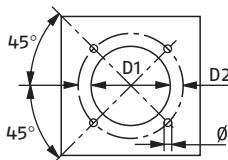
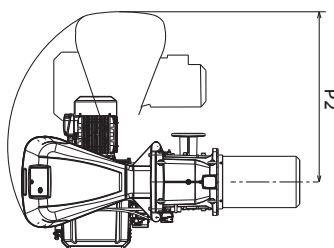
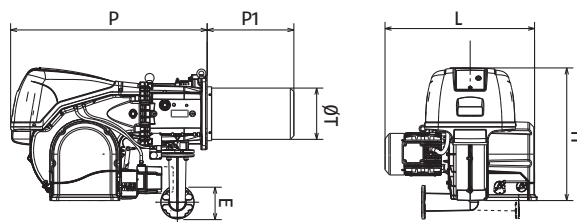


RS 310÷610/M MZ



Коммерческое наименование	D1 мм	D2 мм	Ø
RS 310-410-510/M MZ	335	452	M18
RS 610/M MZ	350	452	M18

- Газовые горелки с двухступенчатым прогрессивным или модуляционным режимом работы

Коммерческое наименование	H мм	L мм	P мм	P1 мм	P2 (а)мм	E (с)	ØT мм	Масса с упаковкой кг
RS 310/M MZ	790	890	1178	519	1015	DN65	306	250
RS 410/M MZ	790	908	1178	519	1015	DN65	306	250
RS 510/M MZ	790	908	1178	519	1015	DN65	306	250
RS 610/M MZ	790	980	1178	500	1015	DN65	330	280

(A) Шарнирное отверстие горелки может устанавливаться с левой или с правой стороны горелки.
(C) Коленчатый адаптер из комплекта поставки предназначен для отверстия DN80.

Модели RS 310÷ 610/M MZ оптимально охватывают диапазон мощностей от 1 800 до 6 300 кВт, представляя собой идеальное решение для комбинации с отопительными или диаметрическими котлами, а также с парогенераторами и промышленными технологическими установками. Эти моноблочные горелки обеспечивают простоту установки, техобслуживания и безопасную и надежную работу, отличаются высокой эффективностью сгорания и прочностью, характерными для горелок Riello, в сочетании с самыми передовыми техническими и вентиляционными решениями.

Рабочий режим горелок с механическим кулачком может быть двухступенчатым прогрессивным или модуляционным благодаря применению электронного модулятора для обеспечения идеальной пропорциональности между производимой мощностью и тепловой нагрузкой.

Горелки RS/M MZ могут комбинироваться с газовыми рампами серии VGD, которые подбираются в соответствии с давлением газа в сети питания и требуемым типом рампы. Дополнительную информацию о серии газовых рамп см. в разделе «Рампы для газовых и двухтопливных горелок».

- Микропроцессорное устройство управления с функцией диагностики (индикация состояния и обнаружение любых отказов и неисправностей) и удаленного сброса блокировки
- Регулировка соотношения воздуха и топлива осуществляется усиленным приводным механическим кулачком, который соединяет воздушную заслонку с модулятором потока газа
- Простые монтаж, инспекция и техобслуживание обеспечиваются наличием «шарнирного» отверстия (шарнир может устанавливаться с левой или с правой стороны горелки)
- Простое техническое обслуживание ротора/двигателя с возможностью прямого вытяжки через фланец открытия
- Новая высокоэффективная конструкция вентилятора разработана для уменьшения габаритных размеров и веса
- Доступны модели со стандартным режимом работы (FS1: один останов каждые 24 часа) и с непрерывным режимом работы (FS2: один останов каждые 72 часа).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

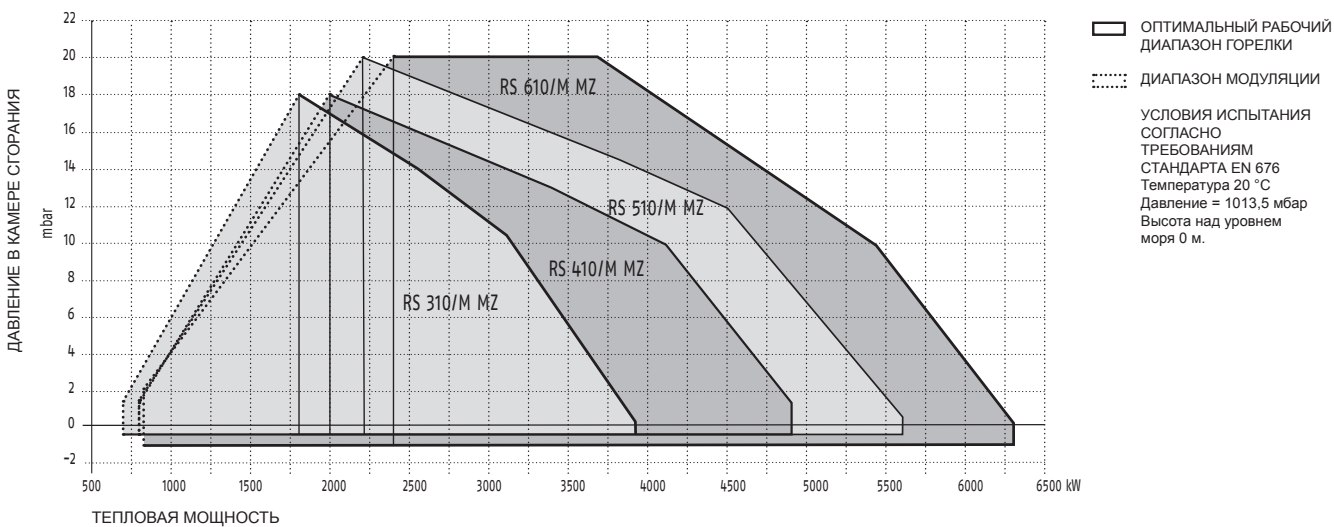
Коммерческое наименование	Тепловая мощность кВт	Расход метана (Нм³/ч)	Электропитание В/Фаза/Гц	Потребляемая электрическая мощность кВт	Сертификация	Примечание	Код
МОДЕЛИ СО СТАНДАРТНЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ (FS1: ОДИН ОСТАНОВ КАЖДЫЕ 24 ЧАСА)							
RS 310/M MZ TC FS1	600/1300÷3900	60/130÷390	400/3/50	8,8	CE-0085CP0166	(1) (4)	20061373
RS 310/M MZ TC FS1	600/1300÷3900	60/130÷390	230/3/50	9,1	CE-0085CP0166	(1)	20068343
RS 310/M MZ TC FS1	600/1300÷3900	60/130÷390	400/3/50	9,1	CE-0085CP0166	(1)	20068351
RS 410/M MZ TC FS1	800/2000÷4900	80/200÷490	400/3/50	10,6	CE-0085CP0166	(1)(4)	20067141
RS 410/M MZ TC FS1	800/2000÷4900	80/200÷490	230/3/50	10,8	CE-0085CP0166	(1)	20068356
RS 410/M MZ TC FS1	800/2000÷4900	80/200÷490	400/3/50	10,8	CE-0085CP0166	(1)	20068361
RS 510/M MZ TC FS1	800/2200÷5520	80,2/220÷552	400/3/50	14	CE-0085CP0166	(1)(4)	20068027
RS 610/M MZ TC FS1	820/2400÷6300	82/240÷630	400/3/50	16,9	CE-0085CP0166	(1)(4)	20066706
МОДЕЛИ СО СТАНДАРТНЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ (FS1: ОДИН ОСТАНОВ КАЖДЫЕ 24 ЧАСА) И С НЕПРЕРЫВНЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ (FS2: ОДИН ОСТАНОВ КАЖДЫЕ 72 ЧАСА).							
RS 310/M MZ TC FS1/FS2	600/1300÷3900	60/130÷390	400/3/50	9,1	CE-0085CP0166	(2)(4)(3)	20152665
RS 310/M MZ TC FS1/FS2	600/1300÷3900	60/130÷390	230/3/50	9,1	CE-0085CP0166	(2)(3)	20152658
RS 310/M MZ TC FS1/FS2	600/1300÷3900	60/130÷390	400/3/50	9,1	CE-0085CP0166	(2)(3)	20152661
RS 410/M MZ TC FS1/FS2	800/2000÷4900	80/200÷490	400/3/50	10,8	CE-0085CP0166	(2)(4)(3)	20152669
RS 410/M MZ TC FS1/FS2	800/2000÷4900	80/200÷490	230/3/50	10,8	CE-0085CP0166	(2)(3)	20152662
RS 410/M MZ TC FS1/FS2	800/2000÷4900	80/200÷490	400/3/50	10,8	CE-0085CP0166	(2)(3)	20152664
RS 510/M MZ TC FS1/FS2	800/2200÷5520	80,2/220÷552	400/3/50	14	CE-0085CP0166	(2)(4)	20152671
RS 610/M MZ TC FS1/FS2	820/2400÷6300	82/240÷630	400/3/50	16,9	CE-0085CP0166	(2)(4)(3)	20152672

Низшая теплотворная способность метана (G20): 10 кВт·ч/Нм³.

Горелки соответствуют требованиям регламента 2016/426/EC, директив 2014/30/EC - 2014/35/EC - 2006/42/EC - 2014/68/EC (только для версий FS2) и стандарта EN 676.

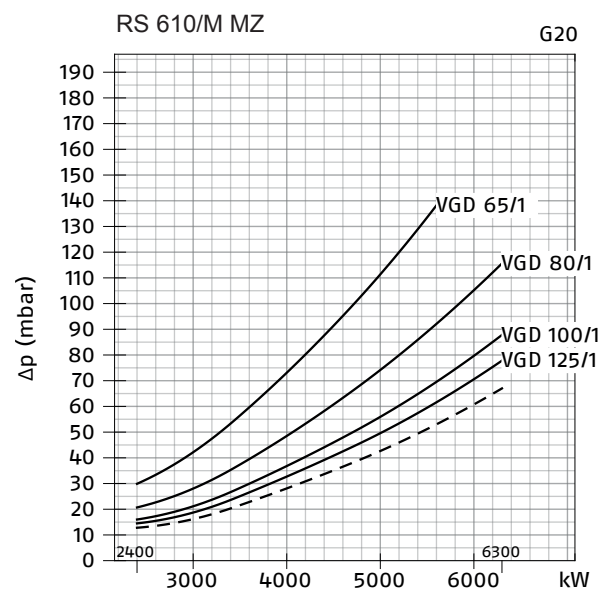
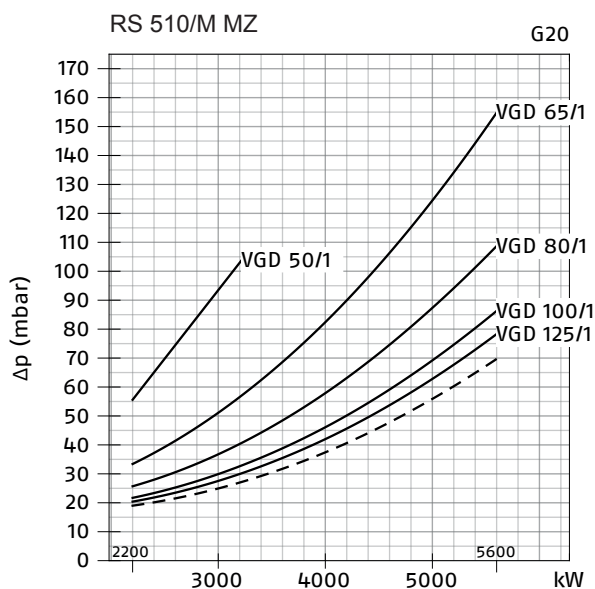
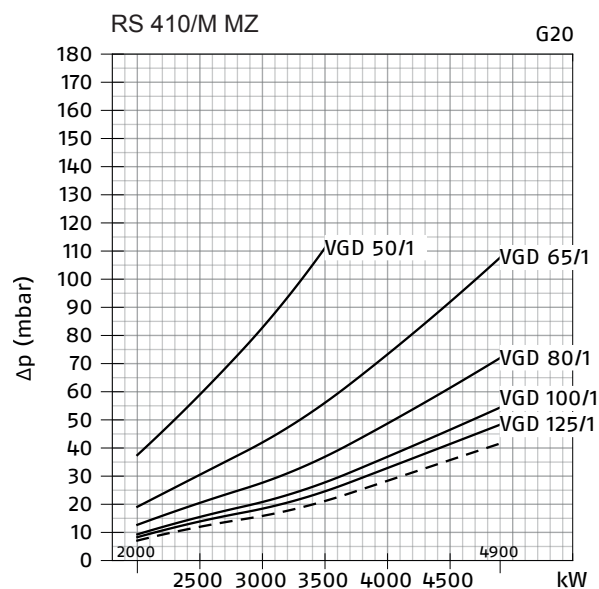
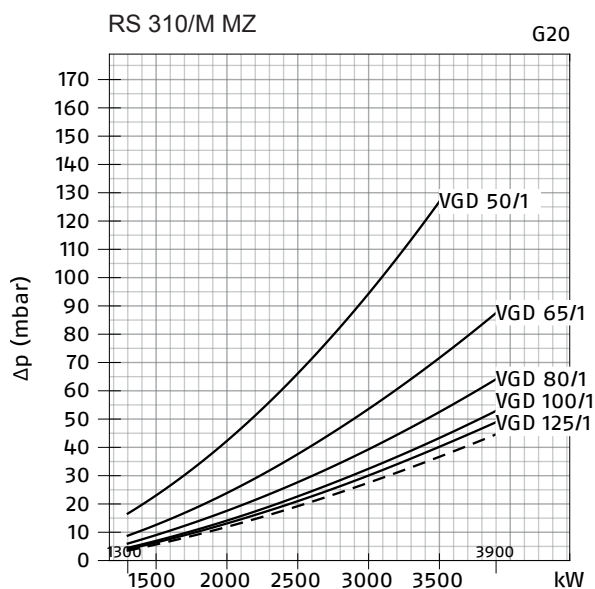
- (1) С оборудованием RMG.
- (2) С оборудованием RFGO.
- (3) Непрерывная работа FS2 разрешена только с датчиком ионизации, использование других датчиков пламени невозможно.
- (4) Пуск звезда-треугольник.
- (5) С оборудованием LFL.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



ДИАГРАММЫ ПОТЕРЬ ДАВЛЕНИЯ

ГАЗОВЫЕ РАМПЫ СЕРИИ VGD



— Головка горения + газовая рампa
- - - Головка горения

На диаграммах показаны минимальные потери давления горелок с различными сочетаемыми газовыми рампами, сертифицированными согласно стандарту EN 676; к значению потерь давления добавляется противодействие (в мбар) в камере сгорания. Рассчитанное таким образом значение представляет собой минимальное давление на входе в газовую рампу (в мбар).

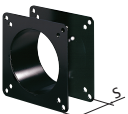
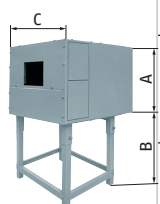
ГАЗОВЫЕ РАМПЫ

Коммерческое рампы (1)	Код рампы	Примечание	Ø рампы	Блок С.Т. (2)	Код блока С.Т. (дополнительный) (3)	Код переходного устройства (4)			
						RS 310/M	RS 410/M	RS 510/M	RS 610/M
ОДНOSTУПЕНЧАТЫЕ ГАЗОВЫЕ РАМПЫ СЕРИИ VGD									
VGД 50/1-RT 122	20137718		2"	-	3010123+ 20186306	(3000826+20042324)/ 20068062*			●
VGД 50/1 CT RT 122	20169190		2"	◆	◆	(3000826+20042324)/ 20068062*			●
VGД 65/1-FT 122	20140762	(5)	DN65	-	3010123	□	□	□	□
VGД 65/1 CT FT 122	20169191	(5)	DN65	◆	◆	□	□	□	□
VGД 80/1-FT 122	20140763		DN80	-	3010123	□	□	□	□
VGД 80/1 CT FT 122	20169192		DN80	◆	◆	□	□	□	□
VGД 100/1-FT 122	20169193		DN100	-	3010123	3010370			
VGД 100/1 CT FT 122	20169194		DN100	◆	◆	3010370			
VGД 125/1-FT 122	20169195		DN125	-	3010123	3010224			
VGД 125/1 CT FT 122	20169196		DN125	◆	◆	3010224			

- (1) См. ОБОЗНАЧЕНИЕ ГАЗОВОЙ РАМПЫ на стр. 312.
 (2) С.Т. обозначает устройство контроля герметичности газовых клапанов (обязательно для мощностей выше 1200 кВт согласно требованиям стандарта EN 676).
 (3) Устройство контроля герметичности клапанов С.Т. может поставляться в качестве дополнительного оборудования отдельно от газовой ramпы (см. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ГАЗОВЫХ РАМП стр. 319).
 (4) Код переходного устройства, необходимого для подключения газовой ramпы к горелке (см. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ГАЗОВЫХ РАМП стр. 319).
 (5) Входной Ø = DN65; выходной Ø = DN80.
 (*) Предусматривается для расположения газовой ramпы и отверстия для горелки слева (со стороны двигателя).
 ПРИМЕЧАНИЕ: для получения дополнительной информации обращайтесь к разделу РАМПЫ ДЛЯ ГОРЕЛОК на стр. 311.

- Условные обозначения:
- Газовая ramпа не оборудована устройством контроля герметичности.
 - ◆ Ramпа с установленным устройством контроля герметичности.
 - Дополнительное переходное устройство не требуется, ramпа может подключаться непосредственно к горелке.
 - Комбинация ramпы/горелки недоступна.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Изображение	Модель горелки	Коммерческое наименование	Спецификация	Примечание	Код
	Все модели	Распорная деталь	Это позволяет уменьшить проникновение головки горелки в камеру сгорания. Толщина S= 180 мм.		20008903
	Все модели	Комплект непрерывной продувки	Служит для поддержания работы вентилятора горелки в отсутствие пламени.		20074542
	RS 310+510/M MZ	Коробка глушителя C7	Звукоизоляционный кожух для уменьшения шума, излучаемого вентилятором. А 1255 мм, В (мин-макс) 270-1090 мм (включая высоту колес скольжения 110 мм). Среднее уменьшение уровня шума (согласно требованиям стандарта EN 15036-1) 10 дБ(А).		3010376
	RS 610/M MZ	Коробка глушителя C7PLUS	А 1255 мм, В (мин-макс) 270-1090 мм (включая высоту колес скольжения 110 мм), С 1240 мм. Среднее уменьшение уровня шума (согласно требованиям стандарта EN 15036-1) 10 дБ(А).		20085111
	RS 310+510/M MZ	Заниженная коробка глушителя C7	А 1255 мм, В 275 мм (включая высоту колес скольжения 110 мм). Среднее уменьшение уровня шума (согласно требованиям стандарта EN 15036-1) 10 дБ(А).		20027778
	Все модели	Комплект заниженной опоры для коробки глушителя	Уменьшает высоту В звукоизоляционного кожуха до 275 мм (включая высоту колес скольжения 110 мм).		20065135
	Все модели	Модулятор RWF50.2	Для подключения модуляционного режима работы необходимо установить комплект электронного регулятора мощности с трехточечным выходом. Стандартная версия модулятора. Для дистанционной настройки используйте RWF55		20073595
	Все модели	Модулятор RWF55.5	Модулятор с интерфейсом RS-485		20074441
	Все модели	Модулятор RWF55.6	Модулятор с интерфейсом RS-485/PROFIBUS		20074442
	Все модели	Датчик температуры	Датчик температуры (-100-500 °C) тип PT 100		3010110
	Все модели	Датчик давления	Датчик давления (0-2,5 бар) с выходом 4-20 мА		3010213
	Все модели	Датчик давления	Датчик давления (0-16 бар) с выходом 4-20 мА		3010214
	Все модели	Датчик давления	Датчик давления (0-25 бар) с выходом 4-20 мА		3090873
	Все модели	Преобразователь сигнала	Для подключения модуляционного режима работы можно также использовать преобразователь аналоговых сигналов, присваиваемый потенциометру для управления положением усилителем двигателя (заказывается отдельно). Входные сигналы 0/2-10 В-0/4-20 мА.	(1)	20074479
	Все модели	Комплект потенциометра	Потенциометр (0-1000Ω), устанавливаемый на усилитель двигателя для проверки положения. Действителен для моделей со стандартным режимом работы (FS1: один останов каждые 24 часа) и с непрерывным режимом работы (FS2: один останов каждые 72 часа).		20074487
	RS 310+810/M MZ FS1	Комплект интерфейса ПК	Состоит из адаптера для интерфейса и программного обеспечения ПК, позволяет подключать оборудование к компьютеру для обнаружения сигналов с функцией диагностики (индикация состояния и обнаружение любых отказов и неисправностей).		3002719

(1) Совмещается с комплектом потенциометра для установки на усилитель двигателя.