

от 1304 до 3878

COMIST



COMIST 300



COMIST 300 DSPGM

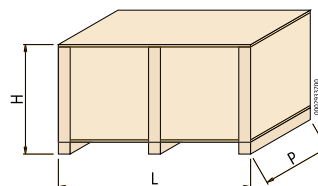
baltur

Комбинированные горелки газ/дизель

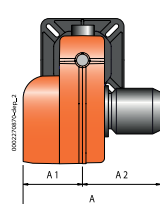
	COMIST 300	COMIST 300 DSPGM
Комбинированная горелка газ/дизель. Способ управления:	2-ух ступ.	прогр. 2-ух ступ. механ. модул.
Модуляционный режим при установке электронного регулятора мощности в панели управления (должен быть заказан вместе с модуляционным комплектом).		•
Диапазон модуляции:		1 : 3
Наиболее полное сжигание топлива при регул. соотношения воздух/топливо	•	•
Сопловую сборку можно снять, не снимая горелки с котла	•	•
Крепежный фланец, скользящий вдоль сопловой трубы, позволяет найти оптимальное положение сопла в камере сгорания.	•	•
Воздухозаборник с воздушной заслонкой. Регулировка расхода воздуха:	электрический сервопривод	механический регулятор
Полное закрытие воздушной заслонки при выключении горелки, во избежание тепловых потерь.	•	•
СЕ версия газовой рампы оборудована рабочим и предохранительным клапанами с электромагнитным приводом, контролем герметичности клапанов, реле минимального давления газа, регулятором давления и газовым фильтром.	•	
СЕ версия газовой рампы оборудована дроссельным клапаном, рабочим и предохранительным клапанами с пневматическим приводом, контролем герметичности клапанов, реле минимального давления газа, регулятором давления и газовым фильтром.		•
Штекеры горелка/рампа с защитой от неправильного подключения	•	
Подсоединение газовой рампы:	сверху	сверху
Электромотор для привода топливного насоса	•	•
Шестируччатый топливный насос с регулировкой давления, запорными и предохранительными клапанами.	•	
Шестируччатый топливный насос с регулировкой давления и клапаном контроля потока.		•
Узел распыления оборудован магнитом управляющим шпилькой, которая открывает/закрывает форсунку.		•
Переключение вида топлива:	автоматическое	автоматическое
Контроль пламени с помощью фотодатчика	UV	UV
Клеммы для подключения электропитания и термостата.	•	•
Клеммы для управления второй ступенью горелки.	•	
Клеммы для управления второй ступенью горелки или подключения электронного регулятора мощности.		•
Класс электрозащиты:	IP40	IP40

мбар

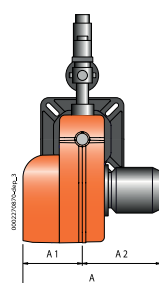
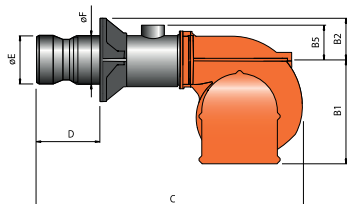
COMIST 300 ...



Модель	Размеры упаковки			Вес кг
	L	P мм	H	
COMIST 300	2030	1210	990	330
COMIST 300 DSPGM	2030	1210	990	348



COMIST 300



COMIST 300 DSPGM

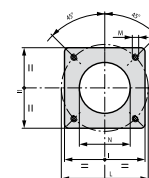
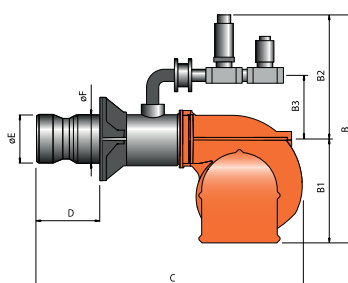


Рисунок 2

Модель	A мм	A1 мм	A2 мм	B мм	B1 мм	B2 мм	B3 мм	B5 мм	C мм	D мм	E мм	F мм	I мм	I1 мм	L мм	M мм	N мм	Рис.
COMIST 300	1025	545	480	—	580	220	—	166	1750	320 ÷ 500	320	273	440	440	400 ÷ 540	M20	330	2
COMIST 300 DSPGM	1035	555	480	1260	580	680	385	—	1750	320 ÷ 500	320	273	440	440	400 ÷ 540	M20	330	2

	Мощность кВт	Модель	Код	Макс. вязк. топлива °Е при 20°C	Электрическое питание	Мощность двигателя кВт	Примеч.
	1304 ÷ 3878	COMIST 300	55160010	1,5	3ф AC 50Гц 400В	7,50+0,75	4) 8) 15)
	1304 ÷ 3878	COMIST 300 DSPGM	53600050	1,5	3ф AC 50Гц 400В	7,50+1,50	4) 8)

Рабочее поле горелки и "Термическая мощность, кВт" зависит от характеристик газовой рампы, с которой работает горелка (см. соответствие горелка/рампа).

Дополнительная комплектация

COMIST 300 DSPGM: форсунка с пределом регулирования 1:3 (см. стр. 237)

Модуляционный режим

Описание	Код
COMIST 300 DSPGM: электронный регулятор мощности	98000055
COMIST 300 DSPGM: датчик модуляции (см. стр. 236)	

Примечание

- 4) Горелка оборудована устройством перекрытия доступа воздуха в топку.
 8) Возможно автоматическое переключение вида топлива.
 15) В соответствии с Европейским нормативом: EN267
 Теплотворная способность топлива при 0°C, 1013 мбар:
 Природный газ: $H_i = 35,80 \text{ МДж/м}^3 = 8550 \text{ ккал/м}^3$,
 Дизельное топливо: $H_i = 42,70 \text{ МДж/кг} = 10200 \text{ ккал/кг}$.
 Для другого вида газа или его давления свяжитесь с нашим представителем.

Компоненты комбинированной горелки входящие в комплект поставки

COMIST 300:	топливный фильтр, гибкие топливные шланги, форсунки, комплект крепления горелки к котлу, (фланец, прокладка)
COMIST 300 DSPGM:	топливный фильтр, гибкие топливные шланги, комплект крепления горелки к котлу, (фланец, прокладка)