150	В комплекте	В комплекте	По запросу	
19990650		-	97129999	97189999	-	-	-	98000334

Габариты



A	A1	A2	B	B1	B2	B6	C	D	E	F	H	I	L	M	N
1855	913	942	1265	870	395	482	2595	856	600	612	1114	790	730	M20	640

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Форсунка	Fluidics (согласно заказу)	1 шт.
Фильтр дизельного топлива	100 мкн	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1 1/2" (MD) – 1 1/2" (FD) X 1500 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель вкручиваемый прямой

Принадлежности

Принадлежности для автоматизации:

<u>Датчики температуры:</u>		<u>Датчики давления:</u>	
0 °C ÷ 130 °C	98000023	0 ÷ 1 бар	98000045
0 °C ÷ 500 °C	98000021	0 ÷ 10 бар	98000046
<u>Регулятор мощности</u>		0 ÷ 16 бар	98000047
LCM100 (TBML 2000 ME)	98000059	0 ÷ 25 бар	98000048

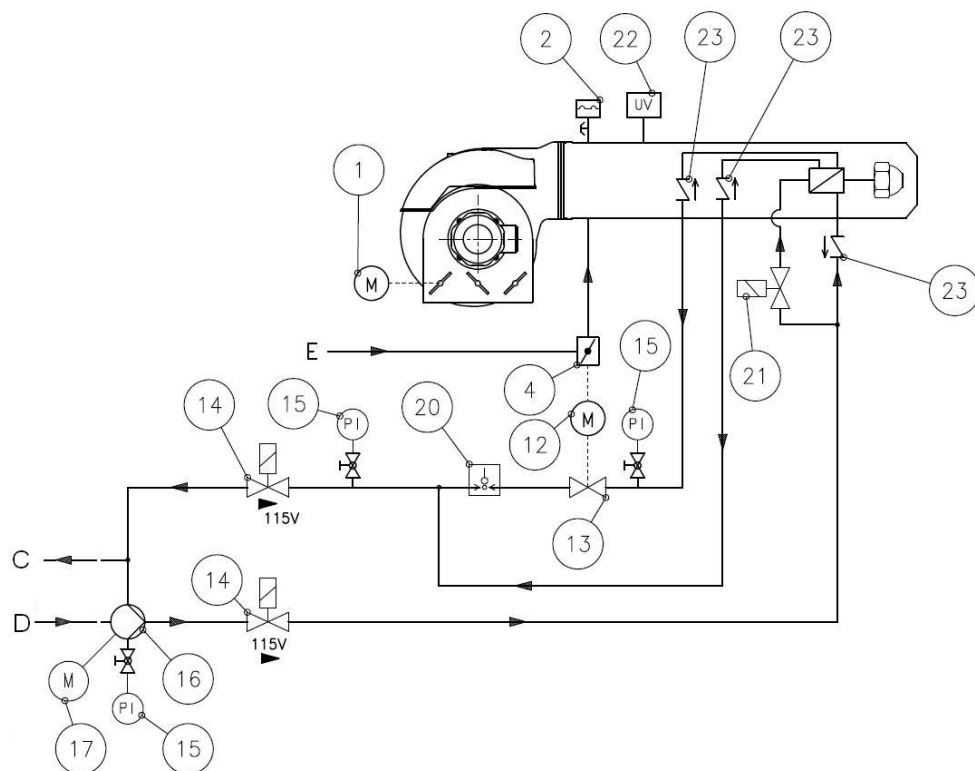
Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива	- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода	- Дегазатор
- Фильтры	

Принадлежности для подачи газового топлива:

Регуляторы давления	Антивибрационные компенсаторы
Фильтры газовые	Шаровые краны

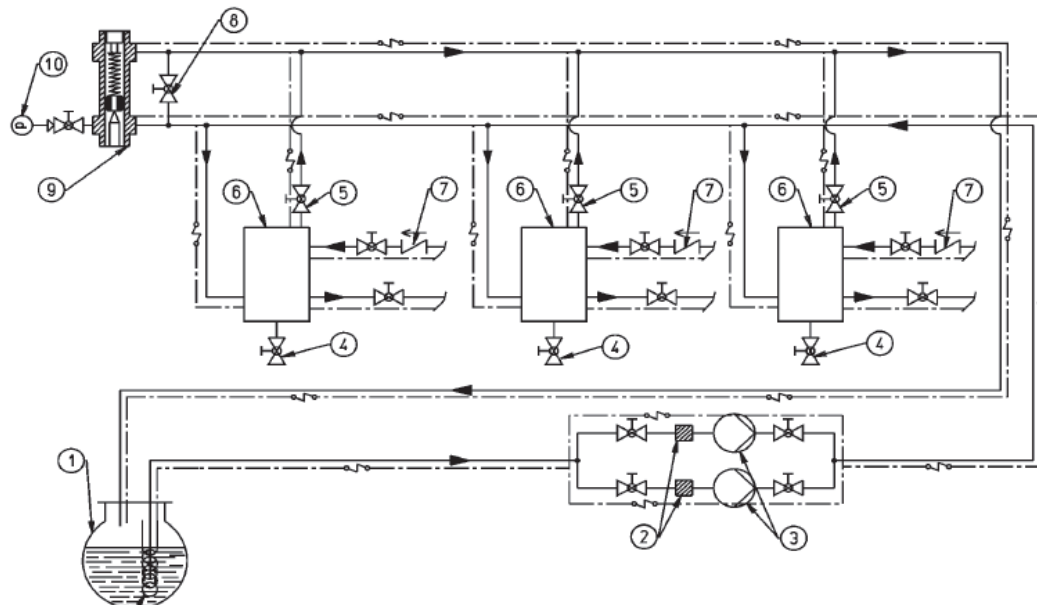
Принципиальная схема горелки



- 1 Сервопривод воздушной заслонки
- 2 Реле давления воздуха
- 4 Дроссельный газовый клапан
- 12 Сервопривод дроссельного газового клапана/регулятора расхода ж/т
- 13 Регулятора расхода ж/т
- 14 Электромагнитный клапан ж/т (NC)
- 15 Манометр 0-40 бар
- 16 Насос ж/т
- 17 Мотор насоса
- 20 Реле макс. давления ж/т (5 бар)
- 21 Электромагнитный клапан ж/т (NC)
- 22 УФ-датчик
- 23 Обратный клапан

E Газ
C Обратный трубопровод ж/т
D Подающий трубопровод ж/т

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак | 6. | Дегазатор |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода | 7. | Обратный клапан |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода | 8. | Кран байпаса (нормально закрыт) |
| 4. | Слив | 9. | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр |