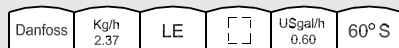


## Техническое описание

# Форсунки Тип LE

## Маркировка

Форсунки имеют маркировку:



|                                                                                    |                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.37                                                                               | Номинальный (кг/ч/сх)                                                                                               |
| Номинальные параметры                                                              | 1160 кПа (11.6 бар),<br>3.4 сСт, 840 кг/м <sup>3</sup><br>[10 бар + 1.6 бар = 11.6 бар]<br>Отклонение расхода: ± 6% |
| LE                                                                                 | Тип (Low Emission)                                                                                                  |
|  | Серийный номер для внутреннего пользования                                                                          |
| 0.60                                                                               | Исходный расход (USgal/h)                                                                                           |
| Исходные параметры                                                                 | 860 кПа (8.6 бар), 3.4 сСт,<br>820 кг/м <sup>3</sup><br>[7.0 бар + 1.6 бар = 8.6 бар]                               |
| 60° S                                                                              | Угол и рисунок распыла<br>(S = Сплошной)<br>(H = Полый)                                                             |

Форсунки типа LE - специальная версия стандартных форсунок типа OD с отсечным клапаном. В сочетании с топливным насосом, имеющим функцию LE (например, BFP21 LE) предотвращают образование капель при прогреве и расширение топлива при остановке горелки, снижая уровень выбросов. Также низкого уровня выбросов можно добиться, используя подогреватель с клапаном LE (FPHB-LE) в сочетании с форсункой типа OD.

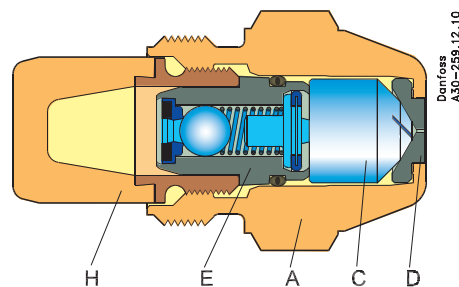
Форсунки типа LE выпускаются с 3 углами, 2 рисунками распыла и расходом от 0.40 до 2.0 USgal/h. Все форсунки имеют бронзовый фильтр.

## Характеристика и область применения

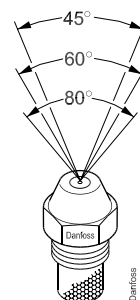
- Легкие виды жидкого топлива
- Низкий уровень выбросов
- 100% проверка качества

## Конструкция

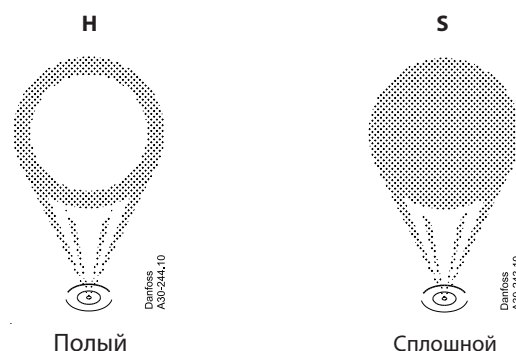
A Корпус  
C Завихритель  
D Распылитель  
E Клапан LE  
H Фильтр



## Углы распыла



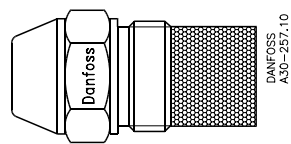
## Рисунки распыла



Техническое описание      Форсунки Тип LE

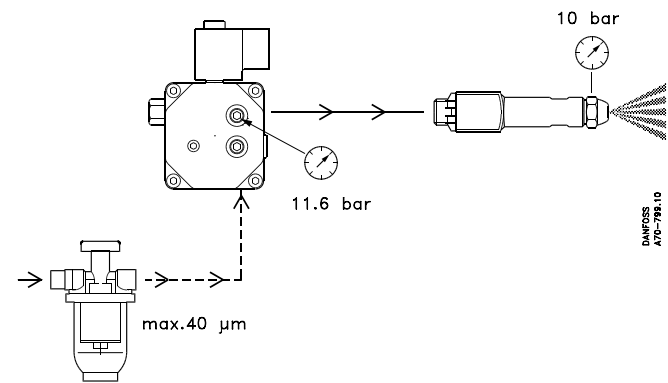
Техническая информация

Фильтр



Расход 0.40-2.0 USgal/h:  
30 мкм, бронза

Внимание! Функция LE должна быть обеспечена действующим предварительным фильтром (макс. 40 мкм).



Крутящий момент затяжки

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Рекомендованный крутящий момент | 15-20 Нм |
| Максимальный                    | 25 Нм    |

Габаритные размеры

